



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

№32
(75)

22.08.2016 – 28.08.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
Сигэру Мураяма: новая политика РФ в ДФО повысила привлекательность региона для бизнеса	1
В Сеуле прошло очередное заседание российско-корейской МПК	4
Сингапурские ученые создали международную интеллектуальную платформу для развития Дальнего Востока	5
ДФО	5
Президент России Владимир Путин дал ряд поручений по развитию Дальнего Востока	5
Юрий Трутнев – РБК: «Закон об одном гектаре — это революция»	6
Инфраструктурная поддержка трем дальневосточным инвестпроектам одобрена Правительством России	11
На ВЭФ планируют подписать соглашение о создании платформы для привлечения на Дальний Восток японских инвестиций	12
Приморский край	12
V Наблюдательный совет Свободного порта Владивосток одобрил 36 инвестиционных проектов	12
Финансово-экономическая модель МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» будет обсуждаться на ВЭФ с китайскими инвесторами	13
Три соглашения в рамках ВЭФ-2016 подпишет с инвесторами из Китая ГК "Сумотори"	14
Сахалинская область	14
"Совфракт" намерен подписать на ВЭФ-2016 соглашение с властями Сахалина о совместном развитии судоходства	14
Хабаровский край	15
На ВЭФ-2016 впервые пройдет обсуждение плана развития отдельного города - Комсомольска-на-Амуре	15

Арктика.....	15
В Петербурге готовы создать Национальный центр атомного ледоколостроения.....	15

Региональные тенденции

2-3 сентября 2016г. состоится второй Восточный экономический форум (ВЭФ'2016).

Эта международная площадка привлекает внимание делегаций из разных стран мира. И присутствие здесь самых известных политиков, предпринимателей, экспертов — показатель не только растущего интереса к самому Форуму, но и очевидный сигнал готовности к взаимному сотрудничеству.

ВЭФ объединит ведущих мировых политиков и бизнесменов, которые встретятся, чтобы определить и обсудить ключевые вопросы, стоящие перед Россией, рынками стран АТР и мировым сообществом и привлечь необходимые силы к поиску общей цели и нахождению вариантов решений.

Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка в интервью ИА Синьхуа подчеркнул, что участие в Форуме примет Президент России Владимир Путин. Делегации из Японии и Республики Корея будут представлены лидерами стран - премьером Синдзо Абэ и президентом Пак Кын Хе. Китайскую делегацию возглавит заместитель председателя Постоянного Комитета Всекитайского Собрания Народных Представителей (в ранге заместителя премьера) Чэнь Чанчжи. "Интерес к Форуму очень большой. В нем примут участие почти 2500 представителей из более чем 30 стран мира, - отметил Министр. - На Форуме будут представлены 111 инвестиционных проектов с объемом инвестирования 2,2 трлн рублей. Планируется к подписанию более 130 соглашений с объемом инвестиций, приближающимся к 1 трлн рублей".

На полях Форума запланировано проведение более 50 мероприятий, в том числе "страновые бизнес-диалоги" - Россия-КНР, Россия-Республика Корея, Россия- АСЕАН, Россия-Германия, Российско-японский бизнес-форум.

В работе ВЭФ примет участие президент Тихоокеанской инвестиционной группы "ТИГР" Сергей Дарькин. Его выступление будет посвящено минимизации политических рисков прямых иностранных инвестиций в проекты, реализуемые на Дальнем Востоке России.

Сигэру Мураяма: новая политика РФ в ДФО повысила привлекательность региона для бизнеса

- **Субъект:** Корпорация Kawasaki Heavy Industries (Япония)
- **Объект:** Дальний Восток России
- **Предмет:** О бизнес-климате на российском Дальнем Востоке (мнение)

В преддверии второго Восточного экономического форума (ВЭФ) во Владивостоке президент Японской ассоциации по торговле с Россией и новыми независимыми государствами (РОТОБО), председатель совета директоров корпорации Kawasaki Heavy Industries Сигэру Мураяма в интервью ТАСС дал оценку усилиям РФ по улучшению бизнес-климата на российском Дальнем Востоке и поделился своим видением перспектив разностороннего делового взаимодействия России и Японии в этом регионе. — Господин Мураяма, вы уже во второй раз приезжаете на Восточный экономический форум во Владивосток. За этот год российскими властями были приняты дополнительные меры по повышению инвестиционной привлекательности Дальнего Востока. Как вы оцениваете результаты этой работы? — Если посмотреть только на результаты работы за год, то видно, что администрация Президента России Владимира Путина и, в первую очередь, Министерство по развитию Дальнего Востока один за другим реализует планы в рамках своей новой политики. Количество компаний, намеренных вести бизнес на территориях опережающего социально-экономического развития (ТОР) и в свободном порту Владивостоке (заключивших договоры об

осуществлении деятельности в рамках Корпорации развития Дальнего Востока), превысило 120; в июне стартовала программа "Дальневосточный гектар" по бесплатному выделению желающим земельных участков на Дальнем Востоке; принят закон "О внесении изменений в Федеральный закон "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов" и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования распределения квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов", который предусматривает введение инвестиционных квот (новая система распределения квот на вылов рыбы на условиях инвестирования в покупку новых судов, строительство и модернизацию рыбоперерабатывающих предприятий) и смягчение ограничений в области разведения рыбы; принято решение о распространении системы свободного порта на важнейшие порты Дальнего Востока.

Быстрота и решительность в осуществлении этих мер успешно повышает привлекательность российского Дальнего Востока для зарубежья, а также увеличивает интерес российских и иностранных компаний и инвесторов. Я думаю, что это превосходно. Программа "Дальневосточный гектар" по бесплатному предоставлению желающим земли на Дальнем Востоке — это амбициозный, но непростой в осуществлении комплекс мер, направленных одновременно на возрождение региона и развитие экономики путем повышения населения региона. Думаю, что осуществлять такую политику под силу только беспрецедентно молодой и деятельной команде во главе с вице-премьером Юрием Трутневым и министром по развитию Дальнего Востока Александром Галушкой.

Что касается поправок в законодательство в сфере рыбной промышленности, я положительно оцениваю их как новый подход, основанный на новых идеях, цель которых — способствовать развитию

рыбной промышленности в дальневосточном регионе. Япония, бесспорно, является крупной рыбопромышленной страной, и, возможно, это позволит возродить российско-японское сотрудничество в этой сфере, которая затухает уже несколько десятилетий.

— Дальний Восток — огромный регион, в который в том числе на ВЭФ сейчас привлекаются инвестиции из стран Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). В чем привлекательность этого района для японских компаний?

— Если посмотреть правде в глаза, то возникают сомнения, возможны ли инвестиции в Дальний Восток, поскольку во всем регионе нет ни одного города с населением более 1 млн человек, а в соседних районах Дальнего Востока нет больших рынков. Население всего Дальнего Востока не превышает 6 млн 300 тыс. человек. Даже если здесь создать предприятия, то кто будет покупать произведенные на них товары? С точки зрения компаний это вовсе не привлекательно.

В России некоторые считают, что товары можно продавать в азиатские страны, но в Азии очень жесткая конкуренция. Существует устойчивое мнение, что российским товарам будет сложно конкурировать на этом рынке. Люди, занимающиеся бизнесом, связанным с Россией, понимают настроения российской стороны, призывающей создавать здесь промышленность, чтобы активизировать экономику дальневосточного региона, но они никак не могли убедить себя в концепции "производства на Дальнем Востоке".

Если посмотреть на вопрос с точки зрения азиатских стран, то нельзя сказать, что на российском Дальнем Востоке хорошие условия для бизнеса и инвестиций. Не возникает желания вести здесь бизнес. Так что в действительности этот регион рассматривался только в качестве экспортной базы природных ресурсов.

Однако что на этот раз серьезно изменилось, так это позиция российской стороны. Политика, которую она проводит, стоит на стороне бизнеса и инвесторов, а не на стороне властей. Изменение позиции в этом направлении и является одной из причин повышения привлекательности Дальнего Востока. Сложно поверить, что когда-то отношение было таким, будто проблем в инвестиционном климате Дальнего Востока нет, а Япония плохо поступает, что не инвестирует в него.

В мае я встретился в Токио с Юрием Трутневым, а в июле в Москве — с Александром Галушкой. Тогда они оба откровенно сказали, что создают условия для легкого ведения бизнеса и, если возникают проблемы, быстро реагируют. Меня это удивило. Конечно, если красивые слова не ведут к результатам, то они не имеют никакого смысла. Однако, выслушав их, я подумал, что они и в самом деле хотят привлекать инвестиции, улучшив бизнес-климат на Дальнем Востоке.

Думаю, что позиция японских компаний в отношении Дальнего Востока постепенно, но все-таки меняется. Чтобы ускорить этот процесс, я думаю, очень важно создать условия, при которых было бы легко вести бизнес и чтобы было много примеров успешных проектов. По вопросу о том, в какой степени японские предприятия смогут развернуть бизнес на Дальнем Востоке, я считаю, что нужно упорно продвигаться в этой области вперед шаг за шагом.

— В мае этого года во время встречи Премьер-министра Японии Синдзо Абэ и Президента России Владимира Путина в Сочи был предложен план из восьми пунктов по развитию сотрудничества. В настоящее время идет работа по его конкретизации. Какие из указанных в нем сфер деятельности наиболее интересны и перспективны для японских компаний?

— Говоря о плане сотрудничества, включающем восемь пунктов, в том числе использование Дальнего Востока в качестве базы для развития промышленности и экспорта, нужно указать на необходимость сотрудничества частных и государственных секторов обоих государств. Нужно понять, что можно сделать на бизнес-основе, а также создать механизмы.

Нужно понять, какую поддержку могут оказать государственные и общественные финансово-кредитные учреждения. Правительства Японии и России рассчитывают на такую поддержку. Особенно на поддержку в области финансов. Можно использовать совместные фонды.

У японского бизнеса интересы есть во всех этих восьми пунктах. Я думаю, что это сферы, в которых необходимо предпринимать еще больше усилий, чтобы диверсифицировать экономические отношения двух стран.

— Сфера природных ресурсов — традиционная область сотрудничества России и Японии. Однако представители некоторых японских компаний в последнее время стали проявлять интерес и к другим сферам: сельскому хозяйству и медицине. В российско-японском сотрудничестве появляются новые точки соприкосновения?

— Японские компании все больше интересуются такими новыми областями как медицина, сельское хозяйство, развитие городской инфраструктуры и т.д., куда могут быть направлены новые японские инвестиции. Их объединяет то, что речь идет о вложении средств в те области, в которые Россия привлекает инвестиции, другими словами, совместно решаются вопросы, в которых Россия испытывает затруднения. Когда речь заходит о бизнесе, то предпосылкой для начала реализации проекта является вопрос извлечения прибыли. Усилия в этих областях означают не только внедрение японских технологий и ноу-хау, это внесет вклад в улучшение

качества жизни россиян, а также развитие промышленности России.

— На Дальнем Востоке создаются условия для привлечения инвестиций, территории опережающего развития (ТОР), Владивосток получил статус свободного порта. Несмотря на это, прорыва в сотрудничестве пока не произошло. Какие препятствия стоят на пути японских компаний?

— Российский Дальний Восток — это регион, где существуют высокие риски в бизнесе для компаний не только из Японии, Южной Кореи, Китая и других азиатских стран, но и для российских компаний. Не только Япония не смотрит в сторону бизнеса на Дальнем Востоке. Это становится понятно, если посмотреть на объемы инвестиций из Китая и Южной Кореи, а также на количество компаний, продвигающихся здесь. В условиях, когда даже московские фирмы сомневаются, заниматься ли бизнесом на Дальнем Востоке, бесполезно говорить об успешном привлечении иностранных инвестиций. Стоимость транспортировки высокая, сделки с недвижимостью занимают много времени, непрозрачные таможенные процедуры, сравнительно высокие цены на электроэнергию. Этим проблемы не ограничиваются.

Однако на Дальнем Востоке на это наконец обратили внимание и сейчас занимаются улучшением бизнес-климата и условий для инвестиций.

То, что здесь создали специальные зоны, говорит о том, что в этом регионе были проблемы с бизнес-климатом. Именно поэтому правительство решило создать здесь специальные экспериментальные зоны, где смягчается контроль и где можно получить налоговые льготы.

Если говорить о деятельности японских компаний, то компания JGC совместно с российскими партнерами создала на территории ТОР "Хабаровск" теплицы, что стало одним из примеров успеха. Еще один пример — на территории ТОР "Кангалассы" в

Республике Саха начала работу компания, имеющая отношение к японскому предприятию. Таким образом, я чувствую, что японские компании используют ТОР и свободный порт Владивосток, и набирает обороты их активность по продвижению в этом регионе.

Еще год назад нельзя было представить, что будут созданы такие условия. Уверен, что через год изменения будут еще более серьезными.

23.08.2016/ minvostokrazvitia.ru/

В Сеуле прошло очередное заседание российско-корейской МПК

- **Субъект:** Россия, Южная Корея
- **Объект:** 15-е заседание российско-корейской МПК по экономическому и научно-техническому сотрудничеству
- **Предмет:** О намерениях сторон

Южная Корея и Россия договорились сотрудничать в развитии инфраструктуры Дальнего Востока в ходе состоявшегося в 26 августа в Сеуле 15-го заседания российско-корейской межправительственной комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству.

В работе комиссии приняли участие вице-премьер - полпред Президента России в ДФО Юрий Трутнев и заместитель Премьер-министра Республики Корея, министр финансов Ю Ир Хо.

Обе стороны также согласились стремиться к заключению соглашения о свободной торговле между Южной Кореей и Евразийским экономическим союзом.

Заседание комиссии проходило в преддверии Восточного экономического форума, на который собирается приехать Президент Южной Кореи Пак Кын Хе.

26.08.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Сингапурские ученые создали международную интеллектуальную платформу для развития Дальнего Востока

- **Субъект:** Национальный университет Сингапура и Институт истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока ДВО РАН
- **Объект:** Проект "Международное сотрудничество в развитии Сибири и Дальнего Востока"
- **Предмет:** О целях развития проекта

Ученые Национального университета Сингапура и Института истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока ДВО РАН провели совместную экспедицию по Сибири и Дальнему Востоку, в ходе которой изучали применяемые инструменты для развития восточных регионов России..

Экспедиция является частью глобального проекта "Международное сотрудничество в развитии Сибири и Дальнего Востока", местами посещения стали Новосибирск, Благовещенск, Хабаровск, Магадан и Владивосток.

"Целью нашего проекта является не только поощрение научных исследований, но и привлечение ведущих мировых экспертов и политиков к возможностям экономического развития Дальнего Востока", - сказал директор Центра глобализации в Азии Школы публичной политики им. Ли Куан Ю профессор Хуан Цзин, слова которого приведены в сообщении.

В Хабаровске ученые встретились с директором департамента развития человеческого капитала, территориального и социально-экономического развития регионов Дальнего Востока Минвостокразвития Григорием Смоляком.

"Нам важны наработки и результаты научных исследований наших партнеров из ведущих научных центров, одним из которых является Национальный университет Сингапура", - сказал Г.Смоляк, слова которого приведены в сообщении.

Международная экспедиция завершилась во Владивостоке круглым столом на тему "Международное сотрудничество и развитие Тихоокеанской России: кому это нужно и что нам мешает?". Стоит отметить, что экспедиция является частью глобального проекта «Международное сотрудничество в развитии Сибири и Дальнего Востока».

26.08.2016/ minvostokrazvitia.ru/

ДФО

Президент России Владимир Путин дал ряд поручений по развитию Дальнего Востока

- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Российский Дальний Восток
- **Предмет:** Вопросы развития Дальнего Востока

Президент Российской Федерации Владимир Путин утвердил перечень поручений по итогам совещания с членами Правительства России, состоявшегося 10 августа 2016 года, на котором обсуждались вопросы развития Дальнего Востока.

В первую очередь речь идет о финансировании новой редакции государственной программы «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» до 2025 года. Как уточнил Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, «новая редакция учитывает все новые механизмы развития Дальнего Востока и всю ту работу, которую необходимо выполнить для успешного развития макрорегиона. В ней заложены ориентиры бюджетного финансирования на 2017–2019 годы в размере 46,7 миллиарда рублей ежегодно, что позволит продолжить последовательную работу по развитию дальневосточного региона».

Глава государства поручил Правительству России при подготовке проекта федерального бюджета на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов

дополнительно рассмотреть вопрос о финансировании мероприятий дальневосточной госпрограммы в запланированных объемах. Доклад по этому пункту главе Правительства Дмитрию Медведеву предписано сделать до 15 октября текущего года.

На прошедшем совещании под руководством Президента России с членами Правительства глава Минвостокразвития поднял вопрос доступности авиасообщения дальневосточных регионов. Для решения этой задачи Правительству России вместе с «Аэрофлотом», Сбербанком, ВТБ, авиакомпанией «Россия» и Внешэкономбанком в рамках ранее заключенных соглашений поручено обеспечить ввод в эксплуатацию дальнемагистральных воздушных судов. Это поручение должно быть выполнено к 1 декабря 2016 года.

Одной из актуальных и первоочередных задач остается улучшение демографии на Дальнем Востоке. Низкая плотность населения сдерживает развитие макрорегиона. Последние 20 лет наблюдалось снижение численности населения, в первую очередь из-за оттока трудоспособных граждан. Постепенно ситуация меняется. Как отметил Александр Галушка, «отток населения с российского Дальнего Востока за первое полугодие сократился в 5 раз, что является лучшей демографической динамикой с 1992 года. Люди начинают верить в перспективы региона, появилась надежда. Главный показатель правильной работы в регионе – когда людям хочется жить и работать на Дальнем Востоке. Это говорит о том, что люди поверили в Дальний Восток».

Вместе с тем требуются дополнительный комплекс мер, направленный на улучшение демографической ситуации в Дальневосточном федеральном округе. По словам Министра, основная цель – «чтобы этот отток окончательно прекратился, и начался приток населения на Дальний Восток,

чтобы люди связывали свою судьбу с развитием самых восточных российских территорий». Правительство России и дальневосточные регионы должны представить свои предложения по улучшению демографической ситуации главе государства до 1 марта.

Напомним, стратегической целью демографического развития Дальнего Востока до 2030 года является стабилизация численности на уровне 6,2–6,3 млн человек к 2020 году и обеспечение условия для его дальнейшего роста на основе устойчивого социально-экономического развития регионов до 8 млн человек к 2030 году.

25.08.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Юрий Трутнев - РБК: «Закон об одном гектаре – это революция»

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Дальний Восток России
- **Предмет:** Интервью вице-премьера и полпреда на Дальнем Востоке Юрия Трутнева РБК

Накануне Восточного экономического форума вице-премьер и полпред на Дальнем Востоке Юрий Трутнев рассказал РБК о быстроте японцев, российско-китайском агрофонде, мосте через Амур и алмазной бирже во Владивостоке

— Что вы планируете презентовать на Восточном форуме в этом году? Итоги работы, перспективы, какие они?

— Форум — это инструмент развития. Другой возможности собрать такое количество инвесторов, рассказать им о геополитике на Дальнем Востоке просто не существует. Когда мы собрались в первый раз [в 2015 году], мы говорили о том, что президент и правительство приняли решение развивать Дальний Восток. Сейчас уже снижены налоги, начали функционировать институты развития, создалась среда, к которой инвесторы привыкли. Потому что все страны АТР так и развиваются, все

быстрорастущие экономики работают примерно в одинаковой матрице. В России мы ее создали впервые.

Мы приглашаем инвесторов не в greenfield, а туда, где их коллеги уже работают, можно спросить их мнение. Но мы не закрываем глаза на проблемы, более того, в новой презентации для форума будет включен раздел о том, что не сделано.

— Что не сделано?

— Самое главное из того, что не сделано, это упрощенный визовый режим. Мы его сделать не успели, потому что изменилась миграционная ситуация в мире, резко выросли риски.

— То есть упрощенный визовый режим сейчас не нужен?

— Нужен, просто, принимая его, нужно сделать так, чтобы Дальний Восток не стал местом транзита беженцев из одной части мира в другую. Риски транзита из неблагополучных стран Юго-Восточной Азии в Европу возможны. Но мы эту работу завершили, просто она заняла чуть больше времени. В осеннюю сессию законопроект об упрощении визового режима на Дальнем Востоке будет внесен. Мы нашли решение, мы будем пускать во Владивосток без права въезда на другую территорию Российской Федерации. Этот режим можно контролировать, потому что Владивосток достаточно удаленная территория.

— Но не получится так, что мы развиваем только Владивосток?

— Не бывает одновременно всеобщего развития и чтобы разом в каждом городе всем стало хорошо, таких инструментов пока никто не придумал. Поэтому сегодня Владивосток, Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре, Сахалин, Петропавловск, а потом все это будет расширяться.

Юрий Трутнев родился в 1956 году в Перми. В 1987 году окончил горный факультет Пермского политехнического института. В 1980-х годах работал в

ПермНИПИнефть и возглавлял комитет по делам спорта Пермского областного исполкома, занимался бизнесом.

В 1994 году стал депутатом Заксобрания Пермской области и Пермской городской думы, возглавлял комитет по экономической политике и налогам. В 1996 году был избран мэром Перми, а в 2000 году — губернатором Пермской области.

В 2009 году указом президента был назначен на пост министра природных ресурсов, а в 2012 году — помощником президента. С 2013 года является полномочным представителем президента на Дальнем Востоке.

— В 2015 году не все смогли поехать на ВЭФ, не хватало мест размещения. В этом году ситуация поменяется?

— У нас есть определенное напряжение с точки зрения количества желающих посетить форум и наших возможностей их принять. Это сказалось в виде достаточно жесткого усечения даже количества членов делегаций. Ситуаций, когда будут нарушены принципы вежливости, мы постараемся избежать, у нас был год на подготовку форума. В этом году подготовкой занимается Росконгресс, а они люди опытные.

— Такая ситуация, на ваш взгляд, влияет на репутацию форума, например, недостроенные с 2012 года отели во Владивостоке?

— Всегда надо сравнивать. Можно, конечно, ничего не делать, не проводить форумы, всю программу развития Дальнего Востока не реализовывать. Тогда бы не было недовольных, вообще бы ничего не было, трава бы там росла. Нас можно критиковать, но одно отрицать совершенно невозможно — мы двигаемся вперед, и достаточно динамично. Новый форум дает возможность посмотреть назад и увидеть, как много изменилось за три года (Ю.Трутнев стал вице-премьером по Дальнему Востоку в августе 2013 года. — РБК).

— На прошлом форуме были заключены сделки на 1,7 трлн руб. В этом году какое количество сделок ожидаете?

— Мы не уверены, что побьем рекорд. По итогам прошлого форума цифра составила более 1,7 трлн руб., это очень большая сумма. Пока у нас твердых [соглашений] получается около 900 млрд руб. Есть еще большие сделки, если сложится, то цифра приблизится к 1,5 трлн руб., но их еще нужно доработать. Впереди еще две недели, что-то может измениться, но мы боремся не за рекорды. В прошлом году, когда мы эту цифру называли, она казалась большой. Но я недавно задавал вопрос коллегам, что из этих соглашений работает. Оказалось, работают все, кроме одного.

— Какого?

— Проект самолетостроения не получил развития. Я не вижу в этом ничего страшного, такое бывает, главное, обсудить и принять правильное решение. Я слышу много разных предложений, но не принимаю никаких решений до комплексного обсуждения всех рисков, преимуществ и недостатков.

— С инвесторами из каких стран в этом году планируете заключать сделки?

— У нас традиционно инвестор номер один — гражданин Российской Федерации. Порядка 75% инвесторов россияне. Я уверен, если мы не создадим хорошую основу для привлечения инвестиций наших соотечественников, то никаких шансов на иностранные инвестиции у нас нет.

— Раз речь пошла об иностранных инвесторах, сколько реальных инвесторов привлечено в территории опережающего развития (ТОРы)?

— Я отвечу не только по ТОРам, у нас еще свободный порт есть, инвестпроекты. В строительно-монтажных работах сейчас 600 млрд руб., в этом году будет достроено 51 предприятие при 16 планируемых, то есть в три раза больше. Всего в работе 300

[предприятий], и к каждому из них пройдет инфраструктура. Как правило, за каждым проектом стоит отдельный инвестор. Каждый следующий инвестор приходит на более развитую инфраструктуру и его издержки меньше.

— Чем вы привлекаете инвесторов в свои проекты?

— Возьмем худший вариант — нулевую рентабельность. Только налоговые льготы, земельные, административные преференции, как мы подсчитали, добавляют проекту 20% рентабельности.

— Отсутствие оперативности со стороны профильных министерств и ведомств не остановит процесс полностью?

— Я в состоянии торопить коллег.

— Может ли так случиться, что из-за сложного согласования свободный порт Владивостока уже не будет таким свободным?

— Он работает. В нем сегодня общая сумма инвестиций порядка 130 млрд руб. У нас хватает энергии и веры в успех нашего дела для того, чтобы преодолеть барьеры бюрократии, согласований.

— После встречи президента в Сочи с японским премьером Синдзо Абэ сообщалось, что местные компании будут инвестировать в Дальний Восток. Уже есть конкретные проекты и суммы?

— Японцы проявляют большую активность, они быстрые. Есть проект, связанный с созданием производства домов в Приморском крае компанией Iida Sanguo. Мы с ними пока дискутируем на тему процента переработки на территории Российской Федерации. То есть мы точно не готовы создавать условия, при которых нашу древесину будут перерабатывать в Японии. Также есть очень интересное предложение о строительстве медицинского центра, но придется переделывать законодательство, потому что японские специалисты будут применять свои методики. В рамках закона о свободном порте это сделать можно. Также обсуждаем с Японией энергокольцо. Это сложный проект, но так вышло,

что простых проектов с ними нет. Из простых только теплицы, и их уже построили. Они хотят расширяться в два раза, мы говорим: «Пожалуйста».

— А энергомот с компанией «РусГидро»?

— Долгий проект, сложный, длинный. Люблю, когда все быстро происходит, но в случае с энергомотом я не уверен, что можно как-то этот процесс ускорить. Одной из проблем является то, что законодательство Японии не предполагает закупку энергии у иностранных государств. Японские власти должны принять решение об изменении законодательства.

— Недавно компания АЛРОСА провела вторичное размещение акций на Московской бирже. Как вы оцениваете перспективу дальнейшего снижения госдоли?

— Не могу сказать однозначно. Сделка показала, что активы российских компаний пользуются высоким спросом не только у российских, но и у иностранных акционеров. И прошла она с минимальным для рынка дисконтом. В то же время я не уверен, что государству стоит терять контроль над компанией. Если нефтяных компаний в мире много, то АЛРОСА необычная компания, таких крупных алмазодобывающих компаний в мире единицы.

— Как оцениваете работу нового менеджмента АЛРОСА, который пришел примерно год назад?

— Я оцениваю их работу по финансовым показателям, а финансовые показатели у них очень хорошие. Они сейчас занимаются алмазной биржей на Дальнем Востоке. На переделах алмазов, которые повышают стоимость камня, сегодня зарабатывают в Антверпене, в Израиле, но не зарабатывают в России. На мой взгляд, это неправильно. Этот вопрос был частью спора с предыдущим менеджментом. На сегодняшний день у нас потеряны все позиции по переделу. Алмазная биржа — это площадка, которая должна помочь начать чуть-чуть тянуть оде-

яло на себя. Мы должны научиться продавать, гранить и делать ювелирные украшения, и для этого мы образовываем целый кластер.

— Почему такой негатив у российских властей вызвала попытка Китая инвестировать в сельское хозяйство в Забайкалье?

— Любой процесс можно делать bestolково, а можно по уму. Вот там bestolково. Там отдали огромные территории без каких-то внятных условий за непонятные деньги. Эта земля принадлежит Российской Федерации, надо создавать условия для нормальной работы граждан России.

Мы заинтересованы в инвестициях в сельское хозяйство, создали российско-китайский агрофонд. На форуме будут подписаны соглашения по первым проектам, пойдут первые деньги, в фонде \$1 млрд дает российская сторона и \$9 млрд — Китай. В управлении у России [агрофонда] — 51%, у Китая — 49%. [На этом проекте] будет использоваться 80% российской рабочей силы, 20% — китайской. В первую очередь будет использоваться российская техника и только при отсутствии российских аналогов — китайская.

— Пропорция 80:20 по рабочей силе соблюдается во всех проектах?

— Да. Сейчас китайцы хотят построить нефтеперерабатывающий комбинат в Амурской области. По поручению президента я стараюсь им помочь, но это непросто. Мы им сразу сказали: «Стройте, но 80% работников — россияне. И будем продавать не нефть, а нефтепродукты, создадим налоги, рабочие места».

— Это условие затормозило создание завода?

— Нет, проблема в трансфере: у нас трубы нет. Нужно ставить дополнительные перекачивающие станции, чтобы поставить туда нефть. Но это надо считать, говорят мне, спрашивают, как окупится. Я предлагаю взять гарантию инвестора, что он будет

покупать эту нефть. «Транснефти» надо будет быстро работать.

— Раньше вы говорили, что Фонд развития Дальнего Востока неэффективен.

— Да он вообще не работал, ни одного реализованного проекта не было. Теперь все изменилось: объем привлеченных частных инвестиций составил 170 млрд руб., 10 проектов. В этом году фонд точно освоит все деньги, которые ему предоставило государство, — 15 млрд руб. Он старается на рубль государственной привлечь побольше частных инвестиций.

Сейчас у фонда около 130 проектов в работе. Раньше люди не могли пробить административные барьеры. Предыдущее руководство Внешэкономбанка, господин [Владимир] Дмитриев, держался за денежные средства, считал, что когда они никуда не расходуются, это для банка хорошо. Может, я понастойчивее оказался, чем предыдущий коллега, [отвечавший за развитие Дальнего Востока до Ю.Трутнева был В.Ишаев]. Мы с господином Дмитриевым эту проблему решили: сняли ограничения, и деньги пошли в проект.

— А в чем проблема с мостом через Амур, который никак не достроят?

— Там более хитрая и сложная история. Китайская часть моста действительно готова. Осталось проинвестировать 10 млрд руб. и достроить нашу часть, но в соответствии с соглашениями, которые достаточно давно подписаны. Нашу часть должно строить некое общество «Рубикон», которое принадлежит частично Фонду развития Дальнего Востока, а частично фонду Китая, который блокирует решение о строительстве моста. Если они решение не примут, мы его сами достроим.

— А кто тогда будет строить?

— На мост мы найдем 10 млрд руб. Их надо искать не в бюджете Российской Федерации. Мост платный, можно посчитать окупаемость транзита. Если

сегодня на 25% туда заходит ФРДВ (Фонд развития Дальнего Востока. — РБК), то на 75% мы найдем инвестора.

— Расскажите, как реализуется программа «Один гектар», которая предполагает предоставление до 1 га на человека на территории Дальнего Востока? Создается впечатление, что пока никто особо не воспользовался этим предложением.

— У нас свободный порт Владивосток тоже месяца три буксовал. Закон об 1 га — это революция. В среднем по стране оформление земельного участка в пользование занимает пять лет, а в рамках нового закона срок ожидания сокращается на несколько порядков — до 30 дней.

Сложностей много, несовпадение координат кадастровых карт, отсутствие в кадастре сведений о правах правообладателей на земельные участки, отсутствие интернета (сервис работает через интернет). Но реализовывать закон надо.

Чтобы закон работал, нужно полностью модернизировать систему землепользования в России, хотя бы на Дальнем Востоке. Были предложения перенести срок введения закона в действие. Но я сказал, что переносить не будем, лучше кого-нибудь с работы снимем.

— Когда закон заработает в полную силу?

— С 1 октября нам будет сложно. Необходимо модернизировать систему сервиса и законодательство — этим мы сможем заняться только после выборов новой Госдумы. Но к 1 февраля, когда закон начнет работать уже на всю Россию, мы обязаны добиться, чтобы он работал хорошо.

— Большинство территорий удалены от крупной городской инфраструктуры. Какой у людей стимул туда ехать?

— Берут разные участки, от 6 соток до 1 га. А семья из пяти человек может взять до 5 га. Мотивация — работать и жить. Есть люди, которые хотят построить

ить дом или туристическую базу, куда даже не проложены дороги, например, на побережье моря. Туда можно добираться на вертолете, но люди ездят, им интересно. Земля — это ресурс, инструмент развития. Мы даем людям возможность и потихоньку будем помогать с инфраструктурой, хотя на всей территории сразу это сделать не получится. Это пока самый сложный закон из тех, за которые мы взялись, но польза от него будет большая.

Мы сегодня больше влияем на миграцию, потому что начали с развития экономики, улучшения жизни людей.

Что касается демографии, она хуже, ей мы не довольны. Но тут нужно спрашивать у социального блока, у Минздрава. Есть даже поручение председателя правительства о строительстве целого ряда медучреждений. Оно выполняется довольно плохо. — Громкие уголовные дела против ключевых лиц Дальнего Востока не мешают реализации проектов? Не отпугивают иностранных инвесторов?

— Нет. Для меня значимо, чтобы процессы в сфере моей компетенции реализовывались без коррупции. Мы за этим следим, пока сигналов не было. Когда людей арестовывают, нужно понимать цель. Скорее всего, цель — увеличить прозрачность и эффективность работы госорганов. Но я считаю, что лучше это делать (бороться с коррупцией. — РБК) за счет профилактики: когда возникают ощущения, что человек на госслужбе не в ту сторону идет, надо предлагать ему искать другую работу и вытаскивать новых людей из бизнеса.

— Каким вы видите бизнес-климат Дальнего Востока через 10–15 лет?

— Разработанная нами система поддержки экономики основана на опыте экономического роста Малайзии, Сингапура, Японии, Южной Кореи и других успешных стран. Но у нас есть большое преимущество — такой земли, как на Дальнем Востоке, на планете уже не осталось с точки зрения лесов, рек,

морей. Мы хотим создать новую модель развития человека в гармонии с окружающей средой.

25.08.2016, 22:47/ rbc.ru/

Инфраструктурная поддержка трем дальневосточным инвестпроектам одобрена Правительством России

- **Отрасль:** Добыча ПИ (золото), Деревопромышленный комплекс, Сельское хозяйство
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Господдержка инвестпроектов
- **Предмет:** Перспективы реализации проектов

«Мы примем проект распоряжения, который предусматривает оказание государственной поддержки ещё трём инвестиционным проектам в этом регионе. Речь идёт о создании производства пиломатериалов, комплекса по хранению зерна и производству семян и строительстве золотодобывающего предприятия. Там значительные инвестиции государственные, но ещё более значительные инвестиции частные, порядка 18 млрд рублей, создаётся более тысячи рабочих мест», – подчеркнул Председатель Правительства России Дмитрий Медведев на заседании Правительства РФ.

Напомним, решение о предоставлении государственной инфраструктурной поддержки данным инвестпроектам было принято в июне этого года Правительственной комиссией по вопросам реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе. Объем частных инвестиций – 18,06 млрд рублей. Объем господдержки составит 2,01 млрд рублей, 0,93 млрд рублей будет выделено в этом году.

В Хабаровском крае будет реализован проект по организации производства строганных и профилированных пиломатериалов (ООО «Азия Лес») с объемом частных инвестиций 7,62 млрд рублей. Государственные вложения в инфраструктуру составят

0,85 млрд рублей. В Республике Саха (Якутия) проект по строительству и эксплуатации горно-обогательного комбината «Тарын» на месторождении «Дражное» (ЗАО «Тарынская Золоторудная компания») с объемом частных инвестиций 8,80 млрд рублей получит 0,98 млрд рублей государственных вложений. В Приамурье будет создан производственно-логистический комплекс хранения растительного сырья и комплексный селекционно-семеноводческий центр (ООО «Амурагрокомплекс». Объем государственных вложений составит 0,18 млрд рублей при частных инвестициях в сумме 1,64 млрд рублей.

Как напомнил министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, инфраструктурная поддержка инвестпроектов является одним из инструментов стимулирования экономики макрорегиона. Всего такую государственную инвестиционную поддержку на Дальнем Востоке получили 13 инвестпроектов с объемом инвестиций в 328 млрд рублей, большая часть которых - 292 млрд рублей – частные.

25.08.2016/ minvostokrazvitia.ru/

На ВЭФ планируют подписать соглашение о создании платформы для привлечения на Дальний Восток японских инвестиций

- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** ВЭФ-2016
- **Предмет:** Планы по участию в Форуме японской стороны

Фонд развития Дальнего Востока и Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта подпишут с Японским банком международного сотрудничества (JBIC) соглашение о создании совместной платформы для привлечения японских инвесторов в территории опережающего развития и Свободный порт Владивосток. Подписание состоится на полях второго Восточного экономического форума.

Об этом заявил министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка в эксклюзивном интервью ИА Синьхуа.

"Участие JBIC в этом проекте - системный сигнал японскому бизнесу, что на Дальнем Востоке можно и нужно вести выгодный бизнес, на Дальнем Востоке можно и нужно инвестировать. Кроме того, по линии JBIC целый ряд проектов на Дальнем Востоке получает льготное финансирование", - подчеркнул Александр Галушка. Он также отметил, что после встречи Президента России Владимира Путина и премьера Японии Синдзо Абэ в мае этого года торгово-экономическое взаимодействие между странами активизировалось. На данный момент на долю Японии приходится более 7% всех привлеченных на Дальний Восток с помощью новых инструментов развития инвестиций. Один из примеров успешно реализованных проектов - тепличный комплекс, построенный японскими инвесторами в Хабаровском крае.

22.08.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Приморский край

V Наблюдательный совет Свободного порта Владивосток одобрил 36 инвестиционных проектов

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** V Наблюдательный совет Свободного порта Владивосток
- **Предмет:** Свободный порт Владивосток, инвестиционные проекты

Во Владивостоке состоялось заседание V Наблюдательного совета Свободного порта Владивосток под председательством вице-премьера Правительства РФ Юрия Трутнева. Члены Наблюдательного совета одобрили 36 инвестиционных проектов. Общая сумма частных инвестиций составила более

15,115 млрд рублей. Благодаря резидентам, в Приморском крае появится 2 502 новых рабочих места. «Нет сомнений, что Свободный порт уже действует. Сегодня мы рассмотрели рекордное количество проектов – 36. Все они абсолютно разные, достаточно много представителей малого и среднего бизнеса. В каждой стране малый и средний бизнес – это основа экономики», - сказал Юрий Трутнев.

Представители бизнеса собираются реализовывать различные проекты. Так, в Приморье появится крупная бункеровочная нефтебаза, высокотехнологичное производство тарного картона и гофрированной упаковки из вторсырья, деревоперерабатывающий комплекс, предприятие по переработке природного мрамора, автосборочное производство Hyundai Motors, автопарковки закрытого и открытого типа на территории Владивостока.

На Наблюдательном совете также утвердили создание комиссий Свободного порта в Хабаровском и Камчатском краях, Чукотском автономном округе и Сахалинской области. Деятельность комиссий, в первую очередь, направлена на работу с проектами и будущими резидентами в рамках практической реализации режима Свободного порта на указанных территориях.

22.08.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Финансово-экономическая модель МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» будет обсуждаться на ВЭФ с китайскими инвесторами

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** МТК «Приморье-1» и «Приморье-2»
- **Предмет:** Финансово-экономическая модель проекта

Финансово-экономическая модель МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» будет обсуждаться на ВЭФ с китайскими инвесторами, об этом заявил вице-премьер – полпред Президента России в ДФО Юрий Трутнев во время открытия участка дороги Владивосток-Находка-порт Восточный, входящей в международный транспортный коридор «Приморье-1». «Работы впереди много. Сейчас нужно решить вопрос по финансированию строительства, по итогам сегодняшней поездки попрошу Минвостокразвития, Минтранс принять решение о дальнейшем строительстве, определить источник финансирования. Останавливаться стройка не должна», – подчеркнул Юрий Трутнев.

По его словам, обсуждение готовой финансовой модели двух международных транспортных коридоров с заинтересованными сторонами из Китая планируется на втором Восточном экономическом форуме. «Это переговоры, на которых мы хотели бы получить согласие на участие в форме финансирования или гарантий наших китайских коллег», – уточнил полпред.

Как подчеркнул губернатор Приморья Владимир Миклушевский, все инфраструктурные проекты, как в данном случае, требуют особого порядка финансирования: «Заемные средства должны выдаваться под низкий процент, иначе проект не окупится – это 2-3, максимум 5%.

Кроме того, российская сторона должна дать гарантию возврата этих средств. Финансовая модель как

раз просчитывает транспортные потоки, возможные доходы от платы за проезд по этой дороге, либо плату концедента – то есть плату государства инвестору, которая рассчитывается на 15-20 лет».

23.08.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Три соглашения в рамках ВЭФ-2016 подписаны с инвесторами из Китая ГК "Сумотори"

- **Субъект:** ГК "Сумотори", китайские инвесторы
- **Объект:** Двустороннее сотрудничество **сторон**
- **Предмет:** Перспективы реализации проектов

В рамках рабочей программы ВЭФ-2016, который состоится 2-3 сентября в Приморье, ГК "Сумотори" (Владивосток, Приморский край) собирается заключить три соглашения с инвесторами из Китая. Стадия предварительного обсуждения данных проектов была пройдена в ходе визита официальной делегации Приморья в провинцию Цзилинь (КНР), заявил руководитель ГК «Сумотори» Виталий Веркеенко на пресс-конференции по итогам поездки. По словам главы компании, в ходе поездки состоялись встречи с китайскими инвесторами, на которых были достигнуты соглашения о совместной реализации ряда проектов в новых для компании сферах. К примеру, в сотрудничестве с компанией «Тай Юань» будет создаваться животноводческий парк в Шкотовском районе Приморья (выход на рынок первой продукции — венса 2017 года). Вместе с компанией Jilin Pengrui Industrial Group Co. Ltd ГК «Сумотори» планирует построить завод по переработке вторичного сырья для производства упаковочной продукции. Предварительная стоимость проекта — более 1 млрд рублей. Также сообщалось, что ГК «Сумотори» намерена расширить производство китайского автозавода First Automobile Works (FAW), сообщает пресс-служба правительства Приморья. Ожидается, что в 2017 году ГК «Сумотори» в

сотрудничестве с FAW начнет в Артемовском городском округе сборку грузовых автомобилей с пометкой в ПТС «Сделано в Приморье». В текущий период ГК «Сумотори» занимается реализацией совместно с ГК «Тай Юань» (Китай) второй очереди проекта спортивно-туристического кластера «Приморское кольцо».

25.08.2016, 18:54/ eastrussia.ru/

Сахалинская область

"Совфрахт" намерен подписать на ВЭФ-2016 соглашение с властями Сахалина о совместном развитии судоходства

- **Отрасль:** Логистика (морской транспорт)
- **Субъект:** ПАО "Совфрахт", правительство Сахалинской области
- **Объект:** ВЭФ-2016
- **Предмет:** О развитии транспорта в регионе, планы компании

В ходе ВЭФ-2016 ПАО "Совфрахт", входящее в состав группы "Совфрахт-Совмортранс" (СФ-СМТ), планирует подписать с властями Сахалина ряд соглашений о развитии транспорта в регионе, включая активизицию судоходства между Сахалином, Курильскими островами и материком.

Как сообщает пресс-служба компании, в ближайших планах «Совфрахт» — участие в реализации ряда региональных инвестпроектов. Именно о них и пойдет речь в ходе второго Восточного экономического форума, который состоится 2-3 сентября во Владивостоке. С этой целью в ходе форума «Совфрахт» будет включен в соответствующую рабочую группу, сообщает пресс-служба. Также сообщалось, что компания уже открыла подразделение на Сахалине с тремя материально-производственными базами (Южно-Сахалинск, порт Корсаков, поселок Ныш), где обрабатывается и хранится широ-

кая номенклатура грузов. Предположительно, филиал компании будет заниматься транспортировкой грузов на российских и международных направлениях (принцип «от двери до двери»), осуществлять морские перевозки (используя и собственный флот), заниматься фрахтованием, агентированием, поставками топлива, таможенным оформлением. «Совфракт» является головной компанией ГК «Совфракт-Совмортранс». В сфере деятельности компании — транспортно-логистические услуги, специализация — перевозка нефтеналивных грузов, отмечает Интерфакс.

26.08.2016, 14:17/ eastrussia.ru/

Хабаровский край

На ВЭФ-2016 впервые пройдет обсуждение плана развития отдельного города - Комсомольска-на-Амуре

- **Субъект:** Правительство Хабаровского края
- **Объект:** ВЭФ-2016
- **Предмет:** Сессия «Комплексное развитие Комсомольска-на-Амуре», планы по мероприятию

В рабочую программу ВЭФ-2016 впервые включено обсуждение плана по развитию отдельного города – Комсомольска-на-Амуре (Хабаровский край). В работе ключевой сессии «Комплексное развитие Комсомольска-на-Амуре» примет участие глава региона Вячеслав Шпорт.

В обсуждении плана развития Комсомольска-на-Амуре предположительно примут участие представители правительства края, органы власти регионов ДФО, главы администраций городов Дальнего Востока, руководство Объединенной судостроительной корпорации, эксперты. Речь пойдет о ходе реализации уникального для региона ДФО и, в целом, для истории страны, документа — долгосрочного комплексного плана развития Комсомольска-

на-Амуре. В том числе будут обсуждаться развития комфортной городской среды, инновационного и промышленного потенциала, подготовки кадров, отраженные в самом плане городского развития. Сам комплексный план включает 33 оргмероприятия, строительство и реконструкцию 27 объектов инфраструктуры. На реализацию комплексного плана развития будет выделено 62,9 млрд. рублей (49,3 млрд рублей предоставит федеральный бюджет). Как уже сообщало ИА «Eastrussia», полученный первый транш в 63 млн рублей из федерального бюджета будет использован на завершение строительства комплекса деманганаии.

25.08.2016, 16:04/ eastrussia.ru/

Арктика

В Петербурге готовы создать Национальный центр атомного ледоколостроения

- **Отрасль:** Машиностроение (судостроение)
- **Субъект:** Профильный комитет Госдумы по конституционному законодательству и государственному строительству
- **Объект:** Национальный центр атомного ледоколостроения
- **Предмет:** Перспективы реализации проекта

Национальный центр атомного ледоколостроения может появиться в Петербурге в рамках программы по развитию Арктики. Об этом сообщает FlashNord со ссылкой на главу профильного комитета Госдумы по конституционному законодательству и государственному строительству Владимира Плигина.

В совещании, на котором рассматривался этот вопрос, принимало участие руководство ФГУП «Крыловский государственный научный центр».

«В ходе совещания обсуждались вопросы, связанные с формированием в Санкт-Петербурге про-

граммы по развитию Арктики. В частности, затрагивался вопрос возможного создания Национального центра атомного ледоколостроения», — сообщил Плигин.

Он уверен, что реализация такого масштабного проекта должна положительно отразиться на развитии промышленности Петербурга. Глава комитета также отметил, что проект может поддержать губернатор города Георгий Полтавченко.

В то же время определенности с созданием Национального центра атомного ледоколостроения пока нет, стороны намерены продолжить переговоры.

27.08.2016/ bfm-nn.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.