



ТИХООКЕАНСКАЯ  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ  
ГРУППА

# Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№10  
(53)

21.03.2016 – 27.03.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

## Оглавление

---

Региональные тенденции.....	1
Участники Азиатского форума в Боао обсудили актуальные тренды российской экономики.....	2
ФРДВ и Азиатский банк инфраструктурных инвестиций обсудили перспективы сотрудничества.....	3
Импортные пошлины на уголь обсудят Россия и Китай.....	4
ДФО.....	5
Во Владивостоке прошло первое заседание оргкомитета ВЭФ–2016.....	5
Общий объем государственной инфраструктурной поддержки инвестиционных проектов Дальнего Востока увеличился до 23,4 млрд рублей.....	6
5 крупных дальневосточных проектов с государственным участием утверждены Правительством РФ для финансирования из ФЦП и ФНБ.....	7
Александр Галушка: получение налоговых льгот инвесторами на Дальнем Востоке кардинально упростится.....	8
Законопроект о регулировании в области морской аквакультуры на Дальнем Востоке должен снять существующие ограничения по доступу бизнеса к акватории.....	8
Приморский край.....	10
Судостроительный комплекс «Звезда» официально вошел в ТОП «Большой Камень».....	10
Статус резидента Свободного порта Владивосток получили еще 29 компаний... ..	10
Во Владивостоке обсудили вопросы развития международных транспортных коридоров Приморского края.....	11
Александр Галушка: До 1,5 раз может вырасти грузооборот портов Приморья в результате развития международных транспортных коридоров с Китаем.....	13
Китайские бизнесмены готовы инвестировать в развитие портовой инфраструктуры Приморья.....	15

Республика Саха (Якутия).....	16
Глава Якутии дал старт реализации инвестиционного проекта «Парк высоких технологий».....	16
Сахалинская область.....	17
Японские банки предоставят "Сахалину-1" кредит на \$900 миллионов.....	17
Хабаровский край.....	18
У Комсомольска-на-Амуре в Китае появился город-побратим Вэйнань.....	18
В Комсомольске-на-Амуре могут создать хорошую логистическую площадку для рыбопереработчиков.....	19
Чукотский АО.....	20
Билибинскую АЭС на Чукотке остановят в 2019 году.....	20

## Региональные тенденции

Ежегодная конференция Азиатского форума Боао прошла 22-25 марта 2016 года в городе Боао (провинция Хайнань, КНР). Тема конференции: "Новое будущее Азии: новая динамика, новое видение" (Asia's New Future: New Dynamics, New Vision).

Азиатский форум Боао учреждён в 2001 году при поддержке китайского руководства с целью создания статусной дискуссионной площадки для Азии, подобной Всемирному экономическому форуму в Давосе. В нем принимают участие такие страны, как Китай, Россия, Мьянма, Камбоджа, Казахстан, Лаос, Непал, Таиланд, Вьетнам, Литва и другие.

На полях Форума российская делегация представила китайским предпринимателям 19 инвестиционных проектов. По словам главы Фонда развития Дальнего Востока (ФРДВ) Алексея Чекункова, общая сумма инвестиций в данные проекты может составить 9 млрд долларов США. Из них Россия может вложить в реализацию проектов 700 млн долларов, а остальные средства она планирует привлечь в виде кредитов от Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (АБИИ) и капиталовложений китайских предпринимателей.

Участники специальной сессии на форуме в Боао, которая называлась «Новое мышление российской экономики: реиндустриализация и стимулирование инноваций», обсудили развитие бизнеса и вопросы инвестиционного сотрудничества между двумя странами в условиях модернизации экономики.

Среди перечисленных российской стороной проектов, китайским инвесторам традиционно предлагается сотрудничество в энергетическом, агропромышленном комплексе, металлургии и строительстве. Однако существуют и инвестиционные проекты в области инноваций.

Большие импульсы российско-китайскому сотрудничеству в сфере инноваций в 2014 году придали первое Китайско-российское ЭКСПО в Харбине и Форум «Открытые инновации», который прошел в том же году в Москве. С тех пор китайские инновационные технологии активно внедряются в России.

Китайские компании готовы сотрудничать с российскими партнерами в области строительства высокоскоростных железнодорожных магистралей (ВСМ). Огромный вклад совершили китайские производители электроники в российский рынок телекоммуникаций. Одним из наиболее ярких прорывов в сфере инноваций за последние годы стал динамично развивающийся сектор электронной коммерции и электронных платежей. Компания «Алиэкспресс» стала лидером интернет-торговли в России, а платежная система «Яндекс-Деньги» позволяет российским интернет-пользователям оплачивать покупки во многих китайских интернет-магазинах. В онлайн ушли многие китайские ритейлеры, ориентированные на российских покупателей, а российские онлайн-платформы готовятся экспортировать свою продукцию в Китай.

Ни один российско-китайский инвестиционный проект не обходится теперь без инновационной составляющей. Так, созданное совсем недавно в Якутии российско-китайское СП для реализации инвестиционных проектов будет отбирать также проекты и из новых отраслей сотрудничества. Это касается, например, производства экологически чистых продуктов и утилизации отходов.

Еще один российский инновационный проект, в том числе ориентированный и на китайских инвесторов, будет представлен в ближайшее время. Во Владивостоке планируют создать отдельную биржу для размещения ценных бумаг компаний всего добывающего сектора региона, сообщил Алексей

Чекунков. Проект будет продемонстрирован китайской стороне в ближайшее время. Этот «российский NASDAQ» предоставит возможность китайским инвесторам покупать акции в том числе через смартфон.

После Форума в Боао, обсуждение китайско-российского инновационного сотрудничества продолжится также на других площадках – Петербургском экономическом форуме, который состоится с 16 по 18 июня и Восточном экономическом форуме, который пройдет 6-7 сентября во Владивостоке.

По мнению экспертов ТИГРа, российские инвесторы и прежде всего руководители транспортных организаций и региональных фондов должны обратить внимание и ускорить взаимодействие с недавно созданным Китаем "Фондом Шелкового пути", располагающим \$40 миллиардами для кредитов и прямых инвестиций в развитие различных векторов этого транс - регионального транспортного пояса.

### Участники Азиатского форума в Боао обсудили актуальные тренды российской экономики

- **Субъект:** Азиатский форум Боао
- **Объект:** Сессия «Новые подходы в российской экономике: локализация и инновации»
- **Предмет:** Вопросы развития внутреннего производства и экспорта, существующие и новые возможности для ведения бизнеса и международного сотрудничества

Генеральный директор Фонда развития Дальнего Востока Алексей Чекунков принял участие в сессии «Новые подходы в российской экономике: локализация и инновации», которая прошла в рамках Азиатского форума, состоявшегося на этой неделе в Боао (КНР). Дискуссия была организована Фондом «Росконгресс» в рамках программы зару-

бежных мероприятий Петербургского международного экономического форума.

Вопросы развития внутреннего производства и экспорта, существующие и новые возможности для ведения бизнеса и международного сотрудничества обсудили заместитель Председателя Правительства РФ Аркадий Дворкович, ректор Московской школы управления «Сколково» Андрей Шаронов, генеральный директор ФГУП «Почта России» Дмитрий Страшнов, президент и генеральный директор The Boston Consulting Group Ханс-Пол Бюркнер, заместитель генерального директора компании China Southern Power Grid Ван Лянью.

«Мы надеемся стабилизировать экономику уже в этом году и начать расти в 2017-2018 годах», - отметил в своем выступлении вице-премьер РФ Аркадий Дворкович. По его словам, в новых непростых экономических условиях России требуется корректировка действий во всех секторах: инвестициях, сфере услуг и т.д. При этом есть два основных направления работы. Первое - макроэкономические меры: сокращение расходов федерального и регионального бюджетов. Второе - нахождение новых услуг и продуктов, которые можно вывести на рынок. «Для того чтобы конкурировать с иностранными товарами в России, нам нужно с ними конкурировать и за пределами РФ, иначе это не открытая конкуренция и наш бизнес сдерживается барьерами, созданными на других рынках. В России, например, себестоимость некоторых категорий ниже, чем в Китае. Также продуктивности нужны инвестиции и улучшение менеджмента, а не только открытость и конкуренция», - подчеркнул он.

Генеральный директор Фонда развития Дальнего Востока Алексей Чекунков отметил, что Россия заинтересована в расширении экономического сотрудничества со странами АТР и, в частности, с Китаем. Особенно, на Дальнем Востоке - в регионе,

который имеет общую границу с КНР протяженностью более четырех тысяч километров. В своем выступлении глава ФРДВ акцентировал внимание участников азиатского форума на пяти важных трендах, которые пока не для всех очевидны, однако уже задают вектор развития и определяют будущее российской экономики.

Первый тренд - это повышение эффективности государства. За последние двадцать пять лет Россия прошла непростой путь от плановой к рыночной экономике. И сегодня в стране формируется принципиально новая модель экономической политики, государственных инвестиций. Например, только за последний год на Дальнем Востоке созданы десять территорий опережающего развития, в которых инвесторам предложены уникальные налоговые льготы и прочие преференции. Приморский край объявлен территорией Свободного порта.

Второй тренд - появление в России нового поколения предпринимателей - сильных, самостоятельных, с обширной международной практикой, опытом и идеями. Впервые в истории сформировалось поколение россиян, готовых создавать новые бизнесы и работать в условиях глобальной конкуренции. Это драйверы новой, постиндустриальной экономики.

Третий тренд, который многие не принимают во внимание, это возрождение науки и образования. Россия обладает феноменальным человеческим капиталом. За последнее десятилетие осуществлены масштабные инвестиции в модернизацию российских школ и университетов. Умные, образованные люди – это капитальная основа конкурентоспособности экономики.

Четвертый тренд - технологическая модернизация промышленности. Россия имеет богатейшие в мире запасы полезных ископаемых. Однако на отрасли, связанные с добычей полезных ископаемых,

приходится только 10% ВВП, около 59% составляет сектор услуг. Огромный потенциал имеют перерабатывающие отрасли, создающие продукцию с высокой добавленной стоимостью. Ресурсный потенциал, базовая инфраструктура, современные технологии и человеческий капитал обеспечивают их конкурентоспособность по себестоимости - как на внутреннем, так и на внешнем рынках.

Пятый очень важный тренд - повышение роли финансовых рынков. «Здесь мы пока отстаем от ведущих экономик, однако это важный фактор. Необходимо максимально задействовать рынок ценных бумаг, систему пенсионных и страховых накоплений, которые пока не обеспечивают российскую экономику долгосрочным капиталом. Проекты, направленные на развитие финансового рынка, открывают дополнительные возможности для расширения международного сотрудничества», - резюмировал Алексей Чекунков.

**25.03.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

### **ФРДВ и Азиатский банк инфраструктурных инвестиций обсудили перспективы сотрудничества**

- **Субъект:** Фонд развития Дальнего Востока (ФРДВ), Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ)
- **Объект:** Экономическое сотрудничество России и Китая
- **Предмет:** Перспективы сотрудничества при реализации инвестиционных проектов в России

Перспективы сотрудничества при реализации инвестиционных проектов в России обсудили генеральный директор Фонда развития Дальнего Востока (ФРДВ) Алексей Чекунков и президент Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (АБИИ) Цзинь Лицунь на встрече, которая состоялась 24

марта на полях Азиатского делового форума в Боао (КНР).

Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (Asian Infrastructure Investment Bank) объединяет 57 стран-участников. В числе крупнейших соучредителей - Китай, Индия, Россия, Германия и Южная Корея. Уставный капитал АБИИ - 100 млрд долларов. К активной деятельности АБИИ приступил в январе 2016 года. Цзинь Лицунь был избран президентом АБИИ по представлению Председателя КНР Си Цзиньпина.

Глава ФРДВ рассказал президенту АБИИ о беспрецедентных условиях, которые сегодня предложены Правительством РФ российским и иностранным инвесторам на Дальнем Востоке: пакете преференций для резидентов территорий опережающего развития, Свободного порта Владивосток, деятельности государственных институтов развития. Президент АБИИ отметил, что поддерживает политику российского Президента Владимира Путина, провозгласившего развитие Дальнего Востока и Сибири приоритетом на весь XXI век, и рассказал об основных направлениях и приоритетах деятельности Азиатского банка инфраструктурных инвестиций.

В ходе переговоров стороны обсудили возможные форматы практического взаимодействия ФРДВ и АБИИ при реализации инвестиционных проектов с высоким экономическим и социальным эффектом. Так, в частности, перспективными точками сопряжения российского и китайского капитала на Дальнем Востоке могут стать проекты в сфере приграничного туризма, экспорта воды и продовольствия, логистики, добычи природных ресурсов, инфраструктуры. Китайская сторона проявила повышенный интерес к проектам развития приграничного туризма - таким, как «Золотая миля» в Амурской области, развитие острова Большой Уссурийский в Хабаровском крае. Господин Лицунь

высоко оценил перспективы Владивостока, как центра азиатской деловой и развлекательной жизни.

Руководители ФРДВ и АБИИ договорились продолжить совместную работу и провести очередную встречу в рамках Восточного экономического форума.

**24.03.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

### Импортные пошлины на уголь обсудят Россия и Китай

- **Отрасль:** Добыча ПИ (уголь), Логистика
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Заседание комиссии по энергетическому сотрудничеству России и Китая
- **Предмет:** Импортные пошлины на уголь, система контроля качества угля

Россия и Китай в мае на очередном заседании комиссии по энергетическому сотрудничеству продолжат обсуждать импортные пошлины на уголь и систему контроля его качества, пока компромисса по этим вопросам нет, сообщил журналистам вице-премьер РФ Аркадий Дворкович, курирующий ТЭК. «Систему пошлин и контроля качества мы постоянно обсуждаем, пока к компромиссу не пришли, будем пытаться находить какие-то развязки. Компании работу сейчас ведут и эксперты на своем уровне, эта тема обсуждается», — сказал Дворкович. Ранее министр энергетики РФ Александр Новак по итогам визита в КНР сообщал, что РФ и Китай договариваются о проверке качества угля в российских портах для решения проблем с его экспортом. Китай в октябре 2014 года ввел пошлины на импорт антрацитовых и коксующихся углей — 3%, на каменный уголь — 6%, а для всех остальных углей — 5%. Ранее импортная пошлина действовала только в отношении бурого угля в размере 3%. При этом страна не нарушила своих обязательств в рамках ВТО. Россия ведет с КНР

переговоры по отмене пошлин на импорт российского угля и надеется на возврат исходных уровней, отмечает РИА Новости. Кроме того, по словам Дворковича, стороны предполагают обсудить электроэнергетическую отрасль. «Электроэнергетика обсуждается. Понятно, что в Китае сейчас рост пониже, поэтому спрос на энергоресурсы растет не так быстро, но все равно растет, и Россия в этом росте занимает нишу. Будем обсуждать, какие проекты своевременно реализовывать, какие надо подождать», — сказал вице-премьер. Также, по его словам, будет обсуждаться финансирование проекта «Ямал СПГ».

**23.03.2016, 16:34/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## ДФО

### Во Владивостоке прошло первое заседание оргкомитета ВЭФ-2016

- **Субъект:** Оргкомитет Восточного экономического форума (ВЭФ)–2016
- **Объект:** (ВЭФ)–2016
- **Предмет:** О планах мероприятия

Подготовку к проведению второго Восточного экономического форума обсудили во Владивостоке на первом заседании оргкомитета под председательством вице-преьера – полпреда Президента России в ДФО Юрия Трутнева. В мероприятии приняли участие первый замглавы Минвостокразвития Александр Осипов, губернатор Приморья Владимир Миклушевский, представители федеральных министерств и ведомств.

Обсуждение коснулось двух основных направлений работы: содержательной части и организационной подготовки мероприятия. Открывая совещание, вице-премьер заострил внимание собравшихся на том, что времени для подготовки ВЭФ на высоком уровне достаточно. «Мы должны учесть все детали, вместе сработать так, чтобы Форум

помог развитию экономики Дальнего Востока, помог развитию экономики РФ. Самым главным содержанием второго Восточного экономического форума должна быть динамика развития – не разговоры об экономике вообще, а наглядная демонстрация того, что по всем основным направлениям есть прогресс, что создаются новые предприятия», – подчеркнул он.

Как отметил Юрий Трутнев, со времени проведения прошлого Форума изменилось многое: созданы новые территории опережающего развития, ряд инвестпроектов на Дальнем Востоке получил государственную инфраструктурную поддержку, начал работу Свободный порт Владивосток. По мнению полпреда, это повод презентовать гостям то, чего уже удалось достигнуть.

Деловая программа ВЭФ-2016, по его словам, должна быть «интересной и полезной участникам». Уже сейчас можно говорить о трех основных треках – презентации инвестпроектов, сохранении отраслевой направленности, международном треке. «Мы должны сказать, что процесс движется. Единственным действительно показательным фактом является то, что получилось у тех, кто уже пришел в качестве инвесторов. На Форуме нужно показать, что мы научились администрировать, вкладываемся в инфраструктуру», - подчеркнул Юрий Трутнев.

Второй блок обсуждения коснулся вопросов размещения участников и гостей ВЭФ-2016. Уже сейчас в гостиницах Владивостока забронировано 4890 мест для гостей и сопровождающих лиц.

Ожидается, что интерес к Форуму будет не меньше, чем в прошлом году, когда на площадках первого ВЭФ присутствовали более 2,5 тысяч участников из 32 стран Азии, Европы и Латинской Америки. А в мероприятиях принял участие Президент России Владимир Путин. Тогда же были подписаны соглашения о намерениях на сумму 1,8 трлн рублей. Из

этой суммы 750 млрд руб. – проекты с участием иностранных инвесторов.

Напомним, Восточный экономический форум проходит ежегодно во Владивостоке в соответствии с Указом Президента России. В 2016 году он состоится 2–3 сентября. ВЭФ откроет череду важных мероприятий мировой политики: сразу следом, 4–5 сентября, лидеры государств «Группы двадцати» соберутся на саммите в Китае, а 6–8 сентября 2016 года состоится саммит АСЕАН и Восточноазиатский саммит в Лаосе.

**25.03.2016/ [minvostokrazvitiya.ru/](http://minvostokrazvitiya.ru/)**

### Общий объем государственной инфраструктурной поддержки инвестиционных проектов Дальнего Востока увеличился до 23,4 млрд рублей

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Создание и реконструкция инфраструктуры в рамках реализации инвестиционных проектов
- **Предмет:** Государственная поддержка проектов, субсидирование

Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев подписал распоряжение о предельных объемах субсидий на создание и реконструкцию инфраструктуры в рамках реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке.

По словам Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александра Галушки, средства на три новые проекта выделяются в дополнение к средствам, ранее выделенным на реализацию шести инвестиционных проектов, прошедших отбор в 2015 году.

"К настоящему времени проведено два тура отбора инвестиционных проектов. В общей сложности было подано 54 заявки, из них отобрано 9 наиболее эффективных проектов, – 6 в первом туре и 3

во втором. Объем господдержки по ним – 23,4 млрд рублей (7,19 млрд рублей – в 2016 году), частные инвестиции – 218 млрд рублей. Мультипликатор – 9,2. Общий объем налоговых поступлений за 10 лет составит 131,5 млрд рублей, то есть за этот период инвестиции государства окупятся пятикратно. Это весьма эффективная государственная инвестиция. Создается 10 тысяч новых рабочих мест", – отметил Александр Галушка.

Для удобства и понимания наших читателей приводим полный перечень инвестиционных проектов на Дальнем Востоке, получающих государственную инфраструктурную поддержку:

1. Строительство горно - обогатительного комплекса "Инаглинский" (Республика Саха (Якутия).
2. Строительство в морском порту Ванино на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля (Хабаровский край).
3. Комплексный инвестиционный проект развития угледобычи и углеобогащения ОАО "Ургалуголь" (Хабаровский край).
4. Горно - металлургический комбинат по добыче и переработке руды Озерновского золоторудного месторождения (Камчатский край).
5. Строительство Таежного горно - обогатительного комбината (1-й этап) (Республика Саха (Якутия).
6. Развитие золотодобычи в Селемджинском районе (Амурская область).
7. Строительство пивоваренного завода (Камчатский край).
8. Развитие свиноводства (Камчатский край).
9. Строительство горнодобывающего и перерабатывающего предприятия на базе Наталкинского золоторудного месторождения (Магаданская область).



По словам главы Минвостокразвития Александра Галушки, «интерес к такому механизму, как инфраструктурная поддержка проектов со стороны государства, значителен. Во II квартале текущего года планируем провести очередной тур отбора».

Напомним, инвестиционные проекты отбираются по методике отбора, утвержденной в рамках постановления Правительства Российской Федерации (от 16 октября 2014 г. № 1055). Основными критериями отбора являются объем добавленной стоимости, объем налоговых поступлений от реализации проекта во все уровни бюджетной системы, а также объем привлеченных частных инвестиций на 1 рубль государственной поддержки.

**23.03.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

### 5 крупных дальневосточных проектов с государственным участием утверждены Правительством РФ для финансирования из ФЦП и ФНБ

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Проекты с государственным участием
- **Предмет:** Финансирование за счёт ФЦП и ФНБ, утверждение перечня проектов

Председатель Правительства Дмитрий Медведев утвердил перечень крупных проектов с государственным участием, в том числе инфраструктурных, которые финансируются за счёт ФЦП - федеральных целевых программ, а также за счёт ФНБ – Фонда национального благосостояния.

В перечень вошли пять крупных инфраструктурных проектов, реализуемых в Дальневосточном федеральном округе. Это:

1. Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало- Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей.

2. Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск).
3. Строительство ВЛ-220 кВ Оротукан - Палатка - Центральная (Магаданская область).
4. Объекты железнодорожного транспорта транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край).
5. Объекты морского транспорта транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край).

Кроме того, в перечень вошли три проекта, касающиеся строительства атомных ледоколов для обеспечения транспортных проводок по Северному морскому пути. Это строительство головного универсального атомного ледокола, а также двух серийных атомных ледоколов мощностью 60 МВт со сроками ввода в эксплуатацию в 2019 и 2020 году соответственно.

По словам Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александра Галушки, в перечень вошли "значимые для макрорегиона проекты, которые дают существенный эффект для развития Дальнего Востока".

"Важно, что крупные дальневосточные проекты получили подтверждение и будут финансироваться сейчас, на фоне сложной бюджетной ситуации. Включение проектов в перечень – это подтверждение приоритетности развития Дальнего Востока", – отметил Александр Галушка.

На основе Перечня Правительством будет налажен системный мониторинг реализации проектов, направленный на минимизацию возможных коррупционных проявлений и рисков при реализации таких проектов. По словам Председателя Правительства Д. Медведева, "Сейчас главное – наладить мониторинг этих крупных проектов, чтобы максимально увеличить отдачу от каждого вложенного рубля, повысить эффективность управления".

**22.03.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

## Александр Галушка: получение налоговых льгот инвесторами на Дальнем Востоке кардинально упростится

- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Законопроект «О внесении изменений в налоговый кодекс Российской Федерации (об уменьшении ставки налога на прибыль организаций для участников региональных инвестиционных проектов)»
- **Предмет:** Упрощение инвесторам получение в ДФО льгот по налогу на прибыль

21 марта Комитет Государственной Думы по бюджетам и налогам рекомендовал нижней палате парламента принять во втором и третьем чтениях законопроект «О внесении изменений в налоговый кодекс Российской Федерации (об уменьшении ставки налога на прибыль организаций для участников региональных инвестиционных проектов)». Предполагается, что документ будет рассмотрен законодателями в пятницу 25 марта.

Как отметил Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, законопроект кардинальным образом упрощает инвесторам получение в ДФО льгот по налогу на прибыль. Если в течение трех лет инвестор вложил в реализацию проектов 50 млн рублей или в течение 5 лет 500 млн рублей, он получает право в заявительном порядке получить льготы по уплате налога на прибыль. На период в 10 лет инвестор освобождается от выплаты налога на прибыль, зачисляемого в федеральный бюджет. Также в течение первых 5 лет применяется пониженная ставка налога на прибыль, зачисляемая в региональный бюджет, – от 0 до 10%, в течение следующих 5 лет - не менее 10%. Льгота по налогу на прибыль начинает действовать с периода, в котором впервые получена такая прибыль.

Как напомнил глава Минвостокразвития, Президент России еще в 2012 году предложил ввести налоговые преференции для дальневосточного

макрорегиона. Такой механизм был разработан Минфином, одобрен Госдумой и вступил в силу с 1 января 2014 года.

«К сожалению, была реализована сложная громоздкая процедура, связанная со множеством административных действий. Она отпугнула инвесторов. В результате в ДФО льготой никто не воспользовался», – подчеркнул Александр Галушка.

«Совместно с Минфином и депутатами Государственной Думы мы разработали принципиально другую модель. Вводится фактически заявительный характер. Инвестор вложил определенный объем средств, ему нужно только поставить в известность налоговые органы и автоматом получить льготы», – отметил Александр Галушка.

Напомним, предлагаемые поправки в налоговый кодекс были поддержаны Правительством России. Как подчеркнул глава Минвостокразвития, «этому предшествовали полтора года напряженной законотворческой деятельности».

**21.03.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

## Законопроект о регулировании в области морской аквакультуры на Дальнем Востоке должен снять существующие ограничения по доступу бизнеса к акватории

- **Отрасль:** Рыболовственный комплекс
- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Конгресс «Правовое регулирование аквакультуры в России – 2016»
- **Предмет:** Проект ФЗ «Об особенностях правового регулирования в области морской аквакультуры (марикультуры) в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»

Вопросы особенностей правового регулирования аквакультуры в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне поднимались в рамках Всерос-

сийского конгресса «Правовое регулирование аквакультуры в России – 2016». Разработанный Минвостокразвития законопроект о морской аквакультуре представил директор Департамента обеспечения реализации инвестиционных проектов Александр Крутиков.

Проект федерального закона «Об особенностях правового регулирования в области морской аквакультуры (марикультуры) в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» был разработан Минвостокразвития в соответствии с поручением вице-премьером – полпредом Президента России в ДФО Ю.П. Трутнева. В настоящее время законопроект проходит общественное обсуждение и согласование в федеральных органах исполнительной власти. По словам представителя Минвостокразвития, предполагается до 15 апреля внести проект закона в Правительство России.

«Законопроект должен снять существующие ограничения по доступу бизнеса к акватории для осуществления аквакультуры и обеспечить за 10 лет вовлечение в оборот не менее 1 млн га морской акватории для этих целей. Поэтому мы хотим провести максимально широкое общественное обсуждение документа, привлечь экспертов и бизнес-сообщество, чтобы при необходимости скорректировать его новеллы», – заявил Александр Крутиков. По его словам, территория Дальнего Востока является площадкой для апробации новых инструментов экономической политики. «Наша цель – создать максимальную свободу на Дальнем Востоке для инвестиций и развития бизнеса», – уточнил представитель Министерства и не исключил возможности распространения модели, предложенной Минвостокразвития по стимулированию развития морской аквакультуры, на другие регионы страны после ее успешного внедрения в ДФО.

Законопроект предусматривает целый комплекс мер административного дерегулирования и государственной поддержки, направленный на ускоренное развитие морской аквакультуры на Дальнем Востоке. Модель предполагает новый механизм формирования и предоставления в пользование рыбоводных участков, а также возможность использования рыбопромысловых участков для осуществления аквакультуры. Проект содержит меры по защите имущественных интересов и прав рыбоводных хозяйств. В частности, принудительное прекращение права пользования рыбоводным участком допускается только на основании решения суда. Документ также предполагает стимулирование развития малого и среднего предпринимательства за счет формирования промышленных парков морской аквакультуры. Управляющие компании таких парков должны обеспечить предоставление своим резидентам готовых плантаций для осуществления морской аквакультуры и других необходимых услуг. Такие промышленные парки могут входить в состав территорий опережающего развития. Также законопроект обеспечивает доступ рыбоводных хозяйств к необходимым земельным ресурсам и предлагает распространить механизмы сельскохозяйственного страхования на аквакультуру.

**22.03.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

## Приморский край

### Судостроительный комплекс «Звезда» официально вошел в ТОП «Большой Камень»

- **Отрасль:** Машиностроение (судостроение)
- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** ТОП «Большой Камень»
- **Предмет:** Судостроительный комплекс «Звезда», о перспективах реализации проекта

В рамках визита вице-преьера – полпреда Президента России в ДФО Юрий Трутнев подписано соглашение об осуществлении деятельности на ТОП «Большой Камень» с ООО «Судостроительный комплекс «Звезда». Соглашение было подписано генеральным директором Корпорации развития Дальнего Востока Денисом Тихоновым и генеральным директором СК «Звезда» Эдуардом Лисогором.

По итогам реализации проекта в Приморском крае появится одна из самых современных верфей в России. Судостроительный комплекс «Звезда» будет выпускать суда водоизмещением до 350 тысяч тонн, элементы морских платформ, суда ледового класса, специальные суда и другие виды морской техники. Сумма заявленных инвестиций – 92 млрд рублей. Завершить все этапы строительства планируется в 2024 году, к этому времени на предприятии будет создано 8 000 рабочих мест.

«Это важный шаг в выполнении указа Президента Российской Федерации «О развитии судостроения на Дальнем Востоке». По этому документу, консорциум компаний во главе НК «Роснефть» создает на Дальнем Востоке России промышленный и судостроительный кластер на базе Дальневосточного центра судостроения и судоремонта. Судостроительный комплекс «Звезда» станет «якорным» участником проекта, вокруг которого будут

размещаться предприятия, направленные на производство сопутствующей судостроению техники. Преференции, которые получают резиденты Территории опережающего развития, помогут нам в кратчайшие сроки сформироваться технологическую цепочку по строительству судов, максимально локализованную на территории России», – отметил врио генерального директора ОАО «ДЦСС» Владимир Цыбин.

Напоминаем, ТОП «Большой Камень» была создана Постановлением Правительства российской Федерации №43 от 28 февраля 2016 года с судостроительной специализацией и площадью – 324,1 га.

Кроме того, Юрий Трутнев провел совещание по развитию ТОП в Приморском крае. Уже в этом году в ТОП «Надеждинская», «Михайловский» и «Большой Камень» должны стартовать 18 производств.

«Основное начало запуска у нас, конечно, 2017 год. Сегодня говорили о том, что в 2017 и 2018 году необходимо ввести максимальное количество предприятий, потому что экономика Российской Федерации развивается не так динамично, как хотелось бы, и на нас лежит ответственность по ускорению ее развития», – сказал Юрий Трутнев.

**25.03.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

### Статус резидента Свободного порта Владивосток получили еще 29 компаний

- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** Перспективы развития проектов на территории Свободного порта

24 марта, во Владивостоке состоялось заседание Наблюдательного совета Свободного порта Владивосток, которое провел Заместитель Председателя Правительства РФ – Полномочный Представитель Президента РФ в Дальневосточном феде-

ральном округе Юрий Трутнев. От Минвостокразвития России участие в заседании принял Первый заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Осипов.

На третьем по счету Наблюдательном совете статус резидента Свободного порта Владивосток получили 29 компаний, общая сумма частных инвестиций по одобренным проектам составляет более 85 млрд рублей. Благодаря резидентам в Приморском крае появится более 3 000 новых рабочих мест.

«Свободный порт Владивосток должен быть открытым для инвесторов. Сейчас мы одобрили 29 проектов - это только начало длинного пути. В Приморском крае созданы уникальные условия для ведения бизнеса, надеемся, что инвесторы это оценят, а мы, в свою очередь, окажем им всестороннюю поддержку», - сказал Юрий Трутнев.

В результате обсуждения по 29 проектам приняты положительные решения о присвоении статуса резидента Свободного порта Владивосток. Кроме этого, на совещании обсуждались вопросы земельного налога для резидентов Свободного порта Владивосток в муниципальных образованиях Приморского края.

Традиционно, часть заявленных проектов – логистические, в том числе и самый крупный из одобренных, который направлен на создание угольного терминала для отгрузки полезных ископаемых на экспорт в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Особенность Приморского края также нашла отражение в заявках по рыбопереработке и марикультуре. Кроме того, на территории Свободного порта Владивосток инвесторы планируют собирать лифты, производить электроприборы, велосипеды, железобетонные плиты, пластмассу и сахар.

На сегодняшний день в АО «Корпорация развития Дальнего Востока» поступило 54 заявки от потенциальных резидентов Свободного порта Владиво-

сток на сумму более 147 млрд рублей. В перспективе будет создано более 5 200 рабочих мест.

**24.03.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

### Во Владивостоке обсудили вопросы развития международных транспортных коридоров Приморского края

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Международные транспортные коридоры "Приморье-1" и "Приморье-2"
- **Предмет:** О реализации проектов

Вопросы развития международных транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2" обсудили во Владивостоке на совещании под председательством вице-преьера – полпреда Президента России Юрия Трутнева. В мероприятии приняли участие первый замглавы Минвостокразвития Александр Осипов, губернатор Приморья Владимир Миклушевский, представители федеральных министерств и ведомств, государственных предприятий и бизнес-сообщества.

По словам Юрия Трутнева, "Для того, чтобы говорить о функционировании транспортных коридоров, они должны быть привлекательными и выгодными. Поэтому принципиальное значение имеет скорость движения транспорта по этим коридорам. Для обеспечения скорости движения транспорта совершенно в другом режиме должна работать таможня. Особенно в части транзитных грузов".

Первый замминистра Александр Осипов представил финансово-экономическую модель развития МТК в Приморье, разработанную Минвостокразвития России с привлечением международных консультантов. Он отметил, что за счет роста китайской экономики объем переключения грузов на Приморские порты к 2030 году может вырасти до 45 млн тонн в год, что составляет одну шестую

часть грузооборота северо-восточных провинций КНР с центральными и южными регионами этой страны. Таким образом, потенциал роста грузооборота ключевых портов Приморского края составляет 1,5 раза, прирост ВРП Приморского края за счет развития международных транспортных коридоров к 2030 году составит 29 млрд рублей.

По словам Александра Осипова, условия успешного развития транспортных коридоров заключаются в изменении совершенно конкретных параметров. "Необходимо добиться прохождения транзитных грузов через границу за срок не более 5 часов, сократить срок перевалки в портах с нынешних 25 часов до 10 часов, снизить на 50% тарифы на автомобильные и железнодорожные перевозки транзитных грузов, – отметил Александр Осипов. – В этих условиях сроки транспортировки грузов практически сравняются, а цена будет на 10-15% более привлекательной".

Ключевая роль во введении новых административных практик обеспечения транзита грузов в Приморском крае отводится Свободному порту Владивосток. В соответствии с законом о Свободном порте, с 1 октября будет обеспечен круглосуточный режим работы пунктов пропуска, "единое окно" для прохождения контроля на границе, предварительное электронное декларирование товаров, "зеленый коридор" для участников внешнеэкономической деятельности.

На совещании также были подняты вопросы формирования логистической инфраструктуры, в том числе строительства и администрирования погранпереходов, ремонта путей сообщений. Так, транспортный коридор "Приморье-1" с выходом на порты Находка или Владивосток уже сегодня готов обеспечивать транзит до 7 млн тонн грузов – для этого необходимо расширить пункт пограничного пропуска, модернизировать станцию Гродеково и реконструировать региональную автодоро-

гу Госграница – Уссурийск. Данные мероприятия требуют инвестиций в пределах 10 млрд рублей, и могут быть реализованы начиная с текущего года. Дальнейшее развитие МТК связано с целевыми инвестициями в коридор Приморье-2 – здесь для обеспечения пропуска грузов необходимо построить железнодорожную ветку, автодорогу, портовую инфраструктуру. Суммарный объем инфраструктурных инвестиций – порядка 170 млрд рублей, но и грузовой поток по этому направлению составляет до 38 млн тонн зерна и контейнеров. Срок запуска коридора – 2020 год.

Вместе с тем, в соответствии с представленной Минвостокразвития моделью, вся инфраструктура коридоров – автодороги, участки железных дорог, перевалочные пункты и портовые терминалы – представляет инвестиционный интерес. Расчеты показывают, минимальная рентабельность на вложенный капитал – 10% годовых. Это позволяет построить инфраструктуру за частные средства, минимизируя бюджетное финансирование.

"Вряд ли мы сейчас сможем выделить такие средства из бюджета дополнительно, а разговор о привлечении частных инвестиций можно вести тогда, когда из проекта будут исключены все административные риски и ограничения", – отметил Юрий Трутнев.

Вместе с тем, по мнению экспертов ТИГРа, представляется важным подчеркнуть, что на совещании также, как и в обсуждаемых документах не уделено достаточно внимания связи обсуждаемых региональных транспортных коридоров с перспективами развития и финансирования со стороны Китая пояса Шелкового пути. Это может привести к тому, что Китай будет все больше инвестировать в векторы Шелкового пути, прокладываемые и развиваемые в обход территории ДФО и России в целом.

**23.03.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

## Александр Галушка: До 1,5 раз может вырасти грузооборот портов Приморья в результате развития международных транспортных коридоров с Китаем

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Международные транспортные коридоры "Приморье-1" и "Приморье-2"
- **Предмет:** Грузооборот портов Приморского края

"Российская газета" публикует статью Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александра Галушки:

Тема развития международных транспортных коридоров в Приморье не нова – еще с 90-х годов возникали различные инициативы по транзиту грузов из Северо-Восточных провинций КНР через порты Находка, Владивосток, Посыет. Вместе с тем, несмотря на очевидный географический потенциал, до сих пор грузоперевозки по данным маршрутам так и не приобрели значимый характер. Чтобы коридоры заработали на полную мощность, их необходимо сделать удобными и выгодными для грузовладельцев и транспортных операторов. На сегодняшний день они такими не являются, и проигрывают конкуренцию альтернативным маршрутам и по срокам, и по цене. Пример из текущей практики: контейнер, отправленный из города Муданьцзян в Шанхай через китайский порт Далянь, проходит этот путь всего за 85 часов, стоимость транспортировки составляет 1185 долларов США. Транспортное плечо до порта Владивосток короче в 3 раза, чем до Даляня. Вместе с тем срок доставки растягивается минимум до 220 часов, а стоимость транспортировки вырастает на 5–15%. При этом основная задержка по времени происходит на таможне – здесь груз по практике находится не менее 100 часов.

Для любых современных перевозок важна предсказуемость и точность. В условиях сегодняшнего

дня риски, связанные с неприбытием груза в срок, это критический для грузооператоров фактор в выборе маршрута.

При этом напомним, что ВРП только двух Северо-Восточных провинций Китая Хейлунцзян и Цзилинь сегодня приближается к отметке 1 триллион долларов США. Обслуживание грузового потока триллионной экономики – это хорошая перспектива для развития юга Дальнего Востока, наших портов. Потенциал очень существенный, и, что главное, совершенно очевидно конвертируемый в результат. На основе актуальных расчетов можно утверждать, что при выполнении ряда конкретных и рациональных условий можно добиться переключения на российские порты до 45 млн тонн грузов. То есть по отношению к грузообороту ключевых портов Приморского края в 2015 году прирост за счет транзитных грузов может составить до 1,5 раз. В таком случае МТК в Приморье станут не только практическим примером сопряжения экономического пояса Шелкового пути и нашего приоритета развития Дальнего Востока, но и значительным вкладом в развитие экономик Дальнего Востока России и Северо-Востока Китая. Условия успешного развития транспортных коридоров заключаются в изменении совершенно конкретных параметров. Необходимо добиться прохождения транзитных грузов через границу за срок не более 5 часов, сократить срок перевалки в портах с нынешних 25 часов до 10 часов, снизить на 50% тарифы на автомобильные и железнодорожные перевозки транзитных грузов. В этих условиях сроки транспортировки грузов практически сравняются, а цена будет на 10-15% более привлекательной.

Уже готова финансово-экономическая модель транспортных коридоров, ее по заказу Минвостокразвития России подготовила компания МакКинзи. Привлечение крупного международного кон-

сультанта целесообразно: к разработке привлечен китайский офис компании, коллеги активно проработали модель не только с российским, но и с китайским бизнесом. Результатам доверяют потенциальные международные участники развития международных транспортных коридоров.

На основе финансовой модели сделаны визуальные карты притяжения различных видов грузов к портам Приморья. Это интересный и наглядный инструмент – корректируя целевые параметры по тарифам на грузоперевозки, по административным условиям прохождения грузов, мы получаем совершенно конкретные “адреса” китайских производителей, для которых новое транспортное плечо выгодно. Например, в зону “тяготения” порта Находка попадают такие города как Муданьцзян и Цзямусы. В зону “тяготения” порта Зарубино попадают многомиллионные столицы провинций Харбин и Чанчунь.

Международные транспортные коридоры в Приморском крае

45 млн тонн грузов, которые могут быть переключены на порты Приморского края – это примерно одна шестая часть грузооборота северо-восточных провинций КНР с центральными и южными регионами. По структуре грузопотока, из 45 млн тонн 22 млн тонн составляют контейнерные грузы, и 23 млн тонн – продукция сельского хозяйства: зерно, кукуруза и соя.

Ключевую, во многом решающую роль в развитии транзитных коридоров в Приморье играет режим Свободного порта Владивостока. В соответствии с законом о Свободном порте, с 1 октября 2016 года вводятся новые условия - круглосуточный режим работы пунктов пропуска, “одно окно” при прохождении контроля на границе, предварительное электронное декларирование товаров и “зеленый коридор” для участников внешнеэкономической деятельности, режим свободной таможенной зоны

для резидентов. Все эти практики ориентированы на снятие административных барьеров при движении грузов, в том числе из КНР в порты Приморья.

Дополнительно к нормам Свободного порта Владивосток в рамках развития международных транспортных коридоров рассматривается строительство железнодорожной ветки Хунчунь-Зарубино в китайской колее, а также разрешение для китайских транспортных средств на транзитный проезд от границы до портов и обратно.

Важно, что при введении новых административных практик транспортные коридоры заработают без значительных дополнительных инвестиций. Так, инфраструктура коридора “Приморье-1” с выходом на порты Находка или Владивосток уже сегодня готова обеспечивать транзит до 7 млн тонн грузов – для этого необходимо расширить пункт пограничного пропуска, модернизировать станцию Гродеково и реконструировать региональную автодорогу Госграница – Уссурийск. Данные мероприятия требуют инвестиций в пределах 10 млрд рублей, и могут быть реализованы начиная с текущего года.

Дальнейшее развитие МТК связано с целевыми инвестициями в коридор Приморье-2 – здесь для обеспечения пропуска грузов необходимо построить железнодорожную ветку, автодорогу, портовую инфраструктуру. Суммарный объем инфраструктурных инвестиций – порядка 170 млрд рублей, но и грузовой поток по этому направлению составляет до 38 млн тонн зерна и контейнеров. Срок запуска коридора – 2020 год.

Результаты анализа и оценки международными экспертами транспортных потоков Северо-Восточных провинций КНР показывают, что развитие международных транспортных коридоров в Приморском крае выгодно и России, и Китаю. Для Российской Федерации потенциальный прирост



ВВП составляет 29 млрд рублей, налогов и сборов – 5,7 млрд рублей ежегодно. Будет создано не менее 3 тыс. новых рабочих мест на время строительства, и 4 тыс. новых рабочих мест на создаваемых объектах инфраструктуры.

Что касается китайской стороны, эффект от экономии на транспортных издержках для грузовладельцев Северо-Восточных провинций оценивается на начальном этапе в объеме до 1 млрд долларов ежегодно. Этот фактор повышает конкурентоспособность экономики провинций Хэйлунцзян и Цзилинь, снижает разрывы в доходах с другими провинциями.

Не менее интересным развитием международных транспортных коридоров видится и для инфраструктурных инвесторов. В соответствии с разработанной моделью, вся инфраструктура коридоров - автодороги, участки железных дорог, перевалочные пункты и портовые терминалы - представляет инвестиционный интерес. Расчеты показывают, минимальная рентабельность на вложенный капитал – 10% годовых. Очевидно, это позволяет построить инфраструктуру за частные средства, минимизируя бюджетное финансирование.

Справка

В декабре прошлого года в Пекине был подписан Меморандум о взаимопонимании по укреплению российско-китайского регионального, производственного и инвестиционного сотрудничества на Дальнем Востоке между Минвостокразвития России и Государственным комитетом по развитию и реформе КНР. Подписи под документом поставили Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка и Руководитель Государственного комитета по развитию и реформе КНР Сюй Шаоши. В рамках меморандума достигнута договоренность о координации усилий по развитию международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2» и о созда-

нии совместной межправительственной рабочей группы.

**23.03.2016/ minvostokrazvitia.ru/**

### Китайские бизнесмены готовы инвестировать в развитие портовой инфраструктуры Приморья

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс, порты ДФО
- **Субъект:** XXV сессия Смешанной Российско-Китайской Комиссии по сотрудничеству в области рыбного хозяйства
- **Объект:** Портовая инфраструктура, квоты на вылов морских биоресурсов
- **Предмет:** Привлечение китайских инвестиций

В ходе XXV сессии Смешанной Российско-Китайской Комиссии по сотрудничеству в области рыбного хозяйства Росрыболовство проинформировало китайскую сторону о государственной политике РФ по развитию Дальнего Востока.

Она предусматривает административную поддержку и налоговые льготы, которые стимулируют привлечение инвестиций и ведение бизнеса на определенных территориях Приморья и Дальневосточного федерального округа.

Один из китайских инвесторов хочет подписать с Министерством РФ по развитию Дальнего Востока документ об инвестировании в развитие портовой инфраструктуры Приморского края. Подписание Меморандума запланировали на июнь.

Также стороны рассмотрели вопросы освоения китайскими судами выделенных квот, определены объемы добычи в текущем году. Согласован порядок и размер оплаты за выделенные китаяцам квоты.

**21.03.2016, 11:06/ fishretail.ru/**

## Республика Саха (Якутия)

### Глава Якутии дал старт реализации инвестиционного проекта «Парк высоких технологий»

- **Отрасль:** Информационные технологии
- **Субъект:** Правительство Республики Саха (Якутия)
- **Объект:** Проект «Парк высоких технологий в г. Якутске»
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта и развитии отрасли

25 марта Егор Борисов провел совещание по вопросам развития отрасли информационных технологий в Республике, по итогам которого было подписано соглашение о сотрудничестве в рамках реализации инвестиционного проекта «Парк высоких технологий в г. Якутске» между Правительством РС(Я) и основными инвесторами.

Основными партнерами стали Корпорация развития республики, Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона, ООО «Мерлион». Напомним, договоренность с ними была достигнута во исполнение Указа Главы Республики Саха (Якутия) от 18.08.2014 г. № 2826 «О социально-экономическом развитии города Якутска – столицы Республики Саха (Якутия) на период 2015-2019 годов».

Этому предшествовала кропотливая работа по подготовке эскизного проекта, получению технических условий на подключение к существующим источникам водоснабжения и водоотведения, электрическим сетям и сетям газоснабжения. Не стоял на месте переговорный процесс с участием заинтересованных IT-компаний, в результате чего правительством разработана и одобрена принципиальная структура, основные параметры финансовой модели проекта.

По словам организаторов, эксплуатационный этап реализации проекта намечается на третий квартал 2018 года. В целом же в IT-отрасли Республики Саха (Якутия) действует 400 организаций с годовой выручкой около 2 млрд. рублей. Обсудив стартовые условия с инвесторами в своем рабочем кабинете, Егор Афанасьевич пригласил их в зал для публичного подписания соглашения.

Говоря о привлекательности новой отрасли для республики, Егор Борисов отметил относительно низкие издержки на пути к выходу на уровень рентабельности. «Малый и средний бизнес в условиях Якутии испытывают трудности в связи с транспортной удаленностью региона. Здесь же мы видим независимость от данного фактора», - заявил глава. При этом, по мнению главы, одним из главных преимуществ Якутии является талантливая молодежь, которая нуждается в дополнительных стимулах и создании благоприятных условий.

Как разъяснили эксперты, под отраслью информационных технологий РФ понимается совокупность российских компаний, осуществляющих разработку тиражного программного обеспечения. А также предоставление услуг в сфере информационных технологий, в частности заказная разработка программного обеспечения, проектирование, внедрение и тестирование информационных систем, консультирование по вопросам информатизации.

В ходе сравнительного анализа между регионами было отмечено, что за последние годы в десяти субъектах федерации построено 12 технопарков. На площади свыше 480 тыс. кв. метров размещено более 900 компаний-резидентов, что позволило трудоустроить около 20 тысяч человек. Их совокупная выручка с начала работы составила более 180 млрд. рублей.

Согласно достигнутой договоренности, для развития якутской площадки Корпорация развития Республики Саха (Якутия) и ООО «Мерлион» осу-

ществляют взнос в уставный капитал специально созданной проектной компании по 250 млн. рублей, а Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона предоставляет заемное финансирование в размере 1 млрд. рублей.

Со своей стороны, ГАУ «Технопарк «Якутия» обеспечивает формирование пула заинтересованных IT-компаний арендаторов, подготовку технических и технологических параметров проекта создания IT-Парка.

По словам Егора Афанасьевича, уже сегодня необходимо принимать меры по популяризации информационных технологий как сферы деятельности, попутно развивая кадровый потенциал и образование в отрасли. Соответствующий план действий по созданию комплексной системы подготовки специалистов будет подготовлен профильными министерствами совместно с СВФУ.

В этой связи Егор Борисов с большим воодушевлением отметил роль ежегодного республиканского конкурса «Моя профессия IT», который проводится среди школьников и студентов.

Еще одним важным направлением является информатизация экономики и обеспечение долгосрочных заказов на информационные технологии со стороны государственных и муниципальных органов власти. Поэтому по поручению главы будет рассмотрен вопрос о размещении резервного Центра обработки данных электронного правительства в проектируемом здании IT-Парка.

С учетом рекомендаций потенциальных инвесторов должен быть разработан проект подпрограммы «Развитие отрасли информационных технологий в Республике Саха (Якутия)». По мнению Егора Борисова, он должен учитывать возможность работы в формате ТОСЭР для реализации масштабного инвестиционного проекта.

В завершение встречи от предпринимателей поступил ряд технических вопросов и предложений,

которые по предложению Егора Афанасьевича будут отдельно рассмотрены на отдельном совещании в апреле. В частности, речь будет идти об обеспечении создаваемых компаний оборотными средствами.

**26.03.2016, 09:35/ [news.ykt.ru/](http://news.ykt.ru/)**

## Сахалинская область

### Японские банки предоставят "Сахалину-1" кредит на \$900 миллионов

- **Отрасль:** Добыча ПИ (углеводороды)
- **Субъект:** Японский Банк международного сотрудничества JIBIC, японская Sakhalin Oil and Gas Development Co., Ltd. (SODECO)
- **Объект:** Проект "Сахалин-1"
- **Предмет:** Соглашение о займе на сумму до 450 млн долларов

Японский Банк международного сотрудничества JIBIC и японская Sakhalin Oil and Gas Development Co., Ltd. (SODECO) 22 марта подписали соглашение о займе на сумму до 450 млн долларов.

Согласно сообщению банка, это кредит является частью из совместного финансирования Mizuho Bank, Ltd., Sumitomo Mitsui Banking Corporation и Sumitomo Mitsui Trust Bank, Limited на общую сумму 900 млн долларов.

Выделяемые средства будут направлены на второй этап разработки месторождения Одопту в рамках проекта "Сахалин-1", участником которого является SODECO.

В середине марта вице-президент ExxonMobil Russia Алекс Волков в ходе "СПГ Конгресса 2016" сообщил журналистам, что увеличить производство на Одопту планируется в конце 2017-начале 2018 года. В настоящее время добыча на месторождении составляет 55 тыс. баррелей в сутки.

Месторождение Одопту было запущено вторым в проекте "Сахалин-1", после месторождения Чайво, в 2010 году. Это месторождение расположено 75 км севернее Чайво, примерно на таком же расстоянии от побережья. Но, в отличие от Чайво, Одопту более мелководное. Уже в 2011 году добыча на нем составила 1,5 млн тонн, что позволило компенсировать падение добычи нефти на основном месторождении проекта - Чайво.

Участниками проекта "Сахалин-1" являются Exxon Neftegas Ltd. (доля участия 30%), ONGC (20%), НК "Роснефть" (20%) и японская SODECO (30%). В проект входят три нефтегазоносных месторождения: Чайво, Одопту и Аркутун-Даги на северо-восточном шельфе Сахалина. Потенциальные извлекаемые запасы составляют 307 млн тонн нефти и 485 млрд кубометров газа. Пока ведется только добыча нефти, при этом ее объемы постоянно сокращаются. В настоящее время она составляет около восьми млн тонн в год.

**23.03.2016, 10:46/ interfax.ru/**

## Хабаровский край

### У Комсомольска-на-Амуре в Китае появился город-побратим Вэйнань

- **Субъект:** Администрация Комсомольска-на-Амуре, Народное Правительство города Вэйнань (КНР)
- **Объект:** Международное сотрудничество
- **Предмет:** Соглашение об установлении побратимских связей

В ходе визита в Комсомольск-на-Амуре официальной делегации Народного Правительства города Вэйнань (КНР, провинция Шэньси), было подписано соглашение об установлении побратимских связей. Подписи под документом поставили глава Комсомольска-на-Амуре Андрей Климов и мэр Вэйнаня Ли Мин Юань Установление побратим-

ских связей стало результатом трехлетней предварительной работы администрации Комсомольска с китайской стороны. Мэр Вэйнаня отметит, что у двух городов есть много общих направлений развития. В первую очередь — развитая авиационная промышленность. Он выразил уверенность, что у российской и китайской стороны есть чему учиться друг у друга. На важность установления побратимских отношений между городами обратил внимание и Андрей Климов. Глава Комсомольска отметил, что подписание соглашения повлечет рождение долгосрочной программы сотрудничества в самых разных сферах: туристической, культурной, образовательной. Есть перспективы и по экономическому развитию двух городов, что особенно актуально в связи с созданием ТОСЭР. Китайская делегация в ходе визита также посетила филиал предприятия «Гражданские самолеты Сухого», где гости ознакомились с особенностями производства самолетов «Сухой Суперджет 100». Кроме того, они побывали в Амурском государственном педагогическом университете. Вуз с таким же профилем есть и в городе Вэйнань. Стороны обсудили планы по созданию программ обмена студентами. Андрей Климов и Ли Мин Юань приняли участие во встрече с учащимися факультета межкультурных коммуникаций и ответили на вопросы российских и китайских студентов. Напомним, что Вэйнань стал вторым китайским побратимом Комсомольска-на-Амуре. Первым является город Цзямусы. Вэйнань находится в северо-западной части Китая, численность населения составляет 5,5 млн. человек. Этот город по праву считается культурным, аграрным и промышленным центром провинции Шэньси. Здесь представлена металлургическая, строительная отрасль, авиастроение, энергетика, химическая и текстильная промышленность, биомедицина, полиграфия. Как и Комсомольск-на-Амуре, Вэйнань входит в

«Союз городов с развитым машиностроением Северо-Восточной Азии».

**25.03.2016, 12:47/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

### **В Комсомольске-на-Амуре могут создать хорошую логистическую площадку для рыбопереработчиков**

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс, Логистика
- **Субъект:** Правительство Хабаровского края
- **Объект:** Рыбохозяйственного комплекс, развитие отрасли до 2020 года
- **Предмет:** Вопрос о создании рыбного порта в Комсомольске-на-Амуре

На расширенном заседании Правительства края, в ходе которого обсуждались итоги работы рыбохозяйственного комплекса за прошедшие 5 лет и задачи по развитию отрасли до 2020 года, был поднят вопрос о создании рыбного порта в Комсомольске-на-Амуре. С докладом выступил заместитель Председателя Правительства края — министр природных ресурсов Александр Ермолин. Он подчеркнул, что рыбный комплекс — одна из наиболее динамично развивающихся отраслей в крае. Объем вылова увеличен на 51 процент и составил в 2015 году 315,1 тыс. тонн. Объем производства рыбы и продукции из нее увеличен на 46,9 процента и составил в 2015 году 258,2 тыс. тонн. Ассортимент выпускаемой продукции обновлен более чем на 100 наименований. В два раза увеличены поставки рыбной продукции на внутренний рынок, при этом их доля в общем объеме реализации увеличилась с 38 процентов в 2010 году до 51 процента в 2015 году. Налоговые платежи в бюджет края выросли на 54 процента, в бюджет края в 2015 году уплачено 763,3 млн. рублей. Объем инвестиций в основное производство увеличен на 36 процентов и составил в 2015 году 530 млн. рублей. В ходе заседания шла речь и о

перспективах развития отрасли. В числе приоритетных задач — строительство частных рыболовных заводов, развитие аквакультуры, увеличение глубины переработки, рост поставок продукции на внутренний рынок, создание специализированных магазинов по продаже рыбы в крае, повышение налоговой отдачи от отрасли. Еще один вопрос, который ставят крупные предприятия, — создание специализированного порта по перевалке рыбы. Как отметил глава Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Амурского бассейна Александр Поздняков, сейчас доставка улова из районов промысла идет по Амуру и стоит очень дорого. Рыбопереработчики предлагают создать специализированный порт по перевалке рыбы в Комсомольске-на-Амуре. Здесь продукция могла бы складироваться, замораживаться и далее перегружаться в вагоны или автомобильные фуры и направляться потребителям. В советское время в городе действовал такой порт. «Рыбоперерабатывающие предприятия сегодня активно вкладывают в отрасль, и сегодня у нас есть в Комсомольске-на-Амуре все необходимые механизмы по поддержке инвесторов. Надо посмотреть, возможно ли выделить место для рыбопереработчиков в рамках ТОСЭР. Поручаю это проработать министерству инвестиционной и земельно-имущественной политики. В Комсомольске-на-Амуре можно создать хорошую логистическую площадку для наших компаний», — отметил губернатор края.

**25.03.2016, 09:22/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Чукотский АО

### Билибинскую АЭС на Чукотке остановят в 2019 году

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Правительство РФ, правительство Чукотского АО
- **Объект:** Энергоснабжение региона
- **Предмет:** Вопросы модернизации системы

Председатель Правительства РФ Юрий Трутнев и губернатор Чукотки Роман Копин провели заседание, на котором обсудили вопросы модернизации системы энергоснабжения региона.

В рамках встречи обсуждались вопросы снабжения Чукотки электроэнергией и пути замещения мощностей Билибинской атомной электростанции (АЭС), которую планируют остановить в 2019 году. Ее планируется заместить запуском уникальной плавучей АЭС «Академик Ломоносов», проектная мощность которой составит до 70 МВт.

По итогам встречи стало известно, что на строительство плавучей АЭС в 2016 году будет выделена сумма в 1 млрд рублей из федеральной казны. Параллельно срок изготовления Балтийским заводом энергоблока перенесен на 2018 год, но реализация идет в соответствии с графиком. В этом сезоне начнется работа по строительству морского причала, который будет защищать плавучую станцию «Академик Ломоносов» от погодных условий.

Кроме того, в комплекс мероприятий входит строительство береговых и гидротехнических сооружений в чукотском городе Певек.

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

Напомним, Билибинская АЭС - единственная атомная станция, которая работает в зоне вечной мерзлоты, была запущена в 1974 году. Предприятие является ключевым объектом инфраструктуры Чаун-Билибинского энергоузла мощностью 48 МВт.

**23.03.2016/ [arctic-info.ru/](http://arctic-info.ru/)**

ISSN 2413-273X

Отв. за выпуск:

К. Кудряшова