



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

№10
(190)

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

01.04.2019-07.04.2019

ISSN 2413-273X

президент: С.М. Дарькин

Оглавление

Региональные тенденции	1
Корейских инвесторов приглашают в ДФО на проекты в сфере газохимии	2
Дальний Восток и Арктика станут доступнее для иностранных туристов.....	3
ДФО	3
Грузооборот портов Дальнего Востока имеет большой потенциал роста	3
Guangdong Jovo Energy планирует построить на Дальнем Востоке несколько заводов СПГ.....	5
Амурская область	5
Амурский газоперерабатывающий завод подключат к «Силе Сибири»	5
Криогенмаш по мере развития космодрома "Восточный" готов построить на его территории кислородно-азотный завод.....	6
Камчатский край	7
Инвестор планирует превратить стойбище «Кайныран» в туристический комплекс	7
Приморский край	7
Правительство расширило границы ТОР "Нефтехимический" в Приморье под проект завода минудобрений.....	7
Инвестор из Новой Зеландии инвестирует в молочный завод.....	7
Резидент Свободного порта Владивосток начал выпуск полимерных заготовок для пищевой упаковки.....	8
Представители турбизнеса в Приморье получают новые льготы	8
Сахалинская область	9
Резидент СПВ доставил на Сахалин морские суда для перевалки угля	9
Киль еще одного судна для Сахалина заложили в Ленинградской области	9
Хабаровский край	10
Резидент свободного порта в Советско-Гаванском районе досрочно реализовал инвестиционный проект.....	10
Арктика	11
Подкомиссия ООН признала часть Арктики продолжением шельфа России.....	11

Региональные тенденции

Сотрудничество на российском Дальнем Востоке стало одной из тем обсуждения, прошедшего в Москве «круглого стола» по торгово-экономическому сотрудничеству России и Китая. Мероприятие прошло при поддержке посольства КНР в РФ и Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АНО АПИ).

В мероприятии приняли участие генеральный директор АНО АПИ Леонид Петухов, Чрезвычайный и Полномочный Посол КНР в РФ Ли Хуэй, представители МИД РФ, главы российских компаний. В состав делегации провинции Гуандун вошли 17 компаний, представляющие бизнес в сфере телекоммуникации, лесной отрасли, сельского хозяйства, промышленного производства, автомобилестроения, нефтегазохимии. Общая выручка компаний составляет в год более 160 млрд долларов США.

Как отметил генеральный директор АНО АПИ Леонид Петухов, отмечается рост товарооборота регионов ДФО и провинций КНР. В 2018 году этот показатель составил 9,7 млрд долл. США. Он вырос на 27,6%. В этом году тенденция продолжается, показатель растет. С начала этого года объем взаимной торговли регионов Дальнего Востока России и Китая уже вырос на 15 %, достигнув в январе значения 552,5 млн долларов США. По его словам, 32 % прямых иностранных инвестиций, поступивших в РФ с 2014 года, пришлись на Дальний Восток. Проекты инвесторов из Китая занимают первое место среди иностранных инвестиций – более 75 %. «С помощью преференциальных режимов ТОР и свободного порта на Дальнем Востоке реализуется 45 проектов с объемом инвестиций 2,6 млрд долл. США», – сказал он.

На Дальнем Востоке применяется формат встреч с предпринимателями в виде Дня инвестора. «Данный формат востребован китайским бизнесом. С

2016 года проведено 4 Дня китайского инвестора. Поддержку инвесторам в режиме «одного окна» оказывает Агентство Дальнего Востока по привлечению инвесторов и поддержке экспорта.

По мнению участников «круглого стола», большие возможности есть у российских компаний по поставкам ряда товаров в Китай. Итоги прошедшей впервые в Шанхае первой международной ярмарки товаров подтвердили интерес китайских компаний к российским товарам. Успешно взаимодействуют российские компании с китайскими партнерами по таким направлениям как атомная энергетика, освоение космоса, гражданское авиастроение, сельское хозяйство, развитие транзитной и транспортной инфраструктуры, идет реализация крупнейших международных проектов в области авиастроения, запущен проект российско-китайского широкофюзеляжного самолета. Китай становится для российских компаний быстрорастущим рынком для сбыта питания. Минэкономразвития и Минкоммерции КНР совместно работают над созданием комфортных условий для ведения бизнеса в рамках механизмов по выявлению и устранению экономических барьеров.

Новым направлением двустороннего сотрудничества стала электронная торговля. В прошлом году в Россию из Китая через электронную платформу поступило более 300 млн посылок. Доля же онлайн-покупателей Китая из РФ пока не велика. Она составляет порядка 2 млн посылок.

В ходе 23 регулярной встречи глав Правительства РФ и КНР был подписан меморандум о сотрудничестве в сфере услуг. Это еще одна область, которая способна придать дополнительный импульс для развития взаимоотношений двух стран.

Заместитель директора департамента маркетинга газа и СПГ на внешних рынках ПАО «Новатэк» Родион Столяров проинформировал о проекте по

строительству завода СПГ на полуостров Ямал. Соинвесторами проекта являются иностранные компании. Так, французской компании Total принадлежит 20%, у китайской компании CNPC – 20%, у китайского инвестиционного Фонда Шелкового пути – 9,9%. «Мы взаимодействует с китайскими партнерами по различным сегментам: в технических аспектах, логистике, коммерции», – уточнил он.

Об опыте инвестиционной компании АФК «Система» рассказал вице-президент по стратегии Артем Засурский. Он также сообщил о возможности реализации компанией сельскохозяйственных проектов на Дальнем Востоке.

Заместитель генерального директора ФГУП «Почта России» Денис Ильин проинформировал о перспективах развития товарооборота с помощью почтовых услуг. «В логистике между КНР и РФ присутствует множество различных посредников. Мы считаем, что это не совсем правильно. Важно иметь прямые коммуникации как с китайскими интернет-платформами и производителями, так и на уровне общения с руководством КНР и тех провинций, откуда идет основной поток грузов в Россию. «Круглые столы», подобные этому, – хорошая возможность для выстраивания таких прямых взаимоотношений, чтобы мы могли лучше понимать потребности наших клиентов в Китае и связывать их наиболее эффективным способом с конечным потребителем в РФ», – отметил он. В марте этого года «Почта России» зарегистрировала дочернюю компанию в Китае, которая будет располагаться в Шэньчжэне. По словам Дениса Ильина, присутствие в Шэньчжэне позволит развивать несколько направлений логистики. Первое направление – импорт из Китая товаров торговли. Сейчас «Почта России» обрабатывает до 90 процентов всего потока, который идет из Китая в РФ. «Мы считаем, что качество, которое мы даем интернет-платформам КНР абсолютно конкурентно и стараемся высокий

процент своего участия в данном потоке сохранить», – уточнил он. Второе направление – развитие транзитного потенциала российской территории. «Полагаем, что мы сможем сделать некоторые предложения по развития транзитных решений из Китая через РФ, в частности, на Европу», – уточнил представитель «Почта России». Третье направление – экспорт из РФ в Китай.

Корейских инвесторов приглашают в ДФО на проекты в сфере газохимии

- **Отрасль:** Газохимия
- **Субъект:** Россия, Корея
- **Объект:** Проект по созданию производства метанола
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации совместных проектов

В Сеуле прошли переговоры АНО АПИ и корейских компаний по вопросам реализации проектов в ДФО в сфере газохимии.

«Состоялись переговоры с компаниями Daelim, Hanwa Corporation, Lotte Chemical, LG Chemical. Российская сторона приветствует настрой корейских компаний рассмотреть возможность участия в проектах в сфере газохимического производства. В частности, рассмотрен проект по созданию производства метанола в Амурской области. Он реализуется в ТОР «Свободный» в Амурской области. Отмечу, что налоговые льготы ТОР играют большое влияние при принятии инвестором положительного решения. Также важно, что проект поддержан в рамках межправительственных комиссий РФ-АТР», – прокомментировала руководитель направления департамента инвестиционных проектов АНО АПИ Анастасия Набатчикова.

Представитель АНО АПИ напомнила, что компания «Технолизинг» (входит в Группу ЕСН) с 2014 года реализует проект создания в городе Сковородино

производства метанола на базе собственного железнодорожного нефтеналивного терминала. Планируется, что объем производства составит около 1 млн тонн в год. Сырьем для метанольного завода выступает природный газ из газопровода «Сила Сибири» (проходит в 15 км от завода). Газопровод «Сила Сибири» будет запущен ПАО «Газпром» и CNPC в декабре этого года. Запуск метанольного завода планируется на конец 2022 года. Продукцию частично планируется поставлять на рынки АТР. «Компания «Технолизинг» заинтересована в привлечении стратегического партнера для организации сбыта метанола, а также возможного финансирования своего проекта. Наше Агентство оказывает компании содействие в поиске соинвесторов», – пояснила Анастасия Набатчикова.

Отметим, что в ноябре прошлого года о возможности участия в проекте заявила китайская компания «Чэнчжи» (Chengzhi). Компания подписала соглашение о сотрудничестве при реализации проекта по строительству завода метанола с АНО АПИ.

04.04.2019/ minvr.ru/

Дальний Восток и Арктика станут доступнее для иностранных туристов

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Госдума РФ
- **Объект:** Посещение Арктической зоны России и Дальнего Востока иностранными круизными судами
- **Предмет:** О перспективах развития отрасли

Госдума на пленарном заседании приняла в первом чтении поправки, упрощающие иностранным круизным судам посещение Арктической зоны России и Дальнего Востока. Правительство сможет утверждать перечень портов или пунктов, в которых таким судам разрешать производить посадку и высадку пассажиров на берег.

В Госдуме считают, что эти меры помогут развитию туризма в ДФО и Арктической зоне. Как сообщает пресс-служба парламента, иностранные гости смогут познакомиться с уникальной природой заполярного круга, посетить места, связанные с путешественниками-первооткрывателями арктических территорий.

При этом если судно не высаживает пассажиров на берег, а, например, только пополняет запасы, к нему не будут применять правила пограничного режима. По мнению депутатов, новые меры не создадут угрозу безопасности страны.

03.04.2019, 03:19/ eastrussia.ru/

ДФО

Грузооборот портов Дальнего Востока имеет большой потенциал роста

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АНО АПИ)
- **Объект:** Порты ДФО
- **Предмет:** О развитии транспортной и логистической инфраструктуры

Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна по итогам 2018 года увеличился по сравнению с 2017 годом на 4,5% и составил 200,5 млн тонн. Рост грузооборота на Дальнем Востоке продолжится - такое мнение выразил директор по транспортной и логистической инфраструктуре департамента инвестиционных проектов АНО АПИ Роман Семенов.

«По итогам 2018 года в Дальневосточном бассейне переработка грузов увеличилась на 4,5% до 200,5 млн т, а по сравнению с 2004 годом в 2,9 раза. Почти половина грузооборота – это уголь. Есть и другие категории грузов с высоким потенциалом роста,

в том числе за счет экспорта в страны АТР – номенклатура доступных ниш для инвестирования существенно выше: например, зерновые, контейнеры, нефтехимия. Мы, как Агентство, сопровождаем реализацию портовых проектов на разных стадиях реализации и по всем типам грузов», – отметил Роман Семенцов.

Объем перевалки сухогрузов составил 125,5 млн т (+6,8%), объем перевалки наливных грузов – 75 млн т (+1%). На увеличение объема перевалки сухогрузов оказал влияние рост объемов перевалки навалочных грузов на 5,9%, генеральных грузов на 9,2%, грузов в контейнерах на 12,4%. Увеличение объема перегрузки наливных грузов произошел за счёт роста объема перевалки нефтепродуктов на 3,7%, сырой нефти на 0,6% при снижении объемов перевалки сжиженного газа на 1%.

Доля экспортных грузов в грузообороте Дальневосточного бассейна остается значительной – 86,2%, доли импорта, транзита и каботажки составляют соответственно 3,6%, 0,5% и 9,7%.

В 2018 году увеличение объемов перевалки отмечено в порту Владивосток на 24,7% до 21,2 млн т за счет роста объема перевалки сухогрузов на 26,3% (уголь (+32%), грузы в контейнерах (+14%), а также роста объема перевалки наливных грузов в каботажке (+15,5). Грузооборот порта Де-Кастри вырос на 16,7% до 12,6 млн т за счет увеличения объема перевалки нефти в экспорте (+16,7%). Рост перевалки угля увеличил грузооборот порта Шахтерск до 8,8 млн т (+41,3%). В портах Ванино и Находка объем перевалки грузов почти остался на уровне 2017 года и составил 29,3 млн т и 24,3 млн т соответственно. В портах Посыет и Пригородное грузооборот снизился.

Роман Семенцов рассказал о работе АНО АПИ на примере проекта корпорации «Дунцзин» («HarbinDongjinGroup») по строительству речного порта в Хабаровском крае. Китайская корпорация

«Дунцзин» совместно с Китайской компанией строительства портов планирует реализовать на территории Дальнего Востока экспортоориентированный инвестиционный проект с полным циклом производства и транспортировки сельскохозяйственной продукции. Сопровождение проекту оказывает Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АНО АПИ). Агентство сопровождает проект с момента возникновения инвестиционной идеи. Проект включает в себя выращивание сельскохозяйственной продукции, создание специализированных зерновых портов вдоль реки Амур и строительство складских мощностей по хранению сельскохозяйственной продукции. Проект будет реализован в пяти дальневосточных населенных пунктах: городах Хабаровске, Николаевске-на-Амуре, Комсомольске-на-Амуре, Благовещенске и с. Нижнеленинском. Экспорт продукции будет осуществляться в Китай, Японию, Южную Корею и достигнет объема 20 млн т к 2024 году. Общий объем инвестиций в развитие инфраструктуры составит дополнительно 15 млрд руб. «Изначально Агентство сопровождало проект корпорации «Дунцзин» в сельском хозяйстве, а в итоге был создан новый инвестиционный проект. Первый этап проекта будет реализован в Хабаровском крае. Будет построен терминал мощностью 400 тыс. т в год, склад мощностью 85 тыс. т и пункт пропуска, созданы 2 новых причала. Сейчас Агентство занимается привлечением стратегического российского партнера, сопровождением проекта в процессе получения мер государственной поддержки, содействием адаптации разработанного китайским проектным институтом бизнес-плана под российские стандарты», – уточнил Роман Семенцов.

Отдельно Роман Семенцов обратил внимание присутствующих на те возможности, которые дает Северный морской путь.

По итогам 2018 года грузооборот морских портов Арктического бассейна по сравнению с 2017 годом увеличился в 1,3 раза и составил 92,7 млн т: объём перевалки наливных грузов составил 62,3 млн т (+41%), сухогрузов – 30,4 млн т (+4,3%).

Объём перевалки сухогрузов вырос в основном за счёт увеличения объёма перевалки навалочных грузов на 4,4% (угля (+12,2%), минеральных удобрений (+6,7%)). В то же время уменьшились объёмы перевалки генеральных грузов на 14,6%. По наливным грузам перевалка увеличилась в 1,4 раза, в основном за счёт роста перевалки сырой нефти на 23,9% и продолжающимся росте отгрузки сжиженного газа через порт Сабетта. Доля перегрузки экспортных грузов в Арктическом бассейне составляет 60%, импортных – 0,5%, каботажных – 39,5%. Перегрузка транзитных грузов в морских портах Арктического бассейна не осуществлялась.

«Развитию Дальневосточного и Арктического бассейнов будет способствовать круглогодичная навигация через Северный морской путь – кратчайший морской путь между европейской частью России и Дальним Востоком. Отмечу, что законодательством Российской Федерации определен как «исторически сложившаяся национальная единая транспортная коммуникация России в Арктике». По данным администрации Северного морского пути, осуществляющей организацию плавания судов в акватории Северного морского пути, общий объём перевозок грузов в акватории Северного морского пути с учетом транзитных грузов по итогам 2018 года составил 20 180,2 тыс. т, что в 2 раза больше чем в 2017 году. В общем объеме перевозок сухогрузы составили 2 673,9 тыс. т, наливные грузы – 17 015 тыс. т», – пояснил представитель АНО АПИ.

03.04.2019/ minvr.ru/

Guangdong Jovo Energy планирует построить на Дальнем Востоке несколько заводов СПГ

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** АНО АПИ, Guangdong Jovo Energy Group Corporation, Ltd (КНР)
- **Объект:** Строительство заводов по производству сжиженного природного газа
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Китайская Guangdong Jovo Energy Group Corporation, Ltd планирует построить на Дальнем Востоке РФ несколько заводов по производству сжиженного природного газа (СПГ).

Как сообщила пресс-служба Минвостокразвития, соглашение о сотрудничестве в реализации проектов по добыче и производству СПГ компания в среду заключила с Агентством Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АПИ).

Подписи под документом поставили президент Guangdong Jovo Energy Group Corporation Чжан Цзяньго и гендиректор АПИ Леонид Петухов.

04.04.2019, 10:08/ interfax-russia.ru/

Амурская область

Амурский газоперерабатывающий завод подключат к «Силе Сибири»

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Главгосэкспертиза России
- **Объект:** Амурский газоперерабатывающий завод
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта: подключение к «Силе Сибири»

Главгосэкспертиза России одобрила проект подключения Амурского газоперерабатывающего завода (ГПЗ) в ТОР «Свободный» к «Силе Сибири».

Проект предусматривает обустройство газопроводов подключения, перемычек, узлов и других объектов, необходимых для подключения объекта к газопроводу.

Проектируемые подземные газопроводы войдут в состав комплекса единой газопроводной системы «Сила Сибири». Как сообщает пресс-служба Главгосэкспертизы, коридор трасс газопроводов и волоконно-оптической линии связи пройдет от площадок крановых узлов до площадки завода. Там же планируют построить четыре основные нити газопроводов подключения и шесть технологических перемычек между основными нитками.

Газопроводы спроектировали с учетом того, что производительность ГПЗ составит 42 млрд кубометров газа в год с возможностью расширения до 56 млрд кубометров. Учли проектировщики и объемы поставок газа в Китай, которые составят до 52,7 млрд кубометров ежегодно.

Ожидается, что ГПЗ в Амурской области станет крупнейшим в мире по производству гелия и вторым по объему переработки газа. Он обеспечит необходимое качество метана, поставляемого по газопроводу «Сила Сибири». По словам премьер-министра Дмитрия Медведева, на строительство завода потребуется порядка 19 млрд евро.

02.04.2019, 04:23/ eastrussia.ru/

Криогенмаш по мере развития космодрома "Восточный" готов построить на его территории кислородно-азотный завод

- **Отрасль:** Космическая промышленность
- **Субъект:** "Криогенмаш"
- **Объект:** Космодром "Восточный", строительство кислородно-азотного завода
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

"Криогенмаш" по мере развития космодрома "Восточный" готов построить на его территории кислородно-азотный завод, сообщила журналистам глава предприятия Мария Соколова.

"У нас есть опыт разработки и строительства воздухоразделительных производств. При большом количестве запусков с "Восточного" может возникнуть необходимость построить завод, который будет здесь непосредственно производить криогенную продукцию. Его параметры в процессе согласования", - сказала она.

М. Соколова уточнила, что сейчас на космодром криогенные компоненты топлива поступают по железной дороге. По её словам, в среднем для одного старта ракеты "Союз" необходимо порядка 200 тонн жидкого кислорода в зависимости от ряда условий. "Тяжёлые ракеты потребляют больше топлива. К примеру, система, которая спроектирована и изготавливается для стартового комплекса "Ангара" состоит из криогенных резервуаров большего объема - 250 куб. м", - добавила она. "Сейчас жидкий кислород и азот поступают на космодром специальными железнодорожными цистернами, хранятся в криогенных резервуарах, а оттуда по криогенным трубопроводам поступают в ракету непосредственно перед стартом. Протяженность криогенных трубопроводов на космодроме составляет порядка нескольких сотен метров", - отметила М.Соколова.

05.04.2019, 13:31/ interfax-russia.ru/

Камчатский край

Инвестор планирует превратить стойбище «Кайныран» в туристический комплекс

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** ООО «Абориген-тур»
- **Объект:** Рекреационная площадка «Зеленовские озера», национальное стойбище «Кайныран»
- **Предмет:** О тенденциях развития отрасли в регионе

ООО «Абориген-тур» намерено изменить национальное стойбище «Кайныран», расположенное в районе рекреационной площадки «Зеленовские озера» на Камчатке. Там построят гостевой дом с термальным бассейном, конюшню и манеж для выезды. Также инвестор планирует обустроить там вертолетные площадки для дальних экскурсий и кемпинговую зону.

Недавно компания подписала соглашение о сотрудничестве с Корпорацией развития Камчатки. Как сообщает пресс-служба КРКК, организация поможет инвестору в получении статуса резидента территории опережающего развития.

Компания уже начала облагораживать территорию вокруг спортивно-туристического комплекса комплекса. Там очистили расположенные вблизи озера, чтобы гости комплекса «Кайныран» смогли с мостиков понаблюдать за лососями.

04.04.2019, 06:26/ eastrussia.ru/

Приморский край

Правительство расширило границы ТОР "Нефтехимический" в Приморье под проект завода минудобрений

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Правительство РФ, ЗАО "Находкинский завод минеральных удобрений"
- **Объект:** ТОР "Нефтехимический", строительство комплекса по производству минеральных удобрений
- **Предмет:** О расширении границ ТОР

Председатель правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев подписал постановление о расширении границ территории опережающего развития (ТОР) "Нефтехимический" под проект строительства комплекса по производству минеральных удобрений.

Соответствующее постановление размещено на сайте Правительства РФ 30 марта.

Инвестором проекта выступает ЗАО "Находкинский завод минеральных удобрений" (НЗМУ).

01.04.2019, 09:12/ interfax-russia.ru/

Инвестор из Новой Зеландии инвестирует в молочный завод

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Россия, Новая Зеландия
- **Объект:** Строительство склада для хранения кормов и завода по переработке молока
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Новозеландский инвестор планирует построить в Приморском крае склад для хранения кормов, а в перспективе — запустить современный завод по переработке молока, который будет выпускать продукцию под собственным брендом «Молоко Приморья». В проект вложат больше 1,5 млрд рублей.

Сейчас инвестор строит агропромышленный комплекс в ТОР «Михайловский». Там уже работает молочная ферма на четыре тыс. голов. В дальнейшем резидент планирует увеличить поголовье до 20 тыс. Как сообщает пресс-служба краевой администрации, Новая Зеландия планирует расширить сотрудничество с Приморьем в сфере сельского хозяйства. По словам чрезвычайного и полномочного посла Новой Зеландии в России Иэна Хилла, 97% молочной продукции, произведенной в Новой Зеландии, экспортируют в другие страны, в том числе в АТР. Приморский край интересен инвесторам во многом благодаря своему географическому положению.

04.04.2019, 04:00/ eastrussia.ru/

Резидент Свободного порта Владивосток начал выпуск полимерных заготовок для пищевой упаковки

- **Отрасль:** Нефтехимическая промышленность
- **Субъект:** ООО "ДВ-Пласт групп"
- **Объект:** Производство полимерных заготовок для пищевой упаковки
- **Предмет:** производству полимерных заготовок для пищевой упаковки

ООО "ДВ-Пласт групп", резидент Свободного порта Владивосток (СПВ), приступило к производству полимерных заготовок для пищевой упаковки в Приморском крае.

Как сообщила пресс-служба Минвостокразвития, инвестпроект стоимостью 149 млн рублей реализован по соглашению с АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ).

Резидент СПВ выпускает на новом предприятии ПЭТ-преформы, используемые для изготовления упаковки пищевых продуктов и напитков.

05.04.2019, 10:18/ interfax-russia.ru/

Представители турбизнеса в Приморье получают новые льготы

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Администрация Приморского края
- **Объект:** Механизмы государственной поддержки
- **Предмет:** О перспективах развития отрасли в регионе

Власти Приморья разработают для представителей бизнеса, развивающих туристическую отрасль в регионе, ряд новых льгот. Губернатор Олег Кожемяко поручил уполномоченному по правам предпринимателей в крае Марине Шемилиной совместно с врио вице-губернатора Константином Богданенко подготовить предложения и представить их на Инвестиционном совете.

Как сообщает пресс-служба регионального правительства, для предпринимателей, занятых в туристической отрасли, разработают механизмы поддержки, также им дадут пятилетние рассрочки по всем видам платежей с расчетом на то, что они будут каждый год отчитываться о проделанной работе.

В прошлом году представители турбизнеса в Приморье вложили инвестиции на 82 млн рублей и направили в бюджеты около 100 млн рублей налогов. Также в регионе в 2018 году бизнес-омбудсмен помог сохранить бизнес примерно 400 предпринимателям и сэкономить около шести млн рублей.

02.04.2019, 03:43/ eastrussia.ru/

Сахалинская область

Резидент СПВ доставил на Сахалин морские суда для перевалки угля

- **Отрасль:** Добыча ПИ, логистика
- **Субъект:** Компания «ВГК Стивидор»
- **Объект:** Перевалка угля
- **Предмет:** О намерениях увеличить перевалку угля

Резидент свободного порта Владивосток компания «ВГК Стивидор» транспортировала с индонезийской верфи на Сахалин свои первые морские суда. Четыре самоходные баржи, каждая из которых имеет длину около 100 метров и грузоподъемность 7,5 тыс. т, были доставлены в сахалинский порт Корсаков на специальном грузовом судне Heavy Lift. В пути оно находилось около двух недель. После завершения таможенных процедур баржи своим ходом отправятся в порт «Шахтерск» Углегорского района Сахалинской области. В ближайшее время из Индонезии для «ВГК Стивидор» прибудет еще одно судно – плавучий терминал-перегрузочный «RT GENOVA» грузоподъемностью 55 тыс. т. предназначенные для рейдовой отгрузки угля в Углегорском районе. По своим техническим характеристикам и производительности доставленные баржи не имеют аналогов на Дальнем Востоке, а перегружатель «RT GENOVA» - уникальный комплекс для России, в целом.

Новые суда получили право плавания под государственным флагом РФ, они включены в российский реестр международных судов. Ожидается, что выход судов на рейд в акваторию порта «Шахтерск» произойдет в ближайшие 2-3 недели.

«Восточная Горнорудная Компания» (управляющая компания «ВГК Стивидор») намерена в этом году увеличить объем экспорта через порт «Шахтерск» на одну треть. Таким образом перевалка дойдет до 10 млн т угля в год. С помощью пяти новых судов

будут обрабатываться еще более вместительные сухогрузы - балкеры типа Panamax грузоподъемностью до 100 тыс. т.

Эксперты Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта отмечают рост грузооборота морских портов Дальневосточного бассейна. Как отметил директор по транспортной и логистической инфраструктуре департамента инвестиционных проектов Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АНО АПИ) Роман Семенцов, по итогам 2018 года он увеличился по сравнению с предыдущим периодом на 4,5% и составил 200,5 млн тонн. «Почти половина грузооборота – это уголь. Объем угольных перевозок стабильно растет. Этому способствует запуск новых проектов в угледобывающей промышленности. Так, например, только наше Агентство сопровождает 20 инвестиционных проектов по строительству портов на Дальнем Востоке высокой степени проработки. Мы видим активность инвесторов в данном сегменте. Наше Агентство готово оказывать поддержку инвесторам, которые только находятся на начальной стадии, и тем, кто готов расширять уже существующую активность», – уточнил он.

04.04.2019/ minvr.ru/

Киль еще одного судна для Сахалина заложили в Ленинградской области

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** Невский судостроительно-судоремонтный завод
- **Объект:** Строительство грузопассажирского судна проекта PV22
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

В эллинге Невского судостроительно-судоремонтного завода в Ленинградской области заложили

киль грузопассажирского судна проекта PV22, которое будет курсировать между Сахалином и Курилами. Оно сможет самостоятельно передвигаться в разреженных арктических льдах толщиной до 0,6 метра зимой-весной и до 0,8 метра — летом-осенью.

Судно изготавливают по заказу компании АО «Сахалинлизингфлот», его длина составляет 75 метров, ширина — 16 метров, высота борта — 6,7 метра, осадка — 5 метров. Максимальная скорость, которую сможет развивать судно — 14,2 узла. Как сообщает пресс-служба завода, судно рассчитано на 146 пассажиров, на нем оборудуют 38 кают, одну из которых сделают для людей с ограниченными возможностями. Также на нем смогут перевозить генеральные грузы, контейнеры и легковые автомобили. По контракту с заказчиком Невский судостроительный завод построит для Сахалинской области два таких грузопассажирских судна класса ARC 4. Выполнить заказ и передать суда завод должен не позднее 31 декабря 2020 года. Головное судно заложили в марте этого года.

05.04.2019, 05:47/ eastrussia.ru/

Хабаровский край

Резидент свободного порта в Советско-Гаванском районе досрочно реализовал инвестиционный проект

- **Отрасль:** Деревопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО «Восточная торговая компания»
- **Объект:** Создание деревообрабатывающего комплекса
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

ООО «Восточная торговая компания» досрочно реализовало инвестиционный проект общей стоимостью 110 млн. рублей по созданию деревообрабатывающего комплекса в Советско-Гаванском районе Хабаровского края.

Резидент свободного порта приобрел новое оборудование для глубокой переработки сухих хвойных пород и уже приступил к выпуску профильных пиломатериалов. На предприятии трудятся 83 человека, что на 20 процентов больше от ранее запланированного набора специалистов.

«Получение статуса резидента СПВ помогло нашей компании получить заем от Фонда развития промышленности в размере 90 млн. рублей всего под 1 %. Эти средства направлены на покупку нового оборудования для реализации инвестиционного проекта по соглашению, заключенному с АО «Корпорация развития Дальнего Востока» – отмечает генеральный директор ООО «Восточная торговая компания» Денис Марченко.

В рамках проекта ООО «Восточная торговая компания» также планирует производство пеллет (топливных гранул). Резидент заключил контракт на поставку специального оборудования с группой компаний в Твери. В мае текущего года ожидается монтаж техники при участии группы специалистов за-

вода-изготовителя для контрольного запуска машин и обучения специалистов компании. Также планируется увеличение штата за счет приема на работу еще 170 специалистов.

Напомним, территория Советско-Гаванского муниципального района стала местом реализации проектов резидентов со специальным преференциальным режимом в июле 2018 года. В настоящее время резиденты свободного порта Владивосток в Хабаровском крае инвестировали в экономику региона более 17 млрд. рублей, создав 230 рабочих мест. Потенциальные резиденты готовят к реализации в СПВ инвестиционные проекты общей стоимостью 12 млрд. рублей в сферах транспортировки грузов, деревообработки, рыбодобычи и рыбопереработки, лесовоспроизводства и туризма.

04.04.2019/ minvr.ru/

Арктика

Подкомиссия ООН признала часть Арктики продолжением шельфа России

- **Субъект:** Подкомиссия ООН
- **Объект:** Арктика
- **Предмет:** О геологической принадлежности части территорий Арктики к продолжению континентального шельфа России

Подкомиссия ООН признала геологическую принадлежность части территорий Арктики к продолжению континентального шельфа России. Теперь Роснедра ожидают решений по заявке на расширение шельфа в рамках следующих двух-трех сессий. Как заявил глава Роснедр Евгений Киселев, слова которого приводит ТАСС, подкомиссия заявила о

геологической принадлежности территорий, которые намерены подключить к структурам продолжения шельфа и континента. Это заявление, по мнению Киселева, определяет успешность поданной заявки.

Сейчас остаются технические вопросы, связанные с обоснованиями по конкретным элементам заявки. В Роснедрах ожидают, что эти вопросы положительно решатся в последующих двух-трех сессиях подкомиссии.

04.04.2019, 02:00/ eastrossia.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.