



ТИХООКЕАНСКАЯ  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ  
ГРУППА

# Стратегический экономический обзор

№10  
(102)

## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

20.03.2017 – 26.03.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

### Оглавление

|   |    |
|---|----|
| <b>Региональные тенденции</b> .....   | 1  |
| Дмитрий Rogozin сообщил о преодолении негативных тенденций в двусторонней торговле с КНР .....                                      | 2  |
| Китайская Petrochina инвестирует в «Силу Сибири» до \$3,2 млрд .....  | 2  |
| Крупное месторождение золота обнаружили в Восточном Китае .....   | 3  |
| «Газпром» сообщил о продолжении проработки проектов поставок газа в Китай .....   | 3  |
| Доля российской рыбы на прилавках выросла до 83% .....  | 3  |
| <b>ДФО</b> .....  | 4  |
| ФРДВ ожидает десятки миллиардов долларов китайских инвестиций в течение 15 лет .....  | 4  |
| Минвостокразвития подготовило поправки, облегчающие бизнес в сфере аквакультуры в ДФО ..  | 5  |
| Вячеслав Шпорт: хабаровские и амурские заводы готовы строить и ремонтировать суда ледового класса .....                             | 5  |
| АФК "Система" планирует заключить сделки в сфере логистики в 2017 году .....  | 6  |
| <b>Еврейская АО</b> .....   | 7  |
| Минвостокразвития: Пункт пропуска на железнодорожном мосту из ЕАО в Китай должен быть универсальным .....                           | 7  |
| <b>Приморский край</b> .....  | 8  |
| Минвостокразвития планирует за десять лет привлечь на остров Русский 50 млрд рублей .....   | 8  |
| <b>Арктика</b> .....  | 9  |
| Владимир Путин пригласил зарубежных партнеров к совместному освоению Арктики .....  | 9  |
| Дмитрий Rogozin: планы освоения Арктики предусматривают увеличение объемов грузоперевозок по Северному морскому пути в 10 раз ..... | 9  |
| Александр Новак: Арктика имеет большой потенциал для развития возобновляемой энергетики .....                                       | 10 |
| Артур Чилингаров: освоение Арктики невозможно без научных исследований .....  | 10 |
| На развитие Арктики из бюджета выделят около 210 млрд рублей .....  | 11 |
| Минэнерго оценивает потенциал инвестиций в энергетику в Арктике в \$400–600 млрд миллионов .....                                    | 12 |
| «Газпром нефть» инвестирует в арктические проекты 16 млрд рублей .....  | 12 |
| «ЛУКОЙЛ» и «Роснефть» совместно проведут разведочное бурение на Таймыре .....   | 13 |
| Вице-премьер КНР: Китай будет работать в Арктике с учетом интересов арктических стран .....   | 13 |

## Региональные тенденции

29-30 марта 2017 года в Архангельске состоялся IV Международный арктический форум «Арктика — территория диалога». Мероприятие прошло при поддержке Государственной комиссии по вопросам развития Арктики. Форум регулярно проводится с 2010 года и является крупнейшей площадкой для совместного обсуждения с зарубежными партнерами тенденций и перспектив развития Арктического региона.

Форум собрал на своей площадке более 2400 участников, в том числе 468 представителей средств массовой информации из России и 31 страны мира: Австралии, Австрии, Бельгии, Великобритании, Вьетнама, Германии, Гренландии, Дании, Индии, Ирландии, Исландии, Испании, Италии, Канады, Кении, Кипра, Китая, Люксембурга, Нидерландов, Норвегии, Польши, Республики Абхазия, Республики Корея, Сингапура, США, Фарерских островов, Финляндии, Франции, Швейцарии, Швеции, Японии.

Участие в Форуме приняли представители власти, бизнеса и эксперты.

Ключевым событием Форума стало пленарное заседание «Человек в Арктике» с участием Президента Российской Федерации Владимира Путина, Президента Финляндской Республики Саули Ниинистё и Президента Республики Исландия Гудни Торлациуса Йоханнессона.

«В наши дни значение Арктики многократно возрастает. Она становится местом самого пристального внимания стран и народов и как регион, от самочувствия которого во многом зависит климат планеты, и как сокровищница уникальной природы, и, конечно, как территория с колоссальными экономическими возможностями, с огромным экономическим потенциалом», — отметил в своей при-

ветственной речи к гостям и участникам Арктического форума российский Президент. — Россия открыта для конструктивного диалога и создает все условия для его эффективного развития. У нас весьма обширная экономическая программа для Арктики, рассчитанная на долгие годы вперед. Она включает уже более 150 проектов инвестиций, которые оцениваются в триллионы рублей».

В рамках деловой программы Международного арктического форума было проведено 20 мероприятий, в их числе торжественное открытие IV Международного арктического форума «Арктика — территория диалога», пленарное заседание «Человек в Арктике», 13 тематических сессий по четырем ключевым направлениям: «Человеческий капитал»; «Устойчивое развитие Арктики»; «Наука и технологии»; «Экономическое развитие».

Также на полях Форума были организованы специальные мероприятия: Арктический бизнес-форум, встреча губернаторов Северного форума, заседание Государственной комиссии по вопросам развития Арктики, Форум арктических муниципалитетов, Международный молодежный образовательный форум «Арктика. Сделано в России», который проходит с 27 марта по 2 апреля 2017 года в д. Малые Карелы, Лыжный стадион им. В.И. Кузина.

В обсуждениях и дискуссиях на площадке Форума приняли участие более 150 спикеров и модераторов, в том числе 45 иностранных.

В фокусе внимания — вопросы создания комфортных условий для проживания и работы в Арктическом регионе и обеспечения экологической безопасности территории.

Как отметил председатель Организационного комитета по подготовке и проведению Международного арктического форума, заместитель Председателя Правительства РФ, председатель Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дмитрий Рогозин, главная тема Форума — «Человек в Арктике» — и программа мероприятий позволяет всесторонне рассмотреть этот вопрос.

«Арктика из „края земли“ должна превратиться в территорию, привлекательную для жизни и труда», — подчеркнул Дмитрий Рогозин.

В дни Форума в выставочном павильоне площадью более 1400 кв. м была организована экспозиция, посвященная комплексному экономическому и социальному развитию Арктической зоны. На выставке были представлены стенды восьми арктических субъектов Российской Федерации, демонстрирующие региональное видение предложенного Минэкономразвития России проектного подхода к развитию этого макрорегиона.

Более подробная информация о мероприятиях Форума и его итоги в разделе «Арктика» Стратегического экономического обзора, стр. 8 (прим. ред.).

### Дмитрий Рогозин сообщил о преодолении негативных тенденций в двусторонней торговле с КНР

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Российско-Китайский товарооборот
- **Предмет:** Тенденции и перспективы

Вице-премьер Правительства России Дмитрий Рогозин заявил, что российско-китайский товарооборот в прошлом году вырос на 4%.

«С удовлетворением мы отмечаем, что по итогам прошлого года нам удалось преодолеть негативные тенденции в двусторонней торговле и нарастить товарооборот на 4%, — сказал Рогозин.

Он также добавил, что в январе 2017 года двусторонняя торговля увеличилась на 58%.

Ранее сообщалось, что Россия намерена отправить в Китай 1,5 млн тонн сельхозпродукции в 2018 году.

**29.03.2017, 17:06/ [gazeta.ru/](http://gazeta.ru/)**

### Китайская Petrochina инвестирует в «Силу Сибири» до \$3,2 млрд

- **Отрасль:** Добыча ПИ (Углеводороды), Логистика
- **Субъект:** Компания Petrochina (КНР)
- **Объект:** Проект «Силы Сибири»
- **Предмет:** Инвестирование, перспективы реализации проекта

Китайская Petrochina (100% принадлежит CNPC) планирует направить на строительство «Силы Сибири» в 2017 году \$3,2 млрд (по текущему курсу), следует из годового отчета компании.

«Ожидается, что капитальные затраты в сегменте газа и трубопроводов в 2017 году составят 22,2 млрд юаней, которые в основном будут направлены на строительство ключевых нефте- и газопроводных трасс, такие как четвертый газопровод Shaanxi-Beijing, «восточный маршрут» «Силы Сибири» и второй китайско-российский нефтепровод», — говорится в отчете компании.

Сейчас «Газпром» занимается строительством газопровода «Сила Сибири», который пройдет от месторождений Восточной Сибири и частично обеспечит газом внутренний рынок и подготовит топливо для продажи в Китай.

«Газпром» и китайская CNPC в мае 2014 года подписали контракт на строительство газопровода «Сила Сибири» из России в Китай протяженностью около 3 тыс. км. Тогда весь проект оценивали в \$55 млрд, позже стоимость несколько раз корректировалась. Осенью 2016 года агентство Bloomberg со ссылкой на меморандум нового выпуска еврооблигаций концерна сообщило, что инвестиции в проект составят 76,2 млрд руб. Крупнейшими подрядчиками строительства являются «Стройгазмонтаж», «Стройтранснефтегаз» и «Стройгазконсалтинг».

Поставки газа в Китай начнутся, по планам «Газпрома», не ранее 2019–2021 годов.

**30.03.2017, 20:27/ [rbc.ru/](http://rbc.ru/)**

## Крупное месторождение золота обнаружены в Восточном Китае

- **Отрасль:** Добыча ПИ (Золото)
- **Субъект:** Шаньдунская золотодобывающая компания (КНР)
- **Объект:** Месторождение "Силин" (провинция Шаньдун, Восточный Китай)
- **Предмет:** Перспективы реализации проекта

Шаньдунская золотодобывающая компания на днях обнаружила месторождение золота мирового класса, запасы которого, возможно, достигают 500 тонн и больше.

Предположительно, новое месторождение станет крупнейшим в стране месторождением золота. Гигантское золотоносное месторождение "Силин" располагается в районе городов Лайчжоу-Чжаюань, который является важнейшей в стране зоной по концентрации золота. Сообщается, что длина рудной залежи более 2 км, а толщина местами достигает 67 м. К данному моменту разведанные запасы составляет 382,58 тонн. Как сообщил председатель правления Шаньдунской золотодобывающей компании Чэнь Юйминь, сейчас уже начата официальная разведка данного месторождения.

**30.03.2017, 17:40/ eastussia.ru/**

## «Газпром» сообщил о продолжении проработки проектов поставок газа в Китай

- **Отрасль:** Добыча ПИ (Углеводороды), Логистика
- **Субъект:** ПАО «Газпром»
- **Объект:** Проект поставок газа в Китай
- **Предмет:** Перспективы реализации проекта

Глава «Газпром экспорта» Елена Бурмистрова заявила, что компания продолжает прорабатывать проект поставок газа в Китай по газопроводу с Дальнего Востока.

«Строительство магистрального газопровода «Сила Сибири» идет в соответствии с графиком. По проекту поставок газа в Китай по «западному» маршруту «Газпром» продолжает переговоры. Прорабатывается и еще один проект — поставка газа в Китай по трубопроводу с Дальнего Востока России», — сказала Бурмистрова.

Она также добавила, что китайская экономика на данный момент переживает ряд существенных перемен, адаптируется к новой реальности.

Ранее член правления российской транснациональной корпорации «Газпром» Олег Аксютин сообщил, что в течение 2017 года запланировано сооружение более 600 км газопровода «Сила Сибири», поставки по которому будут вестись в Китай.

**27.03.2017, 13:27/ gazeta.ru/**

## Доля российской рыбы на прилавках выросла до 83%

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Росрыболовство
- **Объект:** Рыбная продукция российского производства на внутреннем рынке
- **Предмет:** О тенденциях развития отрасли

Глава Росрыболовства Илья Шестаков заявил, что доля российской рыбы на прилавках магазинов достигла 83%.

«Доля рыбной продукции российского производства на внутреннем рынке, по предварительным оценкам, составила порядка 83%», — сказал Шестаков.

Он также подчеркнул, что вылов водных биоресурсов в прошлом году увеличился на 5,6%, до 4,67 млн тонн, что является рекордом за последние 20 лет. Шестаков добавил, что импорт рыбы и рыбной продукции в 2016 году снизился на 8,7%, до 511 тыс. тонн. Экспорт вырос на 6%, до 1,912 млн тонн.

**30.03.2017, 12:35/ gazeta.ru/**

## ДФО

ФРДВ ожидает десятки миллиардов долларов китайских инвестиций в течение 15 лет

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Экономическая программа "Один пояс, один путь"
- **Предмет:** Потенциал китайских инвестиций на Дальний Восток

Потенциал китайских инвестиций на Дальний Восток исчисляется десятками миллиардов долларов, это станет возможно благодаря запущенной несколько лет назад Китаем новой экономической программе "Один пояс, один путь" (One belt, one road). Такое мнение высказал СМИ гендиректор Фонда развития Дальнего Востока (ФРДВ) Алексей Чекунков по итогам Азиатского экономического форума в Боао.

"В целом эта китайская программа - это десятки миллиардов долларов в Дальний Восток. Только одна эта программа могла бы прибавить еще один ВРП (валовой региональный продукт) Дальнего Востока в горизонте 15 лет", - заявил Чекунков.

Программа "Один пояс, один путь" была подробно раскрыта китайскими властями в 2015 году. Она предполагает объединение уже существующих концепций "Экономического пояса Шелкового пути" и "Морского шелкового пути XXI века". Смысл программы - разработка новых механизмов экономического партнерства евразийского региона, укрепление рыночных связей.

"Это новая внешняя доктрина Китая - по сути призыв стать во главе процесса глобализации. В практическом смысле - это сотни миллиардов долларов китайских инвестиций в иностранные проекты, для России это важная инициатива. Последние 35 лет китайцы активно строили, а сейчас в этом больше нет необходимости, зато есть огромный капитал - свыше \$20 трлн, - который они могут использовать

за рубежом", - рассказал Чекунков. По его словам, ФРДВ намерен привлекать китайские инвестиции в наиболее перспективные отрасли Дальнего Востока - добыча и переработка полезных ископаемых, логистика, сельское хозяйство и продовольствие, а также туризм.

Первые договоренности с китайцами

Договоренность о двух проектах уже есть - ФРДВ вместе с китайскими партнерами намерен в ближайшие полтора месяца запустить два инвестфонда по \$1 млрд каждый, рассказал Чекунков. "Первый фонд будет инвестировать в горнорудную отрасль с фокусом на золото и медь, второй - в инфраструктуру и строительство", - сообщил глава ФРДВ. Фонд вложит туда 10% капитала, не менее 80% будет у китайских партнеров. В обоих фондах китайским частным партнером будет выступать компания Metropoly - это один из крупнейших в Китае частных холдингов, который принадлежит семье Куок. Metropoly - часть конгломерата Kerry Group, владеющего люксовыми отелями Shangri-La, а также 50% в China World Trade Center.

В обоих фондах также предполагается наличие госкомпаний Китая (в первом фонде - China Gold, во втором - China Construction) и кредитные ресурсы в размере 2:1 к капиталу. "То есть для обоих фондов по \$1 млрд предполагается кредит по \$2 млрд, всего это \$6 млрд инвестиций в течение пяти лет - ощутимая прибавка для ВРП Дальнего Востока и новые рабочие места", - считает Чекунков. Управлять фондами будет Metropoly, ФРДВ рассчитывает на доходность 30% годовых в валюте.

Оба фонда будут закрытые, в них смогут поучаствовать и российские частные инвесторы, продолжил Чекунков: "Скорее всего, это будут деньги, которые сейчас вообще не в России, а например, в Швейцарии. Думаю, частные инвесторы будут заинтересованы в проекте с потенциальной доходностью 30%

годовых, учитывая низкие, а порой и негативные процентные ставки в Европе".

По словам Чекункова, на Дальнем Востоке есть проекты, которые годами ждут инвестиций, причем они находятся в высокой степени готовности, но из-за нехватки средств эти проекты не могут быть сданы. "Это крупные проекты, которые могут войти в топ-20 в мире по запасам золота, угля, меди. Для их завершения необходимо \$100-300 млн, но у компаний не получается их собрать", - говорит Чекунков. Проблема - в отсутствии рискованного капитала, так как банки не готовы кредитовать такие проекты, заключил глава ФРДВ.

**27.03.2017, 07:33/ tass.ru/**

### Минвостокразвития подготовило поправки, облегчающие бизнес в сфере аквакультуры в ДФО

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Аквакультура
- **Предмет:** Возможность использования свободной части акватории рыбопромысловых участков для индустриальной аквакультуры

Минвостокразвития предлагает внести в законодательство ряд поправок, которые снизят барьеры и в целом облегчат работу предпринимателей в сфере аквакультуры на Дальнем Востоке. Поправки разработаны совместно с Минсельхозом, сообщает Минвостокразвития.

"В Земельном кодексе предлагается предусмотреть возможность предоставлять в аренду без проведения торгов земельные участки лицам, с которыми заключен договор пользования рыбноводным участком. В федеральном законе о частной и охранной деятельности может быть предусмотрена норма, позволяющая рыбноводным хозяйствам

пользоваться услугами частных охранных организаций для защиты своих рыбноводных участков", - говорится в сообщении.

При этом в законе об аквакультуре предлагается установить возможность использования свободной части акватории рыбопромысловых участков для индустриальной аквакультуры.

Ранее вице-премьер, полномочный представитель президента в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрий Трутнев поручил выставить на торги треть от общей площади участков под аквакультуру в ДФО. По его словам, аукционная система распределения участков среди инвесторов будет стимулировать развитие аквакультуры на Дальнем Востоке. Первые участки планируется выставить на торги уже в этом году. В течение трех лет, по словам Трутнева, на торги должны быть выставлены все дальневосточные участки, где можно развивать аквакультуру.

Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона рассчитывает в июне - июле запустить интернет-площадку для аукционного распределения водных участков под аквакультуру, ей уже интересуются российские и иностранные компании.

**30.03.2017, 05:42/ tass.ru/**

### Вячеслав Шпорт: хабаровские и амурские заводы готовы строить и ремонтировать суда ледового класса

- **Отрасль:** Машиностроение (Судостроение)
- **Субъект:** Правительство Хабаровского края
- **Объект:** Хабаровский и Амурский судостроительные заводы
- **Предмет:** О строительстве и ремонте судов ледового класса

Опыт Хабаровского и Амурского судостроительных заводов позволяет им строить и ремонтировать суда ледового класса, в том числе для использования на Северном морском пути. Об этом сообщил

губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт в интервью ТАСС на форуме "Арктика - территория диалога".

"Опыт строительства судов ледового класса у наших корабелов есть. Есть сформированные предложения Объединенной судостроительной корпорации по возможностям строительства и ремонта таких судов на Хабаровском и Амурском судостроительных заводах. Заказчиков, правда, пока нет", - сказал Шпорт, добавив, что было бы логичным иметь один судостроительный и судоремонтный центр для ледокольного флота на Северо-Западе России, а второй - на Дальнем Востоке, как в крайних точках Северного морского пути.

По его словам, Амурский судостроительный завод в Комсомольске-на-Амуре в советские годы построил 10 ледокольно-транспортных дизель-электроходов, предназначенных для автономного плавания на трассе Северного морского пути. В 2010 году завод начал строительство многофункционального аварийно-спасательного судна ледового класса проекта MPSV-06 мощностью 7 МВт для Министерства транспорта Российской Федерации.

У Хабаровского судостроительного завода есть опыт строительства судов с ледовым классом Arc4 и Arc5 водоизмещением до 1500 т. За последние пять лет на заводе были построены два азимутальных буксира проекта 2310 и морской буксир проекта 22030 для Министерства обороны.

Шпорт напомнил, что правительства Сахалинской области и Хабаровского края подписали соглашение о строительстве судов для нужд островного региона. Хабаровский судостроительный завод строит построит для Сахалина два грузо-пассажирских судна (модернизированный под морские перевозки вариант судна проекта А45-2), Амурский судостроительный - два автомобильно-железнодорожных парома, которые будут работать на линии

Ванино - Холмск. "Для нас эти паромы еще и дополнительный приток туристов, потому что многие едут на Сахалин автомобильным транспортом через Хабаровский край", - добавил глава региона.

**29.03.2017, 19:48/ tass.ru/**

### АФК "Система" планирует заключить сделки в сфере логистики в 2017 году

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** АФК "Система"
- **Объект:** Проекты в сфере логистики
- **Предмет:** О возможности развития логистического направления компанией

АФК "Система" может заключить сделки в сфере логистики в 2017 году, и в настоящее время ведет переговоры с одной из крупнейших российских логистических компаний. Об этом рассказал в интервью СМИ старший вице-президент, руководитель инвестиционного портфеля АФК "Система" Али Узденов. "Какие-то сделки в сфере логистики могут быть заключены уже в 2017 г. Мы находимся в переговорах с одной из крупнейших российских логистических компаний", - сказал он, не уточнив, с какой именно. Сейчас АФК "Система" "присматривается к предложениям в сфере логистики", отметил Узденов. "Система" изучает возможность развития логистического направления в кооперации с другими компаниями, а также может "войти кому-то в долю", уточнил он. Старший вице-президент АФК "Система" не исключил возможность концессии с государством для строительства логистических объектах, отметив при этом, что "есть некоторые вещи, о которых еще рано говорить".

По словам Узденова, речь может идти как о логистических хабах, так и о транспортной инфраструктуре. "У логистики очень хорошая маржинальность, особенно если правильно выбрать место, договориться с грузоотправителями и грузополучателями", - отметил он.

Говоря об инвестициях в логистику, старший вице-президент АФК "Система" указал, что компания дважды участвовала в Восточном экономическом форуме. "Дальний Восток будет развиваться. И мы, наверное, будем принимать в этом участие, потому что это хорошая бизнес-возможность", - резюмировал он.

**29.03.2017, 15:04/ tass.ru/**

## Еврейская АО

**Минвостокразвития: Пункт пропуска на железнодорожном мосту из ЕАО в Китай должен быть универсальным**

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Пункт пропуска в районе строящегося моста Нижнеленинское - Тунцзян
- **Предмет:** Перспективы реализации проекта

Пункт пропуска в районе строящегося моста Нижнеленинское - Тунцзян должен быть универсальным, предназначенным для всех видов грузов, заявил в пятницу министр по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

"Необходимо оборудовать пункт пропуска не только для насыпных грузов, но и для иных грузов. Для того чтобы этот транспортный переход был универсальным, мог работать в обе стороны. Мы видим хорошую перспективу, хороший вклад при таком подходе в развитие экономики Дальнего Востока, Еврейской автономной области", - сказал Галушка после посещения стройки.

По его словам, из таких "конкретных строек, конкретных проектов, конкретных дел" складывается "практическое сопряжение" Евразийского экономического союза и экономического пояса Шелкового пути. Мостовой переход станет частью нового экспортного маршрута и стимулом для создания

новых логистических и промышленных кластеров, улучшит транспортную доступность сразу нескольких регионов Дальнего Востока, заявил министр. Строители рассказали, что отставание от графика на данный момент составляет 45 дней, но постепенно сокращается. Первая опора моста уже готова, идут работы по обустройству еще трех. "Процесс вошел в рабочий ритмичный график", - оценил ход строительства Галушка.

Министр отметил, что сроки строительства - запуск движения по мосту ожидается в июне 2018 года - сомнений не вызывают, но уже сейчас необходимо решать вопрос организации пункта пропуска. Ранее сообщалось, что пункт будет строиться поэтапно и начнет работу одновременно с мостом. Он станет четвертым железнодорожным переходом на Дальневосточной магистрали, три других действуют в Приморском крае.

Мост Нижнеленинское - Тунцзян - первый железнодорожный мост между Россией и КНР. Его длина - 2209 метров, 309 из них приходится на российскую сторону. Сооружение рассчитано на пропуск двух путей с колеей российского и китайского стандартов. Стоимость строительства составляет 9 млрд рублей, по мосту будет осуществляться экспорт в КНР железорудного концентрата с Кимкано-Сутарского комбината, который выйдет на полную мощность в середине 2017 года.

**31.03.2017, 11:40/ tass.ru/**



## Приморский край

Минвостокразвития планирует за десять лет привлечь на остров Русский 50 млрд рублей

- **Отрасль:** Логистика, Инфраструктура
- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Проекты на острове Русский
- **Предмет:** О возможном создании новой ТОР, перспективы реализации проектов

Министерство по развитию Дальнего Востока в течение десяти лет предполагает реализовать на острове Русский проекты, которые должны принести этой территории как минимум 50 млрд рублей частных инвестиций. Об этом сообщает администрация Приморского края со ссылкой на подготовленную министерством концепцию развития острова.

"Согласно концепции, разработанной Министерством РФ по развитию Дальнего Востока, реализация проектов будет вестись в два этапа: первый - с 2017 по 2022 год, второй - с 2023 по 2027 год, и принесет территории не менее 50 млрд рублей частных инвестиций. Строительство современной транспортной, коммунальной и телекоммуникационной инфраструктуры создаст благоприятные условия для инвестиционной и хозяйственной деятельности, кроме того, концепция учитывает геополитический, природный и рекреационный потенциал острова Русский", - говорится в сообщении.

Разработчики документа предлагают наделить остров статусом территории опережающего развития, чтобы ускорить и облегчить реализацию проектов. Самый острый вопрос, мешающий развивать Русский, - земельный, считают власти Приморья. "Вся территория острова находится в запретной зоне военного объекта - Владивостокского лесничества Министерства обороны. Это подразумевает в том числе запрет на новое капитальное строительство.

Согласно концепции, в ближайшие годы на Русском появится множество важнейших объектов, будет создано не менее 7 тысяч рабочих мест, не считая сотрудников Дальневосточного федерального университета, и нам необходимо создать для них комфортные условия для жизни и отдыха", - сказал вице-губернатор края Эдуард Портнов, чьи слова приводятся в сообщении администрации.

Документ предполагает, что в течение десяти лет на острове появятся Центр ядерной медицины, Алмазный центр, Инженерный центр Дальневосточного центра судоремонта и судостроения. В рамках создания научно-технологического кластера планируется построить вторую очередь кампуса Дальневосточного федерального университета (ДВФУ) общей площадью почти 500 тысяч квадратных метров и технопарк, в том числе детский, с акцентом на морскую робототехнику. Должен быть создан также морской биотехнопарк "Островной", который при выходе на максимальную мощность будет, как ожидается, поставлять до 3 млн тонн морского биологического сырья в год для последующей глубокой переработки.

Остров также должен стать местом развития международных связей. Здесь предлагается открыть Центр международного сотрудничества, который может стать новой площадкой для Восточного экономического форума, первые два года проходившего в кампусе ДВФУ.

Сейчас активно используется только около 30% площади острова, в основном территория полуострова Саперный. На Русском находятся кампус ДВФУ, где учатся студенты из многих стран мира и проходят мероприятия различного уровня, в том числе международные, а также Приморский океанариум, открытый для широкой публики осенью 2016 года. Хотя большая часть территории имеет отношение к военному ведомству, на острове часто отдыхают туристы со всего Дальнего Востока, они приезжают с

палатками или останавливаются в базах отдыха на берегу моря. На острове также расположены объекты Владивостокской крепости, имеющие важное историческое и культурное значение, между Русским и материком недавно был построен один из крупнейших вантовых мостов в мире.

**31.03.2017, 07:58/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

## Арктика

Владимир Путин пригласил зарубежных партнеров к совместному освоению Арктики

- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Совместные проекты российских и иностранных компаний
- **Предмет:** О совместном освоении Арктики

Президент России Владимир Путин заявил, что Россия готова к совместному освоению Арктики с иностранными партнерами в различных сферах.

«Мы открыты для широкого партнерства с другими государствами для реализации крупномасштабных взаимовыгодных проектов — от освоения природных ресурсов и развития глобальных транспортных коридоров до науки и экологии», — сказал он на совещании по вопросам развития Арктики.

В совещании приняли участие Премьер-министр Дмитрий Медведев, глава Минприроды Сергей Донской, министр обороны Сергей Шойгу и спецпредставитель Президента по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов.

Путин подчеркнул, что Россия уже осуществляет в Арктике совместные проекты с иностранными компаниями.

Он добавил, что «экономически эффективное функционирование арктической зоны невозможно без

регулирующей деятельности государства и государственной поддержки».

29 марта Президент прибыл на остров Земля Александры архипелага Земля Франца-Иосифа. На совещании он также поручил обеспечить защиту национальных интересов страны в Арктике.

**29.03.2017, 22:49/ [gazeta.ru/](http://gazeta.ru/)**

Дмитрий Рогозин: планы освоения Арктики предусматривают увеличение объемов грузоперевозок по Северному морскому пути в 10 раз

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Северный морской путь (СМП)
- **Предмет:** Грузооборот СМП

«Если руководствоваться даже скромными прогнозами в связи с развитием шельфа, и в целом инфраструктуры (в Арктике. — «Газета.Ru»), мы к 2022 году можем подойти к загрузке Севморпути в объеме до 40 млн тонн грузов. Это фактически в десять раз больше, чем было в 2014 году», — сказал Рогозин на Международном Арктическом форуме.

Он также подчеркнул, что остается важным вопросом о развитии ледокольного флота страны.

Ранее сообщалось, что грузооборот Севморпути достиг почти 7 млн тонн в 2016 году.

**29.03.2017, 13:24/ [gazeta.ru/](http://gazeta.ru/)**

## Александр Новак: Арктика имеет большой потенциал для развития возобновляемой энергетики

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Министерство энергетики РФ
- **Объект:** Проекты в сфере возобновляемой энергетики (ВИЭ)
- **Предмет:** Тенденции и перспективы развития отрасли в Арктических регионах

Арктический регион перспективен для развития возобновляемой энергетики (ВИЭ). Об этом сообщил министр энергетики РФ Александр Новак в рамках одной из сессий Международного арктического форума "Арктика - территория диалога".

"Здесь бы я акцент сделал не только на развитие сетей, - сказал министр. - А акцент бы сделал на развитии возобновляемых источников энергии. В этой части арктической регион имеет хороший потенциал, это хорошее место для развития ветроэнергетики, солнечной энергетики и такие проекты реализуются, в первую очередь, для того, чтобы снизить издержки по производству электроэнергии".

Новак добавил, что электроэнергетика развивается в настоящее время в Арктике не так активно, как например, проекты по добыче нефти и газа. Электроэнергетические проекты развиваются в Арктической зоне в первую очередь для обеспечения нужд потребителей.

По такому же принципу идет и развитие угольных проектов в Арктике.

Новак отметил, что сейчас в общем энергетическом балансе на угольную отрасль в Арктике приходится только 2,7% от всех энергетических проектов в регионе. Тем не менее в ряде арктических регионов угольные проекты уже не только обеспечивают собственные потребности региона, но поставляются на экспорт.

Министр энергетики России Александр Новак заявил, что страна добывает в Арктике ежегодно 93

млн тонн нефти, и этот показатель растет из года в год.

«Сегодня в России добывается почти 100 млн тонн — если быть точным, 93 млн тонн — нефти в арктической зоне, это составляет 17%. С каждым годом эта цифра растет, еще пять лет назад она была 13% от нашей общей добычи», — сказал Новак на Международном Арктическом форуме.

**29.03.2017, 18:47/ tass.ru/**

## Артур Чилингаров: освоение Арктики возможно без научных исследований

- **Отрасль:** Наука, Медицина
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Арктика
- **Предмет:** О роли научных исследований в развитии Арктики, о необходимости международного сотрудничества

Научные исследования играют ключевую роль в развитии Арктики. Об этом заявил на арктическом форуме в Архангельске специальный представитель Президента РФ по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике Артур Чилингаров. "Без науки, без научных исследований изучение и освоение Арктики невозможно", - сказал Чилингаров.

В ходе тематического заседания "Арктика - территория научного сотрудничества" известный полярник также отметил важность того, что проходящий арктический форум вышел на государственный уровень. Среди других важных событий последних лет Чилингаров назвал Международный полярный год, проведенный по инициативе России 2008 год. "Год объединил тысячи ученых из 45 стран", - сказал он.

Сейчас многие страны, в том числе южные, заинтересованы и изучении и использовании Арктики. Об этом говорили сразу несколько выступающих. В частности, об интересах Китая в этой сфере рассказал Ян Хуэйгэнь, генеральный директор китайского

института полярных исследований, страна достигла важных результатов в изучении Арктики и Антарктики. "Наши ученые участвуют в работе научных станций в Канаде, Гренландии, Красноярском крае России", - отметил он.

В связи с этим участники заседания много говорили о необходимости международного сотрудничества в изучении и развитии Арктики. Как отметил Пол Беркман, профессор практики в области научной дипломатии университета Тафтса (США), такое сотрудничество должно вестись по разным направлениям. "Необходимо развивать международное законодательство, международные системы управления. Главный риск для Арктики на сегодня - нескоординированность усилий разных сторон", - сказал он.

При этом ученый отметил, что сейчас период исследований Арктики переходит в период инвестиций и реализации проектов, что требует еще больших усилий на обеспечение устойчивости.

О важности развития медицинских исследований в арктических регионах сообщил Игорь Бобровницкий, руководитель научного направления медицины окружающей среды ФГБУ "Научно-исследовательский институт экологии человека и гигиены окружающей среды им. А.Н. Сысина" Министерства здравоохранения РФ.

"Важнейшей задачей в Арктике является создание системы профилактики заболеваемости - мобильных центров мониторинга, профилактической организации, телемедицины", - сказал Бобровницкий. Он отметил, что существующая в других регионах система здравоохранения в Арктике не всегда применима и малоэффективна. При этом создание системы профилактики требует больших усилий в научно-технической сфере, организации межведомственной координации, международного сотрудничества.

По словам эксперта, изменения климата в Арктике и антропогенный фактор оказывают большое влияние на жителей арктических регионов. Согласно представленным данным, в последние годы отмечается кратное увеличение онкологических заболеваний. Также растет число сердечно-сосудистых заболеваний, что во многом обусловлено тяжелыми условиями труда и жизни. Именно поэтому необходима система профилактики и раннего выявления заболеваний.

Форум "Арктика - территория диалога" является одной из ключевых площадок для обсуждения проблем и перспектив арктического региона. Он призван объединить усилия международного сообщества для эффективного развития Арктики.

Участники форума, который проводится с 2010 года, обсуждают повышение уровня жизни на арктических территориях, развитие транспортной системы, вопросы экологии.

Участие в IV Международном арктическом форуме "Арктика - территория диалога", который проходит в Архангельске, принимают около 1,5 тысячи человек из России и других стран. ТАСС является генеральным информационным партнером и официальным фотохост-агентством форума.

**29.03.2017, 18:00/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

**На развитие Арктики из бюджета выделят около 210 млрд рублей**

- **Субъект:** СМИ, Материалы к международному арктическому форуму "Арктика - территория диалога"
- **Объект:** Экономическое и социальное развитие Арктики
- **Предмет:** О финансировании проектов

На экономическое и социальное развитие Арктики из бюджета выделят 209,7 миллиарда рублей. Такие

цифры содержатся в материалах к международному арктическому форуму "Арктика - территория диалога".

Согласно документам, которые имеются в распоряжении СМИ, финансирование будет осуществляться в три этапа. В 2015-2017 гг. планируется создать и обеспечить работу "опорных зон", запустить информационную поддержку, усилить позицию РФ в международных арктических организациях и сформировать механизмы повышения качества жизни местного населения. На это из бюджета уйдет 13 миллиардов рублей.

В 2018-2020 гг. "опорные зоны" уже будут развиваться, создадут мощности для производства ледоколов, модернизируют гидрометеорологическую сеть наблюдений, создадут информационно защищенную систему транспортного комплекса. Этот этап самый дорогостоящий - он обойдется в 114 млрд рублей. За 2021-2025 гг. будет построен ледокол-лидер мощностью 120 МВт, а также принято решение и реализованы мероприятия по дальнейшему обращению с наиболее опасными затопленными и затонувшими ядерно и радиационно опасными объектами и радиационными отходами. Расходы составят 82,8 млрд рублей.

**27.03.2017, 23:19/ rg.ru/**

### Минэнерго оценивает потенциал инвестиций в энергетику в Арктике в \$400-600 млрд миллионов

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Министерство энергетики РФ
- **Объект:** Проекты в сфере энергетики
- **Предмет:** О финансировании проектов

Глава Минэнерго России Александр Новак заявил, что потенциал инвестиций в энергетику в Арктике за 20 ближайших лет составляет \$400–600 млрд. Об этом сообщают СМИ.

«Так как потенциал большой, то объем инвестиций, который будет осваиваться в ближайшие 20 лет, это примерно \$400–600 млрд, которые необходимы для реализации проектов», — сказал Новак на Международном арктическом форуме.

Он также добавил, что инвесторы из Китая активно интересуются участием в проектах в арктической зоне России.

**30.03.2017, 09:51/ eprussia.ru/**

### «Газпром нефть» инвестирует в арктические проекты 16 млрд рублей

- **Отрасль:** Добыча ПИ (Углеводороды)
- **Субъект:** ПАО «Газпром»
- **Объект:** Долгинское месторождение (Печорское море)
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта, финансирование

Андрей Патрушев, занимающий должность заместителя гендиректора по развитию шельфовых проектов «Газпром нефти» заявил, что компания вложит 16 млрд рублей в Арктику.

По его словам, 1 млрд рублей планируется потратить на сейсмическую оценку Долгинского месторождения (находится в Печорском море), ещё 15 млрд пойдут на организацию добычи «чёрного золота» на Приразломном нефтяном месторождении. Об этом представитель «Газпром нефти» рассказал, выступая на Международном арктическом форуме. Ранее СМИ писали, что рентабельной добыча сырья в Арктике будет при цене на нефть в 70–100 долларов за баррель. Такое мнение высказал глава Минэнерго России Александр Новак. Он пояснил, что такая цена на нефть обеспечит баланс спроса и предложения на рынке нефти. Достигнуть таких показателей можно, выполняя соглашение стран ОПЕК по сокращению добычи нефти. Новак не стал делать прогноз по стоимости нефти, подчеркнув,

что цену формирует исключительно рынок, а на него влияет множество факторов.

**30.03.2017, 12:17/ pronedra.ru/**

**«ЛУКойл» и «Роснефть» совместно проведут разведочное бурение на Таймыре**

- **Отрасль:** Добыча ПИ (Углеводороды)
- **Субъект:** Компании «ЛУКойл» и «Роснефть»
- **Объект:** Полуостров Таймыр
- **Предмет:** О перспективах реализации совместного проекта на полуострове

Глава «ЛУКойла» Вагит Алекперов заявил, что «ЛУКойл» и «Роснефть» начнут разведочное бурение на полуострове Таймыр. Об этом сообщает ТАСС.

«В ближайшую неделю – 10 дней начнется разведочное бурение, хорошая надежда, что будет открыта новая нефтегазовая провинция на территории Таймырского полуострова», — сказал Алекперов.

Он также подчеркнул, что «ЛУКойл» и «Роснефть» ведут мобилизацию по выходу в Таймырский регион, куда завезены буровые установки.

Ранее сообщалось, что независимая нефтегазовая компания экс-главы «Роснефти» Эдуарда Худайнатова интересуется покупкой АЗС «ЛУКойла».

**31.03.2017, 14:48/ gazeta.ru/**

**Вице-премьер КНР: Китай будет работать в Арктике с учетом интересов арктических стран**

- **Субъект:** КНР
- **Объект:** Развитие проектов в Арктике
- **Предмет:** О возможности участия КНР в арктических проектах

Вице-премьер госсовета Китайской Народной Республики Ван Ян заявил, что Китай намерен принимать участие в развитии проектов в Арктике, но исходя из интересов арктических стран.

«Китай будет участвовать в арктических делах, исходя из концепции уважения сотрудничества и устойчивости. Под уважением мы понимаем уважение суверенитета, суверенных прав и права юрисдикции арктических стран на территории Арктики», — сказал он в ходе выступления на Международном Арктическом форуме.

Ван Ян отметил, что Китай при этом будет уважать традиции и культуру народов Арктики, права и свободы нерегиональных стран и всеобщие интересы международного сообщества. Вице-премьер также добавил, что международное сообщество обязано поставить охранную экосистему на первый план во избежание необратимого экологического нарушения в Арктике.

**29.03.2017, 12:05/ gazeta.ru/**

Отв. за выпуск:  
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.