



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

№1
(138)

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

09.01.2018-14.01.2018

ISSN 2413-273X

президент: С.М. Дарькин

Оглавление

Региональные тенденции	1
ДФО	2
Владимир Путин обратил внимание на развитие энергетики на Дальнем Востоке	2
Еврейская АО	3
Александр Левинталь: 2017 год стал успешным для ЕАО.....	3
Камчатский край	4
Резидент TOP "Камчатка" построит туристический комплекс площадью около 121 га	4
Магаданская область	5
Владимир Печеный: 2018 год для Колымы станет годом больших строек	5
Японский инвестор рассматривает возможность строительства водородного завода в регионе.....	6
Приморский край	7
Власти Приморья предложили СП Mazda и Соллерса рассмотреть возможность производства судовых двигателей	7
Резидент Свободного порта Владивосток инвестирует 288,5 млн рублей в обновление флота для добычи краба.....	7
Резидент Свободного порта Владивосток начал поставку сетей из капрона рыбодобытчикам Дальнего Востока.....	8
Морской рыбный порт Владивостока к 2019 году прекратит перевалку угля	8
Китайский госконцерн СССС осуществит III этап строительства сухого дока и поставку кранов на ДВЗ "Звезда"	8
Резидент TOP инвестирует более 40 млрд рублей в создание мясного производства	9
В Уссурийске появится мини-завод по переработке молока.....	10

Республика Саха (Якутия)	11
Филлипинских инвесторов пригласили в Якутию.....	11
Сахалинская область	11
Сахалинский "ПИК" вложит 887 млн рублей в запуск производства рыбной муки и жира	11
Хабаровский край	12
Китайская компания намерена создать металлургический кластер в Комсомольске-на-Амуре	12
Хабаровский край получил 5,9 млрд рублей на развитие местных аэропортов...	13
Производство эфирных масел из хвойных пород деревьев открыто в регионе	13
Чукотский АО	13
Резидент ТОР "Беринговский" начал промышленную добычу золота.....	13
Арктика	14
Мун Чжэ Ин осмотрел верфь, где строятся танкеры для Севморпути.....	14

Региональные тенденции

В 2018 году число новых предприятий, запущенных с помощью новых инструментов развития – ТОР, Свободного порта Владивосток, государственной целевой поддержки, станет в два раза больше. Об этом заявил вице-премьер – полпред Президента России в ДФО Юрий Трутнев в эфире телеканала «Россия 24» в декабре 2017 года.

«Уже построено 89 предприятий. Это не так много для Дальнего Востока, но и не так мало. В 2018 году их будет минимум в два раза больше практически во всех отраслях. У нас активно строятся предприятия в сфере промышленности, переработке минерального сырья, сельского хозяйства, животноводческие комплексы – совершенно разные отрасли», - подчеркнул Юрий Трутнев.

Вице-премьер отметил, что больше всего инвестиций приходит со стороны отечественного бизнеса. «Всегда инвестор прежде всего доверяет своей стране. В то же время иностранных инвестиций у нас не мало. Лидирует с безусловным отрывом Китай. Буквально несколько дней назад я проводил встречу с японскими и китайскими инвесторами. За день у меня побывало 37 крупнейших компаний. Уверяю, что два года назад собрать во Владивостоке 37 крупнейших компаний было само по себе затруднительно. А сейчас каждый разговор касался конкретного инвестиционного проекта. Уже заявлено к реализации 1100 инвестиционных проектов на территории Дальнего Востока. Общий объем инвестиций по этим пока заявленным проектам 3,7 трлн рублей. Цифра астрономическая, но 130 млрд рублей вложено уже в этом году. Шаг за шагом мы будем добиваться, чтобы каждый проект был успешен», - отметил он.

Как уточнил Юрий Трутнев, инвестиции вкладывают в самые различные проекты, в том числе в логистику, портовое хозяйство, рыбопереработку, лесную сферу и другие.

Сегодня на территории Дальнего Востока создано 18 ТОР: «Индустриальный парк «Кангалассы», «Южная Якутия» (Республика Саха (Якутия); «Беринговский» (ЧАО); «Белогорск», «Приамурская», «Свободный» (Амурская обл.); «Хабаровск», «Комсомольск», «Николаевск» (Хабаровский край), «Надеждинская», «Большой Камень», «Михайловский», «Нефтехимический» (Приморский край); «Камчатка» (Камчатский край); «Южная», «Горный воздух» , "Курилы"(Сахалинская обл.), «Амуру-Хинганская» (ЕАО). Режим Свободного порта Владивосток распространен на 5 регионов Дальнего Востока. Ряд инвесторов получает инфраструктурную поддержку для запуска инвестиционных проектов.

Декабрь 2017 года стал стартовым для восьми новых инвестиционных проектов, реализованных на территориях с режимом Свободного порта Владивосток: создание сети современных многопрофильных детских клиник, реализация проекта по осуществлению деятельности сухого контейнерного терминала в г. Артем, проект по созданию мульти-модального комплекса на северо-западном побережье Японского моря в заливе Ольги и др.

Заявленная стоимость предприятий, введенных в эксплуатацию резидентами СПВ по соглашениям с АО «Корпорация развития Дальнего Востока», составляет 3,7 млрд рублей и более 200 фактических созданных новых рабочих мест. Всего на сегодняшний день 40 проектов уже введены в эксплуатацию, из них 31 – в течение 2017 года.

ДФО

Владимир Путин обратил внимание на развитие энергетики на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Власти РФ, компания «Русгидро»
- **Объект:** Программа модернизации энергетических мощностей
- **Предмет:** О развитии отрасли в регионе

Развитие энергетики Дальнего Востока стало одной из главных тем разговора Президента России Владимира Путина с руководителем компании «Русгидро» Николаем Шульгиновым. Глава государства отметил: для региона необходима отдельная программа модернизации мощностей, согласованная со всеми заинтересованными ведомствами. Но главное, подчеркнул глава государства, она не должна ударять по потребителям.

«Подготовьте свои предложения. Нужно найти такое решение, которое бы устраивало вас, энергетику в целом, создавало бы условия для развития, и не только для поддержания существующих мощностей, но, может быть, мы с вами тоже это обсуждали, в целом там избыточная генерация, но порайонно где-то её не хватает. Поэтому надо на это посмотреть так, чтобы сделать программу мягкой, которая не ударяла бы по потребителям, но в то же время способствовала развитию энергетики на Дальнем Востоке», – подчеркнул Президент России Владимир Путин.

«Президент отметил, что необходима отдельная программа для Дальнего Востока не только по компенсации выбывающих мощностей, но и по созданию новых, которая была бы согласована со всеми заинтересованными ведомствами», – уточнил по итогам встречи заместитель Руководителя Администрации Президента – пресс-секретарь Президента России Дмитрий Песков.

Генеральный директор ПАО «Русгидро» обосновал необходимость разработки отдельной программы по развитию энергетики на Дальнем Востоке.

В настоящее время «Русгидро» уже реализует проекты по модернизации объектов энергосистем на Дальнем Востоке. «Это не увеличение мощности, это замена выбывающих мощностей, 1300 мегаватт. Причём два объекта – Хабаровская ТЭЦ-4 и Артёмовская ТЭЦ-2 – мы хотели бы не модернизировать в старых корпусах 30-х годов, а всё же построить новые. Проектные решения на эту тему есть. И я буду настойчиво предлагать обсуждение этой программы, чтобы эти два объекта, в качестве даже пилотных, презентовали на Дальнем Востоке», – уточнил Николай Шульгинов.

Отметим, что государственная программа «Энергоэффективность и развитие энергетики» дополнена разделом о приоритетном развитии топливно-энергетического комплекса на Дальнем Востоке. Данные изменения предусматривает Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2017 года № 1696.

Реализация госпрограммы на территории Дальневосточного федерального округа позволит гарантированно обеспечить доступной энергетической и тепловой энергией потребителей макрорегиона, повысить эффективность использования топливно-энергетических ресурсов Дальнего Востока. Задачами программы являются выравнивание цен (тарифов) на электрическую энергию на Дальнем Востоке до среднероссийского уровня, развитие электрической генерации за счет роста возобновляемых источников энергии, в том числе в удаленных и труднодоступных районах макрорегиона, снижение стоимости и сокращение сроков подключения новых потребителей к электрическим сетям, развитие магистральных электрических сетей, обеспечение газификации Дальнего Востока на уровне не ниже среднероссийского и прочее.

Напомним, что в 2017 году на Дальнем Востоке заработал закон о снижении тарифов на электроэнергию до среднероссийского уровня для промышленных потребителей. Закон вступил в силу с 1 июля, а перерасчет проведен с 1 января 2017 года. Цены в 2017 году были снижены до 4 рублей за киловатт.

Снижение энерготарифов коснулось пяти регионов, которые являются территориально изолированными от энергорынка зонами. Это регионы с самыми высокими тарифами: Чукотский АО, Магаданская область, Камчатский край, Республика Саха (Якутия) и Сахалинская область.

«Это те регионы, в которых средний фактический уровень тарифа на электроэнергию превышает среднероссийский. Так, в Якутии текущий тариф в 2 раза выше среднероссийского, на Камчатке - в 1,6 раза, на Чукотке - почти в 3,5 раза. Благодаря снижению энерготарифов будет ликвидировано энергетическое неравенство этих регионов, экономика получит дополнительный стимул, что позволит развивать действующие производства и запускать новые», - комментировал ранее Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

Также 15 ноября 2017 года Председатель Правительства России утвердил базовый уровень цен на электроэнергию для дальневосточных регионов на 2018 год. Для Дальнего Востока на следующий год установлен базовый уровень тарифа, до которого будут снижены текущие цены на электричество, в размере 4,3 рубля за киловатт в час. Снижение энерготарифов до базового уровня даст экономию дальневосточным предприятиям в пяти регионах в объеме около 35 млрд рублей.

10.01.2018/ minvr.ru/

Еврейская АО

Александр Левинталь: 2017 год стал успешным для ЕАО

- **Субъект:** Правительство ЕАО
- **Объект:** Экономика региона
- **Предмет:** О тенденции развития отраслей

2017 год с точки зрения экономических показателей стал успешным для Еврейской автономной области. Об этом заявил губернатор региона Александр Левинталь в интервью «Клубу регионов».

Мы почти в полтора раза увеличиваем объем промышленного производства – это первое место в России. У нас за 11 месяцев 20% рост сельхозпроизводства. Не многие могут похвастаться по России и 5% роста сельхозпроизводства, отметил Александр Левинталь

По словам главы региона, в этом году объем пашни превысил показатели советского периода. «Мы в этом году вспахали больше, чем в советское время, то есть даже в самое благополучное время мы столько культур не сажали, сколько в этом году. Правда, существует нарушение севооборота в пользу сои, но мы создаем условия для изменения этой ситуации: ищем варианты через развитие животноводства, мукомольного производства, через открытие рынка КНР, создаем стимулы производителям зерна», – уточнил он.

Более 70 процентов наблюдается рост объема строительных работ. «Мы тоже в лидерах. Это меня радует. А что меня не радует – это то, что высокие темпы роста не быстро трансформируются в качество жизни. То есть этот процесс только начинается, но основная масса людей этого еще не чувствует», – сказал губернатор.

Отвечая на вопрос о приоритетных направлениях в экономике, глава ЕАО высказал мнение, что нужно «создать поле наибольшего благоприятствования»,

которые будут способствовать привлечению инвестиций и запуску новых проектов.

«Главное, чтобы инвесторам было комфортно на данной территории. И малым инвесторам, у которых в силу специфики нет больших юридических отделов, и крупным инвесторам, которые сами в состоянии все эти проблемы решить, но для них важны политические риски. Или синхронизировать с монополиями: газ, энергетика – вот в этом они могут обращаться к нам для содействия в решении каких-то вопросов, консультаций и т.д. Поэтому наша задача – создать максимально благоприятный инвестиционный климат», – считает Александр Левинталь.

Как отметил губернатор, одним из инструментов оценки инвестиционного климата является Национальный рейтинг. Вместе с тем, по мнению главы региона, «нужно работать не столько на рейтинг, а создать условия, которые повысят этот рейтинг». «Пускай регион в рейтинге будет не в первых рядах, а в тридцатке, допустим. Но объем инвестиций будет увеличиваться, что даст рабочие места для населения и налоги в бюджет. Президент поставил задачу всем дальневосточным регионам быть в тридцатке к 2020г. А полпред Юрий Трутнев сказал, что в первой половине списка надо быть уже в этом году. Это серьезнейшая задача», – заметил Александр Левинталь.

Напомним, к 2020 году показатели инвестиционного климата в регионах Дальнего Востока должны соответствовать показателям субъектов Федерации, входящих в топ-30 Национального рейтинга инвестиционного климата в регионах России. Реализовать соответствующий комплекс мероприятий Президент России Владимир Путин поручил руководству регионов совместно с Агентством стратегических инициатив по продвижению новых проектов.

«Конечно, не это цель. Цель, чтобы инвестиционный климат был конкурентоспособен и реально работал на ускорение экономического развития Дальнего Востока. Для этого мы будем работать над развитием региональных управленческих задач и совершенствовать работу региональных институтов развития», – подчеркнул Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

12.01.2018/ minvr.ru/

Камчатский край

Резидент TOP "Камчатка" построит туристический комплекс площадью около 121 га

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** ООО "Тополовый парк"
- **Объект:** Строительство туристического комплекса
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "Тополовый парк" построит в долине реки Паратунка Камчатского края туристический комплекс площадью около 121 га, сообщила пресс-служба Минвостокразвития.

Проект будет реализован в рамках территории опережающего развития (ТОР) "Камчатка".

Соответствующее соглашение инвестор подписал в конце декабря 2017 года с АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (управляющая компания дальневосточными ТОР и Свободным портом Владивосток).

Предусмотрено строительство сети загородных отелей с залами для проведения конференций на 157 номеров, около 40 коттеджей, спа-комплекса на горячих источниках и открытой автостоянки на 400 машино-мест.

Планируется, что проект будет реализован в три очереди, выход на полную окупаемость намечен на 2023 год.

Объем инвестиций в проект не раскрывается.

09-10.01.2018/ interfax-russia.ru/ rusturinvest.ru/

Магаданская область

Владимир Печеный: 2018 год для Колымы станет годом больших строек

- **Отрасль:** Медицина, наука, энергетика и др.
- **Субъект:** Правительство Магаданской области
- **Объект:** Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса, детского сада, школы, строительство крупных энергетических объектов и др. проекты
- **Предмет:** О развитии отраслей в регионе

«Годом больших строек» на Колыме назвал 2018 год губернатор Владимир Печеный. На еженедельном брифинге глава территории рассказал журналистам о строительных планах, которые будут реализованы в этом и следующих годах. По словам губернатора, в Магаданской области будут возведены крупные объекты в сфере спорта, здравоохранения, образования, энергетики.

«Мы продолжим строительство физкультурно-оздоровительного комплекса с бассейном в поселке Палатка. Он будет сдан в этом году и начнем строительство ФОКа в Магадане на улице Октябрьская. Также, мы близки к тому, чтобы приступить к строительству спорткомплекса в поселке Ола. Проект уже готов», - сказал губернатор.

«Кроме того, мы включаемся в федеральную программу создания новых учебных мест. Начнем строительство школы–детского сада в поселке Снежный. Будет продолжена работа по реконструкции детского сада в здании бывшего экоцентра в

Магадане. Мы его максимально завершим в этом году, чтобы к 19-ому году его открыть», - отметил Владимир Печеный.

Он добавил, что в наступившем году начнутся работы по проектированию детского сада в Третьем микрорайоне на месте незавершенного строительства.

«В этом году там мы приведем в порядок площадку, завершим проектные работы, и в 19-ом году начнем строительство. Также продолжим работы по нашим другим образовательным учреждениям. В том числе завершим общественные обсуждения по строительству новой школы в Магадане. По этому вопросу сейчас идет много разговоров. Конечно планах есть и ряд других объектов, по которым мы заявляемся на 19-ый и 20-ый год. Это, прежде всего, школы. Возможно, мы определимся с пристройками к существующим школам, так как в Магадане мест для строительства в центре нет, а необходимость в этом есть», - сказал глава территории.

В завершении брифинга губернатор также добавил, что в регионе продолжится строительство крупных энергетических объектов. Так в этом году планируется запуск третьей гидротурбины на Усть-Среднеканской ГЭС, завершение строительства ЛЭП «Усть-Омчуг – Омчак» и «Оротукан – Палатка – Центральная», которые важны для энергообеспечения крупных горных предприятий и развития энергетики региона в целом.

Отметим, что в конце декабря на съезде партии «Единая Россия» Президент страны Владимир Путин подчеркнул, в России необходимо модернизировать сферы образования и здравоохранения, снизить младенческую смертность, строить детские сады и школы.

«Мы готовы ответить на глобальные вызовы создать условия для благополучия граждан. Здоровое

и безопасное будущее должно быть у всех. Безукоснительное соблюдение прав и свобод граждан гарантирует стабильность государственного развития. Чтобы наша страна жила, обновлялась и крепла, нам нужно иметь ясную программу позитивных действий», - подчеркнул Владимир Путин.

09.01.2018/ minvr.ru/

Японский инвестор рассматривает возможность строительства водородного завода в регионе

- **Отрасль:** Переработка ПИ (углеводороды)
- **Субъект:** Kawasaki Heavy Industries, Ltd (Япония)
- **Объект:** Строительство завода по производству сжиженного водорода
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Японская компания Kawasaki Heavy Industries, Ltd готовит технико-экономическое обоснование строительства завода по производству сжиженного водорода. Обсуждение ТЭО пройдет в первой половине 2018 года. Об этом в интервью ИА «Восток России» сообщил губернатор Магаданской области Владимир Печеный.

«Это второе по объему финансовых обязательств соглашение, которое мы подписывали на ВЭФе. Первое — с компанией «РусГидро». Сотрудничество с Kawasaki находится в стадии подготовки технико-экономического обоснования. В первом квартале 2018 года состоится очередная рабочая встреча для дальнейшей проработки этого проекта и размещения его на территории Магаданской области. По площадке каких-то окончательных решений не принято. У компании есть предварительные материалы, они их прорабатывают с точки зрения доступности электроэнергии», – дал комментарий Владимир Печеный.

Соглашение о сотрудничестве между «РусГидро», Правительством Магаданской области и японской компанией Kawasaki Heavy Industries, Ltd. было подписано в сентябре 2017 года на полях третьего Восточного экономического форума. Подписи в документе поставили Председатель Правления – Генеральный директор ПАО «РусГидро» Николай Шульгинов, Губернатор – председатель Правительства Магаданской области Владимир Печеный, Управляющий исполнительный директор – Генеральный Менеджер Корпоративного технологического подразделения Kawasaki Heavy Industries, Ltd., Коджи Кадота.

Начиная с июня 2013 года, РусГидро, Kawasaki Heavy Industries и Правительство Магаданской области взаимодействуют в рамках определения технологической и экономической возможности реализации проекта по промышленному производству сжиженного водорода на территории Дальнего Востока. На основании достигнутых результатов стороны пришли к выводу о целесообразности продолжения сотрудничества в данной сфере.

В соответствии с подписанным соглашением, Kawasaki Heavy Industries проведет актуализацию ранее разработанного предварительного ТЭО проекта завода по производству сжиженного водорода. В свою очередь, РусГидро и Правительство Магаданской области предоставят Kawasaki Heavy Industries имеющуюся у них информацию и окажут содействие в работах, необходимых для актуализации предварительного ТЭО, в том числе Правительство передаст сведения о возможных площадках для реализации проекта.

По результатам актуализации предварительного ТЭО проекта по пилотному заводу стороны совместно оценят его экономическую эффективность и рассмотрят возможность его реализации на территории Магаданской области.

11.01.2018/ minvr.ru/

Приморский край

Власти Приморья предложили СП Mazda и Соллерса рассмотреть возможность производства судовых двигателей

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** Администрация Приморского края
- **Объект:** Автозавод "Мазда Соллерс Мануфэкчуринг Рус"
- **Предмет:** О возможности производства судовых двигателей на базе завода

Врио губернатора Приморского края Андрей Тарасенко во время посещения автозавода "Мазда Соллерс Мануфэкчуринг Рус" (МСМР, совместное предприятие японской Mazda Motor Corporation и российского ПАО "Соллерс") во Владивостоке предложил руководству предприятия рассмотреть в перспективе возможность производства на своей базе судовых двигателей.

Кроме того, на территории индустриального парка SmartPoint, где находится автосборочное производство, есть свободные площадки, которые можно задействовать для организации сборочного производства сельхозтехники, сказал глава региона. Ранее сообщалось, что завод во Владивостоке в 2017 году произвел 24,085 тыс. автомобилей Mazda. В 2016 году завод во Владивостоке выпустил 24,11 тыс. автомобилей (на 4,3% меньше, чем в 2015 году).

12.01.2018, 00:56/ interfax-russia.ru/

Резидент Свободного порта Владивосток инвестирует 288,5 млн рублей в обновление флота для добычи краба

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО "Примкраб"
- **Объект:** Приобретение, модернизация судов для добычи и переработки краба
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

ООО "Примкраб" (Владивосток), резидент Свободного порта Владивосток (СПВ), инвестирует 288,5 млн рублей в приобретение и модернизацию пяти судов для добычи и переработки краба.

Новые суда будут базироваться в акваториях морских портов Владивостока и Зарубино.

"В настоящее время мы ("Примкраб" - ИФ) ведем промысел в подзоне Приморье судами, которые в ходе модернизации были оснащены современной поисковой и навигационной аппаратурой. Для переработки и транспортировки в живом виде краба на береговые предприятия суда были оснащены современным холодильным оборудованием. Осуществление данного проекта стало возможным благодаря режиму свободного порта Владивосток и предоставленным преференциям, и льготам", - сказал гендиректор ООО "Примкраб" Александр Кириченко, слова которого приведены в сообщении.

11.01.2018, 06:41/ interfax-russia.ru/

Резидент Свободного порта Владивосток начал поставку сетей из капрона рыбодо-бытчикам Дальнего Востока

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО "Востокпромснасть"
- **Объект:** Поставки рыболовных сетей из капрона
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

ООО "Востокпромснасть" (г. Находка), резидент Свободного порта Владивосток (СПВ), начало поставку сетей из капрона рыбодо-бытчикам Приморья, Камчатки, Хабаровска и Сахалина.

Как сообщила пресс-служба администрации Находкинского городского округа, посетивший завод глава Находки Андрей Горелов высоко оценил потенциал созданного предприятия.

"Предприятие осуществляет свою деятельность в стабильном режиме, что говорит о востребованности продукции на Дальневосточном рынке и в Сибири. Преференции Свободного порта стимулируют предприятия Находки вкладывать средства в развитие экономики городского округа, наращивать свои мощности", - сказал А.Горелов, слова которого приводятся в сообщении.

10.01.2018, 03:29/ interfax-russia.ru/

Морской рыбный порт Владивостока к 2019 году прекратит перевалку угля

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс, логистика
- **Субъект:** ОАО "Владивостокский морской рыбный порт"
- **Объект:** Перевалка угля
- **Предмет:** О прекращении перевалки угля в порту к 2019 году

ОАО "Владивостокский морской рыбный порт" (стивидорная компания в порту Владивосток) к 2019 году прекратит перевалку угля, стивидорам

порта Находка предложено подумать о переносе их деятельности по перевалке угля за пределы города, сообщил врио губернатор Приморья Андрей Тарасенко журналистам.

"У нас есть два рыбных порта - в Находке (ОАО "Находкинский морской рыбный порт" - ИФ) и Владивостоке (ОАО "Владивостокский морской рыбный порт" - ИФ). Но у них только слово осталось "рыбный" (в названии). Сегодня они занимаются (в том числе) углем. Поэтому я позвал представителей этих портовых сооружений и объяснил им, что если вы хотите дальше работать - вам последний год, когда вы занимаетесь углем. Больше во Владивостоке в рыбном порту угля не будет. Это последний год. Представители и хозяева (стивидоров - ИФ) с этим согласились", - сказал А.Тарасенко.

По его словам, для замещения мощностей по перевалки угля во Владивостокском рыбном порту необходимо восстановить специализированную инфраструктуру по перевалке рыбопродукции.

12.01.2018, 06:23/ interfax-russia.ru/

Китайский госконцерн СССС осуществит III этап строительства сухого дока и поставку кранов на ДВЗ "Звезда"

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** АО "Дальневосточный завод "Звезда", China Communications Construction Company (КНР)
- **Объект:** Судостроительный комплекс "Звезда"
- **Предмет:** О строительстве сухого дока и достроечных цехов

АО "Дальневосточный завод "Звезда" (Большой Камень, Приморский край), на базе которого возводится судостроительный комплекс "Звезда", признало China Communications Construction Company (СССС, госкорпорация Китая по строительству объектов транспортной инфраструктуры) победителем

тендера на третий этап строительства сухого дока и достроечных цехов, а также на поставку кранов.

Согласно данным электронной торговой площадки "Фабрикант", СССС в лице московского филиала АО "Китайская компания коммуникаций и строительства" предложила выполнить работы за 19,805 млрд рублей (без НДС) при начальной цене контракта 18,029 млрд рублей.

Критерии выбора подрядчика позволяют превышать начальную цену контракта. Стоимость выполнения работ занимает только 20% в списке критериев, наиболее значимыми являются квалификация и опыт выполнения работ (40%).

09.01.2018, 10:38/ interfax-russia.ru/

Резидент ТОР инвестирует более 40 млрд рублей в создание мясного производства

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Группа компаний «Русагро»
- **Объект:** Создание мясного производства
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Группа компаний «Русагро», являющаяся резидентом ТОР «Михайловский», намерена инвестировать более 40 млрд рублей в создание мясного производства в Приморском крае, сообщает пресс-служба региона.

На территории ТОР «Михайловский» будет реализован самый крупный свиноводческий проект в России. Объем инвестиций составит 29 млрд рублей. Реализация проекта позволит обеспечить свежим мясом по доступной цене весь рынок Дальнего Востока.

«Всего будет построено семь комплексов по три тысячи свиноматок каждый, а также современный элеватор, комбикормовый завод и убойный цех. Уже в мае этого года будут завезены племенные свиньи, на полную мощность предприятие выйдет

в начале 2020 года», – рассказал генеральный директор группы компаний «Русагро» Максим Басов. Также группа компаний «Русагро» планирует вложить еще 12 млрд рублей в производство куриного мяса.

Реализации проектов «Русагро» способствует формирование инфраструктуры за счет государственных средств в рамках режима ТОР. В рамках ТОР создаются объекты транспортной и энергетической инфраструктуры, газоснабжения, коммунальной инфраструктуры за счет средств федерального и регионального бюджетов. Объем первоначальных частных инвестиций в территорию опережающего развития составил 39,03 млрд рублей при бюджетных вложениях объемом 4,44 млрд рублей. Как уточнили в регионе, в 2017 году завершено строительство 6,5 километров дороги в ТОР «Михайловский» со стороны села Меркушевка. В 2018 году планируется завершить строительство также 6,5 километров дороги со стороны села Абрамовка, земляные работы здесь уже выполнены. Представители «Русагро» обратились в Корпорацию развития Дальнего Востока с просьбой о строительстве дополнительного участка дороги протяженностью 4,5 километра к селу Абрамовка.

ТОР «Михайловский» – это мощный сельскохозяйственный кластер, действующий на территории Михайловского, Спасского и Черниговского районов Приморского края Дальневосточного Федерального округа. ТОР «Михайловский» создана Постановлением Правительства РФ 21 августа 2015 года и специализируется на размещении крупных сельскохозяйственных производств и центров глубокой переработки и логистики сельхозпродукции. В настоящее время подано 12 заявок на 67,5 млрд рублей. Уже реализуется 9 инвестиционных проектов с объемом инвестиций 61,7 млрд рублей.

«ТОРы – это продукт, который государство произвело для инвестора. Продукт, который включает в

себя готовую инфраструктуру, благоприятные, удобные и быстрые административные процедуры, налоговые льготы, кадровую поддержку. Вот четыре основных потребительских свойства ТОРов. Сегодня соотношение бюджетных инвестиций к частным составляем 1 к 10», – заявлял ранее Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

10.01.2018/ minvr.ru/

В Уссурийске появится мини-завод по переработке молока

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Приморские фермеры
- **Объект:** Создание нового мини-завода по переработке молока
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Приморские фермеры получили региональный грант на создание нового мини-завода в Уссурийске. Производство появится на территории семейной фермы, сообщает пресс-служба региона.

В течение трех лет поголовье стада увеличится до 50 голов. Сейчас хозяева фермы присматривают высокопродуктивные породы, средний надой которых составляет 40 литров. Фермеры планируют запустить производство творога, сметаны, масла и йогурта. Благодаря этому жители Уссурийска смогут получать свежий продукт по доступной цене, уточняют в регионе.

В 2017 году из регионального бюджета на развитие сельского хозяйства направлено 1,5 миллиарда рублей, из федерального – 1,7 миллиарда. До 400 миллионов рублей в этом году увеличено федеральное финансирование льготного кредитования сельхозпроизводителей. В 2017 году на создание семейных ферм и начинающим фермерам выдано грантов на сумму более 180 миллионов рублей.

Напомним, специалисты в области сельского хозяйства входят в топ самых востребованных профессий Дальневосточного федерального округа, составленный Агентством по развитию человеческого капитала.

В Минвостокразвития подчеркивают, что сельское хозяйство является одной из приоритетных отраслей экономики Дальнего Востока. Для реализации ее экспортного потенциала региону необходимо наращивать объемы производства – и есть куда: только за счет разработки неиспользуемой пашни (около 600 тыс. га) производство сельхозпродукции можно увеличить на треть. Кроме того, президент поручил правительству РФ до 1 сентября 2018 года организовать работу по инвентаризации сельскохозяйственных земель в ДФО для выявления участков, которые можно будет передать инвесторам, эффективно реализующим проекты в сфере сельского хозяйства.

Также перед регионом стоит задача улучшать логистическую инфраструктуру и наращивать мощности по переработке и хранению продовольствия, параллельно наращивая производство мяса, молока и яиц. Данную задачу решает Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта. Объем портфеля инвестиционных проектов в сфере сельского хозяйства у агентства превышает 200 млрд рублей, и это пятая часть всех проектов АПИ.

На решение данных задач направлена новая аграрная политика на Дальнем Востоке, реализация которой только за 9 месяцев текущего года позволила увеличить производственные показатели местных сельхозпроизводителей на 5%. Самыми эффективными мерами поддержки, как сообщили в Минвостокразвития России, оказались целевые субсидии и льготы, предоставляемые компаниям в рамках территорий опережающего развития.

12.01.2018/ minvr.ru/

Республика Саха (Якутия)

Филлипинских инвесторов пригласили в Якутию

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, энергетика
- **Субъект:** РС (Я), Филиппины
- **Объект:** Проект по производству удобрений
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Филлипинские инвесторы планируют реализовать совместный с российской стороной проект по производству удобрений в якутской ТОР «ИП «Кангалассы». Переговоры с инвесторами прошли при содействии посольства РФ в Республике Филиппины, сообщили в пресс-службе Республики Саха (Якутия). «Филиппинская сторона заинтересовалась производственными возможностями ТОР «Кангалассы» для создания на ее базе совместного предприятия по производству удобрений с последующим сбытом продукции на азиатско-тихоокеанских рынках. Для создания совместного производства есть все условия, в том числе природный газ для энергообеспечения производства. Кроме того, инвесторы заинтересованы в развитии энергетических проектов, в том числе газовых», – сообщил министр инвестиционного развития и предпринимательства Республики Саха (Якутия) Антон Сафронов.

Как уточнил Антон Сафронов, посол России в Республике Филиппины Игорь Ховаев готовность содействовать установлению взаимовыгодных внешнеторговых связей. Предполагаемые для реализации проекты при участии филиппинских инвесторов будут рассмотрены на заседании российско-филиппинской межправительственной комиссии по торговому и экономическому сотрудничеству. Напомним, территория опережающего развития «Индустриальный парк «Кангалассы» создана постановлением Правительства РФ №877 от 21 августа 2015 года.

«ТОРы – это продукт, который государство произвело для инвестора. Продукт, который включает в себя готовую инфраструктуру, благоприятные, удобные и быстрые административные процедуры, налоговые льготы, кадровую поддержку. Вот четыре основных потребительских свойства ТОРов. Сегодня соотношение бюджетных инвестиций к частным составляет 1 к 10», – заявлял ранее Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

ТОР «Индустриальный парк «Кангалассы» представляет собой многопрофильную производственную и бизнес-площадку. Корпорация развития Дальнего Востока совместно с Правительством Республики Саха (Якутия) и администрацией городского округа город Якутск ведут работы по созданию инженерно-транспортной инфраструктуры на производственных площадках данной ТОР.

В настоящее время подано 19 заявок на 92,8 млрд рублей для реализации проектов в ТОР «ИП «Кангалассы». Сейчас реализуется 11 проектов с объемом инвестиций 2,3 млрд рублей.

10.01.2018/ minvr.ru/

Сахалинская область

Сахалинский "ПИК" вложит 887 млн рублей в запуск производства рыбной муки и жира

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО "ПИК"
- **Объект:** Производство рыбной муки и жира
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "ПИК" (г. Корсаков, Сахалинская область) инвестирует 886,7 млн рублей в запуск производства рыбной муки и жира из дальневосточной сардины на специализированной плавбазе, сообщила пресс-служба Минвостокразвития.

Проект будет реализован в рамках режима Свободного порта Владивосток (СПВ), резидентом которого стало ООО.

Компания планирует оснастить принадлежащее ей судно морозильной установкой и линией мощностью переработки 12 тонн в час. При переработке рыбы, получаемой от поставщиков прямо в море, специальная установка будет автоматически разделять фракции: готовить и сушить муку, отделять жир от воды.

09.01.2018, 08:41/ interfax-russia.ru/

Хабаровский край

Китайская компания намерена создать металлургический кластер в Комсомольске-на-Амуре

- **Отрасль:** Металлургия
- **Субъект:** "Дэбан Гуандун Интернешнл" (Гонконг)
- **Объект:** Завод "Амурметалл"
- **Предмет:** О создании металлургического кластера

Консорциум китайских инвесторов во главе с компанией "Дэбан Гуандун Интернешнл" из Гонконга планирует создать на мощностях завода "Амурметалл" в Комсомольске-на-Амуре металлургический кластер. Соответствующее соглашение инвесторы заключили с компанией-собственником завода "Торэкс - Хабаровск".

"Стороны намерены начать реализацию проекта в рамках уже имеющихся мощностей завода "Амурметалл" с последующей модернизацией завода и увеличением объемов производства готовой продукции", - говорится в сообщении.

Китайские инвесторы хотят в десятилетней перспективе выйти на производство 30 млн тонн стали в год, обеспечив работу всей производственно-

сбытовой цепочки - от добычи сырья до производства конечной продукции и сбыта на внутреннем рынке России, а также в странах Юго-Восточной Азии и Тихоокеанского региона. Планируется создание до 80 тыс. новых рабочих мест.

"Завод располагает всей необходимой инфраструктурой, позволяющей смело говорить о дальнейшем потенциале развития этой площадки", - приводятся в сообщении слова председателя совета директоров группы компаний "ТОРЭКС" ("Торэкс - Хабаровск" входит в ГК - прим. ТАСС) Павла Бальского. В настоящее время "Амурметалл" работает в половину от своих мощностей. Завод имеет две производственные линии, каждая из которых способна производить до 1 млн тонн металлопродукции в год.

Завод "Амурметалл" в Комсомольске-на-Амуре - единственное на Дальнем Востоке России электрометаллургическое предприятие по выплавке стали с последующим переделом в сортовой и листовой прокат и изделия дальнейшего передела. В 2013 году предприятие было признано банкротом. В конце января 2017 года компания "ТОРЭКС", занимающаяся ломом черного металла, приобрела имущественный комплекс завода. Производство стали было запущено в конце июля. По данным Минвостокразвития, в 2017 году завод произвел 180 тыс. тонн стали, на объемы в 1 млн тонн планирует выйти в 2018 году.

09.01.2018, 07:15/ tass.ru/

Хабаровский край получил 5,9 млрд рублей на развитие местных аэропортов

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство РФ, Минвостокразвития
- **Объект:** ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"
- **Предмет:** О перспективах модернизации аэропортов

Хабаровский край получил 5,9 млрд рублей на развитие местных аэропортов в рамках ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", следует из сообщения, опубликованного на сайте Министерства РФ по развитию Дальнего Востока.

"Эти средства в ближайшие два года будут направлены на реконструкцию аэропортов на севере Хабаровского края. В частности, планируется модернизировать аэропорты в поселках Охотск, Аян и Херпучи", - говорится в сообщении.

Премьер-министр Дмитрий Медведев дал поручения Минфину, Минтрансу и Минэкономразвития предусмотреть в федеральном бюджете на период 2019-2021 годов средства на реконструкцию 40 дальневосточных аэропортов.

Ранее сообщалось, что Медведев поручил выяснить причины недоведения средств до аэропортов Дальнего Востока. В 2013 году по государственным федеральным целевым программам на развитие аэропортового хозяйства было выделено 106,1 млрд рублей, из них более 64 млрд пропали в силу того, что были плохо подготовлены проекты, несвоевременно проведена государственная экспертиза, а зачастую госэкспертиза не принимала эти проекты. В результате деньги перераспределись, аэропорты не были построены или реконструированы. Речь идет о 40 аэропортах на Дальнем Востоке, а также о 15 пунктах пропуска, расположенных на юге Дальнего Востока на границе с Китаем, которые сегодня остаются узким местом в развитии торгово-экономического сотрудничества с КНР.

12.01.2018, 16:32/ tass.ru/

Производство эфирных масел из хвойных пород деревьев открыто в регионе

- **Отрасль:** Медицина и др.
- **Субъект:** ООО "Хабаровский фармацевтический завод"
- **Объект:** Производство эфирных масел
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

ООО "Хабаровский фармацевтический завод" в декабре 2017 года открыло производство эфирных масел из хвойных пород деревьев в индустриальном парке "Авангард" на территории опережающего развития (ТОР) "Хабаровск".

Как сообщила пресс-служба Минвостокразвития, фармпредприятие выпускает эфирные масла из пихты, ели и кедра.

Над проектом работают специалисты с высшим фармацевтическим образованием в тесном сотрудничестве с дальневосточными учеными.

10.01.2018, 01:23/ interfax-russia.ru/

Чукотский АО

Резидент ТОР "Беринговский" начал промышленную добычу золота

- **Отрасль:** Добыча ПИ (золото)
- **Субъект:** Компания "КанчаланоАмгуэмская площадь"
- **Объект:** Участок "Горный"
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Резидент ТОР "Беринговский" на Чукотке - компания "КанчаланоАмгуэмская площадь", начал промышленную добычу золота на участке "Горный". Об этом 11 января сообщила пресс-служба Минвостокразвития РФ.

"Мы защитили план развития горных работ, прошли все инстанции и начали опытно-промышленную разработку на участке "Горный". Работы продолятся до конца второго квартала. За это время мы планируем добыть 505 килограммов золота и 3 тонны серебра", - цитирует пресс-служба технического директора компании "КанчаланоАмгуэмская площадь" Виктора Лебедева.

Первые слитки золота будут получены уже до конца этого месяца. Для этого партия добытой руды будет отправлена на фабрику рудника "Валунистый". В дальнейшем, пройдя повторную защиту запасов и необходимые экспертизы, во втором квартале 2019 года, компания планирует приступить к полномасштабной добыче руды.

"В отборе крупнотоннажной формы для разработки технологического регламента переработки руды на участке на сегодня заняты более 40 работников, при полном запуске проекта будет создано 312 новых рабочих мест. Ожидается, что общая сумма инвестиций в проект составит около 2,5 млрд рублей", - сообщила пресс-служба.

ТОР "Беринговский" создан в 2015 году. На сегодня 24 резидента уже подписали соглашения об инвестиционной деятельности на данной территории с Корпорацией развития Дальнего Востока и реализуют проекты общей стоимостью 15,3 млрд рублей с планами создать более 1 тыс. 190 новых рабочих мест. Всего в Дальневосточном федеральном округе действуют 18 территорий опережающего развития.

11.01.2018, 05:23/ tass.ru/

Арктика

Мун Чжэ Ин осмотрел верфь, где строятся танкеры для Севморпути

- **Отрасль:** Логистика, судостроение
- **Субъект:** Россия, Республика Корея
- **Объект:** Арктические морские маршруты, строительство танкеров ледового класса для перевозки российского СПГ
- **Предмет:** О развитии северного экономического сотрудничества сторон освоения

Президент Республики Корея Мун Чжэ Ин посетил верфь компании DMSE на южном острове Кочжедо, где строятся танкеры ледового класса для перевозки российского сжиженного природного газа (СПГ).

Мун Чжэ Ин осмотрел строящийся танкер, а также поднялся на борт судна, уже готового к вводу в эксплуатацию. "Эти танкеры сыграют важную роль в осуществлении политики северного экономического сотрудничества, освоении арктических морских маршрутов", - отмечается в сообщении администрации президента.

После прихода к власти в Республике Корея в мае прошлого года Мун Чжэ Ин провозгласил "новую северную политику", которая предусматривает создание единого экономического пространства, охватывающего Корейский полуостров и Дальний Восток России. Ключевым моментом новой политики является создание евразийского экономического сообщества на основе сотрудничества между Республикой Корея и Россией.

После визита Мун Чжэ Ина в Россию в сентябре 2017 года и его встречи с российским лидером Владимиром Путиным была достигнута договоренность подготовить модель развития Северного морского пути в качестве глобального транзитного коридора между Европой и Азией, в том числе для контейнерных перевозок.

Достигнута была также договоренность о строительстве на верфях Южной Кореи 15 танкеров ледового класса для транспортировки газа с "Ямал СПГ".

/ tass.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.