



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№11
(54)

28.03.2016 – 03.04.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции.....	1
Россия, Китай, РК и Япония подписали меморандум о сотрудничестве в области создания объединенной энергосети в Северо-Восточной Азии	2
В регулярном порядке начала работать сухопутно-морская линия, соединяющая Китай, Россию и РК	3
В китайской провинции Хэйлуцзян построят аэропорт, ориентированный на турпоток из РФ	3
ДФО	4
Дмитрий Медведев обсудил на совещании с вице-преьерами развитие сети ТОР на Дальнем Востоке	4
Стратегию развития Дальнего Востока обсудили приморские эксперты и бизнесмены	5
«Мечел» поставит около миллиона тонн коксующегося угля китайской корпорации Baosteel Resources.....	6
Камчатский край.....	6
Правительство Камчатского края и представители Южной Кореи обсудили стратегию развития рыбной промышленности и предпринимательства на Камчатке.....	6
Два новых резидента ТОР «Камчатка» инвестируют в экономику края 2,7 млрд рублей	7
Ветроэнергетические комплексы передаст Камчатке японская компания	8
Приморский край	9
Резидент Свободного порта Владивосток ООО «Авеста» приступил к реализации проекта	9
Вьетнам заинтересован в создании совместного предприятия с Приморьем	10
Республика Саха (Якутия)	11
Пред - ТЭО транспортного коридора из Китая на Севморпуть через реку Лена разработала Якутия.....	11

Сахалинская область	12
О реализации инициативы сахалинских властей по развитию прибрежного промысла.....	12
Иностранные компании смогут участвовать в работе сахалинской рыбной биржи.....	13
Хабаровский край	14
Власти Хабаровского края намерены обновить рыболовецкий флот.....	14
Чукотский АО.....	15
Более 20 инвесторов подали заявки на участие в ТОР "Беринговский"	15

Региональные тенденции

30 марта исполнился ровно год со дня вступления в силу ФЗ от 29 декабря 2014 года № 473-ФЗ "О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации", создавший принципиально новый механизм развития российского Дальнего Востока.

За год с момента вступления в силу закона создано 12 территорий опережающего развития (ТОР). В управляющую компанию ТОР поступило 110 официальных заявок от инвесторов на реализацию инвестпроектов на общую сумму инвестиций 442,3 млрд рублей. Совокупный объем отчислений от реализации этих проектов в бюджеты всех уровней ожидается в объеме 242,4 млрд руб. за 10 лет (2016-2025 г.). Возможно будет создано 26,7 тысяч новых рабочих мест.

Необходимые бюджетные вложения в создание инфраструктуры ТОР составляют 35,4 млрд рублей. Таким образом мультипликатор на сегодняшний день составляет 12,8 рублей частных инвестиций на 1 рубль бюджетных вложений. Заполняемость площадок ТОР составляет около 70%, по мере прихода новых инвесторов мультипликатор будет возрастать.

Как отмечает Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, "За заявками инвесторов стоят новые предприятия на Дальнем Востоке, новые рабочие места. Это высокотехнологичный завод по производству комплектующих для авиастроения в Хабаровском крае, нефтеперерабатывающий завод в Амурской области, заводы строительных материалов в Амурской области и в Якутии, предприятие глубокой переработки древесины в Хабаровском крае, современные агропромышленные кластеры в Приморье и на Сахалине, транспортно-логистические комплексы в Приморье и в Хабаровском крае. В рамках ТОР реализу-

ется разработка крупнейшего Беринговского угольного бассейна на Чукотке, формируются комплексные туристические кластеры на Сахалине и на Камчатке, запускаются еще десятки других новых предприятий".

Александр Галушка отмечает, что первые предприятия уже начали работу: "В ТОР "Хабаровск" японская компания JGC построила тепличный комплекс для всесезонного выращивания овощей. Продукция уже продается в магазинах города Хабаровск. В ТОР "Надеждинская" Приморского края введен в эксплуатацию завод пластиковой тары; в ТОР "Приамурская" – построен завод цементного клинкера; в ТОР "Комсомольск" действует рыбоперерабатывающее предприятие. Планируется, что до конца года в ТОР Дальнего Востока будут работать почти два десятка предприятий".

Напомним, в соответствии с законом, резиденты ТОР получают существенные налоговые льготы и административные преференции. В частности, в течение 10 лет действует льготная ставка налогов на прибыль, землю, имущество; в течение этого же периода страховые взносы с фонда оплаты труда уплачиваются в размере 7,6% вместо 30%. В интересах резидентов устанавливается режим свободной таможенной зоны: не взимаются ввозные и выгодные таможенные пошлины.

Эксперты ТИГРа считают, что принятые год назад решения по либерализации инвестиционной и предпринимательской активности на Дальнем Востоке России: создание территорий опережающего развития, свободных портов и специальных экономических зон, будут значительно способствовать развитию экономики России и в частности ДФО, региону, который имеет высокую, хотя и требующую дальнейшего повышения, степень диверсификации экономики, транс-региональную и трансграничную инвестиционную привлекательность.

На прошедшей неделе, 28 марта, в штаб-квартире ООН в Нью Йорке проходил Симпозиум высокого уровня по проблемам развития Шелкового пути. Заседание открывал Президент Экономического и социального совета ООН постоянный представитель Южной Кореи в ООН посол О Юн (Oh Joon). Председатель Экспертного совета ТИГРА, академик Квинт был модератором панельной дискуссии по проблемам стабильного развития экономического коридора Шелкового пути и выступил с основным докладом О методологии разработки стратегии развития Зоны Шелкового пути. Часть обсуждаемых коридоров Восточной части Шелкового пути будет проходить через порты, железные и автомобильные дороги ДФО. Это требует детального анализа их пропускных возможностей будущим грузопотокам, прежде всего из Китая и в Китай. По мнению экспертов ТИГРА, российские инвесторы и прежде всего руководители транспортных организаций и региональных фондов должны обратить внимание и ускорить взаимодействие с недавно созданным Китаем "Фондом Шелкового пути", располагающим \$40 миллиардами для кредитов и прямых инвестиций в развитие различных векторов этого транс- регионального транспортного пояса.

Россия, Китай, РК и Япония подписали меморандум о сотрудничестве в области создания объединенной энергосети в Северо-Восточной Азии

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Россия, Китай, Республика Корея (РК), Япония
- **Объект:** Объединенная энергосеть в Северо-Восточной Азии
- **Предмет:** Подписание меморандума о сотрудничестве

Китайская национальная корпорация электросети State Grid, южнокорейская энергетическая корпорация КЕРСО, японская инвестиционная корпорация SoftBank и компания "Россети" 30 марта в Пекине подписали меморандум о сотрудничестве в области формирования объединенной энергосети в Северо-Восточной Азии.

Как сообщили на открывшейся накануне в Пекине Всемирной конференции по энергетическому Интернету-2016, будущая объединенная энергосеть в Северо-Восточной Азии свяжет базы возобновляемых источников энергии, расположенные в Монголии, Северо-Восточном и Северном Китае и на Дальнем Востоке России, с центрами потребления электрической энергии в Северном Китае, Японии и РК. Ее создание будет способствовать масштабному освоению и использованию возобновляемых источников энергии в регионе.

По сообщению, на долю названных четырех стран приходится 78% потребности Азии в электроэнергии.

Участники конференции отметили, что создание объединенной энергосети будет содействовать региональному сотрудничеству в сфере торговли электроэнергией и энергетике, благоприятствовать низкоуглеродному развитию электроэнергетической промышленности и охране окружающей среды.

31.03.2016/ russian.people.com.cn/

В регулярном порядке начала работать сухопутно-морская линия, соединяющая Китай, Россию и РК

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай, Республика Корея (РК)
- **Объект:** Сухопутно-морская линия Харбин-Суйфэньхэ-Владивосток
- **Предмет:** О реализации проекта

30 марта в 14:30 грузовой поезд с 104 контейнерами отправился из города Суйфэньхэ в порт Владивостока России. Из порта Владивостока контейнеры примерно через шесть дней будут доставлены в порт Пусан Республики Корея морским путем. По сообщению Комитета по делам развития и реформ провинции Хэйлунцзян, начиная с 30 марта этого года данная сухопутно-морская линия будет работать в еженедельном порядке.

Как отметил гендиректор транспортно-экспедиторской компании г. Суйфэньхэ Фань Цзичжун, протяженность маршрута Харбин-Суйфэньхэ-Владивосток короче по сравнению с маршрутом Харбин-Далаянь, что позволяет сократить время доставки в среднем на 2-3 дня. Таким образом, срок доставки в РК сократился до четырех дней, в Японию - до пяти дней.

Для реализации государственной стратегии "Пояс и путь" (экономический пояс Шелкового пути и морской Шелковый путь 21-го века) и строительства Экономического коридора Китай-Монголия-Россия провинция Хэйлунцзян уже открыла движение по железнодорожному маршруту, соединяющему Харбин с Москвой и другими городами Европы через Маньчжоули.

31.03.2016/ russian.people.com.cn/

В китайской провинции Хэйлунцзян построят аэропорт, ориентированный на турпоток из РФ

- **Отрасль:** Туризм, Строительство
- **Субъект:** Китай
- **Объект:** Аэропорт в курортном районе Удаляньчи в провинции Хэйлунцзян
- **Предмет:** Строительство объекта, о реализации проекта

Китай приступил к строительству аэропорта в курортном районе Удаляньчи в провинции Хэйлунцзян на северо-востоке страны, сообщила "Интерфаксу" председатель Ассоциации прикладной экономики провинции Чжан Чуньцзяо.

По ее словам, инвестиции оцениваются в 685 млн юаней (около \$100 млн по текущему курсу).

"Предварительное проектирование и генеральный план утверждены, проект вошел в стадию комплексного строительства. Строительство аэропорта будет содействовать развитию туризма района Удаляньчи", — сказала она.

К настоящему времени завершено подведение линий электропередачи, построено более половины дороги. Ввод объекта в эксплуатацию намечен на сентябрь 2016 года.

Аэропорт строится в 9 км от города Удаляньчи, рассчитан на обслуживание 300 тыс. пассажиров и 1,5 тыс. тонн грузов в год. Ожидается, что на проектную мощность он выйдет к 2020 году.

По словам Чжан Чуньцзяо, с вводом объекта будет создан быстрый и удобный авиационный канал в туристическом районе, ставшем популярным среди жителей российского Дальнего Востока. В настоящее время добраться до этого района можно только наземным транспортом через города Харбин, Хэйхэ или Суйфэньхэ. Новый аэропорт сделает Удаляньчи более доступным для туристов, в том числе из России.

"Согласно статистике, в 2015 году район Удаляньчи посетило 128 тыс. российских туристов из Благо-

вещенска, Владивостока, Москвы, Санкт-Петербурга, Сахалина, Хабаровска, Иркутска, Якутска. Число городов отправления с каждым годом увеличивается. С вводом аэропорта ожидается рост турпотока", — сказала Чжан Чуньцзяо.

Район Удалянчи находится вблизи трассы Харбин – Хэйхэ, в 220 км к югу от российского Благовещенска. Он известен вулканическими озерами, включенными ЮНЕСКО в список всемирных памятников природы. Благодаря наличию минеральных источников возле озер построены несколько санаториев, которые пользуются спросом у жителей Китая и российского Дальнего Востока.

31.03.2016, 10:21/ tourism.interfax.ru/

ДФО

Дмитрий Медведев обсудил на совещании с вице-премьерами развитие сети ТОР на Дальнем Востоке

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Территории опережающего развития на Дальнем Востоке
- **Предмет:**

Вопросы развития территорий опережающего развития на Дальнем Востоке поднимались на совещании Председателя Правительства России Дмитрия Медведева с вице-премьерами.

Как отметил Дмитрий Медведев, закон о ТОР действует уже год и можно говорить о том, что он дает для развития Дальнего Востока. "Потому что там есть льготы, которые по-разному, кстати, воспринимаются: кто-то считает, что это хорошо, а кто-то считает, что это не очень хорошо. Тем не менее должны быть и последствия", – подчеркнул Председатель Правительства. В середине марта, как напомнил премьер, были подписаны постановления о создании двух первых сахалинских ТОР

– "Южная" и "Горный воздух". "Таким образом, уже в Дальневосточном округе будет действовать 12 территорий опережающего развития", – сообщил Дмитрий Медведев.

По словам вице-премьера – полпреда Президента России в ДФО Юрия Трутнева, в настоящий момент "в 12 ТОРах у нас 110 резидентов, общая сумма заявленных инвестиций 442 млрд рублей. Уже подписанных соглашений, готовых к реализации на 287 млрд". По его словам, на сегодняшний день в этих территориях запущено восемь предприятий. "Есть японцы, например, построили в Хабаровске замечательный тепличный комплекс. Есть наши предприятия, которые построили заводы в Приморье и также в Хабаровске. Деревообработка, производство тары, производство сельскохозяйственной продукции – разные отрасли", – уточнил полпред. К концу года вместе с резидентами Свободного порта Владивосток ожидается порядка 20 действующих предприятий.

Отдельно полпред остановился на созданных недавно сахалинских ТОР. Он отметил, что благодаря ТОР "Южная" по ряду сельхозтоваров в ближайшее время удастся выйти на самостоятельное обеспечение острова и не придется ввозить с континентальной части, в частности, мясо. ТОР "Горный воздух" также будет способствовать развитию полуострова: "Это будет по длине трасс крупнейший курорт в Российской Федерации. Уже сегодня он является курортом дальневосточного значения, там люди приезжают из Хабаровска, из Приморья. С учётом этого увеличения мы надеемся, что будут приезжать и гости из-за рубежа". "Горный воздух", по мнению Дмитрия Медведева, "и раньше был известный курорт, просто нужно его привести в современное, цивилизованное состояние, чтобы приезжали люди и тренироваться, и отдыхать". Как отметил премьер, вопросы развития сети ТОР в макрорегионе нужно подробно рассмотреть на

заседании Правкомиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона, чтобы "обсудить текущие рабочие вопросы, в том числе некоторые юридические вопросы, и чуть подробнее, чтобы посмотреть общую ситуацию, посмотреть, так сказать, картинку того, как развиваются события".

28.03.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Стратегию развития Дальнего Востока обсудили приморские эксперты и бизнесмены

- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Стратегия развития Дальнего Востока
- **Предмет:** Разработка стратегии

Во Владивостоке прошло общественное обсуждение стратегии экономического и социального развития Дальнего Востока, разрабатываемой Минвостокразвития. На площадке бизнес-клуба «Диалоги» собрались представители бизнеса, научных кругов и общественности.

Минвостокразвития России на встрече представил советник Министра Роман Рожков. Он напомнил, что с прошлого года вступил в силу Федеральный закон №172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», который предусматривает разработку стратегии экономического и социального развития России до 2030 года, а также стратегий каждого субъекта Федерации и каждого муниципального образования. Эти документы должны определить приоритеты экономического развития страны, регионов и муниципалитетов на среднесрочную и долгосрочную перспективу, что, в свою очередь, может оказать существенное влияние на формирование инвестиционного климата и предпринимательскую деятельность. В настоящее время Минвостокразвития принимает от граждан и организаций идеи, концепции и пред-

ложения, которые будут учтены при формировании стратегии развития Дальнего Востока.

Специально для приема обращений по теме Стратегии развития Дальнего Востока создан адрес электронной почты strategy@minvr.ru. К настоящему времени поступило более 50 предложений и обращение, среди них – инициативы по разработке стратегии развития малой авиации в регионе, точечные инициативы по развитию городской инфраструктуры и ЖКХ несколько предложений по развитию культуры и духовно-нравственного воспитания на Дальнем Востоке и т.д. В связи с большим интересом срок приема материалов был продлен до 15 мая включительно.

Как ранее неоднократно говорил министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, «Минвостокразвития намерено проводить общественные слушания и публичные консультации, чтобы активно вовлекать экспертов и заинтересованных граждан в разработку стратегии. У нас появились и наработаны новые инструменты развития территории – Свободный порт, территории опережающего развития, инфраструктурная поддержка инвестиционных проектов, Фонд развития Дальнего Востока, запущена новая коммуникационная международная площадка – ВЭФ. Все эти инструменты также требуют учета в стратегии развития макрорегиона. Мы ждем отклика от бизнеса – тех, кто уже стал или планирует стать резидентами порто-франко и ТОР, и тех, кто планирует развивать свою деятельность вне данных территорий. Мы открыты для предложений и настроены на конструктивный диалог».

Стратегия развития Дальнего Востока должна учитывать специфику всего макрорегиона. По мнению главы Минвостокразвития, для того, чтобы выигрывать конкуренцию на уровне Азиатско-Тихоокеанского региона и привлекать инвесторов, регионам нужна поддержка на федеральном

уровне. «Есть свои пределы возможности регионов. На Дальнем Востоке – это более очевидно. Сейчас многое говорится о проектах-драйверах, которые могут придать новый импульс экономике. Но самостоятельно выполнить данный проект регион не может. Нужна комплексная реализация на межрегиональном уровне. Мы это понимаем и готовы стать связующим звеном между регионами на федеральном уровне», – считает Министр.

01.04.2016/ minvostokrazvitia.ru/

«Мечел» поставит около миллиона тонн коксующегося угля китайской корпорации Baosteel Resources

- **Отрасль:** Добыча ПИ (уголь)
- **Субъект:** ПАО «Мечел»
- **Объект:** Baosteel Resources (КНР)
- **Предмет:** Экспорт угля в КНР

ПАО «Мечел», ведущая российская горнодобывающая и металлургическая компания, сообщает о пролонгации соглашения о сотрудничестве с одним из крупнейших металлургических холдингов КНР Baosteel Resources.

С апреля 2016 года по март 2017 года «Мечел» направит китайской стороне до 960 тыс. тонн коксующегося угля премиальных марок, добытого на Нерюнгринском разрезе. Основная часть этого объема будет доставляться через входящего в компанию торговый порт Посьет. Цена будет устанавливаться ежемесячно.

«С Baosteel Resources у нас сложились конструктивные отношения. И в дальнейшем «Мечел» будет придерживаться лучших практик при взаимодействии с этой компанией. Мы обеспечиваем наших партнеров высококачественным коксующимся углем, который уже давно стал визитной карточкой Якутии и всего Дальнего Востока России. На долю Baosteel Resources приходится в среднем около 30% экспорта нашей угольной продукции в

Китай. Для нас рынок КНР был и остается одним из приоритетных», – прокомментировал генеральный директор «Мечела» Олег Коржов.

31.03.2016/ mechel.ru/

Камчатский край

Правительство Камчатского края и представители Южной Кореи обсудили стратегию развития рыбной промышленности и предпринимательства на Камчатке

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство Камчатского края, министерство стратегии и финансов Республики Корея
- **Объект:** Международная программа обмена опытом
- **Предмет:** Стратегия Камчатского края в сфере развития малого и среднего предпринимательства и развития рыбопромышленного кластера региона

Рабочая встреча, посвященная реализации Программы обмена опытом между правительством Камчатского края и министерством стратегии и финансов Республики Корея в 2015 – 2016 годах, состоялась 31 марта в Петропавловске-Камчатском.

Корейскую делегацию возглавил наблюдатель министерства финансов и стратегий Республики Кореи г-н Шин Дон Гю.

Встреча прошла при участии представителей министерства экономического развития, предпринимательства и торговли Камчатского края, агентства по туризму и внешним связям региона, Корейского института промышленной экономики, Корейского агентства содействия торговле и инвестициям. Со словами приветствия к зарубежным гостям обратился заместитель Председателя Правительства Камчатского края Владимир Галицын.

«Наше активное сотрудничество продолжается с 2014 года. Особенно значимо, что в работе принимают участие не только органы государственной власти нашего региона и Республики Корея, но и представители бизнеса. Уверен, что программа обмена опытом станет фундаментом для налаживания прочных деловых связей и добрых отношений между Камчаткой и Кореей», – сказал в своем приветственном слове заместитель председателя правительства Камчатского края, министр рыбного хозяйства региона Владимир Галицын.

Основной темой разговора стала стратегия Камчатского края в сфере развития малого и среднего предпринимательства и развития рыбопромышленного кластера региона.

«Сотрудничество с Республикой Корея является одним из приоритетных направлений развития международных связей нашего региона. Мы заинтересованы в передовых технологиях, которыми обладает Республика Корея, в привлечении корейских инвесторов для совместной реализации проектов на территории Камчатки. Работа по Программе обмена опытом может нам в этом помочь», – отметил министр экономического развития, предпринимательства и торговли Камчатского края Дмитрий Коростелев.

Отметим, что экспорт рыбной продукции из России за период с января по февраль увеличился на 15,6%, до 291,2 тыс. тонн.

По предварительным данным Росстата, экспорт вырос в основном за счет увеличения поставок минтая приблизительно на 35%, который в свою очередь занимает более 42% российского рыбного экспорта. По состоянию на 1 марта объем вылова минтая составил 472,5 тыс. тонн. Следует, однако уточнить, что экспорт мороженой сельди сократился за два месяца на 47,4%, до 22,9 тыс. тонн.

01.04.2016/ kamvesti.com/

Два новых резидента TOP «Камчатка» инвестируют в экономику края 2,7 млрд рублей

- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** TOP «Камчатка»
- **Предмет:** О реализации TOP, перспективы

Развитие TOP «Камчатка» обсуждалось в ходе рабочей поездки в Петропавловск-Камчатский первого заместителя министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александра Осипова. В ряде совещаний был обсужден ход подготовки инфраструктуры TOP “Камчатка”, достигнуты договоренности об открытии в регионе дочерней компании АО “Корпорация развития Дальнего Востока” по управлению TOP, подписаны соглашения с двумя резидентами TOP на общую сумму 2,7 млрд рублей.

«В TOP “Камчатка” есть проекты, по которым инвесторы достаточно динамично двигаются, – рассказал Александр Осипов. – Наше дело – помочь сформировать им благоприятные условия, чтобы они быстро получали все разрешения и преференциальные режимы, которые позволят окупить инвестиции в это непростое время, когда многие инвесторы проседают и их инвестиционные возможности значительно снижаются».

Инициаторы двух проектов в TOP “Камчатка” в среду подписали соглашения с АО “Корпорация развития Дальнего Востока”. Компании инвестируют в экономику Дальнего Востока России 2,7 млрд рублей, а также трудоустраивают более 130 человек.

Один из проектов, строительство свинокомплекса, планируют выполнить за два года. Реализация этого проекта позволит продолжить процесс импортозамещения и «накормить» население Камчатского края свежей свининой по адекватной цене. Сейчас на прилавках преобладает импортная замороженная свинина.

Всего к настоящему моменту в АО «Корпорация развития Дальнего Востока» поступило 20 заявок от инвесторов, намеренных реализовать инвестиционные проекты ТОР «Камчатка», из них четыре инвестора уже подписали соглашения с управляющей компанией на общую сумму 3,03 млрд рублей. Помимо свинокомплекса и производства питьевой воды, это также инвестиционные проекты по строительству топливного логистического комплекса в Петропавловске и базы отдыха в Паратунке.

В ближайшее время АО «КРДВ» откроет на Камчатке дочернюю управляющую компанию ТОР «Камчатка». По словам генерального директора АО «КРДВ» Дениса Тихонова, это будет сделано для того, чтобы резидентам было комфортно и удобно работать именно на месте, а не нужно было вылетать в другие города Дальнего Востока и тем более в Москву. «Персонал, который будет представлять здесь нашу организацию, поможет резидентам «Камчатки» в оформлении бизнес-моделей, бизнес-планов и заявок, в реализации проектов в части административного сопровождения вместе с правительством Камчатского края», — отметил Денис Тихонов.

30.03.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Ветроэнергетические комплексы передаст Камчатке японская компания

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Компания NEDO (Япония)
- **Объект:** Ветроэнергетические установки
- **Предмет:** Разработка новых энергетических и промышленных технологий (NEDO)

Три ветроэнергетических установки в собственности Камчатского края безвозмездно передаст японская компания NEDO.

«В настоящее время мы отработываем механизм безвозмездной передачи объектов в краевую соб-

ственность. Данная процедура для японской стороны является пробной. Подобного опыта у компании не было. Ближе к лету все процедуры будут завершены», — приводятся в сообщении слова заместителя председателя правительства Камчатского края Сергея Пахомова. С. Пахомов напомнил, что первый генератор в Усть-Камчатке был смонтирован несколько лет назад французской компанией. Его мощность составляет 275 кВт. В январе 2015 года японская компания NEDO завершила монтаж второго генератора, 10 сентября официально введен в промышленную эксплуатацию третий агрегат, к концу года был завершён монтаж четвертого генератора, сообщает пресс-служба правительства региона. В совокупности, мощность ветроустановок составляет около 1 мВт. Впоследствии ветропарк пополнится еще пятью генераторами, которые позволят обеспечить общую выработку до 3 мВт. Работа ведется в рамках совместного проекта РАО «Энергетические системы Востока» и японской правительственной компании по разработке новых энергетических и промышленных технологий (NEDO). «По условиям договора, после передачи ветроэнергетического комплекса в собственность края, японская сторона еще в течение трех лет будет получать данные о состоянии оборудования в процессе его эксплуатации, для того, чтобы в последующем, при проектировании подобных установок, учесть все достоинства и недостатки», — сказал С. Пахомов. Зампред отметил, что Усть-Камчатск явился экспериментальной площадкой, где компания NEDO отработывает новые технологии. Для них это пилотный проект. «Ветроустановки максимально адаптированы к нашим условиям — температурному режиму, ветровым и снеговым нагрузкам. Поэтому разработчикам интересно будет получать данные о том, как в таких условиях поведет себя их оборудование», — уточнил С. Пахомов. По его словам,

ветряки были установлены за счет средств инвестора. Камчатский край предусмотрит в тарифе на электроэнергию затраты ПАО «Передвижная энергетика» по монтажу и наладке комплекса. «Установка ветродизельных комплексов в энергоизолированных районах края позволяет решить проблему энергетической безопасности отдаленных сел Камчатки. Кроме того, ветряки помогут сэкономить средства на дизельное топливо, которые будут направлены на закупку остальных установок», — сказал зампред. С. Пахомов добавил, что камчатским опытом уже заинтересовались в других регионах России, в частности в Якутии и в Ямало-Ненецком автономном округе. По данным пресслужбы, в рамках Соглашения о сотрудничестве между ПАО ЭС Востока и правительством Камчатского края, в ближайшие годы ветродизельные комплексы будут построены еще в шести отдаленных селах Камчатки. Сейчас ветроизмерительные приборы работают в трех северных селах — Манилах, Усть-Хайрюзово и Пахачах.

01.04.2016, 08:44/ eastrussia.ru/

Приморский край

Резидент Свободного порта Владивосток ООО «Авеста» приступил к реализации проекта

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** АО «Корпорация развития Дальнего Востока», ООО «Авеста»
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** Создание транспортно-логистического комплекса ЮНИОН

АО «Корпорация развития Дальнего Востока» и ООО «Авеста» подписали соглашение об осуществлении деятельности на территории Свободного порта Владивосток. Компания создает транс-

портно-логистический комплекс ЮНИОН и уже приступила к реализации I этапа проекта. ООО «Авеста» получило разрешение на строительство склада класса «А», площадью 10 тыс. м² и контейнерного терминала с железнодорожными подъездными путями общей протяженностью 1 800 метров и мощностью 55 тысяч TEU в год.

I этап строительства разделен на две очереди. Для реализации первой очереди компания инвестирует 850 млн рублей и создаст около 100 рабочих мест в Приморском крае.

«Началась активная стадия строительства, ведутся земляные работы, подводятся коммуникации, возводятся автомобильные дороги сразу на двух объектах: склад и контейнерный терминал. Летом 2016 года мы собираемся закончить строительство железной дороги на терминале и ввести ее в эксплуатацию. Ввод в эксплуатацию первого склада планируется уже в первом полугодии 2018 года», — рассказал руководить проекта ООО «Авеста» Сергей Ходов.

Транспортно-логистический комплекс ЮНИОН будет удачно расположен. Во-первых, он находится в непосредственной близости от федеральной трассы М60 Владивосток-Хабаровск. Во-вторых, включает железнодорожную ветку протяженностью более 2 км, позволяющую в оптимальные сроки сформировать сразу целый контейнерный поезд (71 условный вагон). И в-третьих, комплекс одновременно имеет выходы на порты Владивостока, Находки, Хасанского района, а также Китая и центральные регионы России.

К 2020 году планируется завершить II этап строительства: на площади 20 га разместится складской комплекс класса «А» на 30 000 м², железнодорожный терминал с подъездными путями, склад временного хранения. В общей сложности проект рассчитан на 1 млн. тонн груза в год. Резидент

Свободного порта Владивосток инвестирует более 1,5 млрд рублей и трудоустроит 200 человек.

«Мы положительно оцениваем все новые инициативы и преференции, которые будут даны новым инвестиционным проектам. Льготы по социальному налогу, снижение налогов на имущество и прибыль - это большой плюс для инвесторов», - комментирует Сергей Ходов.

ГК «Юнион» предоставляет услуги в сфере гостиничного бизнеса, занимается транспортно-логистической, а также дистрибуционной деятельностью с 1995 года. Логистический бизнес представлен складскими комплексами на Дальнем Востоке, услугами авто и жд доставки грузов и контейнеров по ДВ и на запад России, модернизацией складских комплексов во Владивостоке и Хабаровске.

01.04.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Вьетнам заинтересован в создании совместного предприятия с Приморьем

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Республика Вьетнам
- **Объект:** Торгово-экономическое сотрудничество, экспорт товаров в страны АТР
- **Предмет:** Возможное создание совместного предприятия Вьетнама и Приморского края

В рамках перспективной организации Республика Вьетнам планирует экспортировать товары через российскую территорию в другие страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Президент Вьетнама Чыонг Тан Шанг заявил о заинтересованности в создании совместного с Приморьем предприятия, в рамках которого Республика экспортировала бы товары через территорию края в другие страны АТР, сообщает администрация края.

Губернатор Приморья Владимир Миклушевский встретился с президентом Республики Вьетнам Чыонг Тан Шангом в президентском дворце в Ханое, стороны обсудили совместное сотрудничество в наиболее перспективных сферах.

"В сентябре прошлого года мы приняли участие в Восточном экономическом форуме на острове Русский в Приморье, по итогам которого договорились активизировать сотрудничество по следующим направлениям: импорту дальневосточного угля и сжиженного газа, инвестициям в кластер легкой промышленности, а также развитию сотрудничества между портами Хайфон и Свободный порт Владивосток", - отметил Чыонг Тан Шанг. Миклушевский и Чыонг Тан Шанг обсудили, что в продолжение этой договоренности может быть подписан меморандум о торгово-экономическом сотрудничестве между Народным комитетом Хайфона и администрацией Приморского края в рамках российско-вьетнамской межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству. Глава Приморья предложил заключить меморандум в рамках Второго ВЭФ в начале сентября.

Чыонг Тан Шанг подтвердил интерес к новым возможностям Приморья. "С учетом новых механизмов поддержки инвесторов в Приморье мы заинтересованы в создании совместного предприятия. У края большой транзитный потенциал, можем через вашу территорию экспортировать товар в другие страны АТР", - заявил президент Вьетнама. Чыонг Тан Шанг подтвердил интерес к новым возможностям Приморья. "С учетом новых механизмов поддержки инвесторов в Приморье мы заинтересованы в создании совместного предприятия. У края большой транзитный потенциал, можем через вашу территорию экспортировать товар в другие страны АТР", - заявил президент Вьетнама.

Стороны сошлись во мнении, что перспективной сферой сотрудничества может стать также добыча и переработка рыбы, и договорились продолжить обсуждение перспектив дальнейшего взаимодействия ВЭФ-2016.

30.03.2016, 03:31/ ria.ru/

Республика Саха (Якутия)

Пред-ТЭО транспортного коридора из Китая на Севморпуть через реку Лена разработала Якутия

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** "Центр стратегических исследований Республики Саха (Якутия)"
- **Объект:** Пред-ТЭО транспортного коридора Китай-Якутия-Севморпуть (СМП)
- **Предмет:** Использование нового транспортного коридора, эффективность от реализации проекта

Предварительное технико-экономическое обоснование нового транспортного коридора Китай-Якутия-Севморпуть (СМП) для транзитных перевозок по России грузов между странами Европы и Юго-Восточной Азии разработал "Центр стратегических исследований Республики Саха (Якутия)" при региональном министерстве экономики.

Об этом сообщила «Интерфаксу» руководитель центра Валентина Кондратьева. Предварительные расчеты показали, что цена доставки грузов из Харбина до Роттердама с использованием нового транспортного коридора оказывается несколько выше стоимости традиционного морского пути из Шанхая в Роттердам через Суэцкий канал и Средиземное море: 3 тыс 746 долларов и 3 тыс. 253 долларов соответственно. Тем не менее, новый маршрут очень сильно выигрывает по времени в пути: 15,5 дня против 47,8 дня. Незначительно уступая по времени доставке железнодорожному

маршруту (14 дней), он обладает явным преимуществом по стоимости (ж/д — 5 тыс. 982 доллара), являясь к тому же и самым коротким — 10 тыс. 619 км. В. Кондратьева подчеркнула, что необходимые финансовые затраты для реализации проекта могут составить 1,6 млрд долларов. «В эту сумму входят такие мероприятия, как модернизация порта Тикси, работы по дноуглублению, создание современного логистического центра в Якутске и поселке Нижний Бестях, а также замена парка судов речного флота на современные суда „река-море“ ледового класса», — сказала она. В качестве источника финансирования проекта рассматриваются, в том числе, средства иностранных инвесторов с использованием механизма создания портовой особой экономической зоны в контейнерном перевалочном терминале поселка Нижний Бестях. Вместе с тем, согласно исследованиям центра, проект имеет риски, которые способны уменьшить потенциал использования транспортного коридора. Это тенденция рынка межконтинентальных морских перевозок к эксплуатации сверхкрупных кораблей, что уже не позволит использовать СМП, и планы по созданию к 2025 году «Шелкового пути» железных дорог от Китая до Западной Европы в обход России, проходящей по 17 странам. «Эффективность проекта состоит в комплексе услуг по перевалке, хранению и комплексной обработке грузов в Якутском транспортно-логистическом центре (ТЛЦ) в поселке Нижний Бестях, при усредненной стоимости около 20 долларов за тонну груза (общая стоимость переваливаемых грузов) оценивается в 500 млн долларов в год. Все это позволяет говорить об экономической целесообразности создания нового транспортного коридора, исходя из годовых объемов перевалки грузов через Якутский ТЛЦ в 20-30 млн тонн, в том числе 10-12 млн тонн международного транзита», — пояснила В. Кондратьева. Мероприятиям по разви-

тию СМП посвящен отдельный пункт в проекте ФЗ «О развитии Арктической зоны РФ». Правительством России утвержден комплексный проект развития транспортного коридора на 2015-2030 годы, предусматривающий навигационно-гидрографическое, гидрометеорологическое, аварийно-спасательное обеспечение судоходства, развитие морских портов в акватории СМП. Также планируется создание единого транспортно-логистического оператора в Арктической зоне с целью организации перевозок по трассам коридора. Как сообщалось, по итогам Восточного экономического форума руководство страны поручило «разработать финансово-экономическую модель по развитию Северного морского пути в качестве конкурентного транспортного коридора глобального значения, в том числе для контейнерных перевозок». Срок исполнения поручения — 1 июля 2016 года. «Интерфаксу» в министерстве экономики Якутии ранее сообщали, что в адрес правительства республики поступило задание разработать к концу 2015 года предварительное технико-экономическое обоснование проекта создания в Дальневосточном федеральном округе нового транспортного коридора на основе интермодального транспортного узла в городе Якутск, интегрированного с СМП, внутренними водными путями, железными и автомобильными дорогами. Проект вызвал интерес у представителей крупного бизнеса северо-востока Китая, которым для экспорта своей продукции приходится использовать два ключевых порта в Даляне и Шанхае.

01.04.2016, 12:48/ eastrussia.ru/

Сахалинская область

О реализации инициативы сахалинских властей по развитию прибрежного промысла

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство Сахалинской области, Росрыболовство
- **Объект:** Система управления промыслом в шестимильной зоне Сахалина и Курильских островов
- **Предмет:** Доступ к прибрежному промыслу

В Москве в ходе встречи губернатора Олега Кожемяко с заместителем министра сельского хозяйства Российской Федерации – руководителем Федерального агентства по рыболовству Ильей Шестаковым обсуждались основные детали инициативы администрации Сахалина.

Сахалинские власти предложили облегчить доступ к ресурсам прибрежной зоны для жителей островного региона. Эти меры должны улучшить снабжение области свежей рыбой по доступной цене, решить многие вопросы по обеспечению занятости населения прибрежных городов и сел, открыть новые возможности для малого и среднего бизнеса. Недавно начинание одобрил Президент России Владимир Путин. Олег Кожемяко рассказал главе Росрыболовства о выдвинутой инициативе. Предлагается изменить систему управления промыслом в шестимильной зоне Сахалина и Курильских островов. Дело в том, что часть водных биологических ресурсов в прибрежных акваториях остается невостребованной. Их промысел с точки зрения крупных компаний нерентабелен. Но если лов организовать с помощью маломерных судов и лодок, он может оказаться прибыльным. - Мы посчитали, сейчас в наших водах таким способом можно ежегодно добывать 30-40 тысяч тонн водных биоресурсов, - сказал Олег Кожемяко. -

Это треска, навага, камбала, морской окунь, кальмар и многое другое. Чтобы использовать имеющийся потенциал, следует упростить доступ к прибрежному промыслу для рыбаков-любителей и небольших коммерческих компаний, убрать целый ряд административных барьеров. Регистрацию участников прибрежного лова предлагается проводить по упрощенной схеме в кратчайшие сроки. Добычу можно будет вести с помощью разрешенных орудий лова, с применением судов и лодок длиной до 24 метров. Организацией промысла займется специально созданная комиссия с участием представителей областных властей, науки, курирующих территориальных органов, общественности. Как сказал Илья Шестаков, основные моменты, необходимые для начала реализации сахалинской инициативы, можно отрегулировать в рамках действующего законодательства совместно с Пограничной службой ФСБ России и другими заинтересованными ведомствами. Если возникнет необходимость, будут внесены изменения в Правила рыболовства для Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна. Участники встречи отметили, что необходимы прозрачные и понятые условия промысла, упрощенные процедуры захода в порты и выхода из них. Важно также соблюдение ветеринарно-санитарных норм, чтобы обеспечить безопасность продукции для потребителей. Глава Росрыболовства предложил в дальнейшем обсудить вопрос о создании рабочей группы в рамках подкомиссии по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса Дальнего Востока при Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона. В ее компетенции будут стратегические вопросы прибрежного рыболовства. А оперативным регулированием промысла в шестимильной зоне займется межведомственная комиссия, созданная на Сахалине. - Будем рабо-

тать с федеральным агентством по рыболовству вместе, шаг за шагом решать возникающие проблемы, потому что понимаем, насколько важны и необходимы меры, направленные на развитие прибрежного промысла, обеспечение населения свежей и доступной рыбопродукцией, - подвел итог встречи Олег Кожемяко.

31.03.2016, 12:35/ eastrussia.ru/

Иностранные компании смогут участвовать в работе сахалинской рыбной биржи

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство Сахалинской области
- **Объект:** Сахалинская рыбная биржа
- **Предмет:** Расширение круга участников торговой секции "Рыбный рынок"

Иностранные компании скоро смогут участвовать в торгах сахалинской рыбной биржи.

"Круг участников торговой секции "Рыбный рынок" на универсальной электронной площадке ЗАО "Сбербанк-АСТ" в ближайшее время может существенно расширяться. Ведется работа над тем, чтобы приобретать рыбу и морепродукты на ней смогли и нерезиденты Российской Федерации", - говорится в сообщении.

Пресс-служба правительства области приводит слова заместителя председателя областного правительства Игоря Быстрова о том, что большой интерес к сахалинской рыбной бирже демонстрируют покупатели из Японии, Южной Кореи и даже Норвегии. Но из-за особенностей электронной торговой площадки участвовать в ее работе пока могут только российские компании.

"Но сегодня изрядная доля сахалинской рыбопродукции поставляется за рубеж, продается на иностранных биржах. Там совершаются сделки, производится перегрузка, переработка продукции, то есть и прямая и косвенная выгода также за грани-

цей. Если сделки и сопутствующие им операции будут совершаться на Сахалине, это будет для нас гораздо выгоднее. Наша рыбная биржа с иностранными участниками - важный механизм, позволяющий развернуть финансовые потоки на территорию России", - цитирует пресс-служба слова Быстрова.

Сахалинская рыбная биржа начала работу 21 сентября 2015 года на электронной площадке "Сбербанк-АСТ". Сахалинские власти с помощью биржи собираются обеспечить рыбой и морепродуктами внутренний рынок в рамках госзаказа (детсады, армию, школы, учреждения здравоохранения), затем переместить центры рыбной торговли из Китая и Японии на Сахалин.

Биржевая торговля позволяет наладить прямой контакт между рыбопромышленными компаниями и торговыми предприятиями, исключить многочисленных посредников, за счет которых непомерно растут цены.

На втором этапе проекта будет создан полноценный рыбный кластер в порту Корсакова. Он будет включать в себя большой холодильник для хранения продукции, перерабатывающие мощности, площадку для ремонта судов.

01.04.2016, 01:54/ interfax.ru/

Хабаровский край

Власти Хабаровского края намерены обновить рыболовецкий флот

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство Хабаровского края
- **Объект:** Рыболовецкий флот
- **Предмет:** Поиск механизмов для стимулирования предприятий к размещению заказов на российских верфях

В последние годы рыбная отрасль Хабаровского края обновила исторические рекорды вылова водных биоресурсов, выросла степень освоения квот, увеличилась доля продукции высокой степени переработки. Вместе с этим остро встает проблема обновления рыболовецкого флота, износ которого составляет более 80%.

«Сегодня этот вопрос предприятия решают за счет покупки подержанных зарубежных судов. В то же время, на территории края также есть хороший потенциал для строительства рыболовецких кораблей различного назначения. Наша задача – найти механизмы, которые будут стимулировать предприятия к размещению заказов на российских верфях», - отметил губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт.

В рамках решения этого вопроса Президент Владимир Путин дал поручение Правительству, в котором предусматривается выделение до 20% квот добычи водных биоресурсов на инвестиционные цели – закупку новых судов отечественного производства и строительство объектов рыбопереработки.

В Хабаровском крае 9 рыболовецких организаций уже подали заявки на возведение 16 кораблей. При этом судостроительные заводы края готовы активно участвовать в государственной программе и производить суда различного назначения.

Чтобы удешевить работы по производству, власти края предлагают включить проектирование судов в федеральную целевую программу, а также ограничить количество проектов и сделать суда универсальными, для различных видов лова. При этом заказы на заводах целесообразно размещать сериями, чтобы отдельно взятое предприятие строило сразу несколько одинаковых кораблей.

31.03.2016, 07:11/ dp.media/

Чукотский АО

Более 20 инвесторов подали заявки на участие в ТОР "Беринговский"

- **Субъект:** Минвостокразвития, «Фонд развития экономики и прямых инвестиций ЧАО»
- **Объект:** ТОР «Беринговский»
- **Предмет:** О развитии ТОР

Первый официально утвержденный резидент территории опережающего развития «Беринговский» появится уже в апреле текущего года.

Заявки на участие в ТОР подали около 20 инвесторов.

«Фонд готов активно содействовать будущим инвесторам, создавая максимально комфортные условия для коллег, в том числе оказывая помощь в оформлении необходимых документов и в сопровождении проектов на разных этапах их реализации», - сообщила директор «Фонд развития экономики и прямых инвестиций ЧАО» Ольга Плотникова, также являющаяся официальным представителем АО «Корпорация развития Дальнего Востока» в Чукотском АО.

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

Для того, чтобы стать резидентом ТОР «Беринговский» компания-кандидат должна быть зарегистрирована на территории Чукотского АО, иметь бизнес-план и стартовый инвестиционный капитал в размере от 500 тыс. рублей.

Ранее Минвостокразвития сообщало, что объем частных инвестиций ТОР «Беринговский» составляет 8 млрд рублей, бюджетных затрат на создание инфраструктуры не требуется.

ТОР создается на территории группы месторождений каменного угля, при этом для успешной реализации инвестпроектов в сфере недропользования необходимы инвестиции в создание автомобильной дороги и морского порта.

Дальнейшее развитие ТОР «Беринговский» позволит включить в нее резидентов по добыче и переработке природного газа и нефти.

Минвостокразвития оценивает чукотскую ТОР как один из самых проработанных проектов недропользования в Арктической зоне.

01.04.2016/ arctic-info.ru/

ISSN 2413-273X

Отв. за выпуск:

К. Кудряшова