



ТИХООКЕАНСКАЯ  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ  
ГРУППА

# Стратегический экономический обзор

№12  
(104)

## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

03.04.2017 –09.04.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

### Оглавление

<b>Региональные тенденции</b> .....	1
В Шанхае создан Союз мозговых центров по содействию сотрудничеству между регионами Китая и России.....	1
Провинция Хэйлунцзян создаст 20 медицинских центров для приема иностранных клиентов.....	3
Транспортная группа FESCO сокращает время доставки грузов между портами Дальнего Востока России и портами Китая .....	4
Росатом планирует развивать совместные научные проекты в атомной сфере с японскими компаниями.....	4
В госпрограмму «Развитие рыбохозяйственного комплекса» внесены изменения .....	5
Правительство РФ утвердило в новой редакции госпрограмму по развитию судостроения .....	6
<b>ДФО</b> .....	7
Китайские инвесторы намерены вложить в Дальний Восток \$3 млрд.....	7
Предприятия лесной отрасли Дальнего Востока развивают свое производство благодаря хорошей конъюнктуре на азиатских рынках .....	7
Фонд развития Дальнего Востока опубликовал данные об участках для аквакультуры .....	8
Совет директоров Амурского судозавода одобрил строительство двух паромов для Сахалина .....	9
<b>Приморский край</b> .....	9
Компания Metropoly инвестирует в развитие горной промышленности региона.....	9
Резидент СПВ создает зону таможенного контроля в Находке .....	10
В Свободном порту Владивосток будет развиваться алмазный центр.....	11
<b>Республика Саха (Якутия)</b> .....	12
ТОР "Южная Якутия" позволит создать 2,7 тыс. рабочих мест .....	12
Три солнечные электростанции планируется ввести в 2017г в труднодоступных районах Якутии	13
<b>Сахалинская область</b> .....	14
Дмитрий Медведев включил в состав порта Невельск морские терминалы на Курилах.....	14
На Курилах планируют развивать лососеводство .....	14
<b>Хабаровский край</b> .....	15
Минвостокразвития РФ предложило партнерам в КНР осваивать Большой Уссурийский остров.	15
<b>Чукотский АО</b> .....	17
Финансирование строительства ПАТЭС по атомной госпрограмме составит 5 млрд рублей .....	17

## Региональные тенденции

Первый месяц весны ознаменовался в российско - японских отношениях рядом дипломатических встреч, явившихся результатом договоренности Президента России Владимира Путина и Премьер-министра Японии Синдзо Абэ на саммите в декабре прошлого года. Все они были проведены в Токио.

18 марта на уровне замминистров иностранных дел обсуждались перспективы совместной хозяйственной деятельности на четырех южных Курильских островах. 20 марта состоялась встреча в формате «2+2» с участием министров иностранных дел и обороны. На встрече обсуждалась международная безопасность и были намечены мероприятия в сфере военного сотрудничества. Заключительным этапом явился проведенный 30 марта «стратегический диалог» между первыми заместителями глав внешнеполитических ведомств. Были рассмотрены, в частности, перспективы дальнейшего развития политического диалога, торгово-экономического сотрудничества, межпарламентских контактов, культурных и гуманитарных связей. Проведенные мероприятия предшествуют очередной встрече лидеров стран, которая пройдет в России 27-28 апреля.

На двусторонних дипломатических мероприятиях большое внимание было уделено совместной экономической деятельности России и Японии на южных Курилах. По обоюдному мнению сторон, ее реализация должна стать важным шагом на пути к решению территориального вопроса и подписанию мирного договора между странами. Как сообщает японская газета «Йомиури симбун», Россия предложила 26 совместных проектов к реализации. Среди них СМИ выделяют разведение лосося и форели, строительство предприятий по переработке рыбной продукции и рынков для ее сбыта, создание

ветряных и геотермальных электростанций, возведение и ремонт жилья. Российские предложения во многом совпадают с 30 японскими проектами, также относящимися к рыбопромышленному комплексу и энергетике. Относительно морепродуктов, Япония предлагает разведение, пользующихся большим спросом на ее внутреннем рынке, морских ежей и гребешков. Кроме того, в японском перечне предложений фигурируют удаленные медицинские услуги для жителей южнокурильских островов. Также перечислены проекты в логистической сфере, такие как организация морских туристических круизов вокруг островов и налаживание чартерных авиарейсов с острова Хоккайдо.

К предстоящей встрече Владимира Путина и Синдзо Абэ в конце апреля стороны, как предполагается, должны выработать общий список совместных проектов.

### В Шанхае создан Союз мозговых центров по содействию сотрудничеству между регионами Китая и России

- **Отрасль:** Наука
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Союз мозговых центров по содействию сотрудничеству между китайским регионом верхнего и среднего течения реки Янцзы и Приволжским федеральным округом РФ
- **Предмет:** О создании Союза, перспективы развития экономического и гуманитарного сотрудничества регионов

25 марта в Восточно-китайском педагогическом университете (ВКПУ) в Шанхае состоялась церемония официального создания Союза мозговых центров по содействию сотрудничеству между китайским регионом верхнего и среднего течения реки

Янцзы и Приволжским федеральным округом России. Об этом сообщил один из ведущих новостных сайтов Китая - "Дунфанван" (Eastday.com).

В рамках церемонии прошел первый форум мозговых центров по развитию названного сотрудничества. На церемонии и форуме присутствовало более 50 человек, в том числе директор Департамента Евразии МИД КНР Гуй Цунъю, проректор ВКПУ Ван Жунмин, руководитель Центра по изучению России ВКПУ Фэн Шаолэй, должностные лица административных единиц провинциального уровня региона верхнего и среднего течения реки Янцзы и мэрии Шанхая, представители вузов, научно-исследовательских организаций и деловых кругов.

Участники форума обсудили вопросы относительно нынешнего положения и перспектив развития экономического и гуманитарного сотрудничества между регионом верхнего и среднего течения реки Янцзы и ПФО России, а также главные направления деятельности нового союза.

По сообщению китайского агентства China News Service, в своем выступлении на форуме Гуй Цунъю отметил, что за период после запуска механизма сотрудничества между названными регионами Китая и России в мае 2013 года такое сотрудничество уже дало ряд позитивных результатов, однако в ходе его развития также возникают проблемы и вызовы, для преодоления которых нужны совместные усилия научных кругов двух стран.

Ван Жунмин сказал, что региональное сотрудничество между Китаем и Россией, особенно в торгово-экономической сфере, является "слабым звеном" в развитии китайско-российских отношений. Центр по изучению России ВКПУ сыграл и продолжает играть стимулирующую роль в развитии сотрудничества между регионами двух стран, в частности, между регионом верхнего и среднего течения реки Янцзы и ПФО.

Как сообщается, союз создан совместно более чем 20 правительственными ведомствами, научно-исследовательскими организациями, вузами и предприятиями Китая. Инициатива о его создании принадлежит Центру по изучению России ВКПУ.

Союз придерживается принципов добровольности и открытости. К нему могут присоединиться все организации, работающие над изучением вопросов активизации взаимодействия между названными регионами Китая и России.

Главные задачи союза заключаются в подготовке для правительств и предприятий докладов об усилении взаимодействия между регионом верхнего и среднего течения реки Янцзы и ПФО, составлении справочника, посвященного торгово-экономическому и инвестиционному сотрудничеству между двумя регионами, а также оценке рисков, которые могут возникнуть в ходе развития такого сотрудничества.

Союз направит усилия на создание механизма регулярного диалога между предприятиями указанных регионов двух стран, формирование информационной сети и банка данных о торговле этих районов, содействие подготовке специалистов, необходимых для укрепления сотрудничества между двумя регионами Китая и России.

Сотрудничество между регионом верхнего и среднего течения реки Янцзы и ПФО России рассматривается как важная мера по поиску путей усиления взаимодействия между китайскими и российскими регионами, не граничащими друг с другом.

**[/ russian.news.cn/](http://russian.news.cn/)**

## Провинция Хэйлунцзян создаст 20 медицинских центров для приема иностранных клиентов

- **Отрасль:** Медицина
- **Субъект:** Хэйлунцзян (КНР)
- **Объект:** Медицинские центры для приема иностранцев
- **Предмет:** Об открытии центров, направления деятельности

Власти китайской провинции Хэйлунцзян на северо-востоке планируют открыть к концу этого года 20 современных медицинских центров для приема иностранцев, большую долю которых, естественно, составят россияне.

Медицинские центры будут созданы на базе ведущих в провинции клинических больниц традиционной китайской медицины и подобных учреждений в городах на границе с Россией, пишет китайская пресса.

Проект предназначен для активизации международного сотрудничества в сфере медицины и развития медицинского туризма, отметил представитель провинциального комитета по делам здравоохранения и планового деторождения недавно на рабочем заседании.

Сообщается, что местные власти рассматривают возможность привлечь общественный капитал для модернизации больниц, которые должны будут предоставлять иностранцам качественное медико-санитарное обслуживание.

План провинциального правительства целесообразен с учетом растущей популяции китайской медицины в соседней стране, считают специалисты.

В конце прошлого года в ходе визита делегации медицинской организации Иркутской области в Хэйлунцзян стороны заключили шесть соглашений о сотрудничестве и партнерстве.

В том числе заключительное соглашение между многопрофильным курортом "Ангара" и Хэйлунцзянским университетом традиционной китайской

медицины направлено на развитие медицинской реабилитации и лечебно-оздоровительного туризма.

"Нам будет интересна и полезна практика китайских специалистов, основанная на базе традиционных лечебных методик, которые развивались в Китае тысячелетиями", - отметил главный врач областного врачебно-физкультурного диспансера "Здоровье" Дмитрий Губин.

По словам министра здравоохранения Иркутской области Олега Ярошенко, сотрудничество с Китаем открывает прямой путь для повышения квалификации специалистов обеих стран.

"Опыт и наработки китайских специалистов будут полезны для российских коллег в области медицинской реабилитации, традиционной китайской медицины, спортивной медицины, косметологии, игло- и рефлексотерапии", - рассказал он.

Интерес российских медработников к традиционной китайской медицине неслучаен. Примером роста узнаваемости в России китайских учреждений традиционной медицины служит вторая больница при Хэйлунцзянском университете в Харбине, административном центре провинции.

По словам директора больницы Тан Цяна, в последние годы здесь лечение прошли более тысячи российских пациентов. Многие медработники больницы могут общаться с пациентами на русском языке.

Кроме того, в Хэйлунцзян приезжают все больше россиян, особенно пожилые люди, на оздоровительный отдых. К примеру, одним из самых любимых мест в провинции считается район Удаляньчи, где расположены минеральные источники вулканического происхождения.

Как рассказал представитель курорта, в январе-сентябре прошлого года Удаляньчи принял более 10 тыс. российских гостей, преимущественно жителей Сибири и Дальнего Востока.

Согласно официальным данным, в 2015 году хэйлунцзянские учреждения китайской медицины предоставили около 50 тыс. иностранцам медико-санитарное обслуживание, доходы от которого достигли 17 млн юаней.

[/ russian.news.cn/](http://russian.news.cn/)

Транспортная группа FESCO сокращает время доставки грузов между портами Дальнего Востока России и портами Китая

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Транспортная группа FESCO
- **Объект:** Порты Дальнего Востока России и Китая
- **Предмет:** О сокращении транзитного времени, оптимизация логистики

Транзитное время между Владивостоком и Шанхаем снижается с 5 до 3 дней за счет исключения порта Пусан из ротации судов на основной ветке линии – FCDL- Main, сообщает пресс-служба компании FESCO. При этом сообщается, что судозаход в Пусан остается доступен на северной ветке – FCDL-North. В сотрудничестве с компанией Hyundai Merchant Marine поставлено третье судно – контейнеровоз HYUNDAI ADVANCE. Новое судно дополняет уже работающие на этом направлении теплоходы LETAVIA и SAXONIA. Постановка третьего судна обеспечит достаточные объемы вместимости, а также еженедельную регулярность сервиса с фиксированными окнами обработки во всех портах по маршруту Владивосток – Восточный – Пусан – Циндао – Шанхай – Нингбо – Пусан – Владивосток. Отмечается, что все изменения в работе линии FCDL вступили в силу 31 марта 2017 года FCDL - единственный прямой сервис между портами Дальнего Востока России и Китая.

**03.04.2017, 16:01/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

Росатом планирует развивать совместные научные проекты в атомной сфере с японскими компаниями

- **Отрасль:** Энергетика, Наука
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Проекты в сфере атомной энергетики
- **Предмет:** Перспективы реализации совместных проектов

Глава Росатома Алексей Лихачев в рамках рабочей поездки в Токио планирует обсудить с японским Правительством вопросы дальнейшего сотрудничества. В частности, планируется обсудить сотрудничество при ликвидации последствий аварии на АЭС "Фукусима", сообщил СМИ генеральный директор госкорпорации "Росатом".

"У нас есть несколько целей поездки в Японию. Начнем с самой главной - мы планируем выйти на реализацию конкретных проектов с японскими компаниями на АЭС "Фукусима". Задача, которая стоит перед японским Правительством, с максимальной экономической эффективностью произвести ликвидацию объекта. Росатом это умеет делать, у нас накоплен очень большой опыт в сфере вывода из эксплуатации ядерных объектов, мы имеем технологии, специалистов, делаем это эффективно. На месте будем определять этапы дальнейшего сотрудничества", - сказал Лихачев.

Он отметил, что второй вопрос в повестке его визита в Японию - переговоры о сотрудничестве в вопросах осуществления поставок российского ядерного топлива на японские АЭС. "Мы хотим вернуться к сотрудничеству в сфере ядерного топливного цикла с японскими компаниями. Япония не отказалась от атомной энергетики, целый ряд станций перезапускается с новыми требованиями по безопасности", - сказал глава Росатома. Лихачев отметил, что Россия может предложить Японии технологию замыкания ядерного топливного цикла, которая минимизирует объемы радиоактивных отходов

и соответствует новым требованиям японского правительства к безопасности АЭС.

Отвечая на вопрос журналистов о том, когда запланированы переговоры в Японии по мирному атому, Лихачев сообщил, что вылетает 3 апреля. "Да, прямо сейчас, сегодня вылетаю", - сказал он.

Росатом планирует развивать совместные научные проекты в атомной сфере с японскими компаниями. В частности, госкорпорация готова предложить коллегам из Японии совместную работу в проекте создания энергетических реакторов на быстрых нейтронах, сообщил Лихачев.

"Мы бы хотели вообще перезагрузить сотрудничество в атомной сфере с Японией. Это ядерная энергетическая держава, обладающая весьма серьезными компетенциями, игрок на мировом рынке, и мы можем предложить сотрудничество более амбициозное - в высокотехнологичной сфере, в инновационных разработках, в исследовании "быстрых" тематик, создании энергетических реакторов на быстрых нейтронах, как с точки зрения научных исследований, так и с точки зрения практической реализации", - сказал Лихачев.

Глава Росатома отметил, что соответствующие переговоры он проведет с представителями министерства экономики Японии и министерства технологии Японии в рамках своей рабочей поездки в Токио на этой неделе.

По словам Лихачева, совместные проекты научного дивизиона Росатома и японских компаний в атомной сфере - наглядный пример реализации плана премьер-министра Японии Синдзо Абэ.

Проработка вопросов экономического сотрудничества России и Японии развивается в соответствии с планом из восьми пунктов, который японский премьер Абэ обсуждал с президентом РФ Владимиром Путиным на встрече в Сочи. "План Абэ" подразумевает укрепление отношений двух государств в

области энергетики, малого и среднего бизнеса, индустриализации Дальнего Востока, расширения экспортной базы. Кроме того, в него входит предложение укреплять взаимодействие в сфере передовых технологий, включая атомную энергетику, и в области гуманитарных обменов.

**03.04.2017, 17:14/ tass.ru/**

**В госпрограмму «Развитие рыбохозяйственного комплекса» внесены изменения**

- **Отрасль:** Рыболовственный комплекс
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Государственная программа «Развитие рыбохозяйственного комплекса»
- **Предмет:** О финансировании госпрограммы

В государственную программу «Развитие рыбохозяйственного комплекса» внесены изменения. Параметры ее финансирования приведены в соответствии с федеральным бюджетом на текущий год и на плановый период.

На заседании Правительства 30 марта премьер-министр Дмитрий Медведев напомнил, что госпрограммы в 2015-2016 гг. не корректировались в части бюджета «по понятным экономическим причинам».

«В этом году правило снова действует, и Правительство обязано в течение трех месяцев с начала года соотнести все государственные программы с главным финансовым документом», - подчеркнул премьер.

Государственная программа «Развитие рыбохозяйственного комплекса» была скорректирована постановлением Правительства РФ от 31 марта 2017 года № 395. Параметры ее финансирования приведены в соответствии с ФЗ «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов».

Как сообщает корреспондент Fishnews, общий объем бюджетных ассигнований программы составил 87,89 млрд рублей (в версии документа, утвержденной постановлением Правительства РФ от 18 декабря 2014 г. № 1416, – 92,5 млрд рублей). На этот год теперь предусмотрено 11,048 млрд рублей, на 2018 г. – 10,02 млрд рублей, на 2019 г. – 9,71 млрд рублей, на 2020 г. – 10,98 млрд рублей.

Новая редакция документа включает восемь подпрограмм: «Организация рыболовства», «Развитие аквакультуры», «Наука и инновации», «Охрана и контроль», «Модернизация и стимулирование», «Обеспечение реализации государственной программы», «Повышение эффективности использования и развитие ресурсного потенциала рыбохозяйственного комплекса» и «Развитие осетрового хозяйства».

Подпрограмма «Модернизация и стимулирование» дополнена основным мероприятием «Поддержка аквакультуры и товарного осетроводства в субъектах Российской Федерации».

Кроме того, в документ включен раздел, отражающий информацию о мероприятиях госпрограммы в регионах ДФО. Также программа получила план реализации.

**06.04.2017/ fishnews.ru/**

## Правительство РФ утвердило в новой редакции госпрограмму по развитию судостроения

- **Отрасль:** Машиностроение (Судостроение)
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Государственная программа по развитию судостроения
- **Предмет:** О финансировании госпрограммы, перспективы развития судостроения в РФ

Правительство РФ утвердило в новой редакции государственную программу по развитию судостроения. Параметры ее финансирования привели в соответствие с федеральным бюджетом на текущий год и плановый период.

Постановлением Правительства РФ от 31 марта 2017 г. № 374 изложена в новой редакции государственная программа по развитию судостроения. Согласно распоряжению от 6 июня 2015 г. № 1033 она носит новое название – «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 – 2030 гг.».

Ответственный исполнитель программы – Министерство промышленности и торговли. Участники – Росморречфлот и Росрыболовство. Предусматриваются три этапа реализации: 2013 – 2020 гг., 2021 – 2025 гг., 2026 – 2030 гг. Как сообщает корреспондент Fishnews, объем бюджетных ассигнований на 2017 г. – 10,292 млрд рублей.

«В связи с изменением названия госпрограммы скорректированы цели, задачи, целевые показатели (индикаторы) и ожидаемые результаты реализации госпрограммы и ее подпрограмм (в части развития техники для освоения шельфовых месторождений). Изменен состав подпрограмм и основных мероприятий госпрограммы в соответствии с новыми задачами, стоящими перед судостроительной отраслью, – рассказали в пресс-службе правительства. – Кроме того, в целях обеспечения реализации госпрограммы разработан механизм отбора

проектов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ».

Предполагается, что госпрограмма позволит создать «научно-технический задел для производства конкурентоспособных высокоэкономичных судов и плавсредств гражданского назначения для морского, речного, рыболовского флота и отраслей, осуществляющих добычу минеральных, биологических и энергетических ресурсов Мирового океана и континентального шельфа, а также судов научно-исследовательского и экспедиционного флота». Поможет создать производственные мощности для строительства, ремонта и модернизации современных крупнотоннажных судов и морской техники, обновить производственные базы в судостроительной промышленности.

В программе предусмотрен раздел «Обеспечение приоритетов развития судостроения на Дальнем Востоке», в основном речь идет о судостроительном комплексе «Звезда».

**05.04.2017/ fishnews.ru/**

## ДФО

**Китайские инвесторы намерены вложить в Дальний Восток \$3 млрд**

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Инвестпроекты Дальнего Востока России
- **Предмет:** О возможном увеличении объемов инвестиций

Глава Минвостокразвития Александр Галушка заявил, что китайские инвесторы обдумывают варианты по увеличению объемов инвестиций на \$3 млрд. Об этом сообщает пресс-служба ведомства. «Всего доля иностранных инвестиций в портфеле инвестпроектов Дальнего Востока составляет 20%. Дополнительно мы сегодня прорабатываем еще

ряд проектов китайских инвесторов объемом \$3 млрд», — сказал Галушка.

Он также подчеркнул, что в общей сложности на Дальнем Востоке в стадии реализации находятся 564 новых инвестпроекта на сумму 1,4 трлн руб.

Ранее сообщалось, что Минвостокразвития оценивает потенциал Приамурья в 500 млрд рублей инвестиций.

**06.04.2017, 08:24/ gazeta.ru/**

**Предприятия лесной отрасли Дальнего Востока развивают свое производство благодаря хорошей конъюнктуре на азиатских рынках**

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс, Логистика (Железнодорожный транспорт)
- **Субъект:** RFP Group, China Paper Corporation
- **Объект:** Дальневосточная железная дорога (ДВЖД)
- **Предмет:** Тенденции и перспективы развития отраслей, о реализации проектов

В первом квартале на ДВЖД погружено 1,28 млн т лесной продукции – это на 12% превышает прошлогодний показатель. Для сравнения, вся погрузка магистрали в январе-марте составила 11,5 млн т. Как отмечают на ДВЖД, на рост лесных перевозок обеспечивается за счет благоприятной конъюнктуры внешнего рынка и стабильных производственных планов лесопромышленников. К примеру, в Хабаровском крае (в этом регионе перерабатывается около 40% всей добываемой на Дальнем Востоке древесины) успешно работает Дальневосточный центр лесопереработки, принадлежащий холдингу RFP Group.

При этом к действующим мощностям там может прибавиться крупный целлюлозно-бумажный комбинат, что также будет генерировать лесные перевозки. Реализовать этот проект RFP Group плани-



рует с китайской China Paper Corporation. Строительство ЦБК мощностью 500 тыс. т целлюлозы в год оценивается почти в \$1 млрд. Предполагается, что комбинат будет производить и поставлять в Китай несколько видов целлюлозы для различных видов бумаги и картона.

По словам вице-президента RFP по развитию Романа Романовского, потенциальных партнеров удалось убедить в перспективах проекта. В марте китайские инвесторы посмотрели площадку в городе Амурске. Планируется, что к лету начнется разработка бизнес-плана, а к концу 2017 года предполагается проработать инвестиционное соглашение.

**03.04.2017, 10:22/ rzd-partner.ru/**

#### Фонд развития Дальнего Востока опубликовал данные об участках для аквакультуры

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Фонд развития Дальнего Востока (ФРДВ)
- **Объект:** Рыбоводные участки
- **Предмет:** О разработке новой модели развития аквакультуры в ДФО

Фонд развития Дальнего Востока (ФРДВ), в рамках выполнения поручения Президента России В. Путина о разработке новой модели развития аквакультуры в ДФО, опубликовал на сайте [fondvostok.ru](http://fondvostok.ru) электронную карту планируемых к проведению аукционов на рыбоводные участки в морях Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна.

Размещенные в открытом доступе геоинформационные данные, источником которых является Росрыболовство, позволяют пользователям ознакомиться с перечнем участков, их площадью, местонахождением, информацией об условиях аукционов. Подобный сервис, позволяющий визуализиро-

вать информацию о проводимых аукционах, предложен инвесторам в аквакультуру впервые, сообщили журналу "Дальневосточному капиталу" в Фонде развития Дальнего Востока.

В настоящее время права пользования рыбоводными участками реализуются на аукционах, организуемых Росрыболовством. Действующую систему планируется модернизировать – с этой целью ФРДВ создает новый онлайн-сервис. «Летом этого года все доступные участки будут предложены инвесторам через электронные аукционы, доступ к которым будет обеспечен уже через современный единый интерфейс, включающий, в том числе, и интерактивную карту. Любой российский или зарубежный предприниматель, заинтересованный в создании рыбоводной фермы в морских акваториях Дальнего Востока, сможет зарезервировать участки через интернет с помощью электронной подписи. Затем эти участки будут выставлены на электронный аукцион. Процедура торгов будет максимально быстрой и прозрачной. Вице-премьер Юрий Трутнев поставил перед Фондом задачу до конца года через новую площадку распределить с использованием электронных аукционов 30% пригодных участков акватории», - сообщил генеральный директор ФРДВ Алексей Чекунков.

В марте при участии ФРДВ был сформирован реестр участков, прилегающих к Приморскому краю, и схема выделенной 12-мильной зоны в акваториях морей Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна. В следующие два месяца на основании этой информации профильными министерствами и ведомствами совместно с органами исполнительной власти и муниципалитетами будут определены доступные для ведения рыбоводного бизнеса акватории морей Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна и исключены границы акваторий, на которых будет установлен запрет на рыбоводство. Подготовлены предложения по корректировке

нормативной базы, необходимые для реализации новых подходов – как по вопросам формирования рыбоводных участков, так и проведению электронных аукционов. Документы размещены для общественного обсуждения на федеральном портале проектов нормативных правовых актов.

В 2016 году объемы производства (выращивания) продукции товарного рыболовства составили всего 6,8 тыс. тонн (в Дальневосточном бассейне выращиваются мидии тихоокеанские, гребешок приморский, устрицы тихоокеанские, трепанги, а также пастбищная аквакультура тихоокеанских лососей). Наибольшие объемы продукции произведены в Приморском крае. Внедрение нового сервиса распределения рыбоводных участков будет стимулировать рост объемов производства аквакультуры на Дальнем Востоке и позволит вовлечь в хозяйственный оборот значительную площадь морской акватории.

**04.04.2017, 15:54/ dvkapital.ru/**

**Совет директоров Амурского судозавода одобрил строительство двух паромов для Сахалина**

- **Отрасль:** Машиностроение (Судостроение)
- **Субъект:** ПАО "Амурский судостроительный завод"
- **Объект:** ПАО "Государственная транспортная лизинговая компания" (ГТЛК).
- **Предмет:** О строительстве паромов

Совет директоров ПАО "Амурский судостроительный завод" (АСЗ, Комсомольск-на-Амуре, входит в ОСК) одобрил заключение договоров на строительство двух грузопассажирских автомобильно-железнодорожных паромов для ГТЛК.

В сообщении АСЗ говорится, что суда должны быть переданы заказчику не позднее чем через 36 месяцев после получения подрядчиком первого авансового платежа по договору.

Ранее сообщалось, что строительство каждого парома обойдется заказчику в 4 млрд 936 млн рублей.

**07.04.2017, 13:30/ interfax-russia.ru/**

## Приморский край

**Компания Metropolу инвестирует в развитие горной промышленности региона**

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Фонд развития Дальнего Востока, компания Metropolу
- **Объект:** Фонды для инвестиционных проектов в горной промышленности
- **Предмет:** О создании Фонда, финансирование

Фонд развития Дальнего Востока и частная компания Азии Metropolу, которая входит в семейный конгломерат Квок с активами 30 млрд. долларов, приняли соглашения, согласно которым в Приморский край будут созданы фонды для инвестиционных проектов в горной промышленности. Помимо этого, Приморье будет получать инвестиции в инфраструктуру и строительство, сообщает ЕНВ.

В этом году общий объем фондов будет равняться одному миллиарду долларов для каждой организации. При этом Дальний Восток будет лишь на 10% участвовать в инвестиционной политике, партнеров из Азии - на 80%. Дополнительные 10 % инвестиций регион получит от российских бизнесменов. Как известно, Роберт Куок находится в списке самых богатых людей планеты и по версии Forbes за 2014 год занимает 95 строчку.

Сейчас, самые крупные предприятия бизнесмена находятся под его руководством или под руководством родственников. Бизнес Квока занимает многие сферы, от нефти до кормов для животных. На

данный момент самый прибыльный проект предпринимателя - WilmarInternational – главная площадка в сфере агробизнеса в Азии.

Таким образом, в Приморье, будут направлено огромное количество инвестиций в 15 проектов по добыче золота с ресурсами 1,5 тысячи, два крупнейших медно-золотых проекта ДФО. К тому же, Metropolis будет дополнительно инвестировать семь проектов создания новейшей инфраструктуры и туристической недвижимости.

Добыча золота в ДФО будет увеличена за счет крупных залежей. Разработка территорий рудников началась недавно, а в ближайшем будущем специалисты надеются освоить новые дальневосточные территории. Среди них можно выделить месторождения "Купол" с запасами золота порядка 150 тонн и "Двойное" с запасом 60 тонн на Чукотке. В Амурской области власти и частные инвесторы рассчитывают на месторождения "Покровское" (запас около 70 тонн золота) и "Пионер".

"Мы рассчитываем сделать ДФО конкурентоспособной площадкой на международной арене. Для его развития создаются новые проекты, такие как система льгот и преференций для инвесторов, территории опережающего развития, начал работать свободный порт Владивосток. Самые лучшие условия предоставляются в регионах Дальнего востока для инвесторов. Сейчас специалисты наблюдают, что формируемое на Дальнем Востоке инвестиционное пространство востребовано как российскими, так и зарубежными инвесторами", - отметил вице-премьер, полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев.

По словам генерального директора Фонда развития Дальнего Востока Алексея Чекункова, подписанные соглашения подтверждают высокий интерес зарубежных инвесторов к Дальнему Востоку, который рассматриваются азиатскими партнерами как важ-

ный транспортный коридор, пространство инвестиционных возможностей и перспективный потребительский рынок.

**04.04.2017, 10:30/ [novostivl.ru/](http://novostivl.ru/)**

### Резидент СпВ создает зону таможенного контроля в Находке

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** "Компания "о. Русский"
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** О создании зоны таможенного контроля

Зону таможенного контроля (ЗТК) создадут на участке резидента Свободного порта Владивосток компании "о. Русский" в Находке. Этот вопрос обсудили на рабочей встрече под руководством начальника Дальневосточного таможенного управления Юрия Ладыгина, сообщают СМИ со ссылкой на официальный сайт Корпорации развития Дальнего Востока.

Мероприятие состоялось при участии других представителей ДВТУ, компании "о. Русский", уполномоченного по защите прав предпринимателей в Приморском крае Марины Шемилиной и представитель Корпорации развития Дальнего Востока.

"Процедура свободной таможенной зоны (СТЗ) является уникальной преференцией для резидентов особых правовых режимов на Дальнем Востоке (ТОР и СПВ). Сегодня два резидента территорий опережающего развития – судостроительный комплекс "Звезда" в ТОР "Большой Камень" и Маслоэкстракционный завод "Амурский" в ТОР "Белогорск" успешно применяют таможенную процедуру свободной таможенной зоны. Среди резидентов СпВ компания "о.Русский" является первой, которая создает ЗТК для реализации инвестиционного проекта. Задача Корпорации обеспечить сопровождение инвестиционных проектов резидента и реализацию финансовых и административных

условий для бизнеса, действуя по принципу "одного окна", — отмечает и.о. генерального директора Корпорации развития Дальнего Востока Ирина Александрова.

В ходе встречи обсудили проблемные вопросы обустройства и оборудования участка резидента, влияющие на принятие решения о создании зоны таможенного контроля.

"Компания "о. Русский" — первый резидент, кто оформляет зону таможенного контроля в рамках особого правового режима свободного порта Владивосток. Мы сторонники конструктивной работы и уже сделали важные выводы из данного процесса. Вопросы, рассматриваемые на данном совещании и возникающие в процессе оборудования ЗТК для резидента, помогут всем сторонам выработать практику правоприменения для использования данной преференции. Пока разрабатываются регламенты и вносятся необходимые замечания и поправки, со своей стороны мы максимально оперативно готовы реагировать на поступающие заявления резидентов", — говорит начальник ДВТУ Юрий Ладыгин.

Как отметила уполномоченный по защите прав предпринимателей в Приморском крае Марина Шемилина, "сегодня первый резидент СпВ обустривает зону таможенного контроля. Для всех сторон — это первый опыт. Сейчас важно по итогам прохождения данной процедуры разработать поправки в действующий порядок, которые облегчат всем дальнейшие процессы".

Компания "о. Русский" получила статус резидента в марте 2016 года и планирует реализацию инвестиционного проекта по развитию морского туризма на территории свободного порта Владивосток. Общая сумма капиталовложений по проекту составляет 417,8 млн рублей.

"Мы являемся "первопроходцами" в вопросе создания зоны таможенного контроля для резидентов свободного порта Владивосток. Нюансов, в том числе, организационных много. Важно взаимодействие всех участников процесса и у нас выстраивается конструктивный диалог", — отметила руководитель инвестиционных проектов ООО "о. Русский" Анастасия Васюк.

По итогам встречи стороны договорились об оперативной доработке проблемных вопросов обустройства и оборудования зоны таможенного контроля на участке резидента.

**03.04.2017, 19:10/ primamedia.ru/**

### В Свободном порту Владивосток будет развиваться алмазный центр

- **Отрасль:** Ювелирная отрасль
- **Субъект:** Компания "Алроса"
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** О создании алмазного центра, о развитии ограниченного бизнеса

Свободный порт Владивосток будет развиваться как алмазный центр, сообщил СМИ президент компании "Алроса" Сергей Иванов по итогам рабочего совещания с руководством Республики в Якутске.

"Буквально на прошлой неделе Юрий Трутнев провел совещание по поддержке ограниченной отрасли в России и были приняты ряд решений, которые помогут российской ограниченной отрасли выйти из кризиса и конкурировать с иностранными ограниченными компаниями. Затрагивалась тема развития Владивостока на базе свободного порта и Владивосток будет развиваться как алмазный центр. Планы у нас хорошие и, думаем, перспективы есть", - сказал он.

При этом Иванов отметил, что одна из индийских компаний предполагала развивать ограниченный

бизнес во Владивостоке. "Мы будем приветствовать появление еще одного игрока", - сказал Иванов.

Ранее СМИ сообщали, что индийская группа компаний KGK намерена развивать алмазно-ювелирный кластер в Приморье.

Для развития ювелирно-гранильной отрасли в стране 15 марта во Владивостоке был открыт первый на Дальнем Востоке "алмазный" таможенный пост, который будет контролировать перемещение драгоценных камней и металлов совместно с контролерами Гохрана России, что позволит усилить контроль за предусмотренными законодательством операциями, а также совершать таможенные операции и производить таможенный контроль в кратчайшие сроки. Таможенный пост размещен на территории склада временного хранения Евразийского алмазного центра. Первые торги на площадке Евразийского алмазного центра во Владивостоке состоялись в начале сентября 2016 года. Тогда "Алроса" реализовала алмазов и бриллиантов на общую сумму более 18 млн долларов.

Проект Евразийского алмазного Центра включает создание на территории Свободного порта Владивосток инфраструктурного кластера, который объединит компании алмазно-бриллиантовой отрасли и будет ориентирован на экспортно-импортные операции со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, прежде всего с Китаем, Индией, Японией и Южной Кореей. На территории Центра размещаются представители компаний по добыче и продаже алмазного сырья, производителей бриллиантов и ювелирных изделий, геммологических лабораторий, банков, страховых компаний, специализированных перевозчиков, таможенных брокеров, а также специализированный таможенный пост и государственные контролеры.

**03.04.2017, 07:18/ tass.ru/**

## Республика Саха (Якутия)

**ТОР "Южная Якутия" позволит создать 2,7 тыс. рабочих мест**

- **Отрасль:** Добыча ПИ (Уголь)
- **Субъект:** Правительство Республики
- **Объект:** ТОР "Южная Якутия"
- **Предмет:** Перспективы реализации проектов, создание рабочих мест

Территория опережающего развития (ТОР) "Южная Якутия" позволит создать 2,7 тыс. высокооплачиваемых рабочих мест, сообщил СМИ глава Нерюнгринского района Якутии Виктор Станиловский.

"Главная задача ТОР - это формирование крупного промышленного центра глубокой переработки природных ресурсов, обеспечение региона конкурентными преимуществами для привлечения инвесторов, стимулирование социально-экономического развития. Для района это, прежде всего, означает создание новых высокооплачиваемых рабочих мест. На двух основных площадках ТОР, Инаглинском и Денисовском горно-обогательных комплексах (инвестпроекты ГК "Колмар" - прим. ТАСС) будет создано 2,7 тыс. рабочих мест, что с учетом коэффициента семейности позволит закрепить в Нерюнгринском районе около 7 тыс. человек", - сказал Станиловский.

Создание новых рабочих мест, отметили в районной администрации, особенно актуально в связи с оттоком местного населения в центральные регионы России - в течение последних пяти лет численность жителей Нерюнгринского района ежегодно снижается почти на 2 тыс. человек. По данным на 2016 год, в районе проживают 75,6 тыс. человек.

Станиловский отметил, что в Нерюнгринском районе находятся огромные запасы угля, и "нужно помочь компаниям, которые к нам заходят, чтобы они вкладывали серьезные деньги в освоение месторождений". Добыча угля в Южной Якутии, отметил

глава района, имеет серьезный потенциал, в том числе в связи с увеличением экспорта в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Статус резидента ТОР дает ряд преимуществ, включая налоговые послабления. Тем не менее, по данным муниципалитета, совокупные поступления в консолидированный бюджет от налогов и сборов с учетом налоговых льгот за период с 2016 по 2025 годы составят около 36 млрд рублей. Прогнозный план поступлений в консолидированный бюджет района составит около 103 млн рублей в год.

В марте пресс-служба Министерства РФ по развитию Дальнего Востока сообщила о подписании соглашения с первыми инвесторами ТОР "Южная Якутия" на 28,4 млрд рублей. Первыми резидентами территории стали АО "ГОК Инаглинский" и АО "ГОК Денисовский" (входят в ГК "Колмар"). Эти инвестиционные проекты предусматривают строительство горно-обогатительных комплексов по добыче коксующегося угля и производству высококачественного угольного концентрата на территории Нерюнгринского района Республики Саха (Якутия). Инициатором инвестпроектов является Группа компаний "Колмар", которая объединяет предприятия, образующие единый цикл добычи, обогащения и транспортировки угля на Дальнем Востоке.

ТОР "Южная Якутия" утверждена Правительством РФ в декабре 2016 года, завершается формирование ее управляющей компании.

**05.04.2017, 12:23/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

**Три солнечные электростанции планируются ввести в 2017г в труднодоступных районах Якутии**

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** АО "Сахаэнерго"
- **Объект:** Солнечные электростанции
- **Предмет:** О вводе в эксплуатацию новых электростанций

АО "Сахаэнерго" (входит в группу РусГидро) намерено ввести три новые солнечные электростанции в эксплуатацию в отдаленных и труднодоступных селах - Орто-Балаган, Себян-Кюель и Кыстаныам в Якутии.

Как сообщает пресс-служба министерства жилищно-коммунального хозяйства и энергетики региона, мощность солнечной электростанции в селе Орто-Балаган Оймяконского района составит 50 кВт, Себян-Кюель Кобяйского района - 50 кВт и в Кыстатыам Жиганского района - 40 кВт.

В настоящее время в Якутии уже эксплуатируются 16 солнечных электростанций, построенных в рамках инвестиционных программ АО "Сахаэнерго" и РАО ЭС Востока. Главная цель строительства и эксплуатации объектов возобновляемой энергетики на Дальнем Востоке - экономия дорогостоящего топлива, на долю которого приходится около 60% себестоимости вырабатываемой электроэнергии. Установка объектов возобновляемой энергетики в отдаленных и труднодоступных населенных пунктах ведет к сокращению затрат на топливо, что делает реализацию таких проектов экономически эффективной.

**04.04.2017, 13:21/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Сахалинская область

Дмитрий Медведев включил в состав порта Невельск морские терминалы на Курилах

- **Отрасль:** Логистика (Портовая инфраструктура)
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Южные Курилы, порт Невельск
- **Предмет:** О включении морских терминалов южных Курил в порт Невельск

Премьер-министр России Дмитрий Медведев подписал распоряжение, согласно которому несколько морских терминалов на Южных Курилах становятся частью порта Невельск. «В целях создания условий для развития рыбоперерабатывающих кластеров на Дальнем Востоке в состав морского порта Невельск включены дополнительные участки терминалов Курильск, Южно-Курильск, Крабовоградск, Малокурильск, расположенных на островах Итуруп, Кунашир и Шикотан», — указано в документе на сайте Правительства.

В марте Правительство передало Сахалинской области аэропорт на Курилах. В том же месяце в СМИ появилась информация о предложении России в адрес Японии построить электростанции на Южных Курилах.

Как сообщали СМИ, Россия и Япония готовы к совместной экономической деятельности на Курилах, но в сфере безопасности их позиции резко расходятся. Таким стал итог завершившейся 20 марта встречи глав министерств иностранных дел и обороны двух стран — первой с 2013 года.

**08.04.2017, 07:56/ [kommersant.ru/](http://kommersant.ru/)**

На Курилах планируют развивать лососеводство

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат», ЗАО «Курильский рыбак», Фирма «Скит»
- **Объект:** Строительство рыбоводных заводов
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

До конца 2017 года инвесторы намерены ввести в строй три лососевых рыбоводных завода суммарной мощностью 50 млн особей молоди кеты в год. Кроме того, ведутся проектно-изыскательские работы для строительства новых заводов в ближайшие годы.

Несмотря на экономический кризис, на Курилах строятся новые и расширяются уже действующие лососевые рыбоводные заводы. Инвесторы смотрят в будущее с оптимизмом и вкладывают средства в проекты, отдачу от которых ждут через годы. По информации пресс-службы правительства Сахалинской области, в течение ближайших трех лет планируется довести число ЛРЗ до 20. Это позволит ежегодно выпускать до 300 млн мальков и дополнительно вылавливать около 30 тыс. тонн лососевых.

Чтобы выяснить, как реализуются инвестпроекты, корреспондент Fishnews побеседовал с основными инвесторами.

Так, ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат» в текущем году планирует сдать в эксплуатацию рыбоводный завод на озере Лагунном, на острове Кунашир. Мощность предприятия – 20 млн особей молоди лососевых в год, что позволит добиться возврата порядка 3 тыс. тонн ежегодно. Объем инвестиций – не менее 200 млн рублей. Изучаются возможности строительства и других ЛРЗ.

Важный инвестор в рыбоводство на острове Итуруп – ЗАО «Курильский рыбак» (входит в холдинг «Гидрострой»).

Как сообщил руководитель службы аквакультуры АО «Гидрострой» Владимир Самарский, к настоящему времени ЗАО «Курильский рыбак» владеет пятью рыбоводными заводами на этом острове, еще два завода арендует АО «Гидрострой». Все это позволило накопить огромный опыт в сфере лососевого рыбоводства.

«Исходя из нашего опыта, мы считаем, что оптимальная мощность завода, возводимого на небольшом водотоке, составляет около 20 млн особей молоди кеты, - подчеркнул Владимир Самарский. – В этом году мы намерены ввести в эксплуатацию еще один такой завод, в бухте Консервной. Уже в этом году он начнет работу на полную мощность. Необходимый пакет документов готов, согласования получены, стройка уже идет».

По словам нашего собеседника, нормальный срок окупаемости инвестиций в ЛРЗ на Южных Курилах составляет 5 – 7 лет. ЗАО «Курильский рыбак» заявляло о намерении строительства еще не менее чем двух заводов, эти проекты сейчас на стадии изыскательских работ.

Фирма «Скит» в этом году собирается ввести в эксплуатацию рыбоводный завод на ручье Чекист (притоке реки Осенней), на Итурупе. Объем инвестиций – в пределах 100 млн рублей.

«Благодаря нашему базовому заводу здесь уже создано собственное стадо кеты, - отметила специалист по рыбоводству Людмила Федорова. – Новый завод на ручье Чекист является по сути строительством дополнительного цеха. Поэтому если в целом срок окупаемости ЛРЗ на Южных Курилах составляет 8-9 лет, у нас ситуация выглядит лучше».

**07.04.2017/ fishnews.ru/**

## Хабаровский край

Минвостокразвития РФ предложило партнерам в КНР осваивать Большой Уссурийский остров

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, Туризм, Культура
- **Субъект:** Минвостокразвития России, бизнес Китая
- **Объект:** Остров Большой Уссурийский
- **Предмет:** О возможности совместного освоения острова

Минвостокразвития России предложило Китаю совместно осваивать остров Большой Уссурийский возле Хабаровска. Об этом сообщили в пресс-службе министерства по развитию Дальнего Востока.

"Перспективным проектом сотрудничества России и Китая может стать совместное освоение острова Большой Уссурийский. Соответствующее соглашение об этом сегодня находится в завершающей стадии подготовки к подписанию между Минвостокразвития России и государственным комитетом по развитию и реформе Китая. Мы передали проект соглашения нашим китайским партнерам, его подписание зависит от сроков согласования китайской стороной", - процитировали в пресс-службе слова министра РФ по развитию Дальнего Востока Александра Галушки по итогам рабочей встречи с представителями деловых и научно-исследовательских кругов Китайской Народной Республики, прошедшей в рамках программы международного дискуссионного клуба "Валдай".

В июле 2015 года Минвостокразвития направило в правительство РФ проект распоряжения об утверждении новой концепции развития российской части острова.



Концепция предполагает строительство на острове российско-китайского центра делового сотрудничества, духовно-просветительского центра, агропарка, культурно-паркового комплекса, создание круизного кластера "Остров Большой Уссурийский - Шантары", международного исследовательского центра "Институт Амура", лагеря отдыха для детей и молодежи из стран АТР, а также конно-спортивного центра и дворца боевых искусств.

Строительство делового центра, института Амура, детского лагеря, гидротехнических сооружений, транспортной и коммунальной инфраструктуры, развитие яхтенного туризма и зоны приграничного сотрудничества предполагается вести с китайским участием в проектах. По расчетам краевых властей, поток туристов из КНР в Хабаровский край должен к 2020 году вырасти с 30 тысяч человек до 60-100 тысяч гостей в год.

Проект концепции не утвержден до сих пор. На острове также должен быть построен контрольно-пропускной пограничный пункт, его координаты определены и согласованы с китайской стороной, но строительство не ведется.

После наводнения на Амуре 2013 года любое строительство на острове запрещено, для того, чтобы его начать необходимо строительство гидрозащитных сооружений (дамб), но дамбы за государственный счет могут строиться только для защиты населенных пунктов, а население острова из зон, затонувших в 2013 году, было переселено в новое жилье в Хабаровске.

Объем инвестиций, необходимых для освоения острова, региональными властями оценивался в 37 млрд рублей, в том числе на строительство дамб от 6 млрд рублей.

Корпорация развития Хабаровского края вела переговоры об инвестициях в освоение острова с потенциальным местным инвестором из числа крупных туристических операторов и девелоперов, но

российский партнер отказался от дальнейших переговоров два года назад.

Позже предварительные договоренности были достигнуты с китайскими инвестиционными корпорациями, инвестиционные схемы взаимодействия с ними были предоставлены в Минвостокразвития, сообщал ТАСС в начале 2017 года заместитель гендиректора Корпорации развития Хабаровского края Николай Александров.

Руководитель корпорации, изначально создававшаяся как управляющая компания по развитию Большого Уссурийского острова и лишь позже ставшей еще и УК для территорий опережающего развития, Геннадий Мальцев также неоднократно заявлял, что задача организации "на китайские деньги освоить российскую часть острова".

Один остров - две страны

Остров Большой Уссурийский расположен на реке Амур. По острову пролегает граница между Россией и Китаем. Часть острова входит в городскую черту города Хабаровск. Общая площадь острова 254 кв. км, площадь российской территории - 174 кв. км. На российской части острова до наводнения на Амуре 2013 года проживали около 500 человек. 14 октября 2008 года по соглашению между руководством России и КНР остров Тарабаров и половина острова Большой Уссурийский были переданы Китаю. Проект развития острова Большой Уссурийский реализуется в формате "Один остров - две страны" в соответствии с Программой сотрудничества между регионами Дальнего Востока и Восточной Сибири РФ и Северо-Востока КНР на 2009-2018 годы.

**06.04.2017, 05:57/ tass.ru/**

## Чукотский АО

Финансирование строительства ПАТЭС по атомной госпрограмме составит 5 млрд рублей

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Минвостокразвития РФ
- **Объект:** Строительство плавучей атомной электростанции (ПАТЭС)
- **Предмет:** О финансировании проекта, перспективы его реализации

Строительство ПАТЭС на Чукотке включено в «дальневосточный раздел» госпрограммы «Развитие атомного энергопромышленного комплекса», сообщила пресс-служба Минвостокразвития РФ. На ПАТЭС, строительство которой с 2012 года ведет ООО «Балтийский завод – судостроение», в рамках программы выделяется 5 млрд руб. Общий объем финансирования госпрограммы до 2020 года составит 260,4 млрд руб. Она предусматривает бюджетное финансирование строительства атомных ледоколов для проводки судов по Северному морскому пути, в арктических морях и устьях рек. Проект ПАТЭС в порту Певек мощностью выдачи 70 МВт призван заменить технологически устаревшие Билибинскую АЭС и Чаунскую ТЭЦ. «Первая работает в вечной мерзлоте уже больше 40 лет, вторая - больше 70. Создается уникальный объект, которого еще никогда не было во всей мировой практике», - приводятся в сообщении слова главы Минвостокразвития Александра Галушки. Стоимость плавучего энергоблока «Академик Ломоносов» 21,5 млрд руб. В состав объекта помимо энергоблока войдет береговая и гидротехническая инфраструктура для транспортировки на берег электрической

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

и тепловой энергии. Ранее сообщалось, что швартовные испытания ПАТЭС «Росэнергоатом» начал в июле 2016 года и намерен завершить к 30 октября 2017 года. Готовность энергоблока к транспортировке должна быть достигнута к концу 2017 года. Приступить к установке энергоблока планируется в сентябре 2019 года, и той же осенью станция должна быть введена в эксплуатацию.

**07.04.2017, 12:24/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

Отв. за выпуск:  
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X