



ТИХООКЕАНСКАЯ  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ  
ГРУППА

# Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№12  
(55)

04.04.2016 – 10.04.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

## Оглавление

---

Региональные тенденции.....	1
Минвостокразвития России и Госкомитет развития и реформы КНР обсудили повестку инвестиционного сотрудничества на Дальнем Востоке.....	3
Эксперты поддерживают Минвостокразвития в привлечении китайских инвесторов на Дальний Восток.....	4
Пак Ро Бёк: корейские бизнесмены хотят стать резидентами ТОР.....	6
В России запускают аналог торгового портала Alibaba.....	6
ДФО .....	8
Владимир Путин: будем выравнивать тариф на Дальнем Востоке в тех регионах, где он значительно выше европейского .....	8
«Дальневосточный гектар»: объявлен всероссийский конкурс идей по использованию земельных участков на Дальнем Востоке .....	9
Кирилл Степанов: дальневосточные судостроительные верфи после 2020 года готовы принимать заказы любой сложности .....	10
Магаданская область и Хабаровский край вошли в ТОП-20 Индекса инвестиционной привлекательности регионов в СМИ .....	11
Амурская область.....	12
Добычей россыпного золота в Приамурье интересуются несколько китайских компаний .....	12
Проект строительства моста через Амур проходит госэкспертизу в России и Китае .....	12
Камчатский край.....	13
Корпорация развития Камчатки объявила о мерах поддержки развития аквакультуры в крае .....	13
Приморский край .....	14
Минвостокразвития предлагает механизм для получения статуса резидента Свободного порта действующими социально значимыми предприятиями.....	14
В Приморье может появиться новая ТОР.....	15
Австрийский политик заинтересован в создании единой торговой зоны от Лиссабона до Владивостока .....	16

Бизнесмены Приморья предложили инвесторам из КНР более ста проектов .....	16
СУЭК будет развивать угледобычу в Приморье за счет новых участков Липовецкого месторождения .....	17
Республика Саха (Якутия) .....	18
Интерес к строительству моста через Лену проявила еще одна китайская компания .....	18
Инвестиционный проект Якутии «Модернизация и строительство речных судов поддержан в Совете Федерации .....	19
Сахалинская область .....	19
Компания Sakhalin Energy впервые поставила партию нефти в Малайзию .....	19
Корейский Поханг заинтересован в сотрудничестве с сахалинским Корсаковым .....	20
Арктика .....	20
Федеральный исследовательский центр комплексного изучения Арктики начал свою работу .....	20
Вячеслав Штыров: Арктике нужна комплексная программа, а не временное решение .....	21

## Региональные тенденции

5 апреля 2016 года в конференц-зале «The Ritz Carlton Moscow» состоялась встреча Президента ТИГРа Сергея Михайловича Дарькина с представителями российского бизнес-сообщества. Главной темой встречи стало укрепление доверия между властью и бизнесом и улучшение делового климата – основы, на которых строится любая предпринимательская инициатива, развитие в России бизнес-патриотизма.

В начале мероприятия с приветственным словом выступил президент Ассоциации предпринимателей по развитию бизнес-патриотизма в России Рахман Янсуков. «Особое внимание присутствующих было привлечено словами В.В. Путина, провозгласившего патриотизм – единственной национальной идеей России. Сергей Михайлович Дарькин, наш сегодняшний гость, является одним из настоящих патриотов, достигших больших успехов как бизнесмен, так и государственный, политический деятель, сумевший выстроить конструктивный диалог между федеральной и региональной властью, между региональной властью и бизнесом, между обществом и властью».

Среди гостей и спикеров мероприятия были депутаты Государственной Думы ФС РФ Е. Федоров (Единая Россия), И. Сухарев и А. Свинцов (ЛДПР), П. Дорохин (КПРФ), Сопредседатель регионального штаба ОНФ Московской области А. Малый, В. Гельжинис (депутат Городской Думы Нижнего Новгорода, «Справедливая Россия»). Участие в бизнес-встрече заинтересовало представителей крупного, среднего и малого бизнеса.

В ходе открытой дискуссии с государственными, политическими деятелями и предпринимателями Сергей Михайлович Дарькин рассказал о текущих крупных инвестиционных проектах, реализуемых ТИГРом, планах развития Дальнего Востока РФ,

Приморского края и страны в целом, обозначил необходимость допуска органами государственной власти малых и средних предприятий к добыче минеральных ресурсов и, главное, подчеркнул важность умения власти и бизнеса вести «совместную жизнь». «Без сильного бизнеса не бывает сильного государства и наоборот, поэтому бизнес-патриотизм – это аксиома, с которой мы живем». Также Президент ТИГРа поделился с молодыми предпринимателями секретами своего успеха.

Депутатом Государственной Думы РФ Е. Федоровым (фракция «Единая Россия») было высказано мнение, что работа деловой площадки АВАНТИ и развитие бизнес-патриотизма в России – очень своевременная и важная задача. «После объявления патриотизма национальной идеей – она обсуждается многими. Но в конкретном ключе экономики я мало где видел и в таком экспертном составе, рассматривая патриотизм в экономике и бизнесе. Сергей Михайлович правильно сказал, что власть должна сформировать такие правила, в которых бизнес может развиваться!»

В качестве гостей мероприятия, организованного АВАНТИ для бизнес-патриотов России, представителей малого, среднего, крупного бизнеса присутствовали также Л.Д. Белоброва (со-владелец Банка «Приморье»), И. Абрамов (партнёр Российско-чешской торгово-смешанной палаты), О. Матюшина (партнёр «GR news», генеральный директор «GR Club»), А. Никитин (президент компании «SMART-E»), И. Илиев (владелец компании «I&co»), Н. Кораблёв (советник руководителя АО "Геоцентр" Росгеология), И. Герцев (Председатель Совета директоров Группа ВЗ), Е. Цильмер (член совета директоров платежной системы «123») и другие.

Результаты длительного научного исследования С. М. Дарькина - президента Тихоокеанской инвестиционной группы (ТИГР) и В.Л. Квинта - председателя Экспертного совета ТИГРа опубликованы в

монографии «The Russian Far East: Strategic Priorities for Sustainable Development» («Дальний Восток России: приоритеты устойчивого развития»). Монография опубликована ведущим мировым издательством научной литературы "Apple Academic Press" в Нью Йорке.

Эта монография отражает ряд положений ранее выполненного под научным и методологическим руководством С.М. Дарькина и В.Л. Квинта научного доклада, в котором приняли участие некоторые члены Экспертного совета ТИГРа. Она может служить эффективной научно - методологической основой стратегирования развития Дальнего Востока России. Это исследование определяет основные конкурентные преимущества в соответствии со стратегическими приоритетами России на Дальнем Востоке в целях обеспечения максимальной конкурентоспособности страны на мировом рынке и, в частности, в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Эти конкурентные преимущества определяются на основе геополитического положения федерального округа и наличия природных и технологических ресурсов в пределах территории района.

Более 60 приоритетных инвестиционных проектов изложены в настоящем докладе. Успешная реализация этих инвестиционных проектов направлена на достижение следующих результатов:

- Повышение конкурентоспособности России на мировом рынке;
- Оптимизация финансовых, материальных и трудовых ресурсов, сосредоточение их на приоритетных проектах;
- Развитие смежных производственных проектов в промышленных кластерах вокруг приоритетных объектов, также известный как "эффект мультипликатора" для сохранения ограниченных ресурсов и максимального эффекта;

- Диверсификация региональной экономики для устойчивого экономического развития страны.

Результаты этого исследования будут весьма полезны для оптимизации ресурсов на основе использования современных методов экономико-математического моделирования (агент-ориентированных моделей и др.). В предисловии к книге авторы выразили благодарность за поддержку и помощь в процессе исследования и подготовки монографии заместителю председателя Правительства Российской Федерации, полномочному представителю Президента России в Дальневосточном федеральном округе Юрию Петровичу Трутневу.

На прошедшей неделе член Экспертного совета ТИГРа, экс-губернатор Хабаровского края, экс-полпред Президента в ДФО, вице-президент НК «Роснефть», академик РАН Виктор Ишаев представил журналистам новую книгу об истории экономики Дальнего Востока и Байкальского региона. Книга, подготовленная совместно с академиком РАН Виктором Ивантером и доктором экономических наук Дмитрием Кувалиным, была направлена в вузы и крупные библиотеки России. По словам самого академика Ишаева, он много работал в архивах, прочел стопку научных трудов «с метр высотой». Тема изучения - государственный подход к экономике нашего региона. Дальний Восток - источник полезных ископаемых, с его заселения здесь добывали пушнину, золото, лес. Вклад в госказну был значительным при малой населенности. Поэтому государство, учитывая недостаток ресурсов, создавало благоприятные условия для жизни. - Люди ехали не за северным сиянием, как писали тогда в газетах, а за «северными» доплатами, - говорит Виктор Ишаев.

По тому же принципу сегодня можно было бы привлечь людей по программе «дальневосточного

капитала», когда каждому взрослому гражданину России, прожившему в ДФО не менее 10 лет, начислялась бы некоторая сумма денег. Однако потратить ее можно было бы на долгосрочные инвестиционные нужды - покупку земли, жилья, запуск своего бизнеса - и только в пределах региона. Так люди будут не только приезжать к нам, но и закрепляться.

- Эту идею исследует научная группа под моим руководством в Институте народнохозяйственного прогнозирования Российской академии наук, - говорит Виктор Иванович. - Но наука всегда стремится к практическому воплощению своих идей. Я, как практик, думаю, что программа «дальневосточного капитала» может успешно реализоваться в жизнь.

### Минвостокразвития России и Госкомитет развития и реформы КНР обсудили повестку инвестиционного сотрудничества на Дальнем Востоке

- **Субъект:** Минвостокразвития России, Госкомитет развития и реформы КНР
- **Объект:** Инвестиции в Дальневосточный федеральный округ
- **Предмет:** Перспективы сотрудничества стран

Вопросы инвестирования в дальневосточные регионы обсуждались во время переговоров директора департамента Минвостокразвития Рустама Макарова с директором Департамента развития промышленности Северо-Восточных провинций КНР Государственного комитета по развитию и реформе КНР (ГКРР) Чжоу Цзяньпином.

Договоренность о взаимодействии между ведомствами была достигнута во время визита Министра РФ по развитию Дальнего Востока Александра Галушки в Пекин и зафиксирована в Меморандуме взаимопонимания по укреплению российско-

китайского регионального, производственного и инвестиционного сотрудничества на Дальнем Востоке. Она связана с инициативой КНР по экспорту производственных мощностей в 12 приоритетных отраслях экономики: строительной индустрии, металлургии, энергетике, машиностроении, судостроении, химической промышленности, текстильной промышленности, цементной промышленности, сфере телекоммуникаций, в сельском хозяйстве. Речь идет о возможном переводе китайских предприятий на территорию Дальнего Востока с учетом обязательного соблюдения установленных в России экологических требований.

Как отметил Чжоу Цзяньпин, китайская сторона готова активно привлекать частные и государственные компании к реализации подобных проектов. Со своей стороны, представитель Минвостокразвития Рустам Макаров подтвердил готовность российской стороны к взаимодействию, подчеркнув, что новые предприятия, создаваемые в рамках территорий опережающего развития и Свободного порта Владивосток, получают существенные налоговые льготы и административные преференции. «Мы готовы принять китайские предприятия и создавать совместные экспортно-ориентированные производства на дальневосточной территории», - подчеркнул он.

На совещании также были затронуты вопросы развития международных транспортных коридоров на юге Приморского края. Первые наработки были представлены китайским партнерам на полях заседания двадцатой регулярной встречи глав правительства России и Китая в декабре прошлого года. Чжоу Цзяньпин предложил рассматривать проекты, реализуемые в рамках указанных международных транспортных коридоров как приоритетные и уделять их осуществлению максимальное внимание. «Уверен совместными усилиями мы

сможем достичь результатов в максимально короткие сроки», – отметил китайский коллега.

По итогам встречи стороны приняли решение о создании механизма регулярных консультаций и обмена информацией в сфере инвестиционного сотрудничества между Минвостокразвития России и ГКРР. В целях активизации реализации крупных транспортных проектов в ближайшее время будет проведено совместное совещание с участием крупнейших транспортных компаний России и КНР.

**05.04.2016/ minvostokrazvitia.ru/**

### Эксперты поддерживают Минвостокразвития в привлечении китайских инвесторов на Дальний Восток

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Инвестиции в Дальневосточный федеральный округ
- **Предмет:** Привлечение инвесторов из КНР

Эксперты поделились своим мнением по вопросам переноса китайских предприятий в дальневосточные регионы в рамках программы «Демидович. Реальная экономика» телеканала РБК.

Подобная договоренность была достигнута во время визита Министра РФ по развитию Дальнего Востока А. Галушки в Пекин и зафиксирована в Меморандуме о взаимопонимании по укреплению российско-китайского регионального, производственного и инвестиционного сотрудничества на Дальнем Востоке. Речь идет о переносе предприятий 12 различных отраслей.

Как отметил директор департамента Минвостокразвития Рустам Макаров, в документы были изложены несколько позиций, интересные как китайским инвесторам, так и российской стороне. Кроме экспорта производственных мощностей речь шла о развитии Северного морского пути, реализации международных транспортных коридоров «Приморье-1», «Приморье-2», привлечении

китайских предпринимателей в территории опережающего развития и Свободный порт Владивосток.

«Мы предлагаем китайским инвесторам рассмотреть российский Дальний Восток как потенциальную площадку для инвестиций. Сейчас они изучают разные возможности. Весьма конкурентоспособные условия существуют в Мьянме, Бангладеше, Таиланде и других странах. Наша задача – понять, какие инструменты и механизмы мы можем предложить, чтобы конкурировать с другими странами», – заявил Рустам Макаров. По его словам, взаимодействие с КНР основано на полном соблюдении российского законодательства, особый вопрос уделяется экологической составляющей проектов: «Российское экологическое законодательство является одним из самых жестких в мире. Это страховка, которая утверждена на федеральном законодательном уровне. Все это понимают китайские партнеры».

По мнению заместителя директора Института Дальнего Востока РАН, директора Центра экономических и социальных исследований Китая Андрея Островского, условия, предлагаемые в территориях опережающего развития, являются привлекательными для китайских инвесторов и выгодными для нашей страны. «Китаю нефти недостаточно, у них недостаточно нефтеперерабатывающих мощностей. На Дальнем Востоке в Амурской области в ТОР будет построен нефтеперерабатывающий завод, который примерно процентов на 30 может поставлять бензин в дальневосточные регионы, а на 70 процентов в Китай. Мы же будем получать за экспорт продукции валюту», – сказал эксперт.

Как отметил руководитель программы «Россия в Азиатско-Тихоокеанском регионе» Московского Центра Карнеги Александр Габуев, модель ТОР является абсолютно верной и рассчитана на экс-

порт в страны АТР. Вместе с тем, эксперт уточнил, что «нужно хорошо обсудить условия реализации проектов для того, чтобы они стали реальностью, а не только договоренностью на словах. Нужно четко знать, зачем китайцы переносят, и что мы на самом деле можем им предложить». По его мнению, «если даже удастся перенести несколько китайских заводов, это будет важно и хорошо».

Свое мнение также выразил Владислав Иноземцев, директор Центра исследований постиндустриального общества. «Если речь идет о создании промышленных зон рядом с китайской границей с несколько более благоприятным налоговым и таможенным климатом, то задача может быть вполне успешно решена. Но скорее всего эти товары пойдут не на российский рынок, а на рынок стран Тихоокеанского региона. Россия может быть вполне хорошим местом для расположения китайских предприятий, которые требуют большого количества сырья и электроэнергии. Наши люди будут работать на современных предприятиях, учиться современным технологическим процессам, и при этом мы будем поставлять за рубеж не только сырье и материалы. Ведь китайцы же начинали таким же образом. Фактически приходили иностранные компании и создавали там производства, тем самым это были первые шаги для становления Китая как экспортной державы», – уточнил спикер. Отметим, что сегодня в Минвостокразвития поступила реакция со стороны регионов по поводу прошедших переговоров с департаментом развития промышленности Северо-Восточных провинций КНР Государственного комитета по развитию и реформе КНР. Как отметил председатель законодательного собрания Еврейской автономной области Анатолий Тихомиров, одной из главных проблем Дальнего Востока является неразвитость производств и как следствие – отсутствие достойных рабочих мест и отток населения. Особенно

актуальна эта проблема для небольших населенных пунктов. «Привлечение в дальневосточные регионы иностранного бизнеса в значительной степени помогло бы решить этот вопрос. Причем, решить комплексно. На предприятиях, которые построят у нас представители Китая, Кореи или Японии, будут работать сами дальневосточники. Эти предприятия начнут платить налоги в бюджеты дальневосточных субъектов, станут потребителями отечественных энергоресурсов и сырья. Успешные предприятия с привлечением иностранного капитала, на мой взгляд, способны возродить малые города, решить целый ряд социальных проблем. Новые мощности повлекут за собой совершенствование инфраструктуры. Например, в машиностроительной отрасли приход иностранных современных производств поможет удержаться на плаву местным производителям. Машиностроение вошло в список приоритетных направлений для зарубежных инвесторов. Предприятия ДФО можно перепрофилировать и рассматривать, например, в качестве поставщиков комплектующих для будущего оборудования», – рассказал представитель заксобраня ЕАО. По его словам, сотрудничество дальневосточных предприятий с иностранными инвесторами в перспективе приведет к ускорению социально-экономического развития наших территорий и к росту объемов внешней торговли Дальнего Востока со странами АТР.

**07.04.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

## Пак Ро Бёк: корейские бизнесмены хотят стать резидентами ТОР

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Россия, Южная Корея
- **Объект:** Российско-корейское сотрудничество
- **Предмет:** О заинтересованности корейской стороны к проектам на территории Дальнего Востока России

Развитие российско-корейского сотрудничества в сферах медицины и агропромышленного производства обсудили заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Сергей Качаев и Посол Республики Корея в Российской Федерации Пак Ро Бёк.

Как отметил замминистра Сергей Качаев, Дальний Восток вынужден конкурировать с экономиками стран АТР. «Мы ориентированы на создание конкурентоспособных условий и предлагаем корейским инвесторам условия с налоговыми преференциями и административными льготами, созданными в территориях опережающего развития и Свободном порте Владивосток».

Он сообщил о прошедших российско-корейских переговорах в Сеуле, касающихся возможности открытия на территории Свободного порта Владивосток филиалов крупнейших медицинских центров из Республики Корея и создания российско-корейского агропромышленного инвестиционного фонда. «Мы передаем корейской стороне информацию о перспективных аграрных проектах и готовы обсуждать участие в них корейских инвесторов», – уточнил замминистра.

Как отметил Пак Ро Бёк, на Дальнем Востоке корейскими компаниями реализуется ряд сельскохозяйственных проектов, их перечень может быть расширен. Он также отметил интерес корейских инвесторов к созданию холодильных терминалов

и заводов по переработке минтая в качестве резидентов ТОР или Свободного порта Владивосток.

В свою очередь Сергей Качаев выразил готовность Минвостокразвития рассмотреть заявки корейских инвесторов и объяснить им условия участия в ТОР и приморском порто-франко. Он также подчеркнул, что детальное обсуждение вопросов реализации инвестпроектов на Дальнем Востоке вместе с представителями российских федеральных и региональных властей, органов власти Республики Корея, бизнес-сообщества обеих стран можно продолжить на очередном заседании Российско-Корейской Межправкомиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству.

**08.04.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

## В России запускают аналог торгового портала Alibaba

- **Отрасль:** Электронная торговля
- **Субъект:** Минэкономразвития России
- **Объект:** Проект интернет-площадки
- **Предмет:** О перспективах проекта

Министерство экономического развития России разработало проект интернет-площадки, которая будет использоваться для экспорта российских товаров за рубеж. Подготовленный ведомством проект попал в распоряжение «Коммерсанта».

Документ под названием «Электронная торговля как драйвер развития деятельности субъектов малого и среднего предпринимательства на внутренних и внешних рынках» описывает создание «единой среды экспортера», объединяющей «продвиженческие, таможенные, логистические, информационные, платежные, кредитные, страховые и иные сервисы, необходимые для реализации товаров посредством электронной торговли на экспорт и внутри страны».



При этом в основе концепции лежит создание компании-агрегатора, которая станет «одним окном» для выхода российских товаров на мировые рынки. В качестве примера таких компаний-агрегаторов авторы документа называют «Яндекс.Маркет», «Юлмарт» и Wikimart. Подчеркивается, что российская площадка должна будет интегрироваться с крупнейшими зарубежными электронными площадками, такими как китайские AliExpress (площадка Alibaba Group) и JD.com, а также американскими Amazon и eBay.

Предполагается, что формированием пула экспортеров займется Российский экспортный центр (РЭЦ), который также будет участвовать в стандартизации и сертификации товаров, перед тем как направлять экспортеров к агрегатору.

В документе говорится, что для принятия и исполнения заказов, оплаты и отправки товаров экспортеры будут использовать личный кабинет на сайте агрегатора. Имея доступ к кабинету, экспортер получит возможность кредитной, страховой и гарантийной поддержки организаций, которые подключит площадка. Авторы концепции предлагают обязать площадку при заключении договора с экспортером «аккумулировать страховой взнос», который может понадобиться для урегулирования споров с покупателями-иностранцами. При этом для разрешения возможных споров предлагается создать площадку по примеру AliExpress.

Руководитель сервиса «Яндекс.Маркет» Павел Алешин сказал «Коммерсанту», что площадка может быть использована для экспорта товаров за рубеж так же, как сейчас используется магазинами для продаж внутри России. При этом он подчеркнул, что в данный момент важно проработать удобные для бизнеса механизмы экспорта.

В пресс-службе «Юлмарта» изданию сообщили, что компания готова «стать стратегическим партнером государства по созданию и развитию гло-

бальной инфраструктуры для торговли российскими товарами на мировом рынке». При этом собеседник затруднился дать оценку инвестиций в проект, сославшись на то, что компания подключилась к нему не так давно.

Гендиректор Wikimart Андрей Кленин заявил, что поддерживает инициативу Министерства экономического развития, и согласился с тем, что надо разрабатывать единую систему экспортера. «Это, безусловно, потребует серьезных инвестиций со стороны участников проекта. Также потребуется помощь в подключении всех компаний, которые обладают экспортным потенциалом. При наличии определенного административного ресурса это решить можно», — сказал он.

В декабре 2015 года президент России Владимир Путин в своем послании к Федеральному собранию заявил о необходимости создать проектный офис, одной из задач которого станет поддержка «российских частных компаний в сфере электронной торговли, чтобы российские товары поставлялись через интернет во все страны мира».

В начале февраля 2016 года в Китае заработала первая интернет-площадка для продажи продукции из России — металлопродукции, оборудования, продуктов питания, меховых изделий, товаров народных промыслов и т.д.

**10.04.2016, 07:56/ [zrpress.ru/](http://zrpress.ru/)**

## ДФО

### Владимир Путин: будем выравнивать тариф на Дальнем Востоке в тех регионах, где он значительно выше европейского

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Энерготарифы на Дальнем Востоке
- **Предмет:** Изменение ситуации в электроэнергетике и газоснабжении регионов Дальнего Востока

Выступая на пленарном заседании медиафорума региональных и местных СМИ «Правда и справедливость», организованного Общероссийским народным фронтом, Президент России Владимир Путин прокомментировал ситуацию с энерготарифами на Дальнем Востоке.

Президент России подчеркнул, что данный вопрос является одним из ключевых для развития дальневосточных регионов России. «Мною давно уже поставлена задача перед министерством энергетики и перед Правительством в целом – выровнять тарифы на электроэнергию в тех регионах Дальнего Востока, где они значительно выше, чем среднероссийские», - сказал Владимир Путин.

По словам главы государства, «в некоторых регионах тарифы сопоставимы с европейской частью России, но в отдельных регионах действительно разница большая». Глава государства подчеркнул, что дальневосточные энерготарифы будут стремиться к общестрановым. "Мы будем выравнивать тариф на Дальнем Востоке в тех регионах, где он значительно выше европейского, с общестрановым, приближая его к европейскому. Здесь есть разные механизмы, механизмы тоже отработанные, и решение принято. Надеюсь, что в ближайшее время вы это почувствуете ", - заявил Владимир Путин.

Президент также отметил, что использование газомоторного топлива «разумеется, нужно развивать, и мы будем это делать». По его словам, сейчас развивать эту программу достаточно быстро мешают «бюджетные ограничения». «Но тем не менее, она продвигаться будет», - подчеркнул глава государства.

Владимир Путин напомнил, что дальневосточные регионы смогут получить доступ к газу через газопровод «Сила Сибири». Президент России выразил надежду, что изменение ситуации в электроэнергетике и газоснабжении регионов Дальнего Востока создаст благоприятные условия для развития бизнеса и улучшения жизни для всех граждан, проживающих на этих территориях.

Напомним, 16 марта на совещании Президента России с членами Правительства было принято согласованное решение о том, что энерготарифы на Дальнем Востоке будут выровнены до среднероссийского уровня за 2-3 года. По данным ФАС и Минвостокразвития, в этот период в различных регионах Дальнего Востока тарифы будут снижены на величину от 5 до 65%. Рост тарифов для конечных потребителей остальной части России в связи с выравниванием тарифов во всех регионах Дальнего Востока не превысит 1,3%. При этом тарифы для населения не изменятся.

**07.04.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

## «Дальневосточный гектар»: объявлен всероссийский конкурс идей по использованию земельных участков на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Минвостокразвития, Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке
- **Объект:** «Дальневосточный гектар»
- **Предмет:** Конкурс идей по использованию земельных участков, выделяемых на Дальнем Востоке

Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке при поддержке Минвостокразвития России и сетевого общественного проекта "Восточный вектор" объявляют о начале приема заявок на конкурс идей по использованию земельных участков, выделяемых гражданам России на Дальнем Востоке.

Сергей Габестро, заместитель председателя комиссии по общественно-государственному сотрудничеству Минвостокразвития России, прокомментировал запуск конкурса: «В рамках общественной платформы "Восточный вектор" неоднократно обсуждалась идея "дальневосточного гектара". Нам активисты, граждане, неоднократно говорили: есть идеи, есть желание что-то делать, но проблема – нет земли, нет возможности ее получить. Сейчас, с принятием закона о "дальневосточном гектаре", эта проблема решается – появляется простой и действенный инструмент по получению земли. Люди получают новую степень свободы. В рамках конкурса планируем собрать лучшие идеи, обменяться ими, поддержать самые интересные».

В конкурсе идей могут принять участие жители России в возрасте с 11 лет, некоммерческие и коммерческие организации, зарегистрированные в Российской Федерации. Цель проведения конкурса – выявление и тиражирование лучших ре-

шений использования земельных участков. Победителей конкурса «Дальневосточный гектар» ждут именные сертификаты и ценные подарки.

Положение о конкурсе и шаблоны документов для участников опубликованы на сайте Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке. Конкурсные заявки принимаются по электронной почте на адрес [idea@hcfе.ru](mailto:idea@hcfе.ru). К оформлению презентации предъявляются минимальные требования, чтобы не ограничивать творческий подход авторов идей.

Напомним, что законопроект о «дальневосточном гектаре» разработан Минвостокразвития России в соответствии с поручением Президента Российской Федерации по результатам Восточного экономического форума 2015 г. Проект федерального закона принят Государственной Думой в первом чтении 18 декабря 2015 года. Второе чтение законопроекта запланировано на 12 апреля.

В соответствии с законопроектом, каждый гражданин Российской Федерации имеет право получить в безвозмездное пользование участок земли на Дальнем Востоке площадью до 1 гектара. При условии использования участка, через пять лет гражданину предоставляется право на получение выделенного земельного участка в аренду или собственность, а в случае, если земельный участок предоставлен из земель лесного фонда, предоставление его в собственность предусмотрено после пяти лет безвозмездного пользования и десяти лет нахождения такого участка в аренде. Дополнительная информация о проекте - на сайте [Надальнийвосток.рф](http://Надальнийвосток.рф)

**07.04.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

## Кирилл Степанов: дальневосточные судостроительные верфи после 2020 года готовы принимать заказы любой сложности

- **Отрасль:** Машиностроение (судостроение)
- **Субъект:** Морская коллегия при Правительстве России, Минвостокразвития
- **Объект:** Вопросы загрузки предприятий судостроительной отрасли
- **Предмет:** Судостроительные мощности, создание современных высококачественных верфей

Вопросы загрузки предприятий отечественной судостроительной отрасли обсуждались в Севастополе на совещании членов Морской коллегии при Правительстве России. В мероприятии принимали участие руководство профильных министерств и ведомств, предприниматели и представители экспертного сообщества. Минвостокразвития представлял статс-секретарь – замминистра Кирилл Степанов.

Как отметил замглавы Минвостокразвития Кирилл Степанов по итогам совещания, в настоящий момент зафиксирован ряд случаев, когда отечественные судовладельцы и транспортные компании заказывают проектирование и строительство судов на иностранных верфях, в основном в Китае и Южной Корее. Вместе с тем глава государства неоднократно указывал на необходимость поддержки отечественных судостроителей и формирования консолидированного заказа на все предприятия отрасли.

Кирилл Степанов напомнил, что в Приморье создана территория опережающего развития «Большой камень», которая позволит повысить эффект от развития судостроения на базе комплекса «Звезда». В ТОР создается первая в России верфь крупнотоннажного судостроения мощностью переработки до 330 тыс. тонн стали в год. Продуктовую линейку верфи составят высокотех-

нологичные крупнотоннажные суда, элементы морских и наземных нефтегазовых сооружений, морская техника, суда обслуживающего флота, в том числе ледового класса. Поэтапный ввод в эксплуатацию всего комплекса производств СК «Звезда» будет завершен в конце 2024 года. При этом ввод в эксплуатацию основных производственных мощностей первой очереди строительства запланирован на 2016 год.

«Таким образом на Дальнем Востоке будут созданы современные высококачественные верфи, где можно будет строить практически любые типы судов. А сама территория опережающего развития позволяет обеспечить максимально привлекательный налоговый режим для своих резидентов. Сейчас необходимо планировать программу заказов на перспективу, чтобы верфи были максимально загружены после их создания. Мы готовы к планированию заказов любой сложности после 2020 года», – подчеркнул Кирилл Степанов.

Он отметил, что по итогам совещания дано поручение ключевым инвесторам и производителям судов. В частности, компания «Роснефть», модернизирующая дальневосточный СК «Звезда», и «Объединенная судостроительная корпорация» представят свои предложения по введению мощностей в эксплуатацию и готовности принимать заказы со стороны судовладельцев. В свою очередь планируется сформировать рабочую группу под эгидой Минпромторга для анализа заказов отечественных судовладельцев, а также исследования требований крупных грузоотправителей. «Цель одна – загрузить отечественные мощности», – уточнил замминистра. Он также отметил, что Минвостокразвития готово выступить интегратором процесса в дальневосточном регионе, предоставив данные по потенциалу СК «Звезда» и других дальневосточных судостроительных заводов.

Замминистра подчеркнул, что в ближайшее время планируется проведение серии совещаний по их загрузке. Так, в начале апреля предполагается рассмотреть вопросы деятельности Хабаровского и Амурского судостроительных заводов. «Потребности в судах есть. Особенно это касается судов большого водоизмещения. Отечественные компании готовы заказывать крупные суда, в частности, нефтеналивные танкеры водоизмещением более 300 тысяч тонн. Сейчас подобные заказы уходят за рубеж. Поэтому по итогам таких совещаний мы должны понять перспективу дальневосточных мощностей в реализации этих заказов», – подытожил замминистра.

**04.04.2016/ minvostokrazvitia.ru/**

### Магаданская область и Хабаровский край вошли в ТОП-20 Индекса инвестиционной привлекательности регионов в СМИ

- **Субъект:** Агентство стратегических инициатив, компания «Медиалогия»
- **Объект:** ТОП–20 Индекса инвестиционной привлекательности регионов в СМИ
- **Предмет:** Благоприятный инвестиционный климат дальневосточных регионов

В феврале 2016 года в ТОП–20 Индекса инвестиционной привлекательности регионов в СМИ вошли два региона Дальнего Востока Магаданская область – 3 место, Хабаровский край – 20 место. Данный индекс высчитывается Агентством стратегических инициатив и компанией «Медиалогия» на основе исследования порядка 30 тысяч источников.

Отметим, Минвостокразвития разработало на основе лучших практик дальневосточных регионов специальные рекомендации по улучшению благоприятного инвестиционного климата. Регионам было, в том числе, рекомендовано усилить информационную поддержку.

В Магаданской области областные телекомпании и печатные издания регулярно ведут освещение экономического развития территории в целом и в частности мероприятий, направленных на стратегическое планирование, включая повышение инвестиционной привлекательности региона, содействие созданию высокопроизводительных рабочих мест, производительности труда, поддержку развития предпринимательской деятельности. Так, на областном телеканале «ТВ Колыма-Плюс» в эфир выходят передачи, рассказывающие об инвестиционной политике в Магаданской области, поддержке предпринимательства, и законодательных инициативах в этой области. Ежедневно выходят рубрики «Парламентарии Колымы», «Инвестиции и развитие», «Север, что впереди?», «Точка зрения». В ежедневную передачу «Рабочий полдень» приглашаются колымские парламентарии и представители предпринимательства, в том числе ассоциации молодых предпринимателей. На радио «Колыма» ежемесячно выходит рубрика «Регион. От первого лица», где также затрагиваются темы улучшения инвестиционного климата, взаимодействия органов власти и иных структур с предпринимателями Магаданской области.

Информация о ключевых событиях и мероприятиях оперативно публикуется на официальных Интернет-ресурсах Хабаровского края, в краевых и муниципальных СМИ. На постоянной основе на сайтах информационных агентств размещаются баннеры-ссылки и контекстная реклама, в том числе и объектов инфраструктуры поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства. Организованы интервью на телевидении по вопросам улучшения инвестиционного и делового климата (рубрика «Национальный рейтинг» телеканал «Россия 24»; «Губерния»), бегущая строка на местных телеканалах. Модернизированы специальные порталы для информирования предпри-

нимателей – инвестиционный портал Хабаровского края ( <http://invest.khv.gov.ru/> ) и сайт «Малый и средний бизнес Хабаровского края» (<http://msb.khabkrai.ru/>).

**05.04.2016/ minvostokrazvitia.ru/**

## Амурская область

### Добычей россыпного золота в Приамурье интересуются несколько китайских компаний

- **Отрасль:** Добыча ПИ (золото)
- **Субъект:** Министерство природных ресурсов Амурской области
- **Объект:** Золотодобыча в регионе
- **Предмет:** Тенденции, перспективы

С начала года в Приамурье добыто 3 800 килограммов рудного золота. Сезон добычи россыпного золота в регионе пока не начался. К вахтовым работам на приисках приступили две компании в Селемджинском и Зейском районах области. Всего в промывочном сезоне планируют участвовать около 50 артелей. Кроме того, лицензию на изучение и разведку амурских россыпей получили несколько китайских компаний.

Из общего количества добытого за три месяца металла 3 145 килограммов приходится на группу компаний «Петропавловск», в которую входят Покровский, Албынский и Маломырский рудники. Доля Березитового рудника (Nordgold) составила 655 килограммов, сообщил портал NEDRADV со ссылкой на заместителя министра природных ресурсов Амурской области Сергея Козырева.

По сравнению с мартом 2015 года произошло снижение добычи на 500 килограммов золота. На этот же объем запланировано снижение годовой добычи. В 2016 году планируется добыть 25 тонн золота против 25,5 тонны в 2015-м. Это связано со

снижением показателей «Петропавловска», обусловленным добычей труднообогатимых руд, и постепенным истощением запасов месторождения Маломырское. Однако «Петропавловск» намерен развернуть на базе Покровского рудника автоклавное производство, а на Маломырском руднике идет доразведка глубоких горизонтов.

Кроме этого, предприятие «Полюс Золото», которому открыли лицензию на освоение Бамского золоторудного месторождения на севере Амурской области, намерено приступить к работам в 2016 году. Также осенью нынешнего года должен вступить в строй Соловьевский рудник (АО «Прииск Соловьевский»).

Замминистра отметил, что в сезоне 2016 года активизируется разработка россыпных месторождений золота. Это, по мнению Сергея Козырева, связано с высокой ценой благородного металла в рублях — на уровне 2700—2800 рублей за грамм. Всего освоением россыпей займутся около 50 артелей.

Также по словам Сергея Козырева, 3 китайских компании получили лицензии на изучение и разведку россыпных месторождений золота. «Пока документов, разрешающих им добычу министерство не давало», — подчеркнул АП замминистра.

**08.04.2016/ amur-news.ru/**

### Проект строительства моста через Амур проходит госэкспертизу в России и Китае

- **Отрасль:** Логистика, Строительство
- **Субъект:** Правительство Амурской области
- **Объект:** Мост через Амур в районе городов Благовещенск и Хэйхэ
- **Предмет:** О реализации проекта

Мост через Амур в районе городов Благовещенск и Хэйхэ начнут строить на обоих берегах реки од-

новременно. Таково принципиальное решение проекта, который разработала российская сторона. 6 апреля проект строительства моста через Амур передали на экспертизу в Китае и России.

Об этом журналистам рассказали зампреды председателя областного правительства Марина Дедюшко и Дмитрий Тетенькин. «10 апреля большая группа представителей областного правительства, строительных организаций и других лиц, вовлечённых в проект строительства моста, едут в Харбин на переговоры. Остаётся много существенных вопросов, которые могут повлиять на управление этим проектом. И их необходимо решить», – пояснила Марина Владимировна.

Она пояснила, что предстоящая работа должна способствовать тому, чтобы в мае-июне 2016 года было заключено концессионное соглашение о строительстве.

Мост через Амур будет строить международное совместное предприятие. Проект разработали российские специалисты, сейчас он проходит экспертизу в обоих государствах. Оплатила проектирование китайская сторона. Строиться мост будет на заёмные деньги. Марина Дедюшко добавила, что более выгодно использовать китайские займы. Как ранее сообщалось, ориентировочная стоимость международной стройки составляет 18,8 миллиарда рублей. Первый зампред правительства заявила журналистам, что дороже, чем сегодня, мост стоять не должен.

Дмитрий Тетенькин рассказал, что в строительстве будет соблюдаться принцип территориальности. «Позиция областного правительства такова, что с российской стороны будут строить российские компании, причём зарегистрированные в Амурской области», – пояснил Дмитрий Дмитриевич.

Чиновники также рассказали, что китайская сторона уже выполняет часть подготовительных работ, например, построены подъездные пути. Но,

поскольку проект ещё не утверждён, работают китайские компании на свой страх и риск.

«Основные конструктивные решения уже согласованы, но это живой проект, постоянно обновляющийся», – рассказала Марина Дедюшко.

Дмитрий Тетенькин добавил, что после согласования всех договоров и финансовых вопросов начнётся отбор подрядных организаций. В лучшем случае этот этап начнётся в III квартале 2016 года.

**06.04.2016, 17:26/ [blagoveshensk.ru/](http://blagoveshensk.ru/)**

## Камчатский край

### Корпорация развития Камчатки объявила о мерах поддержки развития аквакультуры в крае

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** АО «Корпорация развития Камчатки»
- **Объект:** Государственная программа «Развитие рыбохозяйственного комплекса Камчатского края на 2014 — 2020 годы»
- **Предмет:** Развитие и создание предприятий аквакультуры

Российских предпринимателей и отечественные организации приглашает к сотрудничеству в области развития и создания предприятий аквакультуры на территории края АО «Корпорация развития Камчатки».

Промышленное разведение биоресурсов стратегическими документами развития рыбной отрасли региона выделено в приоритетное направление. Государственная программа «Развитие рыбохозяйственного комплекса Камчатского края на 2014 — 2020 годы» предусматривает серьезные меры государственной поддержки предпринимателям и организациям, решившим вкладывать средства в создание и развитие предприятий аквакультуры. В

министерстве рыбного хозяйства региона сформирован реестр потенциальных инвесторов в эту отрасль экономики полуострова. Ведомством определены основные направления развития промышленного рыбоводства в Камчатском крае. В документ включены типы водных биоресурсов, подлежащих разведению, в нём установлены границы акваторий, отведенных под предприятия аквакультуры. Директивный документ очерчивает диапазон мер государственной поддержки, риски и объёмы инвестиций для предпринимателей, решивших заняться промышленным разведением биоресурсов. Речь идет не только о рыбе, но и о крабах, моллюсках и других гидробионтах. Для актуализации реестра потенциальных инвесторов, готовых вкладывать средства в промышленное развитие водных биоресурсов, Корпорация приглашает к сотрудничеству всех физических и юридических лиц, заинтересованных в развитии этого перспективного и инновационного вида экономики, сообщает пресс-служба Корпорации. В инвестиционном портфеле АО «Корпорации развития Камчатки» находятся несколько проектов, связанных с развитием аквакультуры. Один из них предусматривает создание хозяйства марикультуры в непосредственной близости от краевого центра — в экологически чистой бухте Вилючинская. Проект включает в себя комплексное разведение и переработку нескольких видов гидробионтов, в том числе ценных видов тихоокеанских лососей и камчатского краба. Есть и другие интересные проекты, над реализацией которых во взаимодействии с правительством региона работает акционерное общество «Корпорация развития Камчатского края». С государственной программой «Развитие рыбохозяйственного комплекса Камчатского края на 2014 — 2020 годы» можно ознакомиться на сайте регионального правительства.

**05.04.2016, 14:42/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Приморский край

### Минвостокразвития предлагает механизм для получения статуса резидента Свободного порта действующими социально значимыми предприятиями

- **Субъект:** Минвостокразвития, представители регионального отделения общественной организации «Деловая Россия», бизнеса, региональной и городской администраций, экспертного сообщества
- **Объект:** ФЗ «О Свободном порте Владивосток»
- **Предмет:** О необходимости корректировки ФЗ

В Приморье прошло общественное обсуждение изменений в Федеральный закон «О Свободном порте Владивосток». В мероприятии приняли участие представители регионального отделения общественной организации «Деловая Россия», бизнеса, региональной и городской администраций, экспертного сообщества. Видение Минвостокразвития представлял советник Министра Павел Волков.

Участники «круглого стола» обсудили вопросы предоставления статуса резидента порто-франко и необходимость корректировки действующего законодательства. По словам Павла Волкова, основной «правовой каркас» для функционирования первого дальневосточного порто-франко создан, но остается ряд нюансов, требующих дополнительного обсуждения. Интерес вызвала возможность предоставления статуса резидента свободного порта предприятиям, уже работающим на территории Свободного порта Владивосток. «Сейчас статус резидента могут получить только новый проект или предприятия, начинающие новую деятельность. Фактически для этого необходимо со-



здавать отдельное юридическое лицо», – уточнил представитель Минвостокразвития.

В соответствии с проектом изменений, статус резидента предлагается предоставлять организациям, действующим на территории Свободного порта Владивосток не менее двух лет, при условии, что платежи в краевой и муниципальные бюджеты и государственные внебюджетные фонды составляют не менее 10 млн рублей в год. Вместе с тем такие юридические лица должны предоставить бизнес-план на техническое переоборудование или модернизацию производства с объемом капитальных вложений не менее 100 млн рублей за три года.

«Мы хотим уравнивать в правах уже существующие на данной территории предприятия и новых резидентов. Нам важно знать позицию бизнес-сообщества и властей для выработки общих поправок к действующему закону», – подчеркнул Павел Волков. Он также отметил большой интерес со стороны бизнеса к предоставлению статуса резидента, и, соответственно, получению административных преференций и налоговых льгот.

К настоящему времени в АО «Корпорация развития Дальнего Востока» поступило 56 официальных заявок от инвесторов на общую сумму инвестиций 148 млрд руб.

**06.04.2016/ minvostokrazvitia.ru/**

## В Приморье может появиться новая ТОР

- **Субъект:** Администрация Приморского края
- **Объект:** ТОР и ОЭЗ
- **Предмет:** Возможное создание новой ТОР в поселке Ярославский

Поселок Ярославский может получить статус территории опережающего развития. Соответствующая заявка уже направлена в Министерство эко-

номического развития России. На заседании администрации Приморского края и. о. департамента промышленности Сергей Ковалев сообщил о том, что планируется создание еще одной территории опережающего развития — в поселке Ярославский. Заявки на два проекта ТОРов — в Дальнегорске и в поселке Ярославский — уже направлены в Минэкономразвития. «Сегодня мы прорабатываем вопрос по объектам необходимой инженерной инфраструктуры, «якорным» проектам на этих двух площадках», — отметил Сергей Ковалев. По мнению чиновников, создание ТОРа поможет населенному пункту отказаться от монопрофильности: появятся новые рабочие места, улучшится социальное и экономическое положение жителей, что повлечет за собой развитие дополнительных производств и сферы услуг. Сергей Ковалев также дал понять, что двумя новыми ТОРаами дело не ограничится. По его словам, отобранные кандидаты от всех девяти монопрофильных муниципальных образований Приморского края пройдут обучение с последующей защитой инвестиционных проектов, направленных на диверсификацию экономики муниципальных образований. «По результатам защиты «отличникам» будет предоставлен статус «территории опережающего развития» и предоставлена финансовая поддержка», — пояснил Сергей Ковалев. Губернатор Приморского края Владимир Миклушевский отметил, что процесс получения статуса резидента ТОРа надо максимально упростить. «Я полностью поддерживаю позицию полпреда президента РФ в ДФО Юрия Трутнева, что должны быть минимальные барьеры на пути получения статуса резидента территории опережающего развития», — отметил он. — Это позволит инвесторам быстрее реализовывать в Приморье крупные проекты и получать дополнительные льготы». Напомним, на сегодняшний день в Приморье созданы три террито-

рии опережающего развития — «Михайловский», «Надеждинская» и «Большой Камень».

**08.04.2016, 18:50/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

### Австрийский политик заинтересован в создании единой торговой зоны от Лиссабона до Владивостока

- **Субъект:** Экономическая палата Австрии
- **Объект:** Единая торговая зона от Лиссабона до Владивостока
- **Предмет:** Заинтересованность в создании торговой зоны австрийской стороны

Кристоф Ляйтль, президент экономической палаты Австрии и представитель Австрийской народной партии заинтересован в создании единой торговой зоны от Лиссабона до Владивостока. В ближайшем будущем политик намерен обсудить свою идею с Владимиром Путиным, передает зарубежное издание *Wirtschaftsblatt*.

Кристоф Ляйтль видит много преимуществ в создании единой торговой зоны на территории Европы. По его мнению, это помогло бы укрепить позиции континента среди прочих, к тому же Россия необходима Европе как партнер. Австрийский политик подчеркивает особенное значение роли РФ в переговорах с Ираном и действиях в Сирии. Также Кристоф Ляйтль настаивает, что санкции против России бессмысленны, выражая свое разочарование по поводу того, что в Европе все еще считают эффективной политику угроз, придерживаются и продлевают экономические ограничения против РФ. «Если врач два года назначает лекарство, а оно не приводит к выздоровлению, нужно задуматься над таким лечением», - обосновывает свое мнение политик. Президент экономической палаты Австрии объявил о своем желании посетить Москву с визитом, в рамках которого хочет организовать встречу с Президентом РФ Владимиром Путиным и поделится своей идеей. По словам

Ляйтля, переговоры могут занять несколько лет, за это время позиция европейских лидеров относительно России может измениться.

**04.04.2016, 09:46/ [vladtime.ru/](http://vladtime.ru/)**

### Бизнесмены Приморья предложили инвесторам из КНР более ста проектов

- **Субъект:** Бизнес-сообщество Приморья, китайские инвесторы
- **Объект:** Инвестпроекты
- **Предмет:** Презентация проектов в китайской провинции, привлечение инвесторов

Предприниматели из Приморья презентовали китайским инвесторам более 100 проектов в различных сферах международного бизнеса. Делегация от Приморья специально для этого отправилась в соседнюю провинцию Цзилинь. В состав делегации вошли представители администрации Приморского края, сотрудники краевого Инвестиционного агентства и представители крупных компаний, успешно работающих на территории Приморья.

В общий портфель приморских проектов, который представили бизнесмены, входят 171 инвестиционный и 252 инфраструктурных объекта. Их суммарная стоимость приближается к пяти триллионам рублей.

"На долю КНР приходится более 50 % внешнеторгового оборота Приморья. Сегодня работает более 200 организаций с китайскими инвестициями: в Надеждинском, Дальнереченском, Шкотовском и других районах края. С участием китайских инвесторов реализуются проекты в таких сферах, как сельское хозяйство, лесопереработка, добыча полезных ископаемых, туризм, транспорт и логистика, строительство, развитие инфраструктуры и другие", — прокомментировал вице-губернатор Приморского края Сергей Нехаев.

Сегодня Инвестиционное агентство Приморского края сопровождает более 100 проектов. В общий портфель проектов Приморья входят 171 инвестиционный и 252 инфраструктурных объекта в различных сферах экономики. Привлечение инвесторов к участию в этих проектах является частью мероприятий государственной программы Приморского края «Экономическое развитие и инновационная экономика Приморского края» на 2013 - 2020 годы.

"Их суммарная стоимость составляет почти пять триллионов рублей. И мы приглашаем наших коллег и партнёров из КНР принять участие в реализации этих проектов. В первую очередь, китайских инвесторов, потому что у нас много общего, и, учитывая наши географические связи, мы можем получить реальный синергетический эффект", — добавил вице-губернатор.

На встрече сторон, которая состоялась в китайской провинции Цзилинь, предприниматели Приморья рассказали иностранным инвесторам о планируемой к созданию ТОР "Остров Русский". Концепция этого проекта предусматривает создание Глобального технопарка, включающего Дальневосточный центр промышленных лазерных технологий, инжиниринговый центр. В перспективе планируется создание морского биотехнопарка аквакультуры, этнографического парка развлечений, военного музея, различных баз отдыха, аквапарка, большого центра дайвинга, яхт-клуба и многого другого.

**10.04.2016, 14:08/ [vostokmedia.com/](http://vostokmedia.com/)**

## СУЭК будет развивать угледобычу в Приморье за счет новых участков Липовецкого месторождения

- **Отрасль:** Добыча ПИ (уголь)
- **Субъект:** АО «СУЭК»
- **Объект:** Развитие угледобычи в Приморье
- **Предмет:** Создание новых производств на территории Приморья

Гендиректор АО «СУЭК» Владимир Рашевский заявил, что компания по-прежнему видит большой потенциал развития угледобычи в Приморье, в том числе за счет других участков Липовецкого месторождения.

Ранее сообщалось, что власти Приморья ждут от СУЭК мер по сохранению производства на шахтоуправлении (ШУ) «Восточное», добыча угля на котором может быть остановлена в связи с истощением запасов участка «Восточный-2» Липовецкого каменноугольного месторождения в Октябрьском районе.

В настоящее время шахтоуправление работает в штатном режиме, поясняет пресс-служба «Приморскугля». На случай необходимости в компании разработан детальный план трудоустройства высвобождаемых работников на другие предприятия. «В ходе встречи губернатора Приморского края Владимира Миклушевского с генеральным директором АО «СУЭК» Владимиром Рашевским подробно рассматривались вопросы о проведении конкурса предложений по созданию новых производств в поселке Липовцы на базе производственных мощностей ШУ «Восточное», о подготовке Комплексного инвестиционного плана развития поселка, позволяющего реализовать возможности привлечения федерального финансирования, в том числе за счет средств Фонда развития моногородов», - говорится в сообщении «Приморскугля». Справка: Шахтоуправление «Восточное» является единственным предприятием, ведущим добычу

каменного угля подземным способом на территории Приморского края. С 2011 года предприятие осуществляет отгрузку угля на экспорт в Китай.

**05.04.2016, 11:16/ zrpress.ru/**

## Республика Саха (Якутия)

### Интерес к строительству моста через Лену проявила еще одна китайская компания

- **Отрасль:**
- **Субъект:** Федеральное дорожное агентство, правительство Республики Саха (Якутия), Агентство инвестиционного развития, консорциум Sinohydro Corporation Limited – ООО «Инвестиционно-инжиниринговая компания «Вектор»
- **Объект:** Проект строительства мостового перехода через реку Лену в районе города Якутск
- **Предмет:** О реализации проекта

6 апреля 2016 года в Постоянном представительстве Республики Саха (Якутия) при Президенте Российской Федерации в г. Москве состоялась рабочая встреча по вопросам реализации проекта строительства мостового перехода через реку Лену в районе города Якутска. Во встрече приняли участие заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Дмитрий Прончатов, советник Главы Республики Саха (Якутия) Валерий Максимов, заместитель Постоянного представителя Республики Саха (Якутия) при Президенте Российской Федерации Тарас Попов, заместитель генерального директора Агентства инвестиционного развития Юлиана Диряхова, а также представители консорциума Sinohydro Corporation Limited – ООО «Инвестиционно-инжиниринговая компания «Вектор» г-н Чэн Шицзюнь и Борис Шушкевич.

«На текущий момент проектом заинтересованы 2 крупные китайские госкорпорации – Sinohydro Corporation Limited и дочка Китайской железнодорожной строительной компании ООО «Китайская железнодорожная корпорация 18-ое бюро» – чей визит в Якутск состоялся в марте этого года», – сообщил во вступительном слове Валерий Максимов, позже отметив, что интерес к проекту проявила также еще одна китайская компания Sirius Holding Group, планирующая визит в столицу Якутии летом текущего года.

В ходе встречи стороны коснулись важных технических моментов реализации проекта, особенно отметив необходимость определения позиции сторон касательно базовых инженерных параметров мостового перехода, отметив еще раз как для себя, так и для китайских коллег единую позицию по устройству будущего моста в качестве автомобильного.

Обсудив текущую ситуацию по вопросу реализации проекта мостового перехода, стороны пришли к единому мнению, что необходимо как можно скорее определить план совместных действий, включая разработку новой финансовой модели проекта с возможным привлечением ведущей проектной компании Project Management Institute (PMI) для ее формирования.

«Возможно я повторюсь, но хочу отметить, что для успешной реализации проекта необходимо подтверждение активной позиции инвестора по вопросу реализации проекта моста через Лену. От того как скоро будет составлена новая финансовая модель, сформировано видение того, как будет реализован наш совместный проект зависит успех данного предприятия», – заметил Дмитрий Евгеньевич.

В свою очередь, китайские партнеры выразили готовность представить план совместных действий в установленный в ходе переговоров срок, отме-

тив, что также рассматривают возможным озвучить промежуточные результаты совместной работы на полях Восточного экономического форума, проводимого в сентябре этого года в г. Владивостоке. Напомним, что 1 апреля текущего года Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев провел рабочую встречу с Главой Республики Саха (Якутия) Егором Борисовым, обсудив в том числе среди иных вопросов, проект строительства моста через реку Лену.

По итогам встречи, Дмитрий Медведев направил в адрес заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Аркадия Дворковича и министра транспорта РФ Максима Соколова резолюцию о предоставлении окончательных подходов по концессионной схеме строительства моста, включая возможность возврата инвестиций с 2021 года.

**07.04.2016, 10:35/ yakutia24.ru/**

### Инвестиционный проект Якутии «Модернизация и строительство речных судов поддержан в Совете Федерации»

- **Отрасль:** Машиностроение (судостроение)
- **Субъект:** Совет по Арктике и Антарктике при Совете Федерации РФ, Минэкономразвития, Минпромторг
- **Объект:** «Жатайский судоремонтный-судостроительный завод»
- **Предмет:** Реконструкция и модернизация завода, проект госпрограммы развития Арктической зоны РФ

Реконструкция и модернизация «Жатайского судоремонтного-судостроительного завода» будет включен в проект госпрограммы развития Арктической зоны Российской Федерации. Данное решение принято на рабочем совещании Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Российской Федерации с участием заместителя мини-

стра экономического развития Российской Федерации Алексея Цыбульского, представителей Минэкономразвития и Минпромторга России.

На совещании обсуждались вопросы о ходе подготовки новой государственной программы развития Арктической зоны Российской Федерации, проекта Федерального закона «Об Арктической зоне Российской Федерации».

**05.04.2016, 15:31/ yakutia24.ru/**

## Сахалинская область

### Компания Sakhalin Energy впервые поставила партию нефти в Малайзию

- **Отрасль:** Добыча ПИ (углеводороды)
- **Субъект:** Компания Sakhalin Energy
- **Объект:** Экспорт нефти в Малайзию
- **Предмет:** Расширение поставок

Компания Sakhalin Energy, которая является оператором проекта «Сахалин-2», впервые поставила партию нефти на территорию Малайзии. Первая партия нефти была отгружена в порту «Пригородное».

Покупателем нефти является GS Caltex, которая и доставила груз с одного корабля на другой в порту Йосу на территории Южной Кореи. Основными рынками сбыта нефти в рамках проекта «Сахалин-2» стали Япония, КНР и Южная Корея. Судя по расширению поставок спрос на нефть растет. Даже в условиях перенасыщенности рынка компании заинтересованы в покупке нефти. В минувшем году компания Sakhalin Energy отгрузила 41,01 млн баррелей с терминала ПК «Пригородное». В настоящее время «Сахалин-2» является единственным проектом, который занимается производством СПГ.

**08.04.2016, 13:59/ vladtime.ru/**

## Корейский Поханг заинтересован в сотрудничестве с сахалинским Корсаковым

- **Субъект:** Россия, Республика Корея
- **Объект:** Сотрудничество стран
- **Предмет:** О перспективных отраслях сотрудничества

Один из крупнейших городов-портов Республики Корея заинтересован в дальнейшем развитии морского порта Корсаков. Делегация из корейского города Поханг прибыла в сахалинский портовый город для обсуждения деталей сотрудничества.

На встрече в мэрии ее представители упомянули, что основными направлениями развития Поханга являются металлургия и научная отрасль. Корейцы заинтересованы в перспективном развитии порта Корсаков, он может стать одним из пунктов остановки на Северном морском пути между Азией и Европой, отметили на встрече с мэром Корсакова Александром Рудаковым представители администрации корейского города.

Они также намерены сотрудничать в области торговли, туризма, продолжать налаживать культурные связи. Рудаков в связи с этим подчеркнул, что в Корсакове есть «Ассоциация корейской диаспоры», которая поддерживает национальную культуру. Кроме того, в российском городе активно развивается такой вид спорта как тхэквондо.

Помимо встречи с главой муниципального образования, представители корейской делегации посетили порт Корсакова, осмотрели достопримечательности районного центра.

**05.04.2016, 16:08/ skr.su/**

## Арктика

### Федеральный исследовательский центр комплексного изучения Арктики начал свою работу

- **Субъект:** Федеральный исследовательский центр комплексного изучения Арктики
- **Объект:** Арктика
- **Предмет:** О направлениях деятельности Центра

"В Архангельской области начал работу Федеральный исследовательский центр комплексного изучения Арктики Российской академии наук. Его директором назначен доктор экономических наук, профессор Владимир Павленко. Всего таких центров в России будет не более десяти", - говорится в сообщении регионального правительства.

Центр займется проведением фундаментальных, поисковых и прикладных научных исследований в северных широтах. Общая цель этой работы – обеспечение государственных интересов в Арктике. Сотрудники учреждения также займутся изучением медико-биологических и медико-социальных проблем населения, проживающего на Севере страны.

"Появление федерального центра – это действительно историческое событие, которое подтверждает значение научно-образовательного потенциала Архангельской области на федеральном и международном уровне. Новый академический центр позволит не только представлять интересы России в Арктике на самом высоком уровне, но и объединит научные и кадровые ресурсы крупнейших научных центров для решения главной задачи – повышения качества жизни людей, проживающих на территории Русской Арктики", – подчеркнул губернатор Архангельской области Игорь Орлов.

При поддержке регионального правительства для специалистов центра комплексного изучения Арктики планируется построить четырехэтажный научно-лабораторный комплекс стоимостью более 500 млн рублей, а также жилой 100-квартирный дом. Как отметил министр образования и науки Архангельской области Игорь Скубенко, к 2020 году общее количество научных сотрудников учреждения должно составить 500 человек. Приказ о создании в Архангельске Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики РАН подписан в октябре 2015 года руководителем Федерального агентства научных организаций (ФАНО) Михаилом Котюковым.

**06.04.2016, 14:19/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

### Вячеслав Штыров: Арктике нужна комплексная программа, а не временное решение

- **Субъект:** Совет по Арктике и Антарктике при Совете Федерации
- **Объект:** Арктика, Северный морской путь (СМП)
- **Предмет:** Изменения в госпрограмме «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года»

На заседании секции экономического развития Председатель Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Вячеслав Штыров оценил предстоящие изменения в государственной программе по развитию Арктики, развитие Северного морского пути и классификацию арктических городов.

По словам сенатора, государственная программа «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года» не разрабатывалась специально для макро-региона. «Из всех государственных программ, которые действовали на момент разработки аркти-

ческой программы, выбрали просто те кусочки, которые в той или иной степени касаются Арктики, соединили их в одно целое и решили особым образом контролировать выполнение этих кусочков в других государственных программах», - сказал Вячеслав Штыров. По его мнению, с самого начала было понятно, что программа не решает никаких вопросов, не рассматривает Арктику в комплексе и ту проблематику, которая есть в макрорегионе.

Министерство экономики Российской Федерации, разрабатывающее новую редакцию программы, полагает, что в документе необходимо оставить все, как есть. Добавить необходимо только специальные проекты развития, опорные зоны в каждом арктическом субъекте. «Почему это не всеобъемлющая, не комплексная программа? Мотивируют тем, что кризисные времена, средства ограничены. То есть на самом деле то, что будет принято в качестве госпрограммы, это тоже временный паллиатив», -- считает Вячеслав Штыров.

Развитие Северного морского пути, убежден сенатор, тормозят отсутствие четкого представления о том, как этот процесс должен происходить, и субъекта практической организации использования транспортной артерии. «Министерство по развитию Дальнего Востока, занимающееся вопросами развития Севморпути, считает, что грузопоток должен быть организован с Востока на Запад, забывая, что он может также активно идти и в обратном направлении, что необходим специальный флот, обустройство Севморпути и так далее. Кроме того, даже если считать, что теоретическую часть может сделать Минтранс или Минэкономразвития, то на самом деле практическую часть делать тоже некому. Так как существующая в соответствии с законом администрация Севморпути – это, скорее, контрольно-надзорный орган, который должен контролировать порядок. И возникает вопрос: а кто должен организовывать эти потоки с практи-

ческой, деловой точки зрения? Такого субъекта нет», - подчеркнул сенатор, добавив, что этот вопрос станет предметом рассмотрения заседания Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации и Государственной комиссии по вопросам развития Арктики.

Арктические города необходимо классифицировать, считает Вячеслав Штыров, выделив города-форпосты, транспортные пункты и моногорода. «Первая и вторая группы должны поддерживаться при любых обстоятельствах. Эти города необходимы с точки зрения обороноспособности государства, функций транспортного узла, центров организации вахты, поддержки отраслей медицины и образования в регионах», - отмечает сенатор. Моногорода, по его мнению, на будущее лучше стараться не создавать, а превратить Сибирь в опорную базу, в форпост для них.

«Рано или поздно мы все равно вернемся к стратегии развития Арктической зоны, потому что она была сформулирована несколько в другое время, и там по-другому сформулированы задачи. У нас есть основы государственной политики, где определены цели нашего присутствия в Арктике, и есть стратегия, которая на основании этих целей разворачивает последовательность задач, и есть государственная программа, которая является инструментом достижения этих задач. Сейчас они не совпадают друг с другом, но рано или поздно нам придется выстраивать всю эту систему и делать еще и закон, который тоже будет инструментом для достижения задач и целей», - убежден сенатор.

**04.04.2016, 12:04/ yakutia24.ru/**

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

ISSN 2413-273X

Отв. за выпуск:

К. Кудряшова