



информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

27.05.2019-02.06.2019

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
РЖД запустили ускоренный поезд из Самары на Дальний Восток	1
Амурская область	2
Юрий Трутнев: мост через Амур повысит рентабельность инвестпроектов на Дальнем Востоке	2
Проект завода по производству метанола получит 4,9 млрд рублей господдержки	3
Забайкальский край	3
Дочерняя компания китайской полиметаллической группы к 2025 году планирует вывести на полную мощность ОФ на Нойон-Тологойском месторождении	3
Приморский край	4
Приморье получит 11,2 млрд рублей на проекты развития центров экономического роста	4
Южнокорейская компания ищет площадку под строительство зернового и рыбного терминалов во Владивостоке	5
Группа Kronospan рассматривает возможность строительства завода по производству древесных плит	5
Власти Приморья предложили канадской Viking Air площадку для сборки пассажирских самолетов DHC-6	6
Газпром начал строить логоцентр обслуживания гелиевых контейнеров в регионе	6
Авиазавод "Прогресс" создает собственный логокомплекс под расширение производственных площадей	6
Республика Бурятия	7
ТОР "Бурятия" пополнится двумя проектами в июне 2019 года	7
Республика Саха (Якутия)	8
Якутия до 2025 года направит на ремонт дорог около 35 млрд рублей	8
Хабаровский край	8
Хабаровский завод строительной керамики запустил сушильный цех	8

Региональные тенденции

Правительство Японии считает РФ одним из наиболее стратегически важных направлений для развития выездного туризма и намерено прилагать все усилия для укрепления сотрудничества в этой сфере с целью дальнейшего роста турпотока. Об этом заявил на прошедшей неделе глава Японской туристической организации при Министерстве государственных земель, инфраструктуры, транспорта и туризма Японии Хироси Табата.

"Мы рассматриваем Россию как крайне важное направление для выездного туризма и принимаем меры для увеличения потока японских туристов туда", - сказал он. Табата также отметил, что японская сторона приложит все усилия для того, чтобы добиться реализации поставленной ранее цели увеличить взаимный туристический поток между Японией и РФ до 400 тыс. человек к 2023 году.

Кроме того, он привел статистику, согласно которой число авиарейсов, связывающих две страны, в текущем году выросло до 46 в неделю по сравнению с 34 в летний период прошлого года. По большей части увеличение произошло за счет развития авиасообщения с Дальним Востоком.

В 2018 года число российских туристов, въехавших в Японию, выросло на 22,7%, до 94,8 тыс. человек, а РФ при этом за тот же период посетили 120 тыс. японцев. По итогам встречи с Президентом РФ Владимиром Путиным в январе японский Премьер-министр Синдзо Абэ заявил, что Япония и Россия намерены к 2023 году в два раза увеличить совместный туристический поток и довести его до уровня 400 тыс. человек.

Вместе с тем продолжается развитие сотрудничества стран в области организации железнодорожных контейнерных перевозок. Япония и "Российские железные дороги" (РЖД) договорились о про-

ведении серии маркетинговых и рекламных мероприятий для продвижения перевозок по Транссибирской магистрали (Транссиб) среди представителей японского бизнеса.

Соответствующий меморандум подписали в Токио Минтранс РФ, Министерство государственных земель, инфраструктуры, транспорта и туризма Японии, РЖД и Ассоциация транссибирских интермодальных операторов Японии.

Документ предполагает сотрудничество в области организации железнодорожных контейнерных перевозок по маршруту Япония - Россия - Европа.

Японская сторона представит подробный перечень барьеров тарифного и нетарифного характера, влияющих на цену, скорость, качество и безопасность транзита для рассмотрения российскими органами исполнительной власти, отмечается в сообщении. Кроме того, стороны договорились изучить возможности создания системы электронного обмена данными, отслеживания контейнерных грузов, согласования технических условий транспортировки и других способов упрощения железнодорожного транзита по Транссибирской магистрали.

РЖД запустили ускоренный поезд из Самары на Дальний Восток

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ОАО "РЖД"
- **Объект:** Ускоренный контейнерный поезд
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Первый ускоренный контейнерный поезд отправился 31 мая со станции Безымянка Куйбышевской магистрали (филиал ОАО "РЖД") до станции Угольная Дальневосточной железной дороги, сообщается в пресс-центре Куйбышевской железной дороги.

Поезд преодолеет расстояние более 8 тыс. км за девять суток. Для сравнения, перевозка контейнеров

в сборных поездах из вагонов разного типа на то же расстояние составляет почти месяц.

В составе поезда отправляются грузы из Самарской, Пензенской, Оренбургской областей, Республики Татарстан направлением на Камчатку, Магадан и Сахалин. В перспективе планируется экспортировать грузы в страны Азиатского-Тихоокеанского региона.

По словам начальника Куйбышевской железной дороги Рашида Сайбаталова, новый сервис станет мощным импульсом для экономического роста в регионах Поволжья с учетом выхода на дальневосточные рынки и рынки стран АТР.

Весь комплекс услуг оказывается силами подразделений холдинга "РЖД": Куйбышевской железной дорогой, Куйбышевским территориальным центром фирменного транспортного обслуживания, Дирекцией по управлению терминально-складским комплексом, филиалом ПАО "ТрансКонтейнер".

31.05.2019, 13:33/ tass.ru/

Амурская область

Юрий Трутнев: мост через Амур повысит рентабельность инвестпроектов на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Трансграничный мост между Россией и Китаем через реку Амур
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Трансграничный мост между Россией и Китаем через реку Амур, стыковка которого состоялась 31 мая, повысит рентабельность инвестиционных проектов, реализующихся на Дальнем Востоке. Об этом заявил журналистам после церемонии стыковки

вице-премьер, полномочный представитель президента в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев.

"Товарооборот между Россией и Китаем в 2018 году составил более \$100 млрд, это большая часть нашей экономики. И для реализации инвестиционных проектов, которых на Дальнем Востоке сегодня реализуется более 1,5 тыс., очень важна логистика: она сокращает расходы и делает проекты рентабельными. Этот мост - это еще одна возможность для инвестиций в Дальний Восток России", - сказал вице-премьер.

В пятницу состоялась торжественная стыковка двух частей автомобильного моста через реку Амур, на противоположных берегах которой находятся Благовещенск и китайский город Хэйхэ. Стыковка прошла штатно: строители закрутили последние болты с обеих сторон моста, после чего пограничный катер выпустил сигнальные ракеты.

Старт строительству трансграничного моста был дан в конце 2016 года. Общая длина моста - более 1 км. Согласно техническому заданию, после ввода в эксплуатацию по трансграничному мостовому переходу Благовещенск - Хэйхэ будут передвигаться грузовые и легковые автомобили. Поток пассажиров составит порядка 3 млн человек в год, а поток грузов - около 6 млн тонн или почти 300 тыс. автомобилей.

Ранее губернатор Амурской области Василий Орлов сообщил ТАСС, что начало эксплуатации моста через Амур может быть отложено до осени 2020 года. Механически мост должен быть готов к концу 2019 года, еще три-четыре месяца уйдут на пусковые работы и оформление, однако по открытию основного пункта пропуска пока называется срок конец лета - начало осени 2020 года.

31.05.2019, 08:16/ tass.ru/

Проект завода по производству метанола получит 4,9 млрд рублей господдержки

- **Отрасль:** Химическая промышленность
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Строительству завода по производству метанола
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Проект по строительству завода по производству метанола в г. Сковородино Амурской области получит 4,9 млрд рублей из федерального бюджета, сообщил вице-премьер - полпред Президента в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев.

"Они просят 4,9 млрд рублей бюджетных средств на строительство. Сегодня комиссия единодушно приняла решение проект поддержать. Одобрено выделение средств. Сейчас мы будем смотреть на источники, но решение по поддержке проекта принято", - сказал вице-премьер на заседании подкомиссии по вопросам реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе в понедельник.

По словам Трутнева, частные инвестиции в проект составляют 49 млрд рублей, реализация проекта позволит создать 270 рабочих мест.

Как сообщалось, группа ЕСН Григория Березкина построит метаноловый завод в Сковородино в 2021 году. Сроки проектирования и строительства - 2018-2021 годы.

Строительство этого завода предполагалось начать еще в 2016 году на базе существующего предприятия по подготовке вагонов под налив нефти и завершить в 2019 году. Для производства в год 1,2 млн тонн метанола марки "А" заводу потребуется 1 млрд кубометров газа из газопровода "Сила Сибири", который находится в непосредственной близости от площадки. Большая часть метанола будет экспортироваться в Китай, остальную продукцию компания будет реализовывать в России.

28.05.2019, 10:13/ interfax-russia.ru/

Забайкальский край

Дочерняя компания китайской полиметаллической группы к 2025 году планирует вывести на полную мощность ОФ на Нойон-Тологойском месторождении

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** ООО "Байкалруд"
- **Объект:** Нойон-Тологойское месторождение полиметаллических руд
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

ООО "Байкалруд" (Забайкалье, с. Бутунтай) к 2025 г. планирует вывести на полную мощность в 3 млн тонн руды в год обогатительную фабрику для освоения Нойон-Тологойского месторождения полиметаллических руд.

Согласно материалам к программе выездного совещания в Чите представителей Минфина РФ, Минэкономразвития РФ и Минвостокразвития РФ, с которыми ознакомился "Интерфакс", в результате выхода на полную мощность компания ежегодно сможет производить 812,7 тыс. тонн цинкового и 624,6 тыс. тонн свинцового концентратов.

В целом "Байкалруд" обеспечен запасами полиметаллов на более чем 25 лет, отмечается в материалах.

28.05.2019, 10:57/ interfax-russia.ru/

Приморский край

Приморье получит 11,2 млрд рублей на проекты развития центров экономического роста

- **Отрасль:** Строительство, медицина, образование и др.
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Центры экономического роста ДФО
- **Предмет:** О перспективах строительства социальных объектов

Правительство РФ выделило Приморскому краю дополнительно 11,2 млрд рублей на 10 из 30 мероприятий, предусмотренных планом социального развития в центрах экономического роста ДФО с 2019 по 2021 годы. Средства будут направлены на ремонт объектов социальной инфраструктуры, дорог и строительство жилых домов, сообщила пресс-служба администрации Приморья по итогам совещания под руководством министра по развитию Дальнего Востока Александра Козлова и губернатора Приморья Олега Кожемяко.

Постановление о выделении единой субсидии дальневосточным регионам на строительство социальных объектов председатель правительства России Дмитрий Медведев подписал в июне 2018 года. Всего на Дальнем Востоке выделено 57 центров экономического роста, в которых проживает 80% населения региона или 6,6 млн человек. В мае 2019 года правительство России направило дополнительно более 22,44 млрд рублей на реализацию социальных мероприятий в субъектах ДФО на период до 2021 года.

"В Приморском крае средства будут направлены на увеличение размера межбюджетных трансфертов по 10 проектам. <...> Деньги направят на ремонт клинической больницы № 2, здания для детского технопарка "Кванториум", школы № 55, автомобильных дорог, реконструкцию 70 фасадов зданий,

строительство автопарковки в районе железнодорожного вокзала. Поддержаны и проекты в Большом Камне. В городе будет актуализирована схема водоснабжения и водоотведения, в том числе проведут устройство ливневой канализации, также предусмотрено строительство жилых домов на 750 квартир", - говорится в сообщении.

Как пояснили ТАСС в пресс-службе, 6,4 млрд рублей из объявленной суммы край получит в 2019 году, 4,8 млрд рублей - в 2020 году.

Ранее Кожемяко объявил выговор главе города Большой Камень за срыв сроков реализации комплексного плана социального развития центров экономического роста. Планом развития предусмотрено строительство в Большом Камне детской поликлиники, школы на 600 мест, центра культурного развития и установка фельдшерско-акушерского пункта. Три аукциона были сорваны из-за того, что не была должным образом подготовлена проектно-сметная документация. Кожемяко подчеркнул, что данная ситуация - недоработка муниципалитета и лично главы города.

В рамках реализации единой субсидии запланировано 412 мероприятий на 94 млрд рублей. Всего должно быть построено 110 новых объектов, в том числе 32 школы и 22 больницы.

29.05.2019, 09:58/ tass.ru/

Южнокорейская компания ищет площадку под строительство зернового и рыбного терминалов во Владивостоке

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Daelim Corporation
- **Объект:** Строительство комплекса по хранению рыбной продукции и зернового терминала
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Южнокорейская промышленная группа Daelim Corporation ищет площадку под строительство во Владивостоке комплекса по хранению рыбной продукции и зернового терминала, сообщила пресс-служба Минвостокразвития.

"Возможность запуска проекта по строительству в Приморье зернового и рыбного терминалов обсуждалась в середине марта. Корейская сторона рассматривает возможность строительства комплекса по хранению рыбной продукции до 30 тыс. тонн и зернового терминала с объемом хранения 30-50 тыс. тонн. Приоритетное место реализации проекта - Владивосток", - приводятся в сообщении слова директора по транспортной и логистической инфраструктуре Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АПИ) Романа Семенцова.

Сообщается также, что представители Daelim Corporation встретились с руководством компании "Русагро-Приморье" (входит в группу "Русагро"), реализующей в Приморье крупный свиноводческий проект.

31.05.2019, 11:20/ interfax-russia.ru/

Группа Kronospan рассматривает возможность строительства завода по производству древесных плит

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Kronospan
- **Объект:** Строительство завода по производству древесных плит
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Группа Kronospan рассматривает возможность строительства завода по производству древесных плит из отходов лесозаготовки на одной из территорий опережающего развития (ТОР) в Приморском крае, сообщает пресс-служба Минвостокразвития.

"В Приморье большой экспортный потенциал: рядом Республика Корея, Тайвань, Китай. Проект будет более конкурентоспособным, если производить продукцию и продавать с плеча Дальнего Востока. Появление производства в ДФО обеспечит наше уверенное присутствие на мировом рынке", - приводит пресс-служба слова гендиректора ООО "Кроношпан" (российская структура группы) Ардашера Курбаншо.

Он отметил, что для производства ДСП, MDF и OSB плит необходимы горбыль, щепа, опилки и обрезки, то есть деловая древесина в качестве сырья использоваться не будет.

30.05.2019, 05:46/ interfax-russia.ru/

Власти Приморья предложили канадской Viking Air площадку для сборки пассажирских самолетов DHC-6

- **Отрасль:** Авиастроение
- **Субъект:** Администрация Приморского края, Viking Air Limited
- **Объект:** Производство пассажирских турбовинтовых самолетов
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Власти Приморского края предложили канадской авиастроительной компании Viking Air Limited локализовать производство пассажирских турбовинтовых самолетов DHC-6 Series Twin Otter Series 400 на базе ОАО "322-й авиационный ремонтный завод" (с. Воздвиженка, Приморский край).

Как сообщает пресс-служба администрации региона, такое предложение губернатор Приморья Олег Кожемяко сделал во вторник на встрече с руководством авиапроизводителя.

"Можно использовать мощности самого ремонтного завода N322. А также завода "Прогресс" (ПАО "Арсеньевская авиационная компания "Прогресс" им. Сазыкина", входит в холдинг "Вертолеты России" - ИФ). Мы заинтересованы в том, чтобы развивать наши предприятия", - привела пресс-служба слова главы региона.

28.05.2019, 11:22/ interfax-russia.ru/

Газпром начал строить логоцентр обслуживания гелиевых контейнеров в регионе

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ООО "Газпром газэнергосеть гелий"
- **Объект:** Строительство логистического центра обслуживания гелиевых контейнеров
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

ООО "Газпром газэнергосеть гелий" приступило к строительству логистического центра обслуживания гелиевых контейнеров в Приморском крае, говорится в сообщении пресс-службы компании.

"Мобилизована строительная техника, начато устройство основания площадки. Сейчас производится съем верхнего слоя почвы, который в дальнейшем будет использован для благоустройства территории логистического центра. Далее будет осуществляться отсыпка основания площадки инертными материалами - щебнем, щебеночно-песочной смесью и песком, после чего начнется закладка фундамента", - говорится в сообщении.

Отмечается, что на этом этапе будет задействовано порядка 30 единиц строительной техники.

31.05.2019, 14:54/ interfax-russia.ru/

Авиазавод "Прогресс" создает собственный логокомплекс под расширение производственных площадей

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ПАО "Арсеньевская авиационная компания "Прогресс" им. Сазыкина"
- **Объект:** Строительство логистического комплекса
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

ПАО "Арсеньевская авиационная компания "Прогресс" им. Сазыкина" (ААК "Прогресс", Приморский край, входит в холдинг "Вертолеты России") создаст

на базе предприятия логистический комплекс, для чего будет проведена реорганизация производственных складов цехов основного производства.

В пресс-релизе авиазавода говорится, что созданное подразделение будет включать в себя производственные склады большей части цехов основного производства

Проект по созданию логокомплекса включает в себя несколько этапов. В настоящее время ведется закупка оборудования и его ввод в эксплуатацию. Параллельно осуществляются строительные работы по созданию складских площадей в рамках реализации проектов реструктуризации механосборочного производства и агрегатно-сборочного производства.

Затем начнется освоение введенного в эксплуатацию оборудования и отработка методики контроля уровня незавершенного производства.

30.05.2019, 13:10/ interfax-russia.ru/

Республика Бурятия

ТОР "Бурятия" пополнится двумя проектами в июне 2019 года

- **Отрасль:** Логистика, сельское хозяйство
- **Субъект:** Министерство экономики Бурятии
- **Объект:** ТОР "Бурятия", строительство транспортно-логистического комплекса и птицеводческого комплекса
- **Предмет:** О тенденциях реализации проектов

Два инвестпроекта, ранее не вошедшие в территорию опережающего развития (ТОР) "Бурятия", будут включены в нее в июне 2019 года. Об этом сообщил директор управляющей компании "ТОР "Бурятия" (региональный филиал Корпорации развития Дальнего Востока).

В марте 2019 года подкомиссия по вопросам реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке одобрила создание ТОР "Бурятия" с двумя из заявленных ранее четырех инвестпроектов - это строительство транспортно-логистического комплекса и птицеводческого комплекса. Из-за коллизий в нормативных актах не вошли в ТОР проект по производству трехслойного картона на Селенгинском целлюлозно-картонном комбинате (ЦКК) и проект по строительству тепличного комплекса в Гусиноозерске.

"Следующая двойка [инвестпроектов] войдет [в ТОР] в июне этого года", - сказал Будаев, выступая на круглом столе "Территории опережающего развития в Республике Бурятия и Забайкальском крае" форума "Сообщество" в Улан-Удэ.

В Минэкономике региона ТАСС уточнили, что проекты по гусиноозерскому тепличному комплексу и по Селенгинскому ЦКК будут реализованы на территории монопрофильных муниципальных образований (монопоселений - прим. ТАСС), а по федеральному законодательству Минвостокразвития не имеет полномочий создавать ТОР в границах муниципальных образований, моногородов. Для устранения нормативной коллизии был запущен проект закона по внесению изменений в федеральный закон №473 "О территориях опережающего [социально-экономического] развития Российской Федерации".

Общая сумма по всем четырем проектам - порядка 25 млрд рублей, при их реализации будет создано более 1,7 тыс. рабочих мест, уточнил министр экономики Бурятии Александр Бардалеев. "Это очень важно для нашего региона, где наблюдается в том числе внутренняя миграция населения из районов республики в ее столицу - город Улан-Удэ, - пояснил Бардалеев. - Мы рассчитываем, что проекты ТОР удержат на местах проживания жителей районов".

В начале ноября 2018 года президент России Владимир Путин подписал указ о передаче Республики Бурятия и Забайкальского края из состава Сибирского в Дальневосточный федеральный округ (ДФО). На эти два региона уже начали распространяться механизмы поддержки и преференции, действующие на Дальнем Востоке. 1 февраля 2019 года в Улан-Удэ под председательством вице-премьера, полпреда президента в ДФО Юрия Трутнева состоялось совещание, на котором были представлены все крупные инвестпроекты, реализуемые и готовящиеся к реализации в Бурятии, в том числе на будущей ТОР.

30.05.2019, 07:12/ tass.ru/

Республика Саха (Якутия)

Якутия до 2025 года направит на ремонт дорог около 35 млрд рублей

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство РС (Я)
- **Объект:** Нацпроект "Безопасные и качественные автомобильные дороги"
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Власти Якутии до 2025 года направят 34,5 млрд рублей на ремонт дорог в рамках нацпроекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", сообщает пресс-служба регионального главы и правительства.

"За 2019-2024 годы на реализацию проекта будет направлено 34,5 млрд рублей, в том числе из федерального бюджета 4,2 млрд рублей, регионального бюджета - 27,3 млрд рублей, местных бюджетов - 3 млрд рублей. Из них на 2019 год запланировано 4,6 млрд рублей", - говорится в сообщении.

Всего до 2025 года в регионе будет отремонтировано 1,1 тыс. км дорог.

28.05.2019, 12:19/ interfax-russia.ru/

Хабаровский край

Хабаровский завод строительной керамики запустил сушильный цех

- **Отрасль:** Строительство
- **Субъект:** ООО "Хабаровский завод строительной керамики"
- **Объект:** Модернизация завода
- **Предмет:** О тенденциях развития производства

ООО "Хабаровский завод строительной керамики" ввел в эксплуатацию сушильный цех, инвестиции составили около 200 млн рублей, сообщает пресс-служба администрации Хабаровска.

В церемонии запуска принял участие мэр Хабаровска Сергей Кравчук.

Гендиректор предприятия Дмитрий Царенко сообщил журналистам, что на заводе проводится модернизация, в новый цех приобретено шведское оборудование, в результате чего это позволит почти вдвое увеличить выпуск кирпича.

"Если до его открытия мы изготавливали 1,5 млн кирпичей в месяц, то теперь можем выдавать 2,8 млн штук. К тому же, мы – единственное предприятие на Дальнем Востоке, выпускающее не только рядный, но еще и облицовочный кирпич", - отметил Царенко.

По его словам, завод поставляет готовую продукцию строительным компаниям Хабаровского и Приморского краев, Еврейской автономной, Амурской и Сахалинской областей, а также Республики Саха (Якутия).

По данным информационно-аналитической системы "СПАРК-Интерфакс", ООО "Хабаровский завод строительной керамики" зарегистрировано в феврале 2011 г., на 100% принадлежит АО "Центр

инновационных технологий города Хабаровска". Основным видом деятельности является производство кирпича, черепицы и прочих строительных изделий из обожженной глины. Выручка предприятия в 2017 г. составила 97,1 млн руб.

30.05.2019, 10:49/ interfax-russia.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.