



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

№13
(105)

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

10.04.2017 –16.04.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
Открыт первый прямой маршрут наземных и морских грузовых перевозок Суйфэньхэ - Россия - Азия.....	2
ДФО	2
Объем субсидий по утвержденным инвестпроектам на Дальнем Востоке составит 34 млрд рублей.....	2
Российско-китайская межправкомиссия поддержала создание двух инвестфондов на Дальнем Востоке объемом \$2 млрд	3
На Дальнем Востоке ученые разрабатывают корма для лососевых рыб	3
Камчатский край	4
Инвесторы намерены вложить 5,5 млрд рублей в туристическую площадку TOP "Камчатка"	4
Магаданская область	4
ВОЛС "Колымский экспресс" послужит развитию экономики Магаданской области	4
Приморский край	5
Развитие транспортного узла "Восточный-Находка" предусматривает финансирование в размере 98,1 млрд рублей	5
Глава Приморья призвал компании китайской провинции Цзилинь участвовать в создании новых производств в регионе.....	6
Российско-японское совместное предприятие начнет строительство завода по производству электромобилей	6
Республика Саха (Якутия)	7
Японский исследовательский институт Nomura разработал план развития TOP "Индустриальный парк "Кангалассы".....	7
Хабаровский край	7
TOP "Николаевск" со специализацией в области рыбопереработки и логистики будет создана в ближайший месяц.....	7
Проект по строительству свинокомплекса в Хабаровском крае получит государственную инфраструктурную поддержку	8
TSMGROUP намерена ввести завод теплоизолирующих красок в Комсомольске в 2019 году	8
Конкурентные проекты	9
Китай и Казахстан укрепляют сотрудничество в области сельского хозяйства.....	9
В рыбную отрасль Индонезии приглашают японских инвесторов	10

Региональные тенденции

Приоритетное развитие регионов Дальнего Востока России обеспечивается созданием целого ряда инструментов, открывающих дорогу предпринимателям и инвесторам.

По мнению министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александра Галушки, сформированная система механизмов и институтов развития направлена «на расширение свободы экономической и предпринимательской деятельности, повышение доходности и снижение рисков инвестирования в макрорегион». И ТОРы, и Свободный порт Владивосток позволяют бизнесу существенно оптимизировать экономическую модель при работе на Дальнем Востоке. Помимо широко применяемых льгот по оптимизации налога на прибыль и налога на имущество, эти режимы имеют, например, такую льготу, как оптимизация социальных выплат на фонд оплаты труда. Резиденты на срок до 10 лет выплачивают страховые взносы в размере 7,6 % вместо 30 %, что дает ощутимую экономию, в особенности для проектов, в которых занят высококвалифицированный и высокооплачиваемый персонал. По словам замминистра Минвостокразвития Александра Крутикова, «привлекательность территорий опережающего развития обусловлена тремя основными элементами. Первый — налоговые льготы. Второй — наличие инфраструктуры. Третьей составляющей является особая система управления такими территориями. В основе этой системы лежит простой принцип: инвестор всегда прав».

Новая экономическая политика в отношении Дальнего Востока России за три года позволила привлечь в проекты развития на территории ДФО более 2,2 трлн рублей инвестиций, из которых более 1,4 трлн рублей - в проекты 17 территорий опере-

жающего развития. Об этом сообщил директор департамента развития человеческого капитала и территориального развития Министерства РФ по развитию Дальнего Востока Григорий Смоляк.

"Новая экономическая политика в отношении Дальнего Востока России в последние три года обеспечила динамичное развитие в регионе. По состоянию на 12 апреля, в ДФО создано 17 территорий опережающего развития, 14 крупнейших проектов в регионе получили средства господдержки на строительство инфраструктуры, 13 финансируются Фондом развития Дальнего Востока. Всего привлечено 2,212 трлн рублей, это 578 проектов, из них 1,428 трлн рублей вложены в 235 проектов, реализуемых в ТОР", - сказал Смоляк, выступая на пленарном заседании выездной стажировки для представителей властей регионов ДФО, которую проводит в Хабаровске Министерство промышленности и торговли РФ.

По словам Смоляка, министерством выработан четкий график ввода новых предприятий на территории округа. "В 2017 году их будет 60, нарастающим итогом - 85 всего. В 2018 году новых предприятий будет уже 165, а к 2025 году заработать должны все производства 578 проектов", - отметил директор департамента.

Он также напомнил, что в ДФО реализуется уникальное решение по выдаче в безвозмездное пользование "дальневосточных гектаров". "Более 80 тысяч заявок подано, более 10 тысяч из них уже удовлетворены, и земля получена пользователями", - сказал Смоляк. С первого июля планируется снижение энерготарифов для предприятий до среднероссийского уровня. Кроме того, в государственных программах и программах госкорпораций создаются специальные дальневосточные разделы, особыми приоритетами развития стали развитие Комсомольска-на-Амуре и Курильских островов.

"Мы должны к 2025 году полностью остановить миграционный отток с Дальнего Востока и увеличить его население с 6,2 млн человек до 6,5 млн", - уточнил Смоляк, добавив, что добиться этого можно, сделав регион привлекательным для тех, кто уже здесь живет.

Открыт первый прямой маршрут наземных и морских грузовых перевозок Суйфэньхэ - Россия - Азия

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Компания "HeiLongJiang Sea Land Channel International Logistics Co., Ltd"
- **Объект:** Рейс Суйфэньхэ - Россия - Азия
- **Предмет:** Об открытии нового логистического рейса, перспективы развития отрасли

Компания "HeiLongJiang Sea Land Channel International Logistics Co., Ltd" 11 апреля сообщила, что открыт рейс наземных и морских грузовых перевозок Суйфэньхэ - Россия - Азия, товары из северо-восточных регионов Китая могут через порт Суйфэньхэ доставляться в российский порт Восточный, оттуда международным пароходным рейсом будут доставлены в китайский порт "Тайцан". Стало известно, что первая партия товаров в общей сложности на 290 TEU (Двадцатифутовый эквивалент, от англ. twenty-foot equivalent unit), 11 апреля в полдень была выпущена из российского порта Восточный, ожидается, что прибудет в китайский порт "Тайцан" 15 апреля.

Железнодорожный порт в Суйфэньхе провинции Хэйлунцзян является отправной точкой железной дороги Суйфэньхэ - Маньчжурия, он расположен всего в 120 км от крупнейшей на Дальнем Востоке России железнодорожной узловой станции Уссурийск, находится в диапазоне таких важных российских портов как Владивосток, Находка, Восточный и

т.д., таким образом товары из Северного Китая могут доставляться через российские порты на юг страны.

Руководитель компании "HeiLongJiang Sea Land Channel International Logistics Co., Ltd" Ду Синьнин сказал, что ранее через Суйфэньхэ - Россию - Азию наземно-морским маршрутом все товары в китайский порт "Тайцан" отправлялись через порт Восточный, затем в Шанхай, затем по шоссе в "Тайцан", это занимало много времени и являлось дорогим способом, с открытием международного рейса из российского порта Восточный в "Тайцан" эта проблема будет окончательно решена.

В соответствии с сообщением китайских властей, Главное таможенное управление КНР добавило грузовые порты Наньша, Яньтянь, Шэкоу и т.д. в сеть портов грузоперевозок провинции Хэйлунцзян, а также добавило российский порт "Славянка" в качестве транзитного. Можно предсказать, что власти Китая предпримут дальнейшие меры для расширения внутренних трансграничных перевозок, а также будут продвигать строительство "Пояса и пути".

14.04.2017, 09:03/ russian.people.com.cn/

ДФО

Объем субсидий по утвержденным инвестиционным проектам на Дальнем Востоке составит 34 млрд рублей

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Инвестиционные проекты на территории ДФО
- **Предмет:** О финансировании проектов, государственная поддержка

Премьер-министр Дмитрий Медведев заявил, что общий объем субсидий, предоставляемых по уже утвержденным 14 инвестиционным проектам на Дальнем Востоке, составит 34 млрд рублей.

"Благодаря этим субсидиям предприниматели могут компенсировать свои затраты на создание современной инфраструктуры, сократить расходы на присоединение к электрическим сетям, газораспределительным сетям. Предельный объем таких субсидий по отобранным инвестпроектам составляет 34 млрд рублей", - сказал Д. Медведев на заседании Правительства.

По словам министр РФ по развитию Дальнего Востока Александра Галушки, общий объем инвестиций, отобранных 14 инвестпроектов составляет 328 млрд рублей, в том числе 294 млрд рублей - частные инвестиции.

14.04.2017, 02:08/ interfax-russia.ru/

Российско-китайская межправкомиссия поддержала создание двух инвестфондов на Дальнем Востоке объемом \$2 млрд

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Межправительственная российско-китайская комиссия по инвестиционному сотрудничеству
- **Объект:** Проект "Один пояс - один путь"
- **Предмет:** О создании инвестиционных фондов

Межправительственная российско-китайская комиссия по инвестиционному сотрудничеству поддержала инициативу российского АО "Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона" (ФРДВ, структура Внешэкономбанка) и китайских Metropoly Holdings и Sinohigh Investment о создании двух фондов инвестиций в горнодобывающую и металлургическую отрасли, а также для финансирования инфраструктурных и девелоперских проектов в России.

В сообщении ФРДВ говорится, что проект был рассмотрен на четвертом заседании межправкомис-

сии под председательством первого вице-преьера Правительства РФ Игоря Шувалова и вице-преьера Государственного совета КНР Чжан Гаоли. Фонды создаются в рамках глобального проекта "Один пояс - один путь", целью которых является развитие экономического сотрудничества между Россией и Китаем.

14.04.2017, 02:38/ interfax-russia.ru/

На Дальнем Востоке ученые разрабатывают корма для лососевых рыб

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс, Наука
- **Субъект:** Тихоокеанский научно-исследовательский рыбохозяйственный центр (ТИНРО-Центр)
- **Объект:** Аквакультура
- **Предмет:** "Разработка мероприятий по научному обеспечению развития современного кормопроизводства для аквакультуры"

Ученые ТИНРО-Центра в Приморье испытывают новые корма для лососевых рыб, которые становятся все нужнее с ростом числа лососевых заводов на Дальнем Востоке и позволят заменить иностранные аналоги.

Работы выполняются в рамках госзадания с Росрыболовства по теме "Разработка мероприятий по научному обеспечению развития современного кормопроизводства для аквакультуры". По словам ведущего научного сотрудника ТИНРО-Центра Виктора Марковцева, увеличение количества частных лососевых заводов на Дальнем Востоке делает актуальными работы по обеспечению их качественными лососевыми кормами отечественного производства. Это также вполне соответствует тенденциям промышленного импортозамещения в стране. В состав разработанных учеными кормов входит ферментированная паста из отходов рыбного сы-

рья, неразделанного минтая. Они готовятся из традиционных и широко доступных объектов российского промысла без использования сложного оборудования, поэтому дальневосточные рыбоводы легко смогут использовать технологию.

"Совместные с лососеводами работы по разработке и применению новых рецептур кормов начались в 2016 г., в прошлом году ученым удалось получить хорошие результаты. В 2017 г. количество аквариумов с молодью стало больше в два раза, что позволяет не только расширить количество вариантов кормления молоди, но и получить более детальные обоснования для выбора оптимального состава корма для молоди кеты", - говорится в сообщении.

Когда эксперименты завершатся, ученые обобщат данные, полученные за все время работы над кормами и на следующем этапе будет использоваться продукт с уже улучшенной рецептурой.

12.04.2017, 03:19/ tass.ru/

Камчатский край

Инвесторы намерены вложить 5,5 млрд рублей в туристическую площадку TOP "Камчатка"

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Правительство Камчатского края
- **Объект:** TOP "Камчатка", туристическая площадка "Паратунка"
- **Предмет:** О финансировании проекта

Около 5,5 млрд рублей планируют вложить инвесторы в развитие туристической площадки "Паратунка", являющейся одной из основных в составе TOP "Камчатка", - сообщает во вторник пресс-служба правительства Камчатского края.

"Порядка 12 инвесторов изъявили желание реализовать свои инвестиционные проекты именно в

этой зоне", - цитирует пресс-служба руководителя агентства инвестиций и предпринимательства региона Оксану Герасимову.

По словам О. Герасимовой, общий объем вложений, заявленных инвесторами по всем 12 проектам, составляет порядка 5,5 млрд руб.

11.04.2017, 06:27/ interfax-russia.ru/

Магаданская область

ВОЛС "Колымский экспресс" послужит развитию экономики Магаданской области

- **Субъект:** Правительство Магаданской области
- **Объект:** Волоконно-оптическая линия связи (ВОЛС) "Колымский экспресс"
- **Предмет:** О перспективах развития проекта

Ввод в эксплуатацию ВОЛС "Колымский экспресс", соединяющей Якутию с Магаданской областью, даст толчок развитию высокотехнологичной медицинской помощи и экономики Колымы в целом.

С таким заявлением губернатор области Владимир Печеный выступил в пятницу на торжественной церемонии запуска ВОЛС в Усть-Нере Якутии.

"Этот проект, безусловно, очень важен для обоих регионов. Якутию и Магаданскую область объединяет федеральная автодорога "Колыма", практически одинаковые условия для жизни. Теперь скоростной интернет появится и в самых отдаленных поселках нашего региона, что даст больше возможности людям для получения государственных услуг, а также будет способствовать развитию экономики Колымы", - сказал В. Печеный.

Строительство оптоволоконной линии связи Якутск-Магадан ("Колымский экспресс") ведется в рамках соглашения между правительством Магаданской области, правительством Республики Саха (Якутия) и НПО "Импульс", подписанном в марте

2015 года. Документ предусматривает замену кабельных сооружений на ВОЛС вдоль автодороги "Колыма" и обеспечение прилегающих к ней населенных пунктов высокоскоростными каналами связи. Общая протяженность ВОЛС составляет порядка 2,1 тыс. км, из которых 1 тыс. 250 км пролегают на территории Якутии, 850 км на территории Магаданской области.

14.04.2017, 10:52/ interfax-russia.ru/

Приморский край

Развитие транспортного узла "Восточный-Находка" предусматривает финансирование в размере 98,1 млрд рублей

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Минвостокразвития РФ
- **Объект:** Проект "Развитие транспортного узла "Восточный-Находка"
- **Предмет:** О перспективах развития проекта, финансирование

Инвестиционный проект "Развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край) предусматривает финансирование в 2016-2019 годах в размере 98,1 млрд рублей, в том числе 11,8 млрд рублей из средств федерального бюджета, сообщила пресс-служба Минвостокразвития РФ.

В перспективе транспортный узел станет частью международного транспортного коридора "Приморье-1".

Общий объем финансирования мероприятий, предусмотренных госпрограммой "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", на Дальнем Востоке на 2017-2020 годы составляет 542,2 млрд рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 215,6 млрд рублей.

В том числе "дальневосточным разделом" госпрограммы до 2020 года запланирован объем финансирования мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта в объеме 57 млрд рублей, в том числе из средств федерального бюджета - 8,8 млрд рублей.

"Для увеличения пропускной способности российских морских портов планируется развитие портов Ванино, Козьмино, Холмск, Невельск, Петропавловск-Камчатский и нового порта в бухте Набиль (Сахалинская область)", - сказал замминистра РФ по развитию Дальнего Востока Артур Ниязметов, слова которого приведены в сообщении.

Кроме того, в 2020 году планируется строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатском.

"Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" входит в перечень из 27 госпрограмм, для которых в обязательном порядке в соответствии с поручением премьер-министра Дмитрия Медведева должен быть сформирован специальный раздел по опережающему развитию Дальнего Востока. Работа по формированию "дальневосточных разделов" находится на особом контроле у вице-преьера - полпреда президента России в Дальневосточном федеральном округе Юрия Трутнева.

15.04.2017, 02:47/ interfax-russia.ru/

Глава Приморья призвал компании китайской провинции Цзилинь участвовать в создании новых производств в регионе

- **Субъект:** Администрация Приморского края
- **Объект:** 22-ой Саммит по международному обмену и сотрудничеству региональных администраций стран Северо-Восточной Азии
- **Предмет:** О перспективных направлениях сотрудничества сторон

Власти Приморского края призвали компании китайской провинции Цзилинь принять участие в создании и развитии новых производств на территории Свободного порта Владивосток (СПВ).

Как сообщает пресс-служба администрации Приморья, вопросы сотрудничества двух территорий губернатор Приморья Владимир Миклушевский и глава провинции Цзилинь Лю Гочжун обсудили на площадке 22-го Саммита по международному обмену и сотрудничеству региональных администраций стран Северо-Восточной Азии в японском городе Кураёси.

По словам Лю Гочжуна, сегодня в Приморье работают 65 компаний с инвестициями провинции Цзилинь.

"На Приморье приходится 65% от всех цзилиньских инвестиций в Россию", - уточнил глава провинции Цзилинь, слова которого приводятся в сообщении. Большие перспективы дальнейшего развития экономических связей между Приморьем и провинцией Цзилинь предоставляет режим Свободного порта Владивосток, заявил В.Миклушевский.

"Приглашаю компании провинции Цзилинь принять участие в создании и развитии новых производств на территории Свободного порта Владивосток. На данный момент его резидентами уже стали 137 компаний. Из них семь компаний - с участием китайского капитала, две из которых - из провинции Цзилинь", - цитирует слова губернатора пресс-служба.

Перспективным направлением сотрудничества стороны обозначили реализацию проекта международного транспортного коридора (МТК) "Приморье-2" предусматривающий маршрут Чанчунь-Цзилинь-Хуньчунь-Краскино-порты Зарубино или Посьет и далее морские линии.

МТК "Приморье-2" ориентирован прежде всего на грузовую базу провинции Цзилинь.

22-й Саммит по международному обмену и сотрудничеству региональных администраций стран Северо-Восточной Азии посвящен теме восстановления территорий после стихийных бедствий, росту экономики и развитию туризма. В нем традиционно принимают участие пять регионов-партнеров: российский Приморский край, японская префектура Тоттори, китайская провинция Цзилинь, южнокорейская провинция Кангвон и Центральный аймак Монголии.

11.04.2017, 02:55/ interfax-russia.ru/

Российско-японское совместное предприятие начнет строительство завода по производству электромобилей

- **Отрасль:** Машиностроение (Автомобилестроение)
- **Субъект:** Российская группа компаний "Сумотори", японская корпорация Arai Shoji Co. Ltd.
- **Объект:** Совместное предприятие "Прометей"
- **Предмет:** О создании предприятия, перспективы реализации проекта

Российская группа компаний "Сумотори" (г.Артем, Приморский край) и японская корпорация Arai Shoji Co. Ltd. зарегистрировали совместное предприятие "Прометей", которое весной 2018 года начнет строительство в Приморье завода по производству электромобилей на базе б/у автомобилей из Японии.

О создании СП генеральный директор ГК "Сумотори" Виталий Веркеенко сообщил на площадке XXII Саммита губернаторов регионов стран Северо-Восточной Азии, прошедшего в японской префектуре Тоттори.

На первом этапе СП планирует производить до 5 тыс. электроавтомобилей в год.

12.04.2017, 05:51/ interfax-russia.ru/

Республика Саха (Якутия)

Японский исследовательский институт Nomura разработал план развития ТОР "Индустриальный парк "Кангалассы"

- **Субъект:** Японский исследовательский институт "Номура" (Nomura Research Institute, NRI)
- **Объект:** ТОР "Индустриальный парк "Кангалассы"
- **Предмет:** О планах развития ТОР

Японский исследовательский институт "Номура" (Nomura Research Institute, NRI), выступающий разработчиком планов перспективного развития для девяти дальневосточных территорий опережающего развития (ТОР), презентовал в Якутске план развития ТОР "Индустриальный парк "Кангалассы". Как сообщает пресс-служба Минвостокразвития, согласно материалам разработчиков, основной вектор развития ТОР "Индустриальный парк "Кангалассы" предусматривает поддержку инновационных производств и сервисов Республики Саха (Якутия). При этом акцент сделан на поддержку малого и среднего предпринимательства.

"Территория ТОР ("Индустриальный парк "Кангалассы" - ИФ) сформирована с перспективой развития на 70 лет. Исследование позволит оценить перспективные отрасли экономики и конкурентоспо-

собные сегменты рынков для развития в ТОР, определить возможности реализации инвестиционных проектов и наличие делового спроса у потенциальных инвесторов. Важным в анализе является профиль резидентов ТОР и разработка системы работы с компаниями - потенциальными инвесторами данных площадок", - сказал генеральный директор АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ) Денис Тихонов, слова которого приведены в сообщении.

11.04.2017, 08:39/ interfax-russia.ru/

Хабаровский край

ТОР "Николаевск" со специализацией в области рыбопереработки и логистики будет создана в ближайший месяц

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс, Логистика
- **Субъект:** Минвостокразвития РФ
- **Объект:** ТОР "Николаевск"
- **Предмет:** О планах реализации проекта

В Хабаровском крае ТОР "Николаевск" будет создана в мае текущего года. Об этом заявил заместитель министра России по развитию Дальнего Востока Александр Крутиков в ходе выступления на презентации экономического, промышленного и инвестиционного потенциала Хабаровского края в Торгово-промышленной палате (ТПП РФ).

"В ближайший месяц будет создана третья территория опережающего развития "Николаевск" со специализацией в области рыбопереработки и логистики", - сказал Крутиков. Он добавил, что Хабаровский край в настоящее время "первый и единственный регион на Дальнем Востоке, который полноформатно использует все новые инструменты для привлечения и поддержки инвесторов".

В свою очередь первый заместитель председателя правительства Хабаровского края по вопросам инвестиций и приоритетных проектов Юрий Чайка отметил, что на сегодняшний день девять компаний претендуют на получение статуса резидента ТОР.

"Все ТОРы начинаются с инициативы инвестора - они не создаются просто так, для того чтобы создать. Если нет инвестиционного спроса, ТОР не создается. В данном случае компании в основном рыбной направленности, рыбной отрасли вышли с инициативой создать территорию опережающего развития", - сказал он.

Режим ТОР предлагается распространить на территорию площадью 531,3 тыс. га, в нее войдут городские поселения Николаевск-на-Амуре и Многовершинный, а также четыре сельских муниципалитета. Более 2 тысяч рабочих мест будут носить сезонный характер, связанный с рыболовством на Амуре, 461 - постоянный.

В ТОР планируется реализовать восемь инвестпроектов рыбоперерабатывающей отрасли и один судоремонтной. Площадки разместятся на бывшем Николаевском судостроительном заводе, мысах Перовского и Кошка, реке Лонгари, в поселке Чныррах и селах Оремиф и Иннокентьевка.

14.04.2017, 13:55/ tass.ru/

Проект по строительству свинокомплекса в Хабаровском крае получит государственную инфраструктурную поддержку

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** ООО "Скифагро-ДВ"
- **Объект:** Проект по созданию свиноводческого комплекса
- **Предмет:** Перспективы реализации проекта, господдержка

Проект ООО "Скифагро-ДВ" по строительству в Хабаровском крае свиноводческого комплекса на 70 тыс. голов мощностью 5,3 тыс. тонн свинины в год

будет включен в перечень инвестиционных проектов, получающих государственную инфраструктурную поддержку.

"Необходимо внести изменения в перечень инвестиционных проектов, которые реализуются (на территории Дальнего Востока - ИФ) с поддержкой государства. Мы дополняем этот перечень проектов еще одним: речь идет о развитии производства мяса и мясопродуктов в Хабаровском крае", - заявил премьер-министр Дмитрий Медведев на заседании правительства в четверг.

Как сообщалось, "Скифагро-ДВ" приступила к активной фазе проекта - отведена площадка под строительство, строятся линии электропередачи.

14.04.2017, 00:48/ interfax-russia.ru/

TSMGROUP намерена ввести завод теплоизолирующих красок в Комсомольске в 2019 году

- **Отрасль:** Химическая промышленность
- **Субъект:** Группа компаний TSMGROUP
- **Объект:** Строительство завода по производству теплоизолирующих красок
- **Предмет:** Перспективы реализации проекта

Группа компаний TSMGROUP начнет строительство завода по производству теплоизолирующих красок на площадке Комсомольской территории опережающего развития (ТОР) летом текущего года, сообщил агентству "Интерфакс - Дальний Восток" гендиректор компании Александр Шатов.

"Предварительные сроки начала строительства производства по выпуску теплоизолирующих красок (энергосберегающее покрытие TSMCERAMIC - ИФ) - лето 2017 года", - сказал А.Шатов.

Он добавил, что в настоящее время идет согласование документации, необходимой для корректного запуска проекта.

13.04.2017, 16:29/ interfax-russia.ru/

Конкурентные проекты

Китай и Казахстан укрепляют сотрудничество в области сельского хозяйства

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Китай, Казахстан
- **Объект:** Импорт и экспорт зерна и масел
- **Предмет:** О реализации проекта, сотрудничество сторон

Из Казахстана в город Сиань (пров. Шэньси, Северо-Западный Китай) прибыл железнодорожный состав "Чанъань", который доставил китайским семьям высококачественное растительное масло и муку, изготовленные из казахстанского сырья.

Гендиректор сианьской корпорации по импорту и экспорту зерна и масел "Айцзюй" Цзя Хэи побывал однажды на выставке-продаже в Казахстане. Там он купил местную муку и, вернувшись в отель, тут же принялся за готовку. Результатами своих кулинарных экспериментов он поделился со знакомыми - товарищам угощение пришлось по вкусу.

Согласно результатам исследования, в Сиане в 2016 году дефицит зерна достиг 1,844 млрд кг, а дефицит масложировой продукции -- 173 млн кг, и поэтому 50 проц. потребности населения в зерне и 100 проц. нужды в масле покрываются закупкой из других регионов.

По словам Цзя Хэи, в Казахстане используют традиционный цикл выращивания зерна практически без применения удобрений. К примеру, если в Китае с обработанного удобрениями и пестицидами му (0,067 га) собирают около 400 кг пшеницы, то в соседнем государстве с участка такой же площадью собирают только 80 кг урожая, но высокого качества. Кроме того, здесь растет подсолнух, рапс, лен и сафлор.

Компания "Айцзюй" закупила в Казахстане 2300 тонн масла и жира, более 5000 тонн муки, 1500 тонн пшеницы и 50 тонн другой пищевой продукции.

Цзя Хэи построил в Республике Казахстан завод, который способен перерабатывать до 1000 тонн пшеницы в день, и завод по производству масла и жира - он перерабатывает до 1000 тонн сырья в день. Компания также разбила плантации по выращиванию пшеницы и рапса, и в долгосрочной перспективе их площадь может достигнуть 333 тыс. га.

Цзя Хэи предложил местным властям и фермерам новые модели сотрудничества, при которых не ущемляются права крестьян и не возникают проблемы при сбыте продукции. Двусторонний проект по созданию перерабатывающего парка с масложирокомбинатом и мукомольным заводом в качестве основной деятельности, с привлечением предприятий по обработке пищевых продуктов, производству местных продуктов: говядины, баранины, молочных продуктов, меда и др. Этот проект уже вошел в "Список 51 проекта сотрудничества в сфере производственных мощностей и инвестиций между КНР и Республикой Казахстан", и его реализация официально началась 31 мая 2016 года.

В 2017 году компания "Айцзюй" планирует продолжить сотрудничать с Казахстаном и засеять 100 тыс. га земель. С этой площади компания надеется собрать 200 тыс. тонн рапсовых семян, 100 тыс. тонн пшеницы. Благодаря проекту в Китае планируется оставить под паром от 66 до 133 тыс. га пахотных земель. Во втором полугодии из Казахстана в Китай будут импортированы говядина, баранина, мед, молоко и яйца.

Сиань в древности назывался Чанъань. Великий шелковый путь именно брал начало в древнем китайском городе Чанъань и тянулся на Запад до Средиземноморья.

Грузовой состав "Чанъань" начал ходить из Сианя в Алматы в конце 2013 года. Обычно он проходит данный маршрут протяженностью 3860 км за 6 дней.

16.04.2017/ russian.people.com.cn/

В рыбную отрасль Индонезии приглашают японских инвесторов

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Индонезия, Япония
- **Объект:** Проекты по развитию рыбохозяйственной инфраструктуры и обновлению флота
- **Предмет:** О перспективах двустороннего сотрудничества

Министр морских дел и рыболовства Индонезии Суси Пуджиастути прибыла в Японию с рядом инициатив. Обсуждаются, в частности, проекты по развитию рыбохозяйственной инфраструктуры и обновлению флота Республики.

Японский премьер-министр Синдзо Абэ предложил Индонезии активизировать сотрудничество в области рыболовства во время поездки в Республику в январе 2017 г. Тогда стороны достигли ряда договоренностей в сфере судоходства и рыбного промысла.

В рамках нынешнего ответного визита индонезийский министр встретила с президентом Японского агентства международного сотрудничества (JICA) и попросила поддержки в развитии инфраструктуры в ряде рыболовных центров. Кроме того, обсуждались совместные проекты по модернизации промыслового флота, пишет The Jakarta Post.

Суси Пуджиастути подчеркнула, что проекты, особенно в области аквакультуры, не требуют крупномасштабных инвестиций. Так, для производства около 30 тонн морепродуктов требуются вложения от 750 тыс. до 2,2 млн долларов.

13.04.2017/ fishnews.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.