



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№13
(56)

11.04.2016 – 17.04.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции.....	1
Путин анонсировал подготовку законопроекта о «рыбной» реформе.....	2
Росрыболовство: объем финансирования научного обеспечения аквакультуры в 2016 году увеличен до 260 млн рублей.....	2
Росрыболовство: для развития аквакультуры необходима более гибкая система кредитования товарных хозяйств	3
Илья Шестаков: регионы должны активнее вовлекать под аквакультуру пресноводные водоемы	4
До 14,1 млрд долларов вырос товарооборот между Россией и Китаем	5
Соглашение в сфере нефтегазосервиса хотят подписать компании РФ и КНР	5
КНР планирует создать совместные с РФ производства продукции из российского сырья на своей территории	5
Соглашение о сотрудничестве подписали банки Китая и России.....	6
ДФО	7
Александр Галушка: новые механизмы развития Дальнего Востока показывают свою эффективность.....	7
Амурская область.....	8
Российско-китайское СП создается для возведения моста Благовещенск—Хэйхэ ..	8
Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и Амурская область приступили к реализации «дорожной карты»	8
Приморский край	9
Генеральное консульство КНДР открылось во Владивостоке.....	9
Минвостокразвития представило китайским партнерам модель развития МТК "Приморье-1" и "Приморье-2"	9
Сахалинская область.....	10
В порту Корсаков появятся объекты рыбного кластера	10
Хабаровский край.....	12
Росимущество намерено продать аэропорт Комсомольска-на-Амуре за 61 млн рублей	12

Арктика.....	12
Ученые из России и США изучат потепление климата в Арктике.....	12

Региональные тенденции

Субъекты Дальневосточного федерального округа, имеющие выход к морю и значительную протяженность береговой линии, обладают высоким потенциалом освоения морских биоресурсов и являются опорой развития рыбопромышленного комплекса России.

Президент России Владимир Путин в ходе «прямой линии», которая состоялась 14 апреля, сообщил, что в Госдуме разрабатывается проект закона, предполагающий изменение правил работы в сфере добычи рыбы. Речь идет о том, что водные биоресурсы должны доставляться на берег в свежем либо охлажденном виде. Более того, Президент отметил, что квоту предполагается давать тем, кто занимается такого вида деятельностью, и 70% — именно тем предприятиям, которые используют свои собственные суда.

«Те, кто будет выполнять эти условия, им как бонус давать дополнительную квоту в 20% от того, что они имеют. А те, кто нарушит это соглашение с государством, будут лишаться квот вообще», — сказал Владимир Путин.

Отметим, что 13 апреля в Минсельхозе России состоялось совещание, на котором обсуждался вопрос разработки и внедрения более гибкой системы кредитования рыбоводных хозяйств для динамичного развития товарной аквакультуры в России.

Руководитель Росрыболовства Илья Шестаков сообщил, что предприятия проявляют активную заинтересованность в этом инструменте господдержки, вместе с тем существуют проблемы с привлечением заемных средств. Банки неохотно идут на кредитование данного сектора в силу незначительности запрашиваемых объемов, а также специфики деятельности. Глава Росрыболовства считает необходимым проработать возможность

включения в форму показателей кредитования предприятий агропромышленного комплекса РФ, предоставляемую в Минсельхоз России российскими кредитными организациями, сведений об объемах привлечения кредитных ресурсов рыбоводными хозяйствами.

Дальний Восток России, обладая разнообразным биопотенциалом и значительными акваториями, пригодными для культивирования гидробионтов, хорошими климатическими условиями, достаточным научно-техническим потенциалом, является одним из стратегически важных регионов России для развития аквакультуры.

Федеральным законом № 148 от 02.07.2013 «Об аквакультуре (рыбоводстве)» предусмотрено распределение прав пользования рыбоводными участками только через открытые торги (ст.10)

В настоящее время распределение участков для выращивания аквакультуры происходит на основании постановления Правительства Российской Федерации от 15 мая 2014 г. №450 «Об утверждении Правил организации и проведения торгов (конкурсов, аукционов) на право заключения договора пользования рыбоводным участком».

В соответствии с данными правилами участки для выращивания аквакультуры выставляются на торги Росрыболовством или его территориальными органами.

Однако, с 2012 года в Дальневосточном федеральном округе не проводилось ни одного такого аукциона.

На совещании в Минсельхозе 13 апреля было сказано, что Росрыболовство поддерживает передачу полномочий субъектам Российской Федерации по распределению рыбоводных участков на внутренних водных объектах.

В частности, предлагается передать субъектам полномочия в сфере регулирования товарной аквакультуры во внутренних водных объектах, в

том числе по определению границ рыбоводных участков, организации и проведению торгов на право заключения договора пользования рыбоводным участком, заключению таких договоров и контролю их исполнения. Это позволит регионам активнее содействовать развитию товарной аквакультуры.

Эксперты ТИГРа считают, что не введение в оборот в ближайшее время участков для выращивания аквакультуры существенно, на годы, тормозит развитие рыбохозяйственного комплекса.

Развитие аквакультуры является одним из стратегических направлений развития рыбохозяйственного комплекса России в условиях импортозамещения. Решение данных задач позволит сохранить позитивные тенденции в рыбной отрасли, которые были достигнуты за прошлое десятилетие. Если в ближайшее время этого не сделать, то отрасль от позитивных тенденций перейдет в стагнацию.

Путин анонсировал подготовку законопроекта о «рыбной» реформе

- **Отрасль:** Рыболовственный комплекс
- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Изменение правил работы в сфере добычи водных биоресурсов
- **Предмет:** Проект закона

Президент России Владимир Путин в ходе «прямой линии» сообщил, что в Госдуме разрабатывается проект закона, предполагающего изменение правил работы в сфере добычи рыбы.

Он рассказал, что в настоящее время рыба доставляется на берег уже в замороженном виде. Ее оформляют, сразу перегружают или в этом же судне увозят на экспорт, после чего эта рыба поступает на наши предприятия как китайская.

«Смысл изменения в закон, который готовится, заключается в том, что рыба должна доставляться на берег в свежем либо охлажденном виде. Тогда

по экономическим соображениям... замораживать и куда-то отправлять будет невыгодно, по деньгам невыгодно. Есть надежда на то, что это пойдет как раз на наши предприятия», — сказал Президент.

Более того, добавил он, квоту предполагается давать тем, кто занимается такого вида деятельностью, и 70% — именно тем предприятиям, которые используют свои собственные суда.

«Те, кто будет выполнять эти условия, им как бонус давать дополнительную квоту в 20% от того, что они имеют. А те, кто нарушит это соглашение с государством, будут лишаться квот вообще», — сказал Владимир Путин.

14.04.2016, 14:31/ gazeta.ru/

Росрыболовство: объем финансирования научного обеспечения аквакультуры в 2016 году увеличен до 260 млн рублей

- **Отрасль:** Рыболовственный комплекс
- **Субъект:** Росрыболовство
- **Объект:** Программа научного обеспечения развития аквакультуры на 2015-2017 годы
- **Предмет:** Финансирование программы

В 2016 году на финансирование программы научного обеспечения развития аквакультуры, разработанной Росрыболовством на 2015-2017 годы, выделено около 260 млн рублей, что на 30 млн (или на 13%) больше, чем в 2015 году. Об этом сообщил заместитель министра сельского хозяйства Российской Федерации – руководитель Росрыболовства Илья Шестаков на совещании в Минсельхозе России 13 апреля.

Подведомственные Росрыболовству отраслевые научно-исследовательские институты проводят исследования в области аквакультуры и смежных направлений, например, таких как производство рыбных кормов, в также оказывают научную поддержку при запуске новых проектов.

«Возобновление целевого финансирования исследований в области аквакультуры позволит создать качественно новую научную базу, способствующую поступательному росту производства продукции рыбоводства, – отметил Илья Шестаков. – Сегодня мы совместно с отраслевым бизнес-сообществом работаем над актуализацией направлений и расширением спектра исследований в данной области».

Научное сопровождение рыбоводства является основной рационального и экологически обоснованного планирования региональных комплексов аквакультуры.

14.04.2016/ fish.gov.ru/

Росрыболовство: для развития аквакультуры необходима более гибкая система кредитования товарных хозяйств

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Росрыболовство
- **Объект:** Развитие товарной аквакультуры
- **Предмет:** Кредитование рыбоводных хозяйств

Для динамичного развития товарной аквакультуры в России необходимо разработать и внедрить более гибкую систему кредитования рыбоводных хозяйств.

Повышение интереса к отрасли со стороны банков позволит сделать эффективнее механизм субсидирования инвестиционных проектов в области аквакультуры.

«Сегодня предприятия проявляют активную заинтересованность в этом инструменте господдержки, вместе с тем существуют проблемы с привлечением заемных средств. Банки неохотно идут на кредитование данного сектора в силу незначительности запрашиваемых объемов, а также специфики деятельности», – отметил на совещании в Минсельхозе России заместитель заместителя мини-

стра сельского хозяйства Российской Федерации – руководитель Росрыболовства Илья Шестаков.

Глава Агентства напомнил, что с 2015 года начал действовать механизм предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях на развитие товарной аквакультуры. Субсидируется как краткосрочные, так и долгосрочные кредиты. В 2016 году уже прошли отбор 8 инвестиционных проектов на общую сумму кредитных средств 4,2 млрд рублей, объем выделяемых субсидий составит около 200 млн рублей.

Росрыболовством проведен ряд встреч с представителями организаций финансово-кредитной сферы. В целом, найдено понимание необходимости разработки более гибкой системы кредитования для товарных хозяйств.

«Тем не менее, считаю необходимым проработать возможность включения в форму показателей кредитования предприятий агропромышленного комплекса Российской Федерации, предоставляемую в Минсельхоз России российскими кредитными организациями, сведений об объемах привлечения кредитных ресурсов рыбоводными хозяйствами», – добавил Илья Шестаков.

На совещании также рассмотрены вопросы распространения сельскохозяйственного страхования на аквакультуру, а также ветеринарного сопровождения деятельности рыбоводов с оценкой рисков и угроз и соответствующими профилактическими мероприятиями. Обсуждены проблемы и перспективы подготовки кадров, внедрения современных технологий (в том числе производства рыбных кормов, смолта лососевых, спата моллюсков), научного сопровождения аквакультуры в целом и ряд других актуальных тем.

14.04.2016/ fish.gov.ru/

Илья Шестаков: регионы должны активнее вовлекать под аквакультуру пресноводные водоемы

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Росрыболовство
- **Объект:** Регулирование товарной аквакультуры во внутренних водных объектах
- **Предмет:** Распределение полномочий

Росрыболовство поддерживает передачу полномочий субъектам Российской Федерации по распределению рыбоводных участков на внутренних водных объектах.

В частности, предлагается передать субъектам полномочия в сфере регулирования товарной аквакультуры во внутренних водных объектах, в том числе по определению границ рыбоводных участков, организации и проведению торгов на право заключения договора пользования рыбоводным участком, заключению таких договоров и контролю их исполнения.

Это позволит регионам активнее содействовать развитию товарной аквакультуры. Об этом сказал руководитель Росрыболовства Илья Шестаков на совещании по вопросам разграничения полномочий между органами федеральной государственной власти, субъектов Российской Федерации в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов, которое состоялось в Минсельхозе 13 апреля.

«В том числе необходимо вернуть в хозяйственный оборот заброшенные, недоиспользуемые водные объекты», – подчеркнул Илья Шестаков.

Он также обратил внимание, что во многих субъектах РФ до сих пор не созданы региональные программы развития товарной аквакультуры, и порекомендовал ускорить данный процесс.

В рамках совещания представители органов власти субъектов Российской Федерации озвучили проблемы, с которыми сталкиваются на местах, и предложения по их решению. Общими для регио-

нов оказались вопросы защиты права собственности на объекты аквакультуры, расширения видового состава, применения интенсивных технологий выращивания, а также эпизоотические риски. Особое внимание в ходе обсуждения уделено предложениям по легализации на законодательном уровне многоцелевого или комплексного использования водоемов, упрощению и ускорению процедуры формирования и распределения рыбоводных участков, распространению господдержки в области сельхозстрахования на рыболовство, расширению селекционно-племенных работ.

Справочно: принятие закона об аквакультуре стало отправной точкой для перехода российской аквакультуры в новое правовое поле. В течение 2014-2015 гг. Правительством России, Минсельхозом и Росрыболовством приняты все необходимые подзаконные акты. И хотя имеется ряд неурегулированных моментов в нормативной базе, в целом можно говорить, что законодательство сформировано и работает.

Росрыболовством проведена работа по переоформлению действующих рыбопромысловых участков для товарного рыбоводства в рыбоводные участки, предоставив пользователям возможность продолжить работу в рамках нового законодательства. Для создания оптимальных условий перехода в новое правовое поле тех хозяйств, которые вели деятельность на основании различного рода лицензий и договоров водопользования, разработаны поправки в отраслевой закон и ряд подзаконных актов. В том числе они предусматривают заключение договоров пользования рыбоводным участком без проведения торгов с хозяйствами, добросовестно осуществлявшими аквакультуру на акваториях прудов, в том числе русловых прудах.

14.04.2016/ fish.gov.ru/

До 14,1 млрд долларов вырос товарооборот между Россией и Китаем

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Товарооборот между странами
- **Предмет:** Итоги первого квартала 2016г.

Двусторонний товарооборот между Китаем и Россией вырос в первом квартале 2016 года на 3,6% по сравнению с аналогичным показателем прошлого года, достигнув 91,77 млрд юаней (14,11 миллиардов долларов), заявил в среду официальный представитель Главного таможенного управления Китая Хуан Сунпин.

"В первом квартале этого года общий объем двустороннего товарооборота между Китаем и Россией составил 91,77 млрд юаней, рост 3,6%", — сообщил Хуан Сунпин.

По его словам, рост китайского экспорта в РФ составил 6,2%, достигнув отметки 45,91 миллиардов юаней (7,06 млрд долларов). При этом импорт в Китай из России вырос на 1,1% — до 45,86 млрд юаней (7,05 млрд долларов).

"В основном Китай экспортирует в Россию электротехническую продукцию и трудоемкую продукцию, а импортируем из РФ сырую нефть, нефтепродукты, уголь, железную руду и другие ресурсы", — пояснил Хуан Сунпин.

По итогам 2015 года двусторонний торговый оборот между Китаем и Россией в годовом выражении снизился на 28,6%. По итогам прошлого года общий объем двусторонней торговли составил 68,06 миллиарда долларов, при этом китайский экспорт в Россию снизился на 35,2%, составив 34,82 млрд долларов, а импорт сократился на 20% — до 33,26 млрд долларов.

Согласно данным китайской таможни, в 2014 году торговый оборот между КНР и РФ составил 95,28 млрд долларов, увеличившись на 6,8% по сравнению с 2013 годом, при этом китайский экспорт в Россию вырос на 8,2%, а импорт из России на 4,9%.

13.04.2016, 07:48/ oilru.com/

Соглашение в сфере нефтегазосервиса хотят подписать компании РФ и КНР

- **Отрасль:** Добыча ПИ (углеводороды)
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Национальный нефтегазовый форум
- **Предмет:** Возможное подписание соглашения между компаниями РФ и КНР в области нефтегазосервиса

Топ-менеджмент крупнейших нефтегазовых компаний Китая планирует участвовать в Национальном нефтегазовом форуме (ННФ) в Москве, планируется подписание соглашения между компаниями России и КНР в области нефтегазосервиса, сказал на пресс-конференции директор АНО ННФ Сергей Яценя. «Большая делегация китайцев едет. Не могу пока сказать про первых лиц... но на уровне топ-менеджмента CNPC и Petrochina, и ряд технологических компаний, их инвестиционные крылья будут представлены. Будет порядка 20 человек», — сказал Яценя. «Планируется ряд соглашений. Одно из них уже точно будет подписано, второе — согласовывается. Соглашение технологического партнерства в области нефтегазосервиса», — добавил он.

Национальный нефтегазовый форум пройдет в Москве 18-21 апреля.

14.04.2016, 10:38/ eastrussia.ru/

КНР планирует создать совместные с РФ производства продукции из российского сырья на своей территории

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Изготовления продукции из российского сырья
- **Предмет:** Возможное размещение производств на территории КНР

Китай планирует размещение на территории провинции Цзилинь совместных с Россией произ-

водств для изготовления продукции из российского сырья, сообщил руководитель Торгово-промышленной палаты (ТПП) Приморского края Борис Ступницкий журналистам по итогам визита официальной делегации Приморья в провинцию Цзилинь.

"Речь идет о производстве на территории провинции Цзилинь продукции из российского сырья по российским технологиям и с участием российских специалистов. В дальнейшем продукция будет реализовываться на территории КНР", - сказал Б. Ступницкий.

Ранее сообщалось, что во время визита в Пекин министра РФ по развитию Дальнего Востока Александра Галушки обсуждалась возможность перевода некоторых китайских предприятий на территорию российского Дальнего Востока с учетом обязательного соблюдения установленных в России экологических требований.

14.04.16, 00:01/ interfax-russia.ru/

Соглашение о сотрудничестве подписали банки Китая и России

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** Российские и китайские банки
- **Объект:** Развитие Сибири и Дальнего Востока России
- **Предмет:** Подписание рамочного соглашения о финансовом сотрудничестве

Сотрудничать в области развития Сибири и Дальнего Востока России, в том числе территорий опережающего развития и Свободного порта Владивосток, намерены финансовые учреждения России и КНР.

Российские и китайские банки подписали рамочное соглашение о финансовом сотрудничестве в области развития Сибири и Дальнего Востока России, что позволит увеличить взаиморасчеты в национальных валютах и привлекать инвестиции в

проекты ТОР, сообщает во вторник Дальневосточный банк ПАО Сбербанк. Уточняется, что с российской стороны документ подписали Дальневосточный Банк ПАО Сбербанк, Байкальский Банк ПАО Сбербанк, ПАО «Азиатско-Тихоокеанский Банк», АО «Фонд развития Дальнего Востока и Забайкальского региона»; с китайской стороны — ООО «Банк Харбина», ООО «Банк Чунцина», ООО «Банк Даляня», ООО «Банк Внутренней Монголии», ООО «Банк Хайнаня». Со стороны Сбербанка соглашение подписали председатель Дальневосточного банка Сбербанка Евгений Титов и заместитель председателя Байкальского банка Сбербанка Евгений Елисеев. «В ходе форума по инновационному сотрудничеству, организованного в рамках Российско-Китайского Финансового Совета, между российскими и китайскими финансовыми институтами состоялось подписание Рамочного соглашения о сотрудничестве в области развития Сибири и Дальнего Востока России, в том числе территорий опережающего развития и свободного порта Владивосток», — сообщается в информации. Отмечается, что стороны договорились наращивать взаиморасчеты в национальных валютах, увеличивать объемы торгового финансирования, а также сотрудничать в рамках финансирования и привлечения инвестиций для проектов Сибири и Дальнего Востока. Соглашение распространяется на такие сферы, как строительство инфраструктуры, добыча полезных ископаемых, генерация электроэнергии, строительство промышленных парков, а также на развитие лесо-, агро- и рыбопромышленных комплексов, сообщает РИА Новости. «Подписание рамочного соглашения о финансовом сотрудничестве в области развития Сибири и Дальнего Востока России откроет новые горизонты перед значимыми инфраструктурными проектами и станет дополнительным драйвером развития торгово-экономических отношений России и КНР», — при-

водятся в сообщении слова председателя Дальневосточного банка Сбербанка Евгения Титова.

12.04.2016, 12:52/ eastrussia.ru/

ДФО

Александр Галушка: новые механизмы развития Дальнего Востока показывают свою эффективность

- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** II Ялтинский международный экономический форум
- **Предмет:** Об инструментах экономической политики и опыте привлечения инвестиций на Дальний Восток России

Вопросы стимулирования активности предпринимательской среды обсуждались на пленарном заседании «Экономика роста в условиях новых вызовов», прошедшем в рамках II Ялтинского международного экономического форума. О новых инструментах экономической политики и опыте привлечения инвестиций рассказал участникам форума Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

Улучшение инвестиционного климата на Дальнем Востоке напрямую, по словам Министра, связано с максимальным учетом потребностей предпринимательского сообщества. «Любому инвестору на Дальнем Востоке, в Азии, Крыму или Европе нужно одно: меньше рисков и выше доходность. Это универсальный язык для привлечения бизнеса и выстраивания делового диалога», - отметил Александр Галушка, выделив пять основных потребностей инвесторов: уменьшение административных барьеров, предоставление земельных участков и создание инфраструктуры, обеспечение трудовыми ресурсами, помощь с привлечением финансирования проектов и налоговые льготы.

Как напомнил глава Минвостокразвития России, в 2015 году на Дальнем Востоке были внедрены новые инструменты экономического развития: созданы территории опережающего развития, сформирован Свободный порт Владивосток, ряду эффективных инвестиционных проектов выделены государственные субсидии для создания инфраструктуры. «Объем инвестиций, привлеченных в макрорегион благодаря этим инструментам, составляет сегодня 950 млрд рублей. При чем 880 млрд рублей – это частные инвестиции и 70 млрд – государственные. Таким образом соотношение государственных вложений к частным составляет 1:12», – подчеркнул глава Минвостокразвития.

«Отмечу, что в Правительстве Российской Федерации находится на оформлении еще один крупный проект в Якутии — это освоение Верхне-Мунского рудного поля. Частный инвестор вкладывает 68 млрд рублей инвестиций. Так что до конца месяца “порог” в 1 трлн рублей будет превзойден», – заявил Александр Галушка.

По словам Александра Галушки, в настоящий момент заполняемость существующих территорий опережающего развития составляет около 70%. Инфраструктурой, которая создается во всех этих ТОР, смогут пользоваться и новые инвесторы.

«Хочу особо отметить, что везде где мы можем обойтись без государственных средств, мы должны найти модели привлечения частных инвестиций. Но там, где без них не обойтись, мы должны использовать их так, чтобы максимально привлекать частные», - уточнил Министр.

15.04.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Амурская область

Российско-китайское СП создается для возведения моста Благовещенск—Хэйхэ

- **Отрасль:** Логистика, Строительство
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Трансграничный мост через Амур
- **Предмет:** Создание российско-китайской компании ООО «Амур (Хэйлунцзян)»

В Харбине (КНР) подписан договор о создании российско-китайской компании ООО «Амур (Хэйлунцзян)», которая займется строительством трансграничного моста через Амур. Как рассказала представитель исполнительного органа по итогам брифинга губернатора Александра Козлова, договор о создании СП подписан между ОАО «Мост» (принадлежит минимущества Амурской области) и мостостроительной компанией провинции Хэйлунцзян. СП создается на паритетной основе. Проект оценивается в 18,8 млрд руб., в том числе затраты российской стороны составят 13,6 млрд руб., китайской — 5,2 млрд руб. Предполагается, что на госэкспертизу проект поступит к 1 апреля, строительство планируется начать в июле и завершить в течение трех лет. Власти Приамурья намерены добиваться включения компания «Мост» в ТОП «Приамурская».

14.03.2016, 09:13/ kommersant.ru/

Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и Амурская область приступили к реализации «дорожной карты»

- **Субъект:** Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке, правительство Амурской области
- **Объект:** Развитие человеческого капитала
- **Предмет:** Привлечение квалифицированных специалистов и переподготовка кадров

Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и органы исполнительной власти Амурской области приступили к реализации мероприятий в рамках «дорожной карты» по взаимодействию в области развития человеческого капитала на 2016 год. На сегодняшний день Агентство заключило 12 соглашений с резидентами ТОП «Приамурская», ТОП «Белогорск», крупными работодателями и инвесторами Амурской области.

Основной запрос работодателей касается привлечения квалифицированных специалистов и переподготовки кадров. Агентство в своей работе руководствуется принципом приоритета в трудоустройстве на новые места местных жителей. Агентство приступило к мониторингу и анализу рынка труда Амурской области в целях подготовки Стратегии кадрового обеспечения Амурской области до 2021 года, разработка которой предусмотрена «дорожной картой».

План совместных действий Агентства и органов исполнительной власти субъекта является частью Соглашения о стратегическом партнерстве, которое было ранее подписано губернатором Амурской области Александром Козловым и генеральным директором АРЧК ДВ Валентином Тимаковым. Документ содержит задачи по основным направлениям деятельности Агентства, а также устанавливает ожидаемые целевые показатели реализации этих задач.

«Дорожная карта» включает в себя такие мероприятия, как создание Общего центра обслуживания для резидентов территорий опережающего развития и инвесторов региона, разработку плана по улучшению качества работы системы занятости населения. В области подготовки кадров, в частности, предусматривается анализ системы подготовки выпускников на предмет соответствия качества их подготовки требованиям работодателей, создание региональной системы профориентации с учетом планов экономического и социального развития. Отдельно предусмотрены мероприятия по решению вопросов обеспечения потребностей в жилье для персонала резидентов ТОР и инвесторов: после определения такой потребности Агентство разработает механизмы решения жилищных вопросов.

13.04.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Приморский край

Генеральное консульство КНДР открылось во Владивостоке

- **Субъект:** Администрация г. Владивосток
- **Объект:** Консульство Северной Кореи
- **Предмет:** Открытие консульства во Владивостоке

Генеральное консульство Северной Кореи открылось во Владивостоке.

«Уверен, что это новое здание генерального консульства создаст его сотрудникам все условия для плодотворной работы и новых свершений. Это событие – символ долгосрочного характера отношений стратегического партнерства между Россией и КНДР», — сказал глава городской администрации Игорь Пушкарев на церемонии открытия. В мероприятии также приняли участие генеральный консул КНДР во Владивостоке Им Чхон Ир,

представитель МИД России во Владивостоке Игорь Агафонов, а также глава департамента международного сотрудничества краевой администрации Алексей Старичков.

15.04.2016, 10:46/ gazeta.ru/

Минвостокразвития представило китайским партнерам модель развития МТК "Приморье-1" и "Приморье-2"

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Международные транспортные коридоры (МТК) «Приморье-1» и «Приморье-2»
- **Предмет:** О реализации проекта, перспективы развития

Вопросы реализации МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» обсуждались во время российско-китайских переговоров в Пекине.

В состав российской делегации вошли представители Минвостокразвития, Корпорации по развитию Дальнего Востока, Фонда развития Дальнего Востока. Сторона КНР была представлена представителями Государственного комитета КНР по развитию и реформе, Китайской ассоциацией по развитию предприятий за рубежом и корпорацией China Machinery Engineering Corporation.

Китайским партнерам была презентована финансово-экономическая модель развития транспортных коридоров на юге Приморского края. Как отметил директор департамента Минвостокразвития Александр Крутиков, разработанная модель показывает, что проекты МТК экономически целесообразны, взаимовыгодны для России и Китая. Благодаря созданию современных транспортных коридоров из провинции Хэйлуцзян в порт Находка и из провинции Цзилинь в порт Зарубино существенно сокращаются издержки у предприятий, которые размещены на Северо-Востоке Китая.

«Как показывают предварительные расчеты, сокращается время и транспортные издержки. Экономия только двух провинций Хэйлуцзян и Цзилнь составит до 1 млрд. долларов ежегодно. В свою очередь Дальний Восток получает очень мощный грузопоток из двух провинций, экономика которых составляет 60 % от экономики России», – подчеркнул представитель Министерства.

Александр Крутиков напомнил о достигнутых договоренностях в рамках подписанного Меморандума о взаимопонимании по укреплению российско-китайского регионального, производственного и инвестиционного сотрудничества на Дальнем Востоке. Документ был подписан в конце прошлого года между Минвостокразвития и Государственным комитетом по развитию и реформе КНР. Две договоренности Меморандума напрямую связаны с развитием транспортных потоков – Северного морского пути и МТК «Приморье–1», «Приморье–2».

Во время переговоров обсуждались первые шаги по практической реализации данных транспортных проектов. Была достигнута договоренность о создании совместной управляющей компании развития МТК, в акционерном капитале которой будет преобладать российский капитал. При этом финансирование создания объектов инфраструктуры в рамках МТК на 20 процентов будет обеспечиваться российской стороной, на 80 процентов – китайскими компаниями и банками. Прогнозируемый срок окупаемости проекта составляет 10 лет. Одним поднимавшихся во время переговоров вопросов стало создание единой системы электронного таможенного оформления транзитных грузов. Российская делегация выразила заинтересованность в изучении соответствующего опыта КНР в рамках развития транспортного коридора «Чунцин–Синьцзянь–Европа». В свою очередь Александр Крутиков напомнил о том, что МТК «Примо-

рье–1» и «Приморье–2» проходят через территорию Свободного порта Владивосток. Здесь предусмотрена круглосуточная работа пунктов пропуска и радикальное сокращение контроля – «единое окно» при пересечении госграницы грузами, введение электронного декларирования грузов и реализация принципа «зеленого коридора» для участников ВЭД. Соответствующие нормы закона вступают в силу с 1 октября.

В ходе визита в КНР российская делегация встретила с руководством китайского экспортно-импортного банка (The Export-Import Bank of China / China Exim Bank). Представители банка выразили готовность к участию в развитии МТК «Приморье–1» и «Приморье–2» и создании совместной управляющей компании.

Ожидается, что дальнейшее обсуждение вопросов развития международных транспортных коридоров пройдет во время визита Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александра Галушки в Пекин и переговоров с руководителем Государственного комитета КНР по развитию и реформе.

14.04.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Сахалинская область

В порту Корсаков появятся объекты рыбного кластера

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство Сахалинской области
- **Объект:** Сахалинская рыбная биржа
- **Предмет:** О создании рыбного кластера

Детали технического задания на проектирование объектов рыбного кластера обсудили на выездном совещании, которое провел губернатор Олег Кожемяко.

Создание рыбного кластера — неотъемлемая составляющая более масштабного проекта по организации в Сахалинской области рыбной биржи. Аукционная торговля водными биоресурсами позволяет наладить прямой контакт между рыбопромышленными компаниями и торговыми предприятиями. При этом исключаются многочисленные посредники, за счёт которых необоснованно растут цены на дары моря, сообщает пресс-служба областной администрации. Для реализации проекта рыбного кластера на базе корсаковского порта сейчас создана управляющая компания. Она представляет интересы всех участников начинания: регионального правительства, АО «Сахалинлизингфлот», ОАО «Корсаковский морской торговый порт», ФГУП «Нацрыбресурс», ПАО Сбербанк России, а также рыбопромышленников. Суть проекта — разместить на одной территории мощности по обслуживанию, ремонту и строительству судов, хранению и переработке рыбной продукции. Корсаковский порт в этой связи ждёт глубокая модернизация. Техзаданием предусмотрена реконструкция причальных стенок. В зависимости от типов обслуживаемых судов в порту предлагается увеличить глубины от 4,5 до 8 метров. Однако существуют сложности с финансированием работ из-за того, что причалы принадлежат федеральному предприятию «Нацрыбресурс». Один из вариантов выхода из этой ситуации, по мнению губернатора, — передать сооружения в долгосрочную аренду области. А средства, которые будут направлены на их реконструкцию, зачесть как арендную плату. С соответствующей инициативой Олег Кожемяко намерен обратиться в Росрыболовство. На первом этапе реализации проекта местом приёма и хранения рыбопродукции станет действующий холодильный цех на 4 тысячи тонн. Он же будет выполнять и функции распределительного центра. А впоследствии рядом с ним планируется построить логи-

стический перерабатывающий комплекс с холодильными мощностями на 6 тысяч тонн и блоком цехов с суточной переработкой до 100-150 тонн рыбы и морепродуктов. Здесь же в порту помимо действующего судоремонта организуют и судостроение — по существующим проектам дальневосточных заводов будут строить маломерные суда. Помощь в этом рыбопромышленным компаниям и индивидуальным предпринимателям готово оказать АО «Сахалинлизингфлот». — У нас очень много проектов судов от 9 до 24 метров, и мы могли бы начать их строительство по заявкам рыбаков, — отметил генеральный директор компании Виктор Ярошенко. Технология несложная — подобный опыт строительства маломерных судов по имеющимся чертежам наработан на Курильских островах. К примеру, рыбопромышленные компании на Итуруппе ежегодно выпускают по одному-два таких плавсредства. Что касается Корсакова, то здесь планируют строить суда и по частным заказам. В порту также предусмотрели создание специальной площадки для обслуживания маломерного флота. Её оснастят оборудованием для приёма и транспортировки уловов на переработку. Напомним, промысел в прибрежной шестимильной зоне вскоре станет более доступным для жителей Сахалинской области — рыбаков-любителей, а также сотрудников небольших коммерческих компаний. Они получат возможность добывать и продавать водные биологические ресурсы, которые традиционно не осваивают в полной мере крупные рыбопромышленные компании. Лов будет вестись с помощью судов и лодок длиной не более 24 метров. — В чём преимущество строительства судов здесь? Будут созданы рабочие места и налогооблагаемая база. Также сейчас мы рассматриваем возможности по включению объектов порта в территорию опережающего развития. В этом случае бизнес получит льготы по нало-

гам на прибыль и имущество организаций, накладные расходы будут меньше, чем на судостроительных заводах, — отметил губернатор Олег Кожемяко. По итогам совещания профильному региональному агентству предложено без лишних проволочек приступить к проектированию объектов рыбного кластера. Действовать расторопнее рекомендовано и администрации порта по другому большому проекту, который связан со строительством морского вокзала. Под здание выбрано место — на первом причале, в створе южного района порта. Площадь новостройки составит около одной тысячи квадратных метров. Сейчас готовится техзадание на проектирование объекта. Не исключено, что к этой работе привлекут и специалистов из Южной Кореи. По оценкам, на проектирование здания морвокзала уйдет около года, примерно еще столько же — на строительные работы.

13.04.2016, 08:40/ eastrussia.ru/

Хабаровский край

Росимущество намерено продать аэропорт Комсомольска-на-Амуре за 61 млн рублей

- **Субъект:** Росимущество
- **Объект:** АО "Комсомольский-на-Амуре аэропорт"
- **Предмет:** О приватизации компании

Условия приватизации 100% акций АО "Комсомольский-на-Амуре аэропорт" утвердило Росимущество. Акции будут продаваться единым лотом на аукционе с открытой формой подачи предложений о цене, стартовая цена утверждена в размере 61 млн рублей. В сообщении говорится, что эта цена соответствует рыночной стоимости пакета, оценка которого проводилась по состоянию на 1 октября 2015 года. Согласно материалам Роси-

мущества, выручка АО за 2014 год составила 171,4 млн рублей, за 10 месяцев 2015 года — 94,8 млн рублей. Чистый убыток за 2014 год составил 4,5 млн рублей, чистая прибыль за январь-октябрь 2015 года — 1,95 млн рублей. На предприятии работают 137 человек. АО «Комсомольский-на-Амуре аэропорт» — гражданский оператор, использующий аэродром совместного с ВВС РФ базирования Хурба в 17 км к югу от Комсомольска-на-Амуре. АО имеет высокий индекс финансового риска. Активы компании на 1 января 2015 года составляли 24 млн рублей, отмечает Интерфакс. В настоящее время, согласно данным «Яндекс.Расписания», аэропорт еженедельно обслуживает 2 рейса в Москву авиакомпании «ВИМ-Авиа», а также 2 рейса «Хабаровских авиалиний», которые летают из Николаевска-на-Амуре в крайовой центр с промежуточной посадкой в Комсомольске.

15.04.2016, 14:04/ eastrussia.ru/

Арктика

Ученые из России и США изучат потепление климата в Арктике

- **Субъект:** Россия, США
- **Объект:** Экология Арктики
- **Предмет:** Изучение проблемы изменения климата и глобального потепления учеными РФ и США

Сибирские и американские ученые займутся изучением проблемы изменения климата и глобального потепления в Арктике. Это позволит выработать методы предотвращения возможной экологической катастрофы в регионе.

Об этом 12 апреля в Новосибирске сообщила журналистам профессор Массачусетского университета в Амхерсте Джулия Бриджгейм-Гретте.

По ее словам, ученым, прежде всего, предстоит изучить, как быстро меняется климат в этом регионе. Тогда можно будет проанализировать скорость и характер этих изменений, выработать механизмы замедления потепления в Арктике и дать рекомендации властям государств, которые ведут здесь свою деятельность.

Сейчас американская делегация во главе с Бриджгейм-Гретте, которая много лет занимается гляциологией (наука о ледниках и других разновидностях природного льда) и палеоклиматологией Арктики, прибыла в Новосибирск, чтобы ознакомиться с возможностями сибирских ученых и совместно выработать способы получения необходимых сведений.

"У нас давно не было контактов. Сейчас они посетят ряд институтов, посмотрят наши достижения, и это будет основой для составления проектов совместных работ", - отметил Зинфер Исмагилов, директор Института углехимии и химического материаловедения Сибирского отделения Российской академии наук.

Справочно: изменение климата в Арктике - одна из наиболее серьезных экологических проблем современного мира. Большинство исследователей сходятся во мнении, что до 2100 года Северный Ледовитый океан начнет полностью освобождаться ото льда в летнее время. Сокращение площади арктических льдов фиксируется ежегодно.

Таяние льдов приведет не только к разрушению сложившейся в арктической зоне экосистемы, но и к глобальному подъему уровня мирового океана.

12.04.2016/ ras.ru/

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

ISSN 2413-273X

Отв. за выпуск:

К. Кудряшова