



информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

03.06.2019-09.06.2019

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
Резиденты TOP и СПВ приняли участие в российско-корейском форуме	1
Выездная сессия Восточного экономического форума пройдет в Индии	2
Швейцарская бизнес-делегация планирует посетить Дальний Восток	3
АПИ проведет на "Экспо" в Харбине переговоры по проекту перевалки зерна.....	4
ДФО	4
Крупнейший портовый оператор может зайти на Дальний Восток.....	4
ДЦСС и "Конар" будут сотрудничать в локализации производства судового оборудования.....	5
Опыт Иннополиса в сфере IT-технологий будут использовать в ДФО.....	5
Амурская область	6
Инвесторы из Индии заинтересовались добычей угля в Приамурье	6
Забайкальский край	7
Соглашение по поставкам воды из Забайкалья в Южную Корею подпишут на ВЭФ-2019.....	7
Камчатский край	7
Приморский УПК инвестирует до 65 млрд рублей в строительство контейнерного терминала на Камчатке.....	7
Приморский край	8
Международный сельхозхолдинг создадут в регионе	8
Компания из Приморья будет поставлять в Намибию рис	8
ВЭБ примет участие в строительстве Владивостокской кольцевой автодороги.....	9
Хабаровский край	9
АПИ предложило создать офшорный финансовый центр на острове Большой Уссурийский.....	9
Новый этап развития транспортной инфраструктуры начался на TOP «Хабаровск»	10
Арктика	11
Фонд Дальнего Востока планирует начать развитие Арктики с проектов по Севморпути.....	11

Региональные тенденции

С 6 по 8 июня проходил 23-й Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ-2019). В нем приняло участие рекордное количество гостей — 19 тысяч человек из 145 стран мира. Самыми большими делегациями стали китайская и американская. Также было заключено рекордное количество сделок — 650 соглашений на сумму 3,1 трлн рублей.

Президент РФ Владимир Путин заявил на российско-китайском энергетическом форуме, проходящем на полях ПМЭФ, что Россия продолжит предоставлять особые условия для иностранных компаний, желающих работать на приграничных территориях.

Президент отметил, что совместные проекты выгодны всем участникам экономической деятельности, поскольку открывают новые рынки, привлекают инвестиции и позволяют развивать технологии. «Поэтому мы во многих российских регионах, включая пограничные с Китаем, будем и дальше создавать особые условия, в том числе особые экономические зоны, позволяющие инвесторам экономить до 30% капитальных затрат за счет целого ряда льгот» - отметил Владимир Путин.

Также он добавил, что российское Правительство продолжает работать над улучшением делового климата в стране, совершенствованием законодательной и правоприменительной практики, а также снимает излишние административные барьеры.

Резиденты TOP и СПВ приняли участие в российско-корейском форуме

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, рыбопромышленный комплекс и др.
- **Субъект:** Россия, Корея
- **Объект:** IX Дальневосточный российско-корейский форум
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах сотрудничества сторон

Резиденты свободного порта Владивосток и территорий опережающего развития приняли участие в IX Дальневосточном российско-корейском форуме, который сегодня открылся в столице Дальнего Востока.

Крупное мероприятие, проводимое ежегодно Генеральным консульством Республики Корея во Владивостоке, привлекло специалистов в различных отраслях экономики – сельском хозяйстве, рыбопереработке и марикультуре, промышленном производстве, транспорте и логистике. Основным лейтмотивом встречи стало обсуждение дальнейшего сотрудничества России и Республики Корея в данных направлениях.

Так, представители российской стороны подготовили пакет предложений для корейских бизнесменов с акцентом на создание предприятий рыбопереработки, развитие туризма, а также строительство в Славянке порта для экспорта зерна, производство которого в Приморском крае стремительно увеличивается, в том числе благодаря реализации инвестиционных проектов на территориях опережающего развития и свободного порта Владивосток.

Представители компаний «Приморский завод «Европласт», «Золотой Феникс», «КМ – Логистик», «Кухня-ДВ», «ДВ-Пласт Групп», которые реализуют проекты в сфере производства заготовок пластиковой тары, строительства логистического и торгово-развлекательного комплексов, автомобильных парковок и организации сети придорожных кафе

быстрого обслуживания, также стали участниками обмена мнениями.

«Первый этап инвестиционного проекта по организации пит-стопов в рамках соглашения с Корпорацией развития Дальнего Востока мы уже успешно завершили и теперь планируем расширение, благодаря получению в рамках преференций еще двух земельных участков во Владивостоке, - рассказывает резидент-учредитель компании «Кухня-ДВ» Дмитрий Абросимов. – На одном участке будем вести капитальное строительство более крупного проекта в сфере общепита и уже приступили к проектированию. А для реализации проекта в сфере гостиничного бизнеса на втором участке подыскиваем инвестора, в том числе и здесь, среди корейских бизнесменов».

Напомним, Дальневосточный российско-корейский форум проводится при поддержке администрации Приморского края и Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта и является важной площадкой, на которой рассматриваются реальные возможности взаимовыгодной реализации совместных проектов. В июне 2018 года на переговорах на высшем уровне лидеры двух стран Российской Федерации и Республики Корея достигли договоренности об активном сотрудничестве для дальнейшего развития Дальнего Востока России.

Выездная сессия Восточного экономического форума пройдет в Индии

- **Отрасль:** Добыча ПИ, энергетика и др.
- **Субъект:** Россия, Индия
- **Объект:** Выездная сессия ВЭФ
- **Предмет:** О перспективах работы сессии

Выездная сессия Восточного экономического форума пройдет в Индии 18 июня, сообщается. Формат выездной сессии обсудили на ПМЭФ гендирек-

тор АНО АПИ Леонид Петухов и глава Конфедерации индийской промышленности (СИ) Чандраджит Банерджи.

"18 июня в Республике Индия пройдет выездная сессия Восточного экономического форума. Ее проведет заместитель председателя Правительства РФ - полномочный представитель Президента в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрий Трутнев", - говорится в сообщении.

Как отметил Петухов, выездные сессии Восточного экономического форума стали уже постоянным форматом проведения предварительных встреч, на которых прорабатываются те вопросы, которые будут более детально рассматриваться во Владивостоке. "Такие сессии позволяют сделать отношения более интенсивными, обсудить вопросы в узком составе, а уже на самом форуме прийти к фиксации достигнутых договоренностей. Предполагается, что выездная сессия пройдет в Мумбаи, будет организовано несколько круглых столов для индийских предпринимателей", - приводятся его слова в сообщении.

Петухов добавил, что индийский трек стал одним из самых интенсивных в международной деятельности агентства. В частности, в конце апреля АНО АПИ провело в рамках недельного роуд-шоу в Нью-Дели, Мумбаи, Калькутте 23 встречи с индийскими компаниями и организациями. В середине мая при содействии АНО АПИ, посольства Республики Индия в РФ и СИ прошел визит индийской бизнес-делегации в Приморский край, в ее состав вошли представители индийских компаний в области горнодобывающего сектора, логистики, энергетике, строительства гостиничной инфраструктуры, производства чая и др. В конце мая на встрече с послом Индии в РФ Балой Венкатешем Вармой обсуждались вопросы развития сотрудничества с индий-

ским бизнесом в алмазогранильной отрасли, области горнодобычи и разработки угольных месторождений, сельского хозяйства, IT-технологий.

"В 2018 году объем внешней торговли между РФ и Республикой Индия вырос на 17% и составил \$10,9 млрд по сравнению с аналогичным показателем 2017 года (\$9,4 млрд). По данным Дальневосточного таможенного управления Федеральной таможенной службы, в 2018 году объем внешней торговли ДФО с Республикой Индия вырос на 3,2% и составил \$790,5 млн - 7,2% от общего товарооборота РФ", - отмечается в сообщении.

Пятый Восточный экономический форум пройдет 4-6 сентября 2019 года. По итогам предыдущего форума было подписано 220 соглашений, контрактов, меморандумов и протоколов на сумму свыше 3 трлн рублей. В работе форума приняли участие 6002 делегата и 1357 представителей СМИ из 60 иностранных государств. Ежегодно в рамках форума проходит выставка "Улица Дальнего Востока", на которой проходит презентация дальневосточных регионов.

08.06.2019, 15:26/ tass.ru/

Швейцарская бизнес-делегация планирует посетить Дальний Восток

- **Субъект:** Россия, Швейцария
- **Объект:** Бизнес-конференция «Швейцарские кантоны встречают регионы России»
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах сотрудничества сторон

Инвестиционный потенциал Дальнего Востока был представлен на бизнес-конференции «Швейцарские кантоны встречают регионы России», организованной совместно ТПП РФ и Объединённой торговой палатой (ОТП) Швейцария – СНГ.

«Мы активно сотрудничаем с Торгово-промышленной палатой РФ и торгпредствами России за рубе-

жом. В этом году мы решили активизировать европейское направление. В частности, прошли встречи с шведским, немецким, английским, финским, нидерландским предпринимательским сообществом. Мы хотим, как можно большему числу предпринимателей Европы рассказать о том, какие возможности для инвестирования и запуска бизнеса представляет Дальний Восток. Тем более что некоторые проекты с участием европейских инвесторов уже реализуются в ДФО с помощью режимов ТОР и СПВ. У нашего Агентства есть европейские партнеры, с которыми мы реализуем совместные проекты», - отметил инвестиционный директор АНО АПИ Василий Грудев.

В России уже работают около 600 швейцарских компаний, а в Швейцарии представлены около 350 российских предприятий. После введения в отношении нашей страны режима санкций ни одна швейцарская компания не ушла с российского рынка. «Мы уверены, что те возможности, которые предоставляются на Дальнем Востоке для ведения бизнеса, могут быть интересны швейцарским компаниям. Дальний Восток – динамично развивающаяся территория. Этот тот рынок, который готов принимать инвестиции и развивать связи на базе взаимных экономических интересов», - считает Василий Грудев.

В своем выступлении он отметил, что АНО АПИ и посольство Швейцарии уже несколько лет плодотворно сотрудничают. «Торгово-экономическая секция посольства Швейцарии в РФ и лично Чрезвычайный и полномочный Посол Швейцарии в РФ Ив Россье оказывают поддержку инициативам Агентства. Осенью 2019 года планируется бизнес-миссия швейцарских компаний в дальневосточные регионы», - уточнил Василий Грудев.

По данным опроса территориальных ТПП в списке регионов, которые выражают наибольший интерес

к сотрудничеству со Швейцарией, находится Республика Бурятия. Определены и основные межрегиональные направления сотрудничества, в которых заинтересована российская сторона. Это туризм, сельское хозяйство, здравоохранение и фармацевтика, кооперация в сфере машиностроения, подготовка кадров.

05.06.2019/ minvr.ru/

АПИ проведет на "Экспо" в Харбине переговоры по проекту перевалки зерна

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Строительство терминала по перевалке зерна
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АПИ) планирует провести на российско-китайской "Экспо" в Харбине 15-19 июня переговоры, которые позволят согласовать с китайским партнером сроки строительства терминала по перевалке зерна. Об этом сообщил на полях ПМЭФ глава АПИ Леонид Петухов.

В апреле АПИ заключило с Китайской компанией строительства портов соглашение о сотрудничестве по созданию речного терминала по перевалке зерновых грузов с пунктом пропуска. Проект включает в себя выращивание сельскохозяйственной продукции, создание специализированных зерновых портов вдоль реки Амур и строительство складов для хранения продукции.

"Порт [в Китае] уже построен в том году. Коллеги выбрали точку, ждут согласования начала строительства в Хабаровске. Нам нужно синхронизировать сроки строительства", - сказал Петухов, добавив, что это будет обсуждаться в ходе переговоров в Харбине.

Глава АПИ сообщил, что строительство порта займет около полугода. Он отметил, что в дальнейшем планируется построить вдоль реки Амур еще пять портов. По словам Петухова, на первом этапе для поставки грузов потребуется около 20 барж, из них четыре уже изготовлены.

Проект будет реализован в Хабаровске, Николаевске-на-Амуре, Комсомольске-на-Амуре, Благовещенске и селе Нижнеленинском. Продукция будет экспортироваться в Китай, Японию, Южную Корею, объем поставок - преимущественно сои и силоса - достигнет 20 млн тонн к 2024 году.

Общий объем инвестиций в растениеводство составит около 10 млрд рублей, в развитие инфраструктуры - дополнительно 15 млрд рублей. Инвестор планирует построить речной терминал рядом с Хабаровском для перевалки агропромышленных товаров, а для транспортировки продукции закупить часть барж на верфях Хабаровского края.

08.06.2019, 18:57/ tass.ru/

ДФО

Крупнейший портовый оператор может зайти на Дальний Восток

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** АНО АПИ, DP World Russia
- **Объект:** Проекты портовой и логистической инфраструктуры
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Проекты портовой и логистической инфраструктуры на территории ДФО стали предметом обсуждения на полях ПМЭФ-2019 во время встречи генерального директора АНО АПИ Леонида Петухова с членом правления «ДиПи Ворлд Раша» (DP World Russia) Сергеем Чемардой.

В частности, по словам Леонида Петухова, обсуждались проекты по созданию портовой инфраструктуры в Приморском крае. «Мы готовы представить параметры всех проектов, интересующих инвестора, оказать организационную поддержку и сопровождение проекта на каждом этапе реализации», - уточнил глава АНО АПИ.

Отметим, что DP World (Dubai Port World) — один из крупнейших мировых портовых операторов. Dubai Port World является дочерней компанией Dubai World — государственной инвестиционной компании Объединённых Арабских Эмиратов.

На полях ПМЭФ было заключено трехстороннее соглашение между госкорпорацией «Росатом», оператором управления Северным морским путем (СМП), ПАО ГМК «Норникель» и DP World о совместной реализации проекта по комплексному развитию Севморпути. Предусматривается комплексная работа по изучению наиболее эффективных коммерческих путей использования СМП, Стороны рассмотрят возможность создания стратегического партнерства в форме совместного предприятия для развития транзитного грузопотока через СМП и Арктическую зону РФ.

07.06.2019/ minvr.ru/

ДЦСС и "Конар" будут сотрудничать в локализации производства судового оборудования

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** АО "Дальневосточный центр судостроения и судоремонта", АО "Конар"
- **Объект:** Локализация производства оборудования для судов
- **Предмет:** О перспективах сотрудничества сторон

АО "Дальневосточный центр судостроения и судоремонта" (ДЦСС) и АО "Конар" (Челябинск) подписали меморандум о взаимопонимании в вопросах

локализации производства оборудования для судов, строящихся на производственных мощностях судостроительного комплекса "Звезда" (ССК "Звезда", Приморский край), сообщает пресс-служба НК "Роснефть" (МОЕХ: ROSN).

"Цель меморандума заключается в активизации наших совместных усилий по обеспечению производства в России оборудования и материалов, применяемых при строительстве судов на ССК "Звезда". На сегодня одно из приоритетных для ДЦСС направлений - это локализация компонентов, используемых в производстве судовых пропульсивных систем", - приведены в сообщении слова врио гендиректора ДЦСС Константина Лаптева.

Согласно документу, стороны в будущем могут сотрудничать в вопросах локализации на Дальнем Востоке производства комплектующих для двигателей, трубопроводной арматуры, насосных агрегатов, электродвигателей, других систем оборудования для судов, а также для грузовой системы хранения сжиженного природного газа.

07.06.2019, 16:48/ interfax-russia.ru/

Опыт Иннополиса в сфере IT-технологий будут использовать в ДФО

- **Отрасль:** IT-технологии
- **Субъект:** АНО АПИ, АО ОЭЗ «ИННОПОЛИС»
- **Объект:** Когнитивные технологии, искусственный интеллект
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов в ДФО

На полях ПМЭФ прошло подписание соглашения о сотрудничестве между АНО АПИ и АО «Особая экономическая зона «ИННОПОЛИС» Республики Татарстан. Подписи под документом поставили генеральный директор АНО АПИ Леонид Петухов и генеральный директор ОЭЗ «ИННОПОЛИС» Ренат Халимов.

«Одна из задач нашего Агентства, собирать лучшие практики по привлечению инвестиций в различные сферы экономики, запуску новых проектов. «Иннополис» стал одним из центров притяжения IT и высокотехнологичных компаний. Мы хотим, чтобы на карте Дальнего Востока появлялись такие места, где разрабатываются и коммерциализируются лучшие инновационные решения, чтобы приходили сильные международные компании как компания IBM, с которой мы договорились в конце марта о совместной работе по развитию экспертизы в области новейших информационных технологий на предприятиях и в организациях ДФО в целях содействия цифровой трансформации и ускорения роста региона. Дальнему Востоку нужно обеспечить полный доступ ко всем последним достижениям в области когнитивных технологий и искусственного интеллекта, а также поддержать те дальневосточные IT-стартапы», - пояснил Леонид Петухов.

«Особая экономическая зона «Иннополис» создает для резидентов наиболее благоприятные условия для успешного ведения бизнеса и эффективного развития их проектов. Доступ к развитой бизнес-инфраструктуре международного класса, к высококвалифицированным кадровым ресурсам, прямые налоговые преференции - это лишь некоторые конкурентные преимущества резидентов ОЭЗ «Иннополис». Мы открыты для обмена опытом и готовы развивать сотрудничество в дальневосточном направлении», - отметил Ренат Халимов.

В рамках соглашения стороны намерены взаимодействовать в продвижении и реализации бизнес-проектов в сфере информационных технологий, обмениваться аналитической и статистической информацией по сегментам рынка в части информационных технологий, поддерживать проекты в сфере малого и среднего бизнеса, проводить форумы, семинары и конференции по вопросам информационно-инновационной деятельности.

07.06.2019/ minvr.ru/

Амурская область

Инвесторы из Индии заинтересовались добычей угля в Приамурье

- **Отрасль:** Добыча ПИ, сельское хозяйство и др.
- **Субъект:** Россия, Индия
- **Объект:** Проекты на территории региона
- **Предмет:** О перспективах сотрудничества сторон

Инвесторы из Индии заинтересовались созданием молочных производств, добычей коксующегося угля и изготовлением керамических изделий в Приамурье. О сотрудничестве в сфере сельского хозяйства и добычи полезных ископаемых шла речь на встрече губернатора Амурской области Василия Орлова с полномочным послом Индии в России Венкатешем Вармой на полях Петербургского международного экономического форума.

Стороны обсудили варианты сотрудничества. Как сообщает пресс-служба регионального правительства, глава Приамурья убежден, что сейчас есть все предпосылки для активизации контактов Приамурья с индийскими партнерами. Регион обладает транзитным потенциалом, здесь располагается 60% пашни всего Дальнего Востока, добывают золото, уголь, железную руду, функционирует космодром, возводится АГПЗ, действуют ТОРы.

Инвесторы из Индии изучат ресурсную базу Амурской области и решат, соответствует ли она их потребностям.

07.06.2019, 07:50/ eastrussia.ru/

Забайкальский край

Соглашение по поставкам воды из Забайкалья в Южную Корею подпишут на ВЭФ-2019

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Россия, Корея
- **Объект:** Экспорт воды в Корею
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

АНО АПИ планирует заключить на Восточном экономическом форуме (ВЭФ, пройдет 4-6 сентября во Владивостоке) до пяти сделок с южнокорейскими инвесторами. Одно из соглашений позволит наладить поставки питьевой воды из Забайкалья в Республику Корея, сообщил глава АПИ Леонид Петухов.

"Мы планируем на ВЭФ подписать порядка четырех-пяти больших сделок с корейскими компаниями, две из которых как раз будут по Забайкалью. Одно из потенциальных интересных направлений работы - это экспорт воды в Корею", - сказал Петухов.

Он добавил, что на создание завода понадобится \$10-15 млн, строительство планируется начать в следующем году. Скважину пробурят рядом с Байкалом, но не в природоохранной зоне. "Объем выпуска - примерно 500 млн литров воды в год", - отметил Петухов.

Пресс-служба АПИ сообщила по итогам майского визита корейской бизнес-миссии в Забайкальский край, что инвесторы из Южной Кореи заинтересованы в сотрудничестве с регионом в сферах сельского хозяйства и горнодобычи.

Указом Президента РФ от 3 ноября Забайкальский край, а также Бурятия вошли в Дальневосточный федеральный округ, который теперь объединяет 11 регионов.

08.06.2019, 18:26/ tass.ru/

Камчатский край

Приморский УПК инвестирует до 65 млрд рублей в строительство контейнерного терминала на Камчатке

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** "Приморский УПК"
- **Объект:** Строительство контейнерного терминала
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "Приморский универсально-перегрузочный комплекс" ("Приморский УПК") планирует построить на Камчатке контейнерный терминал, инвестиции в проект предварительно оцениваются в 60-65 млрд рублей, сообщил "Интерфаксу" гендиректор компании Андрей Сизов.

"Уже сделаны предпроектные решения по выбору компоновки терминала, выбраны две возможные площадки для размещения, ведем предпроектные проработки по ним. Сейчас все усилия с Камчаткой направим на решение земельных вопросов, затем приступим к проектированию, а после прохождения всех процедур согласования начнем строительство", - сказал гендиректор.

По его словам, по предварительным оценкам, на проектирование уйдет около 1 года и 3 месяцев. Таким образом, строительство может начаться в конце 2020 года - начале 2021 года.

07.06.2019, 13:19/ interfax-russia.ru/

Приморский край

Международный сельхозхолдинг создадут в регионе

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Администрация региона, АФК «Система», Китай
- **Объект:** Строительство молочных ферм
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Возможность строительства молочных ферм для производства высококачественного молока для жителей Приморья и экспорта его за рубеж обсудил губернатор края Олег Кожемяко с представителями АФК «Система» на Петербургском международном экономическом форуме. В ходе российско-китайских переговоров Президент России отметил, что объем инвестиций в проект может составить 10 млрд рублей.

По словам председателя совета директоров агрохолдинга «Степь» Али Узденова, входящего в состав «Системы», совместно с партнерами проведена большая работа по проекту развития молочного животноводства на Дальнем Востоке, включая встречи и переговоры с потенциальными китайскими партнерами. Как сообщает пресс-служба администрации Приморского края, стороны готовы создать в Приморье совместное предприятие по строительству молочно-товарных ферм.

Россия и Китай подписали предварительное соглашение в присутствии глав государств о строительстве молочного кластера на территории Приморского края. Документ трехсторонний. К нему также присоединилось Агентство по привлечению инвестиций на Дальнем Востоке. Отмечается, что подобного в аграрном секторе еще не было. Остается решить основной вопрос - поиск земли, которая сможет обеспечивать качественными кормами молочные фермы. Их на планируется создать 15. Каждая

рассчитана на три тысячи голов. Глава региона выразил готовность поддержать проект.

Сегодня на полях ПМЭФ было также подписано соглашение между Фондом развития Дальнего Востока и китайской компанией JVA Жэнь Цзяньчао о создании агрохолдинга «Легендагро» в Приморье. Он будет работать на экспорт, чтобы продвигать бренд российской сельхозпродукции в страны АТР. Общая стоимость проекта составит 9,7 млрд рублей, а его реализация даст региону до 980 новых рабочих мест.

07.06.2019, 10:15/ eastrussia.ru/

Компания из Приморья будет поставлять в Намибию рис

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Россия, Намибия
- **Объект:** Производство упаковки для поставки риса
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Производство упаковки, открытое в Намибии компанией из Приморья, будет использоваться для поставки риса и последующей его фасовки. Об этом сообщил ТАСС глава Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АПИ) Леонид Петухов в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ). Ранее сообщалось, что приморская компания открывает производство упаковки в свободной экономической зоне (СЭЗ) порта Уолфиш Бэй в Намибии. "Производство упаковки создают для того, чтобы фасовать свой рис. Они будут рис на корабле везти, и у них будет заводик стоять, где они будут это в маленькие упаковки фасовать, и выходить уже в сети и в ретейл", - сказал Петухов.

Он добавил, что компания уже выращивает рис - для этого она использует около 20 тыс. гектаров земли в Приморье. "Нам позволили выращивать

японский рис - он как раз хорош для суши, более клейкий", - пояснил Петухов.

Компания "МКР Капитал" совместно с японской компанией "Соджиц" реализует в Приморском крае проект по выращиванию и переработке риса, сои, рапса. Генеральный директор компании "МКР Капитал" Михаил Крылов на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ) в 2018 году сообщил ТАСС о намерении реализовать в Приморском крае в 2019 году инвестиционный проект по созданию рисоводческого предприятия с применением японских технологий. Объем совместных российско-японских инвестиций в проект - \$100 млн.

ПМЭФ проходит с 6 по 8 июня. Мероприятия форума объединены девизом "Формируя повестку устойчивого развития". Организатор - фонд "Росконгресс". ТАСС - информационный партнер, официальное фотохост-агентство и оператор Зоны презентаций ПМЭФ при поддержке консалтинговой компании EY и Консультативного совета по иностранным инвестициям в России.

08.06.2019, 18:36/ tass.ru/

ВЭБ примет участие в строительстве Владивостокской кольцевой автодороги

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** "ИнфраВЭБ", администрация региона
- **Объект:** Инвестпроект по строительству ВКАД
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

"ИнфраВЭБ" (входит в группу ВЭБ), "Автодор" и администрация Приморского края на Петербургском международном экономическом форуме подписали соглашение о подготовке и реализации инвестпроекта по строительству Владивостокской кольцевой автодороги (ВКАД).

По словам губернатора Приморья Олега Кожемяко, которые приводит пресс-служба администрации региона, соглашение дает возможность начать работу над проектом ВКАД.

"Предполагается строительство моста на остров Русский через остров Елены. В связи с этим сейчас структуры будут готовить предложения, расчеты, в том числе по стоимости. А также прорабатывать механизмы, можно ли применять государственно-частное партнерство, чтобы уже в этом году вышли на проведение конкурсных процедур на обоснование цены первого этапа - строительства моста на Елену. По срокам - это конец 2019 - начало 2020 года. А в следующем году можно будет объявить конкурс на проектирование и строительство первой части ВКАДа", - сказал Кожемяко.

07.06.2019, 11:33/ interfax-russia.ru/

Хабаровский край

АПИ предложило создать офшорный финансовый центр на острове Большой Уссурийский

- **Субъект:** АНО АПИ
- **Объект:** Создание финансового центра
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

АПИ предлагает создать на острове Большой Уссурийский финансовый центр и распространить на него механизм специального административного района. Об этом сообщил ТАСС глава АПИ Леонид Петухов в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ).

Остров Большой Уссурийский расположен на реке Амур, по нему пролегает граница между Россией и Китаем, часть острова входит в городскую черту Ха-

баровска. На российской части острова до масштабного наводнения в 2013 году проживали около 500 человек.

"Мы хотим сделать там большой финансовый центр. Образно говоря, криптовалюта, криптобиржа, биржа торговли лесом - в хорошем смысле, внутренний офшор. То, что сделали в Калининграде", - сказал он.

Петухов отметил, что подобный центр удобно расположить именно на острове Большой Уссурийский, так как он относится к двум странам.

Специальные административные районы с льготными условиями для международных компаний создаются на острове Русский во Владивостоке и острове Октябрьский в Калининграде. Резиденты полностью освобождаются от налога на прибыль в виде дивидендов и налога на прибыль от реализации акций иностранных компаний.

08.06.2019, 21:02/ tass.ru/

Новый этап развития транспортной инфраструктуры начался на ТОР «Хабаровск»

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** АО «Корпорация развития Дальнего Востока»
- **Объект:** ТОР «Хабаровск», возведение участка транспортной сети
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

К строительству автодороги от площадки «Авангард» ТОР «Хабаровск» до дороги по ул. Новая приступили городские дорожные службы. Создание инфраструктуры является одной из главных задач АО «Корпорация развития Дальнего Востока» и идет с учетом потребностей инвесторов ТОР.

Работы выполняются в высоком темпе. В настоящее время строители завершают устройство мостового перехода через реку Черная, ведется отсыпка земляного полотна. Окончание работ по строительству

первого этапа дороги в соответствии с заключенным контрактом намечено на четвертый квартал 2019 года.

Возведение данного участка транспортной сети территории опережающего развития «Хабаровск» протяженностью 1,3 километра реализуется за счет средств Правительства Хабаровского края. Прогнозируемая перспективная интенсивность автомобильного движения по новой дороге составит более 3600 автомобилей в сутки. Построенная трасса будет способствовать реализации на площадке «Авангард» 13 инвестиционных проектов общей суммой 2,85 млрд рублей, рассчитанных на создание более 380 рабочих мест.

Всего на площадках ТОР «Хабаровск» в эксплуатацию введено 8 автомобильных дорог общей протяженностью более 15 километров, из них три дороги протяженностью 6 километров ведут к площадке «Авангард». Созданная дорожная инфраструктура обеспечивает комфортный доступ к участкам резидентов от основных транспортных узлов Хабаровска, открывая новые возможности для реализации инвестиционных проектов.

Напомним, в 2018 году для резидентов ТОР «Хабаровск» введена в эксплуатацию подстанция 220 кВ «Восток», которая обеспечит потребность в электроэнергии площадки «Ракитное» в полном объеме – более 52 МВт мощности зарезервировано для инвесторов. Также в прошлом году завершено строительство газопровода протяженностью 606,5 метров и газораспределительного пункта с максимальной нагрузкой 9243 кубометра в час, а в январе 2019 года подключен первый резидент – ООО «Хабаровский трубный завод», который запустил производство полиэтиленовых труб для сетей водоснабжения, водоотведения и газоснабжения. Продукция предприятия востребована на всей терри-

тории Дальнего Востока и используется для строительства объектов инфраструктуры ТОР «Хабаровск» и ТОР «Комсомольск».

Отметим, по данным АО «Корпорация развития Дальнего Востока» всего в ТОР «Хабаровск» реализуется 32 проекта с объемом инвестиций 21,64 млрд рублей, которые обеспечат создание около 2500 рабочих мест.

05.06.2019/ minvr.ru/

Арктика

Фонд Дальнего Востока планирует начать развитие Арктики с проектов по Севморпути

- **Отрасль:** Логистика, туризм и др.
- **Субъект:** Фонд развития Дальнего Востока
- **Объект:** Качество жизни населения в арктических регионах России
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах развития Арктики

Первые проекты Фонда развития Дальнего Востока (ФРДВ, входит в ВЭБ.РФ) в Арктике будут связаны с логистикой, в том числе с работой Северного морского пути (СМП). Об этом в интервью ТАСС сообщил глава ФРДВ Алексей Чекунков.

При этом, по словам главы ФРДВ, наиболее важными для фонда будут проекты, связанные с улучшением качества жизни людей. В частности, к таким относятся проекты модернизации аэропортов, развития городской среды. Другими направлениями, на которых планирует сосредоточиться ФРДВ в Арктике, будет поддержка малого и среднего предпринимательства и развитие туризма.

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

Ранее президент России Владимир Путин заявил, что ФРДВ может быть докапитализирован для финансирования арктических проектов.

«Наиболее целесообразно, думаю, начинать с проектов, связанных с развитием транспортных узлов. Первыми из них могут стать логистические проекты в Арктике, связанные с обеспечением развития Северного морского пути», - сказал Алексей Чекунков. Напомним, в соответствии с Указом Президента Владимира Путина объем грузов перевозимых по Северному морскому пути в ближайшие годы должен вырасти почти вдвое и составлять 80 миллионов тонн.

«К 2024 году мы должны увеличить грузопоток Северного морского пути до 80 миллионов тонн. И наше министерство будет как раз отвечать за грузовую базу, то есть за те инвестиционные проекты, которые ее формируют. Что означает работа с инвестиционными проектами? Она означает, что мы будем каждый проект сопровождать, помогать решать проблемы с инфраструктурой, финансированием, привлечением кадров, изменением нормативно-правовых актов (если это требуется)», - пояснил Министр России по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов.

05.06.2019/ minvr.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X