



ТИХООКЕАНСКАЯ  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ  
ГРУППА

# Стратегический экономический обзор

№14  
(106)

## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

17.04.2017 –23.04.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

### Оглавление

<b>Региональные тенденции</b> .....	1
СП "Россетей" и Государственной электросетевой компании Китая могут создать в 2017 году .....	2
<b>ДФО</b> .....	2
Дмитрий Медведев отметил рост промышленного производства на Дальнем Востоке .....	2
Финансирование ДФО в 2017-2020 гг. на геологоразведку составит 16,2 млрд рублей .....	3
Финансирование развития культуры и туризма ДФО на три года составит 3,5 млрд рублей .....	4
Китайская компания COFCO выразила заинтересованность в поставках воды из регионов ДФО ..	4
<b>Камчатский край</b> .....	5
Холдинги «Базэл Аэро» и «Аэропорты регионов» заинтересованны в приобретении аэропорта Елизово в Петропавловске-Камчатском .....	5
<b>Приморский край</b> .....	6
Китайский инвестор готов построить в Приморье НПЗ за \$4 млрд .....	6
China Railways планирует строить мост и автодороги в рамках транспортного коридора "Приморье-1" .....	6
Потенциальный объем грузовой базы МТК "Приморье-2" к 2030 г. составит 23 млн тонн зерновых и 15 млн тонн контейнерных грузов .....	6
Вьетнамская TH Group построит в Приморье молокозавод мощностью 300 тыс. тонн молока в год .....	8
Камбоджийская NagaCorp начала строительство развлекательного комплекса в игровой зоне "Приморье" .....	9
Строительство Находкинского завода минудобрений может начаться в ближайшее время .....	9
<b>Хабаровский край</b> .....	10
Кабмин выделит 123,7 млн руб. на строительство свинокомплекса в Хабаровском крае .....	10
Агрокомплекс "Восток" за год намерен утроить производство огурцов .....	10
<b>Арктика</b> .....	11
На развитие Арктики из бюджета выделят около 210 млрд рублей .....	11
<b>Конкурентные проекты</b> .....	11
Китай подписал со странами вдоль "Пояса и пути" более 130 соглашений о сотрудничестве в транспортной области .....	11
Беларусь и Китай планируют создать совместное производство роботов .....	12

## Региональные тенденции

2017 год будет еще одним важным годом дальнейшего углубленного развития всесторонних отношений стратегического взаимодействия и партнерства между Россией и Китаем. В этом году можно ожидать очень многих ярких событий. Об этом посол КНР в РФ Ли Хуэй заявил группе представителей ведущих российских СМИ.

По словам дипломата, за последние годы благодаря руководству глав России и Китая всесторонние отношения стратегического взаимодействия и партнерства неизменно функционируют на высоком уровне, учащаются встречи руководителей двух стран, стабильно продвигается практическое сотрудничество, бурно развиваются гуманитарные контакты. Успешно работают межправительственные и неправительственные механизмы обменов по различным направлениям. Постоянно укрепляются социальные опоры и фундамент общественного мнения, способствующие развитию дружбы между странами. Благоприятные результаты двустороннего сотрудничества день изо дня приносят пользу как обеим странам, так и их народам.

Посол назвал 2017 год еще одним важным годом дальнейшего углубленного развития всесторонних отношений стратегического взаимодействия и партнерства между Россией и Китаем.

Во-первых, двусторонние контакты на высоком уровне по-прежнему привлекают к себе внимание всех слоев общества и составляют важную движущую силу в развитии отношений между странами. Руководство КНР будет последовательно совершать визиты в Россию и принимать участие в важных мероприятиях, которые проходят в рамках механизмов двусторонних и многосторонних обменов. По приглашению китайской стороны Президент России Владимир Путин в этом году посе-

тит КНР для участия в Форуме на высоком уровне по вопросам международного сотрудничества в рамках "одного пояса, одного пути" и 9-й встрече лидеров стран БРИКС. В Китае же состоится и 22-я регулярная встреча Премьер-министров КНР и РФ. Во-вторых, в настоящее время происходит быстрый переход в торгово-экономическом сотрудничестве между государствами от модели с упором на масштабы и скорость к модели с упором на качество и эффективность. Сельскохозяйственная продукция, нефтегазовое оборудование и иные позиции день изо дня становятся новыми факторами роста сотрудничества между Россией и Китаем в сфере торговли и экономики. Стремительно развивается российско-китайская трансграничная электронная торговля, на нее уже приходится более 50 процентов общих объемов трансграничной электронной торговли России.

В-третьих, на общем фоне сотрудничества и стыковки инициативы "одного пояса, одного пути" и Евразийского экономического союза профильные структуры сторон в кратчайшие сроки осуществляют необходимые меры, а соответствующие предприятия активно принимают участие в этих программах. Ожидается, что в этом году будет достигнут еще более существенный прогресс в сотрудничестве по крупным проектам стратегического характера в таких сферах, как энергоресурсы, авиация, космонавтика и инфраструктура.

Наконец, этот год - завершающий в рамках Годов обмена между СМИ России и Китая. СМИ обеих стран за счет этой редкой возможности будут продолжать посредством проведения форумов, обменов, взаимных визитов, совместных интервью и иных форматов разрабатывать потенциал инноваций и сотрудничества, расширять каналы обменов и кооперации и углублять содержание стратегического сотрудничества, тем самым играя особую роль в продвижении углубленного и здорового

развития китайско-российских отношений, в стимулировании стыковки стран по стратегиям развития и в усилении взаимопонимания и дружбы между народами КНР и РФ.

### СП "Россетей" и Государственной электросетевой компании Китая могут создать в 2017 году

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ПАО "Россети", Государственная электросетевая компания Китая
- **Объект:** Создание совместного предприятия
- **Предмет:** О перспективах развития отрасли

Создание совместного предприятия "Россетей" и Государственной электросетевой компании Китая может быть завершено в 2017 году, документы уже направлены в правительства двух стран, сообщил журналистам глава "Россетей" Олег Бударгин.

"Сейчас документы полностью согласованы с Государственной электросетевой компанией Китая и "Российскими сетями", - сказал он. - На тех основах, которые мы ранее докладывали, эти документы сейчас обсуждаются в правительстве РФ и в органах исполнительной власти Китая. Стороны согласились, что в этом году правительства двух стран документы согласуют, и тем самым мы начнем работать".

По его словам, СП "Россетей" и Государственной электросетевой компании Китая предполагает до 28 млрд рублей инвестиций на территории России. "Мы согласовали с китайскими партнерами таких объектов (для реализации в рамках СП - прим. ТАСС) на территории России на 28 млрд рублей. Это в основном модернизация линий электропередачи и центров питания, расположенных в Сибири и на Дальнем Востоке. Данная модернизация позволит резко сократить уровень потерь в элек-

тросетевой комплексе Дальнего Востока и Сибири, повысит качество электроснабжения потребителей и позволит подключить новых потребителей, которые участвуют в программе развития Дальнего Востока", - отметил Бударгин.

Предполагается, что финансирование проектов будет идти по смешанному принципу, а российские органы исполнительной власти создадут благоприятные условия для работы совместного предприятия.

"Мы, конечно, рассчитываем на китайских инвесторов, китайские банки, также мы рассчитываем на российские инвестиции. Считаем, что это дополнительные объекты, которые отсутствуют в инвестпрограмме наших компаний. Безусловно, мы рассчитываем на помощь Министерства энергетики, правительства, Министерства экономического развития, которые создадут все необходимые условия для возврата этих инвестиций", - подчеркнул глава "Россетей".

Он отметил, что так как проекты будут реализовываться и работать на принципах повышения энергоэффективности и снижения потерь, то возврат инвестиций составит три года.

**18.04.2017, 13:43/ tass.ru/**

## ДФО

### Дмитрий Медведев отметил рост промышленного производства на Дальнем Востоке

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Инвестиционные проекты на Дальнем Востоке
- **Предмет:** О механизмах государственной поддержки крупных инвестиционных проектов

Премьер-министр России Дмитрий Медведев, выступая с отчетом Правительства в Госдуме, отме-

тил рост промышленного производства на Дальнем Востоке. По словам председателя Правительства, в Дальневосточном регионе запущен механизм инфраструктурной поддержки крупных инвестиционных проектов, появляются новые стройки, растет число территорий опережающего развития.

"На Дальнем Востоке в 2016 году в полтора раза сократилась убыль населения. В регионе происходит рост промышленного производства, появляются новые стройки. Число территорий опережающего развития (ТОР) в регионе выросло до 15", — отметил премьер-министр.

Медведев напомнил, что менее года назад начала реализовываться программа "Дальневосточный гектар". Данная программа помогла передать в пользование населению 11 тысяч гектаров земли. "Всего поступило 82 тыс заявлений. Это значит, что у людей проснулся интерес к работе на Дальнем Востоке, они готовы ехать туда трудиться", — сказал глава кабинета министров.

Он добавил, что также в регионе успешно реализуются решения о создании свободного порта Владивосток и поддержке авиаперевозок. Ранее Росавиация утвердила планируемый объем перевозок программы субсидирования полетов из центральной части России на Дальний Восток. Всего по специальному тарифу в 2017 году ожидается будет перевезено 447 тысяч пассажиров. На реализацию программы из федерального бюджета выделено 2,9 млрд рублей. Субсидируемые авиаперевозки на Дальний Восток действуют с 1 апреля до 31 октября на 50-ти направлениях.

Кроме того, Медведев 17 апреля утвердил список стран, граждане которых смогут посетить пять регионов Дальневосточного федерального округа по упрощенной визовой системе. Всего в список вошли 18 стран. Среди них КНР, Япония, Сингапур, ОАЭ, Бруней и т.д.

В 2016 году на Дальнем Востоке продолжился рост промышленного производства. Индекс промышленного производства составил 101,0% к этому же периоду прошлого года. Всего на развитие экономики и социальной сферы Дальнего Востока за январь – сентябрь 2016 года было направлено 621,2 млрд рублей инвестиций в основной капитал. Ситуация на рынке труда в Дальневосточном федеральном округе также остается стабильной. Уровень безработицы – 1,6%. В прошлом году он составлял 1,7%. Демографическая ситуация в регионе в 2016 году также улучшилась. Естественный прирост за год – 5431 человек (родилось 82 тысяч человек, умерло 77 тысяч человек). В 2016 году в 1,5 раза уменьшился миграционный отток населения: уехало более 247 тысяч человек (прибыло более 232 тысяч человек).

**20.04.2017, 02:50/ primamedia.ru/**

**Финансирование ДФО в 2017-2020 гг. на геологоразведку составит 16,2 млрд рублей**

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Минвостокразвития РФ
- **Объект:** Воспроизводство минерально-сырьевой базы и геологическое изучение недр
- **Предмет:** О финансирование отрасли

Дальневосточный федеральный округ в 2017-2020 годах получит на воспроизводство минерально-сырьевой базы и геологическое изучение недр 15,883 млрд рублей из федерального бюджета, сообщила пресс-служба Минвостокразвития.

Всего же "дальневосточный раздел" госпрограммы "Воспроизводство и использование природных ресурсов" предусматривает выделение 16,236 млрд рублей, в том числе 84,846 млн рублей из бюджетов субъектов РФ и 268 млн рублей из иных бюджетных источников.

В сообщении отмечается, что на Дальнем Востоке залегают и добывается, в том числе, более 90% олова России, 88% алмазов, 51% золота, 63% серебра, 56% вольфрама.

**18.04.2017, 13:46/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

### Финансирование развития культуры и туризма ДФО на три года составит 3,5 млрд рублей

- **Отрасль:** Туризм, Культура
- **Субъект:** Минвостокразвития РФ
- **Объект:** Развитие отраслей в ДФО
- **Предмет:** О финансирование отрасли

Дальний Восток получит 3,5 миллиарда рублей для развития культуры и туризма. Об этом сообщили НСН в пресс-службе Минвостокразвития.

Замминистра по развитию Дальнего Востока Артур Ниязметов рассказал, что из федерального бюджета выделяют только 942 миллиона рублей, 322 миллиона предусмотрены в бюджетах дальневосточных регионов, а еще 2,3 миллиарда будут получены из внебюджетных источников

Отмечается, что средства пойдут на создание инновационного культурного центра во Владивостоке и реконструкцию драматического театра в Комсомольске-на-Амуре. Кроме того, деньги получают туристско-рекреационные кластеры «Северная мозаика» в Республике Саха (Якутия), «Остров Большой Уссурийский - Шантары» в Хабаровском крае и «Амур» в Амурской области. Предполагается, что позже создадут еще два кластера: «Орто Дойду» в Республике Саха (Якутия) и «Комсомольский» в Хабаровском крае.

Артур Ниязметов подчеркнул, что «дальневосточный» раздел программы также предусматривает поддержку региональных и муниципальных учреждений, которые требуют дополнительного финансирования.

**20.04.2017, 16:37/ [nsn.fm/](http://nsn.fm/)**

### Китайская компания SOFCO выразила заинтересованность в поставках воды из регионов ДФО

- **Отрасль:** Добыча ПИ (Вода)
- **Субъект:** Минвостокразвития РФ, Компания SOFCO Coca-Cola Beverages (КНР)
- **Объект:** Экспорт питьевой воды в КНР
- **Предмет:** О заинтересованности китайской стороны в поставках воды

Китайская компания SOFCO Coca-Cola Beverages (дочерняя структур корпорации SOFCO) выразила заинтересованность в поставках воды из регионов Дальнего Востока в КНР. Об этом генеральный директор компании Луань Сюнцзю заявила в ходе рабочей встречи с заместителем главы Минвостокразвития России Александром Крутиковым, которая прошла 20 апреля во Владивостоке.

По словам китайской стороны, сегодня в Китае успешно продается бутилированная вода из озера Байкал, но в SOFCO готовы вывести на китайский рынок питьевую воду из регионов Дальнего Востока.

Сейчас представители корпорации рассматривают три региона, откуда они готовы экспортировать воду: Камчатка, Сахалин и Приморье. По словам предпринимателей, основным критерием выбора является транспортная доступность, логистика и наличие партнеров в регионе.

«Коммерческий потенциал производства питьевой воды на Дальнем Востоке раскрыт далеко не полностью, поэтому можно быть уверенным в успешности проекта, - сказал Александр Крутиков – Со своей стороны мы готовы оказать всестороннюю поддержку компаниям, которые будут инвестировать в соответствующее производство».

Как сообщает «Вести: Приморье» со ссылкой на Минвостокразвития, замминистра подробно рассказал о мерах поддержки, которые предлагаются инвесторам на территории Дальнего Востока, в

частности о режимах ТОР и свободного порта Владивосток.

«Льготы, преференции и особые условия ведения бизнеса, которые действуют на территории Дальнего Востока - ТОР, СПВ - уникальные режимы, которых в других регионах России нет», - подчеркнул Александр Крутиков.

В ближайшее время представители корпорации посетят дальневосточные регионы, чтобы на месте оценить потенциал территории и условия для ведения бизнеса.

«Вне зависимости от того, какой регион вы выберете, наше агентство готово оказать всестороннюю помощь в сопровождении проекта», - сказал генеральный директор Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта Леонид Петухов.

China National Cereals, Oils and Foodstuffs Corporation (COFCO) – китайская национальная корпорация по производству зерновых, масел и пищевых продуктов. Является крупнейшим производителем и продавцом продуктов питания в КНР и одним из 49 крупнейших государственных предприятий.

**21.04.2017, 11:09/ vestiprim.ru/**

## Камчатский край

Холдинги «Базэл Аэро» и «Аэропорты регионов» заинтересованы в приобретении аэропорта Елизово в Петропавловске-Камчатском

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Холдинги «Базэл Аэро» и «Аэропорты регионов»
- **Объект:** Аэропорт Елизово
- **Предмет:** О заинтересованности инвесторов в приватизации аэропорта

Холдинги «Базэл Аэро» Олега Дерипаски и «Аэропорты регионов» Виктора Вексельберга (входит в «Ренова») заинтересованы в приобретении аэропорта Елизово в Петропавловске-Камчатском. Об этом сообщает «Коммерсантъ» со ссылкой на источники.

Аэропорт был включен в список приватизации на 2017 год. По данным издания, регион планирует продать 100% акций аэропорта частному инвестору за 355 млн руб. Для этого его внесут в качестве вклада в уставный капитал АО «Корпорация развития Камчатского края».

В правительстве газете сообщили, что аэропорт решено приватизировать из-за смены «способа реализации инвестпроекта развития». До 2035 года в Елизово планируют построить аэровокзал стоимостью около 9,4 млрд руб. Это позволит увеличить поток пассажиров до 1,77 млн человек. Власти края готовы выделить на строительство 1,3 млрд руб., отмечает газета.

В «Аэропортах регионов» изданию подтвердили, что заинтересованы в развитии Елизово и рассматривают возможность участия в проекте. Однако там отметили, что размер инвестиций и сроки зависят от условий, которые выдвинет край. В «Базэле» газете сообщили, что им Елизово «интересен как авиаузел с потенциалом роста за счет турпотока». При этом там добавили, что проект может требовать корректировок, которые будут связаны с прогнозом роста пассажиропотока и объективными ограничениями аэропорта в возможностях привлечения финансирования.

В 2014 году «Базэл Аэро» и «Аэропорты регионов» претендовали на аэропорт Владивостока. В ноябре 2016 года стало известно, что аэропорт приобрела компания Олега Дерипаски совместно с Российским фондом прямых инвестиций и сингапурской компанией Changi.

**21.04.2017, 08:44/ rbc.ru/**

## Приморский край

### Китайский инвестор готов построить в Приморье НПЗ за \$4 млрд

- **Отрасль:** Переработка ПИ (Углеводороды)
- **Субъект:** Правительство Приморского края, Корпорация XinChen Ind. & Com. Group Co. Ltd. (КНР)
- **Объект:** Строительство НПЗ
- **Предмет:** О развитии нефтехимического бизнеса в регионе

Китайская корпорация XinChen Ind. & Com. Group Co. Ltd. заинтересована в развитии нефтехимического бизнеса в Приморском крае и может инвестировать в строительство в регионе НПЗ от 26 млрд до 30 млрд юаней (\$3,8-4,4 млрд по текущему курсу - ИФ), сообщил президент компании Чжай Юйцзя на встрече с первым вице-губернатором Василием Усольцевым.

"У нас есть идея по строительству нефтеперерабатывающего завода на территории Лесозаводского городского округа, и мы рассчитываем на поддержку с российской стороны", - отметил глава корпорации.

**20.04.2017, 13:10/ interfax-russia.ru/**

### China Railways планирует строить мост и автодороги в рамках транспортного коридора "Приморье-1"

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство Приморского края, China Railways International Group (КНР)
- **Объект:** Строительство моста в рамках международного транспортного коридора (МТК) "Приморье-1"
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта, инвестирование

Китайская China Railways International Group (CRIG) планирует принять участие в строительстве моста

в рамках международного транспортного коридора (МТК) "Приморье-1" и отдельных участков дороги на маршруте пос. Пограничный – порт "Восточный" в Приморском крае, сообщил вице-президент компании Лицзе Ван на встрече с вице-губернатором Евгением Полянским.

В сообщении пресс-службы администрации Приморья говорится, что CRIG уже провела предварительное обследование дорог в регионе и сейчас занимается проработкой вопросов, связанных с определением оптимальной финансово-экономической модели, по которой могло бы осуществляться инвестирование.

Также, по словам вице-президента CRIG, китайская сторона заинтересована в создании портов и модернизации участков железных дорог в Приморье. "Строительство логистической, железнодорожной и портовой инфраструктуры на территории края создаст дополнительные условия для плодотворного сотрудничества между нашими странами", - сказал Лицзе Ван, слова которого приводятся в сообщении.

**18.04.2017/ press.rzd.ru/**

### Потенциальный объем грузовой базы МТК "Приморье-2" к 2030 г. составит 23 млн тонн зерновых и 15 млн тонн контейнерных грузов

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Минвостокразвития РФ
- **Объект:** МТК "Приморье-2"
- **Предмет:** О потенциальных мощностях грузовой базы МТК

Потенциальный объем грузовой базы международного транспортного коридора (МТК) "Приморье-2" к 2030 году составит 23 млн тонн зерновых и 15 млн тонн контейнерных грузов, сообщила пресс-служба Минвостокразвития.

Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и развитию экспорта (АПИ) провело государственный эксперимент по отправке тестового груза из Китая в Южную Корею в рамках МТК "Приморье-2".

Тестовый контейнер 10 апреля был отправлен из г. Чанчунь в г. Хуньчунь (оба - КНР), далее пройдя госграницу в районе пункта пропуска Краскино груз проследовал в порт Зарубино Приморского края, после чего его паромом отправили грузополучателю в Республику Корея.

В сообщении поясняется, что на основе полученных данных АПИ будет проведен анализ и разработан специальный регламент, который определит маршрутизацию и поможет устранить существующие барьеры при доставке транзитных грузов.

Время в пути контейнера составило неделю. После получения подробных данных, специалисты агентства будут вносить предложения по сокращению этих сроков.

"Сегодня ведется серьезная модернизация международного транспортного коридора "Приморье-2". По оценкам экспертов к 2030 году потенциальный объем ее грузовой базы составит 23 млн тонн зерновых (пшеница, соя, рис) и 15 млн тонн контейнерных грузов. Проведенный государственный эксперимент позволяет в тестовом режиме выявить все недочеты в работе МТК, которые влияют на сроки и затраты при таможенном оформлении и транспортировке грузов, в том числе через пункты пропуска. На основании результатов будут разработаны меры по решению этих проблем, чтобы к запуску проекта транспортный коридор работал как часы", - сказал руководитель АПИ Леонид Петухов, слова которого приведены в сообщении.

На пути следования тестовый контейнер сопровождал представитель компании UGL, который фиксировал время прохождения всех таможенных процедур.

"Транспортный коридор "Приморье-2" наиболее удобный путь для грузов с северо-востока Китая в страны АТР. От отправной точки до границы с Россией всего 500 километров, а от нее до ближайшего порта - всего 60. Такой путь экономит время и деньги бизнесменов. Поэтому китайские предприниматели заинтересованы в развитии этого пути. Мы посмотрели, сколько времени понадобится на отправку груза через Россию, учитывалось и время в пути и время прохождения всех таможенных процедур", - сказал начальник производственной линии компании UGL Ди Джинлу, слова которого цитирует пресс-служба Минвостокразвития.

По словам министра РФ по развитию Дальнего Востока Александра Галушки, китайские бизнесмены уже сегодня проявляют большую заинтересованность в реализации проекта МТК.

"Мы (Минвостокразвития - ИФ) работаем вместе с Государственным комитетом КНР по развитию и реформам. Это взаимовыгодный проект. Экономия от перевозки грузов для китайской стороны составит, по оценке компании McKinsey, более \$1 млрд. Государственный комитет по развитию и реформе КНР подтвердил эту оценку. В ходе реализации проекта будет создано около 3 тыс. рабочих мест, экономика Приморья увеличится на 4%", - сказал А.Галушка, слова которого приводятся в сообщении.

МТК "Приморье-2" - один из двух транспортных коридоров между Китаем и российским Дальним Востоком, которые дают северо-восточным провинциям КНР кратчайший выход к морю, Японии, Южной Корее и другим странам региона через Приморский край.

Планируется, что основной грузопоток будет обеспечен китайскими грузоотправителями. Потенциальный объем грузовой базы оценивается порядка 45 млн тонн в год.



"Приморье-1" связывает приграничный китайский город Суйфэньхэ, станцию Гродеково, Пограничный район Приморья и порты на востоке края. "Приморье-2" соединяет китайскую провинцию Цзилинь с портами Славянка, Зарубино и Посыет.

**17.04.2017/ ati.su/**

**Вьетнамская TH Group построит в Приморье молокозавод мощностью 300 тыс. тонн молока в год**

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** TH True Milk (Вьетнам)
- **Объект:** Строительство молокозавода
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Вьетнамская TH True Milk (входит в холдинг TH Group) намерена построить в Приморском крае молокозавод проектной мощностью 300 тыс. тонн молока в год и несколько молочных ферм ориентировочно на 6 тыс. дойных коров каждая.

Как сообщила пресс-служба администрации региона, вопрос реализации инвестиционного проекта по строительству комплекса молочного животноводства полного цикла обсудили губернатор Владимир Миклушевский и председатель правления корпорации TH True Milk Тхай Хыонг в ходе рабочей встречи.

Продукцию молочного комбината планируется поставлять в Китай, Японию, Южную Корею и Вьетнам.

Вьетнамская компания уже рассматривает под размещение производства участки в Яковлевском районе Приморья.

Губернатор заявил, что в том случае, если компания окончательно решит задействовать территорию Яковлевского района, администрация края обратится в правительство РФ с предложением включить муниципалитет в действующую терри-

торию опережающего развития (ТОР) "Михайловский".

"Площадь должна быть большая. На территории планируется разместить несколько молочных ферм ориентировочно на 6 тыс. дойных коров, молокозавод проектной мощностью 300 тысяч тонн молока в год, а также объекты для производства молочных продуктов, как, например, масло и сыр, и даже органических удобрений. Наша корпорация стремится производить экологически чистые продукты. Уверена, что бренд, который мы развиваем, сможет конкурировать на мировом рынке", - сказала Т.Хыонг, слова которой приведены в сообщении.

В.Миклушевский пояснил, что сегодня Приморье обеспечивает рынок собственным молоком только на 40%.

Вместе с тем, для размещения подобного рода производств в крае есть все необходимые условия и преимущества перед другими субъектами Дальнего Востока.

"Причем, именно экспортоориентированных производств. Прежде всего, это незамерзающие порты и пролегающий по территории края международный транспортный коридор "Приморье-1", связывающий их с китайской провинцией Хэйлунцзян. Это позволит транспортировать грузы в другие страны АТР (Азиатско-Тихоокеанского региона - ИФ), а наши соседи из стран Азии заинтересованы в экологически чистых продуктах", - сказал губернатор, слова которого приведены в сообщении.

Ранее сообщалось, что TH True Milk намерена инвестировать \$1,7 млрд в строительство комплекса молочного животноводства на Дальнем Востоке. Компания также предполагает реализовать в России проекты по выращиванию фруктовых и лекарственных растений.

ТН True Milk уже реализует два проекта в РФ по разведению коров и выпуску молочной продукции - в Калужской области и Подмосковье.

В настоящее время три из пятнадцати территорий опережающего развития на Дальнем Востоке имеют сельскохозяйственную специализацию: "Михайловский" в Приморском крае, "Белогорск" в Амурской области и "Южная" на Сахалине. В них уже работают 11 резидентов, которые планируют вложить в создание новых сельхозпроизводств 54 млрд рублей.

ТН Group - крупный вьетнамский производитель молочных продуктов. На долю ключевого бренда компании - ТН True Milk - приходится более 50% внутреннего молочного рынка. ТН Group выпускает около 50 наименований продукции (пастеризованное молоко, кефир, мороженое, питьевые йогурты, ароматизированное молоко) и реализует ее в 39 странах.

**21.04.2017, 04:36/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

Камбоджийская NagaCorp начала строительство развлекательного комплекса в игровой зоне "Приморье"

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** NagaCorp Ltd. (Камбоджа)
- **Объект:** Строительство гостинично-развлекательного комплекса "Маяк"
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "Приморский Энтертейнмент Резортз Сити" ("дочка" камбоджийской NagaCorp Ltd.) приступила к активной фазе строительства гостинично-развлекательного комплекса "Маяк", второго игорного объекта интегрированного развлекательного курорта "Приморье".

Как сообщает пресс-служба администрации Приморья, ход работ в среду проинспектировал вице-губернатор Приморья Евгений Полянский.

"Надеемся, что во второй половине этого года мы увидим ощутимые результаты строительных работ и отклонений от графика не будет", - сказал вице-губернатор, слова которого приводятся в сообщении.

**19.04.2017, 15:40/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

Строительство Находкинского завода минудобрений может начаться в ближайшее время

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** ЗАО "Находкинский завод минеральных удобрений"
- **Объект:** Строительство завода минудобрений
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ЗАО "Находкинский завод минеральных удобрений" готово в ближайшее время приступить к строительству завода минудобрений в Находкинском городском округе Приморского края, сообщил технический директор компании Тарас Ганага на совещании в администрации округа.

В сообщении пресс-службы округа говорится, что предприятие рассчитывает приступить к работам по подготовке площадки и созданию сооружений для хранения материалов, а также временного городка для рабочих, инженеров и менеджеров.

Под строительство перерабатывающего предприятия отведена территория площадью около 600 га в районе бухты Козьмина.

**20.04.2017, 15:48/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Хабаровский край

Кабмин выделит 123,7 млн руб. на строительство свинокомплекса в Хабаровском крае

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Строительство свиноводческого комплекса
- **Предмет:** О перспективах реализации и субсидировании проекта

Правительство РФ выделит субсидии в размере 123,7 млн рублей на строительство свиноводческого комплекса в Хабаровском крае. Соответствующее распоряжение опубликовано в среду на сайте кабмина.

"Перечень дополнен новым инвестиционным проектом по строительству свиноводческого комплекса по производству до 70 тыс. голов в год в Вяземском и Хабаровском районах Хабаровского края", - говорится в справке к документу. Согласно распоряжению, предельный общий объем субсидий инвестору на этот проект составит 123,7 млн руб.

Кроме того, правительство определило объем субсидий для инвестиционных проектов, которые планируется реализовать на Дальнем Востоке, в размере 34 млрд рублей на 2017-2019 гг.

Ранее сообщалось, что правительство Амурской области подписало соглашение с компанией "Скифагро" о строительстве свинокомплекса на 70 тыс. голов, инвестиции в который составят 2 млрд рублей. Начать строительство планируется в 2018 году.

**19.04.2017, 07:50/ tass.ru/**

Агрокомплекс "Восток" за год намерен утроить производство огурцов

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** ООО "Агрокомплекс "Восток"
- **Объект:** Теплиц под выращивание огурцов
- **Предмет:** О развитии проекта

ООО "Агрокомплекс "Восток" в Комсомольске-на-Амуре к концу 2017 года вдвое увеличит площади теплиц под выращивание огурцов, сообщил журналистам гендиректор предприятия Антон Коляда. "Сейчас 6 тыс. кв. метров теплиц и еще 6 тыс. кв. метров готовых фермерских теплиц промышленного назначения мы заложили. Спрос гигантский, люди истосковались по качественной сельскохозяйственной продукции", - сказал А.Коляда.

Он сообщил, что в настоящее время предприятие закрывает 10% потребности населения Комсомольска-на-Амуре по тепличному огурцу. Объемы производства этого овоща планируется увеличивать ежегодно до тех пор, пока местный рынок не будет полностью насыщен. Затем продукцию начнут поставлять в другие близлежащие города, на север Хабаровского края, не исключено, что огурцы из Комсомольска-на-Амуре появятся и в Хабаровске.

**19.04.2017, 14:53/ interfax-russia.ru/**

## Арктика

На развитие Арктики из бюджета выделят около 210 млрд рублей

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Программа социально-экономического развития Арктики до 2025 года
- **Предмет:** О финансировании проектов в рамках программы развития региона

На реализацию программы социально-экономического развития Арктики до 2025 года из бюджета будет выделено 209,7 млрд руб., передаст ТАСС со ссылкой на материалы к международному арктическому форуму «Арктика — территория диалога».

Уточняется, что программа предполагает три этапа. Первый этап рассчитан на 2015–2017 годы. В этот период планируется обеспечить создание «опорных зон», запустить информационную поддержку, усилить позицию России в международных арктических организациях и сформировать механизмы повышения качества жизни местного населения. Финансирование этого этапа составит 13 млрд руб. На 2018–2020 годы запланирован второй этап, в который предполагается непосредственное развитие «опорных зон», создание мощностей для производства ледоколов, модернизацию гидрометеорологической сети наблюдений, создание защищенной информационно системы транспортного комплекса. Финансирование этого этапа программы составит 114 млрд руб.

Третий, заключительный этап рассчитан на 2021–2025 годы. Он подразумевает, в частности, строительство и эксплуатацию ледокола-лидера мощностью 120 МВт, а также принятие решения и реализацию мероприятий по дальнейшему обращению с наиболее опасными затопленными и затонув-

шими ядерно и радиационно опасными объектами и радиационными отходами. Этот этап программы потребует 82,8 млрд руб.

[/ gazeta.ru/](http://gazeta.ru/)

## Конкурентные проекты

Китай подписал со странами вдоль "Пояса и пути" более 130 соглашений о сотрудничестве в транспортной области

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Министерство транспорта КНР
- **Объект:** Соглашения о сотрудничестве в сфере железнодорожного, автомобильного, морского и авиационного транспорта, а также в области почтовой связи
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах развития отрасли

Официальный представитель Министерства транспорта КНР У Чуньгэн сообщил, что к настоящему моменту Китай подписал со странами вдоль "Пояса и пути" более 130 соглашений о сотрудничестве в сфере железнодорожного, автомобильного, морского и авиационного транспорта, а также в области почтовой связи.

Согласно статистическим данным, приведенным У Чуньгэном на пресс-конференции министерства, Китай открыл 356 линий международного автомобильного сообщения с соответствующими странами. Были открыты маршруты морских перевозок, охватывающие страны вдоль "Пояса и пути", и прямые авиарейсы, связывающие Китай с 43 странами вдоль "Пояса и пути".

Кроме того, Китай принял активные меры по упрощению процедур оформления для прямого международного железнодорожного сообщения, а также развитию железнодорожного грузового сообщения между Китаем и Европой. К настояще-

му времени открыто 39 грузовых железнодорожных маршрутов Китай-Европа, соединяющих Китай с 15 городами 10 стран.

По сообщению У Чуньгэна, в дальнейшем министерство транспорта Китая продолжит укреплять сотрудничество с соответствующими странами в области морских перевозок, строительства и эксплуатации морских портов.

**21.04.2017, 08:36/ [russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)**

### Беларусь и Китай планируют создать совместное производство роботов

- **Отрасль:** Машиностроение
- **Субъект:** Беларусь, Китай
- **Объект:** Индустриальный парк "Великий камень"
- **Предмет:** Производство роботов, перспективы реализации совместного проекта сторонами

Беларусь и Китай планируют создать совместное производство роботов. Об этом в понедельник сообщил журналистам посол Беларуси в КНР Кирилл Рудый во время визита парламентской делегации КНР во главе с председателем Постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей (ПК ВСНП) Чжан Дэцзяном в Китайско-Белорусский индустриальный парк "Великий камень".

"Прорабатывается интересный проект -- совместное создание роботов для тушения пожаров, ликвидации чрезвычайных происшествий. Китайская и белорусская компании ведут переговоры. Такое производство планируется открыть если не в

нашем индустриальном парке, то точно где-то в Беларуси", - сказал К. Рудый.

Кроме того, в индустриальном парке "Великий камень" планируется создание субпарка производителей светодиодной продукции. "Побратим Минской области - провинция Гуандун - является крупнейшим в мире поставщиком светодиодной продукции. Они хотели бы разместить здесь производство, чтобы экспортировать продукцию в ЕС. Ведутся переговоры. На данный момент решение приняли четыре компании, но в дальнейшем субпарк будет расти", - заявил белорусский посол. Он отметил, что "Великий камень" является одним из трех международных проектов, которым в Китае уделяется особое внимание.

**18.04.2017, 16:39/ [russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)**

Отв. за выпуск:  
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: [kudryashova@tigrup.ru](mailto:kudryashova@tigrup.ru), ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.