



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№14
(57)

18.04.2016 – 24.04.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции.....	1
ЦБ и Народный банк Китая обсуждают сотрудничество в сфере торговли золотом.....	2
Китай и Россия рассчитывают на достойную роль среднего и малого бизнеса в углублении двустороннего экономического сотрудничества.....	2
Китай заинтересован в покупке долей в компаниях агропромышленного комплекса России.....	4
Кувейт заинтересован в инвестировании в проекты Дальнего Востока.....	4
Механизм распределения инвестиционных квот обсудили на рабочей группе при Минсельхозе.....	5
ДФО.....	6
Дмитрий Медведев в ходе выступления в Госдуме уделил особое внимание вопросам развития Дальнего Востока.....	6
На базе общественной платформы «Восточный вектор» сформирован дискуссионный клуб.....	7
ФРДВ планирует создать на Дальнем Востоке фондовую биржу.....	7
Амурская область.....	8
Россия и Китай создадут совместную компанию для строительства моста и канатной дороги через реку Хэйлунцзян.....	8
Приморский край.....	9
Российская паромная компания откроет линию Владивосток - Шанхай с 2017 года.....	9
Минвостокразвития России предложило построить железную дорогу на границе с Китаем с единой "китайской" шириной колеи.....	9
Ноу-хау для развития логистики в Приморье предложит японская компания.....	10
Тайваньская KansCorp планирует построить во Владивостоке гостиницу международного уровня.....	11
Корпорация развития Дальнего Востока подписала соглашения с четырьмя резидентами Свободного порта Владивосток.....	12

Соглашение на 60 млрд рублей подписано между Корпорацией развития Дальнего Востока и ООО «Новый угольный терминал».....	13
«Большой порт Зарубино» в Приморье создаст более 3 тысяч рабочих мест.....	13
Более 5 млрд рублей инвестируют в Приморье первые шесть резидентов ТОР "Надеждинская".....	15
"РАО ЭС Востока": новая ТЭЦ появится в г. Артеме и будет второй по мощности в Приморье	16
Республика Саха (Якутия).....	17
Китайская Sinohydro к маю подготовит финмодель проекта моста через реку Лену в Якутии	17
62,9 миллиардов рублей инвестирует АЛРОСА в освоение Верхне-Мунского рудного поля в Якутии	18
Сахалинская область.....	18
Олег Кожемяко: ТОРы должны стать точками роста экономики Сахалинской области.....	18
Новую систему промысла в прибрежной зоне создают на Сахалине.....	20
Хабаровский край	21
Полевой сезон по поиску золота и вольфрама откроет в Хабаровском крае в конце мая Росгеология.....	21
Правительство РФ поручило РЖД разработать ТЭО скоростного ж/д сообщения Хабаровск - Комсомольск-на-Амуре	21
Арктика.....	22
Россия предлагает Японии, Китаю и Республике Корея присоединиться к Министерской Декларации о предотвращении ННН-промысла в открытых водах Арктики	22
Ученые доказали: Сибирь и Северная Америка — один континент	23
Объем арктического льда летом может снизиться до уровня 2012 года.....	24

Региональные тенденции

19 мая 2015 года Указом Президента Российской Федерации № 250 в целях содействия ускоренному развитию экономики Дальнего Востока и расширения международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе был учрежден Восточный экономический форум.

На прошедшей неделе в ходе заседания совета при полномочном представителе Президента РФ Юрии Трутнев, на котором присутствовали главы дальневосточных субъектов, была озвучена главная концепция второго Восточного экономического форума (ВЭФ-2016).

Юрий Трутнев сообщил, что основным направлением ВЭФ останется привлечение инвестиций, однако главной задачей поставлена демонстрация реальных достижений: «За этот год многое изменилось. Сумма заявленных инвестиций на Дальний Восток перевалила за триллион. Это серьезный результат. Более сотни предприятий строятся, более 20 уже построены в текущем году. Это реально быстро. Работа ведется большая, и нам нужно показать эту работу. Показать, что развитие Дальнего Востока — это не только задача, поставленная Президентом, или мечта, — это реальность, и она осуществляется. Мы покажем, какие заводы построили, как работают институты развития региона».

На данный момент ведется активная подготовка к ВЭФ-2016 – создан региональный организационный штаб, сформированы и ведут свою деятельность рабочие группы по различным направлениям.

Сахалинская область планирует представить проект горнолыжного курорта "Горный воздух" в Южно-Сахалинске, реализуемого в формате TOP.

«Мы готовимся к ВЭФ. Мы делаем интересную экспозицию будущего горнолыжного курорта. Думаю,

что она привлечет внимание будущих потенциальных инвесторов, которые придут на эту площадку», — заявил губернатор Сахалинской области. Олег Кожемяко также сообщил, что сахалинские власти, со своей стороны, уже создают инженерную инфраструктуру под проекты TOP, готовы зафиксировать процентную ставку по банковским кредитам, которые инвесторы будут брать на строительство гостиниц, объектов общественного питания и прочих объектов горнолыжного курорта.

По его словам, областная власть также формирует все условия для того, чтобы «пошли инвестиции в сельское хозяйство» в проекты TOP «Южная». «Это не только господдержка и субсидирование процентных ставок по банковским кредитам, но и целевое выделение ресурсов, использование денежных средств «Корпорации развития Сахалинской области», — сообщил О. Кожемяко.

Список инвестиционных проектов для презентации на ВЭФ-2016 подготовила и Якутия.

«Мы готовы к участию на предстоящем экономическом форуме во Владивостоке. Мы оговорили координационные вопросы, также с какими проектами, выставкой и ресурсами выступим», — сообщил глава Якутии Егор Борисов.

Всего от Якутии планируется заявить 11 спикеров в 21 ключевую и стратегическую сессию и страновые диалоги. Для включения в деловую программу форума отобраны 10 инвестиционных проектов, которые планируется реализовать на территории региона: строительство мостового перехода через реку Лена, создание Парка высоких технологий в Якутске, TOP «Южная Якутия», строительство санатория «Абалах», стратегия развития ТРК «Северная мозаика», агропромышленный парк «Покровский», а также модернизация флота и строительство судов для обеспечения грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском речном бассейне,

освоение оловоносного месторождения «Ручей Тирехтах», расширение Якутского ГПЗ (II очередь), производственный комплекс для переработки углеводородов в городе Алдан.

Горно-обоганительный комбинат на месторождении золота и серебра "Аметистовое" стал первым утвержденным проектом, который Камчатский край представит на предстоящем в сентябре во Владивостоке Восточном экономическом форуме.

«Мы, в частности, заявляем на форум ГОК «Аметистовый», в создание которого вложен не один миллиард инвестиций. Кроме того, представим проекты в сфере туризма», — заявил губернатор В. Илюхин.

В Российской академии наук (РАН) объявлены выборы на замещение вакансий академиков и членов-корреспондентов РАН. По Дальневосточному отделению РАН ученые будут бороться только две вакансии званий академика: одну по специальности "океанология" и одну по специальности "пульмонология". При этом по таким очень важным для Дальнего Востока специальностям как "экономика", "география" и "демография", а также по лесному хозяйству и сельскохозяйственным наукам не выделено ни одной вакансии. Такое решение экспертам ТИГРа представляется недостаточно продуманным. Выборы будут проведены в конце октября 2016 года.

ЦБ и Народный банк Китая обсуждают сотрудничество в сфере торговли золотом

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** Банк России, Народный банк Китая
- **Объект:** Торговля золотом
- **Предмет:** Возможное сотрудничество между российскими и китайскими площадками по торговле золотом

Банк России и Народный банк Китая обсуждают сотрудничество в области торговли золотом. Об этом

заявил первый зампреда Банка России Сергей Швецов в ходе визита в Китай.

«В Китае торговля золотом ведется в Шанхае, а в России — в Москве. Наша идея — создать связь между этими площадками с целью интенсификации торговли между нашими рынками», — сказал он.

Китай является крупнейшим производителем золота в мире уже восьмой год подряд. В прошлом году объем произведенного золота в КНР достиг 490 тонн.

Россия по итогам 2015 года также входит в тройку стран-лидеров по выпуску золота, объем которого в прошлом году составил 295 тонн.

19.04.2016, 09:46/ gazeta.ru/

Китай и Россия рассчитывают на достойную роль среднего и малого бизнеса в углублении двустороннего экономического сотрудничества

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Второй Китайско-Российский деловой форум
- **Предмет:** Торгово-экономическое сотрудничество

Второй Китайско-Российский деловой форум малого и среднего бизнеса пройдет в конце мая текущего года в Сочи. Как полагают эксперты, средние и малые предприятия - это новые силы в экономических отношениях двух стран, и они могут играть активную роль в оптимизации структуры двусторонней торговли и повышении качества сотрудничества.

Как отметила на пресс-конференции ответственный секретарь Китайско-Российского комитета дружбы, мира и развития, советник Департамента Восточной Европы и Центральной Азии МИД КНР Ли Ли, продвижение взаимодействия между средними и малыми предприятиями двух стран является

новым шагом Китая и России, нацеленным на непрерывное углубление двустороннего торгово-экономического сотрудничества. А развитие взаимодействия в этой сфере идет в ногу с веяниями времени и отвечает требованиям, направленным на развитие двусторонних отношений.

Средний и малый бизнес (СМБ) отличается новаторством и является важной экономической силой. Он вносит значимый вклад в увеличение налоговых поступлений государства и создает новые рабочие места.

Россия надеется, что СМБ сыграет достойную роль в решении стоящих перед ней трудностей, и власти РФ выражают желание укрепить сотрудничество с Китаем. С другой стороны, китайское правительство стремится к осуществлению экономической реструктуризации и поощряет международное сотрудничество в области производственных мощностей, отметил Хэ Чжэньвэй - заместитель ответственного секретаря Китайской ассоциации по содействию развитию отечественных отраслей за рубежом.

"Обе стороны надеются на обнаружение новых точек роста путем сотрудничества в новых сферах", - сказал Хэ Чжэньвэй.

Заместитель ответственного секретаря Хэйлуцзянского общества по изучению Северо-Восточной Азии Хао Чунъян заверил, что в ходе стыковки "экономического пояса Шелкового пути" и "Евразийского экономического союза" для СМБ появится много благоприятных возможностей. Все больше средних и малых предприятий смогут присоединиться к китайско-российскому экономическому сотрудничеству.

Как сообщил сотрудник торгового представительства РФ в Китае В. Сердюков, в целях стимулирования прагматичного сотрудничества между деловыми кругами двух стран Россия разработала ряд

мер. Российский центр экспорта в ближайшем будущем создаст в Пекине торговый дом, который займется поддержкой отечественных предприятий в открытии бизнеса в Китае. Россия приветствует инвестиции из Китая. Российские технопарки, в том числе территории опережающего развития (ТОР) Дальнего Востока, выдвинули ряд льготных условий для привлечения китайских предприятий.

СМБ охватывает широкий спектр отраслей, поэтому сотрудничество, особенно между предприятиями и учреждениями в области новых и высоких технологий, значительно обогатит и расширит двустороннее торгово-экономическое сотрудничество, полагает Хао Чунъян.

Россия обладает традиционными преимуществами в научных исследованиях, новых материалах, фармацевтике и т.д., а Китай обладает зрелыми технологиями и богатым опытом в перерабатывающей промышленности. Потенциал сотрудничества широк, сказала сотрудник Института Восточной Европы и Центральной Азии Академии общественных наук Китая Го Сяоцун.

Несмотря на то, что товарооборот двух стран в прошлом году столкнулся с трудностями /его объем из-за внешних и внутренних сложностей за год снизился на 28,6%, однако успехи в областях трансграничной электронной торговли, совместного развития "зеленого" сельского хозяйства, науки, техники и инноваций оказались внушительными. Эксперты с оптимизмом смотрят на перспективы двустороннего сотрудничества.

Вместе с тем, нельзя забывать о рисках. Го Сяоцун рекомендует китайским предприятиям обстоятельно ознакомиться с инвестиционным климатом и политикой России и провести подробный анализ, прежде чем входить на российский рынок.

Хэ Чжэньвэй призвал китайские компании уделить особое внимание созданию позитивного имиджа

своего бренда, соблюдать местные законы и правила, бережно относиться к экологии, изучать вопросы страхования и стремиться к осуществлению взаимной выгоды и общего выигрыша.

22.04.2016/ russian.people.com.cn/

Китай заинтересован в покупке долей в компаниях агропромышленного комплекса России

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Агропромышленный комплекс России
- **Предмет:** Возможная покупка долей российских компаний китайскими инвесторами

Торгпред России в КНР Алексей Груздев заявил, что китайские инвесторы готовы рассмотреть покупку долей в российских компаниях агропромышленного комплекса.

«На семинаре присутствовали не только компании-производители, имеющие возможность инвестировать, расширяя свои производственные мощности, но и инвестиционные структуры, которые ориентируются на модель миноритарного акционера, то есть покупают долю от 10 до 20% в перспективных проектах, не претендуя на управление компанией», — сказал он.

По словам торгпреда, китайские инвесторы открыто высказывали такую заинтересованность. Груздев добавил, что некоторые компании говорили, что готовы рассмотреть свое вхождение в успешные проекты.

24.04.2016, 13:55/ gazeta.ru/

Кувейт заинтересован в инвестировании в проекты Дальнего Востока

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Кувейт
- **Объект:** Инвестиционные проекты на территории Дальнего Востока России
- **Предмет:** Развитие двустороннего сотрудничества

Кувейт заинтересован в инвестировании в проекты регионов Дальнего Востока, где создана комфортная среда для инвесторов, заявил председатель кувейтской части Межправительственной Российско-Кувейтской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству, Государственный Министр по делам Совета Министров Государства Кувейт Мухаммед Абдалла Ас-Сабах по итогам заседания МПК.

В рамках заседания МПК были рассмотрены вопросы по развитию двустороннего сотрудничества в сфере торговли, привлечения инвестиций, энергетики, промышленности, транспорта, сельского хозяйства, туризма и образования. Председатель российской части МПК, Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка предложил кувейтским инвесторам участвовать в развитии сети территорий опережающего развития на Дальнем Востоке и Свободного порта Владивосток.

"С учетом тех прекрасных перспектив, которые открываются для инвесторов в регионах Дальнего Востока, конечно, Кувейт заинтересован в использовании этих возможностей. Причем, мы заинтересованы не только в доходах за счет экспорта нефти, но также за счет прямых и непрямых инвестиций, в том числе в регионы Дальнего Востока", — сказал Мухаммед Абдалла Ас-Сабах.

В 2015 году на Дальнем Востоке были внедрены новые инструменты экономического развития: созданы территории опережающего развития, сфор-

мирован Свободный порт Владивосток, ряду эффективных инвестиционных проектов выделены государственные субсидии для создания инфраструктуры. Для инвесторов там созданы благоприятные условия, включая предоставление земельных участков и создания инфраструктуры, обеспечение трудовыми ресурсами, помощь с привлечением финансирования проектов и налоговые льготы.

23.04.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Механизм распределения инвестиционных квот обсудили на рабочей группе при Минсельхозе

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Минсельхоз, Росрыболовство
- **Объект:** Закон о рыболовстве
- **Предмет:** Механизмы распределения инвестиционных квот

Проект поправок в закон о рыболовстве и механизм распределения квот на инвестиционные цели обсудили эксперты рабочей групп по совершенствованию законодательства рыбной отрасли при Минсельхозе России. В заседании, которое состоялось в открытом режиме, традиционно приняли участие представители профильных департаментов Минсельхоза, Росрыболовства, заинтересованных федеральных и региональных органов власти, отраслевых союзов и ассоциаций.

В соответствии с поручением Президента России по итогам заседания президиума Государственного совета законопроект содержит норму, предусматривающую увеличение срока закрепления долей квот на основе исторического принципа с 10 лет до 15 лет, что позволит продлить горизонт инвестиционного планирования для рыбодобывающих предприятий. Кроме того, поправки предполагают выделение до 20% квот на инвестиционные цели: на

закупку новых судов рыбопромыслового флота, построенных на российских верфях, и создание перерабатывающих предприятий.

Для роста объема вылова законопроект также предусматривает повышение порога освоения квот с 50% до 70%. При этом, в целях ликвидации «квотных рантье» вводится норма, обязывающая пользователей осваивать не менее 70% от полученной квоты на собственных рыбопромысловых судах или на судах, приобретенных по договору лизинга. Для обеспечения работы рыбопромышленных холдингов предусмотрена возможность использования судов внутри одной группы лиц.

«При разработке механизма мы ставили задачу найти баланс между интересами государства и инвесторов, ради которых эти нормы, по сути, и готовятся. Практически все основные замечания ФО-ИВов и отраслевого сообщества учтены. Мы нацелены на то, чтобы при помощи находящегося в государственной собственности биоресурса, прежде всего, добиться прогресса в экономических показателях отрасли, а также в значительной мере решить все более остро стоящий вопрос повышения уровня безопасности мореплавания на промысле», – отметил заместитель руководителя Росрыболовства Петр Савчук.

Эксперты подробно обсудили механизм и условия распределения квот на инвестиционные цели. В основу механизма заложены требования к проектам и к самим инвесторам. Так, в качестве основных критериев для отбора проектов предлагается установить строительство объекта на территории Российской Федерации, ввод объекта инвестиций в эксплуатацию не позднее 3 лет с момента принятия решения о предоставлении господдержки и комплекс технико-экономических требований. Планируется, что в порядке отбора потребуется подтвердить финансовую состоятельность заявителя и пла-

новую эффективность проектов, а также предъявить готовый к исполнению строительный контракт.

По результатам заявочной кампании Росрыболовством будет сформирован перечень инвестиционных проектов и подсчитан совокупный объем запрашиваемой господдержки. В случае, если спрос превысит лимит, предполагается проведение аукциона на понижение заявленного объема квот господдержки. По итогам всей процедуры будут заключаться договоры о закреплении прав пользования водными биоресурсами, содержащие инвестиционные обязательства (соблюдение графика строительства или инвестирования) - они будут являться отлагательными условиями.

Для распределения объемов господдержки планируется создать специальную межведомственную рабочую группу.

В ходе заседания рассмотрены предполагаемые источники квот, сроки закрепления права пользования ресурсом, критерии эффективности инвестиционных проектов.

Представители регионов и ассоциаций задали ряд вопросов, в частности о реализации механизма при строительстве перерабатывающих мощностей, сроках начала действия инвестиционных квот, порядках взаимодействия с кредитными организациями и расчета объема выделяемых ресурсов на конкретный проект, а также озвучили свои предложения.

Ранее на согласительном совещании с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, которое провел заместитель министра сельского хозяйства Российской Федерации – главы Росрыболовства Илья Шестаков, обсуждены и сняты концептуальные замечания по законопроекту.

Планируется, что с учетом мнений, высказанных экспертами рабочей группы, законопроект будет

доработан и рассмотрен на заседании Правительства в конце апреля и внесен в Госдуму.

22.04.2016/ fish.gov.ru/

ДФО

Дмитрий Медведев в ходе выступления в Госдуме уделил особое внимание вопросам развития Дальнего Востока

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Ежегодный отчет о результатах работы за прошедший год
- **Предмет:** О результатах работы механизмов развития Дальнего Востока России

Председатель Правительства России Дмитрий Медведев, выступая в Государственной Думе с ежегодным отчетом о результатах работы за прошедший год, осветил первые результаты работы механизмов развития Дальнего Востока.

Как подчеркнул премьер, «мы создаём новую модель развития макрорегионов»: создаются механизмы, которые позволяют развивать бизнес регионам, привлекать инвесторов, в том числе и иностранных. «Вот мы создали вместе с вами такой институт, как территория опережающего развития, продолжаем создание особых экономических зон, промышленных и технопарков, свободных портов», — отметил Дмитрий Медведев. Он напомнил, что на Дальнем Востоке создано 12 ТОР, а с 1 января 2016 года создание территорий опережающего развития допускается в закрытых административных образованиях. «Помимо ТОР, создан механизм государственной инфраструктурной поддержки. Уже отобрано девять наиболее перспективных проектов на общую сумму почти 220 млрд рублей. Ещё шесть проектов получают государственное финансирование в размере 9,5 млрд рублей по линии Фонда развития Дальнего Востока. Созданы специ-

альные институты развития», — подчеркнул Дмитрий Медведев. Глава Правительства обратил внимание, что потенциальный объем инвестиций в рамках работы механизмов развития Дальнего Востока составляет 1 трлн рублей. «Мы также подготовили законопроект по земле — вы знаете о нём, принимаете участие как раз в его обсуждении. Сейчас там строятся и новые дома, и дороги, и больницы. Хочу сообщить, что я буквально вчера подписал распоряжение Правительства об утверждении долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития Комсомольска-на-Амуре, потому что за пять лет из города уехало почти 8% жителей, притом, что там производится большое количество современной техники, самолёты, нефтепродукты. Всё это связано с нехваткой социальных учреждений. План предполагает, что на эти цели будет направлено 50 млрд рублей. Его там хорошо, естественно, должны реализовать», — отметил премьер.

19.04.2016, 18:13/ eastrussia.ru/

На базе общественной платформы «Восточный вектор» сформирован дискуссионный клуб

- **Субъект:** Минвостокразвития, экспертное сообщество
- **Объект:** Общественная платформа "Восточный вектор"
- **Предмет:** Вопросы интеграционных экономических проектов на Дальнем Востоке и в Азиатско-Тихоокеанском регионе

На базе сетевой общественной платформы "Восточный вектор" состоялась встреча Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александра Галушки с экспертным сообществом. В мероприятии, организованном при активном содействии Фонда поддержки публичной дипломатии им. А.М. Горчакова, приняли участие представители

различных общественных и деловых организаций, научных кругов (в частности, эксперты Института Дальнего Востока РАН, МГУ им. М.В. Ломоносова, НИУ ВШЭ, МГИМО, пр.). На встрече обсуждались вопросы интеграционных экономических проектов на Дальнем Востоке и в Азиатско-Тихоокеанском регионе - в частности, возможности территорий опережающего развития, Свободного порта Владивосток, потенциал международных транспортных коридоров. Глава Минвостокразвития Александр Галушка пригласил экспертов подключиться к разработке стратегии Дальнего Востока, присылать свои идеи и предложения.

По итогам активного обсуждения с экспертами принято решение создать постоянно действующий открытый дискуссионный клуб на базе сетевой общественной платформы «Восточный вектор» и регулярно проводить встречи по актуальной повестке. Предложения по участию в клубе и повестке предстоящих обсуждений можно отправлять на почту vector@hcfе.ru

21.04.2016/ minvostokrazvitia.ru/

ФРДВ планирует создать на Дальнем Востоке фондовую биржу

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** Фонд развития Дальнего Востока (ФРДВ)
- **Объект:** Проект создания биржевой площадки
- **Предмет:** О реализации проекта, перспективы

Проект создания на Дальнем Востоке биржевой площадки прорабатывает Фонд развития Дальнего Востока (ФРДВ).

Биржа будет ориентирована на привлечение капитала из стран Азии в компании Дальнего Востока, она будет иметь упрощенные правила доступа эми-

тентов. «Существующие в России биржевые площадки предназначены преимущественно для зрелых компаний, которые уже добились успеха. На Дальнем Востоке много быстрорастущих компаний, которые зачастую требуют более рискованного, венчурного капитала», — отметил сотрудник пресс-службы. Минвостокразвития ожидает, что с помощью новых биржевых инструментов в дальневосточные проекты до 2022 года можно будет привлечь более 500 млрд рублей.

18.04.2016, 11:53/ eastrussia.ru/

Амурская область

Россия и Китай создадут совместную компанию для строительства моста и канатной дороги через реку Хэйлунцзян

- **Отрасль:** Логистика, Строительство
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Проект строительства моста и канатной дороги через реку Хэйлунцзян
- **Предмет:** О реализации проектов

Россия и Китай достигли предварительной договоренности о создании в конце июня 2016 года совместной компании, которая будет заниматься подготовкой к строительству моста и канатной дороги через реку Хэйлунцзян. Об этом сообщили в управлении транспорта провинции Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай).

Данная договоренность была достигнута на переговорах о ходе реализации проекта строительства моста и канатной дороги через реку Хэйлунцзян, состоявшихся на днях в Харбине, административном центре провинции Хэйлунцзян. В переговорах приняли участие руководитель управления транспорта пров. Хэйлунцзян Юй Фэй и заместитель председателя правительства Амурской области Марина Дедюшко.

Предложение о создании моста через реку Хэйлунцзян было выдвинуто правительством Амурской области Советского Союза в 1988 году. Однако по различным причинам реализация проекта откладывалась в течение 27 лет.

В сентябре 2015 года Китай и Россия подписали межправительственное соглашение о строительстве, эксплуатации, содержании и обслуживании канатной дороги через реку Хэйлунцзян между Хэйхэ (пров. Хэйлунцзян) и Благовещенском (Амурская область), что знаменует собой новый прорыв в реализации этого проекта. В марте этого года стороны провели в городе Хэйхэ специальное совещание, на котором обсуждались вопросы, связанные с судоходством в районе моста.

По мнению аналитиков, строительство моста через Хэйлунцзян будет способствовать росту внешней торговли в пров. Хэйлунцзян, а также предоставит возможности развития российской экономике, попавшей под влияние западных санкций и снижения цен на нефть.

Хэйхэ и Благовещенск разделяются лишь рекой Хэйлунцзян, они известны как "города-близнецы", минимальное расстояние между ними составляет всего 700 метров. Однако два города до сих пор не связаны мостом, что отрицательно сказывается на перевозке пассажиров и грузов.

Директор Хэйлунцзянского института современной китайско-российской региональной экономики Сун Куй отметил, что строительство моста через Хэйлунцзян даст возможность стимулировать взаимовыгодное сотрудничество между регионами Северо-Восточного Китая и российского Дальнего Востока и позволит активизировать двустороннее торгово-экономическое взаимодействие и дружественные контакты.

20.04.2016, 14:32/ russian.people.com.cn/

Приморский край

Российская паромная компания откроет линию Владивосток - Шанхай с 2017 года

- **Отрасль:** Логистика (морское сообщение)
- **Субъект:** Паромный оператор России ST.PETER LINE
- **Объект:** Морская линия Владивосток - Шанхай
- **Предмет:** О ходе реализации проекта

Крупнейший паромный оператор России ST.PETER LINE, чьи суда курсируют между Санкт-Петербургом и столицами стран Балтийского региона, открывает с 2017 года паромную круизную линию Владивосток - Шанхай.

«Маршрут линии, включающий также заходы в порты Японии и Южной Кореи, уже разработан, сейчас ведем подбор судна и параллельно переговоры с инвесторами - несколькими китайскими инвестиционными фондами и туроператорами, - сказал Котенев. - Подготовка линии обычно занимает около года, поэтому в 2016 году на запуск линии мы пока не выйдем, возможно, она начнет действовать с 2017 года».

По словам гендиректора, китайский проект имеет особенности, в том числе требование по возрасту судов - они не должны быть старше 15 лет.

В рамках этого маршрута российский паромный оператор планирует перевозить до 2 тыс. 300 пассажиров и 70 автотрейлеров с грузами, работая по кольцу Владивосток - Пусан - Шанхай - Нагасаки - Владивосток.

Инвестиции в проект оцениваются в 250 млн долларов.

Параллельно петербургская компания разрабатывает совместно с одним из крупных китайских инвестфондов специальный проект для Балтийского моря. Здесь, по словам Котенева, планируется со-

здать паром, специализированный на обслуживании китайских туристов. «У них есть особые требования, поэтому речь идет о том, чтобы в дополнение к нашим двум «принцессам» (суда компании называются «Принцесса Мария» и «Принцесса Анастасия» - прим. ТАСС) появилась «китайская принцесса», - отметил Котенев. По его словам, вероятнее всего, для проекта будет построен новый паром. Стоимость проекта - 200 млн евро.

По данным компании, с апреля 2010 года, когда начали функционировать паромы ST.PETER LINE, ими совершено более 1 800 судозаходов и перевезено свыше 3 млн пассажиров - российских и иностранных.

22.04.2016/ morvesti.ru/

Минвостокразвития России предложило построить железную дорогу на границе с Китаем с единой "китайской" шириной колеи

- **Отрасль:** Логистика (железнодорожное сообщение)
- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Железная дорога Хуньчунь (КНР) - Зарубино (РФ)
- **Предмет:** О реализации проекта

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока предложило при постройке железной дороги Хуньчунь (пров. Цзилинь, Северо-Восточный Китай) - Зарубино (Приморский край) использовать единую ширину колеи - стандартную, как в Китае. Об этом сообщил заместитель ответственного секретаря Китайской ассоциации по содействию развитию отечественных отраслей за рубежом Хэ Чжэньвэй.

Как рассказал он в интервью корр. Синьхуа, решение направлено на ликвидацию препятствий в железнодорожной транспортировке на границе двух стран.

В силу различных причин ширина колеи в разных странах мира не совпадает. Китайские железные дороги имеют ширину колеи 1435 мм, что соответствует общепринятому международному стандарту. В России и странах СНГ используется широкая колея - 1520 мм. Для преодоления данной разницы приходится либо перегружать грузы и пересаживать пассажиров, либо заменять вагонные тележки. Этот процесс обычно занимает три дня.

Унификация стандарта колеи позволит заметно сократить сроки перевозок, снизить себестоимость и ускорить товарооборот между двумя странами, сказал Хэ Чжэньвэй.

"Стороны поддерживают тесные контакты во имя претворения в жизнь данного предложения", - сообщил собеседник Синьхуа.

В решении российской стороны Хэ Чжэньвэй видит большую активность в развитии сотрудничества с Китаем и желание привлечь китайские инвестиции. Это означает появление больших шансов для китайских предприятий, желающих выйти на российский рынок, добавил Хэ Чжэньвэй.

22.04.2016/ russian.people.com.cn/

Ноу-хау для развития логистики в Приморье предложит японская компания

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** «Тойо Транс Инк» (Япония), правительство Приморского края
- **Объект:** Развитие логистической отрасли Приморского края
- **Предмет:** О реализации совместных проектов

Рабочую встречу с делегацией японской компании «Тойо Транс Инк» провел Первый вице-губернатор Приморья Василий Усольцев. Бизнесмены из Японии намерены содействовать развитию логистической отрасли края.

Как подчеркнул первый заместитель главы региона, Дальний Восток и сам Приморский край сегодня становится территорией, привлекательной для инвестирования. Здесь созданы такие инструменты поддержки бизнеса, как Свободный порт, ТОРы, ОЭЗ, сообщает пресс-служба администрации Приморья. Более того, Указом Президента утверждено проведение именно в Приморье одного из крупнейших инвестиционных мероприятий страны — Восточного экономического форума. «Более того, в Приморье принято решение о создании Совета по инвестициям при Губернаторе. Любой инвестор, имеющий сложности в реализации своего проекта, может обратиться к главе края или напрямую к федеральным органам власти по своим вопросам. Мы готовы сопровождать и инвесторов из Японии», — отметил первый вице-губернатор. Президент «Тойо Транс Инк» Такахаси Исао сообщил, что его компания занимается перевозками грузов уже более 40 лет. Перспективы развития своего производства она видит, в том числе, на территории Приморского края. «Мы видим большие перспективы развития логистической отрасли на Дальнем Востоке и в Приморском крае, поэтому готовы активно участвовать в этом процессе», — подчеркнул глава японской делегации. Василий Усольцев подтвердил: транспортная отрасль занимает одно из первых мест в структуре экономики Приморского края. Несмотря на все сложности в экономике, портовые предприятия сумели сохранить производство в полном объеме, но реконструкция и увеличение мощностей необходимы. «Есть планы развития самих портов, есть и большие программы у портов, специализирующихся на перевалке угля. Так, с участием компании из Японии планируется построить терминал для крупных судов, которыми Япония перевозит уголь, в Партизанском районе», — сообщил он гостям. Первое, с чего начали бизнесмены, — исследование рынка. Делегация уже побывала в

нескольких портах во Владивостоке, планирует поездку в Находку. Также представители «Тойо Транс Инк» намерены предложить свои проекты по обновлению холодильных и складских мощностей в крае. В целом, планы — амбициозные, сообщил руководитель компании «Тойо Транс Инк». «У нас есть свои ноу-хау в логистике, которые мы готовы вам предложить. В целом, на мой взгляд, логистика между Японией и Россией должна быть развита до такого уровня, чтобы между Сахалином и Хоккайдо построить мост или тоннель и далее по железной дороге можно будет доставлять грузы из России в Японию в последствии. Это моя мечта!» — отметил Такахаси Исао. В заключение встречи стороны договорились о дальнейшем развитии отношений. Справочно: Тойо Футо — одна из крупнейших компаний в сфере портовых операций и складского бизнеса в Японии, имеющая свои терминалы в порту в Кавасаки, Сибуси, Кашима и других. Компания занимается грузовыми операциями, а также складскими и транспортными услугами. Складские терминалы расположены в нескольких регионах Японии: Токио, Хигаси, Огисима, Осака, Хаката и других. Тойо Транс Инк Япония — дочерняя компания Тойо Футо. Основное направление компании — международная логистика, контейнерные перевозки.

22.04.2016, 10:11/ eastrussia.ru/

Тайваньская KansCorp планирует построить во Владивостоке гостиницу международного уровня

- **Отрасль:** Туризм, Строительство
- **Субъект:** KansCorp. (Тайвань)
- **Объект:** Строительство жилого комплекса и гостиницы международного уровня во Владивостоке
- **Предмет:** О реализации проектов

Тайваньская KansCorp. планирует построить во Владивостоке жилой комплекс и гостиницу международного уровня, сообщил президент компании Гань Цзяньфу на встрече с главой города Владивостока Игорем Пушкаревым.

Для содействия в реализации проектов в ходе встречи была образована рабочая группа из представителей KansCorp. и администрации Владивостока.

Также достигнута договоренность оперативного обмена необходимой информацией и подготовки документов согласования из разных инстанций.

Ранее сообщалось, что китайская компания "Хунчжэн" интересуется выкупом и дальнейшей достройкой одной из двух строящихся 5-звездочных гостиниц Hyatt во Владивостоке.

Власти Приморья сообщали, что две недостроенные 5-звездочные гостиницы Hyatt во Владивостоке могут сменить оператора.

Гостиница делового типа "Хаятт Ридженси Владивосток - Золотой Рог" (Hyatt Regency Vladivostok, Golden Horn) и гостиница курортного типа "Хаятт Владивосток Бурный" (Hyatt Vladivostok, Burny), как ожидалось, должны стать пятым и шестым отелями в России под маркой Hyatt.

В настоящее время единственным отелем на территории Дальнего Востока, получившим сертификат "5 звезд", является отель Hyundai во Владивостоке.

20.04.2016, 03:31/ interfax-russia.ru/

Корпорация развития Дальнего Востока подписала соглашения с четырьмя резидентами Свободного порта Владивосток

- **Субъект:** АО «Корпорация развития Дальнего Востока»
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** О новых проектах на территории Свободного порта

АО «Корпорация развития Дальнего Востока» подписала соглашение об осуществлении деятельности на территории Свободного порта Владивосток с четырьмя компаниями, получившими одобрение на третьем наблюдательном совете. Резиденты намерены инвестировать в экономику Приморского края более 1 млрд рублей, а также создать 240 рабочих мест.

Подписанные соглашения затрагивают абсолютно разные отрасли экономики. Так компания ООО «СиЛайф» намерена развивать марикультуру в бухте Перевозной акватории залива Петра Великого. Здесь создадут современный береговой комплекс по искусственному воспроизводству и глубокой переработке гидробионтов с торговым, логистическим и производственным сервисом.

«В рамках проекта мы построим завод по разведению дальневосточного трепанга, гребешка и мидий. К 2019 году мы планируем выращивать до 200 тонн трепанга и 65 тонн гребешка. Реализация продукции будет как в России, так и за рубежом. Близость основных мировых рынков потребления – Китая, Японии, Кореи и других стран АТР создает благоприятные условия для экспорта готовой продукции», – рассказала Елена Губина, генеральный директор ООО «СиЛайф».

Проект компании ООО «Зима Южная» имеет большое социальное значение для Надеждинского района Приморья. Резидент намерен изменить облик села Вольно-Надеждинское и придать ему городские черты. Здесь вырастет микрорайон из 9 мно-

гоэтажных домов. Жилищный фонд будет составлять 1100 квартир. Микрорайон будет обеспечен всей инфраструктурой для комфорта будущих жильцов: детский сад, спортивные площадки, магазины, аптеки, отделения банков, кафе, развлекательные заведения.

«Наш микрорайон ориентирован на молодые семьи, которым хочется воспитывать детей в своей собственной квартире, в новом красивом доме. Старт продаж мы планируем начать с 50 000 рублей за квадратный метр. Средства, которые высвобождаются за счет налоговых льгот в статусе резидента свободного порта, дают возможность построить дополнительные социально-значимые объекты», – поделился Алексей Бойко, генеральный директор ООО «Зима Южная».

ООО «Мега» реализует проект по строительству логистического комплекса класса А на 12,9 тыс. квадратных метров в черте города Владивостока. Годовой грузооборот комплекса будет составлять 163,12 тыс. тонн. Резидент инвестирует более 717 млн рублей и будет предоставлять весь комплекс логистических услуг: хранение, перевозка, страхование груза, его охрану. Строительство планируют закончить к 2020 году.

Кроме того, индивидуальный предприниматель Александр Суш создаст во Владивостоке сеть центров проката и сервисного обслуживания электрического инновационного транспорта – моноколесо и сигвей.

На сегодняшний день в АО «Корпорация развития Дальнего Востока» поступило 58 заявок от потенциальных резидентов Свободного порта Владивосток на сумму более 141 млрд рублей. В перспективе будет создано более 18 000 рабочих мест. В реестре резидентов числится 20 резидентов СПВ, которые инвестируют в экономику Приморского края не менее 90 млрд рублей.

20.04.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Соглашение на 60 млрд рублей подписано между Корпорацией развития Дальнего Востока и ООО «Новый угольный терминал»

- **Отрасль:** Добыча ПИ, Транспортировка (уголь)
- **Субъект:** АО «Корпорация развития Дальнего Востока», ООО «Новый угольный терминал»
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** Создание специализированного перегрузочного комплекса для угля

АО «Корпорация развития Дальнего Востока» подписала соглашение с ООО «Новый угольный терминал» об осуществлении деятельности на территории Свободного порта Владивосток. В течение пяти лет компания планирует инвестировать в проект порядка 60 млрд рублей и создать более 450 рабочих мест в Приморском крае.

Терминал создается в Находкинском городском округе и Партизанском районе Приморского края. Проектом предусматривается создание специализированного перегрузочного комплекса для угля. Уголь будет поступать в порт по железной дороге для отправки морским транспортом на экспорт в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Строительство планируется в две очереди.

Кроме того, «Новый угольный терминал» будет соответствовать всем экологическим стандартам, принятым в России и станет действительно максимально безопасным как для населения Приморья, так и для всей экосистемы в целом.

«Строительство крупных ориентированных на экспорт объектов, таких как угольный терминал позволит простимулировать экономику Приморского края. Создание новых рабочих мест сократит отток местного населения и создаст благоприятные условия для развития территорий», - сказал Денис Тихонов, генеральный директор АО «Корпорации развития Дальнего Востока».

Напомним, Федеральный закон № 212 «О свободном порте Владивосток» вступил в силу 12 октября 2015 года. Режим свободного порта Владивосток предполагает большой спектр преференций. Общий размер страховых взносов для резидентов составляет 7,6% (не для резидентов порядка 30%). Налог на прибыль равен 0%, в течение 5 лет в федеральный и региональный бюджет, кроме того следующие 5 лет поступления в региональный бюджет равны 10% (не для резидентов 2% в федеральный и 18% в региональный). В течение 5 лет налог на землю равен 0%. До 15 дней сокращено время проведения контрольных проверок и до 40 дней сокращены сроки получения разрешительной документации на капитальное строительство.

Для вхождения в свободный порт потенциальному резиденту необходимо соответствовать нескольким критериям. Во-первых, это должен быть новый бизнес, зарегистрированный на территории свободного порта Владивосток. Во-вторых, объем инвестиций должен быть не менее 5 млн. рублей в течение трех лет. И в – третьих, бизнес должен соответствовать разрешенным в законе видам деятельности.

20.04.2016/ minvostokrazvitia.ru/

«Большой порт Зарубино» в Приморье создаст более 3 тысяч рабочих мест

- **Субъект:** ООО Группа «Сумма»
- **Объект:** Проект «Большой порт Зарубино»
- **Предмет:** Перспективы развития специализированных перегрузочных комплексов и сопутствующей инфраструктуры

Инвестиционный проект ООО Группы «Сумма» позволит создать в Хасанском районе более 3 тысяч рабочих мест. Перспективы развития специализированных перегрузочных комплексов и сопут-

ствующей инфраструктуры презентовали губернатору края Владимиру Миклушевскому в бухте Троицы.

Проект «Большой порт Зарубино» предполагает создание специализированных перегрузочных комплексов в морском порту «Большой Порт Зарубино» в бухте Троицы, включающих в себя зерновой, контейнерный и бункеровочный терминалы, а также развитие железнодорожной и транспортной инфраструктуры на участке Зарубино и Хуньчунь.

«Строительство универсального морского порта с грузооборотом до 37,5 миллионов тонн разных грузов в год позволит создать почти 3,5 тысячи новых рабочих мест в течение девяти лет. В конце мая мы будем презентовать проект на Правительственной комиссии», – рассказал вице-президент Группы «Сумма» по взаимодействию с государственными органами Вячеслав Бакаев.

Для реализации инвестиционного проекта будет создана энергетическая инфраструктура.

«Потребность порта составляет 54 мегаватта. Строительство ЛЭП напряжением 220 кВ от Артема до порта потребует 7 миллиардов рублей. С экономической точки зрения проект выгодный. Любому частному инвестору он будет интересен», – сказал Вячеслав Бакаев.

По словам представителя компании, сегодня проработана финансовая модель проекта, подготовлен бизнес-план. Однако, предстоит еще решить вопросы водоснабжения, водоотведения и дорожного обеспечения. Губернатор Приморья подчеркнул, порт Зарубино является частью международного транспортного коридора «Приморье-2» и обеспечение дорожной инфраструктуры в районе имеет приоритетное значение.

По словам директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Александра Шворы, общая протяженность дорог от Зарубино до Госграницы,

которые необходимо построить или реконструировать для реализации проекта «Большого порта», – 70 километров.

«Стоимость реконструкции и строительства оценивается в 39 миллиардов рублей», – обозначил он.

Губернатор подчеркнул, такой объем средств предполагается привлечь в виде инвестиций.

«Видение того, как это сделать, у нас есть. Это концессионное соглашение с привлечением китайских партнеров. Они уже проявили интерес. Вопрос только в финансовой модели. До сих пор шел разговор о возврате инвестиций за счёт платы за проезд. Но сейчас мы с Юрием Трутневым говорим о модели платы концедента. Возможен и комбинированный вариант», – отметил В. Миклушевский.

Еще один вопрос, который предстоит решить для реализации проекта, – увеличение пропускной способности многостороннего автомобильного пункта пропуска «Краскино».

Как отметил директор филиала ФГКУ Росгранстрой министерства транспорта РФ Игорь Хрущев, пока пропускная возможность пункта в сутки – 48 единиц грузового автотранспорта и 40 автобусов.

«Модернизация позволит увеличить пропускную способность до 250 автомобилей и более 3 тысяч человек в сутки. Количество полос для движения в МАПП составит 10 полос, по пять полос на каждом направлении. Готовность строительных объектов сегодня составляет от 73 до 90 процентов», – рассказал он.

Глава Приморья заявил, что необходимо также привлечь малый бизнес к созданию инфраструктуры обслуживания пункта пропуска – кафе, магазины и другие объекты. Это позволит не только вывести на новый уровень качество услуг на таможне, но и создаст рабочие места для местного населения.

22.04.2016/ vl.aif.ru/

Более 5 млрд рублей инвестируют в Приморье первые шесть резидентов ТОР "Надеждинская"

- **Субъект:** Департамент промышленности Приморского края, правительство Приморского края
- **Объект:** ТОР "Надеждинская"
- **Предмет:** О процессе реализации ТОР

В рамках своих обязательств администрация края обеспечивает ТОР инфраструктурой дорожного и коммунального хозяйства. О реализации проекта главе региона доложил директор департамента промышленности Приморского края Сергей Ковалев.

"На эти цели в региональном бюджете предусмотрено 1,98 млрд рублей. Так, запланировано проектирование и строительство объектов коммунального хозяйства, строительство станции обезжелезивания воды. Планируем начать строительство в июле, завершить — в четвертом квартале 2017 года. За это время будет построена автомобильная дорога "Зима Южная – Раздольное – Хасан" на участке "Зима Южная – Новый – Де-Фриз", торги намечены на май", — обозначил директор департамента.

По словам Сергея Ковалева, к настоящему времени заявки на резидентов территории опережающего развития "Надеждинская" подали 19 компаний. С шестью из них уже заключены соглашения – это "Приморский кондитер", "Инком ДВ Лоджистик", "Эко Стар Фэктори", "САТО", "РЕВ-Строй" и "Европласт".

"Реализация только этих проектов позволит создать 1,5 тысячи новых рабочих мест. Совокупный объем инвестиций в экономику края предварительно оценивается в 5 млрд рублей. Заход всех резидентов даст более 3,6 тысяч рабочих мест и более 15 млрд рублей", – сказал руководитель департамента.

Глава региона уточнил, прорабатывался ли вопрос строительства жилья для работников указанных предприятий.

"Есть земли Минобороны площадью более 2,5 тысяч гектаров. Они могли бы быть переданы в собственность муниципалитету", – уточнил первый вице-губернатор Василий Усольцев.

Владимир Миклушевский поручил своему первому заместителю взять этот вопрос на контроль и проработать с министерством обороны вопрос передачи земля для создания жилого микрорайона.

Глава Приморья также поинтересовался у инвесторов, есть ли сложности в реализации проектов.

Член совета директоров-управляющий партнер "Инком ДВ Лоджистик" Вячеслав Перцев отметил, что не решен вопрос с Корпорацией развития Дальнего Востока по межеванию участков внутри ТОРа и созданию внутриплощадочных сетей, что не позволяет инвесторам выйти на площадку.

Губернатор подчеркнул, процесс реализации ТОР не должен останавливаться. Синхронизировать графики работ и ускорить их выполнение позволит единый координационный орган.

"Полпред президента Юрий Трутнев вчера дал поручение Корпорации развития Дальнего Востока создать филиалы во всех субъектах, где есть ТОРы для координации работы всех заинтересованных сторон", – отметил губернатор.

Глава региона поручил первому вице-губернатору Василию Усольцеву в течение месяца решить вопрос по организации и размещению приморского филиала.

Напомним, решение о создании ТОР "Надеждинская" принято постановлением правительства РФ летом 2015 года. Соглашение о ее создании подписали 19 октября 2015 года министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, губернатор Приморского края Владимир Миклушевский, а также главы муниципальных образований, включая районы и поселения.

Отметим, специализация ТОО "Надеждинская" – транспортная логистика и промышленность. Площадь всей территории опережающего развития составляет 806 гектаров.

22.04.2016, 15:50/ primamedia.ru/

"РАО ЭС Востока": новая ТЭЦ появится в г. Артеме и будет второй по мощности в Приморье

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** "РАО ЭС Востока"
- **Объект:** ТЭЦ в г. Артеме
- **Предмет:** О строительстве новой теплоэлектростанции

Новая ТЭЦ в г. Артеме будет второй по электрической мощности в Приморском крае и сможет вырабатывать не менее 670 МВт (с перспективой расширения до 800 МВт) электроэнергии и не менее 485 Гкал/ч тепловой энергии, сообщает в пятницу пресс-служба ПАО "РАО ЭС Востока" (входит в группу "РусГидро").

21 апреля руководители администрации Приморского края и "РусГидро" провели выездное совещание по выбору площадки под строительство новой теплоэлектростанции.

В мероприятии приняли участие вице-губернатор Евгений Вишняков, заместитель генерального директора ПАО "РАО ЭС Востока" по стратегии и инвестициям Алексей Каплун, представители компании-проектировщика, департаментов энергетики, земельных отношений и градостроительства администрации Приморского края, а также администрации Артемовского городского округа, говорится в сообщении.

Участники совещания осмотрели потенциальные площадки строительства новой ТЭЦ, обсудили преимущества и недостатки каждой из них, возможно-

сти для создания внешней инфраструктуры будущего энергообъекта, а также предварительно оценили возможные риски строительства.

На сегодняшний день идет проектирование станции. Обоснование инвестиций уже рассмотрено на заседании Научно-технической коллегии НП "НТС ЭЭС" и Научного совета РАН по проблемам надежности и безопасности больших систем энергетики, говорится в сообщении.

Отмечается, что строительство нового энергообъекта не только повысит надежность и эффективность электроснабжения энергодефицитного юга Приморья, но и позволит покрыть растущие потребности г. Артем в тепловой энергии. В соответствии с генеральным планом к 2028 году тепловая нагрузка города увеличится с нынешних 288 Гкал.ч до 485 Гкал.ч.

"Новая станция должна заместить в частности морально и физически устаревшее оборудование действующей Артемовской ТЭЦ. Нам ("РАО ЭС Востока") нужна базовая станция как для наших существующих потребителей, так и для реализации наших перспективных проектов. Эти возможности может дать только строительство нового энергообъекта", - пояснил А.Каплун, слова которого приводятся в сообщении.

Всего станция при полном развитии будет состоять из 4 блоков, возведение которых планируется в три очереди. В качестве основного топлива станция будет использовать бурый уголь Павловского месторождения.

"На сегодняшний день уголь остается одним из наиболее дешевых и востребованных видов топлива в большой энергетике. Его использование позволит обеспечить работой приморских угольщиков, снизить издержки при закупке и транспортировке топлива, повысить надежность топливоснабжения станции. Для снижения негативного воздействия

нового энергообъекта на окружающую среду проектом предусмотрена установка самых современных систем очистки промышленных выбросов", - пояснил А.Каплун.

"РАО ЭС Востока" управляет электроэнергетикой Дальнего Востока. Основной акционер - ПАО "РусГидро".

В состав холдинга входят дальневосточные энергокомпании АО "ДРСК", АО "ДГК", ПАО "ДЭК", ПАО АК "Якутскэнерго", ПАО "Магаданэнерго", ПАО "Камчатскэнерго", ОАО "Сахалинэнерго", а также ПАО "Передвижная энергетика" и ряд непрофильных компаний. Установленная электрическая мощность электростанций дальневосточных энергокомпаний, входящих в состав ПАО "РАО ЭС Востока", составляет 8 968 МВт; тепловая мощность - 17 975 Гкал/час; протяженность электрических сетей всех классов напряжения более 102 тыс. км.

Группа "РусГидро" - энергохолдинг, подконтрольный государству, управляющий гидроэлектростанциями в РФ. Установленная мощность станций группы без Богучанской ГЭС составила по итогам 2015 года 35,7 ГВт против 35,5 ГВт на начало года.

22.04.16, 04:35/ interfax-russia.ru/

Республика Саха (Якутия)

Китайская Sinohydro к маю подготовит фин-модель проекта моста через реку Лену в Якутии

- **Отрасль:** Логистика, Строительство
- **Субъект:** Sinohydro (КНР)
- **Объект:** Мост через реку Лену
- **Предмет:** Предложение китайской компании по базовой финансовой модели проекта строительства моста

Китайская строительная корпорация Sinohydro Corporation Limited сформирует до 30 апреля 2016 года предложения по базовой финансовой модели

проекта строительства моста через реку Лену в районе Якутска. Такое решение принято по итогам трехсторонней встречи представителей Федерального дорожного агентства (ФДА, Росавтодор), правительства Республики Саха (Якутия) и китайской компании, сообщила пресс-служба Росавтодора.

На основании предварительной финансовой модели будут определены расчетные параметры будущего искусственного сооружения, а также сроки, необходимые на его возведение.

Sinohydro Corporation Limited является крупнейшим предприятием в Китае по строительству гидротехнических и гидроэлектрических сооружений, а также одним из мировых лидеров в данной отрасли. Строительство мостового перехода через реку Лену в Якутске имеет стратегически важное значение для экономики Дальнего Востока. Мост соединит столицу Республики Саха с поселком Нижний Бестях на противоположном берегу реки, к которому уже проведена железная дорога Беркамит - Томмот - Нижний Бестях и где соединяются три федеральные трассы - "Виллюй", "Колыма" и "Лена", а также несколько региональных. Ввиду уникальности мостового перехода через реку Лену, в том числе его большой протяженности и особо сложных условий возведения, принято решение о реализации данного проекта на принципах государственно-частного партнерства.

22.04.2016, 12:38/ tass.ru/

62,9 миллиардов рублей инвестирует АЛРОСА в освоение Верхне-Мунского рудного поля в Якутии

- **Отрасль:** Добыча ПИ (алмазы)
- **Субъект:** АК «АЛРОСА»
- **Объект:** Инвестиционный проект «Алмазодобывающее предприятие на базе Верхне-Мунского рудного поля»
- **Предмет:** О реализации проекта, перспективы

Инвестиционный проект «Алмазодобывающее предприятие на базе Верхне-Мунского рудного поля» реализуемый компанией АК «АЛРОСА» утвержден на заседании Подкомиссии по вопросам реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке под председательством вице-преьера – полпреда Президента в ДФО Юрия Трутнева.

Инвестиционный проект реализуется с 2015 года, планируемый объем частных инвестиций составляет 62,98 млрд. рублей. Инвестором запрашивается государственная инфраструктурная поддержка на создание временного автодороги от города Удачный до Верхне-Мунского месторождения общей протяжённостью 150 км. Предельный объем запрашиваемой субсидии – 8,5 млрд. рублей.

Выход предприятия на проектную мощность запланирован на 2019 год (проектная мощность – 3 млн. тонн руды в год). Балансовые запасы алмазов оцениваются в объеме 38,3 млн. карат. Срок освоения месторождения – до 2043 года. Проект реализуется за счет собственных средств АК «АЛРОСА». В результате реализации инвестиционного проекта будет создано 713 новых рабочих мест.

Ожидаемые налоговые поступления и взносы от реализации проекта за десять лет оцениваются в 46,4 млрд. рублей, из них 15,5 млрд. рублей – в федеральный бюджет. Вклад проекта в ВРП региона составит 5,84 млрд. рублей.

Инвестор планирует самостоятельно построить объект инфраструктуры до 2018 года, и компенсировать за счет субсидии понесенные расходы, что предусмотрено правилами предоставления субсидии, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июля 2015 г. № 693. По словам заместителя министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Сергея Качаева, "проект освоения Верхне-Мунского рудного поля в Якутии на 1 рубль бюджетных инвестиций проект дает 7,4 рубля частных инвестиций. Инвестиции федерального бюджета окупятся за 10 лет почти дважды".

19.04.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Сахалинская область

Олег Кожемяко: ТОРы должны стать точками роста экономики Сахалинской области

- **Субъект:** Правительство Сахалинской области
- **Объект:** Рабочее совещание по ходу реализации проектов в рамках ТОР
- **Предмет:** Возможное создание ТОР – «Курилы»

Рабочее совещание по ходу реализации проектов в рамках территорий опережающего развития провёл губернатор Олег Кожемяко. Правительством России были утверждены два ТОРа в Сахалинской области — «Горный воздух» и «Южная». Кроме них региональные власти в перспективе рассчитывают создать и третью территорию опережающего развития — «Курилы», сообщает пресс-служба областной администрации. В общей сложности в рамках заявленных областью трёх ТОРов планируется реализовать 23 проекта с участием 16 резидентов (индивидуальных предпринимателей и коммерческих

организаций, которые зарегистрированы на территориях опережающего развития). При этом совокупный объём частных инвестиций оценивается в 22,6 миллиардов рублей, а вклад во внутренний валовой продукт — в 67 миллиардов. Будет создано 1835 рабочих мест. АО «Корпорация развития Дальнего Востока» уже взаимодействует со всеми потенциальными резидентами сахалинских территорий опережающего развития. Первые инвесторы, по оценке, смогут получить статус резидента ТОРа в июне текущего года. Для них установят льготный режим налогообложения — в течение пяти лет освободят от оплаты налогов на прибыль и имущество. Ряд инвестиционных проектов будет поддержан АО «Корпорация развития Сахалинской области». Основная цель создания территории опережающего развития «Южная» — развитие в области мясного и молочного животноводства, мясопереработки, овощеводства, снижение зависимости от привозной сельхозпродукции. Один из её ключевых проектов — расширение свиноводческого комплекса в Таране (оператор проекта ОАО «Мерси Агро Сахалин»). поголовье свиней здесь увеличат с существующих 12 тысяч до 62 тысяч. — Работы по проекту идут полным ходом, — сообщил на совещании министр сельского хозяйства Михаил Кузьменко. — Начато строительство зданий и подъездной дороги протяжённостью 930 метров. Запуск производственных мощностей, завоз маточного поголовья запланирован на 4 квартал этого года. А начало выпуска продукции — на 3 квартал 2017-го. Активно реализуются и другие проекты данной территории опережающего развития. На юге Сахалина создаётся животноводческий комплекс на 1900 голов дойного стада молока (оператор проекта ООО «Грин Агро Сахалин»). Определён генеральный подрядчик на строительство объекта, подготовлена земля, закупается техника. Ожидается, что комплекс будет готов к приёму коров в ноябре 2016-го года.

Заключён договор аренды земельного участка и под строительство животноводческого комплекса в селе Пензенское на 670 голов дойного стада (оператор проекта ЗАО «Совхоз Заречное»). Сейчас определяется поставщик оборудования для нового предприятия. Срок окончания строительства — 2017 год. Четвёртый проект данного ТОРа — тепличный комплекс площадью 8 гектаров для круглогодичного выращивания овощей (оператор проекта — АО «Совхоз «Тепличный»). Здесь уже ввели в эксплуатацию две очереди (4 гектара). Получено положительное заключение госэкспертизы на проект строительства третьей очереди комплекса площадью 2 гектара. В мае текущего года АО «Совхоз «Тепличный» планирует приступить к работам. Будут демонтированы старые теплицы, смонтированы современные конструкции с системой форточной вентиляции, наружными и внутренними воротами. Завершится строительство третьей очереди в ноябре этого года. Обозначенные выше сельхозпроекты позволят увеличить уровень самообеспеченности региона на душу населения: по молоку — до 76%, по мясу свиней — до 100%, по овощам защищенного грунта — до 81%. Вторая территория опережающего развития — «Горный воздух». В регионе создаётся международный всесезонный центр спорта и туризма. Проектами ТОРа предусматривается развитие инфраструктуры действующего горнолыжного комплекса с дальнейшей перспективой освоения близлежащих сопков и создания самого крупного на Дальнем Востоке горнолыжного курорта. — По итогам конкурсов определены подрядчики на строительство двух канатных дорог южного и северного склонов горы Большевик, а также кабельной линии, которая обеспечит электроэнергией весь спортивно-туристический комплекс, — сообщил министр спорта и молодежной политики Антон Зайцев. Параллельно развёр-

нута проектирование подъёмников на горе Красной и модернизации существующей входной группы «Горного воздуха» — с 1 июля здесь начнётся строительство. — В очередной зимний сезон мы войдём с двумя новыми канатными дорогами и улучшенной входной группой. Будут приобретены дополнительно 17 кабинок для действующей канатной дороги с целью увеличения её пропускной способности. До 1 ноября проведём модернизацию средней зоны комплекса, — дополнил информацию Зайцев. Проектную документацию в этом году составят и на строительство канатных дорог на гору Майорская (север и юг), а также автодорог к площадке «Долина Туристов» и средней зоне горы Большевик. Модернизируют на «Горном воздухе» и систему водоотведения — существующая — устарела. В данную территорию опережающего развития также включены и проекты строительства аэровокзального комплекса в аэропорту, гостиничных и коттеджных комплексов, спортивно-оздоровительных объектов. Самый крупный из них — водноспортивный центр Южно-Сахалинска уже возводится. — Необходимо обеспечить всеми необходимыми мерами поддержки резидентов сахалинских территорий опережающего развития, предусмотреть для них налоговые льготы, упростить систему администрирования по проектам. В конечном счёте ТОРы должны стать точками роста экономики Сахалинской области, — подвёл итог совещанию губернатор Олег Кожемяко.

21.04.2016, 08:52/ eastrussia.ru/

Новую систему промысла в прибрежной зоне создадут на Сахалине

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Межведомственная комиссия (федеральные, региональные органы власти)
- **Объект:** Правила прибрежного рыболовства
- **Предмет:** Разработка предложений по изменению нормативных правовых актов, регулирующих рыболовство в шестимильной зоне внутренних морских вод и территориального моря РФ

В Сахалинской области идёт работа над преобразованиями в правилах прибрежного рыболовства. Ранее РИА «Восток-Медиа» сообщало о создании межведомственной комиссии, в которую вошли представители федеральных и региональных органов власти. Комиссия занялась разработкой предложений по изменению нормативных правовых актов, регулирующих рыболовство в шестимильной зоне внутренних морских вод и территориального моря Российской Федерации. В конечном итоге изменения должны упростить доступ населения Сахалина к добыче водных биоресурсов.

В течение ближайших недель предстоит определить сроки и объёмы добычи рыбы и морепродуктов, создать механизмы контроля, организовать систему поддержки для тех, кто намерен приобрести промысловые суда, оборудовать их средствами технического контроля. Областные власти предлагают привлечь к промыслу в прибрежной зоне местных рыбаков, а также малый и средний бизнес. Для этого предстоит убрать ряд административных барьеров. Регистрация участников прибрежного лова будет проводиться по упрощённой схеме в короткие сроки – через многофункциональные центры предоставления государственных и муниципальных услуг. Чтобы уведомить портовые службы и контролирующие органы о выходе из порта или возвращении, достаточно будет телефонного звонка.

Для того, чтобы сахалинцы могли потреблять свежую и недорогую рыбопродукцию, даже не имея своих лодок и катеров, с июля 2015-го на территории Сахалинской области реализуется проект «Региональный продукт «Доступная рыба». Он предусматривает фиксированный размер торговых надбавок на некоторые виды рыбной продукции. Это сдерживает цены на рыбном рынке области.

18.04.2016/ fish.gov.ru/

Хабаровский край

Полевой сезон по поиску золота и вольфрама откроет в Хабаровском крае в конце мая Росгеология

- **Отрасль:** Добыча ПИ (золото, вольфрам)
- **Субъект:** АО "Дальгеофизика"
- **Объект:** Геологические работы по поиску золота и вольфрама
- **Предмет:** О планах проведения работ

Начать основные геологические работы по поиску золота и вольфрама в Хабаровском крае в конце мая - начале июня 2016 года планирует АО "Дальгеофизика" (Хабаровск, входит в государственный холдинг Росгеология).

«В летнем полевом сезоне 2016 года «Дальгеофизика» будет вести исследования на Вьюнском, Херпучинском и Хорском участках, которые расположены в Комсомольском, имени Полины Осипенко и имени Лазо районах Хабаровского края», — говорится в сообщении. Уточняется, что на этих участках работы были начаты в предыдущие годы. Специалисты предприятия продолжают поиски золота и вольфрама. В настоящее время идет подготовка к летнему полевому сезону — уточняются геологические задания и кадровая потребность, ведется работа по получению разрешительной документации. «Геологические исследования мы не

прекращали и в зимний период. Помимо камеральной обработки материалов прошлого года, проводился каротаж скважин на Чукотке и бурение на Алгаминском участке в Хабаровском крае. В конце марта каротажная партия выехала по договору подряда на один из участков Приморья. Сейчас все эти работы находятся на стадии завершения», — цитирует пресс-служба исполнительного директора АО «Дальгеофизика» Николая Мельникова. Росгеология — российский многопрофильный геологический холдинг, созданный по указу президента РФ от 15 июля 2011 года на базе «Центргеологии». 100% капитала Росгеологии находится в собственности государства. Более 50 предприятий холдинга работают во всех восьми федеральных округах России. «Дальгеофизика» входит в государственный холдинг Росгеология в Хабаровске. Специалисты компании открыли и подготовили к разработке месторождения полезных ископаемых в Хабаровском крае, Амурской области, Еврейской АО и в других регионах Дальнего Востока.

22.04.2016, 09:47/ eastrussia.ru/

Правительство РФ поручило РЖД разработать ТЭО скоростного ж/д сообщения Хабаровск - Комсомольск-на-Амуре

- **Отрасль:** Логистика (железнодорожное сообщение)
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Скоростное железнодорожное сообщение на направлении Комсомольск-на-Амуре - Хабаровск - Аэропорт Новый
- **Предмет:** О реализации проекта, ТЭО проекта

Правительство РФ поручило разработать технико-экономическое обоснование (ТЭО) проекта по организации скоростного железнодорожного сообщения на направлении Комсомольск-на-Амуре - Хабаровск - Аэропорт Новый.

Соответствующий пункт имеется в долгосрочном плане развития Комсомольска-на-Амуре, который в понедельник утвердил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев. Документ опубликован на сайте правительства.

За разработку ТЭО отвечают правительство Хабаровского края, администрация Комсомольска-на-Амуре, ОАО "РЖД".

Срок подготовки ТЭО - 2016-2017 годы, отмечается в документе.

Как заявил Д. Медведев во вторник, выступая с отчетом правительства в Госдуме, в ближайшие 10 лет из федерального бюджета на развитие Комсомольска-на-Амуре будет направлено порядка 50 млрд рублей. Он подчеркнул, что в этом промышленном центре Дальнего Востока производится большое количество современной техники, самолеты и нефтепродукты.

Также РЖД и правительству Хабаровского края поручено в 2016-2025 годах разработать и реализовать комплекс мер, направленных на улучшение параметров пассажирского подвижного состава, повышение качества и безопасности обслуживания пассажиров.

20.04.2016, 06:28/ interfax-russia.ru/

Арктика

Россия предлагает Японии, Китаю и Республике Корея присоединиться к Министерской Декларации о предотвращении ННН-промысла в открытых водах Арктики

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Россия, Япония, Китай, Республика Корея
- **Объект:** Многосторонняя встреча по арктическому рыболовству
- **Предмет:** Обеспечение предосторожного подхода к экосистеме Северного Ледовитого океана и меры по недопущению ННН-промысла в открытых водах Арктики

Вопросы обеспечения предосторожного подхода к экосистеме Северного Ледовитого океана и меры по недопущению ННН-промысла в открытых водах Арктики со стороны третьих стран обсуждаются в рамках 2-го раунда многосторонней встречи по арктическому рыболовству, которая проходит в г. Вашингтоне с 19 по 21 апреля 2016 года.

В мероприятии принимают участие Российская Федерация, страны Европейского Союза, КНР, США, Канады, Исландии, Норвегии, Республики Корея и Японии. В составе российской делегации представитель Росрыболовства в США Олег Рыков, заместитель Торгового представителя России в США Роман Пильщиков и 1-й секретарь Посольства России в США Григорий Засыпкин.

В первый день мероприятия стороны подтвердили приверженность к принципам предосторожного подхода к экосистеме Арктических вод. Кроме того, высказаны позиции в отношении будущих шагов в этом направлении. Так, США уже второй год говорят о необходимости заключения многостороннего Соглашения о предотвращении ННН-промысла в открытых водах Арктики, которое стало бы обяза-

тельным для исполнения всеми сторонами. Позицию США активно поддержали ЕС и Канада. Некоторые страны призвали к осторожному, поэтапному подходу к данной проблеме. Делегация Российской Федерации заявила о своей приверженности положениям Ministerской Декларации о предотвращении ННН-промысла в открытых водах Арктики, подписанной 16 июля 2015 года в Осло, как основы поддержания текущего режима в этих водах. Кроме того, представители России призвали другие присутствующие страны: Японию, Республику Корею и Китай - рассмотреть возможность присоединения к данной Декларации. Было также указано, что последующие шаги по заключению соглашений или созданию региональной рыбохозяйственной организации (РРХО) в Арктике невозможны без консенсуса, который на данном этапе может обеспечить только присоединение всех стран к Декларации, и без проведения совместных научных исследований как основы для дальнейших шагов. Вместе с тем российская сторона обозначила озабоченность возможным подрывом роли и авторитета НЕАФК действиями американской стороны, обвинившей ряд стран-участниц, ведущих промысел трески в зоне этой РРХО в ведении ННН-промысла, а также возможным влиянием разработки нового Соглашения ООН об управлении биоразнообразием за пределами национальной юрисдикции на режим в открытых водах Мирового океана, Арктики в том числе.

Сомнения по поводу предложения США о необходимости скорейшего заключения Соглашения высказали Исландия, Япония, Китай и Норвегия, которые также разделили ряд опасений, высказанных Российской Федерацией. По результатам первого дня стало очевидно, что большинство делегаций склоняются к осторожному поэтапному подходу к процессу установления какого-либо режима в арктических водах. Наиболее вероятно, что итогом

встречи станет решение, предложенное Россией – присоединить к Ministerской Декларации от 16 июля 2015 года страны, не участвовавшие в ее подписании: Японию, Китай и Корею, что усилит режим недопущения ННН-промысла в Арктике.

20.04.2016/ fish.gov.ru/

Ученые доказали: Сибирь и Северная Америка – один континент

- **Субъект:** Институт земной коры Сибирского отделения РАН
- **Объект:** Сибирь, Америка
- **Предмет:** Сибирь и Америка когда-то представляли единый континент

Сибирь и Америка когда-то представляли единый континент. К такому сенсационному выводу пришли ученые Института земной коры Сибирского отделения РАН, которые в течение 15 лет проводили исследования совместно с американскими, канадскими и шведскими коллегами. Соответствующая научная статья была опубликована в журнале Nature Geoscience. Корреспондент «МК» связалась с руководителем исследования, директором ИЗК СО РАН Дмитрием Гладкочубом.

- Аргументы в пользу существования в период докембрия (от 1 млрд 800 млн лет до 700 млн лет назад) Сибирско-Американского континента были получены нами путем использования очень точных изотопных определений возраста индикаторных горных пород, - говорит Гладкочуб.

Раньше ученые были уверены, что Сибирь и Северная Америка были разными континентами, а точнее кратонами (образованиями меньшими по размеру, чем континенты). Теперь выясняется, что Северная Америка была объединена с нами гораздо раньше, до образования Евразии.

Древнее родство с американцами, как выяснилось, было установлено по «отпечаткам пальцев». Как и у людей, определенные маркеры родства есть и у

геологических комплексов. Ученые сопоставляли скальные породы, которые находятся в Северной Америке (исследования проводились в Канаде) и в Восточной Сибири (на территории Иркутской области), и выяснили, что они имеют общую природу. Об этом исследователям «рассказали» особые индикаторы.

- Индикаторами в данном случае стали базальтовые породы, которые образуются в строго определенных геологических условиях, - поясняет директор института. - Их возраст, состав и палеомагнитные характеристики в Северной Америке и Сибири оказались совершенно одинаковыми.

Интересно, что для того, чтобы определить родственные отношения, скалы не пришлось даже бурить, ученым достаточно было взять образцы пород прямо с их поверхности. Фактически, материал лежал у них под ногами.

- Мы установили семь совершенно одинаковых признаков пород, которые говорят нам о том, что речь идет о существовавшем в далеком прошлом едином континенте, - говорит Дмитрий Гладкочуб. - Думаю, наши выводы будут интересными для всего мира. Представьте, когда-нибудь разрушится наша Евразия, и люди в будущем будут изучать не только ее историю, но и древние континенты, узнают, что когда-то Сибирь и Северная Америка, хоть и без гомо сапиенсов, находились вместе в течение 1 миллиарда 200 миллионов лет! Когда Сибирь отделилась от Северной Америки открылся Палео-Азиатский океан, который существовал на Земле в том или ином виде до момента образования Евразии.

19.04.2016/ mk.ru/

Объем арктического льда летом может снизиться до уровня 2012 года

- **Субъект:** Конференция European Geosciences Union General Assembly
- **Объект:** Экология Арктики
- **Предмет:** Ледяной покров Арктического океана

На конференции European Geosciences Union General Assembly в Вене ученые, опираясь на спутниковые данные, сделали прогноз о том, что ледяной покров Арктического океана может сократиться до рекордно низкого уровня 2012 года. Это связано с тем, что летом 2015 года лед и так был необычайно тонким, а в течение зимы образовалось относительно мало нового льда.

Предсказание летней площади арктического льда за несколько месяцев до лета — одна из сложнейших задач для современных полярных исследователей: к концу сезона таяния размер ледяного покрова будет определен параметрами ветра, воздуха и температуры воды в течение летних месяцев. Однако основы ледяного покрова закладываются зимой.

Этой весной прогноз также неутешителен, как и весной 2012 года. Тогда покрытие поверхности моря льдом сократилось до рекордных 3,4 млн кв. км.

По словам ученых, проблема заключается в том, что во многих регионах Арктики новый лед формируется крайне медленно в связи с теплыми зимами. Если сравнить карту толщины льда предыдущей зимы с зимой 2012 года, то станет очевидным, что текущее состояние льда такое же, как и весной 2012 года, а в некоторых местах лед даже тоньше.

Более того, текущая потеря льда будет достаточно велика, чтобы нивелировать весь рост в течение относительно холодных зим 2013 и 2014 годов.

21.04.2016, 17:27/ gazeta.ru/

ISSN 2413-273X

Отв. за выпуск:

К. Кудряшова

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.