



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

№14
(151)

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

16.04.2018-22.04.2018

ISSN 2413-273X

президент: С.М. Дарькин

Оглавление

Региональные тенденции	1
ДФО	1
Дмитрий Медведев сообщил о планах строительства в РФ судов для ловли краба	1
Юрий Трутнев: порты Приморья, которые инвесторы не развивают своевременно, выставят на аукцион	2
Юрий Трутнев предложил подумать над созданием преференций в сфере грузоперевозок.....	3
Представительство инвестиционного агентства Дальнего Востока планируют открыть в Вене	3
Минвостокразвития: инвестор из КНР начнет летом строить в ДФО заводы биотоплива	4
Японская компания Marubeni планирует участвовать в развитии портов и наземного транспорта на территории ДФО.....	5
Амурская область	6
ТОР Белогорск получит более 880 млн рублей на развитие инфраструктуры.....	6
Еврейская АО	7
Погранпункт у строящегося в ЕАО ж/д моста в Китай сдадут к концу 2018 года.....	7
Камчатский край	7
Китайская компания Sofco заключила контракт на поставку бутилированной артезианской воды с Камчатки	7
Приморский край	8
Глава Приморья предложил китайскому агрохолдингу построить молокозавод для экспорта в Азию.....	8
Подписано предварительное соглашение о создании железной дороги Владивосток – Муданьцзян	8
РФ и КНР планируют в течение трех месяцев согласовать обоснование МТК в Приморье	9
Китайский холдинг планирует построить мебельную фабрику	10

Японская компания планирует построить в Приморье теплоэлектростанции, работающие на низкокалорийном угле	10
Тепличный комплекс мощностью 28 тыс. т планируется построить в регионе к 2023 году.....	11
Сахалинская область	11
Южнокорейская ENK Co собирается принять участие в строительстве судовой верфи в регионе	11
Компания из Владивостока планирует запустить в Приморье производство кормовых ингредиентов для сельскохозяйственных животных	11
РЖД ведет работу по проектированию транспортного перехода с материка на Сахалин.....	12
Еще три инвестпроекта стоимостью 15 млрд рублей войдут в ТОП "Курилы"	12
Хабаровский край	13
Китай готов построить часть гидрозащиты на острове Большой Уссурийский	13
Резидент ТОП "Комсомольск" готовится открыть производство авиаоборудования в регионе.....	14
Потенциальный резидент ТОП "Николаевск" планирует восстановить судоремонтный завод в Охотском районе Хабаровского края	14
Арктика	14
ТПП РФ предложила сократить налоги для бизнеса Арктики в связи с высокой социальной нагрузкой	14

Региональные тенденции

Продолжает укрепляться и развиваться двустороннее взаимодоверие и практическое сотрудничество между Россией и Китаем. Перед лицом постоянно меняющейся международной обстановки российско-китайские отношения дружбы и сотрудничества уверенными шагами продвигаются вперед.

День китайского инвестора прошел в Хабаровске на прошедшей неделе. С представителями бизнеса КНР обсуждались проекты в сфере логистики, медицины, сельского хозяйства, лесопереработки. Участие в бизнес-диалоге принимали вице-премьер – полпред Президента в ДФО Юрий Трутнев, представители полпредства, Минвостокразвития РФ, главы регионов Дальнего Востока.

В ходе проведения мероприятия достигнуты соглашения о реализации ряда проектов в Хабаровском крае. Так, производитель нефтегазового оборудования Yantai Jereh Group готов строить мощности сжигания газа по новейшей технологии CNG (Compressed Liquid Gas) в порту Советская Гавань, продукцию завода планирует поставлять в Китай. Инвестор готов также построить в порту необходимую инфраструктуру. «Я предложил китайской стороне выйти на компанию «НОВАТЭК», которая реализует проекты по перевалке СПГ. Здесь возможно объединение усилий при создании современного хаба. Кроме того, если мы говорим о газопереработке, теоретически, еще одним партнером может выступить Национальная химическая группа», - сказал Юрий Трутнев.

Также Beijing Zhonglian Ruihua New Energy Technologies планирует создать в Хабаровском и Приморском краях сеть заводов по переработке отходов леспрома и производству пеллет мощностью 100 тыс. тонн продукции в год. Стоимость каждого проекта составит порядка 4,8 млн долларов.

Экспортировать продукцию предполагается в Китай и Южную Корею. «На сегодняшний день в крае производится около 240 тыс. тонн пеллет в год, к 2020 году с нашими производителями планируем выйти на объем 560 тыс. тонн. Приход новых игроков вне сомнений пойдет на пользу нашему лесоперерабатывающему комплексу, создаст конкуренцию. Мы открыты для новых совместных проектов. Китайским коллегам готовы порекомендовать надежных российских бизнес-партнеров, которые обеспечат новые производства сырьем», - отметил губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт. В целом мероприятие высоко оценено представителями обеих сторон. По словам Юрия Трутнева, оно показало, что партнерские отношения двух государств развиваются, а китайский бизнес от стадии обсуждения постепенно переходит к реализации намеченных планов.

ДФО

Дмитрий Медведев сообщил о планах строительства в РФ судов для ловли краба

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс, судостроение
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Строительство судов для ловли краба
- **Предмет:** О развитии отрасли

Премьер-министр России Дмитрий Медведев рассчитывает, что в РФ в ближайшем будущем будут строиться суда для ловли краба. На совещании по развитию рыбоперерабатывающей промышленности глава кабмина сообщил о подготовке соответствующего документа.

"Планируется проведение заявительной кампании [на распределение инвестиционных квот] по распределению квот на вылов крабов, рассчитываем,

что благодаря этому у нас появятся еще и крабовые суда", - сказал Медведев. Он уточнил, что "проект постановления Правительства в настоящий момент готовится Минсельхозом".

Говоря о развитии рыбоперерабатывающей промышленности, премьер отметил внедрение новых механизмов поддержки отрасли. В первую очередь он назвал механизм инвестиционных квот, когда приоритет на вылов рыбы и других водных биоресурсов получают те предприятия, которые готовы инвестировать в развитие переработки.

"Я считаю, что эта идея была абсолютно правильной", - заявил председатель правительства. Он добавил, что перерабатывающие мощности благодаря этому механизму должны появляться "как на берегу, так и на рыболовецких судах нового типа, где можно проводить обработку улова".

По мнению Дмитрия Медведева, "это повышает качество рыбной продукции, сроки хранения". "Сами по себе квоты такого порядка - это инструмент достаточно новый", - констатировал председатель Правительства. Он напомнил, что необходимый пакет документов для его работы приняли в прошлом году, некоторые дополнительные документы подписали в феврале и марте нынешнего года. Ими установлен порядок, который позволяет предоставлять квоты на добычу водных биоресурсов в инвестиционных целях.

Глава кабмина отметил, что во время прошедшего первого распределения квот подали более 60 заявок на строительство судов и предприятий, большую часть из них поддержали. "Конечно, для нас очень важно в нынешних условиях, что мы будем строить на российских верфях, включая Калининград, Выборг, Санкт-Петербург", - подчеркнул он. "Будем делать как крупные суда, которые способны вместить целую фабрику по переработке, так и малые и среднетоннажные [суда], конечно, нужна вся линейка", - указал премьер-министр. Он добавил,

"что с 1 марта началась заявительная кампания для тех, кто готов инвестировать в строительство небольших судов на Дальнем Востоке и на Севере".

20.04.2018, 17:38/ tass.ru/

Юрий Трутнев: порты Приморья, которые инвесторы не развивают своевременно, выставят на аукцион

- **Отрасль:** Логистика (порты ДФО)
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Проекты в области портового хозяйства
- **Предмет:** О возможном проведении аукционов

Часть портов в Приморье, которые инвесторы не развивают своевременно и эффективно, выставят на аукцион. Об этом сообщил журналистам на Дне китайского инвестора в Хабаровске заместитель председателя Правительства РФ - полномочный представитель Президента в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев.

"Мы сейчас занимаемся в Приморье инвентаризацией проектов в области портового хозяйства, будем часть портов, там, где инвестор не торопится, отбирать и выставлять на аукцион, и интенсифицировать эту работу (по развитию портов)", - сообщил Трутнев.

Ранее во Владивостоке он раскритиковал развитие портов Приморья, отметив, что главными их проблемами являются отсутствие зонирования (выделение зон работы с разными грузами) и утвержденные планы развития. Кроме того, по его словам, нередки случаи, когда инвестор порта заключает соглашение, получает землю, но так и не начинает работы по реализации проекта. Также эти проекты не включены ни в какие утвержденные программы развития портов.

19.04.2018, 10:31/ tass.ru/

Юрий Трутнев предложил подумать над созданием преференций в сфере грузоперевозок

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Сфера грузоперевозок в ДФО
- **Предмет:** Вопрос создания системы преференций в отрасли

Заместитель председателя Правительства РФ - полномочный представитель Президента в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев предложил рассмотреть вопрос создания системы преференций в сфере грузоперевозок на Дальнем Востоке, расширения номенклатуры перевозимых грузов.

Он подчеркнул, что сегодня через дальневосточные порты перевозится в основном только уголь.

"Показывали хозяйства, которые на 94,9% перевозят уголь, но мы же не страна, которая производит только уголь. Поэтому надо подумать над расширением номенклатуры грузов, посмотреть преференции, систему преференций, которая поддерживает перевозки. Думаю, что в течение в трех месяцев мы постараемся эту работу в основном построить", - сказал полпред журналистам во Владивостоке.

Он подчеркнул, что эта работа должна быть увязана с проработкой вопросов финансирования модернизации международных транспортных коридоров и всего Восточного железнодорожного полигона.

17.04.2018, 12:05/ tass.ru/

Представительство инвестиционного агентства Дальнего Востока планируют открыть в Вене

- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Представительство Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта
- **Предмет:** О возможном открытии представительства в Австрии

Представительство Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта планируют открыть в Вене. Такое решение принято потому, что сформировался отдельный пул австрийских инвесторов, сообщил журналистам министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка в кулуарах Ялтинского международного экономического форума (ЯМЭФ).

Ранее на одной из секций ЯМЭФ Галушка заявил, что министерство планирует открыть в Вене офис Агентства.

"Почему Вена - потому что в практическом плане пул инвесторов сформировался из Австрии, которая заходит на Дальний Восток. Именно поэтому на Восточном экономическом форуме будет отдельный бизнес-диалог Россия-Австрия. И первоначально мы планировали Брюссель, но имея в виду, что сегодня в практическом плане очень хорошая активность от австрийских коллег, склоняемся к тому, что это скорее всего будет Вена", - сказал он. По словам Галушки, европейцев на Дальний Восток привлекают "конкурентные условия инвестирования".

Агентство по привлечению инвестиций и поддержке экспорта является одним из институтов развития Дальнего Востока. Оно было создано в 2016 году, занимается привлечением в регион новых инвесторов и сопровождением инвестпроектов. Ранее сообщалось, что в 2018 году офисы агентства появятся в Китае, Индии, Южной Корее и Японии.

Четвертый Ялтинский международный экономический форум проходит 19-21 апреля. Его главная тема - "Будущее мира. Будущее России". ТАСС выступает стратегическим информационным партнером и официальным фотохост-агентством форума.

19.04.2018, 21:01/ tass.ru/

Минвостокразвития: инвестор из КНР начнет летом строить в ДФО заводы биотоплива

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Китайская компания Beijing Zhonglian Ruihua New Energy Technologies
- **Объект:** Строительство пяти заводов по переработке отходов лесной промышленности и производству биотоплива
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Инвестор из КНР планирует построить в Дальневосточном федеральном округе пять заводов по производству биотоплива из лесных отходов. Стоимость проекта оценивается почти в 1,5 млрд рублей. 19 апреля в Хабаровске прошел День китайского инвестора под председательством вице-преьера, полпреда президента в ДФО Юрия Трутнева.

"Китайская компания Beijing Zhonglian Ruihua New Energy Technologies уже этим летом намерена приступить к строительству пяти заводов по переработке отходов лесной промышленности и производству биотоплива - так называемых пеллет - в Хабаровском и Приморском крае", - говорится в сообщении. Отмечается, что планируемая мощность составит 100 тыс. тонн продукции в год. Основными рынками сбыта будут Китай и Южная Корея. Инвестиции в каждый завод оцениваются в 30 млн юаней (293 млн рублей по курсу Центрального банка РФ на 19 апреля - прим. СМИ).

"Мы буквально вчера проводили совещание по лесопромышленному комплексу и говорили о том,

что у нас как раз с отходами беда на Дальнем Востоке, никто не работает. Надеюсь на здравый смысл наших деревопереработчиков, что они сами сделают шаг навстречу, но если эти шаги будут замедляться, то мы поспособствуем: лес надо перерабатывать полностью, закапывать в землю остатки, кроны - это варварство, поэтому если коллеги будут двигаться медленно, мы подрегулируем экологическое законодательство, чтобы было больше мотивации", - цитирует слова Трутнева пресс-служба Минвостокразвития.

Пресс-служба ведомства также передает слова губернатора Хабаровского края Вячеслава Шпорта, который утверждает, что "сырья хватит всем".

"У нас сегодня и в Амурском районе, и в Солнечном есть такие хранилища отходов, которые не используются. У нас сегодня для этих инвесторов, которые пришли, достаточно отходов лесопроизводства, которые мы можем им предоставить. У нас сегодня в крае производится примерно 240 тыс. тонн пеллет. При этом мы только с нашими производителями планируем к 2020 году выйти на 560 тыс. тонн. И у нас есть еще примерно на половину этого количества ресурсов, поэтому будем работать", - сказал Вячеслав Шпорт.

В сообщении подчеркивается, что мощности компании "Бэйджин Чжунлянь Жуйхуа Нью Энерджи Технолоджис" планируется разместить в Хабаровском и Приморском краях, так как, по мнению инвестора, это наиболее подходящие для реализации проекта регионы, которые располагают необходимым количеством сырья.

В феврале в ходе визита в Китай Трутнев сообщал, что Китай является главным внешнеэкономическим партнером по развитию Дальнего Востока России. Объем инвестиций в территории опережающего развития и свободный порт Владивосток по уже

действующим проектам составлял \$3,5 млрд. Портфель возможных китайских инвестиций в ДФО оценивался примерно в \$30 млрд.

19.04.2018, 21:12/ tass.ru/

Японская компания Marubeni планирует участвовать в развитии портов и наземного транспорта на территории ДФО

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Японская компания Marubeni
- **Объект:** Порт Восточный, порт Ольга, Рудная Гавань, порт Шахтерск и др.
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов в сфере портовой инфраструктуры и др.

Японская компания Marubeni рассматривает возможность участия в развитии портов, аэропортов и наземного транспорта на территории России. Об этом сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов по итогам встречи с представителями японского бизнеса.

"На встрече с компанией мы обсуждали проекты, связанные и с развитием порта Восточный, и проекты развития в Приморском крае портов Ольга, Рудная Гавань - очень перспективный проект, где компания готова участвовать в качестве частного инвестора совместно, организуя финансовую модель с ФГУП "Росморпорт". Это также проект по развитию угольного терминала на Сахалине в порту Шахтерск совместно с группой ИСТ - доставке угля в строящийся порт по отдельно выделенной линии, - сказал Соколов. - Помимо этого, обсуждался вопрос возможного участия компании в строительстве инфраструктуры для легкорельсового транспорта, так сказать наземного метро, в Воронеже".

По словам министра, обсуждаются разные форматы участия японских инвесторов в проектах в России: финансирование, участие в схемах по-

ставки оборудования, взаимодействие с Росморпортом по возврату инвестиций за счет портовых платежей.

Кроме того, в ходе переговоров с министром экономики, торговли и промышленности Японии Хиросигэ Сэко и министром государственных земель, инфраструктуры, транспорта и туризма Кэйити Исии было уделено внимание проекту развития аэропорта Хабаровска.

"Мы видим нацеленность японской стороны на участие именно японских инвесторов в реализации этого проекта, - отметил Соколов. - На государственном уровне мы проект развития аэропорта Хабаровска поддерживаем, создавая необходимую основу для принятия бизнес-решений".

Международный аэропорт Хабаровск (Новый) - крупнейший авиаузел Дальневосточного федерального округа, ежегодно обслуживающий около 2 млн пассажиров. Программа комплексного развития реализуется на условиях государственно-частного партнерства в рамках режима территории опережающего развития "Хабаровск", она направлена на создание на базе аэропорта главного узлового аэропорта-хаба Дальнего Востока и развитие прилегающих к нему территорий. На первом этапе до 2020 года ключевыми этапами реализации проекта является реконструкция аэродрома за 8,2 млрд рублей, 60% работ по которому уже выполнено, развитие терминальной инфраструктуры за 5 млрд рублей и зоны AirCity - строительство гостинично-делового и выставочного комплексов с объемом вложений в общей сложности в 4 млрд рублей.

Marubeni - многопрофильная корпорация, входит в пятерку крупнейших в Японии. В 2017 году Marubeni Corporation и Восточная горнорудная компания - крупнейший в Сахалинской области производитель энергетических углей, подписали меморандум о взаимопонимании.

В ноябре 2017 года Marubeni также стала участницей трехстороннего меморандума о взаимопонимании с "Новатэком" и японской Mitsui O.S.K. Lines. Меморандум определил намерения сторон и конкретный план мероприятий по изучению возможности создания комплекса по перевалке и маркетингу СПГ в Камчатском крае, включая, в том числе, инвестиции в развитие этого инфраструктурного проекта.

16.04.2018, 16:45/ tass.ru/

Амурская область

ТОР Белогорск получит более 880 млн рублей на развитие инфраструктуры

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** ТОР "Белогорск"
- **Предмет:** О развитии инфраструктуры

Территория опережающего развития Белогорск в Амурской области получит 883 млн рублей на развитие инфраструктуры. Соответствующее постановление Правительства опубликовано на официальном интернет-портале правовой информации.

"Установить, что финансовое обеспечение за счет средств федерального бюджета мероприятий по созданию ТОР "Белогорск" осуществляется <...> в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока на указанные цели, в размере, не превышающем 883,2 млн рублей", - говорится в документе.

Глава города Белогорска Станислав Мелюков пояснил, что деньги будут направлены на развитие инфраструктуры. "Особенно это актуально в свете

строительства и ввода в эксплуатацию II очереди "МЭЗ "Амурский". Средства из федерального бюджета будут направлены в Корпорацию развития Дальнего Востока для строительства новой подстанции с нагрузкой 16,69 МВт. Это позволит обеспечить потребности завода и потенциальных резидентов ТОР "Белогорск" в электроэнергетике", - цитирует Мелюкова официальный портал города Белогорск.

На сайте ТОР "Белогорск" указано, что в данный момент ее резидентами являются пять компаний: Маслоэкстракционный завод "Амурский", хлебобулочный комбинат "Белхлеб", предприятие "Амурэкоресурс", который занимается созданием в Амурской области комплекса по переработке промышленных отходов, "Беллеспром", который планирует создание лесоперерабатывающего комплекса по переработке круглого и дровяного леса и компания "Крепость" по производству облицовочного кирпича.

Согласно информации пресс-службы Минвостокразвития, с момента принятия закона "О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации" Корпорацией развития Дальнего Востока подписано 251 соглашение об инвестиционной деятельности в ТОР. Общая сумма проектов, заявленных к реализации, превышает 2,5 трлн рублей. В результате их реализации планируется создать около 48 тыс. новых рабочих мест.

19.04.2018, 15:08/ tass.ru/

Еврейская АО

Погранпункт у строящегося в ЕАО ж/д моста в Китай сдадут к концу 2018 года

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Росгранстрой
- **Объект:** Мост Нижнеленинское-Тунцзян, строительство железнодорожного пункта пропуска
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Железнодорожный пункт пропуска у строящегося в Еврейской автономной области моста через Амур Нижнеленинское-Тунцзян (Китай) будет сдан к концу 2018-го года. Об этом, по информации СМИ, сообщил руководитель Росгранстроя Виктор Люкшин на совещании в Хабаровске с участием вице-преьера — полпреда Президента РФ на Дальнем Востоке Юрия Трутнева.

Мост Нижнеленинское-Тунцзян — первый железнодорожный мост между Россией и Китаем. Его длина — 2 209 метров, 309 из них приходится на российскую сторону. Стоимость строительства составляет 9 млрд. рублей. Сейчас строится четвертая опора моста, завершить все работы планируется к концу 2018-го года.

«Железнодорожный пункт пропуска «Нижнеленинское» — государственный контракт, сроки завершения контракта — 20-е марта 2018-го года. В отношении подрядчика ведется сейчас претензионная работа, разработан детализированный график с окончанием работ до декабря 2018-го года, что обеспечивает синхронизацию со строительством мостового перехода», — сказал он.

Виктор Люкшин отметил, что задержка по строительству перехода, в частности, связана с отсутствием кадров и необходимой техники. Сейчас работы ведутся на всех объектах пункта пропуска. В

рамках подготовленной корректировки федеральной целевой программы «Госграница РФ» и проекта гособоронзаказа на 2018-2020 годы в текущем году также планируется сделать проект под расширение номенклатуры перевозимых через пункт пропуска грузов. Эти работы «выпали» из программы, однако средства на них могут быть направлены из внутренних ресурсов Росгранстроя.

19.04.2018/ trans.ru/

Камчатский край

Китайская компания Cofco заключила контракт на поставку бутилированной артезианской воды с Камчатки

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** ООО "Акварин", ОАО "Петропавловск-Камчатский морской торговый порт", Cofco Coca-Cola Beverages Ltd (КНР)
- **Объект:** Экспорт бутилированной воды в КНР
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

ООО "Акварин" и ОАО "Петропавловск-Камчатский морской торговый порт" подписали контракт с китайской Cofco Coca-Cola Beverages Ltd (дочерняя структура Cofco Corp., крупнейшей продовольственной компании КНР) на поставку бутилированной негазированной артезианской воды с Камчатки. "Трехсторонний контракт подписан сроком на пять лет. Пилотная партия бутилированной воды должна быть готова уже к 1 мая. Всего в течение 2018 года планируется выпустить 10 млн бутылок воды объемом 0,5 литра", - говорится в сообщении.

Информация о торговой марке, под которой в Китае будет продаваться камчатская вода, пока, в соответствии с условиями контракта, не разглашается.

17.04.2018, 12:15/ interfax-russia.ru/

Приморский край

Глава Приморья предложил китайскому агрохолдингу построить молокозавод для экспорта в Азию

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Администрации Приморского края
- **Объект:** Строительство завода по переработке молока
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Врио губернатора Приморья Андрей Тарасенко предложил китайской компании Zhong Ding Dairy Farming Co., Ltd построить в крае завод по переработке молока для экспорта готовой продукции в Китай, Японию и Южную Корею.

Как сообщила пресс-служба администрации Приморья, предложение было сделано в Хабаровске ходе рабочей встречи главы региона с президентом китайской компании Сунь Гоцяном.

"Лучше везти переработанный продукт. У нас чаще всего молокозавод и фермы рядом находятся. Поэтому предлагаем вам приступить к строительству такого завода. Мы поможем. Уверен, молочные продукты "на ура" пойдут в Китае. К тому же у нас есть заказ японцев на масло, Южная Корея также заинтересована в поставке молочных продуктов", - приводит пресс-служба слова А. Тарасенко.

19.04.2018, 10:30/ interfax-russia.ru/

Подписано предварительное соглашение о создании железной дороги Владивосток - Муданьцзян

- **Отрасль:** Логистика (железные дороги)
- **Субъект:** Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта, бизнес КНР
- **Объект:** Строительство скоростной железной дороги Владивосток – Муданьцзян (КНР)
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Две китайские компании и Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АПИ) подписали соглашение о намерениях реализации проекта по строительству скоростной железной дороги Владивосток – Муданьцзян (КНР), сообщает администрация Приморья.

В подписании соглашения приняли участие заместитель генерального директора компании "Чайна Рейлвэй Дунфан Груп" Ван Юпин, исполнительный директор компании "Престиж Фронтьер Лимитед" Чан Хау Пинг и генеральный директор АПИ Леонид Петухов. На подписании присутствовал полпред Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев.

Свой инвестиционный проект компания "Чайна Рейлвэй Дунфан Груп" презентовала на прошлом Дне китайского инвестора в декабре 2017 года во Владивостоке.

"Сегодня стороны встретились вновь, чтобы закрепить достигнутые договоренности. Запланировано строительство скоростной железной дороги, которая соединит города Муданьцзян и Владивосток, будет иметь проектную рабочую скорость 250 километров в час, что соответствует стандартам для железных дорог пассажирского назначения в Китае. Предлагаемый проект скоростной железной дороги предполагает строительство 12 новых железнодорожных станции с общей протяженностью путей 380 километров", - говорится в сообщении.

Ожидается, что общая протяженность мостов и тоннелей на пути следования железной дороги составит 70% от ее общей длины, а объем инвестиции? в проект - около 12 миллиардов долларов.

В документе прописано финансирование для подготовки технико-экономического обоснования реализации проекта.

"Чайна Рейлвэй Дунфан Груп" - часть строительного конгломерата "Чаи на Рэи лвэи Интернешнл", который занимается строительством, недвижимостью, разработкой минеральных ресурсов, финансовым инвестированием и другим. На счету компании - проекты в области проектирования и строительства автомобильных и железных дорог, аэропортов, верфей, гидроэлектростанции?, метро, высотных зданий? и муниципальных объектов.

19.04.2018, 06:34/ 1prime.ru/

РФ и КНР планируют в течение трех месяцев согласовать обоснование МТК в Приморье

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Проект модернизации международных транспортных коридоров (МТК) "Приморье-1" и "Приморье-2"
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Россия и Китай в течение трех месяцев планируют согласовать обоснование проекта модернизации международных транспортных коридоров (МТК) "Приморье-1" и "Приморье-2". Об этом сообщил журналистам на Дне китайского инвестора Юрий Трутнев.

"У нас ТЭО (технико-экономическое обоснование - прим. ТАСС) есть, но, когда была встреча глав государств, партнеры из Китая сказали, что им тоже нужно посчитать, и подготовили свое ТЭО. Сегодня

мы получили его на руки; я его еще не изучал внимательно, но мои коллеги, которые имели возможность познакомиться с материалами, сказали, что они рассчитали окупаемость на основе существующего транспортного потока. Но это некорректно, так как дороги нет, нет и транспортного потока. Мы договорились о том, что эту работу надо продолжить, и в течение трех месяцев все-таки найти согласованность", - сообщил Трутнев.

Правительство РФ утвердило концепцию развития международных транспортных коридоров (МТК) "Приморье-1" и "Приморье-2" в декабре 2016 года в рамках договоренности глав государств России и КНР о сопряжении Евразийского экономического союза и экономического пояса "Шелкового пути". Транспортные коридоры проходят через территорию свободного порта Владивосток и соединяют китайские провинции Хэйлунцзян и Цзилинь с морскими портами Приморского края. Интерес к модернизации МТК проявили несколько китайских инвесторов, среди которых China Communications Construction Company, China Railway Group Limited, "Гуанда" и другие.

День китайского инвестора проходит в Хабаровске под руководством вице-преьера - полпреда Президента РФ в ДФО Юрия Трутнева. На нем обсуждаются совместные проекты РФ и КНР, в частности, подготовка технико-экономического обоснования по проекту развития международных транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2" и проект строительства высокоскоростной магистрали Владивосток - Муданьцзянь.

В 2017 году День китайского инвестора на Дальнем Востоке России проводился в марте и в декабре. 19 декабря во Владивостоке обсуждались, в частности, проект по разведению и выращиванию аквакультуры на Дальнем Востоке России, создание кластера глубокой переработки стали и другие.

19.04.2018, 11:29/ tass.ru/

Китайский холдинг планирует построить мебельную фабрику

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Китайский холдинг Sun Group
- **Объект:** Строительство мебельной фабрики
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Китайский холдинг Sun Group планирует построить в Приморском крае мебельную фабрику, сообщил врио главы региона Андрей Тарасенко по итогам Дня китайского инвестора в Хабаровске.

Нам это очень интересно, потому что это самая глубокая переработка леса. И тем более реализация продукции налажена. Как сказал глава компании, которая представлена в Китае и на Тайване, продукция идет в Америку. "Кооперация с нашими предприятиями возможна", - приводит слова А. Тарасенко пресс-служба администрации Приморья. Кроме того, Sun Group выразила интерес в создании производства автомобилей на литий-ионных батареях в Приморском крае.

20.04.2018, 03:31/ interfax-russia.ru/

Японская компания планирует построить в Приморье теплоэлектростанции, работающие на низкокалорийном угле

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Японская компания Sumitomo Heavy Industries, Ltd
- **Объект:** Создание теплоэлектростанций
- **Предмет:** О перспективах проекта

Японская компания Sumitomo Heavy Industries, Ltd представила проект создания в Приморье теплоэлектростанций, использующих в качестве топлива старые автопокрышки, пластик, отходы древесного производства и низкокалорийный уголь. Подробности проекта обсудили генеральный директор компании Катсунори Сакураба и вице-губернатор

региона Гагик Захарян, сообщает пресс-служба региона.

По словам генерального директора компании Катсунори Сакураба, главной особенностью электростанций является то, что они работают на низкокалорийном угле и практически не дают выброса углекислого газа в атмосферу.

«За счёт циркуляционного цикла работы оборудования почти не остаётся шлама, а уровень углекислого газа – минимален. Если же в качестве топлива используется древесная биомасса, то вредные вещества вообще не попадают в атмосферу», – пояснил Катсунори Сакураба и добавил, что компания уже установила порядка 400 станций по всему миру, в том числе Китае, США, Финляндии и других странах.

При работе станций используется следующее процентное соотношение топлива – 70% угля низкой калорийности и 30% древесной биомассы. При этом электростанция вырабатывает до пяти мегаватт энергии, оставшийся шлак можно использовать в качестве добавки при производстве цемента. Еще одним преимуществом станций является простота в обслуживании – суточный персонал станции составляет три человека.

Катсунори Сакураба также сообщил, что при реализации проекта в Приморье, в рамках межправительственного соглашения между Японией и Россией, японская сторона готова предоставить кредит на выгодных условиях от японского банка. Стороны договорились, что к июню этого года будет составлен подробный бизнес-план, на основе которого намечаются пути дальнейшего сотрудничества.

17.04.2018/ minvr.ru/

Тепличный комплекс мощностью 28 тыс. т планируется построить в регионе к 2023 году

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** ООО "НК-Лотус"
- **Объект:** Строительство тепличного комплекса
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "НК-Лотус" (Владивосток) планирует построить в Приморском крае тепличный комплекс для круглогодичного выращивания до 28 тыс. тонн овощей.

Как сообщает пресс-службы Минвостокразвития, проект предполагается реализовать на территории опережающего развития (ТОР) "Михайловский". Заявка инвестора на получение статуса резидента ТОР находится на рассмотрении в АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ).

Тепличный комплекс будет состоять из пяти блоков, каждый площадью по 5 га, и двух блоков по 2,5 га. Строительство будет проводиться в два этапа, ввод в эксплуатацию запланирован на 2019 и 2022 годы.

16.04.2018, 13:56/ interfax-russia.ru/

Сахалинская область

Южнокорейская ENK Co собирается принять участие в строительстве судовой верфи в регионе

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** ООО "Южный терминал", южнокорейская компания ENK Co., LTD
- **Объект:** Строительство судовой верфи в п. Корсакова
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Южнокорейская компания ENK Co., LTD совместно с сахалинским ООО "Южный терминал" собирается

построить судовой верфь в морском торговом порту Корсакова, которая займется ремонтом и строительством рыболовецких судов.

"В планах разместить новое производство в морском торговом порту Корсакова, на который распространяется режим свободного порта Владивосток. Предпринимателям это дает многочисленные преимущества, среди которых налоговые льготы - на прибыль, имущество и землю, беспошлинный ввоз товаров и оборудования", - говорится в сообщении. Проект обсудили на встрече сахалинский губернатор Олег Кожемяко и генеральный консул Республики Корея во Владивостоке Ли Сок Пэ.

18.04.2018, 04:28/ interfax-russia.ru/

Компания из Владивостока планирует запустить в Приморье производство кормовых ингредиентов для сельскохозяйственных животных

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** ООО "Арника-Холдинг"
- **Объект:** Производство кормовых ингредиентов для сельскохозяйственных животных
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "Арника-Холдинг" (Владивосток) планирует создать в Приморском крае высокотехнологичное производство кормовых ингредиентов для сельскохозяйственных животных.

Как сообщает пресс-служба Минвостокразвития, проект предполагается реализовать на территории опережающего развития (ТОР) "Михайловский".

Заявка инвестора на получение статуса резидента ТОР находится на рассмотрении в АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ).

17.04.2018, 06:47/ interfax-russia.ru/

РЖД ведет работу по проектированию транспортного перехода с материка на Сахалин

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ОАО "Российские железные дороги"
- **Объект:** Проектирование транспортного перехода с материковой части России на Сахалин
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

ОАО "Российские железные дороги" ведет работу по проектированию транспортного перехода с материковой части России на Сахалин. Об этом сообщил журналистам министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка в кулуарах Четвертого Ялтинского международного экономического форума (ЯМЭФ).

"О чем можно говорить сегодня в фактическом плане? В инвестиционной программе компании РЖД заложены в этом году средства на проект этого моста, деньги выделены, работа по проектированию ведется", - сказал он.

Ранее сообщалось, что РЖД планировали начать проектирование транспортного перехода с материковой части России на Сахалин в 2018 году, средства на это в размере 1 млрд рублей уже заложены в инвестиционную программу компании на этот год, разработка технико-экономического обоснования (ТЭО) транспортного перехода с Сахалина на Хоккайдо может начаться также в 2018 году

Стоимость первого этапа проекта создания прямого железнодорожного сообщения с Японией, предусматривающего возведение постоянного перехода с материка на Сахалин, оценивается примерно в 400 млрд рублей, сообщил ТАСС вице-президент РЖД Вячеслав Павловский. Что касается второго этапа, в рамках которого могут быть связаны Сахалин и Хоккайдо, Павловский отметил, что

"предстоит выполнить комплексную и сложную работу по актуализации технико-экономического обоснования". По его словам, синергический эффект от строительства постоянного перехода между Сахалином и Хоккайдо будет значительным.

О реанимировании планов соединения Сахалина с континентальной частью страны во время ежегодной "Прямой линии" в июне прошлого года сообщил Президент России Владимир Путин. Проект строительства перехода в двух вариантах - мост или тоннель - включен в государственную стратегию развития транспортной системы России. В настоящее время приоритетным является проект железнодорожного моста через пролив Невельского, однако рассматриваются проекты тоннеля или дамбы. Всего длина железнодорожной линии должна составить 580 км.

19.04.2018, 21:34/ tass.ru/

Еще три инвестпроекта стоимостью 15 млрд рублей войдут в ТОР "Курилы"

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство Сахалинской области
- **Объект:** ТОР "Курилы", переработка рыбы, производство рыбной муки, консервов
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Еще три инвестиционных проекта общей стоимостью около 15 млрд рублей планируют войти в территорию опережающего развития ТОР "Курилы", сообщил губернатор региона Олег Кожемяко депутатам областной думы.

"К 2020 году в ТОР "Курилы" планируют войти еще три инвестиционных проекта общей стоимостью около 15 млрд рублей. Это переработка рыбы, производство рыбной муки, консервов. Все - частные инвестиции", - сказал он.

"Отмечу, что благодаря таким проектам мы не только развиваем социальную инфраструктуру, способствуем появлению современных высокотехнологических предприятий, но и даем людям возможность найти хорошую работу на долгие годы", - добавил глава региона.

19.04.2018, 06:23/ interfax-russia.ru/

Хабаровский край

Китай готов построить часть гидрозащиты на острове Большой Уссурийский

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Строительство гидрозащитных сооружений
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Китайская сторона выразила готовность построить на острове Большой Уссурийский на границе с Россией часть гидрозащитных сооружений, но решение по этому вопросу пока отложено. Об этом сообщил вице-премьер - полномочный представитель Президента РФ на Дальнем Востоке Юрий Трутнев.

"Наши коллеги из провинции Хэйлунцзян (КНР) проводят защиту своей части (острова Большой Уссурийский - прим. ТАСС), в пределах 30 кв. км они защищают. Наша территория больше, она около 60, и из них 10 кв. км, примыкающих к границе, они предлагают защитить силами той же компании, которая сейчас уже строит сооружение, и готовы на себя взять вопрос финансирования. Мы пока этот вопрос немножечко отложили", - сказал Трутнев журналистам в Хабаровске после встречи по вопросам развития острова Большой Уссурийский в рамках Дня китайского инвестора. Название компании он не уточнил.

Трутнев сообщил, что принятие решения о строительстве части защитных сооружений отложено из-за неготовности самой территории острова к посещениям. Трутнев подчеркнул, что "категорически против", чтобы люди приезжали "на пустырь", важно, чтобы к моменту открытия погранперехода построили необходимые объекты.

"Наши китайские коллеги со своей стороны, и Агентство по привлечению инвестиций со стороны России проведут переговоры с инвесторами, чтобы все-таки мы делали так, как во всех других точках реализации инвестиционных проектов, - параллельно строили инфраструктуру, защищали территорию, и параллельно начинали строительство инвестиционных объектов", - сказал Трутнев.

Он уточнил, что на острове должна появиться гостиница, есть идея создания совместного финансового центра.

Остров Большой Уссурийский расположен на реке Амур, по нему пролегает граница между Россией и Китаем, часть острова входит в городскую черту Хабаровска. На российской части острова до масштабного наводнения на Амуре 2013 года проживали около 500 человек. После наводнения любое строительство на острове запрещено. При этом жители с острова переселились в Хабаровск, а строительство дамб не финансируется для населенных пунктов, где никто не проживает.

19.04.2018, 15:08/ tass.ru/

Резидент ТОР "Комсомольск" готовится открыть производство авиаоборудования в регионе

- **Отрасль:** Авиастроение
- **Субъект:** ООО "ПАКС-Восток"
- **Объект:** Производство элементов для авиационной техники
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

ООО "ПАКС-Восток" (Комсомольск-на-Амуре) в апреле приступит к производству элементов бортовой кабельной сети и электрических распределительных устройств для авиационной техники, сообщила пресс-служба Минвостокразвития РФ.

Предприятие разместится на территории опережающего развития (ТОР) "Комсомольск", резидентом которого является компания.

ТОР - это территория с особым правовым режимом ведения предпринимательской деятельности с масштабными налоговыми и административными государственными преференциями. Сейчас действуют 18 территорий опережающего развития в Дальневосточном федеральном округе.

19.04.2018/ dfo.gov.ru/

Потенциальный резидент ТОР "Николаевск" планирует восстановить судоремонтный завод в Охотском районе Хабаровского края

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** ООО "Охотский судоремонтный завод"
- **Объект:** Восстановление завода по судоремонту и судостроению в Охотском районе региона
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

ООО "Охотский судоремонтный завод" планирует восстановить завод по судоремонту и судостроению

нию в Охотском районе Хабаровского края для развития прибрежного и промышленного рыболовства в отдаленных северных территориях.

Как сообщает пресс-служба Минвостокразвития, проект предполагается реализовать на территории опережающего развития (ТОР) "Николаевск".

Заявка инвестора на получение статуса резидента ТОР в настоящее время находится на рассмотрении в АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ).

17.04.2018, 03:46/ interfax-russia.ru/

Арктика

ТПП РФ предложила сократить налоги для бизнеса Арктики в связи с высокой социальной нагрузкой

- **Субъект:** Торгово-промышленная палата РФ (ТПП)
- **Объект:** Арктика, стимулирование предпринимательской деятельности
- **Предмет:** О развитии районов Крайнего Севера

ТПП РФ предложила уменьшить налоги для предпринимателей, работающих в Северных регионах. Как пояснил в ходе заседания президиума экспертного совета по вопросам законодательного обеспечения развития районов Крайнего Севера, проходящего в Архангельске, директор департамента ТПП Дмитрий Кузьмин, ведение бизнеса в Северных регионах зачастую нерентабельно из-за необходимости в соответствии с законом оплачивать сотрудникам длинные северные отпуска и других социальных обязательств.

"Торгово-промышленная палата Российской Федерации предлагает законодательно закрепить возможность уменьшения налогооблагаемой базы на

величину расходов по выполнению социальных обязательств", - рассказал он.

При этом он подчеркнул, что эта мера не должна ухудшить положение сотрудников, а, напротив, должна стимулировать предпринимателей полностью выполнять свои обязательства, поскольку, подчеркнул Кузьмин, именно кадры являются главным богатством Арктики, и положение работников должно оставаться защищенным.

Забота о людях, мотивирование их на работу в Арктике является одной из главных задач, решение которых необходимо для развития Северного региона. Для этого необходимы не только рабочие места, но и развитие социальной инфраструктуры, полагают участники пленарного заседания президиума экспертного совета.

"Государство должно нивелировать факторы, вызывающие неравномерность развития регионов и инвестировать в инфраструктурные проекты для закрепления граждан в перспективных регионах освоения Арктики с учетом разных моделей расселения", - высказал свою точку зрения губернатор Архангельской области Игорь Орлов.

"Необходимо, чтобы студенты вузов, которые расположены на Севере и Дальнем Востоке, не уезжали бы в столичные регионы, а трудились бы здесь, создавали бы семьи, развивали бы наш российский Север. Сегодня мы прекрасно понимаем, что эти территории нельзя осваивать и развивать только вахтовым способом. При этом качество жизни человека, живущего и работающего на этой территории, не должно отличаться от качества жизни россиян, живущих в средней полосе России", - отметила в своем выступлении ректор Северного Арктического Федерального университета Елена Кудряшова.

Однако для создания инфраструктуры и принятия корректных решений, которые бы работали в Ар-

ктическом регионе, необходимо учитывать региональные особенности Севера. Как отметил в своем выступлении Орлов, арктическая специфика не всегда учитывается при принятии тех или иных нормативных документов или при оценке эффективности их исполнения.

В частности, по словам губернатора, это касается вопроса малокомплектных школ, особенно распространенных в арктических регионах с небольшой плотностью населения.

"Почему вдруг нам считают сегодня избыточное финансирование в рамках модельного бюджета по малокомплектным школам как неправильное финансирование? Никто не учитывает, что закроем школу - закроем поселок. Всем, кто здесь живет, это понятно", - отметил Орлов.

Поиску эффективных инструментов влияния регионов на принятие федеральным центром решений были посвящены сразу несколько докладов на пленарном заседании.

"Мы сегодня ставим вопрос, что при рассмотрении любых законодательных инициатив, меняющих систему отношений государства, общества с предпринимательским сообществом, накладывание на них (предпринимателей) дополнительных обязательств, на самом деле любых регуляторных [решений], мы должны обязательно отдельно просматривать влияние на арктическую зону и районы Крайнего Севера. Это должно появиться как обязательное условие в рамках оценки регулирующего воздействия [закона], в рамках площадок Государственной Думы и Совета Федерации, это должно быть прописано в регламентах", - заявил Орлов.

С ним согласился замминистра экономического развития РФ Савва Шипов. "Необходимо проводить специальную процедуру - оценку регулирующего воздействия по тем документам, которые касаются осуществления полномочий регионами. Мы должны на федеральном уровне отдавать отчет,

сколько федеральные решения будут стоить регионам, и только после такой оценки можно говорить о том, а стоит ли принятие соответствующего документа тех расходов которые он повлечет", - пояснил он.

При этом, как подчеркнула в своем выступлении зампред Госдумы Ольга Епифанова, арктические регионы должны быть активны в отстаивании своих интересов и поиске решений для будущего Севера. "Тут нет простых разовых решений, но было бы наивно надеяться, что они появятся исключительно благодаря усилиям федерального центра. Без активной позиции регионов, включая их руководство этой проблемы не решить - нужны скоординированные объединенные усилия на федеральном, региональном и муниципальном уровнях", - сказала зампред Госдумы Ольга Епифанова.

16.04.2018, 17:03/ tass.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.