



информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

17.06.2019-23.06.2019

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
Университеты Арктики и ДФО усилят взаимодействие с индийскими вузами	2
Компания Колмар откроет Индии российский рынок коксующихся углей.....	5
ДФО	5
Национальная программа развития Дальнего Востока внесена в Правительство России	5
Чукотка и Колыма будут совместно строить энергомост	8
Амурская область	9
Ввод в эксплуатацию первого трансграничного автодорожного моста между Россией и Китаем ожидается в конце 2019 года	9
В Амурской области начала работу вагонно-колесная мастерская	9
Еврейская АО	10
Уникальный проект оловодобычи реализуется в регионе.....	10
Камчатский край	11
Российские власти окажут содействие проекту Tata Power	11
В регионе завершается строительство свинокомплекса на 36 тыс. голов в год....	12
Приморский край	13
M.Suresh готова инвестировать \$4,7 млн в проект по огранке алмазов.....	13
Испанская Gartek построит для "Терминала Астафьева" первый на ДВ закрытый навес для перевалки угля.....	14
Резидент СПВ инвестировал 450 млн рублей в строительство хладокомбината..	14
РЖД ввели в эксплуатацию ж/д тоннель во Владивостоке после модернизации	14
Республика Бурятия	15
Правительство РФ создало ТОР "Бурятия"	15
В Бурятии совместно с МАИ будут готовить кадры для авиационного завода	15
Хабаровский край	16
Хабаровский край презентовал на российско-китайском ЭКСПО промышленный и туристский потенциал региона	16
Порты Ванино и Совгавань могут быть объединены в 2020 году	17
Чукотский АО	18
В ТОР «Чукотка» появились два новых резидента.....	18

Региональные тенденции

Заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев в рамках рабочей поездки в Индию провел в Мумбаи выездную сессию Восточного экономического форума. В пленарном заседании и отраслевых обсуждениях приняли участие 130 представителей 55 индийских компаний.

В ходе сессии были презентованы инвестиционные возможности Дальнего Востока, в том числе преференциальные режимы ТОР и свободного порта. «Каждая страна мира стремится привлекать инвестиции и развивать свою экономику. За последние годы Россия продемонстрировала значительный рост инвестиционной привлекательности. Дальний Восток – особая территория. Пять лет тому назад Президент РФ Владимир Владимирович Путин объявил развитие Дальнего Востока национальным приоритетом и поручил Правительству РФ заняться развитием дальневосточных территорий. Площадка Восточного экономического форума была создана как один из важных инструментов работы со странами и компаниями, инвестирующими на Дальнем Востоке. Форум – это не площадка, а инструмент привлечения инвестиций и получения обратной связи от предпринимателей», - отметил Юрий Трутнев.

Как отметил вице-премьер, за последние 5 лет Россия показала самый динамичный рост в рейтинге Doing Business Всемирного банка, поднявшись вверх на 88 позиции, и сейчас занимает 31 место из 190 стран мира. На Дальнем Востоке России сформировано конкурентоспособное инвестиционное пространство, включающее 18 территорий опережающего развития специальные экономические зоны с одним из самых низких уровней налогообложения в АТР. По его словам, ТОРы опережают

индийские аналоги (например, СЭЗ Андхра-Прадеш) по ряду показателей, в том числе, по налогу на прибыль и срокам регистрации юридического лица в системе преференциального режима. Инвесторы могут стать резидентами свободного порта, получить адресную инфраструктурную и финансовую поддержку. «Мы можем расширять сотрудничество в области добычи полезных ископаемых, переработки алмазного сырья, лесопереработки, в сельском хозяйстве и рыбной отрасли, в развитии инфраструктуры. Экономический рост Дальнего Востока в среднем в два раза выше, чем в других российских регионах», - подчеркнул Юрий Трутнев.

По мнению генерального директора конфедерации индийской промышленности (СИ) Чандраджит Банерджи, сотрудничество Индии и России длится многие годы и может стать более интенсивным на Дальнем Востоке. «В мае мы отправили команду индийских предпринимателей, чтобы они исследовали возможности сотрудничества на Дальнем Востоке. В бизнес-миссии приняли участие 10 компаний. Мы видим потенциал взаимодействия в таких сферах как деревообработка, угольная промышленность, алмазогранительная промышленность, фармацевтика. Развитию наших взаимоотношений в том числе способствует Восточный экономический форум», - сказал он.

Как отметил генеральный директор АНО АПИ Леонид Петухов, индийский трек стал одним из самых интенсивных в международной деятельности Агентства. В марте прошлого года был открыт информационный центр (Russian Far East Desk) на базе агентства Invest India для предоставления информационной поддержки и контактов АНО АПИ интересующимся индийским компаниям и обмена опытом по привлечению инвестиций. С начала марта 2019 года в Мумбаи работает представитель АНО АПИ. При содействии Агентства в рамках выездной сес-

сии ВЭФа прошли обсуждения с индийскими предпринимателями по взаимодействию в горнорудной отрасли, деревообрабатывающей промышленности и сельскому хозяйству.

Как пояснил советник Президента Российской Федерации, ответственный секретарь Восточного экономического форума Антон Кобяков, «Индия приглашена на V Восточный экономический форум в качестве страны-гостя». «В связи с этим отдельное внимание в программе Форума будет уделено вопросам развития российско-индийских отношений и укрепления стратегического партнерства между странами. На выездной сессии ВЭФ в Мумбаи индийским партнерам были представлены экономический потенциал Дальнего Востока России и перспективные направления для сотрудничества. Результаты обсуждений будут использованы при формировании деловой программы Восточного экономического форума», - рассказал он.

Отметим, что в проекты на Дальнем Востоке России инвестируют 17 стран - Китай, Япония, Республика Корея, Австралия, Новая Зеландия, Вьетнам и другие. Началась реализация проектов из Индии. С помощью режимов ТОР и свободного порта при участии индийского капитала реализуется 5 инвестиционных проектов с предполагаемым объемом инвестиций более 53 млрд рублей. Компания «Тата Пауэр» приобрела лицензию на освоение Крутого-ровского месторождения в Камчатском крае. Компанией «Кей-Джи-Кей» совместно с сингапурской компанией «Судима» идет подготовка проекта по созданию лесоперерабатывающего комплекса в Приморском крае. Эти два проекта сопровождает Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АНО АПИ). Компанией «Кей-Джи-Кей» во Владивостоке запущено производство по огранке алмазов. Компания «М. СУРЕШ Владивосток» стала резидентом Свободного

порта Владивосток и готовится к запуску предприятия по огранке алмазов. Компания «Джей Ти» реализовала проект по созданию чаеразвесочной фабрики. Инвесторы Республики Индии представлены в нефтегазовом секторе. Компании «О ЭН ДЖИ СИ Видеш лимитед» принадлежит 20% в проекте по освоению шельфовых месторождений «Сахалин-1», в котором она участвует с 2006 года.

Напомним, Юбилейный V Восточный экономический форум пройдет 4-6 сентября 2019 года. Традиционно площадкой форума станет кампус Дальневосточного федерального университета. С каждым годом все больший интерес к Форуму проявляет бизнес-сообщество и представители государственной власти. По итогам IV ВЭФ было подписано 220 соглашений, контрактов, меморандумов, протоколов на сумму 3 трлн 185 млрд рублей. Эта сумма в 1,3 раза превышает показатели ВЭФ-2017. С международными и зарубежными компаниями заключено 58 соглашений. В работе Форума приняли участие 6002 делегата и 1357 представителей СМИ из 60 иностранных государств. Самые многочисленные делегации (официальные лица и представители бизнеса) были из таких стран, как КНР (1096 человек), Япония (570 человек), Республика Корея (335 человек), а также Монголия, США и Великобритания.

Университеты Арктики и ДФО усилят взаимодействие с индийскими вузами

- **Отрасль:** Наука
- **Субъект:** Россия, Индия
- **Объект:** Совместные образовательные программы
- **Предмет:** О развитии сотрудничества сторон

Для укрепления межвузовского взаимодействия между Россией и Индией в течение месяца будет создана совместная российско-индийская рабочая

группа, в которую войдут университеты Дальнего Востока и Арктики. Такое предложение было озвучено на круглом столе по вопросам российско-индийского сотрудничества в сфере образования в Нью-Дели, прошедшем под председательством Юрия Трутнева.

«России и Индии нужны совместные образовательные программы, которые позволят лучше узнать и понять друг друга. Предлагаю сконцентрировать наши усилия на дальневосточных и арктических территориях. В ближайшее время мы соберем всех ректоров университетов Арктики и Дальнего Востока. Они выберут состав рабочей группы, о чем мы проинформируем наших партнеров. Будет назначено контактное лицо из членов рабочей группы, ответственное за взаимодействие с индийскими вузами. В течение месяца рабочая группа определит, где сотрудничество в сфере образования и науки может быть наиболее эффективным, утвердит направления взаимодействия и формы», - подчеркнул Юрий Трутнев.

Индийская сторона предложила рассмотреть возможность формирования рабочей группы на межправительственном уровне с подключением к этой работе ректоров российских и индийских университетов. По итогам обсуждения Юрий Трутнев поручил Минвостокразвития России совместно с Министерством науки и высшего образования РФ и Дальневосточным федеральным университетом (ДВФУ) проработать данный вопрос.

Рассматривались аспекты совместного финансирования программ обмена студентов с привлечением к программе ДВФУ. «Правительство РФ готово принять участие в финансировании данных программ. Индию и Россию традиционно связывают дружественные отношения, но пока в сфере образования мы сотрудничаем не так интенсивно, как можем. Уверен в том, что, если мы объединим усилия, создадим механизмы обмена методиками обучения,

вместе работая по наиболее перспективным направлениям в научных исследованиях, то добьемся значительных результатов», - отметил Юрий Трутнев.

По его мнению, ДВФУ может стать ключевой площадкой для взаимодействия с индийскими вузами. Университет входит в ТОП-100 по рейтингу мировых университетов системы QS BRICS, а также в тройку лидеров среди российских вузов по медицине и соответствующей научной деятельности. Президентом РФ Владимиром Путиным поставлена задача создать на площадке ДВФУ крупный научно-образовательный центр мирового уровня. На острове Русский строится технопарк, крупные высокотехнологичные компании России – Ростатом, Роснефть, Газпром, Вертолеты России, Роскосмос, Русгидро создают инжиниринговые центры, вместе с Курчатовским институтом будет построена установка «мегасайнс», создан центр цифрового развития.

Сейчас в ДВФУ учатся более 23 тыс. российских и иностранных студентов по 200 образовательным программам. Обучение по направлениям медицины, кораблестроения, в центре русского языка и культуры проходят 204 студентов из Индии. Индийских ректоров и студентов пригласили принять участие в летних и зимних научных школах вуза. Ректор ДВФУ Никита Анисимов предложил открыть представительства индийских вузов на Дальнем Востоке и офисы российского университета в Индии. В свою очередь проректор университета Чоудхари Ранбир Сингха г-н Р.Б. Соланки выступил с инициативой открытия в ДВФУ кафедры по изучению йоги.

Отдельно обсуждался вопрос подготовки к V ВЭФ. Ожидается, что главным гостем Форума в этом году станет премьер-министр Республики Индия Нарендра Моди. Юрий Трутнев пригласил участников круглого стола посетить ВЭФ-2019. «Традици-

онно на полях Форума для студентов ДВФУ организуются лекции участников ВЭФа – ученых, исследователей, руководителей крупных компаний. Полагаю, что в этом году мы сможем организовать такой цикл лекций», - сказал он. Вице-премьер предложил индийским университетам принять участие в разработке программы ВЭФа, в том числе вместе с российскими вузами проработать вопрос включения в программу встречи Президента РФ Владимира Путина и премьер-министра Индии Нарендра Моди образовательного блока и выходом на подписание программы сотрудничества в этой сфере. «Задача такая - к пятому Восточному экономическому форуму представить главам наших государств предложения в области образовательных проектов Индии и России», - подчеркнул он.

Обсуждалась идея ДВФУ по организации семестра БРИКС в следующем году. Российский вуз намерен пригласить 25 студентов из каждой страны БРИКС, в том числе из Индии, на обучение в течение одного семестра в ДВФУ. Инициатива была поддержана индийской стороной.

Представители индийских вузов выступили с инициативой подготовить и провести российско-индийскую конференцию по вопросам образования. «Индия намерена расширять число совместных исследовательских проектов с российскими университетами. Мы считаем, что совместные личные встречи профессорско-преподавательского состава будут очень полезны для развития будущих совместных проектов», - пояснил заместитель руководителя департамента высшего образования Министерства развития людских ресурсов Индии Саравана Кумар. Он также предложил развивать систему обмена профессорско-преподавательским составом вузов двух стран.

Участниками круглого стола стали представители девяти вузов: университета имени Джавахарлала

Неру, университета Чоудхари Ранбир Сингха, Национального открытого университета имени Индиры Ганди, Индийского технологического института, Делийского университета, университета Амита, университета Шарда, Университета Лавли Профешнл, Американского университета Линкольна.

В тот же день Юрий Трутнев провел рабочие встречи с министром иностранных дел Республики Индии Субраманиамом Джайшанкар, советником премьер-министра Республики Индии по национальной безопасности Аджитом Кумаром Довалом и его заместителем (бывшим чрезвычайным полномочным послом Республики Индия в РФ в 2016 – 2018 гг.) Панкаджем Сараном, министром нефти, природного газа и стали Дхармендрой Прадханом.

Вице-премьер рассказал об итогах прошедшей накануне выездной сессии Восточного экономического форума в Мумбаи, а также о рабочих встречах с представителями индийского бизнеса в рамках прошедшего Дня индийского инвестора. «Мы видим значительные перспективы по запуску проектов с участием индийского капитала на Дальнем Востоке России. Надеемся, что к самому Форуму 4-6 сентября 2019 года во Владивостоке мы уже выйдем с новыми инвестиционными проектами наших индийских коллег», - считает он. В настоящее время прорабатывается подписание на ВЭФ-2019 Программы российско-индийского сотрудничества на Дальнем Востоке России. Проект документа был передан индийской стороне для детального изучения.

20.06.2019/ minvr.ru/

Компания Колмар откроет Индии российский рынок коксующихся углей

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Россия, Индия
- **Объект:** Поставки металлургического сырья
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах развития сотрудничества

В Мумбае в ходе выездной сессии ВЭФ председатель совета директоров компании «Колмар» Анна Цивилева сообщила, что в Индию идут регулярные поставки российского антрацита, однако рынок коксующихся углей пока не затронут. Компания может открыть новую возможность для индийских коллег, чтобы наладить поставки металлургического сырья и стран Европы.

У «Колмара» налажена удобная логистика, строится глубоководный порт, который будет запущен в начале 2020 года. Компания может открыть новую перспективу для индийских металлургов, которые высказывают желание диверсифицировать поставки угля и уйти от зависимости от Австралии.

Как сообщает пресс-служба «Колмара», работа с индийскими металлургами уже началась — образцы углей отправили компании JSW Steel, их тестируют металлургический завод. В рамках форума прошла встреча с представителями этой крупнейшей частной металлургической компании Индии. Стороны обсудили результаты анализов образцов коксующихся углей и потенциальные поставки пробных партий.

Прошли встречи и с собственниками нескольких коксохимических предприятий Индии. Стороны договорились о заключении долгосрочных контрактов на поставку концентрата в 2020 году.

19.06.2019, 13:18/ eastrussia.ru/

ДФО

Национальная программа развития Дальнего Востока внесена в Правительство России

- **Субъект:** Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики
- **Объект:** Национальная программа развития Дальнего Востока до 2025 года и на перспективу до 2035 года
- **Предмет:** О перспективах развития Дальнего Востока

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики внесло Национальную программу развития Дальнего Востока до 2025 года и на перспективу до 2035 года на рассмотрение в Правительство России. Об этом на заседании Общественного совета при Минвостокразвития России сообщил Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов.

«Сейчас Национальная программа передана в Правительство. Она состоит из трех разделов: экономика, инфраструктура, социальный блок. Мы планируем, что программа будет подписано там, где Президент России Владимир Путин дал поручение ее подготовить – на ВЭФ во Владивостоке в сентябре. Все делаем, чтобы так и получилось», - сказал Министр.

Как сообщил глава Минвостокразвития России, Национальная программа дополнит меры, которые заложены в национальных проектах.

«Хочу особенно подчеркнуть, что Национальная программа не дублирует национальные проекты. Ее задача дополнить те меры, которых там нет, но которые необходимы для достижения поставленных Президентом целей. Поэтому мы ожидаем, что оба эти механизма: национальная программа и национальные проекты – дадут мощный толчок

развитию наших дальневосточных регионов», - добавил Александр Козлов.

Министр напомнил, что для Дальнего Востока была создана уникальная система преференций, благодаря которой инвесторы уже вложили в экономику региона свыше 500 миллиардов рублей, создано 36 тысяч рабочих мест, открылось 217 новых предприятий.

Разработанный документ стал результатом большой работы, которая была проведена со всеми заинтересованными министерствами и ведомствами, регионами, экспертным сообществом, отметил Министр.

«Очень важно, что в разработке Национальной программы мы опирались на мнение людей. Был открыт сайт, на котором люди, живущие на Дальнем Востоке, оставляли свои предложения. Регистрировались, то есть это не анонимный опрос. А конкретный человек писал: я за это, это и это. На сайт дв2025 поступило 16524 предложения от 88 414 человек. Чтобы проголосовать люди также регистрировались, в итоге за предложения суммарно было оставлено 455 875 голосов», - сообщил глава Минвостокразвития России.

Как рассказал заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков, одна из целей Национальной программы - ускорение роста экономики Дальнего Востока до шести процентов в год. Этот показатель выбран не случайно. «Минимальный порог роста экономики в шесть процентов способен обеспечить рост благосостояния жителей Дальнего Востока и достижение следующей цели по улучшению качества жизни на Дальнем Востоке выше среднероссийского уровня. То есть шесть процентов – это та планка, которая будет способствовать социальному развитию Дальнего Востока», - подчеркнул замминистра, добавив, что он также соответствует темпам роста ведущих

развивающихся экономик АТР, частью которого является Дальний Восток.

Замминистра отметил, что достижение и поддержание такого темпа роста экономики потребует значительного наращивания частных инвестиций в новые производства.

Для обеспечения глобальной конкурентоспособности условий инвестирования и ведения бизнеса на Дальнем Востоке за период действия программы будет разработан целый комплекс мер. Среди них: продление действующего механизма снижения до среднероссийского уровня тарифов на электроэнергию для промышленных потребителей Дальнего Востока до 2028 года, введение дополнительных налоговых преференций резидентам ТОР и Свободного порта Владивосток (СПВ), сокращение сроков расширения ТОР для новых инвестпроектов, передача функций осуществления государственной экспертизы проектно-сметной документации инфраструктуры ТОР и СПВ управляющей компанией ТОР и СПВ, установления тарифов на услуги естественных монополий, предоставляемые резидентам ТОР и СПВ, на весь срок реализации их инвестпроектов, увеличение до 3 лет срока действия рабочих и деловых виз для иностранцев, участвующих в реализации инвестиционных проектов в ТОР и СПВ.

Вместе с тем, как рассказал Александр Крутиков, для ключевых отраслей экономики дальневосточного региона предлагается установить особые условия инвестирования, чтобы барьеров для притока инвестиций в эти отрасли стало меньше. Это такие отрасли как, нефтегазохимия, добыча полезных ископаемых, лесная промышленность, сельское хозяйство, рыбная промышленность и аквакультура, транспорт и логистика, авиа- и судостроение, туризм.

Ключевым фактором роста экономики дальневосточных регионов остается развитие транспортной

инфраструктуры, прежде всего БАМа и Транссиба. Для обеспечения вывоз перспективного объема экспортно ориентированной продукции с новых предприятий, создаваемых на Дальнем Востоке, их пропускная способность к 2025 году должна достигнуть 210 млн тонн.

«Одно из важных решений – мы в рамках Национальной программы предусматриваем механизм поддержки действующих предприятий. Это налоговые льготы в объеме инвестиций в модернизацию», - сообщил Александр Крутиков.

Кроме общих экономического и социального раздела в национальной программе выделены разделы по каждому региону. «В каждом из них сформулированы конкретные инвестиционные проекты, которые будут реализованы до 2025 года и будут получать соответствующие меры поддержки», - добавил замминистра.

Социальный блок представила заместитель Министра Марина Дедюшко. Основными направлениями развития социальной сферы, как рассказала замминистра, в Национальной программе определены: развитие системы здравоохранения, образования и науки, обеспечение транспортной доступности, создание благоприятных условий для рождения детей, строительство жилья и формирование комфортной городской среды, развитие сферы культуры и спорта, а также программы «Дальневосточный гектар». По словам Марины Дедюшко, по последнему опросу ВЦИОМ, на первое место среди чувствительных сфер вышло развитие системы образования и науки. «Это свидетельствует о новых запросах, которые формируются у населения Дальнего Востока. Запрос на повышение качества человеческого капитала. Это демонстрирует смену основных запросов и мотивации людей», - добавила замминистра.

Капиталоемкая часть Национальной программы – обеспечение транспортной доступности. В разделе

идет речь о строительстве автомобильных дорог, а также обеспечение транспортной доступности в населенных пунктах, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования. Как подчеркнула Марина Дедюшко, акцент сделан на приведение в нормативное состояние дорог местного значения и уличной дорожной сети в населенных пунктах с населением свыше 20 тысяч человек. Это 306 населенных пунктов.

Основная задача в сфере здравоохранения – добиться, чтобы в каждом населенном пункте Дальнего Востока человек мог получать квалифицированную медицинскую помощь, а также доступность первичной медицинской помощи. Это не только восстановление фельдшерско-акушерских пунктов и закупка оборудования, но и обеспечение кадрами. Для решения этой проблемы в программе предлагается расширить существующие программы «Земский врач» и «Земский фельдшер», удвоив выплаты по этим программам.

По словам замминистра, при разработке программы акцент делался на качественных показателях. В сфере образования и науки – это конкурентоспособность выпускников дальневосточных школ, учреждений среднего и высшего специального образования. Развитие сферы образования предполагает капитальный ремонт школ, износ которых составляет более 70% - всего 480 объектов, обеспечение организаций образования квалифицированными кадрами, проведение капитального ремонт объектов среднего профессионального образования, а также оснащения их по стандартам World skills, чтобы дети могли учиться на современном оборудовании, с которым позже они будут сталкиваться на работе. Также речь идет о грантовой поддержке проектной деятельности для поддержки молодых ученых.

В сфере жилья и формирования комфортной городской среды предлагается обеспечить социальные выплаты более чем 15 тысячам молодым семьям и субсидирование муниципальных программ формирования современной городской среды.

По словам замминистра, в сфере развитие спорта и культуры ключевая задача - обеспечение доступности спортивных сооружений, а также учреждений культуры в удаленных населенных пунктах и качество культурной жизни в удаленной местности. Согласно документу планируется строительство спортивных сооружений и учреждений культуры, капитальный ремонт спортивных и культурных объектов, предоставление социальных выплат работникам, переезжающим на работу в сельские и удаленные населенные пункты. Предлагается осуществлять субсидировать выездные выставки, гастроли для творческих коллективов учреждений Дальнего Востока, проводить фестивали, обменные гастроли, масштабные творческие проекты. По предложениям северных территорий планируется субсидировать проезд и посещение ведущих учреждений культуры Дальнего Востока для детей из удаленных населенных пунктов.

Приоритетными направлениями реализации программы «Дальневосточный гектар» названы обеспечение инфраструктуры для агломераций взятых по программе участков, а также помощь людям в строительстве индивидуальных жилых домов.

Как сообщил глава Минвостокразвития, работа с регионами и общественностью, начавшаяся для разработки Национальной программы, будет продолжена, предложения, поступившие из регионов, но не вошедшие в Национальную программу, будут проработаны.

«Это работа на устранение отставания, накопленного за десятилетия на Дальнем Востоке, но влияющего напрямую на решение людей, хотят ли они здесь жить и работать»,

Отметим, Национальная программа развития Дальнего Востока до 2025 года станет основной темой пятого Восточного экономического форума, который пройдет в сентябре во Владивостоке.

17.06.2019/ minvr.ru/

Чукотка и Колыма будут совместно строить энергомоcт

- **Отрасль:** Добыча ПИ, энергетика
- **Субъект:**
- **Объект:** Баимский ГОК, строительство энергомоcта
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Для работы Баимского ГОКа на гигантском месторождении меди нужно будет построить энергомоcт Чукотка – Магаданская область. Его возведение запустят параллельно в обоих регионах.

Мощности каскада колымских ГЭС – это наиболее целесообразный источник для запуска комбината в полную силу. В сумме ГОКу нужно 240 МВт, Чукотка может предоставить 20 МВт, Колыма — 220 МВт, поэтому изолированные энергосистемы двух регионов планируется соединить.

Как сообщает пресс-служба правительства Чукотки, в начале июля будет объявлен тендер на строительство 733 км ЛЭП от поселка Омсукчан Магаданской области до месторождения Песчанка на Чукотке. В этом же году планируется закупить материалы.

Как отметил губернатор Чукотки Роман Копин, мощность ГОКа составит 30 млн тонн руды в год с дальнейшим ежегодным выпуском по 500 тыс. тонн медного концентрата. Переработка руды с месторождений Баимской зоны повлияет на экономику Чукотки, Магаданской области и Дальнего Востока в целом, обеспечит прирост ВРП региона минимум на 45 млрд рублей в год.

20.06.2019, 11:32/ eastrussia.ru/

Амурская область

Ввод в эксплуатацию первого трансграничного автодорожного моста между Россией и Китаем ожидается в конце 2019 года

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Трансграничный автодорожный мост
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Ввод в эксплуатацию трансграничного автодорожного моста между Китаем и Россией через реку Амур ожидается в конце декабря 2019 года, заявил официальный представитель Министерства транспорта КНР У Чуньгэн.

У Чуньгэн отметил, что мост из города Хэйхэ (провинция Хэйлунцзян) в российский город Благовещенск через реку Амур является первым трансграничным автодорожным мостом, совместно построенным Китаем и Россией, а также важным элементом практического сотрудничества в области транспортной инфраструктуры в рамках стыковки инициативы "Пояс и путь" и Евразийского экономического союза.

После завершения его строительства будет создан новый международный дорожный коридор для осуществления связей между городами Китая и России.

Как стало известно, данный мост будет иметь протяженность 1284 м и широту 14,5 м. Один конец моста будет расположен на территории деревни Чанфатунь г. Хэйхэ, а другой конец - на территории села Каникурган в Благовещенском районе.

[/ russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)

В Амурской области начала работу вагонно-колесная мастерская

- **Отрасль:** Машиностроение
- **Субъект:** ООО «ВКМ Буряя»
- **Объект:** Депо «Буряя», производство колес
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

ООО «ВКМ Буряя» закрывает дефицит с производством и ремонтом колес на всей Дальневосточной железной дороге.

Производство развернулось в депо «Буряя» в самом начале лета. Работать в него пришли жители ближайших поселков - Бурей, Новобурейского и других, для которых специалисты заводов-изготовителей станков провели обучение. Всего здесь создано 74 рабочих места, что для Бурейского района с его уровнем безработицы в два раза выше, чем по Амурской области. В «ВКМ Буряя» мастера приводят в порядок колесные пары со сменой цельнокатаных колес и ремонтом буксовых узлов, делают обточку поверхности катания. Также с конвейера мастерской сходят и новые колёсные пары. Новые колеса, в обиходе - «блины», предприятие покупает на металлургических комбинатах.

— На рынке страны в последние годы сложился дефицит колесных пар, а на ДВЖД ситуация особенно острая. Спрос превышает предложение, клиентам приходится завозить колесные пары для ремонта своих вагонов в депо Амурской области из Уссурийска и даже из центральной полосы России, что ведет к продлению сроков ремонта и его удорожанию. У предприятия уже есть заказчики - например, СУЭК и ГРС - и мы надолго обеспечены работой. В нашей мастерской формируют колесные пары как для пассажирских, так и для грузовых вагонов, но упор делаем на последних. Суть самого ремонта в том, что на старую пригодную ось мы напрессовываем новые колеса, — рассказал генеральный директор «ВКМ Буряя» Николай Трудолюбов.

«ВКМ Буряя» - это цех опережающего развития. Чтобы предприятие стало резидентом и смогло пользоваться льготными режимами для бизнеса, 15 мая 2019 года ТОО «Приамурской» пришлось выйти из привычных границ. До этого она располагалась в Благовещенском и Ивановском районах. Для нового предприятия доступны привилегии в части налога на прибыль и имущество, льготы по взносам на обязательное медицинское, пенсионное и социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством.

— Расширение границ под инвестиционный проект — обычная практика. Когда к нам обращается инвестор с эффективным проектом, мы совместно с Минвостокразвития России принимаем решение о целесообразности его реализации в границах ТОО. Затем готовим поправки в постановление Правительства РФ. Это гибкая система, — объяснила министр экономического развития и внешних связей Амурской области Людмила Старкова.

Подобные колесные мастерские расположены в Белогорске, Свободном, Тынде и Уссурийске, но есть нюанс: все они работают на компании собственников вагонов, остальные заказы – по остаточному принципу.

— ВКМ «Буряя» является резидентом ТОО, в этом заключается наша особенность, объяснил глава предприятия. — По сравнению с остальными ВКМ мы можем вести более гибкую ценовую политику с клиентами. Мы открыты для работы со всеми собственниками подвижного состава. Еще одно преимущество - наше географическое расположение, мы можем забирать в ремонт элементы ходовой части вагонов после выгрузки в портах Приморского и Хабаровского краёв, — подчеркнул Николай Трудолюбов.

Сейчас в бурейском депо завершают установку новейшего автоматизированного оборудования. Фирма приобрела российские колесорастачной и

токарно-накатной станки, дефектоскоп и гидравлический пресс на сумму 22 млн. руб. Общий размер инвестиций превысит 110 млн. руб. Трудности, с которыми сегодня сталкиваются все ВКМ - это дефицит сырья, новых колес, потому «Буряя» планирует закупать их с запасом на два месяца вперед. На полную проектную мощность мастерская предполагает выйти в конце 2020 года, тогда она будет давать железной дороге 4380 колесных пар в год. В последующие годы «Буряя», как рассчитывают в руководстве, плавно наберет ход и станет вдвое чаще «переобувать» дальневосточные поезда в качественные и безопасные колесные пары.

[/ eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)

Еврейская АО

Уникальный проект оловодобычи реализуется в регионе

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** ООО «Ресурсы Малого Хингана»
- **Объект:** Техногенное месторождение олова
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Единственное в мире предприятие по разработке техногенного месторождения олова запущено в Еврейской автономной области. В этом году обогатительная фабрика ООО «Ресурсы Малого Хингана» должна выйти на проектную мощность.

Предприятие заработало на территории области в прошлом году. Оно применяет технологию, позволяющую добывать оловянный концентрат из сырья, оставшегося от деятельности старого предприятия «ХинганОлово», которое было создано сразу после войны в Хинганском районе области. С начала 1940-х в шахтах добывали оловянную руду, обогащали ее по технологии, которая имела на тот момент, остатки, так называемые хвосты, сваливали в отвалы – хвостохранилища. В начале двухтысячных

годов предприятие закрылось. Эти хвостохранилища и стали сырьем для работы новой обогатительной фабрики.

На сегодняшний день ООО «Ресурсы Малого Хингана» является одним из двух предприятий в России, добывающих олово и единственным в мире предприятием, осуществившим опыт разработки техногенного месторождения.

«Эта технология извлечения олова из «хвостов» – уникальная. На сегодняшний день это единственное предприятие в мире, которое работает по такой технологии. Опытom предприятия уже заинтересовались иностранные компании», - сообщил заместитель начальника управления архитектуры и строительства ЕАО Алексей Безуглый.

Стоит отметить, что ООО «Ресурсы Малого Хингана» - градообразующее предприятие. Создание новой обогатительной фабрики позволило трудоустроить жителей поселка Хинганск и соседнего Облучья, которые остались без работы после закрытия «ХинганОлово».

«После создания нового предприятия жители поселка, которые были вынуждены уезжать временно работать на вахту, постепенно почти все вернулись в эти места и устроились на предприятие. Уже больше 100 человек трудоустроены, это жители Хинганска и близлежащего города Облучье. Рассчитываем, что постепенно поселок Хинганск будет оживать за счет работы этого предприятия», - сказал Алексей Безуглый.

На обогатительной фабрике уже работают 150 человек. В перспективе численность работников постепенно планируется довести до 180 человек за счет выпускников образовательных учреждений Облучья и привлечения кадров из других регионов России.

Как рассказал Алексей Безуглый, в 2019 году предприятие планирует выйти на проектную мощность

в 1 млн тонн исходного материала в год, то есть тысячу тонн олова в концентрате. Сегодня обогатительная фабрика вышла на 75% проектной мощности по исходному сырью. На сегодняшний день в проект вложено более 800 миллионов рублей, 15 миллионов в этом году перечислено в бюджет региона.

Как сообщил Алексей Безуглый, на сегодняшний день получаемый концентрат идет на экспорт. Продукция доставляется в контейнерах до порта Владивосток и дальше за границу.

Планируется, что в перспективе 3-5 лет предприятие перейдет на добычу коренного олова в шахтах в Мало Хинганском рудном узле. Сегодня уже проводятся мероприятия по геологоразведке тех месторождений, которые находятся в Облучинском районе.

21.06.2019/ minvr.ru/

Камчатский край

Российские власти окажут содействие проекту Tata Power

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Россия, Индия
- **Объект:** Крутогоровское угольное месторождение
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Российские власти окажут инфраструктурную поддержку индийской энергетической компании Tata Power, которая будет разрабатывать Крутогоровское угольное месторождение на Камчатке. Ей помогут со строительством дороги и порта.

Как сообщил по итогам встречи с индийскими инвесторами Юрий Трутнев, сейчас идет юридическое оформление соглашения. Объем иностранных инвестиций в проект составит 600 млн долларов.

TATA Power — одна из ведущих энергетических компаний Индии. Еще в августе прошлого года она заявляла о своем намерении стать резидентом ТОР «Камчатка», чтобы осваивать Крутогоровское месторождение каменного угля. Проект по разработке месторождения будет включать добычу угля и перерабатывающий комплекс, склад для промежуточного хранения продукции, капитальный складской комплекс, пристань и перегрузочный комплекс для перевалки угля для экспорта.

19.06.2019, 04:15/ eastrossia.ru/

В регионе завершается строительство свинокомплекса на 36 тыс. голов в год

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** ЗАО "Агротек Холдинг"
- **Объект:** Строительство свинокомплекса
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

ЗАО "Агротек Холдинг" на Камчатке завершает строительство одного из крупнейших свинокомплексов на Дальнем Востоке, рассчитанного на 36 тыс. голов в год, сообщает пресс-служба правительства Камчатского края.

"На сегодняшний день производство запущено на 85% от плановых объемов. К концу осени предприятие должно заработать на полную мощность. За счет реализации проекта самообеспеченность Камчатского края мясом вырастет до 70%", - говорится в сообщении.

Пресс-служба отмечает, что ввод в эксплуатацию свинокомплекса полного производственного цикла, в частности, позволит снизить стоимость охлажденной свинины для камчатцев.

"Благодаря реализации этого проекта будет решена проблема обеспечения жителей Камчатки охлажденной свининой. Кроме того, это серьезный шаг вперед для перерабатывающего производства, ко-

торое будет работать на этом сырье: создание новых рабочих мест и насыщение рынка мясной продукции. Ценовая политика, которой сегодня придерживается компания-производитель, достаточно лояльна к покупателю. Ведется сбалансированная системная работа, в которой участвуют, в том числе соседние дальневосточные субъекты: мясо и мясная продукция поставляются на Чукотку, задействованы возможности Приморского края по выращиванию кормовой базы и ее доставке на Камчатку. Комбикорма для комплекса производятся на нашем полуострове заводом "Камчатская мельница", который начал работу после модернизации в ноябре прошлого года. Я надеюсь, что запуск этого свинокомплекса станет еще одним импульсом для развития животноводства на Камчатке", - цитирует пресс-служба губернатора Камчатского края Владимира Илюхина.

Строительство свинокомплекса, которому инвестиционный совет Камчатского края присвоил статус "масштабный", шло в два этапа.

"Первый комплекс был построен в 2011 году. В 2016 году начали строительство второй очереди. Большая часть финансирования – заемные средства. При этом мы получаем существенные меры государственной поддержки: это компенсация процентной ставки, дотации на приобретение кормов. В рамках федеральной программы было профинансировано строительство трансформаторной подстанции и подъездной дороги", – приводятся в сообщении слова директора по развитию "Агротек Холдинга" Владимир Рубахин.

18.06.2019, 10:45/ interfax-russia.ru/

Приморский край

М.Suresh готова инвестировать \$4,7 млн в проект по огранке алмазов

- **Отрасль:** Ювелирная отрасль
- **Субъект:** "М.Суреш Владивосток" (M.Suresh)
- **Объект:** Проект по огранке алмазов
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

"М.Суреш Владивосток", структура индийской группы компаний M.Suresh (входит в состав конгломерата De Beers), готовит к запуску проект по огранке алмазов во Владивостоке, сообщил генеральный директор Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АПИ) Леонид Петухов.

"Плановый объем инвестиций - \$4,7 млн. Представитель "М.Суреш Владивосток" Раджеш Котхари Расиклал отметил, что на Дальнем Востоке бизнесу предлагаются выгодные условия для строительства производств и запуска проектов", - заявил Петухов журналистам.

Он уточнил, что о планах компании стало известно в ходе "круглого стола", который прошел в Мумбаи в рамках Дня индийского инвестора под руководством вице-преьера - полпреда президента в ДФО Юрия Трутнева. На встрече стороны обсудили вопросы добычи, производства и защиты рынка природных алмазов, а также предоставления финансирования для запуска производств на Дальнем Востоке.

Глава АПИ отметил, что у алмазогранительной отрасли сейчас много угроз. "Одна из них связана с тем, что приходят искусственные алмазы, искусственные бриллианты. Сейчас это небольшая доля в деньгах, в каратах, тем не менее, это существенная угроза. Кроме того, некоторые крупные компании внутри себя имеют единицы, которые занимаются искусственными алмазами полноценно. И полгода

назад начались официальные продажи камней, которые в 10 раз стоят дешевле натуральных", - пояснил Петухов.

По его словам, перед отраслью стоит несколько вызовов: искусственные алмазы, партнерство со сбытовыми сетями, особенно в Китае и США. "Потому что понятно, что продавец будет решать, что ему проще продать - искусственный камень в два карата за \$2 тыс. или такой же натуральный за \$20 тыс. Поэтому партнерство с сетями определит выигрыш в этой системе", - сказал глава агентства.

"И третье - чем больше компании будут размещать алмазогранительные предприятия на Дальнем Востоке, тем ближе будет партнерство с "АЛРОСКОЙ". Тут полное взаимопонимание и менеджмента "АЛРОСЫ", и отрасли, которая потребляет их продукцию", - заключил он.

Ранее сообщалось, что M.Suresh планирует во второй половине 2020 года открыть в Приморском крае предприятие по огранке алмазов. Для реализации проекта компания зарегистрировала ООО "М.Суреш Владивосток", которое в сентябре 2018 года получило статус резидента Свободного порта Владивосток. M.Suresh владеет 99% капитала, гражданин Индии Раджеш Котхари - 1%. Сумма инвестиций ранее не раскрывалась.

M.Suresh - индийская алмазная компания, учрежденная в 1968 году, является производителем бриллиантов, а также экспортером и продавцом. M.Suresh покупает алмазное сырье у АК "АЛРОСА" (MOEX: ALRS), а также у Rio Tinto (Австралия-Великобритания) и Dominion Diamonds (Канада).

21.06.2019, 14:00/ interfax-russia.ru/

Испанская Gartek построит для "Терминала Астафьева" первый на ДВ закрытый навес для перевалки угля

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Компания Gartek (Испания)
- **Объект:** Угольный терминал в п. Находка, строительство навеса
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Испанская компания Gartek построит на угольном терминале в порту Находка Приморского края первый на Дальнем Востоке закрытый навес для обеспечения экологически безопасной перевалки угля. В сообщении ОАО "Терминал Астафьева" (владеет угольным терминалом в порту Находка) говорится, что соответствующее соглашение стороны подписали 19 июня в Испании.

По плану Gartek должна приступить к закладке фундамента навеса в ноябре этого года.

21.06.2019, 13:59/ interfax-russia.ru/

Резидент СПВ инвестировал 450 млн рублей в строительство хладокомбината

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ООО "Хладокомбинат "Пригородный"
- **Объект:** Строительство хладокомбината
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

ООО "Хладокомбинат "Пригородный" инвестировало около 450 млн рублей в строительство хладокомбината в городе Артем, сообщает пресс-служба Минвостокразвития.

Проект реализован по соглашению об инвестиционной деятельности с АО "Корпорация развития Дальнего Востока".

В рамках создания комплекса реализованы первые два этапа - построены холодильный склад со вспомогательными помещениями площадью 5,5 тыс. кв.

метров и сухой склад площадью более 2,1 тыс. кв. метров, а также офисное здание.

21.06.2019, 06:11/ interfax-russia.ru/

РЖД ввели в эксплуатацию ж/д тоннель во Владивостоке после модернизации

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** РЖД
- **Объект:** Владивостокский железнодорожный тоннель
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Реконструированный Владивостокский железнодорожный тоннель ввели в эксплуатацию, сообщила пресс-служба Дальневосточной железной дороги (ДВЖД, филиал РЖД).

"С открытием движения через Владивостокский тоннель возобновилось движение городской электрички, связывающей центр Владивостока с его отдаленным Первомайским районом", - говорится в сообщении.

Инвестиции в модернизацию составили 3,5 млрд рублей. Завершением модернизации занималось АО "Московский метрострой" ("Мосметрострой", крупнейший метростроитель РФ), получившее в 2017 году подряд на 2 млрд рублей.

21.06.2019, 14:35/ interfax-russia.ru/

Республика Бурятия

Правительство РФ создало ТОР "Бурятия"

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** ТОР "Бурятия"
- **Предмет:** О создании ТОР

Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев подписал постановление о создании территории опережающего развития (ТОР) "Бурятия", документ опубликован на сайте правительства.

Постановление подписано 14 июня. Оно предполагает создание ТОР на территориях Кабанского и Кяхтинского районов Бурятии - региона, который наряду с Забайкальским краем с 3 ноября 2018 года входит в Дальневосточный федеральный округ.

Создание ТОР формирует конкурентные условия для привлечения инвестиций в АПК и пищевую промышленность Бурятии, а также для создания новых рабочих мест.

17.06.2019, 16:46/ interfax-russia.ru/

В Бурятии совместно с МАИ будут готовить кадры для авиационного завода

- **Отрасль:** Наука
- **Субъект:** Восточно-Сибирский государственный университет технологий и управления
- **Объект:** Создание структурного подразделения МАИ
- **Предмет:** О тенденциях развития отрасли в регионе

С 2020 года на базе Восточно-Сибирского государственного университета технологий и управления будет создано структурное подразделение Московского авиационного института (МАИ). Студенты вуза смогут пройти обучение по новым совмест-

ным образовательным программам по направлениям «Самолето- и вертолётостроение», а также «Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств» и практически гарантировано трудоустроиться по завершении обучения на Улан-Удэнский авиационный завод.

«Мы оцениваем кадровые потребности крупных компаний в регионе, чтобы договориться с учебными заведениями о подготовке таких специалистов. По заявке региона и работодателя и при поддержке нашего Агентства, было принято решение о включении вуза Республики Бурятия в Программу мероприятий по подготовке кадров для ключевых отраслей экономики Дальневосточного федерального округа, это позволило заключить соглашение между региональным вузом и МАИ», – комментирует Александр Логунов, заместитель генерального директора Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке.

В течение года вузы должны согласовать образовательные программы, учебные планы, определить профессорско-преподавательский состав, подготовить план практических занятий.

Считаем, что подготовка кадров выходит на новый уровень. Для нашего университета очень важно сотрудничать с таким партнером, как МАИ. Мы видим перспективы не только в увеличении количества выпускников для авиационного завода, но и в плане научной работы с ведущим московским вузом - разработки учебных программ, обмена опытом, проведения совместных научных исследований, мы надеемся на широкое плодотворное сотрудничество», - сообщил Игорь Сизов, проректор по научной работе и инновациям ВСГУТУ, доктор технических наук.

Улан-Удэнский авиационный завод уже давно является стратегическим партнером ВСГУТУ, студенты университета проходят учебные практики на предприятии и после окончания обучения становятся

его сотрудниками. Но количество выпускников университета недостаточно для обеспечения текущих потребностей завода, что подтверждает работодатель.

«Нехватка инженеров актуальна для многих предприятий. И это несмотря на принимаемые работодателями меры. Исправление ситуации возможно только при принятии решений на самом высоком государственном уровне, например, открытие структурного подразделения Московского авиационного института в Республике Бурятия, а также благодаря постоянному и всестороннему диалогу Улан-Удэнского авиазавода, Агентства, вузов и представителей исполнительной власти. Принятое правительством решение позволит готовить инженеров в соответствии с требованиями приоритетов экономики, а также обеспечить рост производительности на основе новых технологий», - говорит Расул Эльканов, директор по персоналу и социальной политике АО «Улан-Удэнский авиационный завод».

Напомним, Председатель Правительства России Дмитрий Медведев 17 июня 2019 года подписал распоряжение о внесении изменений в программу по подготовке кадров для ключевых отраслей экономики Дальневосточного федерального округа и поддержке молодёжи на рынке труда на период до 2025 года. В соответствии с документом на базе Восточно-Сибирского государственного университета технологий и управления на территории Республики Бурятия будет создано структурное подразделение Московского авиационного института, а на базе Забайкальского государственного университета – структурное подразделение Национального исследовательского технологического университета «МИСиС».

Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке оказывает всестороннюю под-

держку крупнейшим предприятиям ДФО для привлечения необходимых специалистов, в том числе размещает актуальные вакансии на электронных площадках, проводит первичный отбор соискателей, формирует пул потенциально интересных кандидатов и регулярно проводит ярмарки вакансий, на которых граждане могут получить максимально полную информацию о положении на рынке труда, актуальных вакансиях, работодателях и государственных услугах в сфере занятости населения.

20.06.2019/ minvr.ru/

Хабаровский край

Хабаровский край презентовал на российско-китайском ЭКСПО промышленный и туристский потенциал региона

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, туризм и др.
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Российско-китайский ЭКСПО
- **Предмет:** Об инвестиционном потенциале Хабаровского края

Делегация Хабаровского края в ходе российско-китайского ЭКСПО, который проходит в Харбине (провинция Хэйлунцзян, КНР), представила инвестиционные проекты в промышленности, сельском хозяйстве и туризме, сообщает пресс-служба губернатора и правительства региона.

С возможностями и льготным режимом территорий опережающего развития (ТОР) и Свободного порта Владивосток (СПВ) китайских предпринимателей ознакомил министр инвестиционного развития и предпринимательства края Юрий Чайка.

"В регионе созданы привлекательные условия для ведения бизнеса. Резиденты ТОР и СПВ освобождаются от земельного налога, а также от налогов на прибыль и имущество. При этом страховые взносы

составляют всего 7,6%",- сказал Чайка, слова которого приводятся в сообщении.

По его данным, инвесторами TOP и СПВ на территории края выступают 79 предприятий, которые специализируются в различных промышленных отраслях: производство строительных материалов, металлургия, логистика, пищевая промышленность, сельское хозяйство, машиностроение, глубокая переработка древесины.

Также, по мнению министра, китайских предпринимателей могло бы заинтересовать туристическое направление. В регионе успешно развиваются активный и экотуризм, охота и рыбалка, гастрономические туры, а также индустрия гостеприимства. Разрабатываются маршруты на Шантарские острова, круглогодично готов принимать путешественников горнолыжный курорт "Холдоми", продолжается совместное с КНР освоение Большого Уссурийского острова.

Отмечается также, что кроме инвестиционного потенциала, регион намерен продвигать экспортную продукцию компаний края. Для этого предусмотрена отдельная от основной выставочной экспозиции коммерческая зона. Для регионального бизнеса это отличная возможность установить контакты с потенциальными партнёрами и заключить договоры о поставке своих товаров на зарубежные рынки. У китайских предпринимателей неизменно высоким остается интерес к местным производителям, особенно в пищевой отрасли и высокотехнологичном производстве.

"Китай готов постепенно наращивать импорт продовольственной продукции из России. Об этом на ЭКСПО заявил заместитель председателя КНР Ван Цишань. И для нас это очень важный посыл. Например, один из проектов, которые мы готовы предложить китайским инвесторам, - предприятие по переработке мяса птицы в районе имени Лазо, мы также готовы работать с китайскими партнерами и

по молочному направлению", - отметил в свою очередь руководитель делегации региона, заместитель председателя правительства края - министр экономического развития края Виктор Калашников. ЭКСПО продлится до 19 июня. Краевая делегация края примет активное участие в мероприятиях деловой программы, в том числе в нескольких двухсторонних форумах. Запланированы официальные встречи с руководством провинции Хэйлунцзян, посещение особой экономической зоны и зоны высоких технологий Харбина.

18.06.2019, 13:21/ interfax-russia.ru/

Порты Ванино и Совгавань могут быть объединены в 2020 году

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Министерство транспорта РФ
- **Объект:** Вопрос об объединении портов Ванино и Советская Гавань
- **Предмет:** О тенденциях развития отрасли в регионе

Министерство транспорта РФ совместно с правительством Хабаровского края и администрацией морских портов Охотского моря и Татарского пролива прорабатывают вопрос об объединении портов Ванино и Советская Гавань уже в ближайшие годы, заявил министр транспорта и дорожного хозяйства региона Владимир Немытов.

"Федеральным агентством морского и речного транспорта разработан план мероприятий по изменению территории морских портов РФ", - сообщил он на заседании совета по поддержке экспорта при губернаторе Хабаровского края.

В. Немытов уточнил, что решение данного вопроса запланировано на 2020 год.

20.06.2019, 15:05/ interfax-russia.ru/

Чукотский АО

В ТОП «Чукотка» появились два новых резидента

- **Отрасль:** Энергетика, рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** АрктикЭнерджи, Чукотская сельскохозяйственная компания плюс
- **Объект:** ТОП «Чукотка», рыбоперерабатывающее предприятие, производство электроэнергии
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проектов

Новыми резидентами ТОП «Чукотка» стали компании «АрктикЭнерджи» и «Чукотская сельскохозяйственная компания плюс». Первая даст электроэнергию промышленному парку «Анадырь», а вторая обеспечит жителей региональной столицы рыбной продукцией.

Как сообщает пресс-служба окружного правительства, «Чукотская сельскохозяйственная компания плюс» уже создает промышленное рыбоперерабатывающее предприятие с полным производственным циклом. Строительство должно завершиться летом 2020 года, тогда же начнется выпуск первой продукции. Общий предполагаемый объем инвестиций в проект в течение трех лет составит около 100 млн рублей.

Еще один новый резидент — «АрктикЭнерджи» — планирует следующим летом поставить две газовых когенерационных установки для производства электроэнергии в промышленном парке «Анадырь», а также модернизировать его электрические

сети. Эти меры позволят обеспечить электроэнергией резидентов экономической зоны. В проект в 2019-2020 годы вложат 13,4 млн. рублей.

Резидентами промышленного парка «Анадырь» сейчас являются 12 компаний, а ТОП «Чукотка» — 42. Проекты предпринимателей направлены на создание новых услуг для населения, на продовольственное обеспечение округа и производство электроэнергии.

20.06.2019, 09:15/ eastrussia.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.