



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор (информация и дайджест концепций)

№14

30.05.2015 – 05.06.2015

Президент С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
Взаимоотношения с Китаем.....	2
Минфин РФ изучает возможность выпуска долговых инструментов в юанях.....	2
"Газпром нефть" довела расчеты с Китаем в юанях за поставленную нефть до 100%.....	2
Китай инвестирует в портовую инфраструктуру	3
В Китае создадут международную логистическую компанию "Харбин-Европа"	3
Развитие взаимоотношений ГК «Росатом» с Китаем	4
Alibaba Group зарегистрировала представительство в России	4
ДФО.....	5
Модернизация Транссиба и БАМа.....	5
Дальневосточная рыба пойдёт в центр России Северным морским путём	5
СВФУ и ДФУ укрепил свои позиции в Национальном рейтинге университетов	6
Индийский бизнес присматривается к новым проектам на Дальнем Востоке	6
Еврейская автономная область	7
Павел Минакир примет участие в разработке Стратегии развития области.....	7
Магаданская область	8
II международная инвестиционная ярмарка	8
Приморский край.....	8
Японцы построят во Владивостоке поле для гольфа и горнолыжный курорт.....	8
Республика Саха (Якутия)	9
Якутия ожидает присвоения индустриальному парку "Кангалассы" статуса TOP.....	9
«Алроса» выставила на торги объекты недостроенного НПЗ в Мирном.....	9
«Алроса» готова возобновить переговоры с «Роснефтью» по продаже газовых активов.....	9
Финансовый результат «Алроса» за I квартал 2015 года	10
"Алмазэргиэнбанк" установил связи с банками Японии.....	10
Сахалинская область.....	11
«Восточная горнорудная компания» экспортирует уголь в Индию.....	11
Шахта «Ударновская» заработала в штатном режиме.....	11
Shell и "Газпром" завершают подготовку строительства третьей очереди "Сахалин-2"....	12
Хабаровский Край.....	12
"Аэропорты ДВ" намерены вложить до 263 млн руб. в проектировку реконструкции двух аэропортов.....	12

Региональные тенденции

Проработка Свободного порта Владивосток идёт полным ходом и появляются новые подробности относительно того, что там можно будет увидеть. Премьер-министр России Дмитрий Медведев заявил, что благодаря Свободному порту иностранные граждане будут иметь возможность круглосуточно оформить восьмидневную российскую визу прямо на границе в режиме «одного окна». При этом ввозимое оборудование будет освобождено от уплаты импортной пошлины и налога на добавленную стоимость.

На прошедшей неделе законопроект сделал два шага на пути к вступлению в силу. 3 июня Минвостокразвития отчиталось, что предложенные проекты Федеральных законов о создании Свободного порта Владивосток одобрила Правительственная Комиссия по законопроектной деятельности. На следующий день проект закона был одобрен правительством РФ. В ближайшее время законопроект внесут в Госдуму.

Набирают обороты и российско-китайские отношения. Особенно это заметно по растущему интересу к китайскому юаню. Минфин рассматривает возможность заимствования на китайском долговом рынке путём выпуска российских долговых инструментов, номинированных в юанях.

На фоне ослабления рубля возрос интерес японских компаний к российскому углю. Особую активность проявляют электроэнергетические компании, заменяя австралийский уголь российским. Помимо стоимостной привлекательности, играет роль и то, что доставка из России занимает всего три дня против двух недель при доставке из Австралии.

Помимо Японии интерес к российскому углю проявляет и индийская сторона. Пока поставки не велики, но они растут. На днях к поставкам в эту страну присоединилась «Восточная горнорудная компания». Если существующие «комфортные» условия сохраняются, то тенденция роста поставок

отечественного угля за границу сохранится или даже усилится. Отметим, что был зафиксирован абсолютный максимум грузопереработки – впервые за всю историю предприятия.

Отметим, что в мае стивидорная компания «Восточный Порт» погрузила на суда, направляющиеся в страны АТР 2,15 млн тонн российского угля, что стало абсолютным рекордом для предприятия и почти на 10% превысило прошлогоднее значение. Конечно, многое будет зависеть от пропускной способности нашей инфраструктуры.

Очень важный для РФ инфраструктурный проект модернизации Транссиба и БАМ, предусматривающий расширение узких мест, строительство встречной полосы движения и, как следствие, повышение пропускной способности магистралей будет осуществляться за счёт средств от приватизации федерального имущества в 2015 году повышению уставного капитала РЖД.

Сильнее прочих заинтересована в развитии инфраструктуры КНР. Уже сейчас прорабатывается проект торгового железнодорожного маршрута «Харбин-Европа». С ростом пропускной способности магистралей количество подобных проектов будет стремительно расти.

Также Китай весьма заинтересован в реализации совместных проектов в рыбной отрасли как в добыче морских ресурсов, так и в создании соответствующей инфраструктуры. Для обсуждения вопросов сотрудничества Сахалин посещала делегация представителей компании «Пингтан Марин Энтерпрайз Лтд», занимающейся добычей морских биоресурсов.

Китайская государственная компания Dalian Port собирается участвовать в развитии Находкинского морского рыбного порта, для чего планируется создать совместное предприятие. Оно займётся модернизацией портовой инфраструктуры и развитием транспортно-логистического бизнеса в РФ.

Из отечественных компаний много внимания было уделено АК «АЛРОСА». Компания опубликовала финансовые результаты за I квартал 2015 года, которые оказались в 3,7 раза выше показателей аналогичного периода прошлого года. Причинами для такого роста называется позитивная конъюнктура валютного рынка. Две новости касаются темы избавления алмазного гиганта от непрофильных активов. Алроса выставила на торги объекты недостроенного НПЗ в г. Мирный с начальной ценой около 500 млн. руб. и сообщает, что готова возобновить переговоры с Роснефтью по продаже своих газовых активов уже в следующем году.

Взаимоотношения с Китаем

Минфин РФ изучает возможность выпуска долговых инструментов в юанях

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** РФ, Министерство финансов
- **Объект:** Китайский долговой рынок
- **Предмет:** Оценка возможностей привлечения средств

РФ изучает возможности китайского долгового рынка и не исключает выпуска российских долговых инструментов в юанях в ближайшие годы, сообщил журналистам замминистра финансов России Сергей Сторчак.

"В принципе идет изучение возможностей китайского рынка", — сказал он, не исключив, что первый выпуск долговых инструментов в юанях может состояться в ближайшие годы. По его мнению, это облегчит выход на китайский рынок российских корпоративных эмитентов.

"Чем больше у нас возможностей маневра с точки зрения выхода на рынки разных юрисдикций, тем лучше. Пока возможности собственного рынка нас устраивают, в то же время мы понимаем, что,

активно работая на внутреннем рынке как суверен, мы подавляем рынок", — сказал он.

При этом замминистра признал, что такие займы сопряжены с рядом сложностей. "Пока юань не является конвертируемой валютой, поэтому здесь есть определенные нюансы", — сказал С. Сторчак. "Мы не знаем организационных вопросов, как это работает, не знаем банки-агенты. Вся инфраструктуру рынка нужно изучить — кто на него выходит, как выходит, через каких посредников, какие решения принимает надзорный орган по ценным бумагам, чтобы дать возможность зарегистрировать эмиссию или выйти на рынок, кто может быть потенциальным инвестором, кому разрешено, кому не разрешено", — добавил он.

Также, по его словам, предстоит решить вопрос о репатриации выручки от продажи ценных бумаг, так как в Китае действуют ограничения на вывод капитала.

03.06.2015, 11:26/ ria.ru/

"Газпром нефть" довела расчеты с Китаем в юанях за поставленную нефть до 100%

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** "Газпром нефть"
- **Объект:** Экспорт
- **Предмет:** Расчеты в юанях

С 2014 года "Газпром нефть" ввела практику расчета в юанях за поставки нефти и нефтепродуктов в Китай, сообщила компания по итогам рассмотрения советом директоров вопроса о развитии сотрудничества с компаниями стран Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР).

Кроме того, оператор авиатопливного бизнеса "Газпром нефти" - "Газпромнефть-Аэро" - осуществляет заправки воздушных судов российских авиакомпаний "в крыло" по договорам с местными поставщиками авиатоплива в аэропортах Японии, Таиланда, Филиппин, Индонезии, Китая, Вьетнама и ряда других стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Также в марте 2015 года в Китай

была отгружена первая партия масел премиум-класса G-Energy "Газпром нефти", а в ноябре 2014 года был подписан контракт на поставку партии G-Energy в Тайвань.

Одним из значимых направлений развития сотрудничества "Газпром нефти" с компаниями стран АТР является повышение эффективности экспортных поставок нефти и реализация проектов в премиальных сегментах сбыта нефтепродуктов, отмечается в информации.

В сфере разведки и добычи ключевым направлением взаимодействия "Газпром нефти" с компаниями стран АТР является привлечение партнеров в проекты, находящиеся на стадии геологического изучения.

01.06.2015/tia-ostrova.ru/

Китай инвестирует в портовую инфраструктуру

- **Отрасль:** Порты ДФО
- **Субъект:** «Порт Далянь»
- **Объект:** Находкинский морской рыбный порт
- **Предмет:** Инвестиции

Компания «Порт Далянь» нацелилась на Находкинский морской рыбный порт, пишет деловая газета "Золотой Рог".

Китай презентовал второй инвестпроект в Приморье: вслед за Большим портом «Зарубино», участником которого с российской стороны выступает группа «Сумма», наши соседи готовы участвовать в развитии Находкинского морского рыбного порта (НМРП).

«Дальневосточная транспортная группа» (ДВТГ, Хабаровск) и госкомпания Dalian Port (Китай, управляет портом Далянь) планируют создать совместное предприятие для модернизации портовой инфраструктуры и развития транспортно-логистического бизнеса в РФ. Соответствующие договоренности зафиксированы в меморандуме, который с китайской корпорацией подписало

ОАО «НМРП» (стивидорная компания в порту Находка, входит в группу ДВТГ).

«Компании планируют совместные инвестиционные проекты, в частности - создать СП в Находке с основными направлениями сотрудничества в РФ по модернизации портовой инфраструктуры, развитию транспортно-логистического бизнеса, рыбной отрасли», - поясняет ДВТГ.

Сотрудничество сторон осуществляется при поддержке правительств двух стран. Ожидается государственная поддержка в рамках создания свободного порта Владивосток, развития международных транспортных коридоров, в том числе «нового Шелкового пути», «Приморья-1» и Северного морского пути.

В настоящее время запущен регулярный контейнерный поезд из порта Далянь. Он будет курсировать дважды в неделю, следуя в Москву через пограничный переход Маньчжурия - Забайкальск. Грузы идут в основном из Южного Китая и Южной Кореи. «В будущем планируется сфокусироваться на развитии японского рынка», - отмечает ДВТГ. Время в пути на 20 дней меньше, чем при традиционных отправлениях морем.

02.06.2015, 09:30/ zrpess.ru/

В Китае создадут международную логистическую компанию "Харбин-Европа"

- **Отрасль:** Логистика (ЖД)
- **Субъект:** «Chang Logistics», «UTi», «Port Dalian», Управление железной дороги Харбина
- **Объект:** Компания «Харбин-Европа»
- **Предмет:** Планы развития

Пекинская компания «Chang Logistics», американская компания «UTi», китайская компания «Port Dalian» и Управление железной дороги Харбина объединились для создания международной логистической компании «Харбин-Европа». Как сообщает газета «Золотой Рог» со ссылкой на газету

«Хэйлунцзянская экономика», компании провели подготовительное собрание в Харбине.

Международный торговый железнодорожный состав «Харбин-Европа» будет в основном осуществлять поставки автомобилей и автомобильных запчастей из Харбина в Европу, железнодорожный состав будет отправляться из Поднебесной раз в неделю. Над созданием этого проекта активно работают правительственные организации провинции Хэйлунцзян.

По имеющимся данным, состав совершит 28 рейсов уже за 2015 год. Состав перевезет грузов на 1,7 млрд юаней, а общий объем импорта-экспортных операций составит 4,28 млрд юаней. В 2016 году эти показатели, должны составить уже 52 рейса, 3,5 млрд юаней и 8, 8 млрд юаней соответственно.

Международная логистическая компания «Харбин-Европа» уже наладила стратегическое партнерство с компаниями «Foxconn», «Mercedes-benz» и «Audi». Ожидается, что в рамках проекта "Харбин- Европа" в Екатеринбурге будет создана международная логистическая база.

В долгосрочных планах компании – заняться морскими и сухопутными перевозками из Европы в Китай и Южную Корею через Россию используя возможности железнодорожной магистрали и порта Далянь.

01.06.2015, 17:57/ zrpress.ru/

Развитие взаимоотношений ГК «Росатом» с Китаем

- **Отрасль:** Электроэнергетика
- **Субъект:** Госкорпорация «Росатом», Финансовые структуры и энергетические компании Китая
- **Объект:** Сотрудничество в стране и регионе
- **Предмет:** Намерения по развитию деятельности

Россия и Китай готовят новый крупный проект по строительству седьмого и восьмого блоков Тяньваньской АЭС, сообщил генеральный директор государственной корпорации «Росатом» Сергей Кириенко в ходе форума «Атомэкспо-2015».

«У нас идут переговоры по новому контракту с Китаем, все достаточно плодотворно», — рассказал глава «Росатома».

Финансовые структуры и энергетические компании Китая подтвердили свое желание принять участие в новых проектах российской корпорации, сообщил во время форума «Атомэкспо-2015» финансовый директор «Росатома» Николай Соломон.

Российская Федерация и Китайская Народная Республика давно и успешно сотрудничают в атомной сфере. В этом году «Ростатом» планирует открыть в Китае собственный региональный центр. Кроме того, Китайская национальная ядерная корпорация CNNC и «Росатом» утвердили протокол о начале переговоров по возможным форматам сотрудничества в сфере строительства атомных электростанций в третьих странах.

01.06.15, 17:06/ rueconomics.ru/

Alibaba Group зарегистрировала представительство в России

- **Отрасль:** Общественно-значимое событие
- **Субъект:** Alibaba Group
- **Объект:** ООО «Алибаба.ком»
- **Предмет:** Открытие представительства в России

Китайский онлайн-ритейлер Alibaba Group, интернет-магазин которого AliExpress является самым популярным в России, открыл в стране свое представительство, сообщает «Коммерсантъ» со ссылкой на директора по развитию бизнеса AliExpress в России и СНГ Марка Завадского во вторник, 2 июня.

Копия соответствующей выписки из ЕГРЮЛ есть в распоряжении редакции. По информации газеты,

компания зарегистрировала в России ООО «Алибаба.ком» 15 мая. Собеседник уточнил, что Alibaba Group планирует расширять бизнес в России, с этой целью в стране основана новая компания.

По словам Завадского, этот шаг позволит также облегчить взаимодействие с государственными органами страны, пишет «Коммерсантъ». Генеральным директором ритейлера стал сам Завадский. Он при этом по-прежнему остается директором по развитию бизнеса AliExpress в России и СНГ.

Среди сервисов Alibaba Group наиболее популярным в России является интернет-магазин AliExpress. Он по итогам 2014 года стал крупнейшим в стране международным интернет-магазином. Среднемесячное количество россиян, покупающих что-либо в этом магазине во втором полугодии прошлого года достигло 15,6 млн человек, в то время как у eBay было 3,7 млн покупателей, а у Amazon — 1,4 млн.

В сентябре 2014 года Alibaba Group вышла на IPO в Нью-Йорке. Компания сумела привлечь в совокупности \$25 млрд. По состоянию на 1 июня капитализация Alibaba Group составляла \$222,9 млрд.

02.06.2015, 07:05/ forbes.ru/

ДФО

Модернизация Транссиба и БАМа

- **Отрасль:** Логистика (ЖД)
- **Субъект:** ОАО "РЖД"
- **Объект:** Инфраструктура
- **Предмет:** Инвестиции

Уставный капитал ОАО "РЖД" увеличен почти на 64,3 млрд рублей. Эта сумма предназначена для реализации инвестиционных проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры общего пользования в разных регионах страны, сообщает сайт правительства РФ.

В соответствии с федеральным бюджетом на 2015 год и распоряжением Правительства от 27 ноября 2010 года об утверждении прогнозного плана (программы) приватизации федерального имущества и основных направлений приватизации федерального имущества в 2015 году предусмотрен взнос в уставный капитал ОАО "РЖД" в размере 64,28 млрд рублей.

В том числе в соответствии с федеральным бюджетом на 2015 год на модернизацию железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей предусмотрено 16,85 млрд рублей.

Отметим, что длина БАМа свыше четырех тысяч километров. И составы идут в обе стороны по одному и тому же пути, разъехаться они могут лишь на станциях. Пропускная способность достигла своего предела. И строительство второго пути уже не прихоть, а необходимость. Хотя вторую железнодорожную колею проектировали еще во времена "всесоюзной строки". В настоящее время пропускная способность Транссиба составляет 100 миллионов тонн, БАМа – 10 миллионов тонн. Модернизация предусматривает проекты обновления инфраструктуры, что позволит снять ограничения по весу составов и их скорости, проекты повышения пропускной способности, направленные на ликвидацию узких мест, а также проекты поддержания технического состояния.

03.06.2015, 21:30/ novostivl.ru/

Дальневосточная рыба пойдёт в центр России Северным морским путём

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс, Порты ДФО, СМП
- **Субъект:** Росрыболовство
- **Объект:** Распределительный центр
- **Предмет:** Подготовка проектного решения

Рыбу с Дальнего Востока, на который приходится свыше 65% общероссийского вылова, предлагается вывозить в центр России Северным морским путём. По мнению автора предложения, главы Росрыболовства Ильи Шестакова, Арктическая трасса должна стать более дешёвой альтернативой железнодорожным перевозкам и более экономичной по времени, пишет «Свободная пресса».

Дальнейшему удешевлению проекта будут способствовать строительство новых серийных атомных ледоколов (закладка одного из них состоялась на днях на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге), а также оптимизация процесса обратной загрузки транспорта и схемы доставки грузов. «Для повышения рентабельности логистики необходимо создать инфраструктурные центры для перевалки и хранения продукции на Дальнем Востоке и крупные хабы в центральной части России», - пишет Илья Шестаков в своей статье в журнале «Продовольственная безопасность».

По его словам, в настоящее время готовится проектное решение по распределительному центру во Владимирской области, также определены 6 площадок для центров инфраструктурного развития на базе существующих рыбных терминалов в морских портах.

01.06.2015, 16:45/ 1sn.ru/

СВФУ и ДФУ укрепил свои позиции в Национальном рейтинге университетов

- **Отрасль:** Общественно-значимое событие
- **Субъект:** Северо-Восточный федеральный университет, Дальневосточный федеральный университет
- **Объект:** Ежегодный Национальный рейтинг классических и исследовательских университетов
- **Предмет:** Улучшение позиций

Опубликованы результаты Национального рейтинга университетов России 2014-2015 учебного

года, где Северо-Восточный федеральный университет занял 32-ую позицию, поднявшись на шесть пунктов по сравнению с предыдущим годом. «Университет стал федеральным 5 лет назад, была принята программа развития университета, которая позволила определить приоритеты и расставить в соответствии с ними имеющиеся кадровые и технические ресурсы университета. Мы неуклонно движемся по заданным направлениям, а экспертная оценка показывает, что, видимо, мы на правильном пути», — прокомментировал EastRussia поступательное движение университета в Национальном рейтинге проректор по стратегическому развитию СВФУ Василий Саввинов.

Из дальневосточных ВУЗов ведущие позиции остаются за Дальневосточным федеральным университетом, который поднялся в этом году с 26 на 25 место. Как отмечают в пресс-службе университета, хорошие показатели достигнуты по направлениям интернационализации благодаря плотному сотрудничеству университета со странами АТР, а также продвижению бренда ВУЗа, даже несмотря на то, что он достаточно новый.

04.06.2015, 13:25/ eastrussia.ru/

Индийский бизнес присматривается к новым проектам на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Общественно-значимое событие
- **Субъект:** А. Галушка, А. Чекунков, В. Малу (Enso Group)
- **Объект:** Двустороннее сотрудничество
- **Предмет:** Подписание меморандума

Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка и генеральный директор Фонда развития Дальнего Востока Алексей Чекунков встретились в Москве с Винаем Малу - Председателем Совета директоров одного из крупнейших индийских промышленных конгломератов Энсо Групп (Enso Group).

В свою очередь господин Малу отметил, что сейчас – правильное и лучшее время для инвестиций в Россию. «Последние инициативы государства открывают новые перспективы и возможности. В регионе создаются комфортные условия для реализации различных проектов международного класса. И мы уже обсуждаем возможность участия в некоторых из них в партнерстве с Фондом развития Дальнего Востока», – отметил глава Enso Group.

Стороны обсудили возможность совместной реализации ряда проектов – в частности, направленных на развитие российской части острова Большой Уссурийский (Хабаровский край). Александр Галушка поблагодарил Виная Малу за интерес к реализации проектов на Дальнем Востоке и пригласил индийский бизнес на Восточный экономический форум, который пройдет во Владивостоке 3-5 сентября. Встреча завершилась подписанием в присутствии Министра меморандума о сотрудничестве между Фондом развития Дальнего Востока и Enso Group.

05.06.2015, 12:37/ russianfareast-news.ru/

Еврейская автономная область

Павел Минакир примет участие в разработке Стратегии развития области

- **Отрасль:** Логистика (Аэропорты)
- **Субъект:** Врио губернатора ЕАО Александр Левинталь
- **Объект:** Академик РАН, директор Института экономических исследований Дальневосточного отделения РАН Павел Минакир
- **Предмет:** Привлечение к написанию стратегии региона

Врио губернатора ЕАО Александр Левинталь встретился с известным российским экономистом, академиком РАН, директором Института эконо-

мических исследований Дальневосточного отделения РАН Павлом Минакиром. В ходе беседы обсуждалась тема подготовки одного из важнейших для развития области документов - Стратегии социально-экономического развития ЕАО до 2030 года. Как сказал врио губернатора Александр Левинталь, первый такой документ был разработан почти десятилетие назад, за этот период многое изменилось и в экономике, и в социальной жизни субъекта федерации. Сейчас предстоит заново оценить потенциал области и перспективы ее развития. В соответствии с реалиями жизни ряд параметров будет пересмотрен, определены приоритеты. Основными целями Стратегии должны стать улучшение качества жизни населения путем обеспечения устойчивого экономического роста, создание благоприятной деловой среды.

Александр Левинталь согласился с предложением Павла Минакира сделать обсуждение основных направлений развития области широко открытым. В рамках деятельности рабочей группы по подготовке проекта Стратегии будут организованы "круглые столы" с целевыми группами населения: представителями научного мира, специалистами отраслевой направленности и общественностью региона. По поручению губернатора весь необходимый рабочий материал будет предоставлен организации – разработчику Стратегии, которая выиграет конкурс. Пока же в течение ближайших двух-трех месяцев будет вестись подготовительная работа.

Проект Стратегии социально-экономического развития области до 2030 года должен быть представлен правительству области к 20 декабря 2015 года, затем состоится его обсуждение и утверждение уже в 2016 году.

Об этом корреспонденту «РДВ» сообщили в департаменте пресс-службы губернатора и правительства ЕАО.

03.06.2015, 20:10/ russianfareast-news.ru/

Магаданская область

II международная инвестиционная ярмарка

- **Отрасль:** Общественно-значимое событие
- **Субъект:** Правительство Магаданской области
- **Объект:** Международная инвестиционная ярмарка
- **Предмет:** Планы по проведению мероприятия

17 июля 2015 года в г. Магадане при поддержке правительства Магаданской области состоится II международная Магаданская инвестиционная ярмарка.

Во время ярмарки планируется организация выставки инвестиционных проектов, проведение пленарного заседания, деловых бесед и круглых столов, чемпионата по добыче золота.

Одним из значимых событий ярмарки станет семинар Российского горного клуба Майнекс, который соберет ведущие горные компании России для обсуждения вопросов освоения горно-геологических проектов.

К участию приглашаются финансовые организации, органы государственной власти, международные компании, представители ассоциаций, деловых и научных кругов Дальнего Востока России и зарубежья.

30.05.2015/ kamchatka.gov.ru/

Приморский край

Японцы построят во Владивостоке поле для гольфа и горнолыжный курорт

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Японский холдинг Iida
- **Объект:** Курорт на острове Русский

- **Предмет:** Планы по строительству комплекса

Во Владивостоке на острове Русский может появиться курорт с полями для гольфа и горнолыжным комплексом. Японский холдинг Iida, на чью долю приходится четверть всего строящегося в стране жилья, намерен вложить до \$450 миллионов в развитие курорта. Об этом сообщает ИА «Дейта» со ссылкой на газету «Коммерсант».

О создании курорта во Владивостоке "Коммерсанту" рассказал замглавы Минвостокразвития Сергей Качаев. Краевые власти в свою очередь готовы обеспечить инвестору налоговые льготы, которые положены острову Русский как территории опережающего развития (ТОР). Статус Владивостока как свободного порта позволит привлечь дополнительный поток туристов.

Будущий курорт представит собой жилой комплекс и многофункциональный курорт, где летом будет расположен гольф-центр, а зимой – горнолыжный курорт. Факт переговоров с японским холдингом изданию подтвердили в администрации Приморского края. Площадь будущего курорта составит около 300 тысяч квадратных метров. В Iida планируют окупить затраты за пять-семь лет. Роль управляющей компании при гольф-центре Iida готова взять на себя, поскольку уже имеет опыт работы в данной сфере деятельности.

Отметим, что на данный момент на острове функционирует кампус ДВФУ – крупнейший университет в Дальневосточном федеральном округе. При этом часть земель острова Русский до сих пор принадлежит Министерству обороны РФ.

Также на острове будет создан технопарк в рамках территории опережающего развития. Заявка краевой администрации на создание ТОР ждёт одобрения Правительства РФ и Минвостокразвития.

Кроме того, в Приморье идёт реализация проекта интегрированной развлекательной зоны «Приморье». Она включит в себя так же гольф-клуб, казино, гостиницы, торговые центры. Первые гостиницы и казино заработают к сентябрю 2015 года.

01.06.2015, 13:44/ deita.ru/

Республика Саха (Якутия)

Якутия ожидает присвоения индустриальному парку "Кангалассы" статуса TOP

- **Отрасль:** TOP и ОЭЗ
- **Субъект:** Замминистра экономики Республики Саха Алексей Чекин
- **Объект:** "Индустриальный парк "Кангалассы"
- **Предмет:** Ожидание присвоения статуса TOP к октябрю

Якутия рассчитывает уже в сентябре текущего года получить официальную документацию о статусе "Индустриального парка "Кангалассы" как территория опережающего развития (ТОР), сообщил агентству "Интерфакс - Дальний Восток" замминистра экономики региона Алексей Чекин.

"На текущий момент ситуация такая, что на этой неделе мы завершаем формирование проекта постановления правительства РФ о создании ТОР "Кангалассы". После этого соответственно будет процедура принятия решения на федеральном уровне. ... Мы рассчитываем - как оптимальный вариант - (сроки присвоения статуса - ИФ) август-сентябрь. Потому что предварительно все условия сейчас интенсивно отрабатываются федеральными органами ... Оптимистичный прогноз - август, более практичный - сентябрь", - заявил А. Чекин.

По его словам, после утверждения постановления планируется подписание трехстороннего соглашения между министерством по развитию Дальнего Востока, Якутией и городским округом Якутск.

04.06.15, 10:18/ interfax-russia.ru/

«Алроса» выставила на торги объекты недостроенного НПЗ в Мирном

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** "АЛРОСА"
- **Объект:** Имущество НПЗ
- **Предмет:** Торги

«Алроса» выставила объекты недостроенного НПЗ в Мирном на торги посредством публичного предложения, следует из объявления компании, размещенного в "Российской газете". Начальная цена продажи - 495,385 млн рублей, величина снижения цены - 55,042 млн, цена отсечения - 275,2 млн. Торги планируется провести 15 июня. НПЗ в Мирном мощностью переработки 500 тысяч тонн планировалось строить на площадке ЗАО "Иреляхнефть", ранее принадлежавшей «Алроса». "Иреляхнефть", добывающая 84 тысячи тонн нефти и конденсата в год на одноименном месторождении, была продана в прошлом году. Несколько объектов незавершенного строительства расположены на участке, предоставленном «Алроса» в аренду до октября 2032 года.

Всего «Алроса» планирует выручить от продажи непрофильных активов в 2015 году 6,3 млрд рублей.

05.06.2015, 03:34/ 1sn.ru/ alrosa.ru/

«Алроса» готова возобновить переговоры с «Роснефтью» по продаже газовых активов

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** «Алроса», «Роснефть»
- **Объект:** Газовые активы
- **Предмет:** Возобновление переговоров

"Алроса" готова возобновить переговоры с "Роснефтью" по продаже газовых активов в 2016 г. Об этом заявил в ходе телефонной конференции с

инвесторами финдиректор алмазной компании Игорь Куличик.

"Мы находимся в стадии сделки с "Роснефтью". Но есть разногласия, по оценке газовых запасов. Сейчас мы бурим дополнительные скважины для дальнейшей оценки запасов, т. е. их подтверждения или их неподтверждения. Закончим мы эту работу в начале 2016 г. и продолжим переговоры", – сказал он.

В марте 2012 г. группа "Алроса" завершила консолидацию 100% акций ЗАО "Геотрансгаз" одновременно с консолидацией 100% долей ООО "Уренгойская газовая компания" (УГК). Сумма сделки составила \$1,037 млрд. Газовые активы были приобретены двумя офшорами АК "Алроса".

В сентябре 2013 г. "Роснефть" подписала соглашение о покупке газовых активов у АК "Алроса" за \$1,38 млрд, однако в марте 2014 г. "Роснефть" и "Алроса" продлили договор о реализации нефтегазовых активов на год из-за переоценки газовых запасов. После этого в июне 2014 г. "Алроса" продала "Иреляхнефть" за 1,8 млрд руб. Актив был частью пакетного соглашения с "Роснефтью" по продаже нефтегазовых активов "Алросы". По мнению экспертов, продажа "Иреляхнефти" дополнительной угрозой для соглашения госкомпаний не является, поскольку "Роснефти" этот актив был изначально неинтересен, отмечает ТАСС.

04.06.2015/vedomosti.ru/

Финансовый результат «Алроса» за I квартал 2015 года

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** "Алроса"
- **Объект:** Финансовая деятельность
- **Предмет:** Тенденции

Чистая прибыль АК "Алроса" по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) в первом квартале 2015 года составила 22,2 млрд рублей, что в 3,7 раза превышает показатель аналогичного периода годом ранее.

Выручка в январе-марте составила 74,6 млрд, увеличившись на 31%. Показатель EBITDA составил 42,9 млрд, что на 65% выше показателя первого квартала 2014 года, маржа EBITDA выросла до 57%. Чистый денежный поток по итогам отчетного периода составил 31,8 млрд рублей, увеличившись на 58% благодаря росту доходов от операционной деятельности.

Баланс денежных средств и их эквивалентов вырос в первом квартале в 2,5 раза — до 54,2 млрд рублей - в результате создания источника ликвидности для погашения в 2015 году выпусков облигаций и выплаты дивидендов.

Чистый долг компании снизился на 15% и составил 149,106 млрд рублей на конец квартала.

Также Standard & Poor's повысило долгосрочный кредитный рейтинг АК «АЛРОСА» с «BB-» до «BB». Прогноз — «Стабильный».

Решение об изменении рейтинга было принято после того, как собрание акционеров компании одобрило выпуск новых акций, в результате чего правительство РФ становится контролирующим акционером компании.

04.06.2015/ alrosa.ru/finam.ru/

"Алмазэргиэнбанк" установил связи с банками Японии

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** «Алмазэргиэнбанк», Хоккайдо Банк
- **Объект:** Двусторонние переговоры
- **Предмет:** Подписание ряда меморандумов

Председатель Правления «Алмазэргиэнбанка» Людмила Николаева в составе делегации Республики Саха (Якутия) с 18 по 22 мая посетила Японию. Целью поездки стали установление контактов с топ-менеджерами банковских структур Японии.

Переговоры председателя Правления АЭБ Людмила Николаева с вице-президентом Хоккайдо

Банка господином Масахиро Сасахара состоялись в рамках презентация инвестиционного потенциала Республики Саха (Якутия) «Якутия-Хоккайдо: инвестиционные возможности», которая прошла в г. Саппоро. На встрече от РС(Я) присутствовали заместитель министра по федеративным отношениям и внешним связям Якутии Д.А. Степанова, заместитель постоянного представителя республики по ДФО К.А. Борисов.

В соответствии с договоренностями между председателем Правления Банка Л.В. Николаевой с вице-президентом Хоккайдо Банка г-ном Сасахара состоялась встреча руководителя Представительства АКБ «Алмазэргиэнбанк» АО в г. Владивосток Агнии Симоновой с главой Представительства АО «Хоккайдо Банк, Лтд» г-ном Юкио Тэмма, на которой обсуждались перспективы межбанковского сотрудничества, обмена информацией в области банковских услуг и технологий, установления корреспондентских отношений, содействию в развитии возможностей внешнеэкономической деятельности клиентов.

В рамках визита делегации республики был подписан ряд меморандумов о взаимопонимании в целях налаживания эффективного сотрудничества в сфере обмена информацией и консультационных услуг, а также привлечения бизнес-партнеров, сотрудничества в сфере строительства инфраструктуры и привлечения инвестиций, в целях развития совместной работы в сфере сельского хозяйства и агропромышленного комплекса, а также усиления сотрудничества в области развития бизнеса в Якутии с применением технологий японских компаний.

По итогам диалога стороны подтвердили намерения в дальнейшем содействии развития сотрудничества бизнеса Японии и Республики Саха (Якутия).

05.06.2015, 10:12/ ysia.ru/

«Восточная горнорудная компания» экспортирует уголь в Индию

- **Отрасль:** Добыча ПИ, Логистика, Порт\ты ДФО
- **Субъект:** «Восточная горнорудная компания»
- **Объект:** Экспорт угля
- **Предмет:** Поставки в Индию

Островное предприятие «Восточная горнорудная компания» стало вторым российским предприятием, которое поставляют уголь в эту страну.

В пресс-службе компании сообщили, что погрузка первой партии осуществляется в угольном морском порту Шахтерск.

- Первая партия сахалинского угля будет отправлена в Индию на сухогрузе «Астон Трейдер 2», его грузоподъемность составляет 55 тыс. тонн. В данный момент судно находится на рейде порта. После завершения погрузки оно возьмет курс на индийский порт, - сообщили в пресс-службе.

О дальнейших поставках твердого топлива в Индию в компании не сообщают, назвав первую партию пробной.

ООО «Восточная горнорудная компания» - крупнейшее горнодобывающее предприятие Сахалинской области, которое обеспечивает около 80 % всей добычи бурого угля в регионе. В планах на этот год – добыча 3,2 млн тонн, общий объем запасов - 250 млн тонн.

05.06.2015, 14:52/ skr.su/

Шахта «Ударновская» заработала в штатном режиме

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** ООО «Сахалинуголь-б»
- **Объект:** Шахта «Ударновская»
- **Предмет:** Ожидаемые показатели по добыче

Шахта «Ударновская» (ООО «Сахалинуголь-6») вошла в штатный режим работы. 1 июня здесь запустили очистной комплекс и приступили к отработке лавы 824.

Как сообщили в министерстве энергетики и ЖКХ Сахалинской области, с начала месяца на шахте в среднем добывают тысячу тонн угля в сутки. Попутно твердое топливо получают с проходки – ежемесячно около 3,5 тыс. тонн. Весь уголь будет экспортирован в основном в Японию.

На предприятии трудятся 516 человек, они работают в четыре смены.

До конца года на шахте планируется добыть около 300 тыс. тонн, в перспективе – наращивать объемы, которые к 2018 году должны составить около 700 тыс. тонн. Для этого нужно приобрести новый механизированный комплекс и вывести два очистных забоя на непрерывный цикл работы.

Напомним: последние пять лет «Ударновская» убыточна и не выходит на плановую добычу угля. Началось все с пожара в 2009 году, последствия которого ликвидировали лишь в 2014. Самостоятельно справиться с ситуацией предприятие не могло. Утрата оборудования для проходки и добычи, сложная геологическая структура новых пластов не позволяли ему выйти на рентабельность. В связи с тем, что шахта была убыточной, возникли проблемы с выплатой заработной платы. Над предприятием нависала угроза банкротства и закрытия.

По поручения губернатора была сформирована специальная рабочая группа. «Ударновской» было решено оказать финансовую помощь из областного бюджета – более 900 млн. руб. Первый транш 293 млн рублей был выделен еще в декабре 2014 года. Еще один – в размере 460 млн рублей поступил в мае 2015 года. Эти деньги позволили погасить задолженность по заработной плате, налогам, за электроэнергию, провести мероприятия по охране труда, промбезопасности, модернизировать оборудование.

05.06.2015, 13:10/ skr.su/

Shell и "Газпром" завершают подготовку строительства третьей очереди "Сахалин-2"

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Shell, "Газпром"
- **Объект:** "Сахалин-2"
- **Предмет:** Завершение третьей очереди

Международная энергетическая компания Shell и российский "Газпром" завершают работы по техническому обоснованию строительства третьей очереди проекта "Сахалин-2", сообщил глава компании Бен Ван Берден, передает ТАСС.

Shell принадлежит 27,5% в проекте "Сахалин-2", единственном действующем заводе по производству СПГ в России. Инвестиционное решение по строительству третьей очереди "Сахалин-2" ожидается в третьем квартале 2015 года.

"Мое личное мнение заключается в том, что строительство третьей очереди проекта "Сахалин-2" является очень осмысленным и выгодным проектом для Российской Федерации. Я абсолютно уверен, что в конечном итоге этот проект будет запущен", – подчеркнул глава Shell.

В феврале 2014 года "Газпром" и Shell подписали меморандум – дорожную карту по разработке документации по предварительному проектированию (FEED) третьей технологической линии по производству СПГ в рамках проекта "Сахалин-2".

04.06.2015, 22:52/ 1sn.ru/

Хабаровский Край

"Аэропорты ДВ" намерены вложить до 263 млн руб. в проектировку реконструкции двух аэропортов

- **Отрасль:** Логистика (Аэропорты)
- **Субъект:** ФКП "Аэропорты Дальнего Востока"
- **Объект:** Аэродромы Охотск и Мунук

- **Предмет:** Аукционы на выполнение проектных и изыскательских работ по реконструкции аэропортов

ФКП "Аэропорты Дальнего Востока" объявило аукционы на выполнение проектных и изыскательских работ (ПИР) по реконструкции аэропортов в пос. Охотск и Аян Хабаровского края, говорится в материалах заказчика на сайте госзакупок. Об этом пишет Интерфакс.

Начальная цена лота по проектировке реконструкции аэродрома Охотск установлена в 158,1 млн рублей (в том числе 152,1 млн рублей на 2015 год). Стоимость реализации проекта не должна превышать 2 млрд 909,07 млн рублей.

Начальная цена второго лота - ПИР по реконструкции аэродрома Мунук в Аяне - 105 млн рублей (в том числе 99 млн рублей на текущий год). Стоимость реализации проекта не должна превышать 1 млрд 745,3 млн рублей.

03.06.2015/ aex.ru/