



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

№15
(107)

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

01.05.2017–14.05.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
На тематической дискуссии по активизации политических контактов и консультаций в рамках форума "Пояса и пути" подписано 32 документа о сотрудничестве	2
Китайская компания «Хуасинь» увеличивает инвестиции в энергетическое сотрудничество в рамках «Пояса и пути».....	3
ДФО	4
Правительство России обсудило вопросы создания и развития ТОР на Дальнем Востоке	4
Кабмин ужесточил требования к инвестпроектам на Дальнем Востоке	6
Топливо из районов Дальнего Востока будет поставляться в Китай в рамках проекта "Сила Сибири"	6
Глава Минвостокразвития предложил построить еще один мост между Россией и Китаем.....	7
Приморский край	7
Минвостокразвития предлагает создать компанию для управления МТК.....	7
Проект "Восточной нефтехимической компании" планируется реализовать совместно с китайской компанией ChemChina	8
Питьевая вода из Приморского края пойдет на экспорт в Китай	10
Корейский инвестор в Свободном порту вложит 1 млн долларов в рыбопереработку ..	10
Инвестор Свободного порта построит индустриальный парк для рыбопереработки	11
Evraz уступит Находкинский морторгпорт своему основному акционеру за \$354 млн	12
Республика Саха (Якутия)	12
Правительство Якутии подпишет два соглашения с "Русгидро" на полях ПМЭФ.....	12
Хабаровский край	13
Рыбокомбинат «Восточное» вложит 500 млн рублей в ТОР «Николаевск»	13
Консорциум во главе с Sojitz войдет в проект строительства аэровокзала в Хабаровске де-юре.....	14

Региональные тенденции

Развитие и укрепление китайско-российских отношений являются стратегическим выбором двух государств, заявил 14 мая Председатель КНР Си Цзиньпин во время встречи в государственной резиденции Дяоюйтай с Президентом России Владимиром Путиным, прибывшим для участия в Форуме высокого уровня по международному сотрудничеству в рамках "Пояса и пути".

Форум "Пояса и пути" проходил с 14 по 15 мая в Пекине. 29 глав зарубежных государств и Правительств, руководители крупных международных организаций и около 1500 представителей 130 с лишним стран принимают участие в работе Форума. Темой Форума является "Укрепление международного сотрудничества, совместное строительство "Пояса и пути", осуществление взаимовыгодного развития".

Си Цзиньпин подчеркнул необходимость усиления стратегического взаимодействия между Китаем и Россией, совместного содействия непрерывному и стабильному росту глобальной экономики, мирному решению международных и региональных "острых" проблем, совершенствованию системы глобального управления.

Председатель КНР сказал, что в мае 2015 года Китай и Россия достигли стратегического взаимопонимания по сопряжению строительства "Пояса и пути" и Евразийского экономического союза, что получило позитивную реакцию и поддержку со стороны других стран-членов ЕАЭС. В течение двух лет сотрудничество по сопряжению "Пояса и пути" и ЕАЭС стабильно развивалось и достигло заметных результатов. При этом он заявил о готовности китайской стороны работать вместе с Россией ради непрерывного достижения реальных результатов в сотрудничестве в этой сфере.

Владимир Путин прежде всего поздравил с успешным началом Форума высокого уровня по международному сотрудничеству в рамках "Пояса и пути", указав на своевременность выдвижения Китаем инициативы "Пояс и путь" и проведения этого Форума.

Российский Президент отметил высокий уровень развития российско-китайских отношений, частые контакты на высоком уровне и тесные связи по линии Правительств и парламентов. Он обратил внимание на быстрый рост двустороннего товарооборота и некоторое улучшение его структуры.

Отметим, что по данным китайского главного таможенного управления в апреле 2017 года товарооборот между Россией и КНР увеличился на 15%. Сообщается, что общий объем торговли между двумя странами в апреле составил \$6,59 млрд. За аналогичный период 2016 года этот показатель составлял \$5,59 млрд. Как уточнили в таможене, экспорт из Китая в Россию в апреле составил \$3,21 млрд, а из России в КНР — \$3,37 млрд. При этом в целом с января по апрель объем двусторонней торговли увеличился до \$24,7 млрд (на 26,2%).

Глава российского государства заявил о готовности России прилагать вместе с Китаем общие усилия для эффективного сопряжения ЕАЭС и Экономического пояса Шелкового пути, содействия реализации крупных двусторонних проектов.

Владимир Путин указал на важность расширения сотрудничества между РФ и КНР в сферах торговли, энергетики, обрабатывающей промышленности, образования, туризма, физкультуры и спорта, а также усиления взаимодействия между регионами двух стран.

Отметим, что с момента выдвижения инициативы "Пояса и пути", страны вдоль данного маршрута достигли выдающихся результатов в торгово-экономическом сотрудничестве. В 2014-2016 годах общий объем торговли Китая составил около 20 трлн

юаней, такие темпы роста превышают среднемировые показатели.

Что касается инвестиционного сотрудничества, в 2014-2016 годах инвестиции китайских предприятий в странах вдоль "Пояса и пути" превысили 50 млрд долларов, а объем новых иностранных подрядных проектов в этих странах составил 304,9 млрд долларов. В то же время, необходимо расширять иностранные инвестиции в данных отраслях, формировать высокий стандарт международной бизнес-среды для привлечения инвесторов из стран вдоль "Пояса и пути".

В отношении строительства в зарубежных зонах торгово-экономического сотрудничества, китайские предприятия в 20 странах вдоль "Пояса и пути" создали 56 зон торгово-экономического сотрудничества, с общим объемом инвестиций более 18,5 млрд долларов, это принесло более 1,1 млрд долларов прибыли и обеспечило 180 тыс. рабочих мест в этих странах.

До 2020 года Китай выделит 8,7 миллиарда долларов в виде помощи развивающимся странам и международным организациям, участвующим в строительстве нового Шелкового пути. Также Китай дополнительно направит в Фонд Шелкового пути еще 14,5 миллиарда долларов.

Что касается следующей встречи в формате "шелкового пути", то Президент РФ Владимир Путин и Председатель КНР Си Цзиньпин объявили, что она пройдет в 2019 году.

На тематической дискуссии по активизации политических контактов и консультаций в рамках форума "Пояса и пути" подписано 32 документа о сотрудничестве

- **Субъект:** Государственный комитет по делам развития и реформ Китая, Центр по изучению проблем развития при Госсовете КНР
- **Объект:** Форум "Пояса и пути"
- **Предмет:** О реализации инициативы "Пояс и путь", подписание международных соглашений

14 мая на полях проходящего в Пекине форума "Пояса и пути" состоялась тематическая дискуссия, посвященная активизации политических контактов и консультаций.

В мероприятии, организатором которого совместно выступили Государственный комитет по делам развития и реформ Китая и Центр по изучению проблем развития при Госсовете КНР, приняли участие примерно 360 высоких гостей, представляющих более чем 70 стран и 40 международных организаций. По его итогам было подписано 32 документа о двустороннем и многостороннем сотрудничестве, а также о сотрудничестве между предприятиями по реализации проектов.

Как отметил в своем выступлении глава Государственного комитета по делам развития и реформ Китая Хэ Лифэн, политические контакты и консультации представляют собой основу для углубления прагматичного сотрудничества между разными сторонами, а также важную гарантию реализации инициативы "Пояс и путь" (Экономический пояс Шелкового пути и Морской Шелковый путь 21-го века). По его словам, серьезное внимание должно быть уделено стыковке стратегий и программ развития, механизмов и площадок, а также конкретных проектов.

[/ russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)

Китайская компания «Хуасинь» увеличивает инвестиции в энергетическое сотрудничество в рамках «Пояса и пути»

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Компания «Хуасинь» (КНР)
- **Объект:** Международное производственное сотрудничество
- **Предмет:** О стратегических перспективах развития компании

В 2016 году китайская энергетическая компания «Хуасинь» (CEFC China Energy Company Limited) попала в список 500 сильнейших компаний мира по версии американского журнала Fortune, и оказалась на 229 месте. «Хуасинь» заняла восьмую позицию среди китайских энергетических предприятий, а также стала единственной частной компанией среди десяти сильнейших энергетических корпораций КНР.

В последние годы международные цены на нефть находятся на историческом минимуме, ресурсы стран-нефтепроизводителей Ближнего Востока и Центральной Азии пребывают в поиске своей «ценности». Такая ситуация на международном рынке нефти является хорошей возможностью для энергетических предприятий осуществлять сделки по поглощению и инвестициям в нефтегазовой индустрии.

«Компания «Хуасинь» пользуется такой исторической возможностью, принимает активное участие в международном производственном сотрудничестве. Компания быстро сформировала организованную структуру производственной цепочки, прикладывает усилия для выявления большей роли в продвижении распределения глобальных ресурсов, защите государственной энергетической безопасности, укреплении гуманитарного сотрудничества вдоль Шелкового пути», - отметил председатель правления компании «Хуасинь» Е Цзяньмин.

В декабре 2016 года компания «Хуасинь» подписала с казахстанской национальной нефтяной компанией «КазМунайГаз» соглашение о передаче акционерных прав, получив 51% акций международной нефтяной компании KMG International. Данная компания имеет ряд нефтеперерабатывающих заводов, более 1000 заправочных станций в важных нефтегазовых связующих районах Европы, в частности в Румынии. Более того, KMG International обладает правами продажи нефтегазовой продукции компании «КазМунайГаз». Таким образом, китайская «Хуасинь» приобрела передовую в Европе систему управления нефтескладами, международную управленческую команду в составе более 7 тыс. человек и большие нефтеперерабатывающие и химические заводы с передовыми технологиями.

В будущем компания «Хуасинь» планирует расширить структуру инвестиционных терминалов в Европе, выкупить заправочные станции и нефтебазы в ряде стран, в том числе в Италии, Испании, Румынии, Болгарии, Германии и Швейцарии. Вместе с этим, предполагается, что компания совершит стратегические слияния по ключевым нефтеперерабатывающим заводам, нефтескладам и трубопроводам в Европе, будет стремиться к завладению правом голоса в важных логистических узлах, чтобы превратить компанию во влиятельного конечного поставщика нефти и газа в Европе. Таким образом, появится возможность соединить технологии разведки и добычи нефти Центральной Азии с реализацией готовой продукции нефтяной и газовой индустрии на потребительском рынке Европы.

20 февраля этого года «Хуасинь» и национальная нефтяная компания Абу-Даби официально подписали соглашение, согласно которому китайское предприятие получило 4% акций в проекте разработки нефтяного месторождения на суше в Абу-Даби. Контракт был подписан на 40 лет. Кроме

этого, стороны достигли договоренностей по долгосрочной поставке сырой нефти в размере 10 млн. тонн ежегодно, таким образом, каждый год Китай будет получать более 13 млн. тонн сырой нефти.

В конце 2016 года был ратифицирован проект железнодорожной перевозки сжиженных углеводородных газов между Китаем и Казахстаном. 12 января этого года 18 железнодорожных цистерн с сжиженным газом были отправлены из станции Достык Казахстана в город Куйтунь Синьцзяна. Таким образом, впервые была осуществлена железнодорожная транспортировка сжиженных углеводородных газов из Казахстана в Китай.

[/ russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)

ДФО

Правительство России обсудило вопросы создания и развития ТОР на Дальнем Востоке

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** О создании территорий опережающего социально-экономического развития на Дальнем Востоке
- **Предмет:** Перспективы реализации проектов ТОР, финансирование

Председатель Правительства России Дмитрий Медведев провел совещание о предварительных результатах работы по созданию территорий опережающего социально-экономического развития на Дальнем Востоке в 2015–2017 годах.

В совещании приняли участие первый заместитель Председателя Правительства Игорь Шувалов, заместители Председателя Правительства Дмитрий Козак и Юрий Трутнев, министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, министр экономического развития Максим Орешкин, министр финансов Антон Силуанов,

главы регионов, представители предприятий – резидентов территорий опережающего развития.

Правительство РФ планирует выделить из бюджета в ближайшие годы 30 млрд рублей на создание и развитие Территорий опережающего развития (ТОР), еще 20 млрд рублей будут направлены из других источников. Об этом заявил Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев на совещании о предварительных результатах работы по созданию ТОРов на Дальнем Востоке в 2015–2017 годах.

"На развитие инфраструктуры ТОР в регионы направляются немалые средства, мы уже вложили порядка 4,5 млрд рублей, на ближайшие годы предусмотрено еще 30 млрд рублей, еще около 20 млрд будут направлены за счет регионов, муниципальных образований и внебюджетных источников", - сказал он.

Дмитрий Медведев отметил, что на эти деньги будут строиться дороги, энергосети, коммунальная инфраструктура.

"Налоговые преференции, которые мы предоставляем в ТОРах, весьма существенные по сравнению с общим порядком и действуют длительный срок. Подчеркну, если мы в текущих экономических условиях пошли на такой особый порядок работы с инвесторами, каждый бюджетный рубль необходимо тратить рационально, и надо постараться принести максимальную отдачу для жителей региона", - сказал премьер. "Все, что строится при поддержке государства, должно строиться на долгосрочную перспективу и опираться на четкие планы развития территорий", - подчеркнул он. Медведев напомнил, что, принимая решения о создании новой ТОР, нужно действовать осмысленно, наверняка, понимая, что проект точно состоится.

Председатель Правительства подчеркнул, что изменения в законодательстве о ТОРах не должны ухудшать положение инвесторов.

"Особо хочу отметить, что те изменения, которые должны вноситься в законодательство о ТОР, не должны ухудшать условия работы инвесторов, заключенные договоры пересмотру не подлежат, условия, которые в них определены, должны сохраняться на весь срок действия конкретной территории, потому что это наше обязательство", - сказал Д. Медведев.

По словам Премьера, важно проанализировать работу действующих ТОРов, "оценить, насколько эффективно объединяются усилия государства и инвесторов". Он напомнил, что с весны 2018 года механизм ТОРов можно будет применять на всей территории РФ. "Последствия распространения этого механизма на всю страну нужно оценить, какие обязательства берут на себя компании, инвесторы, как они их исполняют, и подумать о корректировках в законодательстве", - сказал глава Правительства.

Министерство по развитию Дальнего Востока и Минэкономразвития должны не допустить появление в ТОРах "перекрашенных инвестиций", которые хотят подвести под налоговые льготы, подчеркнул Медведев.

"Территории опережающего развития - это те места, где должны быть новые инвестиции, а не перекрашенные старые, которые уже осуществлены и которые просто хочется подвести под льготный режим. Я просил бы на это обратить самое пристальное внимание Министерство Дальнего Востока и Министерство экономического развития, а все остальные структуры - вести мониторинг", - сказал Дмитрий Медведев.

Как заявил министр по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, льготный режим должен распространяться только на новые рабочие места, создаваемые инвесторами в ТОРах. "Но ряд инвесто-

ров распространил их на прежнюю списочную численность, а не только на новые рабочие места. Но мы эту проблему решаем", - сказал Галушка.

Медведев призвал ориентироваться на быстро развивающиеся страны Азиатско-Тихоокеанского региона при разработке экспортных стратегий.

На совещании о предварительных результатах работы по созданию ТОР на Дальнем Востоке в 2015-2017 годах он отметил, что для инвесторов в регионе существует не только набор преимуществ, но и определенные риски - большие расстояния, незначительное количество населения, и как следствие, низкий спрос. "При этом конкурировать приходится, и хочу это подчеркнуть, с наиболее динамично развивающимися странами Азиатско-Тихоокеанского региона. И именно на них мы должны ориентироваться, договариваясь при планировании экспортных стратегий", - сказал глава кабмина. Он добавил, что компаниям, которые зашли на территории опережающего развития, необходимо оказывать всестороннюю поддержку, сделать так, чтобы инвесторы не столкнулись с вакуумом в администрировании, в хозяйственном плане: "Это касается и подготовки кадров, и доступа к кредитам, и консультации инвесторов в режиме "одного окна".

По словам Медведева, результаты политики создания ТОР на Дальнем Востоке уже видны, где-то больше, где-то меньше, запускаются новые производства в самых разных отраслях, строится около 50 предприятий, увеличивается количество рабочих мест. "Мы, конечно, ожидаем, вправе ожидать, что эта динамика будет возрастать, в противном случае, вообще не нужно было с этим связываться", - указал Медведев.

05.05.2017, 14:00/ tass.ru/

Кабмин ужесточил требования к инвест-проектам на Дальнем Востоке

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Реализация инвестпроектов на Дальнем Востоке
- **Предмет:** Об ужесточении критериев отбора инвестпроектов с господдержкой

Кабмин ужесточил критерии отбора инвестпроектов с господдержкой для реализации на Дальнем Востоке. "Установлен дополнительный критерий отбора инвестпроектов, - сообщает сайт Правительства. - Объем государственной поддержки (в форме бюджетных инвестиций и субсидий) на создание и (или) реконструкцию объекта инфраструктуры не должен превышать 30% заявленных частных инвестиций на реализацию инвестиционного проекта".

Отмечается, что соответствующее постановление подписал Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев. Методика также дополнена положением о том, что предельные объемы государственной поддержки, оказываемой инвестору проекта, устанавливаются правительством России. Также документ дополнен положением о мониторинге реализации инвестиционных проектов.

"Принятые решения позволят повысить эффективность отбора и сформировать систему мониторинга реализации инвестиционных проектов", - отмечается в сообщении.

05.05.2017, 13:16/ tass.ru/

Топливо из районов Дальнего Востока будет поставляться в Китай в рамках проекта "Сила Сибири"

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** ПАО "Газпром"
- **Объект:** Проект "Сила Сибири"
- **Предмет:** О экспорте российского газа в КНР

"Газпром" до конца года планирует подписать с КНР документ с основными условиями поставок газа из районов Дальнего Востока в качестве развития проекта "Сила Сибири". Об этом сообщил глава компании Алексей Миллер.

"У нас есть договоренность в отношении того, что мы в качестве развития проекта "Сила Сибири" начинаем работу по изучению возможности поставок трубопроводного газа в Китай из районов Дальнего Востока", - сказал он. По словам Миллера, "проведены предварительные технико-экономические обоснования, которые показали экономическую целесообразность и техническую осуществимость проекта, определена точка, в которой могло бы быть осуществлено пересечение границы - это район Дальнереченска".

"С середины этого года мы с нашими китайскими партнерами приступим к коммерческим переговорам по поставкам газа из районов Дальнего Востока, до конца 2017 года планируем подписать основные (документы) поставки газа", - отметил глава "Газпрома", добавив, что документ будет носить юридически обязывающий характер.

Миллер напомнил, что в рамках проекта "Сила Сибири" на данный момент у "Газпрома" есть подписанный с Китаем контракт на 30 лет на поставку 38 млрд кубометров газа.

14.05.2017, 08:17/ tass.ru/

Глава Минвостокразвития предложил построить еще один мост между Россией и Китаем

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Минвостокразвития РФ
- **Объект:** Строительство трансграничной инфраструктуры
- **Предмет:** О возможном строительстве второго моста между РФ и КНР

Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка предложил построить еще один мост между Россией и КНР. Об этом он заявил, обсуждая вопросы строительства трансграничной инфраструктуры между Дальним Востоком и провинциями Северо-Востока Китая, в ходе рабочего визита в Пекин, сообщает пресс-служба Минвостокразвития.

"Мы соседи, мы близко друг с другом, но нам не хватает инфраструктуры, чтобы реализовывать потенциал этой близости. Мы считаем, что необходимо строить мост Полтавка - Дуннин и комплексно развивать транспортную трансграничную инфраструктуру", - цитирует пресс-служба министра.

Министр подчеркнул, что в настоящее время уже строятся мост Благовещенск - Хэйхэ и первый железнодорожный мост между Россией и КНР Нижнеленинское - Тунцзян. "На примере таких проектов мы можем и должны лучше и теснее научиться работать вместе. Именно на конкретных проектах формируется взаимопонимание, взаимное доверие, успешный опыт совместной экономической деятельности. И чем больше таких проектов мы будем вместе реализовывать, тем сопряженнее будут наши экономики", - сказал Галушка.

Вопросы развития трансграничной инфраструктуры - одна из ключевых тем форума "Один пояс - один путь", который проходит в Пекине. 15 мая Галушка встретится с китайскими инвесторами, заинтересованными в реализации проектов международных транспортных коридоров "Приморье-1" и

"Приморье-2". В ходе встречи гендиректор Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта Леонид Петухов презентует китайскому бизнесу транспортно-логистический потенциал дальневосточного региона.

Железнодорожный мост Нижнеленинское - Тунцзян строится в Еврейской автономной области. Его длина составляет 2,2 км, из которых 309 м приходится на российскую сторону. Мостовой переход станет частью нового экспортного маршрута, улучшит транспортную доступность нескольких регионов Дальнего Востока.

Строительство пограничного мостового перехода Благовещенск - Хэйхэ планируется завершить к 2019 году. Протяженность перехода составит 1,3 км. Будут четыре полосы движения, интенсивность - свыше 6000 автомобилей в сутки.

14.05.2017, 10:40/ tass.ru/

Приморский край

Минвостокразвития предлагает создать компанию для управления МТК

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Минвостокразвития РФ
- **Объект:** Международные транспортные коридоры (МТК) «Приморье-1» и «Приморье-2»
- **Предмет:** О развитии проектов МТК

Совместная российско-китайская управляющая компания может быть создана для управления МТК «Приморье-1» и «Приморье-2». Об этом заявил Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, который принимает участие в международном экономическом форуме «Один пояс - один путь» в Пекине.

Глава Минвостокразвития отметил, что ведомство готово предложить межправительственное соглашение о развитии транспортных коридоров между Государственным комитетом по реформе и развитию КНР и Министерством РФ по развитию Дальнего Востока.

Международные транспортные коридоры - очень перспективное и взаимовыгодное направление. Известна сложность в конкурентном ограничении, которое есть на Северо-Востоке Китая – удаленность внутренних портов. Но близко российские порты, и китайские грузы могут быть быстро и удобно доставлены из российских портов. Выигрывает экономика северо-восточных провинций Китая, она становится более конкурентной, а российская сторона выигрывает на грузопотоке. Это пример практического сопряжения наших экономик, экономического пояса «Шелковый путь» и Евразийского союза на Дальнем Востоке.

Президент России Владимир Путин в своем выступлении на церемонии открытия Международного форума «Один пояс - один путь» в Пекине обозначил необходимость расширения транспортных инфраструктурных проектов.

Необходимо снимать инфраструктурные ограничения для интеграции, и, прежде всего, создавать систему современных, связанных транспортных коридоров. Россия с ее уникальным географическим положением готова и к такой совместной работе. Мы последовательно модернизируем морскую, железнодорожную, автомобильную инфраструктуру, расширяем пропускную способность Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей.

По итогам открытия форма Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка сообщил, что российской стороной проделана большая работа по расширению возможностей в рамках существующих МТК.

Мы готовы создать бесшовный коридор для китайских грузов. Уже сегодня принят закон, и он уже действует, по которому пункты пропуска через границу в рамках МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» работают круглосуточно. Мы упростили режим контроля – вместо нескольких теперь определен единый контрольный орган. Мы предоставили право электронного декларирования грузов.

Китайская сторона также планирует перейти на круглосуточный режим. Александр Галушка отметил, что эти вопросы будут обсуждаться в ходе рабочего визита в Пекин.

МТК соединяют северо-восточные провинции Китая с портами Приморского края и позволяют существенно снизить издержки китайских грузоотправителей. По оценкам международных экспертов грузовая база коридоров может достигать до 45 миллионов тонн ежегодно, а совокупная экономия китайских грузоотправителей – до 7 млрд юаней в год.

14.05.2017/ minvr.ru/

Проект "Восточной нефтехимической компании" планируется реализовать совместно с китайской компанией ChemChina

- **Отрасль:** Переработка ПИ (Углеводороды)
- **Субъект:** "Восточная нефтехимическая компания" (ВНХК), компания ChemChina (КНР)
- **Объект:** Строительство комплекса нефтеперерабатывающих и нефтехимических производств
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Главгосэкспертиза России выпустила положительное заключение по итогам рассмотрения проекта "Роснефти" по строительству комплекса нефтеперерабатывающих и нефтехимических производств для "Восточной нефтехимической компании" (ВНХК, входит в "Роснефть") на Дальнем Востоке.

"Изучив представленные материалы, эксперты пришли к выводу, что результаты инженерных изысканий и проектная документация соответствуют требованиям технических регламентов и иным установленным требованиям, а проектная документация - результатам инженерных изысканий, выполненных для ее подготовки", - сказал собеседник СМИ.

Проект предполагает строительство на территории опережающего развития "Нефтехимический" в Приморском крае комплекса нефтеперерабатывающих и нефтехимических производств по выпуску автомобильного бензина, керосина, дизельного и бункеровочного топлива. Цель проекта - обеспечение растущего спроса на моторные топлива и нефтехимическую продукцию, а также стимулирование создания нефтехимического кластера в Дальневосточном федеральном округе. При этом продукция будет поступать не только на внутренний рынок, но и уходить на экспорт в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

В конце 2016 года Президент РФ Владимир Путин утвердил перечень поручений по вопросу поддержки проекта строительства Восточного нефтехимического комплекса в Приморском крае. В том числе в Приморском крае будет создана новая территория опережающего развития (ТОР) "Нефтехимический", чьим якорным резидентом и станет ВНХК. Так, например, ФСК ЕЭС было рекомендовано совместно с территориальными сетевыми организациями обеспечить в приоритетном порядке технологическое присоединение объектов комплекса к электрическим сетям. В компании ТАСС сообщили, что инвестиционной программой ФСК ЕЭС на 2016-2020 гг., утвержденной приказом Минэнерго от 28.12.2016 №1432, предусмотрено строительство ПС 220 кВ "Восточный НКХ" с двумя ВЛ 220 Лозовая - Восточный НКХ. "Стоимость проекта 2,27 млрд рублей. Срок ввода одним этапом -

2020 год. Будет введено 500 МВА трансформаторной мощности и построено 60 км линий электропередачи. Текущая стадия реализации - проектирование", - сообщили в пресс-службе ФСК ЕЭС.

"Газпрому" и газоснабжающим организациям Владимир Путин порекомендовал обеспечить в приоритетном порядке технологическое присоединение объектов комплекса к магистральным газопроводам и газораспределительным сетям.

По этому поводу до сих пор ведутся дискуссии между компаниями. Зампредседателя правления "Газпрома" Валерий Голубев сообщал журналистам, что "Газпром" готов транспортировать газ для проекта ВНХК, но поставлять его должна "Роснефть", так как имеет свой собственный газ. Также Голубев говорил, что "Газпром" готов вовремя построить все необходимые газотранспортные коммуникации. В "Роснефти" парируют, что "Газпром" в рамках получаемых без конкурса лицензий обязан обеспечивать газом потребителей, в том числе ВНХК. Вице-президент "Роснефти" и директор департамента развития газового бизнеса компании Влада Русакова заявляла журналистам, что "если бы "Роснефти" передали лицензии без конкурса в обмен на обязательства по газоснабжению региона, как это было сделано в случае с "Газпромом", мы бы обеспечили газом как комплекс ВНХК, так и других перспективных российских потребителей". По словам Русаковой, ресурсы газа компании на Дальнем Востоке направляются потребителям Сахалинской области и Хабаровского края, где "Роснефть" является основным поставщиком газа.

Замглавы Минэнерго РФ Кирилл Молодцов пообещал, что вопрос обеспечения природным газом ВНХК будет решен в первом полугодии 2017 года. Ранее сообщалось, что "Роснефть" в первом квартале 2017 года направила в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти финансово-экономическую модель и комплексный план

развития инфраструктуры ВНК. Все работы ведутся согласно графику. В настоящее время осуществляется комплекс мероприятий по подготовке к строительству I и II очередей проекта в соответствии с дорожной картой.

ВНК "Роснефть" планирует построить совместно с китайской компанией ChemChina. "Роснефть" предполагает сохранить за собой контроль в ВНК, при этом китайская сторона возьмет на себя риски, связанные с финансированием проекта.

Компании реализуют проект в две очереди - нефтепереработка мощностью 12 млн тонн в год по нефти и нефтехимия мощностью 3,4 млн тонн в год по сырью. В компании отмечают, что дальнейшее увеличение мощности предприятия будет зависеть от соответствующей рыночной конъюнктуры.

Нефтеперерабатывающий комплекс будет производить автобензин, дизельное топливо, керосин и бункеровочное топливо. Создание нефтехимического комплекса на втором этапе строительства позволит выпускать более 15 марок полиэтиленов и полипропиленов для азиатского рынка. Общий объем капитальных вложений в строительство I и II очереди составит около 660 млрд руб., ожидаемый мультипликативный эффект проекта - до 600 млрд руб.

12.05.2017, 12:53/ tass.ru/

Питьевая вода из Приморского края пойдет на экспорт в Китай

- **Отрасль:** Добыча ПИ, Сельское хозяйство
- **Субъект:** Компания COFCO (КНР)
- **Объект:** Питьевая вода
- **Предмет:** О поиске партнера для производства и экспорта бутилированной воды в КНР

Китайская компания COFCO ищет партнеров среди дальневосточных производителей. COFCO будет экспортировать питьевую воду из Приморского

края. Об этом стало известно в ходе встречи представителей корпорации с вице-губернатором региона Евгением Полянским.

Компания уже изучила рынок и в данный момент ищет основного партнера для производства и экспорта бутилированной воды в КНР. Евгений Полянский отметил, что вести такой бизнес в Приморском крае крупнейшему китайскому производителю и поставщику продуктов питания будет выгодно, поскольку регион обладает большими запасами водных ресурсов. Он добавил, что для инвесторов созданы специальные условия, в том числе режимы ТОР и Свободного порта Владивосток.

Как сообщают СМИ, корпорация намерена открыть свое представительство в Приморье. Организация будет координировать работу 18 действующих на Дальнем Востоке филиалов компании.

Национальная корпорация COFCO принадлежит правительству Китайской Народной Республики. Является крупнейшим в Поднебесной производителем и продавцом продуктов питания.

12.05.2017, 12:46/ izvestia.ru/

Корейский инвестор в Свободном порту вложит 1 млн долларов в рыбопереработку

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Компания «ТеКён Трейд» (Южная Корея)
- **Объект:** Строительство завода по переработке рыбы
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Представители компании «ТеКён Трейд» из Южной Кореи прибыли в Приморье с целью подыскать площадку для строительства завода по переработке рыбы. Первоначальные инвестиции должны составить около 1 млн долларов, на первом этапе планируется создать 128 новых рабочих мест. Об этом сообщает UssurMedia.

О своих планах открыть новое производство корейские инвесторы рассказали на переговорах с главой администрации Уссурийска Евгением Коржем.

Как сообщил генеральный директор компании Джон ХанГё, инвесторы заинтересованы в том, чтобы создать совместное предприятие с камчатской компанией ООО «Аксад» и получить статус резидента Свободного порта Владивосток.

«Мы готовы производить экспортную продукцию для Южной Кореи – разделанный минтай, используя сырье с Камчатки. Первоначальные инвестиции составят до 1 млн долларов, на первом этапе планируется создать 128 рабочих мест. Приблизительный объем переработки составит 8—10 тысяч тонн минтая в год.

Кроме того, после запуска предприятия будут организованы сопутствующие производства – переработка икры и печени минтая, а также переработка рыбных отходов – изготовление рыбной муки и технического жира.

Евгений Корж отметил, что новым резидентам Свободного порта Владивосток в Уссурийском округе будут рады. «На территории округа уже зарегистрированы 15 резидентов Свободного порта Владивосток, – отметил глава администрации. – Мы всем инвесторам оказываем всевозможную поддержку. В упрощенном порядке мы готовы решать земельные и градостроительные вопросы, создавать необходимую инфраструктуру».

«Во время визита мы много поработали и получили достаточно информации для оценки рисков вложения инвестиций, – подчеркнул партнер инвесторов, генеральный директор ООО «Аксад» Сергей Кузьминский. – Мы осмотрели семь земельных участков, оценили инфраструктуру, а также убедились в наличии свободных рабочих рук. По итогам поездки мы рассмотрим возможность строительства

предприятия на территории Уссурийского городского округа».

Отметим, на территорию Уссурийского городского округа по предварительным оценкам за период 2016-2019 гг. поступит инвестиций в размере около 5 млрд рублей. Планируется создание 926 рабочих мест.

Основными направлениями деятельности резидентов Свободного порта Владивосток в Уссурийском округе стали: пищевая промышленность, декоративное садоводство, аквакультура, переработка отходов резины, производство бытовых электроприборов, производство целлюлозы, производство пластмассовых плит, труб, профилей, обработка металлов, деревообработка, транспортная логистика, производство безалкогольных напитков и производство промышленного оборудования.

12.05.2017/ minvr.ru/

Инвестор Свободного порта построит индустриальный парк для рыбопереработки

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Компания «Восточный берег»
- **Объект:** Индустриальный парк производственных предприятий для рыбоперерабатывающей промышленности
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Компания «Восточный берег» намерена построить в городе Находка Приморского края индустриальный парк производственных предприятий для рыбоперерабатывающей промышленности. Общий объем капиталовложений в проект составит 48 миллионов рублей, сообщает ИА Дейта.

Проект будет реализован в несколько этапов. На первом этапе компания наладит производство крышки для запечатывания банок. На втором этапе планируется организовать производство полного комплекта: крышки и банки. Запуск производства

намечен на конец 2017 – начало 2018 годов. Производственная мощность предприятия составит 50 миллионов банок и 100 миллионов крышек в год с последующим увеличением рабочих мест до 120 и введением новых производственных мощностей. Предприятие обеспечит производителей рыбной продукции качественной жестяной тарой отечественного производства, снизив зависимость от поставок импортной продукции, удешевит себестоимости конечной продукции, и повысит ее доступность для потребителей не только Дальнего Востока, но и всей страны.

12.05.2017/ minvr.ru/

Evraz уступит Находкинский морторгпорт своему основному акционеру за \$354 млн

- **Отрасль:** Логистика (Портовая инфраструктура)
- **Субъект:** ООО «ЕвразХолдинг», компания Lanebrook Limited
- **Объект:** ОАО «Евраз Находкинский морской торговый порт»
- **Предмет:** О продаже компании

Evraz подписал соглашение о продаже ОАО «Евраз Находкинский морской торговый порт» компании Lanebrook Limited (структура Романа Абрамовича, Александра Абрамова и их партнеров), которая владеет 63,79% акций Evraz. Как говорится в сообщении стивидора, сделка планируется к закрытию на 15 июня, ее сумма составит \$354,4 млн. Сам порт оценивается порядка \$340 млн, остальное – задолженность и сумма на выплату дивидендов Evraz. Чистый доход продавца составит \$295 млн, существенная часть их пойдет на сокращение долга компании. Также в рамках сделки заключается соглашение, по которому Evraz обязуется поставлять, а Находкинский морторгпорт - обрабатывать грузы по определенным тарифам в течение пяти лет. «Сделка купирует для Evraz среднесрочные риски,

связанные с владением стивидорной компанией в условиях потенциально избыточного предложения услуг по перевалке на Дальнем Востоке РФ в результате реализации в ближайшие годы новых проектов, заявленных рядом отраслевых игроков», - говорится в сообщении. Также продажа позволит сократить капитальные расходы на модернизацию оборудования.

03.05.2017, 12:46/ eastussia.ru/

Республика Саха (Якутия)

Правительство Якутии подпишет два соглашения с "Русгидро" на полях ПМЭФ

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Правительство Якутии, ПАО "Русгидро"
- **Объект:** Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ-2017).
- **Предмет:** Перспективы реализации проектов, планы по подписанию соглашений

Два соглашения с "Русгидро" по возобновляемым источникам энергии (ВИЭ) и консолидации активов будут подписаны Правительством Якутии на площадке ПМЭФ-2017. Об этом СМИ сообщил первый зампред правительства Якутии Алексей Колодезников.

"Мы сейчас готовим к подписанию на Петербургском международном экономическом форуме два соглашения с "Русгидро" в части консолидации активов и вхождения республики в уставной капитал дочерней компании - "Якутскэнерго" с долей 25%+1 акция и по дальнейшему развитию ВИЭ в регионе", - сказал он.

Так, для увеличения доли республики в уставном капитале "Якутскэнерго" с 1% до блокирующего пакета акций 25%+1 акция планируется передача госимущества на общую сумму 4,7 млрд рублей. "Мы

уже провели оценку имущества на сумму 326 млн рублей, в этом году будет проведена оценка имущества на 3,2 млрд рублей и в следующем году будет проведена оценка оставшегося имущества", - сказал первый зампред правительства Якутии.

Кроме того, правительство республики настаивает на создании отдельной теплосетевой компаний в Якутске, что позволит в одних руках сконцентрировать теплоснабжение города. "Мы совместно с "Русгидро" решаем вопросы теплоснабжения города Якутска при запуске ГРЭС-2. В ближайшее время до муниципального бюджета будут доведены средства, поступившие в виде налогов от "Гидроинвеста" (средства в размере 700 млн рублей были получены за передачу трех муниципальных котельных в ведение энергокомпании, прим. ТАСС), которые находятся в бюджете республики", - сказал Колодезников.

В этом году при запуске ЯГРЭС-2 выдача тепла городу будет происходить по одной котельной "Якутскэнерго", переподключение трех остальных котельных будет произведено в следующем году.

Якутская ГРЭС-2 (первая очередь) - один из четырех проектов инвестиционной программы ПАО "Русгидро" по строительству новых энергообъектов на Дальнем Востоке. Электрическая мощность первой очереди новой ГРЭС составит 193 МВт, тепловая мощность - 469 Гкал/ч (с учетом пиковой водогрейной котельной). Новая станция позволит заменить выбывающие мощности действующей Якутской ГРЭС, создать резерв мощности и повысить надежность энергоснабжения потребителей.

07.05.2017, 06:22/ tass.ru/

Хабаровский край

Рыбокомбинат «Восточное» вложит 500 млн рублей в ТОР «Николаевск»

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Рыбоперерабатывающий комбинат «Восточное»
- **Объект:** ТОР «Николаевск»
- **Предмет:** Планы по модернизации производства и строительства рыбозавода

Рыбоперерабатывающий комбинат «Восточное» планирует модернизацию производства и строительство нового рыбозавода на площадках ТОР «Николаевск» в Хабаровском крае, сообщил СМИ директор предприятия Алексей Решетов.

Инвестиции в модернизацию рыбоперерабатывающего комбината в селе Иннокентьевка Николаевского района составят порядка 500 млн рублей, отметил Алексей Решетов. Он напомнил, что построенный на месте старого цеха обработки рыбы комбинат ввели в эксплуатацию в июле 2015 года. За счет собственных средств компании были заменены инженерные сети, оборудован современный морозильный комплекс, икорный цех, линии по выпуску готовой продукции.

В создание производства тогда мы вложили около 500 млн рублей. Сейчас примерно на такую же сумму будем развивать комбинат далее. Построим причальные стенки, введем мощности по переработке отходов, очистные и так далее.

Напомним, ТОР «Николаевск» была сформирована в конце апреля 2017 года. Основные проекты, планируемые к реализации в ТОР, связаны с рыболовством и рыбоводством, водным транспортом, ремонтом и монтажом машин и оборудования. Общий объем частных инвестиций по проектам составляет более 3,1 млрд рублей.

12.05.2017/ minvr.ru/

Консорциум во главе с Sojitz войдет в проект строительства аэровокзала в Хабаровске де-юре

- **Отрасль:** Логистика (Аэропортовая инфраструктура)
- **Субъект:** Компания Sojitz (Япония) ОАО "Хабаровский аэропорт"
- **Объект:** Строительство и эксплуатация аэровокзала в аэропорту Хабаровска
- **Предмет:** О перспективах реализации инвестпроекта

Японский консорциум во главе с Sojitz и ОАО "Хабаровский аэропорт" начал подготовку юридических документов о вхождении инвесторов в проект строительства и эксплуатации аэровокзала в аэропорту Хабаровска. Строительство начнется летом 2017 года, сообщили во вторник в департаменте информации и общественных связей ООО "Управляющая компания КОМАКС".

"Стороны приступили к подготовке юридических документов для вхождения консорциума японских инвесторов: Sojits Corporation, Japan Overseas Infrastructure Investment Corporation for Transport & Urban Development (JOIN), Japan Airport Terminal Co., Ltd. (JATCO) в проект. Начало строительства пассажирского терминала внутренних линий Международного аэропорта Хабаровск запланировано на лето 2017 года", - сказал начальник департамента Дмитрий Кузьмин.

По его словам, ОАО "Хабаровский Аэропорт" и консорциум планируют построить новый терминал внутренних линий площадью около 26 тыс. кв. м и пропускной способностью 3 млн человек в год и совместно осуществлять операционное управление новым и существующим международным терминалом.

Позиции участников инвестиционного проекта были зафиксированы соглашением, которое подписали в Москве исполнительный заместитель председателя правления Sojitz Сигеки Дантани и

председатель совета директоров ОАО "Хабаровский аэропорт" Константин Басюк.

В соглашении отмечается, что стороны удовлетворены "высокой динамикой реализации предыдущих договоренностей, в частности, установлением долгосрочных инвестиционных тарифов для будущего терминала внутренних воздушных линий Международного аэропорта Хабаровск".

Ранее сообщалось, что японские компании Sojitz Corp., JOIN и JATCO с ОАО "Хабаровский аэропорт" создадут на базе ОАО "Международный аэропорт Хабаровск" совместное предприятие, 51% акций которого будет принадлежать ОАО "Хабаровский аэропорт", 49% - консорциуму японских инвесторов.

По данным Корпорации развития Дальнего Востока, общая сумма инвестиций в проект на площадке "Аэропорт" (входит в территории опережающего развития "Хабаровск") составляет более 6,5 млрд рублей. Планируется, что новый аэровокзальный комплекс сдадут в эксплуатацию в 2019 году. В 2017 году начнется строительство нового терминала внутренних авиалиний в Хабаровске (первый этап инфраструктурного инвестиционного проекта аэропорта) и реконструкция действующего аэровокзала международных авиалиний, заказчиком работ выступает дочернее предприятие ОАО "Хабаровский аэропорт" - ООО "Авиатерминал". Для реализации проекта создано дочернее предприятие ОАО "Хабаровский аэропорт" - "Международный аэропорт Хабаровск", оно получило статус резидента TOP.

Кроме проекта строительства нового пассажирского терминала на площадке "Аэропорт" в TOP "Хабаровск" планируется реализация концепции AirCity, включающей строительство временных гостиничного, выставочного и торгово-развлекательного центров. В рамках комплексной программы развития международного аэропорта Хабаровск

(Новый) проводится реконструкция взлетно-посадочной полосы в рамках ФЦП "Развитие транспортной системы РФ".

Международный аэропорт Хабаровск (Новый) - крупнейший аэропорт Дальневосточного федерального округа, соединяющий все удаленные регионы Дальнего Востока между собой, с центральной частью России и странами АТР, обслуживает в год около 2 млн пассажиров и 30 тыс. тонн грузов. Главным оператором по наземной деятельности в нем является ОАО "Хабаровский аэропорт", его акционеры - ЗАО "Кварц-Инвест" (79%), Panadero Investments Ltd. (11%) и корпорация "Международный аэропорт Инчхон" (10%).

Sojitz Corporation - японская компания, занимающаяся структурированием, сопровождением, координацией и привлечением финансирования для проектов по всему миру в различных отраслях, состав корпорации входят более 440 дочерних компаний, которые работают в 50 странах и регионах мира. JATCO Ltd. - главный оператор терминальной инфраструктуры одного из крупнейших аэропортов мира - аэропорта Ханеда (международный аэропорт Токио, Япония), который занимает второе место по пассажиропотоку в Азии и четвертое место в мире (ежегодно аэропорт Ханеда обслуживает около 70 млн пассажиров). JOIN - государственный фонд, созданный в октябре 2014 года министерством земли, инфраструктуры, транспорта и туризма Японии, который занимается поддержкой японских компаний, участвующих в реализации инфраструктурных проектов в сфере транспорта и урбанистики в рамках государственно-частного партнерства.

02.05.2017, 02:52/ tass.ru/

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X