



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор (информация и дайджест концепций)

№15

06.06.2015 – 11.06.2015

Президент С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
Интервью Юрия Трутнева	1
ДФО.....	5
Д. Медведев утвердил комплексный проект развития Северного морского пути.....	5
В Харбине создадут платформу по торговле В2В с Россией	5
Расчеты с КНР в национальных валютах	5
Камчатский край.....	6
Инвестиции в добычу золота и рыбы растут.....	6
Магаданская область.....	7
На Колыме построен второй пусковой комплекс ВЛ 220 кВ.....	7
Приморский край.....	7
«Владморрыбпорт» продолжает развитие инфраструктуры.....	7
Краевое ГУП "Примтеплоэнерго" повысит рентабельность	8
Республика Саха (Якутия)	9
«Мечел» поставит в Китай 1 млн тонн угля.....	9
«Мечел» обязали заплатить Сбербанку более 1,2 млн долларов	9
К 2018 году китайцы построят арматурный завод.....	9
Сахалинская область.....	10
Изучение опыта Японии по созданию рыбных бирж.....	10
«Аврора» интенсифицирует развитие	10
Хабаровский край.....	11
Планы по строительству целлюлозного завода.....	11
Презентация инвестиционного потенциала края в Токио	11

Региональные тенденции

На прошедшей неделе стало известно, что Минэкономразвития планирует расширить количество регионов, в которых открыты особые экономические зоны. Сейчас таких зон в России насчитывается более 30. При этом в Минэкономразвития поступили заявки на открытие новых зон или расширение действующих еще из 24 регионов.

На Дальнем Востоке по причине территориального расширения изначального проекта, поменяла название одна из территорий опережающего развития. Вместо "Предмостовой" теперь будет разрабатываться "Приамурская". Такое решение было принято из-за того, что одна из площадок территории находится на значительном расстоянии от будущего моста Благовещенск-Хэйхэ.

Продолжается и деятельность по упрощению взаимодействия российского и китайского бизнеса. На днях в зоне промышленного развития высоких и новых технологий Харбина началось строительство первой платформы по бартерной торговле с Россией. Площадка должна стать новой моделью маркетинга для китайско-российской торговли и позволить эффективно использовать имеющиеся ресурсы двух стран, тем самым снижая себестоимость.

Есть положительные новости относительно развития в регионе авиасообщения. После некоторых проблем и неопределённости с дальнейшим развитием, авиакомпания Аврора опубликовала план развития до 2018 года, подразумевающий более чем двукратный рост авиапарка и расширение маршрутной сети.

Модернизацией инфраструктуры занимается и Владивостокский морской рыбный порт, увеличивший долю рыбопродукции в структуре переваливаемых грузов.

Рыбный вопрос вообще довольно актуален. На Сахалине в целях обеспечения населения региона недорогими и качественными морепродуктами,

власти собираются рассмотреть опыт Японии по созданию рыбных бирж. Если удастся реализовать аналогичный проект на территории России, это позволит повысить прозрачность рынка, при этом упростив взаимодействие продавцов и покупателей, минимизировав влияние посредников.

В начале недели Юрий Трутнев дал интервью газете «Ведомости».

Интервью Юрия Трутнева

– Система управления Дальним Востоком заработала?

– Могу привести простые цифры: у нас темпы роста ВРП на Дальнем Востоке – 5,9% за I квартал 2015 г. и 5,3% за прошлый год. В январе – марте этого года впервые с 2011 г. в целом по Дальневосточному федеральному округу отмечается положительная динамика инвестиций в основной капитал. Индекс физического объема инвестиций – 110,4% (по России – 96,4%). Насколько созданная нами конструкция будет эффективной – покажет время.

– Получается, у нас по всей экономике инвестиционный спад, а в Дальний Восток все хотят вкладывать?

– Но ведь экономика – штука гибкая. Если, например, предложить бизнесу сверхблагоприятные условия для определенной территории: налоги – ноль, инфраструктуру всю подведем, разрешения все за вас сделаем – знаете, какое будет количество желающих? Весь вопрос в конкурентности инвестиционного климата. С улучшением условий активизировались те компании, которые давно рассматривали возможность работать и расширяться на Дальнем Востоке, в том числе и крупные, вертикально-интегрированные. Инвестировать готовы и те, кто давно работает на Дальнем Востоке, много местных компаний. Есть и иностранные инвесторы, но подавляющая часть заявок на

новые проекты, которые мы получаем, – от российского бизнеса. Оценочно – 80%.

– Но иностранные инвестиции способны создать здоровую конкуренцию, они могут быть эффективнее наших.

– Если это так, значит, они будут работать, а мы будем учиться. Любые экономические процессы надо использовать в своих интересах, в интересах развития страны. Великолепный пример в этом отношении – наши соседи из Китая. Они открыты ко всем, но они успешно развивают свой бизнес, свою экономику. Конечно, и наши ворота для иностранных инвестиций открыты. Мы, как любая страна, заинтересованы в высокотехнологичных инвестициях. И говорить, что наши механизмы привлечения инвестиций созданы только для российских компаний, тоже нельзя. У нас метод регулирования ручной по каждому проекту.

– Ручное управление – звучит двусмысленно...

– Звучит нормально, когда речь идет о поддержке. У нас были смешные разговоры с инвесторами, когда они говорили: «Ой, вы создадите управляющую компанию – это вы что, будете управлять нашим проектом?» Мы не собираемся вмешиваться в суть проекта. А управлять мы будем только тем, что касается государственной поддержки: чтобы инвесторы не бегали по всем министерствам, не собирали много бумажек, чтобы у них был единый уполномоченный орган, для которого главная задача – им помогать. Я это имею в виду под ручным управлением. Принципиально то, что государство само не конструирует проекты. ... Мы смещаем точку экономического равновесия. Если у вас проект с учетом всех показателей – стоимости кредита, рабочей силы, ресурсов, сроков – получался с рентабельностью в 5%, вы сидели и думали: «Зачем я в это полезу? Что-нибудь на рынке заболтается – и я останусь без денег». А если вам дадут налоговые преференции, подведут инфраструктуру, вы потратите гораздо меньше времени на согласования, у вас рентабельность вырастает, например, с 5 до 20%. Вот наша работа.

– А денег на проекты у вас часто просят?

– Деньги непосредственно в проекты мы можем дать только через Фонд развития Дальнего Востока. Его все привыкли называть «пресловутым», но мы уже переделали инструкцию Минфина, которая ограничивала его деятельность, сейчас продолжаем работу над проектами. Целевая установка такая: на конец этого года они должны вложить половину капитала, т. е. 7,5 млрд руб. Но я с ними поступаю так же, как с бизнесом: т. е. они работают над проектом и несут за него полную ответственность, а мы не будем навязывать какие-то условия. Можем только согласиться или не согласиться. Сейчас у фонда на рассмотрении четыре проекта: в их числе – развитие аэропорта Хабаровска, строительство транспортно-перегрузочного комплекса в бухте Мучке, создание транспортной инфраструктуры для Беринговского каменноугольного бассейна, строительство железнодорожного мостового перехода через Амур.

– Как именно вы будете нести ответственность перед инвесторами? Например, обязуетесь построить дорогу, но это сделано не будет?

– Думаю, на эту тему нам еще придется поспорить с коллегами немало, но скорее всего придется вводить финансовую ответственность.

– А что скажет Минфин?

– Скорее всего им это не понравится. Им многие наши идеи не нравятся, но мы объясняем, что для пополнения бюджетов в будущем все это все равно надо делать. Конечно, надо сделать так, чтобы эта ответственность перед инвесторами никогда не была реализована. Если выделены бюджетные деньги, никаких проблем в принципе быть не должно – надо построить в срок, и все.

– Но такие проблемы постоянно возникают.

– И на Дальнем Востоке пока часто возникают, хотя мне кажется, что этого быть не должно. Если есть подрядная организация и она взялась за строительство, она просто должна выполнить все в установленный срок.

...

Сложнее с нормами регулирования. Когда я считаю, что в целом регулирование в данной отрасли выстроено недостаточно эффективно, не содержит в себе стимулов к развитию, это более серьезные споры, поскольку мои предложения требуют реформ на всю отрасль и на всю страну. В том, что касается Дальнего Востока, меня откровенно не очень устраивает, как работает лесная, рыбная отрасли, как у нас осуществляется регулирование в судостроении. Здесь у нас много обсуждений, у моих коллег свое видение, но у нас есть рефери – председатель правительства, президент. Если не находим общего решения, выходим на них. ... Бывают концептуальные споры и по тем механизмам развития, которые мы создаем для региона. Например, мы вносим новое предложение по преференциальному режиму – меня спрашивают: «А зачем? У нас же уже есть льготы для инвесторов!» Но если бы и так все отлично работало, то почему у нас темпы роста тогда не такие замечательные?

– Может, просто не успело заработать?

– Если не успело, то тем более нужно ускоряться! Если бы мы развивались теми же темпами, как Китай или Сингапур, – не было бы вопросов, но пока не получается. Поэтому мы должны вместе с бизнесом найти те режимы, в которых мы сможем выйти на устойчивые и высокие темпы развития экономики. Я прекрасно понимаю, что те институты развития, которые мы сейчас запускаем, пока выполняют в большей степени моральную функцию. Чтобы они начали влиять на рост ВРП, нам потребуется еще 1,5–2 года. Надо, чтобы на земле что-то появилось в тех же ТОРах (территориях опережающего развития). Рост, который уже есть, на мой взгляд, в большей степени связан с тем, что в регионе изменилось настроение.

– Как давно это произошло?

– Точка начала роста – это два месяца после начала паводка. Люди поверили, что правительство не бросит их в беде, что мы вместе с ними,

что никто не останется без жилья. Уровень одобрения власти после паводка вырос в 2,5 раза. После этого еще один всплеск – связанный с Крымом, и мы вышли на рост в 3 раза. Регион всегда считался фрондирующим. Один из хороших результатов – то, что люди теперь поверили. Сейчас надо не обмануть их ожидания.

...

– Иностранные компании уже получили разрешение участвовать в месторождениях, получая там долю более 51%?

– У нас позиция определена: у нас есть участки недр федерального значения, у которых есть предусмотренные законодательством ограничения. Я не министр природных ресурсов уже некоторое время, но, насколько я знаю, никаких предложений по изменению этого законодательства не существует. Я участвовал в подготовке этого закона и помню первую реакцию: «Россияне взяли и опять нас во всем ограничили». Но недели через две появилась хорошая оценка бизнеса: правила игры понятны, можно работать. Компания идет в правительственную комиссию, оформляет документы. Все прописано в законе, проблем нет. Представление о том, что на Дальнем Востоке все будут только полезные ископаемые выкапывать, далеко от действительности. Меня радует, что проекты самые разные: переработка тех же полезных ископаемых, производство стройматериалов, машиностроение, сельское хозяйство, туризм.

– А металлургия на Дальнем Востоке все-таки будет? Что с «Амурметаллом»?

– Будет, и это не единственный металлургический проект там.

– Как идет Наталкинский проект?

– У всех золотых месторождений в регионе одна и та же проблема – энергия. Но по энергетике простых решений нет. Мы на прошлой неделе смотрели решение для новой схемы энергоснабжения Чукотки. Стоит это решение 120 млрд руб., найти сейчас такую сумму не очень простая задача. Но

Билибинская станция все равно выйдет из эксплуатации, нам все равно эти решения придется принимать. Сейчас надо с этим разобраться.

– Двигается ли проект ВНХК?

– Насколько мне известно, «Роснефть» сейчас снизила активность в подготовке этого проекта, во всяком случае на площадке правительства.

– «Роснефть» и ExxonMobil хотят построить «Дальневосточный СПГ». Один СПГ-завод уже есть у «Газпрома» на Сахалине, и компания планирует построить еще один. Три завода на Дальнем Востоке – не много ли?

– Давайте это рынок отрегулирует. Никому же не понравится, если мы будем сидеть в правительстве и говорить: «Здесь построим завод СПГ, а здесь не построим».

– Так по факту без слова правительства ничего не происходит.

– Может, это плохо? Мы стараемся этого не делать. Найдите, чем я директивно команду в экономике, и повесьте мне на дверь. Я считаю, что мы в этой части работаем квалифицированно.

– Все равно все понимают, что любой крупный проект так или иначе согласовывается с правительством.

– У меня в кабинете бывают люди, которые приходят с пионерской декларацией: «Юрий Петрович, а мы хотим работать на Дальнем Востоке!» Работайте! От нас что надо? Мне кажется коренным вот этот вопрос. Если мы в чем-то должны помочь – земля, инфраструктура, энергетика, – это понятно. Если такая помощь не нужна, то можно, наверное, уведомить, но у нас нет такого порядка, что проекты должны согласовываться.

– Подписан указ о проведении Восточного экономического форума. Вы уже зовете инвесторов?

– Для нас очень важно не приглашать людей абстрактно. Конечно, мы презентуем на форуме все те инструменты, которые у нас сейчас есть, расскажем, как изменились условия для инвестиций: ТОРы, земля, инфраструктура, свободный порт

Владивосток. Но у нас предложение и спрос инвесторов уже находятся в хорошем балансе: сейчас утверждены девять ТОРов, одобрены шесть инвестиционных проектов, при этом у нас еще столько же лежит в корзине в высокой степени готовности. Если взять проекты в более сыром состоянии, то их втрое больше. Получается, у нас четырех- или пятикратный запас прочности по количеству инвестпроектов и заявок на ТОРы. Поэтому мы очень спокойно рекламируем инвестиционные возможности и звать инвесторов очень громко пока не хотим – мы просто можем не обработать все заявки. Это же не просто бумаги подписать: надо инфраструктуру строить, запустить управляющую компанию, чтобы она решала все вопросы с выделением земли и другими согласованиями.

– К новому Восточному форуму будет такая же масштабная подготовка, как к саммиту АТЭС? Объекты, построенные для саммита, сейчас используются достаточно эффективно?

– Дополнительных инвестиций в инфраструктуру к форуму мы не планируем. Что касается объектов, которые строились под саммит, – мы, например, построили отличную материальную базу университета. Может ли она работать эффективнее? Да. Более того – должна. Мы сейчас думаем над тем, как этот процесс запустить. На острове Русский получился университет, и теперь там надо стараться делать интеллектуальный центр.

– Новое «Сколково»?

– Тогда уж новая Кремниевая долина. Я недавно как раз говорил с одним из представителей Кремниевой долины на эту тему. Сейчас мы создаем концепцию по острову Русский. Надо понять, что надо сделать, чтобы на острове Русский были конкурентные учебные заведения мирового уровня, чтобы там учились лучшие студенты. Эту задачу мы сейчас пока решаем на бумаге. Потом под нее придется найти деньги, потому что здесь на частных инвестициях не выедем, придется государственные деньги привлекать. Если мы говорим о

частных инвестициях, я уверен, что деньги под высокоэффективные проекты можно найти всегда, денег в мире много. Но здесь нужны бюджетные вложения, это другая история.

Статья опубликована в № 3847 от 08.06.2015 под заголовком: «Мы смещаем точку экономического равновесия»

08.06.2015/ vedomosti.ru/

ДФО

Д. Медведев утвердил комплексный проект развития Северного морского пути

- **Отрасль:** Логистика (СМП)
- **Субъект:** Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев
- **Объект:** Северный морской путь
- **Предмет:** Утверждение комплексного проекта развития СМП

Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев утвердил комплексный проект развития Северного морского пути, предусматривающий увеличение перевозок по нему в 20 раз за 15 лет.

«Как известно, это кратчайший маршрут, который соединяет Европу с Дальним Востоком, с АТР, с западной частью Северной Америки», – цитирует слова главы правительства «Интерфакс».

Д. Медведев заявил, что раньше использование Северного морского пути было гораздо более полным, а он прежде всего должен работать на реализацию транспортно-логистических преимуществ страны. Сейчас объем перевозок по нему едва превышает 4 млн тонн в год.

Ранее вице-премьер Д. Рогозин отметил, что с учетом развития Арктики и Северного морского пути необходимо проанализировать ситуацию, оценить возможности Камчатского полуострова: его промышленный потенциал, транспортную инфраструктуру, возможности судоремонта, чтобы

караваны судов перед выходом на Северный морской путь могли обслуживаться на Камчатке. Он назвал Камчатку воротами Арктики.

08.06.2015, 18:34 /fedpress.ru/

В Харбине создадут платформу по торговле В2В с Россией

- **Отрасль:** Общественно-значимое событие
- **Субъект:** Зона промышленного развития высоких и новых технологий Харбина
- **Объект:** Модель ведения бизнеса В2В
- **Предмет:** Запуск модели для упрощения взаимодействия бизнесов стран

В зоне промышленного развития высоких и новых технологий Харбина началось строительство первой платформы по бартерной торговле с Россией, где будет применяться модель ведения бизнеса В2В. Как сообщили газете «Золотой Рог» корреспонденты газеты «Хейлунзянская экономика», новая площадка позволит эффективно использовать имеющиеся маркетинговые ресурсы обеих стран.

Используя эту платформу предприятия двух стран смогут проверять информацию, заказывать товары и пользоваться платежной системой Union Pay для гарантии безопасности.

Общий объем капиталовложений в реализацию проекта оценивается в 150 млн юаней. Строительство займет три года.

08.06.2015, 16:24 /ZRpress.ru/

Расчеты с КНР в национальных валютах

- **Отрасль:** Общественно-значимое событие
- **Субъект:** Сергей Нарышкин, Валентина Матвиенко
- **Объект:** РФ, КНР
- **Предмет:** Объем расчетов в нацвалютах, правовые основы для сотрудничества

Китаю и России необходимо увеличивать прямые расчеты в национальных валютах, заявил спикер

Госдумы С. Нарышкин на заседании межпарламентской комиссии по сотрудничеству между Федеральным собранием РФ и Всекитайским собранием народных представителей (ВСНП).

"Важно увеличивать объемы прямых расчетов в национальных валютах, как в торговле, так и в кредитовании", — сказал Нарышкин во вторник. По его мнению, такое взаимодействие в валютно-финансовой сфере придаст экономическим связям двух стран еще большую динамику и устойчивость.

В целом, межпарламентская комиссия РФ и КНР "помогает наращивать связи, развивать обмены в законотворческой области и способствовать выполнению правительствами двух стран подписанных двусторонних соглашений", считает С. Нарышкин. По его мнению, это тем более важно, что сейчас взаимодействие России и Китая в торгово-экономической сфере развивается быстрыми темпами. "Китай уже не первый год является крупнейшим торговым партнером России, занимая более 10 процентов нашего совокупного внешнеторгового оборота, и нужно не ослаблять усилия на фоне негативных тенденций в мировой экономике, а наоборот стараться обеспечить рост нашей взаимной торговли", — сказал председатель Госдумы.

Председатель Совета Федерации В. Матвиенко считает, что основной задачей законодателей России и Китая должно стать создание благоприятных правовых условий для развития сотрудничества между странами.

По словам Матвиенко, Китай сегодня является ключевым партнером России на мировой арене, а российско-китайские отношения носят "всеобъемлющий характер стратегического партнерства и строятся на прочной и долговременной основе". "Между нашими странами ведется непрерывный насыщенный диалог на всех уровнях, налажен уникальный механизм взаимодействия, позволяющий в максимальной степени учитывать нацио-

нальные интересы друг друга, адекватно реагировать на вызовы современности", — констатировала В. Матвиенко. Она особо отметила, что характер отношений двух стран определяется лидерами России и Китая, чьи отношения, по ее словам, можно охарактеризовать как особо доверительные.

11:24, 09.06.2015/ ria.ru/

Камчатский край

Инвестиции в добычу золота и рыбы растут

- **Отрасль:** Добыча ПИ, Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Врио губернатора Камчатского края Владимир Илюхин
- **Объект:** Добыча драгоценных металлов, добыча и переработка водных биоресурсов
- **Предмет:** Инвестиции за 2014 год, перспективы

В 2014 году объем добычи драгоценных металлов в Камчатском крае вырос на 25%, а объем инвестиций в отрасль превысил 4 млрд руб. (прирост за год 15%), отчитался в минувший понедельник врио губернатора Камчатского края Владимир Илюхин в ходе сессии законодательного собрания. В 2015 году, по оценкам главы региона, данные показатели вырастут благодаря запуску горнообогатительного комбината на месторождении золота Аметистовое на севере Камчатки.

Также Владимир Илюхин проинформировал, что инвестиции в добычу водных биоресурсов превысили 2 млрд руб. В 2014 году на Камчатке был введен современный рыбоконсервный цех «Озерновского РКЗ № 55» и высокотехнологичный перерабатывающий комплекс предприятия «Корякморепродукт», были приобретены и модерни-

зированы три судна. Также за последние годы построено 17 современных рыбоперерабатывающих заводов. «Если раньше на берегу перерабатывали порядка 30% уловов тихоокеанских лососей, то сегодня — уже 70%», — сказал господин В. Илюхин. Глава региона также отметил, что в рамках краевой программы в ближайшие пять лет за счет частных инвестиций планируется построить 14 лососевых рыбоводных заводов, нарастив уловы лосося минимум на 10 тыс. т в год.

09.06.2015, 08:42 /kommersant.ru/

Магаданская область

На Колыме построен второй пусковой комплекс ВЛ 220 кВ

- **Отрасль:** Электроэнергетика
- **Субъект:** ОАО «ДВЭУК»
- **Объект:** «Оротукан – Палатка – Центральная»
- **Предмет:** Строительство второго пускового комплекса

В Магаданской области построен второй пусковой комплекс ВЛ 220 кВ «Оротукан – Палатка – Центральная» в ходе реализации инвестиционного проекта ОАО «ДВЭУК». Участок протяженностью более 80 км смонтирован от поселка Палатка до подстанции «Центральная» в г. Магадане. Строительно-монтажные работы на первом пусковом комплексе между поселками Палатка и Оротукан планируется завершить к концу 2015 года.

Всего на участках строительства из 1408 опор ЛЭП собрано 1016. При этом установлено 800 опор, на которых смонтировано 163 км провода. Также выполнено устройство 2135 фундаментов на железобетонных подножниках, пробурено 5167 скважин с установкой свай. Общая готовность фундаментной части ЛЭП превышает 80%. Ранее было построено 106 км временных дорог и

полностью завершена вырубка просеки площадью около 1700 гектар.

Строительство ВЛ 220 кВ «Оротукан – Палатка – Центральная» протяженностью 377,7 км ведется ОАО «ДВЭУК» с ноября 2013 года. Инвестиционный проект входит в действующую редакцию федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года».

Реализация проекта обеспечит выдачу мощности Усть-Среднеканской ГЭС (570 МВт) в южную часть Магаданской области, что повысит надежность электроснабжения потребителей в послеаварийных режимах отключения ВЛ 220 кВ «Колымская ГЭС – Усть-Омчуг». Кроме того, промышленные потребители Яно-Колымской золоторудной провинции получают дополнительную электрическую мощность для разработки перспективных месторождений драгоценных металлов.

09.06.2015, 10:28/ 49gov.ru/

Приморский край

«Владморрыбпорт» продолжает развитие инфраструктуры

- **Отрасль:** Порты ДФО
- **Субъект:** ОАО «Владморрыбпорт»
- **Объект:** Владивостокский морской рыбный порт
- **Предмет:** Модернизация инфраструктуры

Владивостокский морской рыбный порт (ОАО «Владморрыбпорт») увеличил долю рыбопродукции в структуре переваливаемых грузов по сравнению с уровнем 2014 года. Не смотря на определенные препятствия, предприятие активно модернизирует портовую инфраструктуру. Об этом ИА «Дейта» сообщил советник генерального директора ОАО «Владморрыбпорт» Дмитрий Легкий. По словам Легкого, в настоящее время порт разгружает 20–23 тысячи тонн рыбы ежемесячно. К

концу года порт планирует увеличить грузооборот по рыбопродукции до 250 тысяч тонн. Для разгрузки рыбной продукции используются все десять причалов, до недавнего времени с рыбой работали только два из них. Продукция выгружается как на хранение, так сразу на автомобили и в железнодорожные вагоны.

Такой прирост грузооборота рыбопродукции обусловлен рядом причин. В условиях экономического кризиса поток некоторых грузов, к примеру – автомобилей, резко сократился. С другой стороны, в рамках реализации государственной программы импортозамещения возрос объем поставок продукции промысла российских рыбаков на российский берег.

- Несмотря на то, что порт не может получить в долгосрочную аренду причалы, на которых мы работаем, и в связи с этим у нас нет уверенности в завтрашнем дне, рыбный порт не стоит на месте и реализует программу модернизации портовой инфраструктуры, хоть в этих условиях это и тяжело, - сообщил Дмитрий Легкий. – В настоящее время мы меняем двери в камерах холодильника номер два, меняем грузовые лифты, сделали навес, который позволяет отгружать продукцию на автотранспорт в любую погоду, занимаемся ремонтом асфальтового покрытия на территории порта, провели капитальный ремонт офисного помещения холодно-складского комплекса, все сделали по последнему слову техники, чтобы людям было удобно работать.

08.06.2015, 16:11/ deita.ru/

Краевое ГУП "Примтеплоэнерго" повысит рентабельность

- **Отрасль:** Электроэнергетика
- **Субъект:** Главный инженер КГУП «Примтеплоэнерго», Александр Шаталов
- **Объект:** КГУП «Примтеплоэнерго»
- **Предмет:** Модернизация, частичное замещение мазута углём

Вице-губернатор администрации Приморского края Евгений Вишняков провел совещание по вопросу энергосбережения и повышения энергетической эффективности КГУП «Примтеплоэнерго», сообщает деловая газета "Золотой Рог".

В совещании приняли участие представители профильных департаментов администрации Приморья, подведомственных организаций, Общественного экспертного совета, Приморского филиала ФГБУ «Российское энергетическое агентство» Минэнерго России.

Как доложил главный инженер КГУП «Примтеплоэнерго» Александр Шаталов, доля выработки тепла на мазутных котельных превышает 56 процентов от общего объема, а его годовое потребление превышает 245 тысяч тонн.

В рамках краткосрочной программы на 2015 год компанией запланированы мероприятия по сокращению расходов на самое дорогое топливо. Приоритетные задачи - учет мазута на теплоисточниках, перевод котельных с мазута на уголь и их модернизация, изоляция тепловых сетей.

«В рамках программы запланировано продолжение работ по переводу на уголь трех крупных мазутных котельных в Дальнегорске, Находке и Партизанске. А также замещение мощностей 77 нерентабельных котельных с минимальным уровнем автоматизации на новые автоматизированные модульные котельные.

Кроме этого, будет заизолировано 108 километров трубопроводов тепловых сетей и произведена замена насосного оборудования на 67 котельных», - сообщил он.

В следующем году предприятие планирует подготовить проектно-сметную документацию на строительство и реконструкцию восьми объектов теплоснабжения. Это позволит снизить расходы потребления мазута на 24 тысячи тонны за год. Краткосрочная программа позволит снизить расход мазута на 26 тысяч тонн уже в 2016 году.

В ближайшее время свои программы по энергосбережению представят другие теплоснабжающие организации края.

09.06.2015, 10:00 / ZRpress.ru/

Республика Саха (Якутия)

«Мечел» поставит в Китай 1 млн тонн угля

- **Отрасль:** Добыча ПИ, Логистика
- **Субъект:** "Мечел", Jidong Cement
- **Объект:** Поставки энергетического угля
- **Предмет:** Подписание соглашения

"Мечел" подписал соглашение с китайской корпорацией Jidong Cement о годовой поставке 1 млн тонн энергетического угля, добытого на "Нерюн-гринском" и "Эльгинском" разрезах в Якутии. Цена продукции и точный объем поставок будут определяться на ежемесячной основе, передает ТАСС. В 2015 году компания планирует увеличить добычу угля с 22,6 до 25-26 млн тонн. При этом 12,5 млн тонн компания планирует добыть на "Южном Кузбассе", 13 млн тонн в Якутии, в том числе, 3,5-4 млн тонн на Эльгинском месторождении.

Реализация энергетического угля в 2014 году увеличилась на 1% до 5,96 млн тонн за счет роста отгрузок эльгинского энергетического угля. Реализация на экспорт выросла на 1 млн тонн до 1,9 млн тонн в основном за счет Китая, отмечала компания.

09.06.2015, 22:34/ 1sn.ru/

«Мечел» обязали заплатить Сбербанку более 1,2 млн долларов

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Арбитражный суд Москвы
- **Объект:** ОАО «Мечел», ее дочерние структуры
- **Предмет:** Взыскание долга по процентам

1,2 млн долларов и около 560 тыс. рублей взыскал арбитражный суд Москвы по иску Сбербанка с металлургической компании ОАО «Мечел» и пяти ее дочерних структур, передает корреспондент РИА Новости из зала суда. Банк требовал взыскания долга по процентам за период с 29 сентября 2014 года по 28 марта 2015 года.

Денежные средства были предоставлены заемщику ОАО «Угольная компания «Южный Кузбасс» по договору невозобновляемой кредитной линии от 9 октября 2012 года. Остальные ответчики — ОАО «Мечел», ОАО «Мечел-Майнинг», ОАО «ХК «Якутуголь», ООО «Братский завод ферросплавов» и ООО «Мечел-транс» — выступили поручителями.

11.06.2015, 17:07/ eastrussia.ru/

К 2018 году китайцы построят арматурный завод

- **Отрасль:** Машиностроение и металлургия
- **Субъект:** «Бонус», «Сунян химическая продукция»
- **Объект:** Арматурный завод
- **Предмет:** Строительство

В Якутске намереваются построить электрометаллургическое предприятие по производству арматуры. Завод будет расположен на территории опережающего социально-экономического развития «Индустриальный парк "Кангалассы"», сообщает МеталлСервис.

Проект представляет собой совместный проект компаний «Бонус» и «Сунян химическая продукция» (КНР). Сумма инвестиций – 300 млн рублей. Сроки реализации – 2017-2018 гг.

Как сообщается в материалах о ТОР «Кангалассы», сырьём для металлургического мини-завода станут металлолом, которого в течение многих десятилетий в Арктике накопилось десятки тысяч тонн. ТЭО проекта китайские инвесторы разрабатывают с учётом существующего аналогичного производства в КНР.

09.06.2015, 16:03/ 1sn.ru/

Сахалинская область

Изучение опыта Японии по созданию рыбных бирж

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс, Финансы
- **Субъект:** ИО руководителя агентства по рыболовству Сахалинской области, Сергей Диденко
- **Объект:** Рыбные биржи
- **Предмет:** Намерение изучить японский опыт

Сахалинские власти собираются использовать опыт Японии для создания рыбных бирж, сообщает пресс-служба областного правительства.

Об этом заявил исполняющий обязанности руководителя агентства по рыболовству Сахалинской области Сергей Диденко в пятницу на встрече с делегацией из японского города Асахигава (Хоккайдо).

"Временно исполняющий обязанности губернатора Сахалинской области Олег Кожемяко поставил перед нами задачу по обеспечению населения региона недорогими и качественными морепродуктами. Ваш опыт решения этих вопросов через биржу - один из самых удачных. Это не только правильная система логистики, но и организация эффективного взаимодействия между рыбодобытчиками и продавцами. Нам бы хотелось детально ознакомиться с вашей системой, чтобы рассмотреть возможность использования данного опыта у нас", - приводит пресс-служба его слова.

05.06.15, 14:10 /interfax-russia.ru/

«Аврора» интенсифицирует развитие

- **Отрасль:** Логистика (Авиатранспорт)
- **Субъект:** Авиакомпания «Аврора»

- **Объект:** Авиапарк и маршрутная сеть авиакомпании
- **Предмет:** Планы роста до 2018 года

Авиакомпания «Аврора» за ближайшие три года намеревается улучшить свои производственные показатели более чем в два раза.

«До конца 2015 года парк авиакомпании будет пополнен и обновлён: планируется ввести в эксплуатацию еще два А319. Также будет введен в эксплуатацию новый тип ВС Q400 (до 70 кресел) для выполнения полётов на внутрирегиональных и межрегиональных линиях с невысоким пассажиропотоком. Количество воздушных судов к концу года составит 22 единицы, количество маршрутов увеличится до 60, а пассажиропоток по итогам года возрастёт на 20 % и составит более 1,2 млн человек», — говорится в сообщении авиакомпании.

К 2018 году парк «Авроры» составит 42 воздушных судна, полёты на которых будут осуществляться более чем по 120 маршрутам. Ожидается, что к 2018 году авиакомпания будет перевозить до 2,5 млн человек ежегодно. Ежедневное количество рейсов планируется нарастить в три раза по сравнению с текущими показателями и довести до 500 рейсов в неделю.

В случае успешного сотрудничества с региональными администрациями парк малых воздушных судов к 2018 году вырастет до 14 ВС ДНС-6, количество внутрирегиональных маршрутов увеличится с нынешних 21 до 90, то есть более чем в четыре раза.

Сейчас парк воздушных судов «Авроры» насчитывает 19 самолетов.

Также Аврора ведет переговоры с двумя якутскими авиакомпаниями о возможности кооперации на рынке авиаперевозок региона, сообщил генеральный директор "Авроры" Константин Сухоробрик на пресс-конференции в понедельник.

"Два дня назад мы вернулись из Якутска, где вели переговоры с якутскими авиакомпаниями о вхождении на рынок авиаперевозок этого региона, о возможности кооперации", - сказал он.

По его словам, речь идет об авиакомпаниях "Якутия" и "Полярные авиалинии".

08.06.2015, 15:45/ VestiRegion.ru/ interfax-russia.ru/

Хабаровский край

Планы по строительству целлюлозного завода

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Вячеслав Шпорт, компания «Монолог»
- **Объект:** Завод по производству целлюлозы
- **Предмет:** Возможное строительство

Губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт 8 июня встретился с представителями компании «Монолог», которая собирается построить в регионе завод по производству целлюлозы. Такое желание генеральный директор предприятия Самвел Месропян связывает с увеличением спроса на этот товар в странах Северо-Восточной Азии. Об этом сообщает пресс-служба правительства Хабаровского края.

По расчётам компании наиболее целесообразно создавать такое производство именно в Хабаровском крае, так как регион обладает всеми необходимыми преимуществами — лесными ресурсами, логистическими возможностями, кадровым потенциалом. Предприятие предлагается построить «с нуля» в Тугуро-Чумиканском районе. Мощность будущего производства — 500 тысяч тонн сульфатной целлюлозы по варке, потребность в сырье — 2,5 млн кубометров. Объём вложений — 1,1 млрд долларов США.

Для реализации проекта компании предоставили в аренду лесные участки с ежегодным отпуском древесины 900 тысяч кубических метров. Но пока, как отметили представители компании, существует дефицит сырья, и бизнесмены хотят взять в аренду дополнительные участки с последующим восстановлением лесных ресурсов. К работе на предприятии привлекут 1800 человек. Реализация проекта займёт 4-5 лет.

Начать строительство нового завода инвесторы собираются уже в 2016 году, а производить готовый продукт — в 2019-м. Сейчас прорабатывается логистическая схема доставки целлюлозы потребителю. Пока предполагается транспортировка груза до порта в Советской Гавани и последующий экспорт. В перспективе рассматривается возможность реконструкции порта в Чумикане.

08.06.2015, 17:46/ vostokmedia.com/

Презентация инвестиционного потенциала края в Токио

- **Отрасль:** Общественно-значимое событие
- **Субъект:** «JETRO», «Агентство стратегических инициатив»
- **Объект:** Презентация инвестиционного потенциала субъектов РФ
- **Предмет:** Тенденции экономического развития Хабаровского края, планы

В городе Токио состоялась презентация инвестиционного потенциала субъектов Российской Федерации. Мероприятие организовала японская внешнеторговая организация «JETRO» совместно с «Агентством стратегических инициатив».

Презентацию открыла корпоративный директор некоммерческой организации Светлана Чупшева. Она остановилась на вопросах инвестиционного климата российских регионов и отметила заметный прогресс в улучшении разрешительных, административных процедур при работе с инвесторами.

Единственным дальневосточным субъектом, представившим свои возможности на международной площадке, стал Хабаровский край. Делегацию региона возглавил министр экономического развития региона Виктор Калашников. Он рассказал об основных тенденциях экономического развития Хабаровского края, приоритетных направлениях и ключевых отраслях сотрудничества, представил развёрнутую информацию об инвестиционных возможностях региона, о реализации проектов в рамках территорий опережающего социально-экономического развития и предоставлении иностранным инвесторам льгот и преференций.

Виктор Калашников принял участие в ряде переговоров и встреч, в том числе с руководителями федерации экономических организаций Японии (Keidanren), министерства экономики торговли и промышленности Японии (METI), японской организации по содействию внешней торговле (JETRO).

11.06.2015, 16:50/ dfo.gov.ru/