



информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

24.06.2019-30.06.2019

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
Эксперты из пяти стран обсудят в Якутске формирование имиджа Арктики и Дальнего Востока	1
ДФО	2
Делегация из Индии оценит экономический потенциал Дальнего Востока.....	2
Морские порты Дальнего Востока свяжут паромами.....	2
Амурская область	3
Амурские производители встретили делегацию из Японии.....	3
Камчатский край	3
Резидент TOP "Камчатка" запустил рыбоперерабатывающий завод за 297 млн рублей	3
Камчатский туристический портал признан одним из лучших в стране.....	4
Магаданская область	4
"Полиметалл" планирует направить более \$10 млн на изучение геологических проектов.....	4
Приморский край	5
Стартовал I этап российско-китайского проекта по выращиванию трепанга и гребешка	5
Республика Бурятия	6
Российско-австрийский консорциум начал строительство трех гелиостанций	6
Республика Саха (Якутия)	6
Жатайская судоверфь получит средства на модернизацию	6
Сахалинская область	7
Сахалинская облдума поможет новой молочной ферме приобрести цех по переработке молока.....	7
Хабаровский край	8
Первую очередь нового терминала аэропорта Хабаровска планируется ввести в сентябре	8
Хабаровский край будет поставлять в Китай мед и фильтры для воды	8
Чукотский АО	8
"Аэропорты Чукотки" ищут подрядчика для реконструкции аэропорта Певек	8

Региональные тенденции

Россия и Китай заключили межправительственное соглашение о переходе на взаиморасчеты в национальных валютах - рублях и юанях. Соглашение подписали первый вице-премьер, министр финансов Антон Силуанов и глава Народного банка Китая И Ган.

Проведением расчетов займутся ВТБ и "Торговый банк Китая". Для этого нужно состыковать российский и китайский аналоги SWIFT.

В ВТБ на просьбу подтвердить его статус уполномоченной кредитной организации заявили, что "являются единственным российским банком с финансовой лицензией на территории Китая". Кроме того, ВТБ имеет корреспондентские счета в национальных валютах с крупнейшими китайскими банками в Китае, Гонконге и России, а также продвигает использование рубля и юаня во внешнеэкономической деятельности.

Порядок расчетов выстроят к 2020 г. На платежи в национальных валютах перейдут прежде всего крупнейшие компании с государственным участием - производители энергоресурсов и сельхозпродукции. Расчеты в рублях и юанях начнут, в том числе, по уже заключенным в долларах контрактам.

В Министерстве финансов заявили, что соглашение в целом носит рамочный характер и сторонам необходимо обсудить дальнейшие шаги.

Товарооборот между Россией и Китаем составил в 2018 г. \$107 млрд. По данным ЦБ, доля рубля и юаня составила 11% по экспорту из России и 24% по импорту из Китая.

Эксперты из пяти стран обсудят в Якутске формирование имиджа Арктики и Дальнего Востока

- **Субъект:** Россия, Финляндия, Франция, КНР и Южная Корея
- **Объект:** II Дальневосточный медиафорум
- **Предмет:** Об информационной повестке двух макрорегионов

Эксперты из пяти стран обсудят влияние СМИ на формирование имиджа Дальнего Востока и Арктики в глобальном медиапространстве в ходе II Дальневосточного медиафорума, который начнется в Якутске в субботу. Об этом сообщил СМИ генеральный директор компании "Сахамедиа" Алексей Чертков.

"Проблемой современного российского медиапространства является недостаточное освещение проблем Дальнего Востока и Арктики. Особенностью медиафорума станет объединение информационной повестки двух макрорегионов. Лейтмотивом всех дискуссий станет роль медиа в формировании образа этих территорий. Якутия имеет большой опыт в продвижении арктической повестки, в этом году число арктических районов республики увеличено с восьми до 13. Ожидается приезд представителей пяти стран - России, Финляндии, Франции, КНР и Южной Кореи", - сказал Чертков.

Он добавил, что во время медиафорума на отдельной площадке будут обучаться представители органов государственной власти и пресс-служб губернаторов регионов Дальнего Востока. "Мы используем интерактивные формы обучения: мастер-классы, деловые игры, конкурсы, пленарную и форум-сайт-сессию. Будет живое общение с представителями ведущих федеральных, региональных и зарубежных СМИ, органов власти и неправительственных организаций", - отметил Чертков.

По его словам, участников медиафорума ждет масштабная культурная программа, в частности, участие в национальном празднике Ысыах, фестивале

дальневосточного и арктического кино и фотографий, выставке медиа-достижений. "Основные мероприятия пройдут на теплоходах, которые будут следовать к природному парку "Ленские столбы" по реке Лене. Здесь состоятся дискуссионные площадки с участием телеведущих, журналистов, блогеров, медиаменеджеров и медиаэкспертов, специалистов пресс-служб, представителей органов власти", - рассказал собеседник агентства.

Медиафорум проходит под патронатом заместителя председателя Правительства РФ - полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Юрия Трутнева. Организаторами медиафорума являются правительство Якутии, компания "Сахамедиа", а также Фонд информационной поддержки социально-экономического развития Дальнего Востока. ТАСС является партнером медиафорума.

29.06.2019, 00:22/ tass.ru/

ДФО

Делегация из Индии оценит экономический потенциал Дальнего Востока

- **Отрасль:** Добыча ПИ, туризм и др.
- **Субъект:** Россия, Индия
- **Объект:** Проекты на территории ДВ
- **Предмет:** О тенденциях взаимодействия сторон

Делегации из шести штатов Индии посетят ДФО в канун Восточного экономического форума. Представителей правительства и бизнесменов интересуют предприятия горнодобывающей, алмазогранительной, нефтехимической и туристической отраслей.

Интерес индийских предпринимателей к российскому Дальнему Востоку отметил Полпред региона Юрий Трутнев. В интервью он рассказал, что во

время выездной сессии ВЭФ и проведении дня инвестора в Мумбае, к мероприятиям присоединились 55 крупных индийских компаний.

Инвесторам из Республики собираются предложить налоговые льготы ТОРов и свободного порта. Делегатам организуют встречи с главами регионов и представителями бизнес-сообщества. Известно также, что гостем пятого Восточного экономического форума станет премьер-министр Индии Нарендра Моди.

28.06.2019, 10:31/ eastrussia.ru/

Морские порты Дальнего Востока свяжут паромами

- **Отрасль:** Логистика, судостроение
- **Субъект:** ДФО
- **Объект:** Порты ДФО
- **Предмет:** О перспективах развития отрасли

Два новых грузопассажирских паромов построят для связи морских портов Дальнего Востока. Один будет курсировать между портами ДФО, второй свяжет Командорские острова, Северо-Курильск и Петропавловск-Камчатский.

Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта объявила тендеры на выбор подрядчика для строительства паромов. На судно проекта CNF22, которое будет курсировать между портами Дальнего Востока, выделили 3,2 млрд рублей, на паром проекта NE-020.2, которое свяжет Камчатку с другими регионами — почти 1,4 млрд рублей. Построить суда должны до середины декабря 2021 года.

Как отмечается на сайте Госзакупок, основным районом эксплуатации паромов проекта CNF22 станет Японское, Охотское и Берингово моря, включая острова Курильской гряды и прилегающие участки Тихого океана.

27.06.2019, 02:36/ eastrussia.ru/

Амурская область

Амурские производители встретили делегацию из Японии

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Экспорт соевого шрота в Японию
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах сотрудничества сторон

Амурская компания «АНК-холдинг» принимает в Благовещенске делегацию с о. Хоккайдо. Это деловые партнеры, с которыми в конце прошлого года был подписан долгосрочный контракт на поставку соевого шрота. За это время в Японию было отправлено около 500 тонн продукции.

«Представители японских компаний приехали лично убедиться, как ведется отгрузка партии. Также мы обсуждаем перспективы сотрудничества. Речь идет об увеличении объема поставок и возможности экспортировать соевые бобы, пшеницу, соевое масло. Японцы уже успели убедиться в качестве экологически чистой амурской продукции, в связи с чем мы видим большие перспективы в развитии этого направления», - рассказал исполнительный директор компании «Соя-АНК» Степан Инюточкин.

В состав японской делегации вошли представители комбикормового завода, дистрибьютора и конечного потребителя. Глава сельскохозяйственной фермы, где разводят коров мясного направления, рассказал, как используется в Японии амурский соевый шрот.

«В моем хозяйстве 4 тыс. голов. Для производства высококачественной говядины нужен отличный сбалансированный корм. Нам поставляют соевый шрот из Амурской области. Его смешивают с другими компонентами и получается качественный корм для крупного рогатого скота. Большая часть

нашей говядины потребляется в Японии, но мы работаем и на экспорт, поставляем мясо в Сингапур, Гонконг и Вьетнам», - отметил президент компании «Oak Leaf» Kashiwaba Haruyoshi.

Маслоэкстракционный завод компании «Соя-АНК» перерабатывает около 70 тыс. тонн соевых бобов в год. Производит 50 тыс. тонн кормового соевого шрота и 10 тыс. тонн соевого масла. В августе компания планирует побывать с ответным визитом в Японии, где также обсудят перспективы сотрудничества.

26.06.2019/ minvr.ru/

Камчатский край

Резидент TOP "Камчатка" запустил рыбоперерабатывающий завод за 297 млн рублей

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО "Вывенское"
- **Объект:** Рыбоперерабатывающее предприятие
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

ООО "Вывенское", резидент TOP "Камчатка", ввело в эксплуатацию в Камчатском крае рыбоперерабатывающее предприятие, инвестиции в проект составили более 297 млн рублей.

Производство размещено в Олюторском районе. В здании площадью более 1,1 тыс. кв. метров расположен цех по переработке рыбы-сырца, мощности которого позволяют выпускать более 200 тонн готовой рыбной продукции в сутки.

Компания закупила рыбонасосы, линии по переработке рыбы-сырца, чиллер для охлаждения жидкости, установку обеззараживания воды, насосные станции и другое оборудование производства России, Японии и США.

25.06.2019, 14:28/ interfax-russia.ru/

Камчатский туристический портал признан одним из лучших в стране

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Международный маркетинговый конкурс в сфере туризма «PROБренд»
- **Объект:** Туристский информационный центр Камчатки
- **Предмет:** О тенденциях развития отрасли в регионе

По результатам Международного маркетингового конкурса в сфере туризма «PROБренд» туристический портал Камчатского края занял первое место сразу в двух номинациях – «Интернет-брендинг. Порталы. Сайты» и «Видеобрендинг. Территории». Церемония награждения прошла 26 июня в Московском доме национальностей в Москве.

Союз «Евразийское содружество специалистов туристической индустрии» объявил конкурс впервые, но многие участники отрави поддержали инициативу. Всего было принято 312 заявок из регионов России, а также из Казахстана, Белоруссии и Республики Кипр. Туристический портал Камчатского края был перезапущен в феврале 2019 года. Новая концепция сайта, основанная на передовых практиках туристических порталов ведущих мировых дестинаций, предлагает пользователям удобную структуру и широкую медиатеку. Сайт управляется Туристским информационным центром Камчатского края.

Сайт оформлен в стилистике туристического бренда Камчатки "Твоё невероятное приключение". Данный бренд был впервые представлен на Днях Дальнего Востока в Москве в декабре 2018 года.

26.06.2019, 23:01/ eastrussia.ru/

Магаданская область

"Полиметалл" планирует направить более \$10 млн на изучение геологических проектов

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Компания "Полиметалл"
- **Объект:** Изучение 11 геологических проектов
- **Предмет:** О тенденциях реализации проектов

Специалисты компании "Полиметалл" в Магаданской области начали полевой геологический сезон, в этом году на изучение 11 геологических проектов планируется направить более \$10 млн.

Пресс-служба Магаданского филиала "Полиметалл УК" сообщает, что участки Дукатского и Омолонского хабов попали под детальное предварительное геологическое изучение. Больше 30 специалистов будут работать в условиях, где единственное средство связи - спутниковый телефон. Заверять перспективные территории по картам предшественников планируют, примерно, три недели на каждом участке. Бездорожье тайги поручили вездеходам, поэтому подготовку к полевым работам начали с технического обслуживания транспорта. Проверку и плановый ремонт прошли мобильные электростанции и бензопилы.

"С первой декады июня - топливо, обмундирование, полевое снаряжение и продукты питания начали грузить на проходимую технику, вертолеты и отправлять на участки. Самый удаленный из них в 800 км от Магадана", - говорится в сообщении.

По данным пресс-службы магаданского филиала, всего предстоит отобрать более 40 тыс. проб на участках работ. Лабораторные исследования и финальный отчет позволят судить о перспективности территории и наметить дальнейшие планы. В этом

году специалистам на помощь приходит новая современная техника – TerraSpec, производства США. Прибор поможет изучить метасоматические изменения участка - на основе спектрального анализа он определяет, какие минералы содержатся в отобранном образце и в каком процентном соотношении. Наличие определенных минералов указывает на большую вероятность того, что в этом месте есть драгоценные металлы. С помощью полученной информации геологи локализуют перспективные области для постановки горных работ.

Технология несколько лет назад прошла тестирование на предприятиях "Полиметалла" в Казахстане. В этом году TerraSpec поедет на Омолонский хаб, и геологи уверены, что высокую стоимость оборудования оправдает уже к концу года.

В ближайшие недели над Дукатом геологии планируют начать и аэрогеофизические работы и применением одной из самых современных технологий. За несколько месяцев хват с вертолёта составит более 1300 квадратных километров – это примерно две трети Дукатского рудного узла. Полеты дадут геологам геоэлектрический разрез. На его основе специалисты получают представление о геологическом строении земной коры на глубине более километра.

28.06.2019, 13:09/ interfax-russia.ru/

Приморский край

Стартовал I этап российско-китайского проекта по выращиванию трепанга и гребешка

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО "Гиперион"
- **Объект:** Проект по выращиванию трепанга
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

ООО "Гиперион", резидент Свободного порта Владивосток, приступило к реализации проекта по выращиванию трепанга в акватории бухты Новгородская Хасанского района Приморского края.

Общий объем инвестиций в первую очередь проекта составит не менее 500 млн рублей, уточняет пресс-служба.

Оборудование привезли из Китая, его применяют в России впервые. Резидент установил в бухте конструкцию из 100 специальных бассейнов. В них созданы все условия для естественного нереста трепанга. Как сообщает пресс-служба краевой администрации, компания планирует собирать с одного бассейна до пяти млн мальков.

Молодь трепанга выпустят на донные плантации рыбоводных участков в октябре. Там трепанг будет расти до товарного размера в течение трех лет. На втором этапе реализации проекта инвестор планирует построить завод по воспроизводству молодых объектов аквакультуры и их переработке.

/ interfax-russia.ru/ eastussia.ru/

Республика Бурятия

Российско-австрийский консорциум начал строительство трех гелиостанций

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Россия, Австрия
- **Объект:** Строительство трех солнечных электростанций в регионе
- **Предмет:** О тенденциях реализации проектов

Российско-австрийский консорциум, в который входят компании "Вершина Девелопмент", Core Value Capital GmbH и Green Source Consulting GmbH, приступил к строительству трех солнечных электростанций (СЭС) в Бурятии, говорится в сообщении министерства по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства республики.

Совокупная мощность гелиостанций "Тарбагатай", "Кабанская" и БВС составит 45 МВт.

Все СЭС инвестор планирует сдать в эксплуатацию осенью 2019 года и к 2020 году вывести их на оптовый рынок электроэнергии и мощности.

26.06.2019, 10:25/ interfax-russia.ru/

Республика Саха (Якутия)

Жатайская судовой верфь получит средства на модернизацию

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Жатайская судовой верфь
- **Предмет:** О перспективах развития отрасли в регионе

На модернизацию и развитие мощностей по созданию современного речного флота для грузоперевозок в Ленском бассейне и Арктической зоне России до 2021 года будет выделено 4,1 млрд рублей.

Соответствующий документ размещен на сайте Правительства России.

Бюджетные инвестиции будут выделены АО «Жатайская судовой верфь» в виде взноса Российской Федерации в уставный капитал общества на модернизацию и развитие мощностей по созданию современного речного флота для внутренних водных путей. Соответствующие средства в федеральном бюджете предусмотрены, говорится на сайте Правительства РФ. Средства предоставляются в рамках подпрограммы «Развитие Северного морского пути и обеспечение судоходства в Арктике» государственной программы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации».

«В результате реализации инвестиционного проекта будут осуществлены строительство, реконструкция и техническое перевооружение производственных мощностей АО «Жатайская судовой верфь» с целью модернизации и строительства флота для обеспечения бесперебойных грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском бассейне и Арктической зоне Российской Федерации», - прокомментировал Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров.

По его словам, развитие транспортной инфраструктуры Ленского бассейна является ключевым условием обеспечения бесперебойного завоза необходимых грузов для населения арктических районов Якутии.

Отметим, проект по реконструкции и модернизации Жатайского судоремонтного-судостроительного завода направлен на обеспечение грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском бассейне и на Северо-Востоке Арктической зоны, в том числе через Северный морской путь, за счет обновления флота на создаваемой современной высокотехнологической верфи. Завод обладает

единственным в зоне вечной мерзлоты судоподъемным сооружением – слипом с 11 наклонными дорожками, способными поднимать суда «река-море» длиной до 130 м доковым вестом 2200 т.

Реализация проекта позволит строить около 10 речных судов, модернизировать еще 6 судов, а также утилизировать не менее двух судов в год. По оценкам, объем инвестиций в проект составляет 5,75 млрд рублей. Ввод объекта в эксплуатацию планируется в конце 2021 года. Будет создано дополнительно 300 рабочих мест и повышена производительность еще тысячи рабочих мест. Предполагается, что срок окупаемости составит 24 года.

Поддержку в обеспечении квалифицированными кадрами проектов АО «Жатайская судовой верфь» будет оказывать Агентство по развитию человеческого капитала. Предполагается, что в 2019 году проект модернизации речного флота «Ленского объединенного речного пароходства» может войти в состав TOP «Индустриальный парк «Кангалассы».

26.06.2019/ minvr.ru/

Сахалинская область

Сахалинская облдума поможет новой молочной ферме приобрести цех по переработке молока

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Сахалинская областная дума, АО "Совхоз "Корсаковский"
- **Объект:** Строительство цеха по переработке молока
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Сахалинская облдума обратится к правительству региона с просьбой помочь АО "Совхоз "Корсаковский" (принадлежит областному Минимущества –

ИФ) построить цех по переработке молока для молочно-товарной фермы совхоза.

"На прошлой неделе группа депутатов посетила в селе Раздольное Корсаковского района эту ферму, построенную на 1 тыс. коров, и агрогородок с возведенными домами для ее работников. По итогам поездки в облдуме на заседании комитета по экономическому развитию парламентарии выработали рекомендации по дальнейшей стратегии развития предприятия, чтобы вывести его на положительную рентабельность", - рассказал собеседник агентства.

По данным предприятия, в реализацию инвестиционного проекта товарно-молочной фермы из областного бюджета с 2016 года вложено более 3,6 млрд рублей, в том числе в строительство агрогородка и в покупку коров (приобретено около 1 тыс. животных). Проектная мощность фермы – до 7,2 тыс. тонн молока и до 300 тонн мяса в год.

В 2019 году на ферме планируется произвести 2 тыс. тонн молока. "Изначально в рамках реализации инвестиционного проекта по строительству фермы предусматривалось возведение цеха по переработке молока мощностью 40 тонн в сутки. Но в 2017 году прежняя областная власть внесла изменения в проект, исключив из него строительство цеха", - рассказали в пресс-службе.

В результате, как пояснили депутатам работники совхоза, им приходится сдавать молоко на переработку другому предприятию, ферма получила отрицательную рентабельность. Руководство совхоза обратилось за помощью к депутатам.

Народные избранники на заседании думского комитета решили обратиться к правительству региона и временно исполняющему обязанности губернатора региона Валерию Лимаренко с предложением – помочь совхозу построить такой цех.

Как сообщалось, АО "Совхоз Корсаковский" в прошлом году завершил строительство в селе Раздольное молочно-товарной фермы. Новый комплекс включает три коровника, три телятника, доильно-молочной блок. Ферма имеет собственные дизельную установку, котельную и станцию водоподготовки. Для работников фермы также возвели жилье - 50 одноэтажных трехкомнатных домов площадью 100 квадратных метров каждый.

АО "Совхоз Корсаковский" - крупное, многоотраслевое сельскохозяйственное предприятие, специализируется на производстве молочной, мясной, овощной продукции и картофеля. За 2018 год предприятие произвело более 2 тыс. тонн молока и 108,4 тонн мяса (124,5% к 2017 году).

26.06.2019, 10:04/ interfax-russia.ru/

Хабаровский край

Первую очередь нового терминала аэропорта Хабаровска планируется ввести в сентябре

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** АО "Международный аэропорт Хабаровск"
- **Объект:** Первая очередь нового терминала внутренних авиалиний
- **Предмет:** О развитии отрасли в регионе

АО "Международный аэропорт Хабаровск" в сентябре планирует ввести в эксплуатацию первую очередь нового терминала внутренних авиалиний, сообщила пресс-служба Минвостокразвития по итогам рабочей поездки гендиректора АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ) Аслана Канукоева по Хабаровскому краю.

В сообщении говорится, что пропускная способность терминала составит 3,5 млн человек в год.

АО "Хабаровский аэропорт" эксплуатирует два действующих терминала в аэропорту "Новый" суммарной пропускной способностью 2,2 тыс. пассажиров в час.

25.06.2019, 11:45/ interfax-russia.ru/

Хабаровский край будет поставлять в Китай мед и фильтры для воды

- **Отрасль:** Сельское хозяйство и др.
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Экспорт фильтров для воды и меда в Китай
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах сотрудничества сторон

Предприниматели из Хабаровского края смогли заключить взаимовыгодные контракты с коллегами из КНР, в ходе Российско-Китайского Экспо. Выставка прошла в городе Харбин в формате B2B – «Бизнес для бизнеса».

В коммерческой зоне была представлена продукция 7 хабаровских предприятий малого и среднего бизнеса. В первую очередь, китайскую сторону заинтересовало производство фильтров для воды и дальневосточного меда.

Как сообщает один из местных телеканалов, по первому направлению контракт уже подписан, по второму бумаги в стадии оформления. Кроме того, на выставке была представлена продукция хабаровских производителей сои и других зерновых продуктов, а также сэндвич-панелей и металлических конструкций.

24.06.2019, 07:13/ eastrossia.ru/

Чукотский АО

"Аэропорты Чукотки" ищут подрядчика для реконструкции аэропорта Певек

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ФКП "Аэропорты Чукотки"

- **Объект:** Реконструкция аэропорта "Певек"

- **Предмет:** О тенденциях развития отрасли
ФКП "Аэропорты Чукотки" объявило конкурс с ограниченным участием на право реконструкции аэропорта "Певек" в Чукотском автономном округе, следует из данных системы "СПАРК-Маркетинг".

Начальная (максимальная) цена контракта составляет 3,566 млрд рублей.

Заявки на участие в конкурсе принимаются до 17 июня, итоги будут подведены 24 июля.

25.06.2019, 09:56/ interfax-russia.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.