



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

№16
(108)

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

15.05.2017–21.05.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
Дмитрий Медведев утвердил новые критерии для создания особых экономических зон	1
ДФО	3
Зампред Правительства РФ Юрий Трутнев провёл совещание о создании Дальневосточного фонда высоких технологий	3
Китай и Россия учредят фонд для развития Дальнего Востока	4
Инфраструктура Дальнего Востока получит расширенную господдержку	5
Перспективы развития «Восточного кольца России» обсудили на ТТФ-2017	5
Еврейская АО	7
Китайская Joybay Agricultural намерена вложить \$120 млн в переработку сои в ЕАО	7
Камчатский край	7
Корейская компания примет участие в строительстве гостиничного комплекса в регионе	7
Приморский край	8
Приморский край и Китай может соединить еще один мост	8
Индийская KGK откроет в СПВ фабрику огранки алмазов	9
Сахалинская область	9
Японская бизнес-миссия изучит возможности совместного с РФ развития южных Курил	9
Хабаровский край	10
China Rareг в июле планирует подтвердить участие в строительстве ЦБК	10
Международную ассоциацию туриндустрии стран АТР создали в Хабаровске туркомпанияи КНР и РФ	10
Конкурентные проекты	12
Правительство КНР выделит Беларуси 300 млн юаней на реализацию строительного проекта	12
Китайские компании планируют приобрести 49% акций казахстанского сухого порта ...	13

Региональные тенденции

Президент РФ Владимир Путин 15 мая подписал указ «О Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года». О необходимости разработки стратегии экономической безопасности Президент РФ Владимир Путин заявил почти два года назад. В декабре прошлого года проект соответствующей стратегии на период до 2030 года одобрил Совет безопасности РФ.

Глава государства обратил внимание на то, что сейчас наблюдаются "глубокие масштабные процессы в мире, формируются новые центры мирового экономического роста, с каждым годом возрастает конкуренция за рынки, технологии и капиталы". В связи с этим он отметил важность принятия долгосрочной стратегии экономической безопасности, подчеркнув, что в этом документе "определены важнейшие направления нашей работы по обеспечению суверенитета страны в экономической, технологической, финансовой сферах".

В числе основных задач реализации развития национальной финансовой системы значится приоритетное развитие экономического потенциала Дальнего Востока, Восточной Сибири, Крайнего Севера, а также Северного Кавказа, Крыма и Калининградской области. Среди задач на этот период значатся также расширение и укрепление хозяйственных связей между субъектами РФ и создание межрегиональных производственных и инфраструктурных кластеров. Отдельно в документе отмечена значимость развития Северного морского пути, модернизация БАМа и Транссиба.

Реализация стратегии намечена в два этапа. На первый (до 2019 года) запланированы разработка и реализация мер организационного, нормативно-правового и методического характера, а также совершенствование механизмов их мониторинга. Второй

этап (до 2030 года) подразумевает собственно выполнение мер по нейтрализации вызовов и угроз экономической безопасности РФ.

Итогом реализации утвержденной стратегии должны стать "обеспечение экономического суверенитета РФ и устойчивости национальной экономики к внешним и внутренним вызовам и угрозам, укрепление общественно-политической стабильности, динамичное социально-экономическое развитие, повышение уровня и улучшение качества жизни населения".

Дмитрий Медведев утвердил новые критерии для создания особых экономических зон

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Особые экономические зоны (ОЭЗ)
- **Предмет:** О новых критериях для создания ОЭЗ

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев утвердил уточненные критерии для создания новых особых экономических зон (ОЭЗ), обязывающих, в частности, проводить оценку ее рентабельности и сроков окупаемости. Как заявил глава Правительства на совещании с вице-премьерами, согласно документам, которые он подписал, подобную оценку должны будут проводить регионы и муниципалитеты.

"Документ вводит новые критерии при создании таких территорий (ОЭЗ), потому что их было создано немало и далеко не все показали себя эффективно", - отметил премьер. "Теперь при организации новой экономической зоны необходимо будет предоставить оценку ее рентабельности, доходности и сроков окупаемости, нужно иметь проект планировки территорий и перспектив развития территорий. Это должны делать регионы и муниципалитеты", - сказал председатель Правительства.

Медведев добавил, что при подготовке соответствующей документации будет необходимо проанализировать весь комплекс вопросов, включая экологические риски, возможности, связанные с устранением потенциального ущерба окружающей среде. При этом необходимо будет подобрать управляющую компанию для такой ОЭЗ, которая имеет опыт в создании необходимой подобной инфраструктуры.

Глава кабмина призвал следить за использованием специальных экономических режимов в РФ, чтобы они приносили пользу РФ.

"Нужно следить за всеми этими решениями о специальных экономических и налоговых режимах, которые мы принимаем. Особые экономические зоны - это более старая модель, но она довольно активно используется, есть более эффективные примеры и менее эффективные примеры. Нужно все эти специальные экономические режимы самым внимательным образом отслеживать, чтобы они приносили пользу стране", - сказал премьер. Он напомнил, что, помимо механизма ОЭЗ, в России также действуют территории опережающего развития на Дальнем Востоке, а также ТОР в моногородах.

Вице-премьер РФ Дмитрий Козак отметил, что в настоящее время от регионов продолжают поступать заявки на создание новых ОЭЗ. По его словам, в соответствии с утвержденным Правительством документом, регионам предстоит утвердить объем окупаемости, уровень бюджетной рентабельности. Кроме того, на момент принятия решения о создании ОЭЗ должны быть запарафированы проекты соглашений с потенциальными инвесторами, которые намерены работать в создаваемой зоне. Они должны будут в течение трех лет проинвестировать в ОЭЗ средства "в объеме не менее, чем бюджетные инвестиции на создание инфраструктуры".

По словам вице-преьера, проводить оценку в соответствии с новыми критериями должны будут субъекты РФ, при этом, будет предусмотрена их финансовая ответственность за недостижение экономических показателей, предусмотренных в подготовительной документации. "Таким образом мы сможем достичь более эффективного вложения средств федерального бюджета на развитие инфраструктуры и более эффективного предоставления налоговых льгот в части налогов, поступающих в федеральный бюджет", - резюмировал Козак.

15.05.2017, 13:49/ tass.ru/

Минсельхоз утвердил Стратегию развития морских терминалов для комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Министерство сельского хозяйства РФ
- **Объект:** Стратегия развития морских терминалов для комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота
- **Предмет:** О перспективах реализации Стратегии

Минсельхоз утвердил Стратегию развития морских терминалов для комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота. Ее цель – повысить привлекательность российских портов путем улучшения качества услуг.

Стратегия развития морских терминалов для комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота с учетом береговой логистической инфраструктуры, предназначенной для транспортировки, хранения и дистрибуции рыбной продукции, на период до 2030 г. утверждена приказом Минсельхоза от 20 апреля 2017 г. № 189 по распоряжению Правительства.

Реализация стратегии будет оцениваться по четырем показателям. Первый – доля российских рыбопромысловых судов, проходящих техобслуживание в отечественных портах (по валовой вместимости). В 2015 г. значение этого показателя составляло 40%, к 2030 г. его планируется довести до 80%.

Второй – объем заказов российских терминалов по техобслуживанию крупно- и среднетоннажного рыбопромыслового флота. В 2015 г. – 270 судов, к 2030 г. планируется ежегодно обслуживать 440 судов.

Третий – объем перевалки рыбопродукции в российских морских портах. В 2015 г. - 1,5 млн тонн, цель на 2030 г. - 3 млн тонн.

Четвертый - емкость припортовых холодильно-складских комплексов. В 2015 г. она составляла 235 тыс. тонн единовременного хранения, к 2030 г. суммарную емкость холодильников предполагается увеличить до 440 тыс. тонн.

В течение 2017 – 2025 гг. предусмотрена реализация инвестпроектов на общую сумму 26,5 млрд рублей.

Предполагается, что за счет переориентации российских судов- и грузовладельцев на отечественные терминалы прирост выручки от услуг по перевалке и хранению рыбной продукции и обслуживанию рыбопромыслового флота составит не менее 11 млрд рублей в год. 4 млрд рублей должны принести перевалка и временное хранение грузов и 7 млрд рублей - обслуживание судов. Согласно документу, дополнительный прямой вклад в валовый внутренний продукт РФ может составить не менее 6 млрд рублей в год. Ожидается, что реализация стратегии увеличит спрос на рыбопродукцию и услуги смежных отраслей экономики (строительство, поставку транспортных средств, оборудования и другие).

Строительство новых перегрузочных комплексов, создание и развитие предприятий по обслужива-

нию промысловых судов позволит создать не менее 1000 рабочих мест в прибрежных регионах, говорится в документе.

Предполагается, что устранение инфраструктурных ограничений и снижение логистических затрат приведет к удешевлению рыбопродукции на внутреннем рынке в среднем не менее чем на 10%.

В стратегии прописаны основные направления развития терминалов Дальневосточного, Северного, Западного, Азово-Черноморского и Волжско-Каспийского бассейнов. Для каждого из них определены условия для комплексного обслуживания судов, меры по увеличению пропускной способности береговой инфраструктуры по перегрузке и хранению рыбопродукции. Также предусмотрено совершенствование механизмов управления объектами, находящимися в федеральной собственности.

19.05.2017/ fishnews.ru/

ДФО

Зампред Правительства РФ Юрий Трутнев провёл совещание о создании Дальневосточного фонда высоких технологий

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Дальневосточный фонд развития и внедрения высоких технологий
- **Предмет:** О создании Фонда

Заместитель Председателя Правительства – полномочный представитель Президента в ДФО Юрий Трутнев провёл совещание по вопросу создания Дальневосточного фонда развития и внедрения высоких технологий.

В совещании приняли участие председатель правления «Роснано» Анатолий Чубайс, генеральный директор Фонда развития Дальнего Востока (ФРДВ) Алексей Чекунов, заместитель генерального директора Российской венчурной компании (РВК)

Михаил Антонов, а также руководители федеральных органов власти и других организаций.

Как отметил Юрий Трутнев, сегодня доля высокотехнологичной продукции в структуре дальневосточного ВРП менее 15%. Этого явно недостаточно. В соответствии с поручением Президента России Владимира Путина перед Фондом развития Дальнего Востока, «Роснано» и РВК была поставлена задача создать финансовый механизм, который позволил бы ускорить развитие инновационной системы на Дальнем Востоке, расширить внедрение передовых технологий. И такой механизм разработан: формируется Дальневосточный фонд развития и внедрения высоких технологий, общий объём которого на первом этапе составит до 5 млрд рублей. Фонд будет инвестировать в акционерный капитал и предоставлять заёмное финансирование дальневосточным компаниям, развивающим актуальные и перспективные технологии, продукты и услуги, финансировать проекты, связанные с трансфером технологий из-за рубежа (в том числе в рамках импортозамещения), расширением и модернизацией производства технологичной продукции.

«На Дальнем Востоке уже есть современные предприятия с серьёзными наработками в высокотехнологичных отраслях. Наша задача – помочь им в расширении деятельности, используя рычаги государственных институтов развития, привлечь дополнительный капитал в перспективные проекты», – отметил вице-премьер.

По словам генерального директора ФРДВ Алексея Чекункова, Дальневосточный фонд развития и внедрения высоких технологий задумывается как источник финансирования прорывных проектов, направленных на реализацию стратегии перехода к постиндустриальной экономике.

ФРДВ уже сформирован портфель перспективных проектов в различных отраслях высокотехнологичной промышленности Дальнего Востока: в

авиастроении, информационных технологиях, биотехнологиях, ядерных технологиях, альтернативной энергетике. Рассматривается также ряд проектов, связанных с внедрением современных технологий добычи и переработки полезных ископаемых.

По итогам совещания ФРДВ, «Роснано» и РВК при участии профильных министерств и ведомств поручено расширить перспективный портфель проектов, а также проработать вопрос формирования на базе действующих или создаваемых производственных предприятий научно-исследовательских технологических полигонов для отработки новейших технологий.

19.05.2017, 13:21/ glasnarod.ru/

Китай и Россия учредят фонд для развития Дальнего Востока

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Инвестиционный фонд регионального развития и сотрудничества
- **Предмет:** О создании Фонда, финансирование проектов

Россия и Китай решили основать совместный инвестиционный фонд регионального развития и сотрудничества объемом в 100 миллиардов юаней, что эквивалентно около 14,5 миллиарда долларов. Фонд будет финансировать проекты на российском Дальнем Востоке и в северо-восточных районах Китая. Начальный объем фонда составит 10 миллиардов юаней (около 1,45 миллиарда долларов).

Объем средств, которые китайские компании вкладывают в экономики других стран, ежегодно составляет более 116 миллиардов долларов. Это третий показатель в мире после США и Гонконга, которые вкладывают 337 и 150 миллиардов долларов соответственно. Предполагается, что в 2020 году объем китайских инвестиций достигнет 500 миллиардов долларов.

На долю России приходится около семи миллиардов долларов прямых инвестиций. По данным IPT Group, выявившей основные факторы привлекательности российского рынка, большинство китайских инвесторов (71 процент) считают наиболее интересной сферой приложения своих капиталов природные ресурсы. Также важными особенностями российского рынка называют относительно развитую инфраструктуру и доступ к высоким технологиям.

15.05.2017, 14:49/ lenta.ru/

Инфраструктура Дальнего Востока получит расширенную господдержку

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс, Переработка ПИ
- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Инфраструктура Дальнего Востока
- **Предмет:** О господдержке проектов

Перечень крупных инвестиционных проектов по созданию внешней инфраструктуры Дальнего Востока, получающих федеральную субсидию, будет расширен. Об этом сообщил министр по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

По его словам, уже подготовлен соответствующий законопроект, составленный с учетом высокого спроса на государственную поддержку в регионе. Инвесторы, принимающие участие в развитии инфраструктуры, получают налоговые льготы, необходимые для реализации проекта, заявил министр.

Также отмечается, что в ближайшее время в эксплуатацию будут введены два новых предприятия: по производству строганных и профилированных пиломатериалов в поселке Березовый Солнечного района Хабаровского края и горно-обогатительный комбинат «Тарын» в Республике Саха.

Добавим, что на текущий момент в программу целевой государственной инфраструктурной под-

держки входят 14 инвестиционных проектов, общий объём финансирования составляет 294 миллиарда рублей.

19.05.2017, 14:29/ nsn.fm/

Перспективы развития «Восточного кольца России» обсудили на ТТФ-2017

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Ростуризм, Министерство культуры России
- **Объект:** Межрегиональный проект «Восточное кольцо России»
- **Предмет:** О перспективах развития проекта

В рамках деловой программы Третьего Тихоокеанского туристского форума, который проходит в эти дни в Приморье, руководители туротрасли 12 регионов-участников межрегионального проекта «Восточное кольцо России» совместно с представителями Ростуризма и Министерства культуры России обсудили продвижение единого бренда.

Как отметила директор департамента туризма и региональной политики Минкультуры России Ольга Ярилова, развитие Дальнего Востока, в том числе туристское, – одна из приоритетных задач, стоящих перед страной. И несмотря на то, что турпоток в регион постоянно растут, потенциал субъектов гораздо выше.

«Интерес иностранцев к вашему региону огромный. Мы должны проводить активную политику по формированию и продвижению новых турпродуктов Дальнего Востока на международные туристские рынки», – подчеркнула она.

Одним из главных инструментов этого продвижения призван стать межрегиональный проект «Восточное кольцо России», объединяющий турпотенциал 12 субъектов.

В 2016 году, когда было подписано Соглашение о реализации проекта, новые маршруты уже связали Приморье, Камчатку, Якутию, Сахалин, Хабаровск и

другие регионы. Теперь туристы могут в рамках одного визита посетить сразу несколько уникальных объектов в разных субъектах. Однако основной блок работы ещё впереди.

В ходе совещания руководители туристских администраций субъектов поделились основными проблемами на пути создания и реального применения межрегиональных турмаршрутов в условиях специфики своих территорий. Так, здесь были отмечены вопросы сохранности уникальных природных объектов Камчатки и Чукотки, требующих дозированного увеличения туристского потока, оправданной дороговизны маршрутов по северным территориям и другие.

Однако в качестве основной сложности в реализации проекта все участники встречи определили высокую стоимость транспортной составляющей туров. По итогам совещания принято решение о проработке с Министерством транспорта России вопроса о снижении стоимости перелетов между регионами Дальнего Востока.

«Также нам предстоит разработать единый сайт, единый логотип и другие презентационные продукты, которые позволят успешно продвигать бренд «Восточное кольцо», – отметила Ольга Ярилова.

Статус координатора проекта в рамках встречи был официально закреплён за Приморским краем.

Отметим, стенд «Восточного кольца» будет широко представлен на XXI международной туристской выставке Pacific International Tourism Expo, которая открывается сегодня, 19 мая, в 15.00 в корпусе S кампуса ДВФУ. В рамках выставки свой туристский потенциал также презентуют представители туротрасли Китая, Японии, Республики Корея, Малайзии, Индонезии, Гуама, Макао, Вьетнама и Индии. Здесь можно будет познакомиться с различными видами

туристского отдыха: культурным, спортивным, экологическим, летним, развлекательным, санаторным и другими.

Напомним, Третий Тихоокеанский туристский форум открылся вчера, 18 мая, в кампусе Дальневосточного федерального университета. В рамках деловой программы форума в корпусе В уже состоялись пленарное заседание, тематические сессии по сотрудничеству с российских регионов с Китаем, Японией и Республикой Корея. Сегодня, 19 мая, здесь проходят круглый столы по развитию экологического туризма и брендированию территорий.

Также в рамках ТТФ-2017 сегодня на Набережной Дальневосточного федерального университета стартовал фестиваль «День путешественника». В первый день праздника здесь открылась ресторанная улица, где шеф-повара лучших ресторанов города в течение трёх дней будут поводить мастер-классы и кулинарные шоу, а 20 и 21 мая на территории университета развернутся массовые мероприятия: мастер-классы по бисероплетению, гончарному делу, росписи деревянной посуды, выставка-ярмарка декоративно-прикладного творчества «Приморье мастеровое», праздничные шоу-программы, мастер-классы на лодках «дракон» и сап-досках и многое-многое другое.

С 19 по 21 мая в бухте Федорова пройдут мероприятия выставки яхтенного спорта и отдыха Vladivostok Boat Show.

19.05.2017, 18:00/ otvprim.ru/

Еврейская АО

Китайская Joybay Agricultural намерена вложить \$120 млн в переработку сои в ЕАО

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Компания Joybay Agricultural (КНР)
- **Объект:** Проект по переработке соевых бобов
- **Предмет:** О планах реализации проекта

Joybay Agricultural Holding Ltd (КНР) планирует инвестировать \$120 млн в глубокую переработку соевых бобов на территории Еврейской автономной области, сообщила пресс-служба Минвостокразвития. Обсуждение проекта проходило в ходе поездки в Пекин главы министерства Александра Галушки для участия в форуме «Один пояс – один путь». «До конца мая мы примем окончательное решение по созданию новой компании, которая могла бы стать резидентом ТОР ("Амуро-Хинганская" – ER)», - приводит пресс-служба слова председателя совета директоров Joybay Agricultural Жэнь Цзяньчао. Предварительно, завод без учета инфраструктуры обойдется в 5,5 млрд руб. Проект предполагает производство на первом этапе до 36 тыс. т соевого масла в год, 225 тыс. т шрота, 32 тыс. т лузги, 60 тыс. т комбикорма. А также - производство изолята соевого белка мощностью до 30 тыс. т в год. Завод предполагается возвести близ строящегося трансграничного железнодорожного моста через Амур Нижнеленинское-Тунцзян (КНР). При этом, выращивать соевые бобы для переработки китайский инвестор планирует в Амурской области, которая является лидером отрасли в РФ.

17.05.2017, 04:57/ eastrussia.ru/

Камчатский край

Корейская компания примет участие в строительстве гостиничного комплекса в регионе

- **Отрасль:** Туризм, Строительство
- **Субъект:** Компания Dongha Co., Ltd (Корея)
- **Объект:** Строительство гостиничного комплекса
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Корейская компания Dongha Co., Ltd примет участие в строительстве гостиничного комплекса в Петропавловске-Камчатском, возведение которого ведется в рамках режима Свободного порта Владивосток, сообщает пресс-служба правительства региона. Об этом было заявлено на встрече губернатора Владимира Илюхина с представителями компании, которые прибыли с рабочим визитом на полуостров.

Планируется, что девятиэтажный гостиничный комплекс займет площадь около четырех тысяч квадратных метров в центральной части столицы Камчатки и будет включать в себя рестораны, бассейн, СПА-зону и концертный зал на 500 человек.

Строительство крупнейшего в крае гостиничного комплекса – один из важных проектов для развития территории. У нашего региона есть уникальные туристические возможности. Камчатский край близок к странам Азиатско-Тихоокеанского региона, и каждый год поток туристов из Японии, Китая и Кореи растет. Надеюсь, что новый комплекс будет востребован не только у прибывающих к нам российских и иностранных гостей, но и у жителей края. Мы настроены на плодотворную совместную работу и будем поддерживать этот проект.

Представители Республики Корея осмотрели строительную площадку, где ведутся работы по возведению новой гостиницы, а также посетили природные достопримечательности региона.

«После того, как мы увидели место своими глазами, а не на картинке, возникла масса идей. Для начала позвольте отметить площадку, выделенную под строительство. Это превосходно. В Корее тоже много красивых мест, но всё-таки природа региона завораживает своим величием, вулканы, горы, сопки, бухта. Мы изумлены», – сказал заместитель генерального директора компании Dongha Co., Ltd Ким Сунджун.

Как рассказал инициатор проекта – председатель наблюдательного совета компаний «Витязь-Авто» и «Дельта» Игорь Редькин, он тщательно походит к выбору подрядных организаций. Возведением основы здания и монтажом железобетонных конструкций занимается российская компания, а над проектированием гостиницы работал один из ведущих архитекторов страны.

«Дизайном и интерьером займутся наши партнёры из Республики Корея. Мы около 15 лет сотрудничаем с этой компанией, у нас уже имеется позитивный опыт по совместной реализации проектов в рыбопромышленном комплексе. Они будут контролировать весь процесс от поставки материалов до привлечения рабочих и контроля качества», — сообщил Игорь Редькин.

В настоящее время в числе официальных резидентов Свободного порта Владивосток на Камчатке находятся девять компаний с инвестиционными проектами на сумму порядка 3,2 миллиарда рублей, включая проект по строительству гостиницы.

16.05.2017/ minvr.ru/

Приморский край

Приморский край и Китай может соединить еще один мост

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Мостовой международный переход, строительство автомобильного моста
- **Предмет:** О возможной реализации проекта

Число мостовых переходов в КНР на территории дальневосточных регионов может быть расширено за счет строительства автомобильного моста в районе пограничного перехода из Полтавки в Дуннин через реку Гранитная, заявил в ходе рабочей поездки в Пекин глава Минвостокразвития Александр Галушка. В настоящее время ведутся работы по строительству железнодорожного моста через Амур в ЕАО и автомобильного — в Благовещенске. В ходе поездки в КНР министр обсудил вопросы строительства трансграничной инфраструктуры между российским Дальним Востоком и провинциями Северо-Востока. «Мы считаем, что необходимо строить мост Полтавка–Дуннин и комплексно развивать транспортную трансграничную инфраструктуру», — заявил Галушка.

Напомним, первый российско-китайский железнодорожный мост через реку Амур, который строится в Еврейской автономной области, готов более чем на 50%. Планируемая дата сдачи объекта — 9 июня 2018 года. Протяженность переправы Тунцзян (КНР) — Нижнеленинское (Еврейская автономная область) составит 2 км. Российская часть моста — 300 м.

15.05.2017, 12:17/ izvestia.ru/

Индийская KGK откроет в СПВ фабрику огранки алмазов

- **Отрасль:** Ювелирная отрасль
- **Субъект:** Корпорация KGK Group (Индия)
- **Объект:** Фабрика огранки алмазов
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Корпорация KGK Group приурочила к третьему Восточному экономическому форуму (ВЭФ, Владивосток, 6-7 сентября) открытие фабрики огранки алмазов. Создание предприятия идет в рамках режима свободный порт Владивосток (СПВ). Ежедневно на производстве замкнутого технологического цикла будет обрабатываться до 9 тыс. карат алмазного сырья от «АЛРОСА». «Они встретились с "АЛРОСА", обсудили объемы поставок. Для этого уже завезли оборудование. Там довольно сложная программа обучения персонала. Сначала будет довольно много их работников, но они будут обучать и пропорцию менять в нашу пользу», - цитирует пресс-служба слова вице-преьера на итоговой коллегии Минвостокразвития в четверг. Проект обойдется почти в 497 млн руб. Планируется создание до 500 рабочих мест. Ограниченные бриллианты KGK Group предполагает поставлять в страны АТР.

19.05.2017, 06:28/ eastrussia.ru/

Сахалинская область

Японская бизнес-миссия изучит возможности совместного с РФ развития южных Курил

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс, Медицина, Логистика
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Южно-Курильские острова
- **Предмет:** О возможной реализации совместных проектов

Делегация из представителей правительственных кругов, бизнесменов и экспертов Японии посетит остров Кунашир южно-курильской гряды. Бизнес-миссия ознакомится с возможностями участия в проектах марикультуры, добычи и переработки водных биоресурсов, защиты окружающей среды, медицинского обслуживания населения, дорожного строительства. Предстоящий визит обсудили губернатор Сахалинской области Олег Кожемяко и директор российского отдела бюро европейских дел МИД Японии Тадацу Мори. В ходе беседы обсуждались вопросы организации совместной российско-японской хозяйственной деятельности в Южно-Курильском районе, были затронуты вопросы безвизовых обменов, увеличения турпотока между пограничными регионами, укрепления гуманитарных связей. Встреча стала продолжением большой работы по реализации российско-японских договоренностей, достигнутых по итогам встреч президента РФ Владимира Путина и премьер-министра Японии Синдзо Абэ в декабре 2016 года в Токио и в апреле текущего года в Москве, отмечает пресс-служба. Как сообщалось, власти региона представили свой план совместного с Японией развития южных Курил, который сейчас находится на согласовании в МИД РФ. В нем предложены проекты в строительстве инженерной инфра-

структуры, жилья, дорог, в сфере утилизации бытовых отходов, в развитии медицинской диагностики, туризма. Ежегодный оборот внешней торговли между Сахалинской областью и Японией превышает \$4 млрд.

17.05.2017, 07:44/ eastrussia.ru/

Хабаровский край

China Paper в июле планирует подтвердить участие в строительстве ЦБК

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** China Paper Corporation (КНР)
- **Объект:** Строительство целлюлозно-бумажного комбината
- **Предмет:** О намерениях по реализации проекта

China Paper Corporation (входит в China Chengtong Holdings, «Чэнтун») готова подписать меморандум о намерениях строительства в Амурске целлюлозно-бумажного комбината. Церемония может состояться во время намеченного на июль визита Си Цзиньпина в РФ. Об этом президент China Chengtong Holdings Group Чжу Бисинь сказал главе Минвостокразвития Александру Галушке в ходе встречи. Министр принимал участие в международном форуме «Один пояс – один путь» в Пекине. Как сообщается, Чжу Бисинь объявил о планах направить в Амурск группу специалистов для подготовки ТЭО проекта. Выезд назначен на 30 мая. «Компания будет строго соблюдать российское законодательство, а также чтить культурные традиции. Мы бы хотели стать резидентами ТОР, чтобы рассчитывать на такие преференции, как налоговые каникулы и упрощенные административные процедуры», - приводятся в сообщении слова президента китайской госкорпорации. Александр Га-

лушка заверил его в том, что компания может рассчитывать на преференции, а также в готовности российской стороны участвовать в разработке логистики проекта. Координатором проекта строительства ЦБК назначен глава Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта Леонид Петухов. Как сообщалось, проект предусматривает производство 500 тыс. т хвойной целлюлозы в год для различных видов бумаги и картона. Продукцию предполагается поставлять в Китай. China Paper Corp. планирует вложить в ЦБК Амурска более \$1 млрд.

16.05.2017, 03:59/ eastrussia.ru/

Международную ассоциацию туристической индустрии стран АТР создали в Хабаровске туркомпании КНР и РФ

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Международная ассоциация туристической индустрии стран АТР
- **Предмет:** О создании Ассоциации, перспективы деятельности организации

Представители турбизнеса из Китая и России создали в Хабаровске Международную ассоциацию туристической индустрии стран Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Ассоциация была учреждена Дальневосточным региональным сообществом туристической индустрии (региональное отделение Российского союза туристической индустрии) и туристическими властями соседних Хабаровску китайского города Фуяоань и провинции Хэйлунцзян.

"Ассоциация туристической индустрии - очевидная идея, но такой ассоциации на Дальнем Востоке до сих пор не было. Вступить в нее смогут туристические компании, региональные администрации и сами туристические объекты. Пока в числе участников компании из Китая и Хабаровского края, но географически - это весь АТР. Надеемся, что участники из других

стран присоединятся к нам", - сказала, предваряя процедуру подписания соглашения о создании международного объединения туроператоров, председатель правления некоммерческого партнерства "Дальневосточное региональное сообщество туриндустрии" Анастасия Степашко.

По ее словам, туристический бизнес - "это не только инфраструктура: мосты, гостиницы и т. п., но люди, которые создают и обслуживают движение туристов". "Мы должны знать друг друга и понимать, чтобы работать вместе, а сама ассоциация станет постоянной площадкой для такого взаимодействия", - добавила она.

С российской стороны документы о создании ассоциации подписали вице-президент Российского союза туриндустрии Александр Осауленко и Анастасия Степашко, с китайской - начальник комитета Народного правительства провинции Хэйлунцзян по строительству и управлению островом Большой Уссурийский Дяо Шо и начальник управления по туризму города Фуюань Чжу Сыцзюнь.

Фуюань - административный центр уезда Фуюань городского округа Цзямусы провинции Хэйлунцзян, расстояние по Амуру до китайского города составляет 65 километров. По данным управления по туризму правительства Хабаровского края, в навигацию 2016 года въезд китайских туристов по Амуру из Фуюаня в Хабаровск возрос на 35,1% и превысил 20,65 тыс. человек. Суммарный доход гостиниц, кафе и ресторанов, магазинов города от обслуживания посетителей из города Фуюань составил около 2 млрд рублей.

В ходе первого форума ассоциации, который проходит в городском дворце культуры Хабаровска, его участники (с китайской стороны - это более 30 туристических компаний) выработают совместный план действий и обменяются информацией о соб-

ственных туристических продуктах и обсудят совместные проекты по созданию туробъектов на Большом Уссурийском острове.

По данным китайской стороны, в прошлом году около 600 тысяч граждан КНР посетили Россию в туристических целях, чаще всего они посещают именно Дальний Восток. Хабаровский край посетило 28 тысяч туристов из Китая. "Я не говорю, что это большая цифра, но это большая возможность развивать туризм в пограничных регионах двух стран. Создание ассоциации будет способствовать развитию местного туризма, в том числе на Большом Уссурийском острове", - сказал на открытии форума заместитель Генерального консула КНР в Хабаровске Лю Минчэ. Для сравнения, по данным Дяо Шо, на китайском берегу Амура и Большого Уссурийского острова в 2016 году побывали 260 тысяч "внутренних" туристов.

По данным начальника комитета по строительству и управлению островом, уже в июне на Большом Уссурийском острове смогут принимать и туристов из России, все необходимые здания и сооружения на острове построены, в их числе зоопарк медведей и птиц и две гостиницы, кроме того, на китайском берегу Амура, который связан мостом с островом, сейчас строится специальный поселок, который станет центром обслуживания туристов, которые едут на остров. По словам Дяо Шо, это необходимо, чтобы защитить природу острова от человеческого вмешательства.

Представители китайского и российского турбизнеса также отметили на форуме, что властям обеих стран необходимо ускорить работы по созданию погранперехода на острове, это позволит в несколько раз увеличить обмен туристическими потоками.

В июле 2015 года Минвостокразвития направило в Правительство РФ проект распоряжения об утвер-

ждении концепции развития российской части острова. Концепция предполагает строительство на острове российско-китайского центра делового сотрудничества, духовно-просветительского центра, агропарка, культурно-паркового комплекса, создание круизного кластера "Остров Большой Уссурийский - Шантары", международного исследовательского центра "Институт Амура", лагеря отдыха для детей и молодежи из стран АТР, а также конно-спортивного центра и дворца боевых искусств.

Проект концепции не утвержден до сих пор. На острове также должен быть построен контрольно-пропускной пограничный пункт, его координаты определены и согласованы с китайской стороной, но строительство не ведется. Объем инвестиций, необходимых для освоения острова, региональными властями оценивался в 37 млрд рублей, в том числе на строительство дамб от 6 млрд рублей.

Остров Большой Уссурийский расположен на реке Амур. По острову пролегает граница между Россией и Китаем. Часть острова входит в городскую черту города Хабаровск. Общая площадь острова 254 кв. км, площадь российской территории - 174 кв. км. На российской части острова до наводнения на Амуре 2013 года проживали около 500 человек. 14 октября 2008 года по соглашению между руководством России и КНР остров Тарабаров и половина острова Большой Уссурийский были переданы Китаю. Проект развития острова Большой Уссурийский реализуется в формате "Один остров - две страны" в соответствии с Программой сотрудничества между регионами Дальнего Востока и Восточной Сибири РФ и Северо-Востока КНР на 2009-2018 годы.

16.05.2017, 07:11/ tass.ru/

Конкурентные проекты

Правительство КНР выделит Беларуси 300 млн юаней на реализацию строительного проекта

- **Отрасль:** Строительство, Энергетика
- **Субъект:** Китай, Белоруссия
- **Объект:** Проект "Строительство социального жилья", проект по производству геотермального оборудования
- **Предмет:** Перспективы реализации проектов, финансирование

Министр экономики РБ Владимир Зиновский принял участие в официальной встрече Президента Республики Беларусь Александра Лукашенко с Председателем КНР Си Цзиньпином.

В присутствии Глав государств заключено два межправительственных соглашения. В частности, Владимир Зиновский подписал соглашение о предоставлении Правительством КНР Правительству Республики Беларусь технико-экономической помощи в размере 300 миллионов китайских юаней для подготовки и реализации следующих этапов проекта "Строительство социального жилья".

Как известно, ранее в Посольстве Республики Беларусь в КНР в присутствии Министра экономики Владимира Зиновского и Министра промышленности Виталия Вовка были подписаны соглашения о вступлении в Индустриальный парк «Великий камень» в качестве резидентов 4 новых компаний: ООО «БЕЛ ЛОТОСЛЭНД», ООО «АЕ Интернэшнл Инвестмент», ООО «Компания по производству осветительных приборов с жидким металлом «Фэн Чэн» и ООО «Флюенс Интернэшнл Технолоджи».

ООО «БЕЛ ЛОТОСЛЭНД» планирует создать на территории Китайско-Белорусского индустриального парка производство геотермального оборудования для развития возобновляемых источников энергии в Беларуси, разработки и использования геотермальной энергии и создания системы солнечной энергии. В рамках реализации данного проекта

планируется производство геотермальных тепловых насосов с винтовыми компрессорами, подземных трубопроводных систем, вспомогательных труб и запчастей для удовлетворения спроса на внутреннем рынке Беларуси и для реализации в других странах.

ООО «АЕ Интернэшнл Инвестмент» планирует реализовать на территории парка инвестиционный проект по производству приборов декоративного и коммерческого освещения. Проект подразумевает строительство производственного центра и центра проектирования. ООО «Компания по производству осветительных приборов с жидким металлом «Фэн Чэн» собирается организовать в Индустриальном парке производство светодиодных светильников с жидким металлом для различных типов дорожного освещения.

Там же Государственный комитет по науке и технологиям Республики Беларусь, ООО Инвестиционная компания «Чайна Мерчантс Капитал» и СЗАО «Компания по развитию индустриального парка» подписали соглашение о ключевых условиях договора о создании Китайско-Белорусского венчурного фонда «Великий камень». Подписи под документом поставили Председатель ГКНТ Александр Шумилин, генеральный директор «Чайна Мерчантс Капитал» Чжан Жижун и заместитель генерального директора компании по развитию индустриального парка Сюй Баоминь.

Кроме того, было подписано соглашение о стратегическом сотрудничестве между РУП «Институт Белгоспроект» и Beijing JianYi Investment Development (Group) Co. Ltd.

17.05.2017, 17:10/ russian.people.com.cn/

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

Китайские компании планируют приобрести 49% акций казахстанского сухого порта

- **Субъект:** COSCO и Lianyungang Port Holdings (КНР), АО "НК "КТЖ" (Казахстан)
- **Объект:** Специальная экономическая зона "Хоргос - Восточные ворота"
- **Предмет:** Сухой порт, о покупке акции компании

Две китайские корпорации - COSCO и Lianyungang Port Holdings сегодня в Пекине подписали с национальной железнодорожной компанией Казахстана АО "НК "КТЖ" соглашение о приобретении 49% акций сухого порта, расположенного в специальной экономической зоне "Хоргос - Восточные ворота" в Казахстане.

Председатель правления COSCO Сюй Лижун отметил, что это будет первый зарубежный железнодорожный проект, в который вкладывает капитал COSCO. Из него корпорация намерена сделать пример сотрудничества Китая и Казахстана в строительстве "Пояса и пути", заверил он.

Как отмечается, сухой порт в СЭЗ "Хоргос - Восточные ворота" отличается выгодным географическим положением - он расположен всего в 15 км от КПП "Хоргос" на китайско-казахстанской границе, добраться отсюда до порта Ляньюньган на востоке Китая можно за 5 дней.

16.05.2017, 10:00/ russian.people.com.cn/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X