



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор (информация и дайджест концепций)

№16

12.06.2015 – 20.06.2015

Президент С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
Петербургский международный экономический форум	1
ДФО.....	4
Корейская сторона видит промедление в реализации идеи ТОР на Дальнем Востоке	4
Малый и средний бизнес получит не менее 18% объема закупок госкомпаний.....	5
Раздача земли стартует с 2016 года	6
Россия будет продавать электроэнергию в КНДР и Японию.....	6
В развитие энергетической инфраструктуры вложат миллиард долларов	7
Морские порты Дальневосточного бассейна продемонстрировали рост грузооборота...7	
Муданьцзян планирует импортировать 80 тыс тонн опилок	8
Амурская область.....	8
Статус ТОР для Амурского ГПЗ	8
Международная выставка «АмурЭкспоФорум-2015»	9
Приморский край.....	10
Юрий Трутнев поддержит идею единого налога для резидентов Свободного порта.....	10
Экспорт лесных грузов из Приморья пошел на спад	10
Китайские судостроители заинтересовались проектом "Свободный порт Владивосток"	11
Открытие российско-корейского аналитического центра морского транспорта.....	11
Выкуп акций Восточного порта кипрским офшором.....	12
Сроки строительства второй очереди верфи "Звезда" могут передвинуть	13
Республика Саха (Якутия)	13
«Роснефть» продаст ВР 20% акций в «Таас-Юрях Нефтегазодобыче»	13
ЛОРП перевезет сотни тыс тонн грузов для строительства газопровода «Сила Сибири»	14
Дни китайской провинции Хэйлуцзян прошли в Якутске.....	14
Проект моста через Лену может быть возобновлён при участии КНР	15
Экспорт рыбы в Китай	16
Сахалинская область.....	16
"Газпром" и Shell поработают на третьей линии "Сахалин-2"	16

Региональные тенденции

Интерес к инфраструктурным проектам на Дальнем Востоке велик. Это касается практически всех сфер. Повышенное внимание на прошедшей неделе было уделено электроэнергетике и морской инфраструктуре.

О возможном “расконсервировании” двух крупных проектов заявили главы Русгидро и Росавтодора. Они говорили соответственно о развитии энергетической инфраструктуры Дальнего Востока и о мосте через реку Лена в Якутии. Оба проекта предполагают участие крупных иностранных инвесторов. Первый – японских, второй – китайских.

Интересным событием, касающимся развития морской инфраструктуры, стало открытие Российско-корейского исследовательского центра, основным направлением деятельности которого в текущем году станет, главным образом, изучение Северного Морского Пути. Затем планируется изучение всей морской логистической системы, портов региона, а затем – отдельно рыболовецкой отрасли.

Нельзя не упомянуть прошедший в Хабаровске V Дальневосточный российско-корейский форум, на котором корейская сторона среди факторов, негативно влияющих на привлечение иностранных инвесторов в экономику Дальнего Востока, назвала устаревшую инфраструктуру и излишний бюрократизм при выдаче всевозможных разрешительных документов.

Если процесс формирования Свободного порта и территорий опережающего развития пойдёт по намеченному сценарию, данные проблемы удастся преодолеть, что несомненно положительно скажется на инвестиционной привлекательности регионов Дальнего Востока России.

Неделя завершилась Петербургским международным экономическим форумом. С 18 по 20 июня Санкт-Петербург в 19-й раз принимал политических лидеров и крупнейших бизнесменов разных

стран. По информации РИА Новости, участие в форуме подтвердили 1669 представителей бизнеса 66 стран включая Россию, США, Францию, Швейцарию, Японию, Великобританию, Германию, Финляндию и Китай.

Продолжается работа и по организации Восточного экономического форума. 19 июня полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев провел совещание, посвящённое подготовке к данному мероприятию. Было отмечено, что в сжатые сроки будет подготовлен форум того же масштаба, который обычно готовится около года. При этом использование средств из бюджета не планируется. По словам Ю. Трутнева, к подготовке форума уже проявил интерес целый ряд компаний, заинтересованных в работе на Дальнем Востоке и развитии России.

Петербургский международный экономический форум

Зарубежным партнёрам, желающим инвестировать в развитие Дальнего Востока, представят готовые предложения в сентябре в рамках Восточного экономического форума, который пройдёт во Владивостоке. Об этом рассказал Президент России Владимир Путин на Петербургском международном экономическом форуме.

Глава страны, открывая пленарное заседание «Время действовать: совместными усилиями к стабильности и росту», отметил, что страны Азиатско-Тихоокеанского региона, такие как Китай, Япония, Республика Корея, составляют четверть мировой экономики, и в ближайшее десятилетие именно эти рынки будут основным источником роста мирового спроса на товары и услуги.

«Укрепление партнерства с государствами АТР — это важнейшая часть нашей работы по развитию российского Дальнего Востока. Мы создаём здесь максимально свободные и комфортные условия

для размещения капиталов и производств. Инвесторы получают уникальные возможности для работы на российском рынке и выгодный плацдарм для прямого выхода на ёмкий растущий рынок», — сказал Владимир Путин.

Как сообщает пресс-служба администрации Приморского края, он также отметил, что уже сейчас на Дальнем Востоке создаются ТОР с целым комплексом налоговых и других преференций. Запускается система господдержки крупных инвестпроектов.

«При этом готовы предложить ещё более гибкие, более продвинутые механизмы. Правительство уже подготовило законопроект о создании Свободного порта Владивосток. Действие этого законопроекта распространяется на все ключевые порты Приморья — от Зарубино до Находки и 13 районов, в которых проживает около 75 % населения края», — подчеркнул президент.

Владимир Путин акцентировал, что резиденты Свободного порта получают широкие преференции.

«Это не только налоговые льготы, но и облегчённый визовый режим, введение единой свободной таможенной зоны, упрощённое прохождение контрольных процедур на границе. В сентябре во Владивостоке пройдет первый Восточный экономический форум, в рамках которого, в том числе, будут подробно представлены наши предложения для зарубежных инвесторов», — заключил глава государства.

По итогам пленарного заседания губернатор Приморья Владимир Миклушевский рассказал, что край готов предложить инвесторам не только участие в реализуемых инвестпроектах, но и новые возможности.

«Крупнейшие проекты, реализуемые в регионе, — завод «СПГ Владивосток», нефтехимическое производство на базе «ВНХК» и судостроительный комплекс «Звезда». В их реализации крупнейшим компаниям «Газпром» и «Роснефть», безусловно,

нужны партнеры. Кроме этого, мы предлагаем инвесторам и возможности — это ТОР, надеемся, к этому времени Государственная Дума примет во втором и третьем чтениях закон о Свободном порте Владивосток, и мы сможем презентовать его нашим потенциальным партнерам», — подчеркнул глава Приморья.

Взносы в уставной капитал управляющей компании особой экономической зоны (ОЭЗ) во Владивостоке будут внесены заинтересованными сторонами до конца года, сообщает ТАСС.

"На первом заседании наблюдательного совета зоны мы приняли важные решения, в частности, по финансированию, по взносам в управляющую компанию. Край внесет 300 млн рублей", - отметил губернатор Приморского края В. Миклушевский.

"Деньги будут направлены на строительство инфраструктуры и помещений, для последующей передачи в наем заказчикам, - уточнил губернатор. - Взносы будут внесены до конца года. Обеспечение зоны инфраструктурой займет полтора-два года".

ОЭЗ промышленно-производственного типа создана во Владивостоке в августе 2014 года решением председателя правительства РФ. Реализация проекта запланирована до 2017 года включительно, разработка проектно-сметной документации - до конца 2015 года.

Ожидается, что общий объем инвестиций из федерального бюджета составит более 5 миллиардов рублей, из краевого - 300 миллионов рублей, частных инвестиций - около 10 миллиардов рублей за весь срок реализации проекта.

В ОЭЗ будут созданы цеха, в которых на условиях аренды будут размещаться производства автозапчастей, автокомпонентов и электроники, медицинского оборудования и станков.

20.06.2015/ vostokmedia.com/ 1sn.ru/

В рамках Петербургского международного экономического форума 20 июня 2015 г. состоялась панельная сессия «Стратегии регионального развития: ставка на конкурентоспособность».

Модератор сессии иностранный член РАН, Председатель Экспертного совета ПАО «Тихоокеанская Инвестиционная Группа» (ПАО «ТИГР») Владимир Квинт отметил высочайшую значимость региональных стратегий для развития России.

Вице-губернатор Санкт-Петербурга Михаил Мокрецов рассказал участникам сессии о региональной Стратегии северной столицы до 2030 года, ставка в которой сделана на научные разработки в сфере высоких технологий. Заместитель главы города отметил, что проект прошел публичное обсуждение, в ходе которого поступило более 100 тысяч предложений, при этом важно было учесть курс развития всей страны.

В рамках панельной сессии выступил с докладом Президент ПАО «ТИГР» Сергей Дарькин, который уделил большое внимание развитию Дальнего Востока России. Концептуальную основу выступления составил научный труд «Стратегические приоритеты развития Дальнего Востока России. Реализация мировых конкурентных преимуществ» (ISBN 978-5-9906874-0-0), опубликованный в 2015 г.

Сергей Дарькин подчеркнул важность наличия технологических, финансовых и кадровых ресурсов при реализации региональных стратегий и отметил, что при написании стратегий необходимо концентрировать усилия на тех отраслях экономики, в которых у регионов имеются мировые конкурентные преимущества, либо отраслях, потерявших конкурентные преимущества, с условием, что последние могут быть восстановлены за короткий промежуток времени при условии небольших финансовых вложений.

В своем докладе Сергей Дарькин привел примеры конкретных проектов на Дальнем Востоке России, которые, по его мнению, могут быть реализованы на основе государственно-частного партнёрства,

«...Это Космодром Восточный, проект Объединённой судостроительной корпорации, реализуемый на заводе Звезда, порты Дальнего Востока, Восточный нефтехимический комбинат, который будет строить Роснефть, химические комбинаты по производству удобрений, заводы по производству сжиженного газа на Дальнем Востоке». Реализация этих масштабных проектов даст колоссальный синергетический эффект, от которого выиграют как субъекты Дальневосточного федерального округа, так и население, которое там проживает.

В завершении выступления он подчеркнул важность ускоренного принятия мер со стороны государства, не требующих финансовых вложений, но дающих существенный экономический эффект уже сегодня. В качестве одного из примеров была названа необходимость распределения участков под развитие аквакультуры на основе аукционов. Срочность в данном случае обусловлена тем, что для реализации стандартного проекта в области аквакультуры требуется не менее 5-7 лет с момента получения участка.

Своеобразную индукцию необходимо использовать и при разработке пространственной стратегии России, подчеркнул заместитель министра экономического развития Российской Федерации Александр Цыбульский: в основу стратегии страны ложатся стратегии регионов. При этом важную роль в создании пространственной стратегии РФ призван сыграть федеральный закон "О стратегическом планировании в Российской Федерации".

Руководитель Росстандарта Алексей Абрамов подчеркнул, что для выполнения амбициозных задач необходимо повышение качества промышленной продукции, в том числе через улучшение менеджмента качества, экологического менеджмента и бережливое производство. Важную роль в этом уже играют бизнес-инкубаторы и центры

инноваций, в то же время необходимо предоставлять бизнесу консалтинговый и технологический пакеты "под ключ", отметил Абрамов.

В панельной сессии также приняли участие выдающиеся ученые и общественные деятели, среди которых: Абел Аганбегян - академик РАН; Валерий Макаров - академик РАН, директор ЦЭМИ РАН, заместитель Председателя Экспертного совета ПАО «ТИГР»; Лиляна Павлова - Министр регионального развития и благоустройства Республики Болгария; Владимир Окрепилов – академик РАН, генеральный директор, ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в г. Санкт-Петербурге и Ленинградской области»; Владимир Шамахов - Директор Северо-Западного института управления, Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ; Александр Левинталь - исполняющий обязанности губернатора Еврейской АО; Александр Некипелов – академик РАН, директор Московской школы экономики МГУ им. М.В. Ломоносова; Елена Ульянова - Председатель комитета по экономической политике и стратегическому планированию, Правительство Санкт-Петербурга и др.

Подводя итоги панельной дискуссии, академик Квинт подчеркнул необходимость концентрации весьма ограниченных материальных, финансовых и трудовых ресурсов страны в каждом ее регионе только на тех приоритетах, которые, в конечном счете, реализуют конкурентные преимущества.

[20.06.2015/ m.forumspb.com/ mngz.ru/](http://20.06.2015/m.forumspb.com/mngz.ru/)

ДФО

Корейская сторона видит промедление в реализации идеи ТОР на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** ТОР и ОЭЗ
- **Субъект:** - Генконсул Республики Корея во Владивостоке Ли Сок Пэ,

- Министр международного и межрегионального сотрудничества Хабаровского края Вячеслав Дианов,
- Заместитель министра инвестиций и внешних связей Сахалинской области Дмитрий Хан.

- **Объект:** Инвестиции в ТОР
- **Предмет:** Отставание правовой основы, общая динамика

Среди корейских бизнесменов имеется высокий интерес в участии ТОР, но исполнение и создание правовой основы ТОР и свободной портовой зоны идет в режиме отставания, заявил генконсул Республики Корея во Владивостоке Ли Сок Пэ на пятом российско-корейском форуме. Министр международного и межрегионального сотрудничества Хабаровского края Вячеслав Дианов признал, что бизнес, в том числе и корейский, теоретически заинтересован принять участие в реализации проектов в рамках особых режимов, которые предлагаются в ТОР. Однако сейчас отсутствует детальная информация о данной политике, об условиях получения статуса резидента и правилах игры в ТОР.

Объем корейских инвестиций в дальневосточный регион составляет чуть более 1% от всех инвестиций Республики Кореи за рубежом. В Чукотском автономном округе, в Сахалинской области, ЕАО корейских инвестиций практически нет. Что касается Хабаровского края, общий объем корейских инвестиций, накопленный в крае, составил \$78 млн за 2014 год, в общем объеме инвестиций это чуть более 3%. По итогам 2014 года двусторонний товарооборот между Хабаровским краем и Южной Кореей составил более \$400 млн. Экспорт составляет порядка 82% товарооборота, импорт — около 18-20%. Основу экспорта в Республики Корея составляет рыбопродукция (в основном минтай), экспорт черных металлов, каменного угля, продукции нефтепереработки, древесины и изде-

лия из нее. Импорт Хабаровского края из республики представлен продукцией машиностроения (более 15% импорта).

Показатель внешнеторгового оборота Республики Корея с Сахалинской областью составил \$7,3 млрд. При этом объем внешнеторгового оборота увеличился на 11,5% по сравнению с 2013 годом, сообщил заместитель министра инвестиций и внешних связей Сахалинской области Дмитрий Хан. За счет увеличения экспортных поставок сырой нефти и угля экспорт составил \$7,2 млрд. Существенных изменений по товарной структуре экспорта не наблюдается: она имеет сырьевую направленность и представлена топливно-энергетическими ресурсами, рыбной продукцией и морепродуктами. Удельный вес рыбы и морепродуктов в экспорте составил 3,5%, было поставлено 120 тыс. т рыбы и морепродуктов на \$251 млн. По словам Дмитрия Хана, динамика импортных поступлений из Республики Корея имеет не очень стабильный характер и зависит от объемов ввоза на территорию области оборудования и материалов, задействованных для реализации шельфовых проектов.

16.06.2015, 12:54/ kommersant.ru/

Малый и средний бизнес получит не менее 18% объема закупок госкомпаний

- **Отрасль:** Общественно-значимое событие
- **Субъект:** Госкомпании; малый и средний бизнес
- **Объект:** Госзакупки
- **Предмет:** Привлечение к реализации

Не менее 18% совокупного годового стоимостного объема договоров по госзакупкам госкомпаний должны быть заключены с субъектами малого и среднего предпринимательства. Соответствующая норма закона вступает в силу уже с 1 июля.

Для того чтобы объяснить предпринимателям порядок и правила закупочной деятельности компаний с государственным участием и их партнеров

во Владивостоке 19 июня прошла конференция «Участие малого и среднего бизнеса в крупнейших проектах с государственным участием на Дальнем Востоке», организованная Минвостокразвития при поддержке администрации Приморского края.

«Развитие малого и среднего предпринимательства является ключевым моментом в реализации концепции ТОР, - сказал, открывая конференцию, заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Сергей Качаев. – Сегодня на Дальнем Востоке реализуются или готовятся к реализации крупные проекты: это и модернизация БАМа, и строительство космодрома "Восточный", и строительство нефтеперерабатывающих предприятий. Спрос на поставщиков услуг и товаров в связи с этим будет расти и малому и среднему бизнесу необходимо грамотно воспользоваться этой ситуацией».

На конференции выступили представители ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Газпром», ОАО «НК «Роснефть», АК «АЛРОСА», ОАО «РАО Энергетические системы Востока», ОАО «Приморгеология».

"У ОАО "РЖД" большие планы по модернизации Байкало-Амурской области: будет построено или реконструировано 90 станций, а также построен новый байкальский тоннель длиной 6,7 км", - рассказал заместитель начальника дирекции развития железных дорог Восточного полигона Владимир Косик.

По словам директора по закупкам ОАО «РАО Энергетические системы Востока» Вячеслава Гришина, вопрос развития сферы малого и среднего бизнеса играет очень важную роль для работы холдинга. Представители данной сферы традиционно выполняют для компаний холдинга строительномонтажные работы (28%), работы по ремонту, обслуживанию и реконструкции оборудования, зданий и сооружений (21%), а также поставки элект

тротехнической продукции, приборов и оборудования (8%), общестанционного оборудования (7%), другие работы и услуги.

В прошлом году у субъектов малого и среднего бизнеса «РАО ЭС Востока» было закуплено товаров и услуг на сумму более 15,79 млрд рублей (29,47% от общего стоимостного объема заключенных договоров). За 4 месяца текущего года объем таких договоров составил 6,06 млрд рублей (28,28%).

Напомним, накануне были утверждены и опубликованы решения совместного заседания коллегий Генпрокуратуры и Минвостокразвития, которое проходило 16 апреля в Хабаровске. Вопрос о необходимости усиления мер поддержки малого и среднего бизнеса был одним из пунктов того заседания.

19.06.2015/ minvostokrazvitia.ru/

Раздача земли стартует с 2016 года

- **Отрасль:** Общественно-значимое событие
- **Субъект:** Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка
- **Объект:** Выделение «дальневосточного» гектара
- **Предмет:** Текущее состояние работы над механизмом

Старт проекта по бесплатной раздаче земли на Дальнем Востоке переносится с осени 2015 года на 2016 год.

"Реально механизм бесплатного выделения земли заработает с 2016 года", - заявил министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка в интервью "Российской газете", опубликованном во вторник.

Он пояснил, что работа над проектом началась в феврале 2015 года, а сейчас только середина июня.

"У нас готов модельный закон, подготовленный для регионов Дальневосточного федерального округа. В нем очень подробно описаны нормы и

процедуры. В этом месяце направим законопроект в дальневосточные регионы", - отметил А.Галушка.

Ранее вице-премьер РФ, полпред президента в ДФО Юрий Трутнев заявлял, что все регионы Дальнего востока смогут начать реализацию проекта по безвозмездному выделению земель уже осенью, когда будет запущено специальное программное обеспечение Росреестра.

16.06.15, 04:35/ interfax-russia.ru/

Россия будет продавать электроэнергию в КНДР и Японию

- **Отрасль:** Электроэнергетика
- **Субъект:** Министр по развитию Дальнего Востока РФ Александр Галушка
- **Объект:** Энергетические мощности о.Сахалин
- **Предмет:** Продажа излишков электроэнергии в азиатские страны

В настоящее время на Дальнем Востоке прорабатываются проекты по продаже излишков электрических мощностей - с Сахалина на остров Хоккайдо и из Приморского края на Корейский полуостров. Об этом заявил министр по развитию Дальнего Востока РФ Александр Галушка на панельной дискуссии "Энергоинтеграция Европы, России и Азии - вызовы и решения" в ходе Петербургского международного экономического форума.

"У нас имеются избыточные энергетические мощности, экономически рационально их экспортировать, - пояснил он. - Кроме того, загрузка мощностей и продажа произведенной энергии позволит снизить ее себестоимость, поскольку сейчас фактор цены - это проблема конкурентоспособности бизнеса на Дальнем Востоке".

Он также добавил, что реализацией этих конкретных проектов сейчас занимается компания "Русгидро".

" Хорошо, если таких компаний будет больше", - добавил Министр.

В свою очередь глава компании "Россети" Олег Бударгин отметил, что накануне было подписано соглашение с южнокорейской КЕРСО по строительству энергомоста "Владивосток-Сеул".

"Сейчас идет реализация проекта, рабочая группа рассчитывает точки подключения, - рассказал он. - Пока речь идет всего о четырех гигаваттах, но с чего-то надо начинать".

По его словам, обсуждается также создание энергомоста Россия - Китай, что в перспективе будет обозначать энергомост "Восток - Запад" или "Париж - Пекин".

Китайские партнеры уже подтвердили заинтересованность в таком сотрудничестве.

"В России мощности простаивают, а в Китае есть большая потребность в электроэнергии, - отметила Юэмин Чэнь, исполнительный вице-президент Государственной электросетевой корпорации Китая. - Необходимо создавать совместные сети, и эта работа уже одобрена главами наших государств".

19.06.2015, 14:30/ RG.ru/

В развитие энергетической инфраструктуры вложат миллиард долларов

- **Отрасль:** Электроэнергетика
- **Субъект:** ОАО "РусГидро"
- **Объект:** Энергетическая инфраструктура округа
- **Предмет:** Инвестиции

В развитие энергетической инфраструктуры Дальнего Востока до 2017 г. вложат миллиард долларов США. Об этом заявил в ходе круглого стола на Петербургском международном экономическом форуме гендиректор ОАО "РусГидро" Евгений Дод. По его словам, это "позволит сформировать надежность по поставке электроэнергии в любых режимах", сообщает ТАСС.

Основными якорными инвесторами совместного проекта по строительству энергомоста Сахалин-Япония, отметил Дод, являются японские компании Mitsui и ДжиБИК (Японский банк Международного сотрудничества).

"Этому проекту, как идее, больше 20 лет, но сейчас кардинально изменилась ситуация", - сказал он.

18.06.2015, 17:13/ 1sn.ru/

Морские порты Дальневосточного бассейна продемонстрировали рост грузооборота

- **Отрасль:** Порты ДФО
- **Субъект:** Ассоциация морских торговых портов России
- **Объект:** Грузооборот дальневосточных портов
- **Предмет:** Динамика грузооборота за первые пять месяцев 2015 года

Морские порты Дальневосточного бассейна в первые пять месяцев 2015 года продемонстрировали рост грузооборота. За указанный период ведущие порты региона увеличили грузооборот до 68,5 млн тонн, что на 2,8% больше, чем за аналогичный период 2014 года. Вместе с тем изменилась структура перевалки: на 3,2% снизился оборот сухогрузов, на 11,3% увеличилась перевалка наливных грузов, сообщает РИА PrimaMedia со ссылкой на данные, представленные Ассоциацией морских торговых портов России (АМТП).

Как сообщили в АМТП, грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна за пять месяцев года увеличился до 68,5 млн тонн (+2,8% к прошлогоднему показателю).

Нарастил грузооборот приморский порт Восточный - до 26,6 млн тонн (+15,6%), хабаровский Де-Кастри - до 4,2 млн тонн (+24,7%), а также сахалинский Холмск - до 0,6 млн тонн (+4,4%).

Грузооборот порта Ванино (Хабаровский край) сохранился на уровне прошлого года и составил 10,8 млн тонн за пять месяцев 2015 года.

Сокращение объемов перевалки наблюдается в портах Находка — до 8,2 млн тонн (-5,5%) и Пригородное — до 7,1 млн тонн (-1%).

Существенно потеряли в грузообороте по сравнению с прошлым годом порты Владивосток — 5,1 млн тонн за пять месяцев (-20%) и Посыет — 2,5 млн тонн (-20,8%).

Демонстрирует падение перевалка сухогрузов — она снизилась на 3,2% до 37,8 млн тонн, перевалка наливных грузов увеличилась до 30,7 млн тонн (+11,3%).

16 июня 2015, 14:35 / primamedia.ru/

Муданьцзян планирует импортировать 80 тыс тонн опилок

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство Муданьцзян
- **Объект:** Импорт опилок
- **Предмет:** Планы по наращиванию импорта

На прошлой неделе Восточный порт Китая встречал очень ценный груз из России, 56 тон высококачественных липовых опилок. Использование богатых российских ресурсов деревопереработки может послужить гарантией развития грибной промышленности в Муданьцзяне.

Эта партия импортированных из России опилок - первый шаг на пути к наполнению Муданьцзянской внешней торговли новыми товарными наименованиями и проявление нового пункта на формирующемся «Шёлковом пути».

В последние годы интерес к производству и выращиванию черных грибов среди фермеров города Муданьцзяна непрерывно растёт, вместе с общей численностью произведенных грибов. В то же время ставшая результатом роста производства нехватка сырья ограничивает дальнейшее расширение масштабов производства, существенно увеличивая издержки.

Для обеспечения устойчивого развития производства черных грибов, правительство города

Муданьцзян планирует, во-первых, вести активный поиск и разработку новых материалов-заменителей опилок. Во-вторых, вплотную заняться исследованием Российского рынка опилок.

Данная партия опилок, привезенная из России, является первой, но не последней. Предприятия Восточного округа Китая будут продолжать активный импорт Российских опилок. Предполагается достичь цифры в 80 тыс. тон. Данное сырье будет использовано для удовлетворения потребностей культивирования черных грибов не только в городе Муданьцзянае, но и во всей провинции Хэйлунцзян.

Эксперты считают, что спрос китайских фермеров на опилки будет только возрастать и наращивание импорта из России позволит сбалансировать ситуацию. Положительно на данном процессе должно сказаться строительство на Дальнем Востоке России новых заводов по переработке древесины и открытие новых портов и дистрибуторских центров.

19.06.2015, 06:31/ chinaru.info/

Амурская область

Статус ТОР для Амурского ГПЗ

- **Отрасль:** ТОР и ОЭЗ, Переработка ПИ
- **Субъект:** Правительство РФ, ОАО "Газпром"
- **Объект:** «Амурский ГПЗ»
- **Предмет:** Возможное присвоение статуса ТОСЭР

Правительство поддержало заявку «Газпрома» на получение проектом «Амурский ГПЗ» статуса территории опережающего социально-экономического развития, сообщает РИА-Новости. Строительство газоперерабатывающего завода начнётся в 2015 году. Если решение о статусе ТОР будет принято, завод на 5 лет освободят от уплаты налогов.

«Правительством Российской Федерации поддержало предложение ОАО "Газпром" о создании ТОСЭР в Свободненском районе Амурской области и получении проектом "Амурский ГПЗ" статуса резидента данной ТОСЭР", — сообщается в материалах «Газпрома» к пресс-конференции во вторник.

В сентябре 2014 года гендиректор ООО «Газпром переработка» Юрий Важенин сообщил, что газоперерабатывающий завод планируется запустить в 2019 году. Он будет производить ежегодно около 2 млн тонн этана, порядка 1 млн тонн пропана, 500 тысяч тонн бутана, а также 260 тысяч тонн пентангексановой фракции. Здесь же появится и крупное гелиевое производство мощностью 60 млн кубометров товарного гелия в год. Проект реализуется в рамках строительства газотранспортной системы «Сила Сибири».

Стоимость строительства Амурского ГПЗ на границе с Китаем составит порядка 600 млрд рублей, сообщили «Интерфаксу» несколько источников, знакомых с ситуацией.

Сверх того, 114 млрд рублей, или 20 % от стоимости строительства составит вознаграждение «СИБУРа», которому «Газпром» поручил строительство завода.

Ранее «Газпром переработка Благовещенск» раскрыло информацию, что первый контракт в рамках проекта (услуги по сопровождению проекта) на 7 млрд рублей достался единственному поставщику — ОАО «НИПИгазпереработка» («дочка» «СИБУРа»).

Стоимость газопровода «Сила Сибири», в конце которого будет располагаться Амурский ГПЗ, в ценах на 1 января 2011 года составляет 799,912 млрд рублей. Однако с тех пор цены существенно изменились.

16.06.2015/ amur.info/ asn24.ru/

Международная выставка «АмурЭкспоФорум-2015»

- **Отрасль:** Общественно-значимое событие
- **Субъект:** Правительство Амурской области
- **Объект:** «АмурЭкспоФорум-2015»
- **Предмет:** Планы по мероприятию

С 8 по 10 августа в Благовещенске пройдет международная выставка «АмурЭкспоФорум-2015». Как и в прошлом году, она разместится в Общественно-культурном центре, а также на прилегающей площади. Прием заявок на участие стартовал 15 июня.

Тема выставки 2015 года — «Приграничные города — уникальное партнерство для бизнеса и туризма». Участникам предлагается показать, как их компании ориентированы на экспорт и импорт товаров и услуг, а также на развитие туризма и бизнеса. Предусмотрены зоны и по другим темам.

Участников разделят по пяти направлениям: «ТурЭкспо», «БизнесЭкспо», «СтройЭкспо», «ТехЭкспо» и «ПродЭкспо». Организаторы стараются обеспечить широкую географию. По сообщению пресс-службы правительства Амурской области, несколько дальневосточных регионов уже заявили о желании быть представленными на выставке. Стоимость участия не изменилась по сравнению с прошлым годом.

Одним из главных событий выставки станет «Форум по развитию приграничного туризма РФ и КНР», который планируется провести 13 августа с участием представителей Ростуризма РФ и Главного Управления Туризма КНР.

По традиции после «АмурЭкспоФорума» в Китае на острове Большой Хэйхэ стартует Международная торгово-экономическая ярмарка. В ней смогут принять участие и российские компании.

Особенностью «АмурЭкспоФорума-2015» также станет культурный акцент. После ее закрытия 13 августа стартует VI Международный фестиваль

«Российско-китайская ярмарка культуры и искусства».

15.06.2015, 16:13/ asn24.ru/

Приморский край

Юрий Трутнев поддержит идею единого налога для резидентов Свободного порта

- **Отрасль:** Общественно-значимое событие
- **Субъект:** Заместитель председателя правительства РФ, полномочный представитель президента в ДФО Юрий Трутнев
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** Единый налог для резидентов

Заместитель председателя правительства РФ, полномочный представитель президента в ДФО Юрий Трутнев будет поддерживать инициативу региональных депутатов о включении в законопроект о свободном порте Владивостока единого налога.

"Если говорить о том, что мы хотели бы видеть в законе (О свободном порте во Владивостоке - ИФ), и что не вошло в законопроект перед первым чтением, прежде всего это единый налог от дохода компаний", - сказал Ю. Трутнев в пятницу журналистам.

По его словам, это простой, понятный, легко администрируемый и не обременительный для субъектов бизнеса вариант.

"Честно скажу, что принять сегодня такое достаточно жесткое решение, которое видоизменяет традиционную систему налогообложения, можно только на уровне президента РФ. Мы будем просить нас поддержать. И если такое решение будет принято, то это станет хорошим решением, которое будет озвучено на Восточном экономическом форуме", - сказал Ю. Трутнев.

Госдума рассмотрит законопроект о свободном порте Владивостока в первом чтении 19 июня. После чего начнется работа над поправками.

19.06.15, 05:48/ interfax-russia.ru/

Экспорт лесных грузов из Приморья пошел на спад

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Дальневосточная железная дорога
- **Объект:** Древесина и пиломатериалы
- **Предмет:** Снижение объемов перевозки

Лесозаготовители Приморского края сократили поставки продукции по железной дороге за первые пять месяцев на 13%. Причинами спада стали изменения на китайском рынке и колебания курсов валют, а также новые требования Лесного кодекса, согласно которым разрешить экспорт ценных пород, преимущественно добываемых в Приморье, может лишь Росприроднадзор. Таможенники готовы помочь в ускорении процедур экспорта, но ключевым фактором для развития ситуации будет все же курс рубля, говорят эксперты. С железнодорожных станций в границах Приморья за пять месяцев отправлено около 463 тыс. т древесины и пиломатериалов, что на 13% меньше, чем годом ранее. При этом темпы падения нарастают: в апреле предприятия лесного комплекса погрузили в вагоны 104 тыс. т, в мае — 83,4 тыс. т. Об этом сообщили представители Дальневосточной железной дороги (ДВЖД). В то же время, по сведениям системы Lesprom Network, поставки пиломатериалов из России в КНР в январе—апреле увеличились на 13% к прошлогоднему уровню. Доля российской продукции переработки в общем объеме китайского импорта выросла за последние четыре года с 36% до 47%. В компании «Транслес», на которую на конец прошлого года приходилось 37% лесных перевозок по ДВЖД, тенденцию сокращения экспорта подтверждают. Снижение, отмечает исполнительный директор компании Алексей Барбарюш, произошло по нескольким причинам. Среди них — спад на рынке недвижимости в КНР, конкуренция со

стороны альтернативных поставщиков древесины (Новая Зеландия, Канада, США), выросшие тарифы, а также укрепление курса рубля. Одновременно падают закупочные цены.

В Приморье в немалой степени на бизнес местных экспортеров повлияли поправки в Лесной кодекс, касающихся ценных твердолиственных пород, говорят участники рынка. Изменения в порядке их вывоза произошли после того, как на данный вид деревьев в марте прошлого года было распространено действие конвенции о международной торговле видами фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения (CITES). Из-за этого со второй половины 2014 года отправки за границу продукции из монгольского дуба и маньчжурского ясеня (две трети этих пород деревьев в ДФО произрастают на территории Приморья) осуществляются только по разрешениям Росприроднадзора — административного органа CITES в России.

По данным Дальневосточного таможенного управления, за 2014 год Приморье экспортировало необработанных лесоматериалов на \$175,4 млн, на ясень пришлось \$23,1 млн, дуб — \$38,8 млн (около 35% от стоимости экспорта). Кроме того, было вывезено распиленных лесоматериалов на \$116,3 млн, из них на дуб и ясень пришлось \$53,6 млн, или порядка 46%.

16.06.2015/ kommersant.ru/

Китайские судостроители заинтересовались проектом "Свободный порт Владивосток"

- **Отрасль:** ТОР и ОЭЗ, Порты ДФО
- **Субъект:** Вице-губернатор Приморского края Сергей Нехаев, президент China Shipbuilding Trading Co., Ltd. Ли Хунтао
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** Проявление интереса к проектам

Вице-губернатор Приморского края Сергей Нехаев провел рабочую встречу с президентом China Shipbuilding Trading Co., Ltd. Ли Хунтао. В своем выступлении представители российской стороны рассказали о положительных изменениях, которые происходят сегодня в Приморье и на Дальнем Востоке.

Особое внимание бизнесменов из КНР обратили на будущий проект Свободного порта Владивосток.

Сергей Нехаев выразил надежду, что установление упрощенного порядка въезда иностранных граждан на восемь суток в Приморье, предусмотренного законопроектом, позволит увеличить число бизнес-контактов и турпоток из стран АТР, в том числе, из Китая.

Ли Хунтао отметил, что ознакомится с проектом создания Свободного порта Владивосток, а также строительства судовой верфи на базе ОАО «Дальневосточный завод «Звезда» более детально.

«Мы высоко ценим сотрудничество между Россией и Китаем, поэтому уделяем пристальное внимание проектам, которые позволят содействовать развитию экономических отношений наших стран. Мы также хотели бы развивать и морские грузоперевозки. Поэтому Свободный порт и судовой верфь, как объекты, нам интересны, будем детально эти проекты изучать», – подчеркнул он.

China Shipbuilding Trading Co., Ltd (CSTC), как компания входящая в конгломерат ChinaState Shipbuilding Corporation (CSSC), была образована в 1982 году. Основная сфера деятельности – продажа судов гражданского назначения, судового оборудования, судоремонт и проектирование судов.

19.06.2015, 16:24/ deita.ru/

Открытие российско-корейского аналитического центра морского транспорта

- **Отрасль:** Логистика, Порты ДФО, СМП

- **Субъект:** Морской университет и Корейский морской институт
- **Объект:** Аналитический центр морского транспорта
- **Предмет:** Открытие центра, задачи

В планах центра - исследования Севморпути, изучение логистической системы, портов региона, а затем и рыболовецкой отрасли

Российско-корейский научно-исследовательский центр, цель которого – анализ транспортно-логистического комплекса и портовой инфраструктуры Дальнего Востока и Арктики, открыт 17 июня 2015 года в Морском госуниверситете им. адм. Г.И. Невельского, сообщает "Российское судоходство". Совместный проект Морского университета и Корейского морского института (КМИ, Республика Корея) был подготовлен в течение года в контексте международного соглашения о сотрудничестве, подписанного министрами транспорта обоих государств в 2014 году.

По словам президента, КМИ Ким Сунн Кви, главная задача центра – стать связующим звеном между деловыми кругами Республики Корея и российским бизнесом, в первую очередь, транспортным и портовым.

"Российский Дальний Восток и Северный морской путь сегодня рассматриваются деловыми кругами Кореи как регион большого геополитического значения и экономических перспектив. Корейский бизнес интересуется различными направлениями сотрудничества: Северный морской путь, инвестиционные проекты на территории Дальнего Востока, а также транспортно-логистический комплекс, в том числе коридор через КНДР", - отметил Ким Сунн Кви.

Кроме того, он подчеркнул, что Республика Корея, будучи крупным импортером энергоресурсов, заинтересована в налаживании партнерских отношений с российскими поставщиками и готова переориентировать грузопоток угля из Австралии на более выгодный путь из порта Раджин.

По плану штат центра будет состоять из четырех сотрудников - по два с каждой стороны. Офис центра размещен в одном из зданий Морского университета. В 2015 году исследования будут посвящены, главным образом, Северному морскому пути, затем планируется изучение логистической системы, портов региона, а затем – рыболовецкой отрасли. Центр планирует раз в полгода издавать аналитические отчеты на двух языках, а также проводить научно-практические семинары, ближайший из которых намечено провести 16 июля при поддержке генерального консульства Республики Корея во Владивостоке.

19.06.2015, 00:40/ novostivl.ru/

Выкуп акций Восточного порта кипрским офшором

- **Отрасль:** Порты ДФО
- **Субъект:** ОАО «Восточный порт», Starlion Limited
- **Объект:** Восточный порт
- **Предмет:** Выкуп акций

100% акций стивидора хочет выкупить кипрский офшор, совладельцем которого является президент УГМК.

ОАО «Восточный порт» (крупнейшая стивидорная компания в одноименном порту), специализирующаяся на перевалке угля на экспорт в АТР, в ближайшее время получит нового и единственного владельца в лице кипрского офшора Starlion Limited. По сведениям деловой газеты «Золотой Рог», одним из конечных бенефициаров офшора выступает совладелец «Кузбассразрезугля» Искандер Махмудов.

В марте офшор «Истерн Стивидоринг Холдингз Лимитед» (Британские Виргинские острова), владеющий 96,1118% (98,81% обыкновенных) акций стивидора, направил миноритариям обязательное предложение о выкупе акций. Предлагаемая цена приобретения - 2,282 тыс. рублей за акцию.

Реестр акционеров, имеющих право на получение денежных средств за выкупаемые ценные бумаги, был закрыт 3 мая 2015 года.

В Приморье показательным примером успешно примененной схемы выкупа акций у миноритариев может служить ОАО «Евраз Находкинский морской торговый порт» («Евраз НМТП», крупнейшая стивидорная компания в порту Находка, входит в Evraz Group). После проведенного выкупа единственным акционером компании стало ООО «Сибметинвест» (SPV-компания Evraz, является держателем долей холдинга в ряде активов).

19.06.2015, 11:00/ zrpress.ru/

Сроки строительства второй очереди верфи "Звезда" могут передвинуть

- **Отрасль:** Машиностроение, Порты ДФО
- **Субъект:** Минпромторг
- **Объект:** Верфь "Звезда"
- **Предмет:** Сроки строительства

Минпромторг считает возможным отодвинуть сроки строительства второй очереди верфи "Звезда", если верфь не будет полностью загружена заказами на перспективу 5-6 лет. При этом строительство первой очереди следует вести в графике, сказал журналистам в рамках ПМЭФ-2015 министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, передает ТАСС.

По его словам, верфь сейчас строится согласно первоначальному средне-оптимистичному графику.

"Что касается средств, которые могут пойти на стройку, сегодня они кредитные, плюс частично это прямые вложения консорциума, в основном, кредитные. Конечно, быстрого экономического эффекта этот проект не может принести, поскольку он сам по себе масштабный", - отметил министр.

"Сказать, что он быстро окупаемый нельзя, и рассчитывать только на кредитные ресурсы "Роснефти" неправильно. Я знаю, что есть обсуждение,

и мы давали положительную оценку этого проекта с точки зрения привлечения денег из ФНБ, но есть еще и другие источники. Андрей Рэмович (Белоусов, помощник президента РФ - прим. ред.) абсолютно прав в том, что мы должны четко понимать подтвержденные заказы. Такая работа ведется, и я думаю, что будут приняты взвешенные решения в части финансирования первого этапа", - добавил министр.

Что касается второго этапа строительства сухого дока, у министра есть сомнения, что это процесс стоит запускать параллельно со строительством первого этапа. "Я бы как раз завершил первый этап, убедился бы в обеспечении загрузки первого этапа на ближайшую перспективу 5-6 лет и принимать решение в зависимости от конъюнктуры рынка по развитию второго этапа в части сухого дока, потому что он весит порядка 40-50 млрд рублей, что на сегодняшний день как инвестиция может какое-то время подождать", - сказал он.

Ранее сегодня Белоусов говорил, что видит смысл обсуждать выделение средств ФНБ на строительство дальневосточной верфи в том случае, если "Звезда" будет иметь готовый пакет заказов на перспективу 5 лет.

19.06.2015, 09:06/ 1sn.ru/

Республика Саха (Якутия)

«Роснефть» продаст ВР 20% акций в «Таас-Юрях Нефтегазодобыче»

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Роснефть, ВР
- **Объект:** «Таас-Юрях Нефтегазодобыча»
- **Предмет:** Создание совместного предприятия

В западные СМИ просочилась информация о возможной продаже Роснефтью доли в «Таас-Юрях нефтегазодобыче» британской компании ВР. Это

означает, что партнеры нашли способ обойти европейские санкции.

Стоимость 20-процентной доли в дочерней фирме, которая контролирует месторождения в Якутии, источники FT тогда оценили в 700 млн долларов.

Позднее пресс-служба ОАО «НК «Роснефть» сообщила, что окончательная договорная документация в отношении совместного предприятия на основе ООО «Таас-Юрях нефтегазодобыча» Роснефть и ВР подписали в рамках Петербургского международного экономического форума.

Документ подписали глава правления «Роснефти» Игорь Сечин и президент ВР в России Дэвид Кэмпбелл. В рамках этого договора российская компания продаст ВР 20% участия в предприятии «Таас-Юрях Нефтегазодобыча». Сумма сделки, по словам главы «Роснефти», составляет 750 млн долларов.

По информации Financial Times, разрешение от чиновников на продолжение работы с Роснефтью также получили норвежская Statoil и итальянская Eni. Первая компания интересуется Северо-Комсомольским месторождением в Ямало-Ненецком АО и добычей в Охотском море, а вторая может продолжить работу в Черноморском бассейне.

Кроме того, Shell намерена заручиться одобрением правительства Нидерландов для расширения сотрудничества с «Газпром нефтью». Все это, по мнению аналитиков, означает, что европейские инвесторы не исключают возможной отмены санкций.

15.06.2015, 10:07/ fedpress.ru/ eastrussia.ru/

ЛОРП перевезет сотни тыс тонн грузов для строительства газопровода «Сила Сибири»

- **Отрасль:** Логистика (речное пароходство)
- **Субъект:** ЛОРП (Ленское объединенное речное пароходство)
- **Объект:** «Сила Сибири»

- **Предмет:** Доставка грузов

Ленское объединенное речное пароходство планирует доставить до 400 тысяч тонн грузов для реализации проекта магистрального газопровода «Сила Сибири». В настоящее время судоходное предприятие имеет ряд договоров и соглашений с компанией «Газпром».

«В общей сложности мы планируем перевезти 350 – 400 тысяч тонн грузов для нужд строительства «Сила Сибири», - сообщил представителям СМИ первый заместитель генерального директора судоходной компании Сергей Емельянов.

По его информации, к открытию навигации с Газпромом были подписаны несколько договоров на перевозку труб в объеме около 200 тысяч тонн, плит – 150 тысяч тонн, а также иных сопутствующих грузов в размере 50 тысяч тонн.

Как отметил глава Госкомитета по обеспечению безопасности жизнедеятельности населения республики Юрий Зайцев, всего в этом году общий объем завоза грузов в Якутию составит порядка 3 млн тонн, из них для проекта «Сила Сибири» будет завезено 600 тысяч тонн (в навигацию 439 тысяч тонн).

Он также отметил, что для нужд Якутии всего планируется завезти 1,451 млн тонн грузов. «На середину июня отгружено 419 тысяч тонн для жизнеобеспечения республики или 29% от плана», - добавил он.

17.06.2015, 15:25/ ysia.ru/

Дни китайской провинции Хэйлунцзян прошли в Якутске

- **Отрасль:** Общественно-значимое событие
- **Субъект:** Правительство Якутии, Представительство Хэйлунцзян
- **Объект:** Развитие двустороннего сотрудничества
- **Предмет:** Подписание соглашений

Проект моста через Лену может быть возобновлён при участии КНР

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Росавтодор
- **Объект:** Мост через реку Лена
- **Предмет:** Проявление интереса Китая к проекту

Проект строительства моста через Лену, который был отложен правительством РФ на период после 2020 года, может возобновиться при участии китайских инвесторов, которые проявили к нему интерес, сообщил в интервью телеканалу "Россия-24" руководитель Росавтодора Роман Старовойт. "Для нас больше всего интерес представляет участие финансовых институтов КНР (в дорожном строительстве — ред.) и возможность их привлечения к государственно-частному партнерству. Вот совсем недавно было поручение дополнительное. Если вы помните, проект строительства моста через реку Лену в Якутии был отложен. Китайские компании проявили к этому проекту интерес. И мы на сегодняшний момент возобновили переговоры по этому проекту", — сказал Старовойт.

Он так же отметил, что "регион Сибири и Дальнего Востока, по понятным причинам наибольший интерес представляют" для инвесторов из Китая. Однако этим интересы китайского бизнеса не ограничиваются. Сотрудничество с китайскими инвесторами в сфере дорожного строительства он охарактеризовал в последний год как "очень плотное".

В ноябре 2012 года власти Якутии и Минтранс договорились о строительстве автомобильного моста через Лену, включив его в число основных проектов на предстоящую перспективу.

Но в декабре прошлого года руководство страны поручило перенести строительство моста на пе-

Глава республики Егор Борисов встретился с делегацией деловых кругов провинции Хэйлунцзян Межрегиональный форум, посвященный дням провинции Хэйлунцзян Китайской Народной Республики, состоялся в Якутии. Органы управления провинции всех уровней, руководители более 80 крупнейших нефтедобывающих, угольно-химических, лесопромышленных, сельскохозяйственных и торговых предприятий, а также ряд гонконгских ювелирных и инвестиционных компаний встретились с главой республики Егором Борисовым, сообщает ИА YakutiaMedia.

В ходе встречи были подписаны соглашения Торгово-промышленной палаты Республики Саха (Якутия) с Торгово-промышленной палатой Гонконга и Федерацией промышленности и торговли провинции Хэйлуцзян, а также между Республиканской инвестиционной компанией и Хэйлунцзянской главной компанией развития экономики и технологий.

В товарной структуре экспорта преобладают минеральное топливо, нефть и продукты их перегонки, а также руды, шлак и зола, драгоценные и полудрагоценные камни, бой рогов северного оленя. Структуру импорта составляют машины, оборудование, керамические изделия, изделия из драгоценных и полудрагоценных камней, ткани, одежда, пластмассы, древесина и изделия из них. Несмотря на имеющийся потенциал, взаимный интерес и рост внешней торговли, доля Китая в общем объеме иностранных инвестиций в региональную экономику на протяжении многих лет остается незначительной. Поэтому в настоящее время активизация инвестиционного сотрудничества с КНР является одной из приоритетных сфер внешнеэкономического сотрудничества Республики Саха (Якутия).

Эксперты прогнозируют, что форум даст новый импульс в развитии двусторонних отношений. По примерным оценкам, к 2020 году объем торговли Хэйлунцзяна с регионами России должен выйти за рубеж 70 млрд долларов США.

риод после 2020 года. Подписание концессионного соглашения не состоялось в связи с ростом политических и экономических рисков, сложной ситуацией на финансовых рынках, в том числе рынках привлечения долгового капитала.

18.06.2015, 12:27/ ria.ru/

Экспорт рыбы в Китай

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство республики
- **Объект:** Речная и озерная рыба
- **Предмет:** Экспорт в КНР

Якутия будет поставлять рыбу не только в другие российские регионы, но и в Китай, передает ТАСС. Как сообщил первый зампред правительства республики Петр Алексеев, китайские партнеры заинтересованы в экспорте как речной (муксун, налим, щука, омуль), так и озерной (карась) рыбы. Но чтобы начать экспорт в КНР, необходимо наладить систему заготовок, создать товарное производство и экспортировать полностью соответствующую госстандартам готовую продукцию, а не сырье.

В 2015 году финансирование отрасли рыболовства в Якутии увеличилось по сравнению с 2014 годом на 65 млн рублей - до 177 млн рублей за счет средств госбюджета республики, пояснил Алексеев. Планируется строительство нового рыбобоводного завода на среднем течении Лены для воспроизводства рыбы, для чего уже начались исследования по оценке запасов биоресурсов в основных промысловых водоемах Якутии.

Сейчас Якутия поставляет рыбную продукцию на Дальний Восток: в Еврейскую АО, Амурскую и Магаданскую области, Хабаровский край. В этом регионе предприятия Якутии открыли более 30 торговых сетей.

16.06.2015, 05:56/ 1sn.ru/

Сахалинская область

"Газпром" и Shell поработают на третьей линии "Сахалин-2"

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** ОАО "Газпром", Shell
- **Объект:** Строительство третьей очереди проекта «Сахалин-2»
- **Предмет:** Подписание меморандума

Меморандум о строительстве третьей очереди проекта подписан в рамках Петербургского международного экономического форума

Подписи под документом в Санкт-Петербурге поставили председатель правления ОАО "Газпром" Алексей Миллер и главный исполнительный директор Shell Бен Ван Берден.

Как следует из меморандума, для полной загрузки третьей технологической линии завода по сжижению газа "Газпром" поставит дополнительные объемы газа за счет добычи в рамках проекта "Сахалин-3".

Также стороны в четверг подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве. Документ предусматривает развитие стратегического партнерства между "Газпромом" и Shell во всех сегментах газовой отрасли от разведки и добычи до переработки и маркетинга, включая возможный обмен активами.

В рамках проекта "Сахалин-2" осваиваются Пилтун-Астохское и Лунское месторождения сахалинского шельфа, извлекаемые запасы которых оцениваются в 150 млн тонн нефти и 500 млрд кубометров газа. Акционеры Sakhalin Energy - "Газпром" (50%), Royal Dutch Shell (27,5%), японские Mitsui (12,5%) и Mitsubishi (10%).

18.06.2015, 22:49/ zrpress.ru/