



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

№16
(196)

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

01.07.2019-07.07.2019

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
ДФО	2
Юрий Трутнев отмечает проблемы с обеспечением электроэнергией крупных проектов на Дальнем Востоке	2
Для Дальнего Востока выработают единую инвестиционную стратегию	2
На Дальнем Востоке может быть построен специализированный зерновой терминал	3
Амурская область	4
Юрий Трутнев: Благовещенск может до октября получить статус СПВ	4
Строительство жилого микрорайона на 5 тысяч человек профинансируют из федерального бюджета	4
Камчатский край	6
На Камчатке завершается строительство одного из крупнейших свинокомплексов на Дальнем Востоке	6
Магаданская область	7
FESCO пополнила флот контейнеровозом для работы на магаданской линии	7
Республика Бурятия	7
Кадровая потребность Республики Бурятия составляет 11,5 тысяч человек	7
Сахалинская область	8
Газпром построит в Южно-Сахалинске 40 тыс. кв. м жилья для персонала в рамках освоения Южно-Киринского	8
Двум курильским рыбопромышленным компаниям одобрили более 150 млн рублей господдержки на покупку оборудования	8
Чукотский АО	9
Чукотка получит на развитие региона 517 млрд рублей	9

Региональные тенденции

Продолжается планомерное развитие промышленного производства на Дальнем Востоке России. С помощью новых инструментов развития в ДФО инвесторы реализуют 1610 проектов. Работают 217 новых предприятий, создано более 36 тысяч рабочих мест. С таких показателей начал свой доклад об итогах работы Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов.

40 федеральных законов и 190 Постановлений Правительства обеспечивают стабильность и конкурентоспособность условий ведения бизнеса на территории ДФО.

«Сейчас на Дальнем Востоке заявлено 39 крупнейших инвестиционных проектов, в будущем – это 70 тысяч рабочих мест. Среди них как совершенно новые отрасли для Дальнего Востока (нефте-газохимия), так и традиционные (добыча угля). Но главное в другом. Все они – якорные проекты, которые уже начинают менять облик Дальнего Востока. Во-первых, в экономическом плане, а, во-вторых, в инфраструктурном. Это одна из преференций, которая существует в ДФО. От реализации которой выигрывает не только инвестор, но и регион», – заявил министр.

На коллегии также обсудили одну из наиболее актуальных для региона тем – авиаперевозки. Так, благодаря совместной работе с министерством транспорта удалось включить 40 дальневосточных аэропортов в комплексный магистральный план. До 2024 года будут построены или реконструированы 16 аэропортов в Якутии, 7 на Чукотке, 6 на Камчатке, 4 аэропорта в Хабаровском крае, 3 в Магаданской области, и по 2 аэропорта в Амурской области и Забайкальском крае.

«До сих пор очень острым остается вопрос региональных авиаперевозок. Поручение – создать реги-

ональную авиакомпанию – Председатель Правительства дал ещё 28 ноября 2017 года. И я могу ответственно заявить, что оно до сих пор не выполнено теми ведомствами, которым это поручено. А жители Дальнего Востока продолжают летать из Анадыря в Благовещенск – через Москву. Или из Южно-Сахалинска – через Хабаровск – в Магадан», – акцентировал глава министерства.

Самый большой блок доклада министра был посвящен планам социального развития центров экономического роста («Единая субсидия»). До 2021 года во всех регионах Дальнего Востока будет построен и модернизирован 431 социальный объект. Из федерального бюджета на эти цели выделено 94,9 млрд рублей. О важности этой работы говорил и глава Республики Бурятия Алексей Цыденов. По его словам, Правительством одобрен план развития центров социально-экономического роста Республики Бурятия, в который включены 93 мероприятия, на общую сумму 6,7 млрд рублей. Финансирование направлено на решение наиболее важных проблем в социальной сфере: строительство и ремонт 48 общеобразовательных учреждений Республики, обновление учебно-производственной базы по стандартам Worldskills в 17 средне специальных учебных заведениях, строительство и ремонт 13 спортивных объектов, масштабное обновление медицинского оборудования в 32 медучреждениях.

«Мы даже не представляли, какие возможности у нас появятся, когда узнали о присоединении к Дальневосточному федеральному округу, – поделился глава Бурятии. – В рамках программы запланировано создание центра ядерной медицины. В 13 мероприятий в сфере культуры вошло строительство национального музея – очень важный объект для населения. Всего на коммунальную инфраструктуру направлено 160 млн рублей.

ДФО

Юрий Трутнев отмечает проблемы с обеспечением электроэнергией крупных проектов на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Реализация инвестпроектов
- **Предмет:** Обеспечение проектов электроэнергией

Полномочный представитель Президента РФ в ДФО - вице-премьер Юрий Трутнев отмечает ряд проблем в сфере обеспечения крупных проектов на Дальнем Востоке электроэнергией, сообщила пресс-служба Минвостокразвития РФ.

"Ситуация требует внимания. Непредоставление финансирования вовремя Минфином привело к тому, что реализация проектов сдвинулась на один год. Сейчас возникает целый ряд проблем, связанных с госэкспертизой. Стоимость проекта уменьшается до такой степени, что никто на торги не выходит (такую низкую цену предлагают за выполнение работ, что никто не идет на тендер), и это происходит не только на Чукотке. В результате мы при выделенном бюджетном финансировании в течение года работы не начинаем, что приводит к потере бюджетных средств", - сообщил Трутнев в ходе совещания в Чукотском автономном округе.

Он отметил, что с ситуацией "надо разбираться и принимать соответствующие меры".

03.07.2019, 17:32/ interfax-russia.ru/

Для Дальнего Востока выработают единую инвестиционную стратегию

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс, добыча ПИ и др.
- **Субъект:** АНО АПИ
- **Объект:** Инвестиционная стратегия ДФО
- **Предмет:** О потенциале развития отраслей

Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АНО АПИ) разработает единую инвестиционную стратегию для всех дальневосточных регионов. Об этом сообщил генеральный директор АНО АПИ Леонид Петухов.

«Недавно мы утвердили в Минвостокразвития России стратегию нашего Агентства до 2025 года. Сейчас документ находится на согласовании в Правительстве РФ. Целевые индикаторы и показатели стратегии соотносятся с целевыми индикаторами и показателями «дальневосточной» госпрограммы. Документ учитывает не только проекты, реализуемые на Дальнем Востоке, но и предложения по экономическому развитию Арктической зоны РФ. Стратегия АНО АПИ станет частью общей стратегии для всего Дальнего Востока», - пояснил он.

По его словам, проанализированы ключевые тренды развития по отраслям, инвестиционный потенциал отраслей и регионов. «На основании этого анализа сформирован и приоритезирован перечень 14 отраслей и типов инвестиционных проектов», - уточнил Леонид Петухов.

Для создания кластеров рассматриваются 8 отраслей: нефтегазохимия, горнорудная промышленность, лесная отрасль, рыболовство, аквакультура, сельское хозяйство и пищевая промышленность. «В качестве одного из приоритетных направлений мы будем осуществлять привлечение инвестиций в развитие промышленности в ДФО, включая создание новых и модернизацию существующих промышленных предприятий. Цель – запустить современные конкурентоспособные производства с внедрением инновационных технологий. Для этого мы намерены привлекать не только отечественных, но и зарубежных инвесторов», - заявил гендиректор АНО АПИ.

В настоящее время Агентство помогает актуализировать инвестиционную стратегию каждого дальневосточного региона. «Важно, чтобы не только

учитывалась специфика каждой территории, но и усиливались межрегиональные связи, формировалось общее инвестиционное пространство, понятное и удобное для инвесторов», – отметил Леонид Петухов. Для этого проводятся заседания инвестиционного комитета, на котором рассматриваются с руководством регионов приоритетные направления развития территорий и реализация проектов. Пять таких заседаний прошли на прошлой неделе и еще 5 пройдут до конца текущей. Утверждены 9 из 11-ти региональных инвестиционных стратегий.

Сейчас, заметил Леонид Петухов, АНО АПИ начинает координировать работу региональных агентств по привлечению инвестиций и агентств инвестиционного развития в части обмена опытом и совместного ведения отдельных инвестиционных проектов. «Мы также помогаем регионам оценить инвестиционные проекты с точки зрения их экономического эффекта на среднесрочную и долгосрочную перспективы. При необходимости вводится индивидуальное сопровождение проекта. Ряд проектов поддерживает наше Агентство. За такими проектами закреплены как представители АНО АПИ, так и региональных агентств. До 1 сентября по каждому проекту будут подготовлены «дорожные карты», – заметил он.

Также Агентство будет заниматься инвестиционным продвижением территорий и проектов, развитием международного сотрудничества, созданием и развитием технологических платформ поддержки инвестдеятельности, участием в выработке государственных мер поддержки инвестиций. «Для этого в том числе мы планируем выработать единую инвестиционную стратегию до конца августа и презентовать ее на пятом юбилейном Восточном экономическом форуме. Одно из предложений – организовать специальную сессию на ВЭФе», – сказал Леонид Петухов.

03.07.2019/ minvr.ru/

На Дальнем Востоке может быть построен специализированный зерновой терминал

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** АНО АПИ
- **Объект:** Строительство зернового терминала
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АПИ) прорабатывает вопрос строительства в ДФО специализированного зернового терминала.

"На сегодняшний день большая часть российского зерна экспортируется через порты Азово-Черноморского бассейна, при этом реализация масштабных сельскохозяйственных проектов потребует создания необходимых мощностей непосредственно на Дальнем Востоке", - сказал гендиректор АПИ Леонид Петухов, слова которого приводятся в сообщении.

Глава АПИ уточнил, что строительство зернового терминала предполагается в рамках создания инфраструктуры международных транспортных коридоров (МТК), "что потребует расширения пропускной способности железных дорог, развития инфраструктуры подъездных путей, создания дополнительных мощностей по электричеству, а также проведения комплексной работы по обеспечению МТК достаточной грузовой базой на счет привлечения транзитных грузов из Китая".

Одной из частей создания масштабного специализированного зернового терминала может стать проект по строительству речного порта в Хабаровском крае.

04.07.2019/ minvr.ru/

Амурская область

Юрий Трутнев: Благовещенск может до октября получить статус СПВ

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Город Благовещенск
- **Предмет:** О распространении режима "свободного порта"

Благовещенск в ближайшие 3 месяца может получить статус "свободного порта", где будет действовать соответствующий льготный налоговый режим, сообщил полномочный представитель Президента РФ в ДФО - вице-премьер Юрий Трутнев по итогам совещания в Благовещенске.

"Решение можно считать принятым, сейчас вопрос в том, насколько быстро это коллеги успеют сделать. Думаю, что в течение двух, максимум трех месяцев мы этот вопрос решим", - сказал Трутнев.

Как сообщалось, в марте 2019 года власти Амурской области подали заявку в Минвостокразвития на распространение режима "свободного порта" на Благовещенск.

04.07.2019, 14:16/ interfax-russia.ru/

Строительство жилого микрорайона на 5 тысяч человек профинансируют из федерального бюджета

- **Отрасль:** Строительство
- **Субъект:** АО «Корпорация развития Дальнего Востока», ООО «Жилой микрорайон»
- **Объект:** Строительство жилого микрорайона на 5 тыс. человек
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

В присутствии заместителя Председателя Правительства - полномочного представителя Президента в ДФО Юрия Трутнева было подписано соглашение между АО «Корпорация развития Дальнего Востока» и ООО «Жилой микрорайон» (дочерним

обществом ПАО «Газпром») о создании жилого микрорайона на 5 000 человек, включая жилую и социальную инфраструктуру для Амурского ГПЗ.

Проектом предусмотрено строительство микрорайона, состоящего из 42 пятиэтажных домов и 36 таунхаусов общей площадью 168 тыс. кв. м – это 1 688 квартир. Планируемые частные инвестиции – 64,5 млрд рублей без НДС. Из федерального бюджета будет выделено 12,5 млрд рублей. Деньги пойдут в основном на создание инженерной инфраструктуры: системы водоснабжения и водоотведения, сетей связи, системы канализации.

«На трех ТОР Амурской области – «Свободный», «Белогорск» и «Приамурская» в настоящее время действуют 19 резидентов. Общий объем инвестиций в реализуемые здесь проекты составляет 1,1 трлн рублей. В результате будет создано более 5 тысяч рабочих мест. По сравнению с другими регионами России и Дальнего Востока – это весомый показатель. Именно для создающегося в ТОР «Свободный» масштабного газохимического кластера, являющегося одним из центров экономического роста области, будет построен жилой микрорайон с необходимой социальной инфраструктурой, сформирован дополнительный жилой фонд. Реализация этого проекта создаст благоприятные условия, в первую очередь, для проживания людей, а также будет способствовать ускоренному социально-экономическому развитию и привлечению инвестиций в Амурскую область. В свою очередь Корпорация развития Дальнего Востока, управляя территориями с преференциальными режимами, предоставляет резидентам широкий спектр услуг и сервисов, рассчитанных на помощь как реализуемым проектам, так и уже запущенным в рамках ТОР предприятиям», – отметил генеральный директор АО «Корпорация развития Дальнего Востока» Аслан Кануков.

Соглашение было подписано в рамках совещания по социально-экономическому развитию Амурской области, которое провел вице-премьер.

«Амурская область сегодня - один из лидеров и на Дальнем Востоке, и в стране по привлечению инвестиций. Лидерство, прежде всего, основывается на реализации крупных инвестиционных проектов - таких как «Сила Сибири», строительство космодрома, газоперерабатывающего завода. Мы посмотрели информацию по каждому объекту. В целом у меня хорошие впечатления», - прокомментировал Юрий Трутнев.

На совещании обсуждали вопросы, связанные с развитием городов Свободный и Циолковский.

«Посмотрели развитие городов Свободный и Циолковский. По Свободному планы реализуются, я обязательно съезжу туда, и надо все посмотреть на месте. Но в целом больших задержек по объектам нет. С Циолковским ситуация хуже. Развитие Циолковского должно осуществляться за счёт программы Роскосмоса. И там пока есть существенные задержки. Завтра мы с Дмитрием Rogozinym это обсудим», - отметил полпред.

Согласно долгосрочному плану социально-экономического развития, ЗАТО Циолковский предусмотрено 12 организационных мероприятий и 255 мероприятий по развитию инфраструктуры ЗАТО Циолковский. Требуемый объём финансирования - 53 млрд рублей.

«Развитие Циолковского напрямую связано с развитием космодрома. Та программа, которая есть, а именно 30 тысяч человек к 2030 году, вызывает сомнения. Под эту программу была спланирована инфраструктура с большими затратами. Эти планы требуют дополнительной проработки», - сказал губернатор Амурской области Василий Орлов.

Что касается комплексного социально-экономического плана развития г. Свободного - из федерального бюджета до 2020 года будет выделено 6,1

млрд рублей. В 2019 году планируется завершить реконструкцию женской консультации, ремонт инфекционного и травматологического отделений Свободненской больницы и городской поликлиники. Построить пристройку к детскому саду, благоустроить 7 пришкольных территорий, завершить реконструкцию тепловой и водопроводной сетей, бурение скважин, реконструировать дорогу. В 2020 году будет построен современный физкультурно-оздоровительный комплекс, школа на 528 мест, отремонтирован Дом культуры. Запланирована реконструкция общегородской коммунальной инфраструктуры, водопроводных сетей и сетей водоотведения, канализационного коллектора и ряд других мероприятий.

Газопереработка - одно из стратегических направлений развития области. Она включает реализацию, в том, числе магистрального газопровода «Сила Сибири» и Амурского ГПЗ.

На встрече посмотрели планы по дальнейшему развитию региона, обменялись мнениями, что может быть точкой привлечения интересов туристов. Шла речь и о выделении федеральных средств на реконструкцию набережной Благовещенска.

После того, как Благовещенск получит статус «Свободный порт Владивосток», он может рассчитывать введение упрощённого визового режима - режим «электронной визы». Губернатор области Василий Орлов обратился с этой просьбой к Юрию Трутневу. «Я соответствующее поручение дал. Думаю, что мы в ближайшее время запустим на территории Амурской области режим «Свободный порт Владивосток». Решение можно считать принятым. Я думаю, в течение двух, максимум трёх месяцев мы этот вопрос решим», - заверил Юрий Петрович.

05.07.2019/ minvr.ru/

Камчатский край

На Камчатке завершается строительство одного из крупнейших свинокомплексов на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** ЗАО «Агротек Холдинг»
- **Объект:** Строительство свиноводческого комплекса
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Экоферма полного производственного цикла на 36 тысяч голов на Камчатке готовится заработать в полную силу. Пока строители благоустраивают территорию и достраивают помещения, предприятие работает на 85%. Но к осени планируют запустить его на полную мощность.

«Первый комплекс был построен в 2011 году. В 2016 году начали строительство второй очереди. Большая часть финансирования – заемные средства. При этом мы получаем существенные меры государственной поддержки: это компенсация процентной ставки, дотации на приобретение кормов. В рамках федеральной программы было профинансировано строительство инфраструктуры», – объяснил директор по развитию ЗАО «Агротек Холдинг» Владимир Рубахин.

На ферме выращивают животных элитных пород «Ландрас», «Йоркшир», «Дюрок», мясо которых эксперты признают лучшим по вкусовым качествам. При строительстве свинарников использованы современные технологии. Например, специальный корм из натуральных зерновых продуктов подается животным в определенное время по трубам. На прилавки магазинов Камчатского края продукция поступает под брендом «Экоферма Сокоч».

Этот проект стал первым в крае с объемом инвестиций больше 1 млрд руб. Поэтому еще два года

назад правительственная подкомиссия под председательством вице-преьера – полномочного представителя президента РФ в ДФО Юрия Трутнева признала проект особо значимым. Строительство энергообъектов и подъездной дороги профинансировал федеральный бюджет.

Строительство такого комплекса не только создает рабочие места для жителей региона, но и решает важный вопрос обеспечения населения качественным охлажденным мясом. Когда производство заработает на полную мощность потребности Камчатского края в свинине будут закрыты на 70 процентов.

«Благодаря реализации этого проекта будет решена проблема обеспечения жителей Камчатки охлажденным мясом свинины. Кроме того, это серьезный шаг вперед для перерабатывающего производства, которое будет работать на этом сырье: создание новых рабочих мест и насыщение рынка мясной продукции. Ценовая политика, которой сегодня придерживается компания-производитель, достаточно лояльна к покупателю», – сказал губернатора Камчатского края Владимир Илюхин.

Для реализации проекта к работе подключили и другие дальневосточные регионы. Так, Приморский край помогает в выращивании кормовой базы и ее доставке на Камчатку, комбикорма для комплекса производятся на полуострове заводом «Камчатская мельница», который начал работу после модернизации в ноябре прошлого года. Готовое мясо и мясная продукция поставляются также и на соседнюю Чукотку.

04.07.2019/ minvr.ru/

Магаданская область

FESCO пополнила флот контейнеровозом для работы на магаданской линии

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ПАО "Дальневосточное морское пароходство"
- **Объект:** Контейнеровоз ледового класса "ФЕСКО Магадан"
- **Предмет:** О тенденциях развития отрасли

Транспортная группа FESCO приняла в состав флота контейнеровоз ледового класса "ФЕСКО Магадан" вместимостью 822 TEU (эквивалент 20-футового контейнера).

В сообщении FESCO говорится, что государственный флаг России был поднят на судне 2 июля.

Контейнеровоз построен в Германии в 2003 году.

04.07.2019, 10:19/ interfax-russia.ru/

Республика Бурятия

Кадровая потребность Республики Бурятия составляет 11,5 тысяч человек

- **Отрасль:** Трудовые ресурсы
- **Субъект:** Минвостокразвития России
- **Объект:** Реализация инвестпроектов
- **Предмет:** О кадровой потребности региона

На коллегии Минвостокразвития России глава Республики Бурятия оценил кадровую потребность предприятий региона в 11,5 тысяч человек. Чтобы удовлетворить спрос в квалифицированных специалистах будут скорректированы контрольные цифры приёма вузов региона, а также организовано обучение специалистов по востребованным специальностям.

«При реализации инвестпроектов стоит вопрос об их кадровом обеспечении. Правительством Республики подготовлен перечень работодателей и

инвестиционных проектов с указанием потребностей организаций в кадрах для реализации соответствующей программы поддержки Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке. В перечень включено 16 предприятий региона, реализующих и планирующих реализовать 21 инвестиционный проект. Потребность данных предприятий в квалифицированных кадрах составляет 11,5 тысяч человек», - рассказал глава Республики Бурятия Алексей Цыденов.

По его словам, в настоящее время при взаимодействии с Минвостокразвития России и АРЧК ДВ ведется работа по определению объёмов контрольных цифр приёма вузов Республики Бурятия, а также по открытию новых направлений подготовки кадров. Глава региона отметил, первые результаты этой работы. «Есть положительные сдвиги по объемам КЦП для Бурятского государственного университета и Восточно-Сибирского госуниверситета – в этом году увеличение было порядка 200 дополнительных мест. Помимо этого, для подготовки кадров для Улан-Удэнского авиационного завода принято решение правительством об открытии на базе Восточно-Сибирского госуниверситета филиала подразделения Московского авиационного института», - рассказал Алексей Цыденов.

Так, с 2020 года на базе Восточно-Сибирского государственного университета технологий и управления будет создано структурное подразделение Московского авиационного института (МАИ). Студенты вуза смогут пройти обучение по новым совместным образовательным программам по направлениям «Самолёто- и вертолётостроение», а также «Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств» и практически гарантировано трудоустроиться по завершении обучения на Улан-Удэнский авиационный завод.

Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке создано в 2015 году в целях обеспечения квалифицированными кадрами компаний-резидентов территорий опережающего развития, Свободного порта Владивосток, а также инвестиционных проектов на Дальнем Востоке. АРЧК ДВ оказывает всестороннюю поддержку крупнейшим предприятиям ДФО для привлечения необходимых специалистов, в том числе размещает актуальные вакансии на электронных площадках, проводит первичный отбор соискателей, формирует пул потенциально интересных кандидатов и регулярно проводит ярмарки вакансий, на которых граждане могут получить максимально полную информацию о положении на рынке труда, актуальных вакансиях, работодателях и государственных услугах в сфере занятости населения.

04.07.2019/ minvr.ru/

Сахалинская область

Газпром построит в Южно-Сахалинске 40 тыс. кв. м жилья для персонала в рамках освоения Южно-Кириинского

- **Отрасль:** Строительство
- **Субъект:** ПАО "Газпром"
- **Объект:** Южно-Кириинское газоконденсатное месторождение, строительство жилья
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

ПАО "Газпром" в рамках освоения Южно-Кириинского газоконденсатного месторождения проекта "Сахалин-3" построит 40 тыс. кв. м низкоэтажного жилья для персонала, сообщил врио губернатора Сахалинской области Валерий Лимаренко журналистам.

По его словам, для работников будущих промобъектов Южно-Кириинского ГКМ построят целый жилой микрорайон в Южно-Сахалинске, где помимо жилых домов будут предусмотрены объекты социальной культуры.

"Земли для этих целей будем передавать в этом году. Есть намерение подписать обязывающий документ", - сказал Лимаренко.

ПАО "Газпром" планирует в 2023 году завершить строительство производственных объектов для эксплуатации Южно-Кириинского газоконденсатного месторождения проекта "Сахалин-3", сообщил Валерий Лимаренко.

"В 2023 году будут завершены производственные объекты на Южно-Кириинском месторождении, начнется его эксплуатация, и появится газ", - сказал он после совещания с зампредела правления ПАО "Газпром" Виталием Маркеловым, который находится на Сахалине с рабочей поездкой.

Южно-Кириинское газоконденсатное месторождение открыто в 2010 году. Согласно последнему отчету, текущие запасы газа составляют по сумме промышленных категорий С1+С2 - 814,5 млрд кубометров. В 2015 году месторождение попало под секторальные санкции США.

05.07.2019/ interfax-russia.ru/

Двум курильским рыбопромышленным компаниям одобрили более 150 млн рублей господдержки на покупку оборудования

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** АО "Северо-Курильская база сейнерного флота", ООО "Континент"
- **Объект:** Рыбопереработка
- **Предмет:** О выдаче субсидии на приобретение оборудования

Двум рыбодобывающим компаниям Сахалинской области одобрена господдержка из областного

бюджета на покупку оборудования для рыбопереработки, сообщает пресс-служба областного агентства по привлечению инвестиций.

"Положительное решение о выдаче субсидии двум сахалинским предприятиям рыбной отрасли принято в правительстве Сахалинской области. Компенсации согласовали АО "Северо-Курильская база сейнерного флота" на реконструкцию и эксплуатацию рыбоперерабатывающего завода в Северо-Курильске, ООО "Континент" - на модернизацию действующего берегового рыбоперерабатывающего комплекса "Куйбышевский" на о. Итуруп. Субсидии выдают по факту произведённых затрат. Для их подтверждения заявители предоставляют соответствующие комплекты документов", - говорится в сообщении.

АО "Северо-Курильской базе сейнерного флота" расходы на приобретение оборудования компенсируют в максимально допустимом размере - 70% от величины произведенных затрат. На заводе установлена линия приемки и сортировки рыбы, рыбонасос, транспортеры, агрегаты для обработки сырца, смонтирован многотонный холодильник. Кроме того, заявителю вернут 30% затрат на строительно-монтажные работы.

Компании "Континент" также возместят 70% средств, потраченных на покупку нового оборудования: линии по переработке сырца, скороморозильных аппаратов, дополнительных дизель-генераторов, тягача с полуприцепом и автокрана.

Эти инвестпроекты подразумевают не только обновление и расширение основных фондов предприятий, но и увеличение числа рабочих мест для местного населения.

01.07.2019, 07:47/ interfax-russia.ru/

Чукотский АО

Чукотка получит на развитие региона 517 млрд рублей

- **Отрасль:** Добыча ПИ и др.
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Инвестпроекты
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах развития региона

Заместитель Председателя Правительства – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев провел в Анадыре совещание по вопросам развития региона и ряд встреч с предпринимателями, реализующими инвестиционные проекты на Чукотке. «Чукотка на территории Дальнего Востока является особым регионом, с точки зрения и климатических условий, и недостаточного развития инфраструктуры. Поэтому внимание, которое Правительство Российской Федерации уделяет развитию региона, должно быть особым. Вместе с тем условия для развития экономики здесь есть», - считает Юрий Трутнев.

Отдельное внимание вице-премьер уделил вопросам освоения Баимской рудной зоны. Баимская площадь является одной из крупнейших в мире медно-порфириновых минерализаций с ресурсным потенциалом 23 млн т меди и 2 тыс. золота, включает в себя 13 месторождений. Для ее освоения планируется создать горнопромышленный кластер на принципах государственно-частного партнерства.

Строительство Баимского горно-обогатительного комбината и его инфраструктуры обсуждалось с руководством ООО «ГДК «Баимская». Новый ГОК появится к 2026 году, а в 2028 году выйдет на проектную мощность. Проект реализуется в стратегическом партнерстве с профильной меднодобывающей компанией KAZ Minerals. Соглашение об этом было заключено на полях четвертого Восточного

экономического форума в сентябре 2018 года. Строительство «Баимского ГОКа» позволит привлечь в регион 360 млрд рублей новых инвестиций, создать в регионе более 3,5 тыс. рабочих мест и обеспечить прирост валового регионального продукта Чукотки ориентировочно на 45 млрд рублей в год.

В присутствии вице-преьера были заключены соглашения с инвесторами об осуществлении деятельности в ТОР «Чукотка». Резидентами ТОР стали ЗАО «Базовые Металлы» и ООО «Клен». Компания «Базовые Металлы» реализует инвестиционный проект по строительству горно-перерабатывающего предприятия на базе месторождения «Кекура». Будет создано 1 170 рабочих мест. Сроки реализации 2019-2027 годы. Планируется, что в 2020 году будет запущена первая золотоизвлекательная фабрика, а другая появится к 2023 году. Предполагаемый объем инвестиций составляет 18,4 млрд рублей. В настоящее время на месторождении проводятся геологоразведочные работы, инженерные изыскания для строительства ГОКа.

Компания «Клен» намерена освоить одноименное месторождение золота и серебра. В 2023 году будет построено горно-перерабатывающее производство. На полную мощность предприятие выйдет до конца 2024 года. Объем инвестиций планируется 7,5 млрд рублей. Будет создано 600 рабочих мест. В рамках реализации проекта уже разработана проектная документация, получено положительное заключение госэкспертизы.

«С точки зрения новых инвестиций в развитие Чукотки, то здесь есть основания для оптимизма. Подписаны два соглашения по реализации проектов в области добычи золота и вчера подробно обсудили вопрос, связанный с развитием проекта Баимской рудной зоны. Это большие проекты, объем инвестиций более 5 млрд долларов. Наши коллеги из KAZ Minerals уже начали его реализацию. Понятно,

что эти проекты приводят бюджет Чукотки в другое состояние», - заметил Юрий Трутнев.

«У нас со всеми недропользователями заключено трехстороннее соглашение, которое позволяет выстраивать отношения и учитывать интересы всех заинтересованных сторон: Правительства округа, Ассоциации коренных малочисленных народов Чукотки и инвестора. С крупным инвестором – компанией KAZ Minerals – такое соглашение также планируется подписать», - уточнил губернатор Чукотского автономного округа Роман Копин.

Как пояснил генеральный директор Корпорации развития Дальнего Востока (КРДВ) Аслан Кануков, для резидентов ТОР, помимо прочих льгот, в течение 10 лет действует и понижающий коэффициент по налогу на добычу полезных ископаемых. «Все вопросы по взаимодействию с государственными и другими организациями резиденты могут решить по принципу «одного окна» – через обращение в Корпорацию. Организовывать работу специальных экономических режимов, развивать их, взаимодействовать с резидентами – это наша основная работа», - сказал он. В ТОР «Чукотка» 14 инвесторов уже запустили проекты. Всего на ТОР «Чукотка» действуют 42 резидента, которые вложили в свои проекты 2,2 млрд рублей и создали 438 мест.

В тот же день Юрий Трутнев провел совещание по вопросам энергообеспечения и реализации инвестиционных проектов на территории Чукотского автономного округа. «Мы рассмотрели проекты по золотодобыче, обсудили освоение Баимской зоны. Это крупнейшие проекты, реализуемые на Чукотке. Нужно помочь инвесторам, чтобы проекты были реализованы, были созданы дополнительные рабочие места, появились новые возможности для развития региона», - заметил он.

Вице-премьер обратил внимание на ответственность различных органов власти за реализацию

проектов в области обеспечения энергетикой. «Ситуация требует внимания. Непредоставление финансирования вовремя Министерством финансов привело к тому, что реализация проектов сдвинулась на один год. Сейчас возникает целый ряд проблем, связанных с госэкспертизой. Стоимость проекта уменьшается до такой степени, что никто на торги не выходит, и это происходит не только на Чукотке. В результате мы при выделенном бюджетном финансировании в течение года работы не начинаем, что приводит к потере бюджетных средств. С этим надо разбираться и принимать соответствующие меры», - считает вице-премьер.

Один из вопросов касался замещения мощностей выводимой из эксплуатации Билибинской АЭС, введенной в эксплуатацию в 1976 году. Для этого Правительством РФ были приняты решения о создании первой в мире плавучей атомной электростанции (ПАТЭС) с местом базирования в г. Певеке, строительстве двух ВЛ Певек – Билибино и формировании энергоцентра в г. Билибино. ПАТЭС мощностью 70 МВт предназначена для выработки и выдачи потребителям тепла и электрической энергии, также может использоваться для опреснения морской воды. Станция оснащена двумя реакторными установками КЛТ-40С, которые способны вырабатывать до 70 МВт электроэнергии и 50 Гкал/ч тепловой энергии в номинальном рабочем режиме. Как отметил вице-премьер, плавучий блок «Академик Ломоносов» построен в срок, прошел испытания и сейчас буксируется из Мурманска в порт приписки. Ожидаемый срок прибытия в Певек намечен на сентябрь-октябрь этого года. «Свою работу «Росатом» выполняет в полном объеме. Но одного плавучего блока недостаточно. Должна быть создана инфраструктура, которая ему соответствует», - подчеркнул он.

По итогам совещания Юрий Трутнев дал поручения обеспечить соблюдение сроков по строительству комплекса зданий, гидротехнических сооружений и береговой площадки, которая обеспечит безопасную стоянку энергоблока и приёмку с него энергоблока. «В развитие энергетической инфраструктуры Чукотки будет вкладываться с учетом стоимости строительства ПАТЭС более 124 млрд рублей – это огромные деньги. И для того, чтобы они были эффективны, чтобы обеспечивали максимальную отдачу для энергообеспечения территории, для реализации инвестиционных проектов – все должно происходить качественно и в срок. Пока такой работы в синхронности не наблюдается. Мы будем увеличивать степень ответственности для того, чтобы все вовремя выполняли свои обязательства», - заявил Юрий Трутнев.

Также обсуждался вопрос строительства канатной дороги через Анадырский лиман (от аэропорта до Анадыря). «Считаю, что этот проект реалистичен, будем его поддерживать. Посмотрим еще все технические аспекты, насколько это все осуществимо», - заметил Юрий Трутнев.

В результате государственных и частных инвестиций Чукотка получит более 517 млрд рублей. Реализация проектов по строительству ГДК «Баимская» (360 млрд рублей), ГОКов на месторождениях «Клен» и «Кекура» (25,9 млрд рублей) позволит качественно изменить промышленный и налоговый потенциал, сделать бюджет Чукотки бездотационным. По предварительным оценкам, в ближайшие 10 лет рост ВРП региона увеличится более чем в 3,6 раза, планируется создание около 5 тыс. рабочих мест, а также более 10 тыс. рабочих мест в сопутствующих отраслях. Более 124 млрд рублей планируется вложить в развитие энергетической инфраструктуры региона. На реконструкцию аэропорта и морского порта Певека будет направлено порядка

7 млрд рублей. Еще 2,4 млрд рублей в 2019-2021 годах планируется предоставить на строительство и реконструкцию дорог.

03.07.2019/ minvr.ru//

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.