



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№17
(60)

09.05.2016 – 15.05.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции.....	1
Перспективы развития Дальнего Востока обсуждались между представителями КНР и руководством Минвостокразвития.....	2
Правительство одобрило новый порядок распределения квот на вылов рыбы.....	2
ДФО	3
Александр Галушка: позитивная динамика развития Дальнего Востока дает первые результаты	3
Потенциал девяти субъектов российского Дальнего Востока на Тихоокеанском туристском форуме будет представлен под единым брендом «Восточное кольцо России».....	5
Новый закон о налоговых льготах для инвесторов на Дальнем Востоке планирует рассмотреть Совет Федерации 18 мая.....	6
Приморский край	7
Строительство железной дороги "Хуньчунь-Владивосток" оценивается в \$9,2 млрд	7
KPMG переоценит аэропорт Владивостока перед продажей	7
Республика Саха (Якутия)	8
Проект освоения Верхне-Мунского рудного поля в Якутии получит поддержку Правительства России в объеме 8,5 млрд рублей	8
Сахалинская область.....	9
Олег Кожемяко и Харуми Такахаси обсудили перспективы дальнейшего сотрудничества	9
Ужесточить допуск предприятий к промыслу лососевых намерены власти Сахалина.....	10
Хабаровский край.....	11
Хабаровский край представит на ПМЭФ проекты на сумму свыше 97 млрд рублей	11
В Хабаровском крае создадут ТОР с предприятиями по судоремонту.....	11

Чукотский АО.....	12
Резидент ТОР «Беринговский» будет развивать ветроэнергетику на Чукотке	12

Региональные тенденции

Президент РФ Владимир Путин на прошедшей неделе обратился к участникам юбилейного саммита Россия — АСЕАН.

В 2016 году отмечается 20-летие установления диалогового партнёрства между Российской Федерацией и Ассоциацией государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН).

За прошедшие два десятилетия Россией и АСЕАН накоплен значительный опыт продуктивного сотрудничества в политической, экономической и гуманитарной областях. Наша страна активно взаимодействует с асеановской «десяткой» в решении актуальных международных вопросов, в том числе в рамках многосторонних объединений, в которых ассоциация играет центральную роль, — Восточноазиатского саммита, Регионального форума АСЕАН по безопасности, Совещания министров обороны АСЕАН с диалоговыми партнёрами. Это взаимодействие стало важным фактором обеспечения стабильности и экономического роста в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Достигнутые результаты представляются хорошей основой для вывода российско-асеановских отношений на качественно новый уровень стратегического партнёрства. Именно это является главной целью юбилейного саммита Россия — АСЕАН, который пройдёт 19-20 мая 2016 г. в Сочи.

В повестке дня саммита широкий спектр вопросов, связанных с совершенствованием архитектуры региональной безопасности, с поиском новых путей противодействия возрастающим угрозам международного терроризма, воинствующего экстремизма, транснациональной преступности.

Другая важная задача — раскрытие богатого экономического потенциала наших отношений, наращивание объёмов товарооборота и взаимных инвестиций. Рассчитываем, что в ходе Делового

форума Россия — АСЕАН, который пройдёт в преддверии саммита в Сочи, будут предложены эффективные меры по расширению кооперации в сферах энергетики, транспорта и инфраструктуры, сельского хозяйства, науки и технологий.

Кроме того, предполагается рассмотреть возможности установления многопрофильных контактов по линии Евразийский экономический союз — АСЕАН, а в перспективе — и сопряжения работы этих крупных интеграционных структур. Также актуальным является налаживание практического взаимодействия между ассоциацией и ШОС.

Сочинский саммит станет знаковым событием в развитии российско-асеановского сотрудничества на всех направлениях, будет способствовать решению актуальных проблем Азиатско-Тихоокеанского региона.

Премьер-министр Японии Синдзо Абэ на переговорах с Президентом России Владимиром Путиным, проходивших в Сочи в первой декаде мая, предложил Москве сотрудничество в сфере энергетики, развития российских дальневосточных территорий и в других областях.

План Абэ состоит из восьми пунктов, которые включают строительство заводов СПГ, портов, аэропортов, больниц и других объектов инфраструктуры, в основном - на российском Дальнем Востоке.

Перспективы развития Дальнего Востока обсуждались между представителями КНР и руководством Минвостокразвития

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Сотрудничество России и КНР по развитию Дальнего Востока и реализации совместных российско-китайских проектов
- **Предмет:** Реализация инвестпроектов в ТОР, перспективы сотрудничества

На состоявшейся в Москве встрече первого заместителя Министра РФ по развитию Дальнего Востока Александра Осипова с заместителем Министра коммерции Китайской Народной Республики в ранге Министра Чжун Шанем, обсуждались практические вопросы сотрудничества России и КНР по развитию Дальнего Востока и реализации совместных российско-китайских проектов.

Как сообщается на сайте Минвостокразвития, в настоящее время поступило 130 заявок от инвесторов на реализацию инвестпроектов в ТОР на общую сумму инвестиций 452, 730 млрд руб. и 64 заявки от инвесторов на реализацию проектов в Свободном порте Владивосток на общую сумму инвестиций 151, 934 млрд рублей. Первый замминистра отметил интерес со стороны китайского бизнес-сообщества к новым инструментам развития. Несколько проектов в Амурской области уже реализуется при их участии. В ТОР «Приамурская» завершено строительство завода по производству цемента, строится нефтеперерабатывающий завод. Отдельные предложения по созданию производств в ТОР и Свободном порте Владивосток находятся на стадии рассмотрения. Александр Осипов также видит перспективы сотрудничества в совместном развитии сельскохозяйственного направления и создании инфраструктурных проектов, реализуемых в рамках международных транспортных коридоров.

13.05.2016, 16:53/ eastrussia.ru/

Правительство одобрило новый порядок распределения квот на вылов рыбы

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Закон "О рыболовстве"
- **Предмет:** Увеличение срока квот с 10 до 15 лет и выделение 20% их объема под инвестпроекты

Правительство 11 мая одобрило законопроект с поправками к закону "О рыболовстве", меняющий принцип распределения квот на вылов. Как говорят в Росрыболовстве, в течение нескольких дней документ внесут в Госдуму. Работу над поправками к закону ведомство начало еще в 2014 году. Их итоговый вариант увеличивает срок закрепления квот с 10 до 15 лет, а также выделяет 20% их объема на инвестиционные цели (закупку новых судов с российских верфей, создание перерабатывающих предприятий). Также увеличивается минимальный объем освоения выловленных квот с 50% до 70%. При этом 70% рыбы нужно вылавливать на собственных или приобретенных в лизинг судах. Такой порядок, считает Росрыболовство, приведет к ликвидации рантье, которые, не имея своего флота, передают право на вылов третьим лицам. Сбором и оценкой заявок на квоты будет заниматься межведомственная комиссия. По итогам заявочной кампании сформируется перечень инвестпроектов и будет подсчитан совокупный объем запрашиваемых квот. Если спрос превысит лимит, установленный в районе добычи, будет проведен аукцион на понижение. Договоры о закреплении квот будут заключаться с обязательством соблюдения графика строительства или объема инвестирования. "Заявитель сможет получить квоту только по факту ввода судна или фабрики в эксплуатацию", — подчеркивают в Росрыболовстве. Судно или завод должны быть построены в России в течение трех лет с момента подписания контракта. Первые "инвестиционные квоты" могут быть

распределены в конце 2016-начале 2017 года, говорил ранее заместитель руководителя Росрыболовства Петр Савчук.

Поправки к отраслевому закону вызвали резкую критику профессиональных объединений и союзов еще на стадии разработки. Президент Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров (ВАРПЭ) Александр Фомин говорит, что ассоциация уже отправила отзыв на законопроект в государственно-правовое управление президента. В нем сказано, что изъятие 20% квот под инвестиционные цели приведет к "существенной разбалансировке добывающих мощностей и сырьевой базы". По данным ВАРПЭ, сейчас вылов рыбы в России ведут около 1 тыс. предприятий, 80% добычи при этом обеспечивают примерно 170 крупных компаний, остальная доля — малые и средние компании. "В случае отъема 20% квот для реализации инвестпроектов снизится ресурсная обеспеченность предприятий малого и среднего бизнеса, что приведет к их разорению", — сказано в отзыве.

Драматизировать последствия введения инвестиционных квот не стоит, но законопроект требует доработки, считает председатель комиссии Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) по рыбному хозяйству и аквакультуре Герман Зверев. "Все зависит от механизма выделения квот, который в законопроекте не зафиксирован и существует только в виде концепции", — добавляет он. Ко второму чтению РСПП предлагает включить в законопроект "правовые нормы прямого действия, которые будут содержать последовательную и прозрачную процедуру распределения квот".

В Росрыболовстве отмечают, что механизм выделения квот неоднократно обсуждался с участниками отрасли. По словам представителя ведомства, часть подзаконных актов разработана и уже

направлена в Правительство, часть дорабатывается. Премьер-министр Дмитрий Медведев 11 мая заявил, что для применения поправок к закону нужно принять 25 постановлений и четыре ведомственных приказа.

12.05.2016/ kommersant.ru/

ДФО

Александр Галушка: позитивная динамика развития Дальнего Востока дает первые результаты

- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** ТОР (территории опережающего развития)
- **Предмет:** О реализации ТОР, инфраструктура, инвестиции

Тема создания инфраструктуры действующих территорий опережающего развития и формирования новых ТОР в Хабаровском крае рассматривалась на совещании под руководством Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александра Галушки.

В мероприятии приняли участие замполпреда Президента России в ДФО Владимир Солодов, губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт, гендиректор Корпорации развития Дальнего Востока Денис Тихонов, управляющий директор Фонда развития Дальнего Востока Руслан Саркисов, представители Минвостокразвития, правительства Хабаровского края, органов местного самоуправления, государственных компаний и бизнес-сообщества.

Глава Минвостокразвития отметил позитивную динамику в развитии Дальнего Востока, которая «уже сформировалась и начинает давать первые плоды». Внедрены новые механизмы и инструменты экономического и социального развития – тер-

ритории опережающего развития, Свободный порт Владивосток, осуществляется инфраструктурная поддержка инвестиционных проектов, функционирует Фонд развития Дальнего Востока. Обеспечивается взаимодействие с представителями отраслевых организаций и других общественных объединений.

"Объем привлеченных инвестиций превысил отметку в 1 трлн рублей. Важно, что новые инструменты развития работают во всех дальневосточных регионах. А в Хабаровском крае, благодаря усилиям губернатора и нашей совместной работе, мы уже видим первые позитивные результаты", - отметил Министр.

Объем привлеченных инвестиций на территории края составил более 163,3 млрд рублей. 53 млрд рублей обеспечили две территории опережающего развития, из них 49,4 млрд рублей – это "твёрдые", официально поданные заявки частных инвесторов и 3,6 млрд рублей – совокупные вложения из федерального и краевого бюджетов. 47,4 млрд "дают" два инвестиционных проекта, которые поддерживаются из федерального бюджета. При этом сами инвесторы вкладывают 42,7 млрд рублей, а 4,7 млрд рублей – федеральные субсидии. Утвержден долгосрочный комплексный план развития Комсомольска-на-Амуре с объемом финансирования 62,9 млрд рублей.

"Год назад у нас были планы и ориентиры, а теперь конкретика – результаты и цифры, появились первые заводы. Создаются предпосылки для развития нового качества Комсомольска-на-Амуре, чтобы он стал еще одним современным динамичным центром развития Дальнего Востока XXI века", - подчеркнул Александр Галушка.

В настоящее время в Хабаровском крае созданы территории опережающего развития «Хабаровск» и «Комсомольск». Приоритетным направлением данных ТОР стали транспортно-логистическая,

промышленная, авиастроительная и агропромышленная деятельность. Интерес к реализации проектов в рамках ТОР со стороны инвесторов значителен. При создании территорий «Хабаровск» и «Комсомольск» планировалось привлечение 43,8 млрд рублей частных инвестиций от 13 якорных резидентов. На настоящий момент на получение статуса резидента ТОР были поданы заявки от 34 инвесторов на общую сумму 49,4 млрд рублей, заключено 14 соглашений об осуществлении деятельности в ТОР.

Как отметил губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт, «за короткий период времени проделала колоссальная работа правительством Хабаровского края, главами муниципальных образований, руководителями городских округов Комсомольска-на-Амуре и Хабаровска, где созданы территории опережающего развития. Правовая нормативная база создана, документы оформлены. Сегодня мы приступаем к реализации новых проектов».

Одним из актуальных вопросов совещания стало рассмотрение формирования инфраструктуры для существующих ТОР. Сейчас идет работа в соответствии с планом-графиком строительства.

"Нужно обращать внимание, как продвигается данное направление, что сделано и что предстоит в перспективе, о чем мы расскажем потенциальным инвесторам на Восточном экономическом форуме 2-3 сентября. Работа должна приобрести ритмичный, хорошо организованный плановый характер", - подчеркнул Министр.

Глава Минвостокразвития отдельно отметил необходимость повышения качества взаимодействия с инвесторами.

"Для инвесторов важны быстрота и удобство. Нужно, чтобы от момента подачи заявки до начала реализации проекта проходило минимум времени", - подчеркнул он.

На совещании рассматривалась возможность создания рыбопромысловой территории опережающего развития – ТОР «Николаевский». По словам главы края Вячеслава Шпорта, "на базе ТОР можно создать новый рыбный кластер". Реализация данной инициативы, по мнению главы региона, станет весомым вкладом в развитие края и всего Дальнего Востока".

В рамках будущей ТОР 7 потенциальными резидентами планируется реализация 9 инвестиционных проектов на сумму 3,95 млрд руб., с созданием 1,395 рабочих мест, и 2,2 млрд руб. налоговых отчислений за 10 лет. Бюджетное финансирование в размере 0,8 млрд руб. пойдет на создание энергетической инфраструктуры.

"Мы ждем поступления заявки от Хабаровского края с обосновывающими материалами. Для утверждения новой ТОР необходимо провести анализ проектов резидентов, а также проанализировать стоимостные и технические характеристики требуемой инфраструктуры", - уточнил Министр.

12.05.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Потенциал девяти субъектов российского Дальнего Востока на Тихоокеанском туристском форуме будет представлен под единым брендом «Восточное кольцо России»

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Второй Тихоокеанский туристский форум
- **Объект:** Дальний Восток России
- **Предмет:** Туристский потенциал субъектов российского Дальнего Востока

В Приморье стартует второй Тихоокеанский туристский форум. Одним из ключевых событий станет презентация межрегионального проекта «Восточное кольцо России». Регионы Дальнего Востока рассказали, как готовятся к ТТФ. Как сообщает

пресс-служба правительства Приморья, туристский потенциал девяти субъектов российского Дальнего Востока на всероссийском форуме представят под единым брендом «Восточное кольцо России». Так будет называться экспозиция на международной выставке RITE и пленарное заседание во главе с руководителем Ростуризма. По словам Олега Сафонова, эта тема станет одной из ключевых на грядущем мероприятии. «Необходимо объединить потенциалы Дальневосточных регионов для формирования и продвижения пакетных туристических продуктов региона, таких как „Восточное кольцо России“», — подчеркнул руководитель Федерального агентства по туризму. На стенде «Восточное кольцо России» будут представлены интересные варианты путешествий в Якутию, на Камчатку, Сахалин и другие регионы Дальнего Востока с неизменным началом в Приморье. В прошлом году разработанный туристско-информационным центром края межрегиональный маршрут «Пять стихий» получил высокую оценку международных экспертов. По словам специалистов, это новое позиционирование Приморья и всего региона на международном рынке, и регионы тщательно готовятся к дебютному мероприятию. Как рассказал ведущий советник управления по туризму Сахалинской области Иван Шевченко, островной регион приступил к подготовке с февраля и кроме туристского потенциала в единой экспозиции представит и круизный. «С февраля месяца мы приступили к подготовке презентаций по туристической и круизной привлекательности нашего региона. О достопримечательностях Сахалина и Курильских островов расскажет ряд видеороликов. Туроператорами региона разработаны программы в рамках „Восточного кольца России“, которые будут презентованы на общем стенде выставки RITE. Кроме того, идет подготовка к работе на круглых столах, в частности „Круизный туризм“, а также подготовка

соглашения в целях взаимодействия Приморья и Сахалинской области», — сообщил Иван Шевченко. Представители Хабаровского края помимо участия в экспозиции «Восточное кольцо» готовят выступления на темы «Преимущества Хабаровского края как туристского хаба и его транспортные возможности», «Развитие круизного туризма в Хабаровском крае». «Кроме того, в рамках презентации регионов Дальневосточного и Сибирского федеральных округов будет представлен туристский маршрут-конструктор „Жемчужное Ожерелье Дальнего Востока“, объединяющий несколько регионов», — отметил специалист управления по туризму министерства культуры Хабаровского края Иван Краснокутский. По мнению экспертов, развитие межрегиональных маршрутов — будущее туристической индустрии Дальнего Востока. Большие перспективы направлению открывает введение облегченного визового режима в рамках закона о Свободном порте Владивосток. «Упрощенный визовый режим в рамках Свободного порта Владивосток, который должен заработать уже летом этого года, делает проще и удобнее путешествия не только в наш регион, но и в другие субъекты России. Режим Свободного порта позволит иностранным гражданам находиться на нашей территории 8 дней и покидать ее из любой точки России. Именно поэтому особую значимость приобретает разработка межрегиональных маршрутов, в том числе и кольцевых. Презентация Приморья как туристского хаба диктуется не только выгодным географическим положением региона, но и новыми неоспоримыми преимуществами», — отметил руководитель департамента туризма Приморского края Константин Шестаков. Напомним, второй Тихоокеанский Туристский форум пройдет в Приморье с 19 по 22 мая. В рамках деловой программы эксперты обсудят развитие туристского потенциала Дальнего Востока России, в

том числе рамках проектов «Восточное кольцо России» и «Круизный туризм». 20 мая на острове Русский откроется международная туристская выставка RITE, самая крупная площадка для демонстрации туристского потенциала в азиатском регионе. День путешественника с 20 по 22 мая продемонстрирует все возможности и преимущества туристической индустрии региона. Для жителей и гостей Приморья подготовлены цирковые представления, выставка-ярмарка декоративно-прикладного творчества, фестиваль национальных диаспор, рок-концерт и, конечно, ресторанный бал «Надежда». Отметим, по мнению вице-губернатора края Сергея Нехаева, всероссийский статус Тихоокеанского туристского форума подтверждает разворот на Восток в национальной концепции въездного туризма. Главная задача сейчас — развивать и совершенствовать индустрию путешествий в регионе, вывести её на принципиально новый уровень. И тогда туристская отрасль станет одной из главных «точек роста» экономики Приморского края, уверен вице-губернатор.

13.05.2016, 10:04/ eastrussia.ru/

Новый закон о налоговых льготах для инвесторов на Дальнем Востоке планирует рассмотреть Совет Федерации 18 мая

- **Субъект:** Совет Федерации Государственной Думы
- **Объект:** ФЗ "О внесении изменений в налоговый кодекс Российской Федерации"
- **Предмет:** Налоговые льготы по налогу на прибыль и налогу на добычу полезных ископаемых (НДПИ) для инвесторов на Дальнем Востоке

В Совет Федерации из Государственной Думы поступил на рассмотрение федеральный закон "О внесении изменений в налоговый кодекс Россий-

ской Федерации", предусматривающий для инвесторов на Дальнем Востоке налоговые льготы по налогу на прибыль и налогу на добычу полезных ископаемых (НДПИ).

Как отметил Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, "новые налоговые льготы получают все без исключения инвесторы на Дальнем Востоке". "Если в течение трех лет инвестор вложил в реализацию проектов 50 млн рублей – а это не такая уж и большая инвестиция, или в течение 5 лет - 500 млн рублей, то он получает право на 10-летнюю льготу при уплате налога на прибыль и налога на добычу полезных ископаемых", подчеркнул Министр. При этом учитываются инвестиции, совершенные с 1 января 2013 года.

По словам главы Минвостокразвития, "вводится принципиально новая модель: инвестор получает льготу в заявительном порядке, после достижения определенного уровня инвестиций в проект, льготы возникает по факту инвестиций, в уведомительном порядке. Инвестору не нужно ничего доказывать чиновникам, входить в какие-то реестры, подписывать какие-то соглашения. По факту, вложил деньги на Дальнем Востоке - получаешь льготу". Предполагается, что такая новация заработает с 1 января 2017 года.

Совет Федерации планирует рассмотреть новый "дальневосточный закон" 18 мая. "Мы рассчитываем на то, что на Дальнем Востоке в ближайшее время заработает еще один стимулирующий механизм развития экономики", - подчеркнул Александр Галушка.

12.05.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Приморский край

Строительство железной дороги "Хуньчунь-Владивосток" оценивается в \$9,2 млрд

- **Отрасль:** Логистика (железные дороги)
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Железная дорога "Хуньчунь-Владивосток"
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта, инвестиции

Инвестиции в строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) из города Хуньчунь (провинция Цзилинь, Северо-Восточный Китай) на границе с Россией до Владивостока составят около 60 млрд юаней (\$9,2 млрд), заявил руководитель отдела транспорта комитета по делам развития и реформ провинции Цзилинь Го Чуань.

Железная дорога протяженностью 322 км между РФ и КНР может быть построена за 5-6 лет.

Сейчас вопросы ее сооружения обсуждаются на уровне местных администраций китайских и российских регионов и железнодорожных компаний.

11.05.2016, 07:36/ mk.ru/

KPMG переоценит аэропорт Владивостока перед продажей

- **Отрасль:** Логистика (аэропорты)
- **Субъект:** АО "Международный аэропорт Шереметьево", АО "КПМГ" (KPMG)
- **Объект:** ЗАО "Терминал Владивосток", ОАО "Международный аэропорт Владивосток"
- **Предмет:** Оценка активов владивостокского аэропорта

АО "Международный аэропорт Шереметьево" (МАШ) второй раз привлекает АО "КПМГ" (российское подразделение KPMG) для определения рыночной стоимости 100% акций ЗАО "Терминал Владивосток" и 52,16% и 1 обыкновенной акции

ОАО "Международный аэропорт Владивосток" (МАВ), следует из материалов на сайте госзакупок.

Срок выполнения работ — с 26 апреля по 14 июня, цена контракта — 1,672 млн руб., говорится в материалах.

Как сообщалось, первый раз МАШ привлекал "КПМГ" для оценки активов владивостокского аэропорта в июле прошлого года. Тогда стоимость договора составила 2,288 млн руб. с учетом НДС. Представитель МАШ пояснил "Интерфаксу" 11 мая, что актуализация оценки стоимости активов необходима в связи с тем, что сроки действия предыдущей закончились.

Оценка акций ЗАО "Терминал Владивосток" и МАВ необходима для закрытия сделки по их продаже консорциуму РФПИ, "БазЭла" и сингапурской Changi, победившему в соответствующем конкурсе МАШ еще в феврале 2015 года. Предполагалось, что доли аэропорта Владивостока между членами консорциума будут распределены равномерно.

Между тем, в июне прошлого года генеральный директор МАШ Михаил Василенко сообщал, что консорциум инвесторов предложил рассрочить платежи за доли во владивостокском аэропорту. Тогда он выражал надежду, что сделка закроется до конца года.

11.05. 2016, 14:40/ interfax.ru/

Республика Саха (Якутия)

Проект освоения Верхне-Мунского рудного поля в Якутии получит поддержку Правительства России в объеме 8,5 млрд рублей

- **Отрасль:** Добыча ПИ (алмазы)
- **Субъект:** АК «АЛРОСА», Минвостокразвития
- **Объект:** Верхне-Мунское рудное поле
- **Предмет:** Субсидирование «Алмазодобывающего предприятия»

АК «АЛРОСА» получит субсидию на развитие инфраструктуры в рамках реализации инвестиционного проекта по созданию «Алмазодобывающего предприятия» на базе Верхне-Мунского рудного поля» в размере 8,5 млрд рублей. Средства пойдут на создание необходимого для освоения месторождения технологического проезда от города Удачный до Верхне-Мунского месторождения общей протяженностью 150 км. Соответствующее решение принято на заседании Правительства России.

Как отметил Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, инвестиционный проект реализуется с 2015 года, планируемый объем частных вложений составляет 62,98 млрд. рублей.

"Таким образом на 1 рубль бюджетных вложений проект дает 7,4 рубля частных инвестиций. Более того - от проекта в течение 10 лет поступят налоги и взносы объемом 46,4 млрд рублей. Таким образом, государственные инвестиции окупятся за 10 лет более чем 5 раз", - подчеркнул Министр.

Выход предприятия на проектную мощность запланирован на 2019 год (проектная мощность – 3 млн. тонн руды в год). Балансовые запасы алмазов оцениваются в объеме 38,3 млн. карат. Срок освоения месторождения – до 2043 года.

Министр напомнил, что Минвостокразвития в настоящее время завершает очередной этап отбора инвестиционных проектов с целью предоставления государственной инфраструктурной поддержки. Срок окончания подачи заявок – 15 мая 2016 года.

12.05.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Сахалинская область

Олег Кожемяко и Харуми Такахаси обсудили перспективы дальнейшего сотрудничества

- **Субъект:** Сахалинская область (Россия), Хоккайдо (Япония)
- **Объект:** Сотрудничество соседних регионов
- **Предмет:** Перспективы сотрудничества, о реализации совместных проектов

Главы соседних регионов отметили важность того факта, что визит сахалинского губернатора на остров Хоккайдо состоялся через несколько дней после встречи Президента России Владимира Путина и Премьер-министра Японии Синдзо Абэ, на которой обсуждался предложенный японской стороной план сотрудничества.

Он включает в себя развитие транспортной и портовой инфраструктуры, создание медицинских центров, расширение туристических связей, содействие в освоении российского Дальнего Востока, реализацию проектов в области энергетики, сельского хозяйства. Между тем, соседние островные регионы – Сахалинская область и префектура Хоккайдо – уже сегодня вместе работают по многим из этих направлений.

С момента встречи Олега Кожемяко и Харуми Такахаси, состоявшейся в октябре 2015 года, запущено несколько новых совместных начинаний.

Например, прекрасно себя зарекомендовал спортивный объект из легких конструкций, построенный в Южно-Сахалинске по японской технологии на территории Хоккайдо-центра. В нём расположен теннисный корт. Теперь власти Сахалинской области намерены ежегодно возводить в регионе несколько таких объектов.

Высококачественные полимерные битумы, которые выпускают на Хоккайдо, будут использоваться в ремонте и строительстве дорог на Сахалине.

Еще одна сфера сотрудничества – сельское хозяйство. В ближайшие годы в районах Сахалинской области планируется при содействии компаний с острова Хокайдо построить ряд тепличных комплексов, которые должны обеспечить жителей региона свежими овощами и зеленью. Для этого необходимо наладить на Сахалине производство деталей металлических каркасов теплиц. Во время своего визита в Японию Олег Кожемяко уже провел переговоры по этому направлению. В итоге в ближайшее время с целью заключения контрактов в Саппоро прилетят представители сахалинских предприятий.

Также на повестке дня совместные проекты в рыбной отрасли, в здравоохранении.

- Мы предлагаем создать современный медицинский центр, в котором совместно трудились бы российские и японские врачи, на высоком уровне проводили диагностику и лечение наших граждан, - сказал Олег Кожемяко.

Важным направлением сотрудничества станет развитие туризма. Недавно из-за экономических трудностей была прекращена работа паромной переправы, связывающей порт Вакканай на острове Хоккайдо и порт Корсаков на Сахалине. Ее работу необходимо восстановить, пришли к общему выводу губернаторы.

- Правительство Сахалинской области готово проработать вопрос о субсидировании на паритетных

началах перевозок пассажиров и грузов на этом направлении, - сказал Олег Кожемяко. – И ждем подобных действий японской стороны.

Главы регионов также обсудили меры по увеличению пассажиропотока между Сахалином и Хоккайдо. Речь шла об удешевлении билетов для туристических групп, а также транзитных пассажиров, следующих через аэропорт Читосе в Саппоро, наращивании количества авиарейсов, связывающих два соседних острова.

Олег Кожемяко и Харуми Такахаси высказались за упрощение визового режима для жителей Сахалинской области и префектуры Хоккайдо, а также для туристов, которые прилетают на Сахалин из других регионов России и хотят попутно посетить Японию. Сегодня процедура получения разрешений на въезд в Страну восходящего солнца занимает у них слишком много времени. По общему мнению глав регионов, решение этой проблемы будет иметь большое значение для развития туризма.

13.05.2016/ admsakhalin.ru/

Ужесточить допуск предприятий к промыслу лососевых намерены власти Сахалина

- **Отрасль:** Рыболовственный комплекс
- **Субъект:** Правительство Сахалинской области
- **Объект:** Промысел лососевых
- **Предмет:** Возможное ужесточение допуска предприятий к промыслу в путину-2016

Ужесточить допуск предприятий к промыслу лососевых в путину-2016 намерено правительство Сахалинской области, сообщил 13 мая заместитель председателя правительства региона Игорь Быстров.

«В этом году региональные власти будут очень жестко подходить к допуску к путине рыбодобы-

вающих предприятий. Это обусловлено тем, что, во-первых, ресурса мало, во-вторых, чтобы не повторилась история с рыбокомбинатом „Островной“, когда он в долгах как в шелках (и по банкам, и по зарплате), а привозит на остров новых людей», — пояснил Быстров. «Чтобы избежать повторения истории с рыбокомбинатом „Островной“, мы сделали запросы во все компетентные органы — в инспекцию по труду, налоговый, пенсионный фонды. Кроме того, мы будем информировать агентства занятости и кадровые агентства о том, что ситуация по рыбе на Сахалине непростая и не надо давать потенциальным рабочим необоснованные обещания», — отметил зампред. Курильский рыбокомбинат «Островной» (остров Шикотан, Сахалинская область) стал известен долгами по зарплате перед сотрудниками после «Прямой линии» с Владимиром Путиным. Сахалинский губернатор Олег Кожемяко распорядился в течение двух недель решить проблему долгов по зарплате. На острове работала комиссия из представителей областных властей, Генпрокуратуры, Роструда. Против руководителей рыбоперерабатывающих предприятий на острове Шикотан возбуждено 6 уголовных дел: о невыплате заработной платы, неправомерных действиях при банкротстве, злоупотреблении полномочиями, хищении средств. Предприятие объявлено банкротом. Ранее сообщалось, что в этом году к берегам Сахалина и Курил подойдет около 45 тыс. тонн горбуши и 12 тыс. тонн кеты — в 2-3 раза ниже уровня подхода прошлых лет.

13.05.2016, 10:13/ eastrussia.ru/

Хабаровский край

Хабаровский край представит на ПМЭФ проекты на сумму свыше 97 млрд рублей

- **Субъект:** Правительство Хабаровского края
- **Объект:** Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ)
- **Предмет:** Планы по презентации инвестпроектов Хабаровского края на ПМЭФ

Хабаровский край представит на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ) в 2016 году инвестиционные проекты на общую сумму более 97,3 млрд рублей. Об этом сообщил ТАСС губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт.

"Хабаровский край планирует презентовать в рамках Петербургского международного экономического форума 8 инвестиционных проектов, это крупные инвестиционные проекты регионального значения и проекты среднего масштаба, которые планируется запустить на территориях опережающего развития в регионе. Общий бюджет этих проектов - 97 млрд 340 млн рублей", - сказал Шпорт в беседе с корр. ТАСС.

В числе крупнейших проектов глава региона назвал строительство в морском порту Ванино на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля (ООО "Сахатранс", бюджет проекта - 30,6 млрд рублей) и автомобильной дороги "Обход г. Хабаровска км 13 - км 42" (правительство Хабаровского края, 37,96 млрд рублей). Несколько инвестпроектов предполагается реализовать в ТОР "Хабаровск" (Хабаровский сталеплавильный завод, ООО "Торекс", 4,5 млрд рублей) и в ТОР "Комсомольск" (завод по производству авиакomпонентов, ООО "Эпсилон-2" - ГК "Энергия", 8,8 млрд рублей).

В число инвестпредложений, которые край представит в Санкт-Петербурге, также попали модер-

низация производственного комплекса группы компаний "Дальэнергомаш" (ГК "Дальэнергомаш", 1,3 млрд рублей) и проекты строительства горно-обогатительных комплексов - "Нони" (ООО "Нони", 2,2 млрд рублей) и ГОКа на базе месторождения "Дурмин" (ООО "Восточная горно-рудная компания", 3,7 млрд рублей). Еще один проект, который предложат вниманию инвесторов на ПМЭФ, - строительство цементного завода на базе месторождений Ниланского известняка и Сокдюканского глинистого сырья в районе им. Полины Осипенко (министерство природных ресурсов края, 7,68 млрд рублей). Самый малый по объему вложений в списке краевых объектов для инвестирования - микрозавод для выпуска металлопродукции строительного сортамента (ООО "ТрансМонолитСервис", 600 млн рублей).

Двадцатый Петербургский международный экономический форум пройдет 16-18 июня на новой площадке в Шушарах под Санкт-Петербургом. Форум проведет созданный в прошлом году государственный фонд "Росконгресс". Ключевыми темами для дискуссий на форуме станут новая экономическая реальность и поиск новых источников роста. Делегацию Хабаровского края на форуме возглавит губернатор региона Вячеслав Шпорт.

11.05.2016, 09:17/ tass.ru/

В Хабаровском крае создадут ТОР с предприятиями по судоремонту

- **Отрасль:** Машиностроение (судоремонт), Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство Хабаровского края
- **Объект:** ТОР "Николаевский"
- **Предмет:** О создании ТОР, перспективы

Территория опережающего развития (ТОР) "Николаевский" с инвестициями почти в 4 миллиарда рублей, где будут построены предприятия по судоремонту и рыбопереработке, будет создана в

Николаевском районе Хабаровского края, она станет третьей ТОР в регионе, сообщил журналистам 12 мая губернатор края Вячеслав Шпорт.

"Инвесторы вышли с предложением создать в Николаевске-на-Амуре территорию опережающего развития, они готовы вкладываться в строительство новых заводов, которые будут заниматься переработкой и судоремонтом. Сегодня мы представили заявку об этом в Минвостокразвития и практически на уровне проработки получили поддержку, сегодня должны пройти процедуры, которые заключаются в выдаче резидентам удостоверений", — сказал Шпорт.

По его словам, технология выдачи удостоверений резидентам отработана и может быть завершена в течение недели, если проект хорошо подготовлен. Также губернатор отметил, что есть и третье направление будущей ТОР – это тепличное хозяйство.

"Я надеюсь, что к Восточному экономическому форуму во Владивостоке, который пройдет в начале сентября, мы уже по Николаевску-на-Амуре сможем предъявить один объект в высокой степени готовности", — сказал он.

По данным краевых властей, ТОР "Николаевский" разместится на территории площадью 23 тысячи гектар. Объем заявленных частных инвестиций составит около 3,95 миллиарда рублей, планируется создание 2,6 тысячи новых рабочих мест.

13.05.2016/ dfo.gov.ru/

Чукотский АО

Резидент ТОР «Беринговский» будет развивать ветроэнергетику на Чукотке

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** ООО «СтройИнвест-Энергия», АО «Корпорация развития Дальнего Востока»
- **Объект:** ТОР «Беринговский»
- **Предмет:** Развитие ветроэнергетики на Чукотке, использование альтернативных источников энергии

АО «Корпорация развития Дальнего Востока» подписало соглашение с ООО «СтройИнвест-Энергия» об осуществлении деятельности на территории опережающего развития «Беринговский» в Чукотском автономном округе. В рамках реализации проекта инвестор планирует вложить в реконструкцию и замену десяти ветрогенераторов 43 млн рублей. Сумма налоговых отчислений за 10 лет прогнозируется в районе 8 млн рублей.

«Появление ТОРа стимулировало нас к старту проекта, так как по нашим расчетам снизятся операционные затраты на эксплуатацию объектов, а соответственно и риски. Правительство Чукотки и Корпорация оказывают всестороннюю поддержку. Сейчас прорабатывается положение о передаче существующих объектов в наше пользование. Параллельно мы занимаемся поиском поставщика оборудования и решением логистических вопросов. На 3 квартал 2016 года запланированы проектные работы и начало строительства», - рассказал генеральный директор ООО «СтройИнвест-Энергия» Иван Макеев.

Компания реконструирует существующую Чукотскую ВЭС №1 в 3 этапа. Постепенно будут заменены все устаревшие и ненадежные ветрогенераторы на более эффективные – Vestas V27. Они обладают бóльшим КПД и вырабатывают электроэнергию при силе ветра 3-4 м/с. Произведенная элек-

троэнергия будет поступать в поселок Угольные Копи и город Анадырь. В дальнейшем реализация проекта приведет к снижению тарифа на электроэнергию в Угольных Копях.

«ООО «СтройИнвест-Энергия» стал первым резидентом ТОРа «Беринговский». Будущее – за использованием альтернативных источников энергии и реализация подобных проектов отвечает современным тенденциям энергетики», - сказал генеральный директор АО «Корпорация развития Дальнего Востока» Денис Тихонов.

На сегодняшний в Корпорацию развития Дальнего Востока по ТОР «Беринговский» поступило 4 заявки на общую сумму 9,258 млрд рублей, которые предусматривают создание более 550 рабочих мест.

12.05.2016/ minvostokrazvitia.ru/

ISSN 2413-273X

Отв. за выпуск:

К. Кудряшова

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.