



информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

21.05.2018-27.05.2018

ISSN 2413-273X

президент: С.М. Дарькин

Оглавление

Региональные тенденции	1
Через острова Сахалин и Хоккайдо Япония сможет соединиться с Россией и всей Евразией.....	2
Китай планирует увеличить объем импорта из России	3
ДФО	4
Юрий Трутнев и Суреш Прабху обсудили дальнейшее сотрудничество России и Индии в ДФО.....	4
Фонд развития высоких технологий Дальнего Востока проинвестирует инновационные проекты.....	4
Специализированные суды для инвесторов предложили создать на Дальнем Востоке.....	5
Развитие рыбной отрасли на Дальнем Востоке России обсудили на ПМЭФ	5
Президент ТИГРа Сергей Дарькин поделился своими бизнес-планами на ПМЭФ.....	9
На ПМЭФ подписано соглашение о сотрудничестве по развитию биржевых торгов лесоматериалами	9
Китайская CODA планирует создать инвестфонд в 1 трлн рублей для работы в ДФО	10
Камчатский край	11
Четыре новых инвестора планируют реализовать проекты в ТОР «Камчатка»	11
Приморский край	12
Пограничный и Суйфэньхэ объединят в первую трансграничную ТОР	12
Китай заинтересован в транзите грузов в Корею и Японию по "Приморью-2"	13
Японская MOL интересуется логистическими проектами в Приморье	13
Корпорация развития Дальнего Востока в рамках ПМЭФ-2018 заключила соглашение о строительстве тепличного комплекса в регионе.....	13
В Приморье построят угольный терминал.....	14
Приморзолото построит в регионе золотоизвлекательную фабрику на 500 тысяч тонн руды в год.....	15
Производство деревянных модульных домов запустили во Владивостоке	16

Сахалинская область	17
Репчатый лук по японской технологии выращивают на Сахалине	17
Резидент TOP "Южная" планирует в 2019 году ввести молокоперерабатывающий завод мощностью 40 т/год	18
Хабаровский край	18
Резидент TOP «Хабаровск» осенью откроет свиноферму	18
Арктика	19
Арктический потенциал. Северный морской путь как драйвер экономического роста	19

Региональные тенденции

24-26 мая состоялся XXII Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ'2018). На полях ПМЭФ было подписано 550 официальных соглашений на сумму 2 трлн 365 млрд рублей. В его работе приняли участие более 17 тыс. человек из 143 стран мира.

ПМЭФ - наиболее значимая ежегодная экономическая конференция в РФ. С 1997 года на его площадке лидеры государств, министры финансов, руководители российских и иностранных компаний, финансисты и ученые встречаются для обсуждения экономических вопросов, стоящих перед Россией и рынками развивающихся стран.

Тема нынешнего форума — «Создание экономики доверия». Будущее нельзя создать в одиночку, нужно доверие, торговый мир вместо торговых войн. Ситуация, когда правилом становится нарушение правил, может привести к непоправимым последствиям и регрессу. Об этом заявил Президент России на полях Форума, и высокопоставленные гости из Франции, Японии, Китая разделили эту позицию. О взаимном доверии и о том, что ему мешает в современном мире, и говорили собравшиеся. В дискуссии также приняли участие Президент Франции Эммануэль Макрон, Премьер-министр Японии Синдзо Абэ, директор-распорядитель Международного валютного фонда Кристин Лагард и заместитель Председателя КНР Ван Цишань.

«Мы дорожим атмосферой доверия и открытости» - именно с этих слов Владимир Путин начал свое выступление. По словам российского лидера, только тот, кто сумеет обеспечить рывок в экономике, социальной сфере, науке и образовании, сможет существенно повысить качество жизни граждан, и именно такая задача стоит перед новым российским правительством.

На полях ПМЭФ состоялось обсуждение инвестирования в Дальний Восток. По итогам 2017 года Дальневосточный регион стал лидером среди федеральных округов по темпам роста объемов частных инвестиций в экономику региона. Рост составил 17,1 процента при среднероссийском показателе в 4,4 процента. Участники панельной сессии «Дальневосточный прорыв. Как стать лидером роста частных инвестиций» назвали причины улучшения инвестиционного климата.

- Общий объем инвестиций - 3,4 триллиона рублей. Это те деньги, которые в ближайшие годы будут проинвестированы на Дальний Восток, - отметил Юрий Трутнев, зампреда Правительства России и полномочный представитель Президента на Дальнем Востоке.

Значительная часть пришлось на инвестиции резидентов территорий опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР) и свободного порта Владивосток.

- Между Минфином и Министерством развития Дальнего Востока проведена огромная работа. Она вылилась в устоявшиеся элементы поддержки, которые переданы регионам, - сказал Павел Грачев, гендиректор компании «Полюс».

А глава корпорации «ТехноНИКОЛЬ» Сергей Колесников добавил, что аналогов механизма ТОСЭР нет даже в Евросоюзе. Но, чтобы положительная тенденция сохранилась, нужно решать насущные проблемы региона. Нехватка кадров, недостатки отраслевого законодательства и рынков сбыта - с этим сталкивается любой стремительно развивающийся регион.

-Могу вывести формулу инвестиций. Это сумма рынков сбыта, человеческого капитала и преференций, - считает Вячеслав Шпорт, губернатор Хабаровского края.

А перспективы огромные. По мнению Александра Ивлева, управляющего партнера EY по России,

вскоре весь мир будет работать на Азию. Спрос на качественные продукты будет расти, а территория для сельского хозяйства, мягко говоря, неподходящая. И для Дальнего Востока это шикарная возможность.

Дальнейшее обсуждение перспектив развития Дальнего Востока и интеграции региона в экономику стран Азиатско-Тихоокеанского региона будет продолжено на IV Восточном экономическом форуме, который состоится 11-13 сентября во Владивостоке.

Через острова Сахалин и Хоккайдо Япония сможет соединиться с Россией и всей Евразией

- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** ПМЭФ'2018
- **Предмет:** О развитии сотрудничества стран

Лидеры России и Японии обсудили дальнейшее сотрудничество двух стран в рамках бизнес диалога «Россия-Япония» в ходе ПМЭФ. Основой экономического сотрудничества между двумя странами стал план, предложенный премьер-министром Абэ в мае 2016 года. Документ подразумевает укрепление сотрудничества России и Японии в области энергетики, малого и среднего бизнеса, индустриализации Дальнего Востока, расширения экспортной базы, а также в сфере передовых технологий, включая атомную энергетику, и в области гуманитарных обменов.

«Япония для нас, безусловно, один из приоритетных партнеров для сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Но и не только в Азии. Нам хотелось бы, чтобы наши отношения с Японией носили глобальный характер», — подчеркнул Президент России Владимир Путин.

По словам главы государства, страны сегодня работают над развитием двусторонних отношений по 8 приоритетным направлениям.

«У нас уже есть около 130 проектов в рамках совместного сотрудничества, и половина из них уже приобрела очертания, и началась их реализация», — сообщил премьер-министр Японии Синдзо Абэ. Одним из перспективных проектов, который сейчас обсуждается странами, является создание перехода через Сахалин на Хоккайдо. По словам генерального директора ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) Олега Белозерова, совместная железная дорога позволит перевозить до 30 млн тонн грузов в год.

«Наиболее масштабным проектом, который возможно реализовать совместно, является соединение Японии-России и Евразии в целом через острова Сахалин и Хоккайдо. Мы заинтересованы в том, чтобы в сотрудничестве с японскими партнерами детально изучить технико-экономические параметры соединения железных дорог наших стран. Первый шаг в этом направлении - создание перехода на Сахалин. Начало этой работе с нашей стороны уже положено», - заявил он.

Сегодня около трети всех перевозок по Транссибирской магистрали - грузы в сообщении с Японией, а в 2017 году перевезен рекордный объем - около 44 млн тонн, что почти на 10%, больше, чем в 2016 году.

«Работа за пределами Японии дает нам 60% прибыли, и Россия является одним из наиболее важных рынков для нас», — Масамичи Терабатаке, президент, главный исполнительный директор Japan Tobacco Inc.

Напомним, что для поддержки инвестиционных проектов на Дальнем Востоке России создана совместная русско-японская компания, которая уже приступила к рассмотрению первых заявок от инвесторов.

«Япония – один из стратегически важных партнеров Дальнего Востока. В макрорегионе в активной

стадии реализации находятся семь проектов с участием японских инвестиций общим объемом 215 миллионов долларов США. Вместе с тем потенциал сотрудничества между дальневосточными территориями и Японией выше в разы. На Петербургском международном форуме с крупнейшей японской компанией «Соджиц Корпорейшн» подписано соглашение о создании современного производства в сфере растениеводства в ТОР «Михайловский» в Приморском крае. Мы работаем с японскими партнерами над привлечением инвестиций в сферы транспорта и логистики, химической, лесной и информационно-технологической отраслей», - подчеркнул Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Козлов.

26.05.2018/ minvr.ru/

Китай планирует увеличить объем импорта из России

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** ПМЭФ'2018
- **Предмет:** О перспективах сотрудничества стран

В текущем году Китайская ассоциация по развитию предприятий за рубежом планирует провести ярмарку импортных товаров. По словам генерального секретаря ассоциации господина Хэ Чженьвэй, сегодня в КНР наращивает объем импорта и ищет партнеров из разных стран. Об этом он рассказ в ходе панельной сессии «Новые перспективы сотрудничества Китая и России: перспективы развития», которая прошла в рамках ПМЭФ.

«Сейчас, в Китай импортируется больше 95 млн тонн сои, из них треть поставляют Соединенные Штаты Америки, а из России ввозится всего 500 тысяч тонн. Нам необходимо наладить более активное сотрудничество в сельскохозяйственной отрасли. Для этого мы должны поддерживать боль-

шее количество российских сельхозпроизводителей. Считаю, что в этой области очень большой потенциал сотрудничества между нашими странами», - заявил господин Хэ Чженьвэй.

Как отметил первый заместитель генерального директора, ОАО «Российские железные дороги» Александр Мишарин анализ грузопотоков по железной дороге демонстрирует положительную динамику роста товарооборота между странами.

«Если взять основные продукты и товары, которые перевозятся в контейнерах, видно, что у нас за прошлый год объем контейнерных перевозок между нашими странами вырос на 55 процентов. А в этом году, он вырос еще на 35 процентов. Еще более значимые результаты достигнуты в рамках программы «Шековый путь», благодаря которой в прошлом году объем транзита грузов из Китая в Европу вырос на 80 процентов», - сообщил Александр Мишарин.

Он добавил, что стабильный рост оборота наблюдается последние 3-4 года. При этом речь идет о контейнерных перевозках, которые подразумевают перевозку товаров с высокой добавленной стоимостью. По его словам, в них водят продукты питания и электроника.

Как отметил в своем выступлении господин Хэ Чженьвэй, Россию и Китай связывают больше 4 тысяч км общей границы, но при этом на сегодня нет ни одного трансграничного моста. «Строительство моста «Благовещенск – Хейхе» уже перешло в завершающую стадию, но на него потратили 20 лет. У нас нет проблемы со строительством, но мы 20 лет не могли договориться. Но я уверен, что с введением мостов в Амурской и Еврейской автономной областях последуют новые мосты, которые соединят нас», - заявил генеральный секретарь.

Как отметил генеральный директор генеральный директор «Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона» Алексей Чекунков, на Дальнем

Востоке есть огромный потенциал для развития отношений с провинциями КНР.

«На Дальнем Востоке на границе с Китаем есть центры, которые могут стать точками роста, и могут быть магнитами для туристов из поднебесной. Сегодня мы участвуем и в создании объектов новой инфраструктуры чтобы реализовать этот потенциал. Мы инвесторы первого железнодорожного перехода «Нижнеленинское – Тунцзян» и формируем совместные инвестиционные фонды, потому что мы верим, что для того чтобы реализовать потенциал надо собирать команды сфокусированные на одном деле», - подчеркнул он.

25.05.2018/ minvr.ru/

ДФО

Юрий Трутнев и Суреш Прабху обсудили дальнейшее сотрудничество России и Индии в ДФО

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Россия, Индия
- **Объект:** ПМЭФ'2018
- **Предмет:** О сотрудничестве стран на Дальнем Востоке России

На полях ПМЭФ-2018 состоялась встреча вице-преьера - полномочного представителя Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрия Трутнева и Министра промышленности и торговли Республики Индия Суреша Прабху.

Стороны обсудили российско-индийское сотрудничество на Дальнем Востоке России, в частности, реализацию инвестиционного проекта индийской компании TATA Power по освоению Крутогорского месторождения на территории Камчатского края.

В апреле этого года специалисты компании посетили Камчатский край. В результате визита определен объем будущих геологических работ на месторождении, начало которых запланировано на осень 2018 года.

Проект по освоению Крутогорского станет вторым крупным проектом с участием индийского капитала на Дальнем Востоке России. В частности, в 2017 году в рамках третьего Восточного экономического форума Президент России Владимир Путин дал старт работе фабрики по огранке алмазов. KGK Group вложила в данный проект 496 млн рублей инвестиций.

25.05.2018/ minvr.ru/

Фонд развития высоких технологий Дальнего Востока проинвестирует инновационные проекты

- **Субъект:** Фонд развития Дальнего Востока (ФРДВ), "Роснано" и Российская венчурная компания (РВК)
- **Объект:** Фонд развития высоких технологий Дальнего Востока
- **Предмет:** О перспективах работы Фонда и реализации инвестиционных проектов

Фонд развития высоких технологий Дальнего Востока проинвестирует проекты по созданию инновационных источников питания и систем промышленной безопасности. Сообщил генеральный директор Фонда развития Дальнего Востока Алексей Чекунков.

Учредителями нового технологического фонда с капиталом в 5 млрд рублей ранее выступили Фонд развития Дальнего Востока (ФРДВ), "Роснано" и Российская венчурная компания (РВК). По словам гендиректора ФРДВ Чекункова, его организация вложила в технофонд порядка 1,7 млрд рублей, "Роснано" - 1,7 млрд рублей и РВК - 1,5 млрд рублей.

"Мы подписываем первые две сделки в рамках форума - это важный шаг. Первая компания занимается проектом по автономным инновационным источникам питания. Второй бизнес - это IT-компания, которая производит системы промышленной безопасности", - сказал он, пояснив, что речь идет не о стартапах, а компаниях с доказанными технологиями и собственными клиентами.

По словам главы ФРДВ, средства в создаваемый фонд должны быть вложены в течение трех лет. "Будем работать над увеличением объема фонда. Надеюсь, 5 млрд рублей - это только задел. Наш капитал должен дать качественный скачок, повысить оборот, нанять новых людей, помочь им выйти на рынки АТР", - сказал Чекунков.

25.05.2018, 10:01/ tass.ru/

Специализированные суды для инвесторов предложили создать на Дальнем Востоке

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** ПМЭФ'2018, создание специализированных инвестиционных судов
- **Предмет:** О перспективах создания специализированного суда

Создать на Дальнем Востоке специализированные инвестиционные суды предложил полпред президента РФ в ДФО — вице-премьер правительства Юрий Трутнев на XXII Петербургском международном экономическом форуме. По мнению дальневосточного полпреда, работа специализированных инвестиционных судов сделает прозрачной систему принятия решений, что, в конечном итоге, позволит привлекать новые инвестиции для развития дальневосточных территорий.

"Мы будем рассматривать возможность создания инвестиционного суда на Дальнем Востоке", — сказал Юрий Трутнев, делаясь планами дальнейшей работы на восточных территориях страны во время проведения сессии

По мнению полпреда, инвестиционный суд позволит принимать решения с наибольшей экономической компетентностью и станет одной из мер поддержки бизнеса.

"Для бизнеса очень важно, чтобы суд был компетентным и справедливым. Это требует отдельной специализации судей, кроме того, их нацеленности на экономическое развитие", — пояснил Трутнев.

Таким образом, предлагается создать отдельную коллегию судей, которая будет рассматривать судебные дела по экономическим вопросам, к примеру, по экономическим спорам резидентов территорий опережающего социально-экономического развития.

Работа специализированных инвестиционных судов сделает прозрачной систему принятия решений, что, в конечном итоге, позволит привлекать новые инвестиции для развития дальневосточных территорий.

Также для создания условий для привлечения инвесторов на Дальний Восток Юрий Трутнев предложил дальше продолжать поддерживать бизнес и создавать им лучшие условия, дальше снижать административное давление на бизнес, строить инфраструктуру для инфраструктурных проектов, готовить кадры в строгом соотношении с их необходимостью на производстве.

"Также мы уверены, что создания общих преференций недостаточно, нам надо заниматься конкретными отраслями", — предложил Трутнев. По его словам, уже сделан анализ по деревообработке, аквакультуре, рыбководстве, сельскому хозяйству и другим отраслям.

25.05.2018, 14:20/ primamedia.ru/

Развитие рыбной отрасли на Дальнем Востоке России обсудили на ПМЭФ

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс

- **Субъект:** Представители органов государственной власти, бизнес-сообщество
- **Объект:** ПМЭФ'2018
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах развития отрасли

На Петербургском международном экономическом форуме состоялась сессия «Золотая» рыба: факторы долгосрочной устойчивости рыболовства», участниками которой стали заместитель министра сельского хозяйства Российской Федерации, руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков; директор департамента океанического рыболовства министерства морских дел и рыболовства Республики Корея Дон-Йоб Йанг; председатель совета директоров, Knarr Maritime Consortium Финнбоги Йонссон; председатель совета директоров Норвежско-российской торговой палаты Лив Моника Стубхольт; президент Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров Герман Зверев; президент ПАО «Тихоокеанская Инвестиционная Группа» (ТИГР) Сергей Дарькин; генеральный директор Корпорации развития Дальнего Востока Денис Тихонов.

«Рыбная промышленность – бурно развивающаяся отрасль продовольственного рынка, которая имеет большое значение в мировой экономике. К теме рыболовства приковано внимание всего мира, с 2015 года международное сообщество озаботилось проблемами устойчивого развития, так как ресурсы становятся все более ограничены с связи с климатическими изменениями и урбанизацией, растущим населением и спросом. Мы понимаем, как сегодня важно качество питания населения. Рыбные ресурсы обеспечивают около 17-20% животного белка при потреблении пищи», – сказала Евгения Серова, открывая встречу.

Руководитель Росрыболовства в начале выступления обратил внимание, что все больше людей,

находящихся вне отраслевого сообщества, стали интересоваться ситуацией и перспективой развития рыбохозяйственного комплекса, что говорит о растущей значимости этого сектора экономики.

Глава Агентства отметил, что дискуссия ПМЭФ-2018 является продолжением темы Первого Международного рыбопромышленного форума, который Росрыболовство провело в прошлом году. «Мы рассматривали факторы долгосрочной устойчивости рыболовства и спорили с нашими международными коллегами – конкуренция или сотрудничество. И тогда все пришли к единому пониманию – только сотрудничество. Следующий наш рыбопромышленный форум, который пройдет на этой же площадке в сентябре ответит на вопрос – а как это сотрудничество будет выглядеть в 2050 году, какие у нас перспективы? Казалось бы, 2050 год – это очень далеко! На самом деле, в рыболовстве обсуждение многих вопросов международной повестки дня идет десятилетиями. Например, мы до сих пор не распределили ключи по важным объектам промысла в Северной Атлантике, страны по своему регулирует вылов, исходя из собственных оценок запасов. Таких вопросов очень много, при этом мы должны сохранить ресурсы для будущих поколений и уже сейчас дать рыбакам понятную перспективу для того, чтобы вкладываться в развитие бизнеса», – сказал Илья Шестаков.

Для обеспечения долгосрочного развития приняты поправки в отраслевой закон. При этом, как отметил руководитель Росрыболовства, российское законодательство схоже в сегодняшней редакции с реформой регулирования отрасли на Фарерах, которые входят в число лидеров рыбного рынка. Закрепление квот на 15 лет и механизм инвестиционных квот обеспечивают стабильность и стимулируют развития всей рыболовной отрасли.

«Устойчивое рыболовство – это в первую очередь устойчивое законодательство», – подчеркнул Сергей Дарькин в своем выступлении.

Герман Зверев предложил рассмотреть парадигму развития экономики отрасли на старых и новых рынках. Например, в минтае наблюдается снижение доходности в сегменте филе, икра, сурими, которые ранее демонстрировали большой рост. Кроме того, президент ВАРПЭ констатировал dogoняющий характер модернизации российского рыбопромышленного комплекса, речь шла о системе экологической сертификации промыслов и трудовых отношениях в отрасли. «Принятые поправки в отраслевой закон укладываются в мировой тренд, это все закономерно. Вместе с тем, вызывает озабоченность игнорирование развития оптового звена, трейдеров. Поддержка этого сегмента цепочки есть по всему миру, без них невозможно обеспечить доступность сырья для рынка», – отметил Герман Зверев.

Председатель совета директоров Knarr Maritime Consortium Финнбоги Йонссон рассказал о шагах, предпринятых Исландией на пути в лидеры рыбного рынка. «Чрезвычайно важно, чтобы отрасль могла использовать новейшие технологии, при этом надо придерживаться планирования на долгосрочную перспективу и действовать на основе рыночных подходов – это залог успеха, это сделает отрасль устойчивой и конкурентной», – подчеркнул он.

Председатель совета директоров Норвежско-Российской торговой палаты Лив Моника Стубхольт говорила о положительных результатах сотрудничества с Россией, привела пример совместного регулирования промысла трески в Баренцевом море, благодаря чему запас этого востребованного ресурса начал расти. Она отметила важность взаимо-

действия государств при развитии товарной аквакультуры и готовность делиться опытом Норвегии в этой области.

Тему развития потенциала Дальневосточного бассейна подняли директор департамента океанического рыболовства министерства морских дел и рыболовства Республики Корея Дон-Йоб Йанг и генеральный директор АО «Корпорация развития Дальнего Востока» Денис Тихонов. «Рыбная отрасль имеет стратегическое значение для развития Дальнего Востока, государственная задача – помочь ей реализовать все проекты, которые сегодня заявлены. Из 950 резидентов TOP, 45 предприятий реализуют проекты в области рыбной промышленности. Объем заявленных инвестиций – почти 40 млрд рублей», – отметил Денис Тихонов.

Дон-Йоб Йанг рассказал о предпосылках корейских инвестиций в рыбное хозяйство российского Дальнего Востока и представил проект строительства рыбного кластера в регионе, обозначив возможные площадки в Приморском крае и на Камчатке. Проект включает создание рыбного порта, логистический центр и контейнерный терминал, перерабатывающий комплекс (производство рыбного филе и муки, а также крабового мяса).

В заключении Илья Шестаков выступил с новым предложением по распределению крабового ресурса. «Давайте новую дискуссию откроем: а если убрать тему аукционов на доли квот и провести аукционы на ставку сбора? Да, действительно, размеры вылова ежегодно варьируются в зависимости от оценки запаса. Если пользователи будут торговаться за максимальную ставку за выловленную тонну краба и платить каждый год, тогда покажем еще большую эффективность, чем разовое поступление в бюджет – это будут ежегодные крупные вложения», – отметил руководитель Росрыболовства. Он предложил обсудить эту тему на Втором

Международном рыбопромышленном форуме, который состоится в Санкт-Петербурге, также на площадке Экспофорума 13-15 сентября.

[/ minvr.ru/](http://minvr.ru/) tass.ru/

Президент ТИГРа Сергей Дарькин поделился своими бизнес-планами на ПМЭФ

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс, добыча ПИ, логистика
- **Субъект:** "Тихоокеанская Инвестиционная Группа" (ТИГР)
- **Объект:** Рыбопереработка в Подмосковье, добыча золота в Хабаровском крае и др.
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Президент "Тихоокеанской Инвестиционной Группы" (ТИГР) Сергей Дарькин поделился своими бизнес-планами на ПМЭФ. Сергей Дарькин планирует развивать рыбопереработку в Подмосковье и переработку золота в Хабаровском крае. Также в планах Сергея Михайловича — строительство рыбного порта в Находке.

О своих планах президент ТИГРа рассказал РБК в кулуарах Петербургского международного экономического форума 2018 (ПМЭФ-2018).

Среди них — развитие рыбопереработки дальневосточной рыбы в Подмосковье.

По его словам, перенос рыбоперерабатывающих мощностей в северо-западную и центральную часть России обусловлен маленьким сроком хранения некоторых видов рыбной продукции.

"Например, икра макроруса очень вкусная, но у нее срок хранения 30 дней, поэтому мы не можем производить ее на Дальнем Востоке, мы должны производить ее здесь. И таких сегментов рыбной продукции много, поэтому нужно строить заводы в западной части России", — пояснил Дарькин корр. РБК.

По его словам, рассматривается строительство или покупка нескольких заводов, в том числе в Московском регионе. Объем инвестиций в строительство или покупку предприятий он не назвал.

По словам Сергея Дарькина, сейчас компания заканчивает разведку золотых запасов и будет проек-

тировать строительство двух золотоперерабатывающих фабрик в Хабаровском крае. Помимо этого, планируется строительство рыбного порта в Находке.

В 2014 году он основал "Тихоокеанскую инвестиционную группу" для привлечения частных инвестиций на Дальний Восток. У группы компаний есть проекты в ряде отраслей, в том числе в рыбопромышленном комплексе, портовой инфраструктуре, добыче полезных ископаемых, сельском хозяйстве и других.

27.05.2018, 11:30/ primamedia.ru/

На ПМЭФ подписано соглашение о сотрудничестве по развитию биржевых торгов лесоматериалами

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Администрация Приморского края, Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта, Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа (СПбМТСБ)
- **Объект:** ПМЭФ'2018
- **Предмет:** О развитии биржевых торгов лесоматериалами

24 мая в присутствии вице-преьера – полномочного представителя Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрия Трутнева подписано трехстороннее соглашение о сотрудничестве по развитию биржевых торгов лесоматериалами. Подписи под документом поставили генеральный директор Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта Леонид Петухов, президент Санкт-Петербургской Международной Товарно-сырьевой Биржи (СПбМТСБ) Алексей Рыбников и врио губернатора Приморского края Андрей Тарасенко.

Соглашение направлено на развитие организованной торговли на рынке лесоматериалов, использование высокотехнологичных биржевых инструментов предприятиями региона.

В рамках документа подготовлен план мероприятий, который предусматривает совместные проекты по реализации древесины на биржевых торгах в секции «Лес и стройматериалы» АО «СПБМТСБ», а также на электронной торговой площадке Биржи Торг-і. Кроме того, план включает определение базисов поставки, инструментов торгов, условий поставки лесоматериалов.

Также планируется совершенствование нормативной базы при взаимодействии с федеральными и региональными органами исполнительной власти. Оно предполагает включение в практику гражданского оборота биржевых ценовых индикаторов, в том числе их использование в целях налогообложения.

Сотрудничество позволит расширить состав участников торгов: региональных лесопромышленных предприятий, арендаторов лесных участков и лесоэкспортёров.

Напомним, биржевые торги лесом стартовали на СПБМТСБ 11 июля 2014 года во исполнение Поручения Президента России Владимира Путина о создании на территории Иркутской области пилотного проекта по организации биржевой торговли в рамках Секции «Лес и стройматериалы» СПБМТСБ. В настоящее время биржевые торги лесоматериалами осуществляются на биржевых базисах Пермского края, Кировской и Иркутской областей. По итогам 2017 года объем торгов лесом на СПБМТСБ составил более 932 тыс. кубометров на общую сумму 870 млн рублей, заключено 559 договоров. В 2018 году планируется запуск биржевых торгов лесоматериалами в ряде регионов Российской Федерации.

24.05.2018/ minvr.ru/

Китайская CODA планирует создать инвестфонд в 1 трлн рублей для работы в ДФО

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** China Overseas Development Association
- **Объект:** ПМЭФ'2018, создание фонда для китайско-российского сотрудничества
- **Предмет:** О развитии сотрудничества стран

China Overseas Development Association (CODA, Китайская ассоциация по развитию предприятий за рубежом) планирует образовать в Китае фонд объемом почти 1 трлн руб. для сотрудничества с компаниями на Дальнем Востоке России, сообщила пресс-служба Минвостокразвития со ссылкой на генсека CODA Хэ Чженьвэя.

«Будущее развитие России находится на Дальнем Востоке. Я верю, что для его развития наступают хорошие времена. И мы планируем осуществлять там новые проекты, в частности, будем использовать инвестиционные фонды. В течении года мы хотим зарегистрировать фонд для китайско-российского сотрудничества с компаниями на Дальнем Востоке. Например, в Приморье сегодня реализуется большой логистический проект – транспортный коридор Зарубино-Хуньчунь, который окажет большое влияние на развитие портов региона, а также на сотрудничество Дальнего Востока и северо-востока Китая», - приводятся в сообщении слова главы ассоциации на панельной сессии Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ-2018) «Новые перспективы сотрудничества Китая и России: перспективы развития». CODA рассматривает возможность реализации проектов в нескольких дальневосточных регионах.

Курируемая Госкомитетом КНР по развитию и реформе CODA основана в 2004 году. Ассоциация включает почти 200 компаний энергетической, нефтегазовой, нефтехимической и иных отраслей промышленности. Среди них Sinopec, China National Chemical Engineering Co. Ltd, China Shipping

Company, ZTE Corp., China Power Investment Corp. и др.

25.05.2018, 10:14/ eastrussia.ru/

Камчатский край

Четыре новых инвестора планируют реализовать проекты в ТОР «Камчатка»

- **Отрасль:** Строительство, туризм рыбопромышленный комплекс, и др.
- **Субъект:** ООО «Санлайн», ООО «Нитро Сибирь Якутия», ООО «Лидер», «КамчатТермаТур» и др.
- **Объект:** Строительство домов, проект организации производства и хранения промышленных нефасованных и патронированных эмульсионных взрывчатых веществ и др.
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Около 30 заявок на заключение соглашений об инвестиционной деятельности на территориях опережающего развития и свободного порта Владивосток поступило на рассмотрение в АО «Корпорация развития Дальнего Востока» на минувшей неделе. Потенциальные инвесторы планируют вложить свыше 8,3 млрд рублей в реализацию заявленных проектов и создать более 550 новых рабочих мест. На получение статуса резидентов территорий опережающего развития рассчитывают шестеро инвесторов.

К примеру, по планам ООО «Санлайн» в ТОР «Надеждинская» может появиться новый поселок, построенный с учетом экологических стандартов. ООО «Нитро Сибирь Якутия» выступило с проектом организации производства и хранения промышленных нефасованных и патронированных эмульсионных взрывчатых веществ в объеме до 30 тыс. тонн в год для обеспечения горных предприятий

Республики Саха (Якутия) и поставок в другие регионы Дальневосточного федерального округа.

В ТОР «Камчатка» вести инвестиционную деятельность решили четыре компании: ООО «Лидер» намеревается построить коммерческий склад, «КамчатТермаТур» - кемпинговый городок для туристов Камчатского края, добычей и производством нерудных строительных материалов для нужд строительного хозяйства планирует заняться «Камчатнеруд».

Новое предприятие в области рыбопереработки хочет открыть ОАО «Корфский рыбокомбинат». Проект предполагает строительство в селе Корф Олюторского района современного высокотехнологичного завода для переработки до 100 тонн в сутки белорыбицы с использованием новых энергоэффективных технологий.

«Завод спроектирован с учетом безотходной технологии, все сырье планируем перерабатывать в тот или иной вид готовой продукции, - поясняет генеральный директор Николай Скотников. - Из отходов, после разделки на жиромучной установке производительностью до 30 тонн в сутки, будем получать рыбную муку и жир технический. На полную операционную окупаемость рассчитываем выйти в июне 2022 года».

На территории свободного порта Владивосток потенциальные инвесторы хотят построить детский развивающий центр, многоэтажные жилые дома с автостоянками, складские, гаражно-парковочные и причальные комплексы, предприятия торговли, кафе, объекты бытового обслуживания и придорожного сервиса.

Компанию по производству смесителей намерено открыть ООО «СПК». Выпускаемую продукцию планируется реализовывать в крупных розничных сетях гипермаркетов по дилерским договорам. Гостиничный комплекс «СМОЛ ХОЛЛ» может появиться во Владивостоке близи от концертно-спортивного

комплекса «Фетисов – Арена». Эффективную транспортно-логистическую компанию для удовлетворения спроса в сегменте транспортных услуг по перевозке пищевой продукции в условиях городских поставок рассчитывает создать ООО «Альфатранс». На сегодняшний день на рассмотрении в АО «КРДВ» находятся 70 заявок на ведение инвестиционной деятельности в ТОР и СПВ на общую сумму более 30 млрд рублей и планами создать около 2 770 новых рабочих мест.

28.05.2018/ minvr.ru/

Приморский край

Пограничный и Суйфэньхэ объединят в первую трансграничную ТОР

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Проект создания первой российско-китайской пограничной территории опережающего развития
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Проект создания первой российско-китайской пограничной территории опережающего развития (ТОР) в Приморье представят в сентябре на Восточном экономическом форуме (ВЭФ). Зону с особым экономическим режимом собираются создать в районе пунктов пропуска "Пограничный" — "Суйфэньхэ".

"На Восточном экономическом форуме будет представлен еще один российско-китайский проект — создание трансграничной территории опережающего развития в районе пунктов пропуска "Пограничный" (Приморский край, РФ) — "Суйфэньхэ" (провинция Хэйлунцзян, КНР)", — цитирует пресс-служба замглавы министерства Александра Крутикова.

Напомним, что в начале текущего года вопрос создания российско-китайской трансграничной ТОР обсуждался в рамках межправительственной российско-китайской комиссии по сотрудничеству и развитию Дальнего Востока и Байкальского региона Российской Федерации и Северо-Востока Китайской Народной Республики полпредом президента РФ в ДФО — вице-премьеров правительства Юрием Трутневым и вице-премьером Госсовета КНР Ван Яном.

Обсуждалось, что будущая ТОР объединит территорию в 413 гектаров (233 га с российской стороны и 180 га с китайской) со свободным перемещением в ней людей, товаров, услуг. Здесь будет работать режим беспошлинной торговли, кроме того, российские и китайские резиденты этой зоны смогут без ограничений поставлять свою продукцию на рынки обеих стран.

В настоящее время в дальневосточных ТОРах свои проекты реализуют 11 компаний с участием китайского капитала на общую сумму 180,767 млрд рублей. В свободном порту Владивосток инвестиционные проекты реализуют 20 компаний с участием китайского капитала, общая сумма инвестиций составляет 21,651 млрд рублей.

Отметим, что IV ВЭФ состоится 11-13 сентября во Владивостоке на площадке кампуса Дальневосточного федерального университета, участие в форуме подтвердили представители 17 иностранных государств. Большое внимание в деловой программе уделяют вопросам развития человеческого капитала на Дальнем Востоке. Также в рамках форума впервые проведут Международную регату больших парусников и международный турнир по логической настольной игре "Го". III ВЭФ прошел во Владивостоке 6-7 сентября 2017 года, общая сумма заключенных на форуме 217 соглашений составила порядка 2,5 трлн рублей.

23.05.2018, 16:00/ primamedia.ru/

Китай заинтересован в транзите грузов в Корею и Японию по "Приморью-2"

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Международный транспортный коридор (МТК) "Приморье-2"
- **Предмет:** Об организации транзитных перевозок через МТК "Приморье-2"

Китай заинтересован в транзитных перевозках до 100 тыс. TEU (эквивалент 20-футового контейнера) ежегодно в Республику Корея и Японию через международный транспортный коридор "Приморье-2", сообщает корпоративное издание ОАО "РЖД" со ссылкой на заместителя главного инженера Дальневосточной железной дороги Алексея Прудникова.

По его словам, такие цифры китайская сторона озвучила после проведения декабрьских тестовых перевозок через погранпереход Хуньчунь-Камышовая на южный приморский порт Зарубино.

Отмечается, что транзит контейнеров осуществляется по МТК "Приморье-1", в котором задействован железнодорожный погранпереход Суйфэньхэ-Гроддеково: через него в порты южного Китая в 2017 году проследовало 7,2 тыс. TEU, что в 2,2 раза превысило результат 2016 года.

25.05.2018, 12:36/ interfax-russia.ru/

Японская MOL интересуется логистическими проектами в Приморье

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. (MOL)
- **Объект:** Создание компании для управления флотом, развитием бункеровочной базы
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Японская Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. (MOL) рассматривает возможность реализации новых проектов в

Приморском крае - организации компании для управления флотом, развитием бункеровочной базы.

"Для управления судами и складскими баржами планируем зарегистрировать компанию во Владивостоке", - цитирует пресс-служба президента MOL Дзюнитиро Икэда.

В свою очередь губернатор Приморья Андрей Тарасенко пообещал помочь японской компании с размещением офиса или строительством здания. Также он предложил совместно развивать бункеровочную базу - для реализации этого проекта необходимы инвестиции. Существующая база позволяет бункеровать суда примерно на 2,5 млн тонн топлива в год - мазута, дизельного топлива - при возможности перевалки 5 млн тонн в год.

24.05.2018, 06:30/ interfax-russia.ru/

Корпорация развития Дальнего Востока в рамках ПМЭФ-2018 заключила соглашение о строительстве тепличного комплекса в регионе

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** АО «Корпорация развития Дальнего Востока», компания «НК Лотос»
- **Объект:** Строительство тепличного комплекса
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

АО «Корпорация развития Дальнего Востока» и компания «НК Лотос» на Петербургском международном экономическом форуме заключили соглашение о строительстве тепличного комплекса для выращивания экологически чистых томатов и огурцов с использованием современных технологий четвертого поколения. Проект будет реализован в ТОР «Михайловский» Приморского края. Инвестиции резидента составят 3,7 млрд рублей.

Ввод в эксплуатацию первого этапа тепличного комплекса намечен на 4 квартал 2019 года, последующих – до 4 квартала 2021 года. Выход предприятия на проектную мощность позволит создать 345 рабочих мест.

Ежегодно в теплицах будет выращиваться более 28 тысяч тонн овощей. В перспективе компания планирует производить зелень и цветочную продукцию.

Предполагается, что металлоконструкции, лотки и стекло будут завозиться с заводов Сибири и Центральные районы России. Система вентиляции, полива, датчики, лампы и насосы компания планирует получать из Нидерландов, для этого будет организована свободная таможенная зона.

Учредитель ООО «НК Лотос» Никита Кожемяко отметил, что значимость проекта заключается в производстве экологически чистых овощей с целью импортозамещения.

«Мы рады, что еще одним интересным и масштабным проектом, который будет реализовываться на Дальнем Востоке, станет больше. Уверен в успехе резидента. В свою очередь Корпорация обеспечит всестороннюю поддержку проекта», - подчеркнул генеральный директор АО «Корпорация развития Дальнего Востока» Денис Тихонов.

В церемонии подписания Соглашения в качестве почетного гостя принял участие временно исполняющий обязанности губернатора Приморского края Андрей Тарасенко.

В ходе Форума глава Приморья сообщил, что в крае ведется активная работа по привлечению инвесторов и сопровождению их работы. На сегодняшний день в регионе намерены реализовать свои проекты около 600 резидентов Свободного порта Владивосток и 68 резидентов ТОР. Суммарный заявленный объем инвестиций по проектам ТОР превышает 965 миллиардов рублей, по проектам СПВ

– 300 миллиардов рублей. В целом в регионе будет создано около 60 тысяч новых рабочих мест.

ТОР «Михайловский» создана Постановлением Правительства РФ №878 от 21 августа 2015 года и специализируется на размещении крупных сельскохозяйственных производств и центров глубокой переработки и логистики сельхозпродукции. Территория опережающего развития представляет собой мощный сельскохозяйственный кластер, действующий на землях Михайловского, Спасского и Черниговского районов Приморского края. В настоящее время в ТОР «Михайловский» реализуется 12 проектов с объемом частных вложений около 72,3 млрд рублей.

24.05.2018/ minvr.ru/

В Приморье построят угольный терминал

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Власти Кемеровской области и Приморского края, а также холдинг "Сибирский деловой союз" (СДС), РЖД
- **Объект:** Строительство угольного терминала
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Власти Кемеровской области и Приморского края, а также холдинг "Сибирский деловой союз" (СДС) и РЖД заключили на ПМЭФ'18 соглашения о сотрудничестве, которые предусматривают строительство угольного терминала в Приморском крае за 30 млрд рублей. Об этом сообщили в пресс-службе администрации Кемеровской области в четверг.

"Инвестиционное соглашение о строительстве специализированного угольного порта на территории Приморского края в бухте Суходол подписали генеральный директор - председатель правления ОАО "РЖД" Олег Белозеров и президент АО ХК "СДС" Михаил Федяев. Одновременно состоялось подпи-

сание трехстороннего соглашения о сотрудничестве между администрацией Приморского края, коллегией администрации Кемеровской области и АО ХК "СДС", также посвященное вопросам развития транспортной отрасли и социально-экономического развития", - сказали в пресс-службе.

Создаваемый комплекс облегчит доступ малым и средним угольным предприятиям Кемеровской области, где добывают около 60% отечественного угля, к портовой инфраструктуре Приморского края. "Проектирование терминала уже завершено, получены положительные заключения по экологическим и государственным экспертизам Главгосэкспертизы по портовым терминалам, а также по внешней инфраструктуре: железнодорожным путям и энергетике", - отметили в пресс-службе.

В начале 2013 года СДС объявил о планах строительства угольного порта проектной мощностью 20 млн т в год на юге Приморского края с объемом финансирования 18 млрд рублей. СДС намеревался реализовать его совместно с Volga Group, но в 2015 году компания вышла из проекта. Сроки начала строительства и запуска первой очереди переносились.

В феврале 2016 году СДС сообщал, что оформляется разрешительная документация для начала строительства, пакет документов предоставили в Федеральное агентство морского и речного транспорта. Тогда же отмечалось, что приступить непосредственно к строительству будет возможно только после завершения всех разрешительных процедур и выбора вариантов финансирования.

В мае 2018 года "Корпорация развития Дальнего Востока" подписала соглашение об инвестиционной деятельности с "Морским портом "Суходол" (резидент свободного порта Владивосток), в рамках которого будет построен терминал. Инвестиции в этот проект составят 30 млрд рублей, будет создано около 660 новых рабочих мест.

Активное строительство начнется во второй половине 2018 года. Строительство первой и второй очереди на 12 млн т груза планируется завершить в 2021 году. Третья очередь, которая будет построена в 2022 году, увеличит объем перевалки угля еще на 8 млн т.

24.05.2018, 17:14/ tass.ru/

Приморзолото построит в регионе золотоизвлекательную фабрику на 500 тысяч тонн руды в год

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** АО "Приморзолото"
- **Объект:** Строительство золотоизвлекательной фабрики (ЗИФ)
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

АО "Приморзолото" (Владивосток) в рамках режима Свободного порта Владивосток (СПВ) построит в Приморском крае золотоизвлекательную фабрику (ЗИФ) мощностью переработки 500 тыс. тонн руды в год.

Как сообщает пресс-служба Минвостокразвития, соответствующая заявка компании на ведение инвестиционной деятельности на территории СПВ одобрена АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ, управляющая дальневосточными территориями опережающего развития и СПВ организация).

Фабрика будет построена в границах рудопроявления "Милоградовское", объем инвестиций не раскрывается.

21.05.2018, 12:33/ interfax-russia.ru/

Производство деревянных модульных домов запустили во Владивостоке

- **Отрасль:** Деревопромышленный комплекс, строительство
- **Субъект:** Компания "ИдеяДом Плюс"
- **Объект:** Производство деревянных модульных домов
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Производство деревянных модульных домов запустил во Владивостоке резидент СПВ. Компания "ИдеяДом Плюс" будет делать модульные дома с полным комплектом необходимых коммуникаций и сантехникой. При этом режим свободного порта позволил резиденту сделать стоимость квадратного метра ниже среднерыночной, сообщает корреспондент Дальневосточной объединенной редакции.

Производственная площадка резидента разместилась в пригороде Владивостока, в районе Седанки. Инвестиции в запуск предприятия составили 2,2 млн рублей. Пока на сборке модулей и домов из них задействовано шесть человек. В месяц они могут собрать три дома, но со временем, когда сформируется портфель заказов, компания готова быстро расконсервировать свой участок, площадью около 2 тысяч кв. метров в Уссурийске, и расширить производство.

Как сообщили корреспонденту Дальневосточной объединенной редакции в компании, "выставочный образец дома привлек внимание молодых семей и гектарщиков".

"Модульное домостроение – хорошая альтернатива для тех, кто хочет иметь привлекательный современный дом, но не имеет возможности построить его сразу. А модульные дома можно достраивать. И в тоже время мы сдаем жилье, по сути, в 90%-ной готовности, остается только завезти мебель и можно жить, — рассказала генеральный директор

ООО "ИдеяДом Плюс" Юлия Ваванова. — На презентации нашего выставочного образца – дома площадью 65 кв. метров и верандой в 24 квадрата — многочисленные гости отметили, что в нем приятно находиться, он пахнет деревом. Цена дома зависит от отделки: выставочный образец отделан натуральным деревом "под брус", стоимость квадрата – 39 тысяч рублей, а если нужен дом под дачу, есть экономварианты отделки. В любом случае, наши цены существенно ниже, чем предложение на рынке".

"К нам начали обращаться многодетные семьи, получившие участки под строительство жилья, и гектарщики, мечтающие построить загородный дом, жить в экологически чистом месте. Интересуются нашими возможностями и те, кто создает на своих участках базы отдыха. Конечно, дерево – материал капризный, а у нас климат влажный. Но для защиты конструкций есть специальные пропитки, есть такой вариант как дополнительная сушка (до более низкого процента влажности дерева)", — отметила глава компании "ИдеяДом Плюс" Юлия Ваванова. Компания планирует разместить свое предложение о строительстве модульных домов на специализированной онлайн-площадке для участников программы "Дальневосточный гектар". В полном формате так называемый маркетплейс "Гектар-онлайн" заработает в ближайшее время (в тестовом режиме информационный продукт запущен осенью 2017 года).

"Эта система будет помогать участникам программы оперативно находить партнеров по закупке продукции, которую они производят, и компании, которые могут помочь освоить участки. Это компании по производству деревянных домов, сельхозтехники и других необходимых товаров и услуг, необходимых для освоения гектара", — рассказал замминистра по развитию Дальнего Востока Сергей Качаев.

Увеличение строительства жилья – вопрос актуальный. В Приморье открываются новые производства, создаются десятки тысяч новых рабочих мест, и без переезда специалистов из других регионов России не обойтись. По данным соцопросов, в тройке важных аргументов для желающих переехать на Дальний Восток — интересная работа, высокая зарплата и обеспечение доступным жильем. Не менее важен квартирный вопрос и для местных жителей.

"Сегодня одна из главных проблем на Дальнем Востоке — отток населения. Во многом причиной нежелания людей оставаться в регионе является высокая стоимость жилья. Необходимо строить жилье по доступной цене, не забывая при этом создавать и сопутствующую инфраструктуру – парковки, детские площадки, зоны отдыха. Это задача, которую президент РФ Владимир Путин обозначил в стратегии социально-экономического развития государства на ближайшие годы, и мы обязаны ее решить", — заявил на встрече с представителями строительной сферы врио губернатора Приморья Андрей Тарасенко.

По данным Корпорации развития Дальнего Востока, режимом СПВ воспользовались 654 резидента, они реализуют проекты общей стоимостью 375 млрд рублей и перспективой создать более 43,5 тысячи новых рабочих мест. Из них 59 резидентов реализуют проекты в сфере строительства жилья, Планируемый объем инвестиций — 76,79 млрд рублей.

24.05.2018, 16:45/ primamedia.ru/

Сахалинская область

Репчатый лук по японской технологии выращивают на Сахалине

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** «Совхоз Тепличный»
- **Объект:** Выращивание лука по японской технологии
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Резидент TOP «Южная» - «Совхоз Тепличный» - осваивает японскую технологию выращивания лука. Об этом сообщает пресс-секретарь губернатора Сахалинской области.

- Ещё год назад репчатый лук сажали при помощи машины для посадки капусты. Старый агрегат сами адаптировали под особенности лука, однако работа требовала много времени и человеческих ресурсов. Долго искали более продуктивный метод выращивания и нашли его у японцев. Протестировали их семенной материал, обкатали технологию в небольшом объеме и получили отличный результат. Подписали договор с японской компанией, приобрели оборудование по посеву семян, высадке рассады в поле и линию по промывке кассет после высадки. Это современное, высокопроизводительное, экономичное, мобильное и компактное оборудование, - рассказал генеральный директор совхоза «Тепличный» Виктор Бутков.

Управляет техникой тракторист-механизатор Павел Федотов, за три дня он полностью освоил японскую новинку.

- Изначально сомневался, как можно справиться одному человеку, управлять техникой и тут же заряжать рассадопосадочную машину кассетами. Оказалось, что все достаточно просто, в управлении это тот же трактор, только маленький и легкий.

Раньше на посадке лука работало пять-шесть человек, теперь справляюсь один, - делится Павел Федотов.

Преимущество японской технологии выращивания лука в увеличении количества рассады без расширения тепличных площадей. Новая линия позволяет улучшить точность посева. Повышается скорость посадки и объём производства. Если в прошлом году с одного гектара аграрии собирали около 150 тысяч тонн репчатого лука, то в этом году планка в два раза выше. Пользу от нововведения в будущем смогут ощутить на себе и покупатели репчатого лука, ведь за счет экономии на тепличных площадях и горюче-смазочных материалах упадет и себестоимость продукта.

В этом году совхоз «Тепличный» открыл четвертую очередь тепличного комплекса. Масштабная работа по строительству шла в несколько этапов. Комплекс заменил 6 гектаров старых, построенных более 40 лет назад теплиц.

25.05.2018, 17:10/ astv.ru/

Резидент TOP "Южная" планирует в 2019 году ввести молокоперерабатывающий завод мощностью 40 т/год

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** ООО "Грин Агро Сахалин"
- **Объект:** Строительство завода по переработке молока
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

ООО "Грин Агро Сахалин" построит завод по переработке молока на юге Сахалина в рамках TOP "Южная", ввести его предполагается в 2019 году.

Как сообщает пресс-служба "Корпорации развития Сахалинской области" (КРСО), строительство ведется в поселке Троицкое. Завод рассчитан на пе-

реработку более 40 тыс. тонн молока в год. Он будет выпускать около 100 видов продукции, в том числе мягкие и твердые сыры, мороженое.

Исполнительный директор ООО "Грин Агро Сахалин" Владимир Балухта сообщил "Интерфаксу", что в четвертом квартале текущего года начнется монтаж оборудования на этом заводе, а запустить его в эксплуатацию планируется в первом квартале 2019 года.

24.05.2018, 10:25/ interfax-russia.ru/

Хабаровский край

Резидент TOP «Хабаровск» осенью откроет свиноферму

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Компания «СкифАгро-ДВ»
- **Объект:** Проект по строительству современного свиноводческого комплекса
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Компания «СкифАгро-ДВ», которая реализует на площадке «Ракитное» в TOP «Хабаровск» проект по строительству современного свиноводческого комплекса, этой осенью планирует запустить первую очередь: пять корпусов зданий репродуктора, куда поместят 1240 свиней, которых доставят из Канады.

Инвестиционный проект «СкифАгро-ДВ» для нашего региона приоритетный. Компания выполняет все работы по графику. В свою очередь мы тоже стараемся оказывать им максимальную поддержку. В итоге после запуска компания наполнит наш рынок местной свининой. Поэтому такой проект крайне необходим.

Вячеслав Шпорт, губернатор Хабаровского края

Для дальнейшей успешной реализации проекта необходимо решить ряд проблем, которые инвестор обозначил инвестор. Среди них – наличие кормовой базы.

«Главное, что беспокоит, это будет ли у нас необходимое количество земель под кормовую базу. Мы получили 6,7 тысяч га в Вяземском и Хабаровском районах, нам нужно еще около трех тысяч га», - рассказал генеральный директор группы компаний «Скиф» Андрей Жженых.

Проект группы компаний «Скиф» является одним из крупнейших в сельхозотрасли Хабаровского края. Его общая стоимость - 2,2 млрд рублей. Количество выращиваемых свиней составит 70 тысяч голов в год. После ввода в эксплуатацию животноводческий комплекс будет ежегодно выпускать по 5,2 тысячи тонн мяса. Полностью проект строительства свиноводческого комплекса должен быть реализован к 2019 году. Он предусматривает строительство репродуктора, элеватора, комбикормового завода, трех газовых котельных и другой сопутствующей инфраструктуры. Новый комплекс даст 165 новых рабочих мест.

22.05.2018/ minvr.ru/

Арктика

Арктический потенциал. Северный морской путь как драйвер экономического роста

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Участники ПМЭФ'2018
- **Объект:** ПМЭФ'2018
- **Предмет:** О арктическом потенциале и развитии Северного морского пути

От развития Северного морского пути зависит успешное освоение Арктики

«Северный морской путь является связующим звеном между российским Дальним Востоком и западными районами страны, между Азией и Европой. Он объединяет в единую транспортную сеть крупнейшие речные артерии Сибири, формирует условия для инфраструктуры морских портов, железнодорожных и речных меридиональных коммуникаций. Он обеспечивает нормальные условия жизни на северных территориях России, добычу полезных ископаемых, их транспортировку и экспорт, каботажное и транзитное судоходство», — Алексей Лихачев, генеральный директор «Росатома».

«Качественное освоение Севера <...> обеспечивается Северным морским путем», — Елена Безденежных, вице-президент «Норильского никеля».

Освоение Арктики — стратегический вызов для России

«Тема Арктики в последнее время имеет очень большое звучание как в российской, так и в зарубежной повестке дня <...> Для нас Арктика — это не только недра, где добывают и где еще скрыто множество полезных ископаемых. Это не только самый короткий торговый путь из Азии в Европу, не только самые удобные военно-морские гавани <...> Для нас это некий вызов, как был космос в 1960-е годы, и то, насколько успешно мы сможем работать в Арктике, во многом определит, насколько успешной будет наша страна», — Игорь Павловский, заместитель главного редактора REGNUM.

Отсутствует законодательная база для освоения Арктики

«Закон об Арктике должен быть — основной документ, на основании которого была бы сформирована долгосрочная программа», — Дмитрий Кобылкин, министр природных ресурсов и экологии РФ.

«Законопроект должен быть предметом широкой общественной дискуссии», — Алексей Лихачев.

«Без широкого общественного обсуждения законопроект устойчивым не будет», — Дмитрий Мезенцев, член Совета Федерации РФ.

Отсутствует комплексный план развития Северного морского пути

«Решение проблем в Арктике невозможно без совместной их проработки», — Игорь Павловский.

«Государство в стратегии развития Северного морского пути не предусмотрело те вехи, в которые должно быть создано нормативное регулирование. <...> Стратегия 2017 года не доработана. У нас не предусмотрены комплексные планы развития Северного морского пути», — Елена Безденежных.

Неразвитость портовой инфраструктуры

«Равновесный вопрос — конкуренция с Суэцким направлением, создание таких условий, которые будут объективно привлекательны для того, чтобы ряд грузов, идущих через Индийский океан из Юго-Восточной Азии в Европу и обратно, перетянуть на северное направление», — Алексей Лихачев.

«Это очень сложный процесс, и это очень дорого. <...> Как скоро это получится, зависит от типов грузов», — Дэн Стэн Олссон, генеральный директор Stena AB.

«Проблемы заключаются в развитии портовой инфраструктуры, которая отстает от желаемого объема перевозки», — Елена Безденежных.

Высокий уровень экологических рисков

«В первую очередь это угроза разлива нефти <...> Другая угроза — воздействие судов на морских животных, природную среду», — Алексей Книжников, сотрудник по экологической политике в добывающей промышленности Всемирного Фонда дикой природы (Россия).

Обсуждение принципов освоения Арктики с регионами

«Нам сейчас нужно слышать регионы. <...> У нас есть сильная площадка, где Арктика обсуждается

глубоко. Один раз в два года проходит форум "Арктика — территория диалога". Мы совместно с Росконгрессом сейчас уже обсуждаем и занимаемся процессом подготовки <...> в марте 2019 года уже пятого форума. Он состоится в Архангельске», — Игорь Орлов, губернатор Архангельской области.

Создание единого оператора Северного морского пути

«Свою задачу мы видим в создании партнерства, большого альянса всех сегодняшних участников этого процесса. В первую очередь, власти, так как без целого ряда министерств эту задачу решить невозможно, поэтому Правительство стало во главе этой работы. Это добывающие компании, которые наращивают сегодня мощности — выход на 80-90 млн т в год. И это судовладельцы. В этом триумвирате должен был создан бизнес-процесс. Это будет территория доверия и коммерческой привлекательности», — Алексей Лихачев.

«Губернаторы арктических регионов — за то, чтобы был единый координатор огромного проекта», — Дмитрий Мезенцев.

Создание инфраструктуры для круглогодичного использования Севморпути

«Государство должно развивать ту инфраструктуру, которая будет способствовать коммерчески выгодному круглогодичному использованию Северного морского пути как на запад, так и на восток. <...> В первую очередь, это ледокольный флот. Если будет качественная проводка, мы не только вывезем тот груз, который добывается и производится <...> но и перехватим то, что идет через юг, через Суэцкий канал», — Денис Храмов, заместитель председателя правления «НОВАТЭК».

«Три ледокола мы строим здесь, в Санкт-Петербурге <...> Это "Арктика", "Сибирь", "Урал", который уже на стапелях. Тем самым мы делаем первый шаг к строительству крупнейших в мире атомных ледоколов, которые заложат основы ледокольного

флота с круглогодичной проводкой», — Алексей Рахманов, президент Объединенной судостроительной корпорации.

Перевод судоходства на сжиженный природный газ
«Серьезно нужно задуматься о газификации транспорта на Северном морском пути», — Сергей Франк, президент ПАО «Совкомфлот».

«Необходима проработка вопроса о запрете использования твердого мазута в Арктике, перевод судоходства на сжиженный природный газ <...> СПГ — это очень выигрышная для России тема», — Алексей Книжников.

[/ roscongress.rbc.ru/](http://roscongress.rbc.ru/)

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.