



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор (информация и дайджест концепций)

№18

27.06.2015 – 03.07.2015

Президент С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
Взаимоотношения с Республикой Корея.....	3
Корейский бизнес представит свои возможности в Южно-Сахалинске	3
Южнокорейские инвесторы намерены включиться в крупные проекты Приморья	4
Торжественные проводы корейских рыболовецких судов в российские воды	4
ДФО.....	5
Компании-рантье будут вынуждены уйти с рынка до 2018 года.....	5
АБИИ углубит торгово-экономическое сотрудничество между Россией и Китаем	6
Китай начал строительство своей части газопровода «Сила Сибири».....	7
Строительство ветряных станций в приграничной зоне России с Северной Кореей.....	7
АТБ выкупил кредитный портфель Райффайзенбанка на Дальнем Востоке.....	8
Амурская область.....	8
Мост через Селемджу могут сдать уже в этом году.....	8
Структура Ростеха будет разрабатывать Огоджинское угольное месторождение.....	9
Магаданская область.....	9
Аэропорт "Магадан-13" будет модернизирован	9
Приморский край.....	10
Планы по Восточному экономическому форуму	10
Пункты пропуска свободного порта Владивосток будут работать круглосуточно	11
Акции завода "Звезда" забрали у ОСК и отдали "дочке" "Роснефти".....	11
Заводом «Звезда» в Большом Камне заинтересовался голландский инвестор	12
Республика Саха (Якутия)	13
Дочернее предприятие «Алросы» получило право на добычу на участке федерального значения.....	13
Сахалинская область.....	13
Сахалинский уголь осваивает новые рынки сбыта.....	13
Власти собираются поддержать развитие глубокой переработки морских водорослей.....	13
Нефтеперерабатывающий завод построят на севере Сахалина.....	15
Под г. Корсаковым построят третью очередь завода СПГ	15

Региональные тенденции

В минувшую пятницу, 3 июля, Госдума приняла в третьем чтении законопроект о Свободном порте Владивосток. Далее, законопроекты будут переданы на рассмотрение в Совет Федерации. Окончательно утвердит закон Президент России. После чего в течение 90 дней закон вступит в силу.

Для обеспечения пропускной способности будущего порто-франко и появляющихся ТОР (Территорий опережающего развития), пункты пропуска в рамках свободного порта Владивосток с 1 октября 2016 года перейдут на круглосуточный режим работы.

Помимо этого, на прошедшей неделе В. Путиным был подписан закон, вводящий запрет на дрифтерный вылов рыбы с 1 января 2016 года. Запрет касается как отечественных, так и зарубежных судов.

При этом малому и среднему бизнесу, занимающемуся или планирующему деятельность в сфере переработки морских водорослей на территории Сахалинской области, обещается поддержка со стороны властей. Программа поддержки направлена на то, чтобы подтолкнуть отрасль к глубокой переработке.

Продолжается активная работа с азиатскими партнерами. Так на минувшей неделе прошли двусторонние встречи южнокорейских инвесторов с правительствами Приморского края и Сахалинской области. Правительство Приморского края и компания KOTRA (Торговый Отдел при

Посольстве Южной Кореи) договорились о создании рабочей группы по привлечению корейских частных инвестиций, что будет способствовать вовлечению корейского бизнеса в крупные проекты края. В Сахалинской области представители провинции Кёнги презентовали свои предприятия и товары на встрече с министерством инвестиций и внешних связей области, где так же шла речь о дальнейшем развитии двустороннего сотрудничества.

Развиваются отношения и с Северной Кореей. Так 30 июня появились новости относительно строительства станций альтернативных источников энергии в приграничной зоне двух стран. В планах установка двух групп ветряных станций электропередач на территории каждого из государств.

Много новостей на прошедшей неделе было связано с полезными ископаемыми. Особенно выделилась Сахалинская область, где в центре внимания оказались строительство нефтеперерабатывающего завода в Охинском районе и третьей очереди завода по сжижению природного газа под Корсаковым. А сахалинское ООО «Бошняковский угольный разрез» расширило имеющийся рынок, поставив первую партию твердого топлива в Мьянму.

Дочерние компании Ростеха и Алросы получили для разработки новые месторождения. Первая стала победителем аукциона на разработку угленосной площади в Амурской области, вторая после подписания соответствующего распоряжения премьер-министром Д. Медведевым, получила участок недр в Якутии.

Объявление: ПАО «Тихоокеанская Инвестиционная Группа» (ПАО «ТИИГ») информирует Вас о том, что направленной Вам ранее книге «Стратегические приоритеты развития Дальнего Востока России. Реализация мировых конкурентных преимуществ», присвоен номер ISBN.

(ISBN 978-5-9906874-0-0)

Просьба, по возможности, внести данный номер в левый нижний угол оборота титульного листа.

Получила продолжение и история с июньским переходом акций ДВЗ «Звезда» от Правительства к ОСК. Последняя теперь передает их дочерней структуре Роснефти по цене не ниже рыночной. По мнению Правительства, такое решение положительно отразится на развитии судостроения на Дальнем Востоке России.

Также важным событием стало то, что в июне 2015 года в журнале «Экономика и математические методы» (2015, том 51, N 3, С. 140- 142) к 100-летию Совета по изучению производительных сил России была опубликована статья «Вековой юбилей СОПСа и его роль в разработке перспектив развития России», автором которой является иностранный член РАН, доктор экономических наук, профессор, Председатель Экспертного совета ПАО «Тихоокеанская Инвестиционная Группа» (ПАО «ТИГР») В.Л. Квинт.

В данной статье идет речь о важнейшей роли СОПСа при разработке стратегических документов России. «При лидирующей роли СОПСа разработаны стратегические документы и предложения по экономическому районированию, генеральные схемы развития и размещения производительных сил страны и предопределено на дальнюю перспективу освоение богатейших природных ресурсов Европейского севера России, Урала, Западной и Восточной Сибири, Дальневосточного экономического района. С участием СОПСа разработаны методология и системы межрайонных и межотраслевых взаимодействий, предплановые документы и крупнейшие программы «Сибирь», «Дальний Восток» и др.»

Ввиду принятия Федерального закона от 28 июня 2014 г. N 172-ФЗ "О стратегическом планирова-

нии в Российской Федерации", необходимо усилить роль СОПСа, - считает В. Квинт. «СОПС должен сформировать рабочие связи со всеми федеральными округами и субъектами Федерации в сфере разработки документов, определяющих долгосрочные перспективы экономического развития». Взаимосвязь СОПСа с этим уровнем руководства страны находится в зачаточном состоянии, - пишет В. Квинт. На взгляд академика, СОПС должен реализовывать восемь основных функций: «исследовательского центра, центра экспертизы, центра переподготовки кадров, центра аспирантуры и подготовки кадров высшей квалификации, центра издательской деятельности, центра организации и проведения экономических экспедиций, центра координации с ведущими исследовательскими организациями мира по вопросам международных региональных исследований, переподготовки кадров и проведения совместных международных мероприятий. СОПС должен стремиться привлекать к сотрудничеству по всем направлениям своей деятельности лучших специалистов, ведущих мировых исследовательских центров и университетов, центра научно-аналитического обеспечения деятельности Морской коллегии при Правительстве РФ».

Вниманию читателей: в Стратегическом экономическом обзоре (информация и дайджест концепций) начиная с 17 выпуска усилилось представление зарубежных публикаций, связанных с Дальним Востоком России.

Взаимоотношения с Республикой Корея

Корейский бизнес представит свои возможности в Южно-Сахалинске

- **Субъект:** Общественно-значимое событие
- **Субъект:** Представители провинции Кёнги (Корея), заместитель министра инвестиций и внешних связей Сахалинской области Д. Хан
- **Объект:** Двусторонние переговоры
- **Предмет:** Инвестиции

Бизнесмены из южнокорейской провинции Кёнги 3 июля провели презентацию своих предприятий и товаров в Южно-Сахалинске. Перед началом бизнес-миссии генеральный секретарь управления экономики провинции Мин Кен Вон встретилась с заместителем министра инвестиций и внешних связей Сахалинской области Дмитрием Ханом.

Бизнес провинции Кёнги составляет четверть всего бизнеса в Республике Корея. Здесь расположены такие корейские гиганты, как «Самсунг», «Хёндай» и «КИА». Она славится развитием IT-технологий, электронных товаров, в частности – полов с подогревом, автоматического оборудования, изделий из пластика, например, искусственной травы, косметической продукции.

- Мы приехали сюда в надежде, что, начиная с Сахалина, наши торговые отношения с Россией начнут расширяться. У вас есть природные ресурсы, а у нас товары и технологии. Если мы будем предлагать друг другу наши лучшие стороны, то пользу от этого получают все, - отметила глава Ассоциации Мин Кен Вон.

По итогам 2014 года торговый оборот Южной Кореи и Сахалинской области составил 7,3 млрд долларов. Республика Корея вторая после Японии по этому показателю. Портфель корейских

инвестиций в экономику Сахалинской области насчитывает 150 млн долларов. На Сахалине работают около 100 корейских и совместных предприятий.

Такие известные корейские компании, как «Хёндай», «Дэу», «Самсунг» и «Когаз», работают на шельфовых проектах Сахалина. «Самсунг» участвует в разработке островных угольных месторождений, а также инвестирует в инфраструктуру углегорского порта с целью расширения его экспортных возможностей.

Сотрудничество с корейскими компаниями развивается и в рыбной отрасли. Организовано совместное предприятие «Промышленный холод», которое занимается созданием на острове холодильных мощностей. Совместно с корейским бизнесом на Сахалине построено два жилых и один универсальный офисный комплекс.

- Республика Корея – один из приоритетных партнеров Сахалинской области. За наше сотрудничество говорит и географическое положение, и наличие прямых авиарейсов, а также то, что в Сахалинской области проживает внушительная экономически активная корейская диаспора, - сказал Д. Хан.

03.07.2015, 12:17/ skr.su/

Южнокорейские инвесторы намерены включиться в крупные проекты Приморья

- **Субъект:** Общественно-значимое событие
- **Субъект:** Вице-губернатор С. Нехаев, глава представительства KOTRA во Владивостоке Янг Ги Мо
- **Объект:** Переговоры
- **Предмет:** Решение о создании рабочей группы по привлечению корейских частных инвестиций

В Администрации Приморского края состоялась встреча вице-губернатора Сергея Нехаева и главы представительства KOTRA во Владивостоке Янг Ги Мо. Стороны обсудили инвестиционные проекты Приморья, представляющие интерес для южнокорейских компаний.

Агентство по содействию торговле и инвестициям Республики Корея уже более 25 лет работает в направлении привлечения инвестиций на Дальний Восток. По словам Янг Ги Мо, представительство KOTRA во Владивостоке заинтересовано в вовлечении корейского бизнеса в реализацию крупных проектов Приморского края.

«Только во Владивостоке находится более 50 корейских компаний. Один из крупных реализованных инвестпроектов – это отель «Хёндэ». Сейчас мы заинтересованы в привлечении корейских инвесторов в ТОР, Свободный порт, проект кольцевой дороги Владивостока», – сообщил он. Как отметил вице-губернатор Сергей Нехаев, сегодня в регионе предпринимаются все необходимые шаги, чтобы привлечь внимание российских и иностранных инвесторов на Приморье и его возможности.

«ТОР «Остров Русский» имеет тройную специализацию – научно-образовательную, технико-внедренческую и туристско-рекреационную, что предполагает участие иностранных инвесторов – мы уже ведем переговоры с крупной японской компанией. Проектом ТОР «Михайловская» уже

заинтересовались бизнесмены из Китая. Якорными инвесторами ТОР «Надеждинская» выступают три российские компании, но данная площадка способна включить не менее 30 резидентов», – отметил Сергей Нехаев.

Корейскую сторону заинтересовал вопрос о сроках возврата инвестиций. Сергей Нехаев подчеркнул, что по каждому объекту есть соглашение, где четко прописаны правила инвестирования.

«На территории интегрированной развлекательно-курортной зоны «Приморье» планируется строительство крупной подстанции. Это долгие инвестиции, но мы прорабатываем условия получения прибыли инвесторами. По каждому объекту есть договорное соглашение, где прописаны четкие правила. Например, возврат средств китайским инвесторам при строительстве дороги в рамках международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2» будет производиться за счет некоторых платных участков и грузопотока», – заявил вице-губернатор.

В завершении встречи стороны озвучили решение создать рабочую группу по привлечению корейских частных инвестиций в Приморье.

03.07.2015, 15:27/ otvprim.ru/

Торжественные проводы корейских рыболовецких судов в российские воды

- **Отрасль:** Рыболовственный комплекс
- **Субъект:** Республика Корея, представители провинции Кёнсан
- **Объект:** Рыболовные участки Приморского Края
- **Предмет:** Предоставление рыболовных зон для промысла корейских судов

1 июля, в порту Курён города Похан, на севере провинции Кёнсан, с пожеланиями богатого улова и безопасности состоялись торжественные

провода 66 единиц рыболовецких судов, которые в этом году будут осуществлять рыбный промысел на рыболовных участках, принадлежащих России.

Для промысла в российских водах Приморского края, который продолжится в течение 2-3 месяцев, привлечено 33 судна пришедших с северной части Кёнсана, 28- с Канвона, 4 - с Пусана и 1- с Ульсана.

Квота на вылов в этом году, составляет 2768 тонн (кальмары- 2739 тонн, минтай-29 тонн), а сборы будут аналогичные с прошлогодними и составят 103 долл. за 1 тонну кальмаров и 90 долл.- за 1 тонну минтая.

На торжественном мероприятии, при участии рыболовных чиновников, губернатор северной области провинции Кёнсан Ким Кван-Ёнг и мэр города Похан Ли Канг-Док обратились к рыбакам с пожеланиями безопасной работы и успешного возвращения.

В прошлом году было задействовано 47 рыболовецких судов, а объем вылова кальмаров составил 1581 тонну, что значительно подняло уровень вылова (на 5,1 млрд вон).

«Я всячески буду поддерживать наши суда, чтобы они вернулись домой в полной безопасности и с богатой добычей», -сказал губернатор северной области провинции Кёнсан Ким Кван-Ёнг.

01.07.2015, 14:35/ news.mk.co.kr/

ДФО

Компании-рантье будут вынуждены уйти с рынка до 2018 года

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Росрыболовство
- **Объект:** Поправки к закону «О рыболовстве»

- **Предмет:** Согласован запрет перехода прав на вылов к компаниям без флота

Росрыболовство согласовало поправки, запрещающие переход прав на вылов к компаниям, не имеющим флота в собственности или в лизинге. Это позволит к 2018 году высвободить в пользу крупных игроков до 8,5% всего вылова рыбы в России, который сейчас контролируется компаниями-рантье.

Как сообщили «Коммерсантъ» в Росрыболовстве, ведомство разработало и уже согласовало в профильных ведомствах законопроект с поправками к закону «О рыболовстве» в части совершенствования перехода права на вылов. Поправки ограничивают передачу права на вылов компаниям, не имеющим рыбопромыслового флота в собственности или лизинге, в случае их реорганизации, слияния или разделения, следует из текста документа. Таким образом, так называемые компании-рантье, несмотря на исторический принцип, не смогут претендовать на квоты, срок которых истекает в 2018 году.

Глава Ассоциации добытчиков минтая Герман Зверев считает, что предложенная мера будет способствовать тому, что компании, не имеющие собственного флота и сдающие свои квоты в аренду, будут вынуждены продаваться с существенным дисконтом, так как после 2018 года не смогут продолжать свою деятельность. Как пояснил Г. Зверев, сейчас в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне около 204 предприятий используют только арендованный флот, а это около 50% от всех рыбодобывающих предприятий региона. Их доля в вылове в 2013 году составила всего 13% от общего объема вылова на Дальнем Востоке (297 тыс. тонн). В холдингах состоит 28 предприятий. Таким образом, компаниями-рантье являются 176 компаний, на которые приходится 240 тыс. тонн вылова водных биоресурсов на Дальнем Востоке, или 8,5% от всего

вылова российской рыбы. Эксперт отмечает, что этот объем сосредоточат в своих руках в первую очередь крупные компании. Сейчас основными рыбодобытчиками являются «Океанрыбфлот», Российская рыбопромышленная компания (бывшая «Русское море — добыча»), «Преображенская база тралового флота» и другие.

01.07.2015/ kommersant.ru/

АБИИ углубит торгово-экономическое сотрудничество между Россией и Китаем

- **Отрасль:** Финансы, Логистика
- **Субъект:** Азиатский банк инфраструктурных инвестиций
- **Объект:** Торгово-инфраструктурный проект "Экономический пояс Шелковый путь"
- **Предмет:** Развитие инфраструктуры Дальнего Востока России и Северо-Восточного Китая

Несколько дней назад в Пекине в рамках Азиатского банка инфраструктурных инвестиций было подписано соглашение, которое является ключевым для деятельности данной финансовой организации. Крупнейшими акционерами данной организации являются Китай, Индия и Россия.

Эксперты считают, что развитие данной организации будет способствовать расширению деятельности трансевразийского торгово-инфраструктурного проекта нового шелкового пути, созданного в Китае.

Создание Азиатского банка инфраструктурных инвестиций было огромным шагом в стратегической концепции «Один пояс, один путь». Его основная цель заключается в содействии развитию инфраструктуры и взаимодействия в Азии, углублении регионального сотрудничества и достижении общего развития. Это должно улучшить уровень развития инфраструктуры Российского Дальнего Востока и позволить Евразийскому

экономическому союзу углублять региональную интеграцию.

По словам заместителя директора института Дальнего Востока РАН, профессора Андрея Островского, в долгосрочной перспективе участие в Азиатском банке инфраструктурных инвестиций поможет реализовать стратегию развития Дальнего Востока России. Это несомненно повысит экономическую жизнеспособность азиатской части России и будет стимулировать региональное сотрудничество между Китаем и Россией, подстегивая взаимное участие партнеров в развитии Дальнего Востока России и Северо-Восточного Китая.

Потенциально сейчас рассматриваются проекты модернизации железных дорог по направлениям Чита-Хабаровск, Хабаровск-Владивосток, развитие Северного морского пути (в рамках Арктического проекта), строительство Дальневосточного порта и другие стратегически важные проекты.

Перечисленные проекты являются крайне перспективными для наращивания темпов сотрудничества между Китаем и Россией. Их реализация может послужить толчком к непрерывному развитию двустороннего инвестиционного сотрудничества и увеличению объёмов двусторонней торговли. Последний может к концу 2020 года достигнуть цифры в 200 миллиардов долларов.

01.07.2015, 06:47 / chinaru.info/

Китай начал строительство своей части газопровода «Сила Сибири»

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Китайская национальная нефтегазовая корпорация
- **Объект:** Газопровод «Сила Сибири»
- **Предмет:** Начало строительства

По информации пресс-службы «Газпрома», 29 июня китайская сторона начала строительство газопровода «Сила Сибири» на своем участке. На торжественной церемонии начала строительства китайского участка выступил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев в режиме видеоконференции.

Напомним, 30-летний контракт на поставку до 38 млрд кубометров российского газа в Китай был подписан в мае прошлого года. В сентябре около Якутска прошла церемония сварки первого стыка. Первоочередной базой поставок станет Чаяндинское месторождение в Якутии, где «Газпром» уже начал проводить работы по освоению. Также проект предполагает строительство 2200 км газопровода от месторождения до города Благовещенска на границе с Китаем. На сегодняшний день построено 20 км газопровода, до конца года предполагается построить еще 22 км.

Как сообщает пресс-служба «Газпрома», в работе видеомоста Москва-Пекин-Хэйхе, помимо премьер-министра Медведева, также примут участие вице-премьер РФ Юрий Трутнев, министр энергетики Александр Новак, председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер, первый заместитель премьера Госсовета КНР Чжан Гоали, председатель совета директоров (КННК) Ван Илин, генеральный директор управления проектов Трубопроводной компании КННК У Хун.

29.06.2015, 13:41/ eastrussia.ru/

Строительство ветряных станций в приграничной зоне России с Северной Кореей

- **Субъект:** Электроэнергетика
- **Субъект:** ОАО «РАО Энергетические Системы Востока»
- **Объект:** Ветряные станции электропередачи
- **Предмет:** Планы на строительство группы ВЭУ

Британский журнал, специализирующийся на энергии ветра «Ветроэнергетика сегодня» сообщает о намерении крупнейшего поставщика электрической и тепловой энергии на Дальнем Востоке России «РАО Энергетические Системы Востока» построить на границе России с Северной Кореей 4-х групп ветряных электростанций общей мощностью 40 Мвт.

Также журнал передает со ссылкой на источник, являющимся в «РАО ЭС Востока» ответственным за инвестиционную стратегию, что на северо-корейской ОЭЗ Насэн и на территории Приморского края будут установлены по 2 группы электростанций.

Начало строительства, в которое будет вложено от 55 до 62 млн долларов ожидается в 2016 - 2017 гг. Произведённое электричество полностью будет экспортировано в Северную Корею.

30.06.2015, 11:26/ news.chosun.com/

АТБ выкупил кредитный портфель Райффайзенбанка на Дальнем Востоке

- **Субъект:** Финансы
- **Субъект:** Азиатско-Тихоокеанский банк
- **Объект:** Портфель кредитов Райффайзенбанка физическим лицам и клиентам сегмента малого и микробизнеса
- **Предмет:** Покупка портфеля

Речь идет о покупке портфеля кредитов Райффайзенбанка физическим лицам и клиентам сегмента малого и микробизнеса общим объемом 3,5 млрд рублей, в том числе и на Камчатке. Согласно условиям сделки, физические лица и компании указанного сегмента перешли на обслуживание в Азиатско-Тихоокеанский банк.

Условия обслуживания кредитов по заключенным договорам остались для заемщиков прежними. АТБ принял решение о покупке кредитного портфеля в связи с закрытием офисов Райффайзенбанка в Дальневосточном регионе.

В соответствии с утвержденным графиком к 1 сентября 2015 года свою работу прекратят шесть отделений в шести городах, в том числе в столице Камчатки.

30.06.2015, 15:20/ portalpk.ru/

Амурская область

Мост через Селемджу могут сдать уже в этом году

- **Субъект:** Логистика
- **Субъект:** Правительство области
- **Объект:** 850-метровый мост через р. Селемджа
- **Предмет:** Сроки сдачи объекта

Стоимость возведения конструкции составит более четырех млрд рублей.

Во время своей командировки в Селемджинский район и.о. губернатора Приамурья Александр Козлов посетил крупный объект строительства — 850-метровый мост через реку Селемджа.

Его возведение продолжается с 2013-го года. Сдать объект планировалось в 2016-м году, однако строители могут завершить строительство уже в ноябре нынешнего года, но для этого нужно ускорить поступление федеральных средств. Александр Козлов уверен, что это сделать вполне реально.

— Этот объект соединит «остров» (территорию по другую сторону реки, где находятся Экимчан, Токур и другие населенные пункты) с «материком». У проекта два направления: социальное и стратегическое. Во-первых, он даст возможность жителям круглогодично передвигаться через реку, несмотря на большую воду. Во-вторых, мост очень важен для развития золотодобычи и добычи угля», — рассказал глава региона.

Мост уже готов на 75%, отмечают строители. На 303-м километре трассы Введеновка-Экимчан уже смонтировали практически все опоры. Сейчас сооружают тела опор и проводят сборку пролетных строений.

А пока рядом функционирует временный технологический мост, который изначально не был предназначен для гражданского транспорта. Однако из-за поднявшегося уровня воды в реке паромная переправа сейчас не функционирует, поэтому строители пропускают проезжающие автомобили, чтобы жители не теряли связь с районом.

01.07.2015, 13:22/ amur.net/

Структура Ростеха будет разрабатывать Огоджинское угольное месторождение

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Огоджинская угольная компания
- **Объект:** Сугодинско-Огоджинская угленосная площадь
- **Предмет:** Победа в конкурсе на разработку, перспективы

«Огоджинская угольная компания», дочерняя структура входящей в госкорпорацию Ростех «РТ — Глобальные Ресурсы», стала победителем конкурса на разработку Сугодинско-Огоджинской угленосной площади в Амурской области, говорится в сообщении Ростеха. Соответствующее решение было принято 1 июля 2015 года Федеральным агентством по недропользованию. Месторождение является потенциально крупнейшим на Дальнем Востоке с суммарными прогнозными ресурсами около 2,5 млрд тонн энергетического угля.

Проект предполагает объемы добычи и обогащения угля до 30 млн тонн в год. Рассматривается возможность производства и экспорта электроэнергии в объеме около 3 млрд кВт-час/год с последующим увеличением. Изучаются перспективы создания углехимического производства.

«В рамках проекта будет создано горнодобывающее предприятие, обогатительная фабрика и объекты сопутствующей инфраструктуры, — отметил гендиректор компании «РТ — Глобальные ресурсы» Андрей Коробов. — Это позволит сформировать в регионе современный минерально-сырьевой кластер, создать более 8 тыс. рабочих мест. Потребность проекта в инвестициях составляет порядка \$4 млрд».

Лицензируемый участок площадью 225 кв. км. расположен в Селемджинском районе Амурской области, в непосредственной близости от северной границы КНР. Проект включен в долгосрочную программу развития угольной промышлен-

ности России до 2030 года, а также в «дорожные карты» по сотрудничеству между Россией и КНР в угольной сфере.

В рамках комплексной стратегии освоения месторождения «РТ — Глобальные ресурсы» планирует построить собственный угольный морской терминал «Порт „Вера“» в Приморском крае, что позволит обеспечить перевалку добытого угля в страны АТР. «РТ — Глобальные ресурсы» закрыла сделку по вхождению в проект строительства порта 4 июня 2014 года. Ранее компания подписала соглашение с руководством Амурской области о сотрудничестве в комплексном освоении Огоджинского месторождения.

02.07.2015, 14:16 / news.rambler.ru/

Магаданская область

Аэропорт "Магадан-13" будет модернизирован

- **Отрасль:** Логистика (малая авиация)
- **Субъект:** Губернатор области В. Печеный
- **Объект:** Аэропорт "Магадан-13"
- **Предмет:** Планы по возрождению аэропорта

Аэропорт "Магадан-13" планируют восстанавливать власти Колымы в рамках государственно-частного партнерства, пока он используется только вертолетами различных областных и федеральных служб.

Пресс-служба регионального правительства сообщает, что губернатор Владимир Печеный поручил ведомствам подготовить план мероприятий по возрождению аэропорта "Магадан-13".

"Колыме необходимо развивать региональную малую авиацию, для чего важно иметь базовый аэропорт. Первый шаг к этому уже сделан. Из городской собственности в областную государ-

ственную передана взлетно-посадочная полоса и места стоянки самолетов", - сказал В. Печеный.

Он отметил, что в настоящий момент насущной задачей является разработка плана по дальнейшему восстановлению аэропорта, решение правовых вопросов передачи собственности, привлечение авиаперевозчиков, реконструкция помещения для регистрации и оформления пассажиров, организация охраны объекта и прочее.

Аэропорт "Магадан-13" до 1960-х принимал регулярные пассажирские рейсы на Ил-14, а после строительства и запуска аэропорта "Сокол" в 1970-1980-х обслуживал рейсы малой авиации.

29.06.2015, 07:18 / interfax-russia.ru/

Приморский край

Планы по Восточному экономическому форуму

- **Субъект:** Общественно-значимое событие
- **Субъект:** Министр по развитию Дальнего Востока А. Галушка
- **Объект:** Восточный экономический форум
- **Предмет:** Планы по мероприятию

Участие в Восточном экономическом форуме (ВЭФ), который пройдет в Приморском крае 3-5 сентября 2015 года, обойдется представителям бизнеса в 150 тысяч рублей. Это необходимое условие, так как главной целью форума является привлечение инвесторов с реальными деньгами. Об этом на встрече с журналистами в Доме переговоров, которая прошла 2 июля, заявил глава Минвостокразвития Александр Галушка. По словам министра, Восточный экономический форум - наравне с проектом Свободного порта Владивостока - должен перевести потенциал развития Приморья в действующую экономическую модель, сообщает РИА PrimaMedia.

- Стартовая сумма не может испугать потенциальных инвесторов. Если представители бизнеса не способны оплатить свое участие, то возникает совершенно резонный вопрос: а есть ли у них средства, чтобы выступить инвесторами. Более того, это вполне нормальная практика. Для сравнения - участие в Санкт-Петербургском международном экономическом форуме обходится инвесторам в 200-250 тысяч рублей. Так что так называемый "входной билет" на Восточный экономический форум по стоимости достаточно приемлем. О желании принять участие в мероприятии уже заявили представители более 100 японских компаний, - отметил министр.

Помимо условий участия, министр затронул вопрос и самих проектов, которые будут презентованы на Форуме. К таковым относится и соглашение о сотрудничестве между Роснефтью и голландской корпорацией Damen Shipyards Group, которое будет подписано как раз на ВЭФ. По его словам, сейчас компании уже готовят план дальнейшей работы. Для лучшего понимания вопроса, голландцам представили производственные мощности, которыми обладает "Звезда". - Приехали на завод потенциальные голландские инвесторы, представители компания Damen Shipyards Group – это одна из крупнейших глобальных судостроительных компаний с оборотом более 2 млрд евро в год. Голландским партнерам были представлены те производственные мощности, которые сейчас формируются на "Звезде". Это второй этап развития нашего партнерства. Сначала был подписан меморандум о намерениях, сейчас, как подтверждение серьезности наших намерений, мы с съездили на завод и вместе с "Роснефтью" обговорили ключевые моменты. И завершающий этап – подписание соглашения о сотрудничестве, которое пройдет на Восточном экономическом форуме, — сказал А. Галушка.

Напомним, первый Восточный экономический форум пройдет 3-5 сентября в Приморье на острове Русский. Указ о его проведении подписал в мае Президент России Владимир Путин. Форум соберет представителей государственных органов власти России и стран АТР, крупных инвесторов, представителей бизнеса и экспертного сообщества. Он будет условно поделен на два блока – это общие конференции для всех участников и индивидуальные встречи с инвесторами и гостями мероприятия. Планируется, что проводить ВЭФ будет сам президент России Владимир Путин.

03.07.2015, 13:55/ primamedia.ru/

Пункты пропуска свободного порта Владивосток будут работать круглосуточно

- **Отрасль:** Общественно-значимое событие
- **Субъект:** Министр по развитию Дальнего Востока А. Галушка
- **Объект:** Пункты трансграничного пропуска свободного порта Владивосток
- **Предмет:** Круглосуточный режим работы с октября 2016 года

Как заявил глава Минвостокразвития Александр Галушка, пункты пропуска в рамках свободного порта Владивосток, закон о котором накануне во втором чтении приняла Госдума, будут работать круглосуточно с 1 октября 2016 года, передает «Интерфакс — Дальний Восток».

«Хочу обратить внимание, что режим круглосуточной работы пунктов пропуска, связанный с облегченным пересечением границы товарами и грузами, вступает в силу с 1 октября 2016 года», — сказал А. Галушка журналистам в четверг во Владивостоке.

Как заметил министр, соответствующим службам нужны время и средства, чтобы организационно и технически подготовиться к новому режиму

работы. «Мы считаем, что у нас в 2016 году, — так как закон принимаем в 2015 году, — первого октября 2016 года вся система уже должна полностью работать», — сказал А. Галушка.

Напомним, законопроект о порто-франко Владивосток предусматривает для резидентов ряд налоговых привилегий, упрощение таможенных и визовых процедур. Например, иностранные гости смогут получить 8-дневную визу прямо на границе.

02.07.2015, 15:57 / eastussia.ru/

Акции завода "Звезда" забрали у ОСК и отдали "дочке" "Роснефти"

- **Субъект:** Машиностроение
- **Субъект:** Председатель Правительства РФ Д. Медведев
- **Объект:** Дальневосточный завод "Звезда"
- **Предмет:** Переход контрольного пакета новому владельцу

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев подписал 29 июня распоряжение об отчуждении принадлежащих АО "Объединенная судостроительная корпорация" акций ОАО "Дальневосточный завод "Звезда", который расположен в городе Большой Камень Приморского края, в пользу дочерней структуры "Роснефти". Как сообщает РИА PrimaMedia со ссылкой на официальный сайт правительства, это позволит консолидировать активы для создания судостроительного промышленного кластера на Дальнем Востоке.

Напомним, что на базе ОАО "Дальневосточный центр судостроения и судоремонта" создается судостроительный промышленный кластер по строительству судов и другой морской техники на Дальнем Востоке. В соответствии с указом президента "О развитии судостроения на Дальнем Востоке" находящиеся в федеральной соб-

ственности 53,5122% акций ОАО "ДВЗ "Звезда" были переданы в уставный капитал АО "Объединенная судостроительная корпорация". Планом создания судостроительного кластера предусмотрено отчуждение этого пакета акций в пользу ЗАО "Современные технологии судостроения" (дочернее общество ОАО "НК "Роснефть").

Подписанным распоряжением выражается согласие на отчуждение АО "ОСК" указанного пакета акций в пользу ЗАО "СТС" по цене не ниже рыночной, определяемой на основании отчета независимого оценщика.

"Принятое решение будет способствовать созданию судостроительного промышленного кластера на Дальнем Востоке, выполнению госпрограммы "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2015–2030 годы", повышению конкурентоспособности и инвестиционной привлекательности отечественного судостроения, развитию производственного потенциала судостроительной отрасли", - говорится на сайте правительства.

01.07.2015, 14:35/ primamedia.ru/

Заводом «Звезда» в Большом Камне заинтересовался голландский инвестор

- **Субъект:** Машиностроение
- **Субъект:** Министр по развитию Дальнего Востока А. Галушка, Председатель Правления «Роснефти» И. Сечин, губернатор края В. Миклушевский, «Дамен Шип Ярдс Груп»
- **Объект:** Завод «Звезда»
- **Предмет:** Вектор развития

Компания «Дамен Шип Ярдс Груп» использует лучшие в мире технологии судостроительства. Её годовой оборот составляет два миллиарда евро. На выездной встрече голландские инвесторы, министр по развитию Дальнего Востока Алек-

сандр Галушка, Председатель Правления «Роснефти» Игорь Сечин и губернатор края Владимир Миклушевский обсудили будущее судостроительного кластера в Приморье.

"Звезда" станет первой в России верфью крупнотоннажного судостроения. Здесь будут выпускать нефтяные платформы и суда для работы в условиях крайнего севера. Эта верфь создаст десять тысяч рабочих мест для приморцев.

Александр Галушка, министр РФ по развитию Дальнего Востока:

- Мы хотели воочию показать, какие условия судостроения есть в Приморье, и ответить на вопросы голландцев, а также заверить, что мы приветствуем такое сотрудничество и приход иностранных инвестиций из Голландии на Дальний Восток.

После совещания на заводе "Звезда" министр по развитию Дальнего Востока встретился с приморскими журналистами. За час беседы Александр Галушка успел рассказать о преимуществах свободного порта и заверил, что уже в этом месяце решится судьба еще одной территории опережающего развития - ТОР "Михайловская" будет одобрена.

03.07.2015, 14:28/ otvprim.ru/

Республика Саха (Якутия)

Дочернее предприятие «Алросы» получило право на добычу на участке федерального значения

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** ОАО «Алмазы Анабара»
- **Объект:** Участок недр федерального значения
- **Предмет:** Победа в аукционе на право пользования участком недр

Как сообщает «Прайм» со ссылкой на пресс-службу правительства, дочернее предприятие АК «Алроса», ОАО «Алмазы Анабара», получило право на разработку участка недр федерального значения в Якутии. Соответствующее распоряжение подписал премьер-министр Дмитрий Медведев.

Речь идет об участке недр, включающем Очуос ручей и правый приток реки Анабар, расположенные в Якутии. «Алмазы Анабара» получили право проводить там геологическое изучение, разведку и добычу россыпных алмазов по совмещенной лицензии.

«Алмазы Анабара» выиграли аукцион на право пользования этим участком недр. В конкурсе также участвовало ОАО «Нижне-Ленское» (входит в «Алмазы Анабара»). Разовый платеж за использование составит 1,8 млн рублей.

01.07.2015, 12:58/ eastrossia.ru/

Сахалинская область

Сахалинский уголь осваивает новые рынки сбыта

- **Субъект:** Добыча ПИ
- **Субъект:** ООО «Бошняковский угольный разрез»

- **Объект:** Каменный уголь
- **Предмет:** Экспорт топлива

Первая партия твердого топлива с ООО «Бошняковский угольный разрез» поставлена в Мьянму, сообщил пресс-секретарь компании Владимир Ко.

«Сегодня судно с 25 тыс. тонн каменного угля подошло в порт Мьянмы, началась разгрузка», - сказал Ко.

Он отметил, что это первая партия угля в это государство. В основном предприятие поставляет топливо на японский рынок.

ООО «Бошняковский угольный разрез» в 2014 г. добыл 342 тыс. тонн каменного угля. Планы 2015 г. – 500 тыс. тонн. Уголь этого предприятия в основном идет на экспорт.

Ранее сообщалось, что в начале июня «Восточная горнорудная компания» впервые в истории области отправила около 55 тыс. тонн твердого топлива в Индию. Компания стала вторым российским предприятием, после «Сибирской угольной компании», которое поставляет уголь в эту страну.

01.07.2015, 13:09/ skr.su/

Власти собираются поддержать развитие глубокой переработки морских водорослей

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Врио губернатора области О. Кожемяко
- **Объект:** Нереализованный потенциал морских биоресурсов
- **Предмет:** Нарращивание добычи и производства

Сахалинская область разработает программу поддержки малого и среднего бизнеса в рыбной отрасли в части развития глубокой переработки морепродукции, в частности, морских водорос-

лей, сообщил временно исполняющий обязанности губернатора региона Олег Кожемяко на расширенном совещании дальневосточных ученых и рыбопромышленников по проблеме использования морских водорослей.

Совещание проходило во вторник в Южно-Сахалинске в Сахалинском научно-исследовательском институте рыбного хозяйства и океанографии, передает корреспондент агентства "Интерфакс - Дальний Восток", присутствующий на совещании.

"Думаю, что Сахалинская область такую программу подготовит по поддержке малого и среднего бизнеса с тем, чтобы можно было приобрести по льготной схеме лизинговое оборудование, подбирать технологии, которые будут наиболее доступными и экономичными, стимулировать развитие более сложных видов переработки водных биоресурсов, в том числе морских водорослей", - заявил глава региона.

Он отметил, что Дальний Восток и Сахалинская область, в частности, являются "кладом природных богатств с неисчерпаемыми водными биологическими ресурсами". По его данным, запасы только ламинарии (морской капусты) возле берегов Сахалина оцениваются более 250 тыс. тонн.

"Запасы ламинарии у нас очень большие. Но если мы по ресурсам стоим на первом месте в мире, то по добыче и переработке занимаем последние строки. Это говорит о том, что данный потенциал не используется и может стать как раз сферой деятельности для малого и среднего бизнеса. Продукция из морской капусты может использоваться в медицине, в питании, в том числе в обеспечении населения продуктами с высоким содержанием йода, что будет востребовано в ДФО, в других регионах РФ и в странах СНГ", - считает О. Кожемяко.

По его словам, в силу устаревших технологий и старых условий добычи анфельции в России практически исчезло производство агар-агара, который ранее в больших объемах производили в СССР и в РФ. В результате этот рынок заняли КНР и Бельгия, и "вся наша кондитерская промышленность сегодня работает, к сожалению, на импортном сырье". Возрождение крупного производства агар-агара на Сахалине может стать решением задачи по импортозамещению, которое сегодня ставит государство перед российскими компаниями.

В числе перспективных направлений развития О. Кожемяко также назвал выращивание и переработку морского ежа и трепанга, которые являются не только ценными и питательными видами водных биоресурсов (ВБР), но и высокодоходными при сравнительно небольших затратах на их выращивание. "Это те направления, где мы могли бы тоже оказать помощь и содействие предпринимателям, которые совместно с наукой интегрировались бы в эти проекты", - отметил глава региона.

Он сообщил, что в текущем году областной бюджет выпуск каждой условной банки (рыбных консервов - ИФ) будет субсидировать в размере от 2 до 3 рублей в зависимости от районов промысла, что снизит нагрузку рыбопромышленных компаний, выпускающих эту продукцию. Также сейчас решаются вопросы, связанные с удешевлением электроэнергии для рыбопромышленных предприятий. "Все это делается для того, чтобы подтолкнуть отрасль к глубокой переработке", - пояснил О. Кожемяко.

30.06.2015, 06:42/ interfax-russia.ru/

Нефтеперерабатывающий завод построят на севере Сахалина

- **Субъект:** Переработка ПИ
- **Субъект:** Врио губернатора области О. Кожемяко, НК «Роснефть»
- **Объект:** Нефтеперерабатывающий завод
- **Предмет:** Планы по строительству объекта

«Мы предложили построить объект в Охинском районе в непосредственной близости от месторождений. Нашли понимание в этом вопросе у компании «Роснефть». Сейчас будут прорабатываться детали этого проекта», — отметил глава региона Олег Кожемяко. Вопрос обсуждался на встрече врио губернатора с вице-президентом НК «Роснефть», советником президента НК «Роснефть» по координации проектов на Дальнем Востоке Виктором Ишаевым. Предприятие даст новый импульс для развития экономики Охинского района, главное — там появятся новые рабочие места. По прогнозу на первом этапе завод будет перерабатывать 150-200 тысяч тонн нефти в год. В дальнейшем возможно увеличение объёмов. Ещё одна важная тема встречи — расширение сети автозаправочных станций компании на территории Сахалинской области. Сейчас они есть не во всех районах. Проблемы, возникающие из-за этого, жители региона неоднократно обсуждали на встречах с Олегом Кожемяко. На заседании были обозначены и перспективы снабжения региона газомоторным топливом. Между правительством области и НК «Роснефть» ранее подписано соответствующее соглашение. Речь идёт о строительстве предприятия по выработке экологически чистого топлива и сети газозаправочных станций. На Сахалине и Курилах на газомоторное топливо постепенно готовы перевести общественный транспорт и коммунальную технику. Автотранспорт, работающий на природном газе, выбрасы-

вает в атмосферу в среднем в пять раз меньше вредных веществ, чем работающий на бензине.

«В сентябре на острове Русский состоится первый Восточный экономический форум. И, возможно, там Олег Кожемяко и президент компании Игорь Сечин подпишут соглашения по этим трём вопросам. В которых будут оговорены реальные сроки и объёмы», — сообщил Виктор Ишаев.

30.06.2015, 12:57/ dfo.gov.ru/

Под г. Корсаковым построят третью очередь завода СПГ

- **Субъект:** Переработка ПИ
- **Субъект:** Наблюдательный совет по проекту «Сахалин – 2»
- **Объект:** Завод СПГ
- **Предмет:** Планы по строительству третьей очереди объекта

Под Корсаковым построят третью очередь завода по сжижению природного газа. Такую новость озвучили на заседании наблюдательного совета по проекту «Сахалин – 2» в Москве.

Отмечается, что строительство новой технологической линии на действующем заводе СПГ требует особых мер предосторожности. Но это удешевляет проект – вся инфраструктура под 1-ую и 2-ую очереди здесь уже имеется.

По предварительным данным, для работы третьей технологической линии завода СПГ планируется использовать газ проекта «Сахалин-3».

Проектную документацию по третьей очереди планируется подготовить в 2016 году. При введении в эксплуатацию третьей очереди мощность завода увеличится с нынешних 9,6 млн. тонн до 15-16 млн. тонн.

На заседании наблюдательного совета говорили и о развитии газохимии в Сахалинской области. Строительство завода по глубокой переработке

углеводородов позволит создать производства с высокой добавленной стоимостью. А главное, может решить проблему трудоустройства молодежи на Сахалине. Которая в первую очередь покидает острова из-за отсутствия квалифицированных рабочих мест. Проекты будут представлены на экономическом форуме во Владивостоке в сентябре.

29.06.2015/ tia-ostrova.ru/

Вниманию читателей: если у Вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, Вы можете направить её на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.