



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№19
(62)

23.05.2016 – 29.05.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции.....	1
На территории Китая начинается реализация трансречного проекта в рамках российско-китайского газопровода по восточному маршруту.....	3
Россия и Китай дополняют друг друга в сельскохозяйственном секторе	4
Юрий Трутнев: Россия заинтересована в развитии сотрудничества с Гонконгом и Сингапуром.....	5
ДФО	6
Дмитрий Медведев: у Дальнего Востока появляются новые перспективы	6
Брифинг Юрия Трутнева и Александра Галушки по завершении заседания Правительственной комиссии по вопросам экономического и социального развития Дальнего Востока и Байкальского региона	7
Юрий Трутнев о развитии рыбопромышленного комплекса на Дальнем Востоке России.....	11
Приморский край	12
Сингапурский оператор «Пи Эс Эй» оценит потенциал порта Владивосток	12
Новые резиденты Свободного порта Владивосток инвестируют 1,5 млрд в экономику Приморья.....	13
Сахалинская область.....	14
Олег Кожемяко предложил японскому бизнесу подключиться к созданию рыбного кластера в регионе	14
Хабаровский край.....	15
Еще одна ТОР может появиться в Хабаровском крае.....	15
Арктика	16
Минвостокразвития: объем российских грузов для перевозки по Севморпути к 2030г. может достичь 51 млн тонн в год.....	16

Региональные тенденции

25 мая участники заседания Правительственной комиссии по вопросам экономического и социального развития Дальнего Востока и Байкальского региона под руководством Председателя Правительства России Дмитрия Медведева обсудили подход к развитию дальневосточных территорий.

«Нам нужно учиться использовать тот потенциал, который в регионе саккумулирован, развивать приграничную торговлю, перемещать часть транзитных грузов на российские порты. Долгосрочная работа на этом направлении – пример интеграционного сопряжения с Азиатско-Тихоокеанским регионом, которое возможно принесет весьма значительную пользу», - отметил Дмитрий Медведев (более подробная информация на стр. 6 Стратегического экономического обзора – прим. ред.).

Стратегическое дружественное взаимодействие России и стран АТР охватывает полный спектр экономических, торговых, научно - технических и культурных связей. Отношения между странами продолжают планомерно развиваться по всем направлениям.

24 мая в рамках встречи министров иностранных дел ШОС в Ташкенте состоялись переговоры между главами МИД КНР и РФ: Ван И и Сергеем Лавровым.

Обе страны ведут подготовку визита Президента Владимира Путина в Китай. Пекин готов тесно сотрудничать с Москвой в обеспечении успехов данного визита в интересах содействия развитию российско-китайских всесторонних отношений стратегического взаимодействия и партнерства на высоком уровне. Обе стороны должны ускорить состыковку инициативы "Пояс и путь" и стратегии Евразийского экономического союза для скорейшего их воплощения в жизнь.

Происходит расширение сотрудничества транспортно – логистических коридоров. Со временем, наряду с улучшением уже существующих путей сообщения, это способно привести к либерализации торговли и инвестиций в макрорегионе и дать субъектам ДФО ряд преимуществ стратегического характера.

В ближайшее время на территории Китая начнется реализация трансграничного проекта в рамках строительства российско-китайского газопровода по восточному маршруту (более подробная информация на стр. 3 Стратегического экономического обзора – прим. ред.).

Открылись новые перспективы для российского сельского хозяйства. Одним из партнеров России в этой отрасли стал Китай. Достаточно активно идут поставки российских сельхозкультур в Китай, российские власти привлекают китайских инвесторов в создании сельскохозяйственных предприятий на территории России, в том числе и в ТОРах (территориях опережающего развития) Дальнего Востока. Отметим, что в период с 30 по 31 мая 2016 года в г. Сочи состоится II «Российско-китайский деловой форум малого и среднего бизнеса-2016».

Развитие двустороннего торгово-экономического сотрудничества между Россией и Китаем является приоритетным направлением внешнеэкономической деятельности Правительства Российской Федерации.

Данный Форум является эффективной площадкой для развития кооперации между российским и китайским бизнесом, обеспечит продвижение российской экспортной продукции на рынок Китая и будет способствовать привлечению инвестиций в регионы России.

Происходит расширение сотрудничества России и с другими странами АТР.

Возможность совместной реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке, а также пер-

спективы создания финансовых инструментов, которые позволили бы компаниям – инициаторам дальневосточных проектов привлекать азиатский капитал, обсуждались в рамках переговоров под руководством вице-преьера – полпреда Президента России в ДФО Юрия Трутнева.

В Гонконге Юрий Трутнев провёл переговоры с главой Администрации САР Гонконг, министром финансов, министром торговли и экономического развития, руководителями компаний Sunwah, корпорации MTR.

В Сингапуре Юрий Трутнев обсудил вопросы развития двустороннего сотрудничества с вице-премьером, а также руководителями крупнейших сингапурских компаний: PSA Ports, SuTech, Inventis Investment Holdings.

С целью дальнейшего взаимодействия и координации по ряду проектов созданы рабочие группы с участием представителей Минвостокразвития, Фонда развития Дальнего Востока, других организаций. Обсуждение возможных форматов сотрудничества с Гонконгом и Сингапуром, а также совместных инвестиционных проектов продолжится на Восточном экономическом форуме, который пройдёт во Владивостоке в сентябре 2016 года.

Продолжают расширяться и российско-японские отношения. В ходе рабочей поездки на Хоккайдо губернатор Сахалинской области Олег Кожемяко предложил японскому бизнесу подключиться к созданию рыбного кластера в регионе. На первом этапе — в качестве консультантов, в дальнейшем — в роли оператора продажи сахалинской рыбопродукции в Японии, а также поставки собственных товаров в Россию.

Японские бизнесмены заинтересовались данным предложением губернатора и выразили готовность обсудить его в ближайшее время более конкретно с руководством сахалинского агентства по рыболовству.

Важная роль в расширении отношений между Россией и странами АТР, безусловно, принадлежит развитию Северного морского пути (СМП).

СМП - кратчайший маршрут между европейской частью России и Дальним Востоком, исторически сложившаяся национальная единая транспортная коммуникация России в Арктике. Он проходит по морям Северного Ледовитого океана (Баренцево, Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское) и частично Тихого океана (Берингово). Длина Севморпути от Карских Ворот до бухты Провидения составляет около 5600 км.

Эксперты ТИГРа считают, что интерес отечественного и зарубежного бизнеса к СМП определяется двумя важнейшими факторами. Прежде всего, он может стать более выгодной с экономической точки зрения альтернативой осуществляемым ныне перевозкам между портами Европы, Дальнего Востока и Северной Америки.

С другой стороны, СМП перспективен в качестве транспортной артерии для перевозки минерального сырья из арктических регионов России. По оценке ряда экспертов, потенциальный объём грузоперевозок в восточном направлении может составить 5-6 млн. т. и в западном - 2-3 млн. т. Объём грузоперевозок по Севморпути в целом к 2015-2020 гг. оценивается в 35-40 млн. т. в год.

На прошедшей неделе на заседании госкомиссии по вопросам развития Арктики замминистра Минвостокразвития Кирилл Степанов заявил, что объём российских грузов для перевозки по СМП к 2030 году может достичь уровня 51,1 млн тонн в год, из них экспортные грузы составят 30 млн тонн. По информации замминистра, в настоящее время в соответствии с поручением Президента России готовится финансово-экономическая модель по развитию Северного морского пути в качестве конкурентного транспортного коридора глобаль-

ного значения, в том числе для контейнерных перевозок.

Эксперты ТИГРА считают, что развитие мировой экономики невозможно без оптимизации логистических процессов. В этих условиях логистическая инфраструктура является существенным стратегическим фактором обеспечения конкурентоспособности в мировом экономическом пространстве.

На территории Китая начинается реализация трансграничного проекта в рамках российско-китайского газопровода по восточному маршруту

- **Отрасль:** Транспортировка ПИ (углеводороды)
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Российско-китайский газопровод
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

В ближайшее время на территории Китая начнется реализация трансграничного проекта в рамках строительства китайско-российского газопровода по восточному маршруту. Об этом сообщил вице-мэр города Хэйхэ (пров. Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай) Яо Лун на Китайско-Российской ярмарке пограничных городов-2016.

На территории г. Хэйхэ протяженность газопровода составит 267 км, и один из его участков будет проходить по дну реки Хэйлунцзян. В настоящее время в основном завершена работа по утверждению необходимых документов и оценке безопасности проекта. Ведется предварительное проектирование строительства.

За последний год российская и китайская стороны провели несколько переговоров и согласовали план строительства. Китайская сторона будет отвечать за сооружение подводных тоннелей. Согласно плану, проект будет запущен в июне этого года, в 2017 г. будет завершена работа по прокладке

трубопровода по главному тоннелю, в 2018 г. - по запасному тоннелю.

Китайско-российский газопровод по восточному маршруту является крупным проектом двух стран в области энергетики. Строительство российского участка трубопровода, носящего название "Сила Сибири", началось в сентябре 2014 г. Строительство китайского участка началось в конце июня прошлого года.

Китайский участок газопровода берет свое начало в г. Хэйхэ и тянется на восток до Шанхая, проходя через девять регионов - провинции Хэйлунцзян и Цзилинь, автономный район Внутренняя Монголия, провинции Ляонин и Хэбэй, г. Тяньцзинь, провинции Шаньдун и Цзянсу. В его рамках будет построен новый газопровод протяженностью 3170 км и использован существующий 1800-километровый газопровод.

21 мая 2014 года Китайская национальная нефтегазовая корпорация и российский "Газпром" подписали 30-летний договор о поставке газа по восточному маршруту. В соответствии с этим документом поставки по газопроводу должны начаться в 2018 году с объема в 5 млрд кубометров и впоследствии будут доведены до 38 млрд кубометров в год.

24.05.2016, 08:32/ people.com.cn/

Россия и Китай дополняют друг друга в сельскохозяйственном секторе

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Товарооборот сельхозпродукции между РФ и КНР
- **Предмет:** Экспорт российских сельхозкультур в Китай

Непростая геополитическая ситуация последних двух лет и слабый рубль открыли новые перспективы для российского сельского хозяйства. Одним из партнеров России в этой отрасли стал Китай.

Стоит отметить, что за первый квартал 2016 года товарооборот сельхозпродукции между РФ и КНР увеличился в годовом выражении на 10% - до 800 млн долларов США. Об этом заявил Министр сельского хозяйства РФ Александр Ткачев. По его словам, за этот период в два раза вырос импорт цитрусовых и яблок, а также мороженой рыбы из Китая. В свою очередь, Россия вдвое увеличила поставки в Китай кукурузы, бобов, соевого и подсолнечного масел.

В ходе переговоров между премьерами РФ и КНР, 17 декабря 2015 года была достигнута договоренность об экспорте зерновых в Китай из ряда регионов Сибири и Дальнего Востока. Для того, чтобы увеличить объемы поставок, в Забайкальском крае в октябре 2017 года заработает зерновой терминал, который в перспективе позволит обеспечить перевалку в Китай до 8 млн тонн зерновых в год.

А на данный момент, как заявил в конце марта замминистра сельского хозяйства РФ Сергей Левин, поставки российских сельхозкультур в Китай идут достаточно активно. За 2015 году в указанном направлении было отгружено 450 тыс тонн продукции.

Пока речь идет в основном о сое, рапсе и кукурузе. Поставки пшеницы из России остаются незначительными, и по словам Левина, они начнут увели-

чиваться лишь в следующем сельскохозяйственном году.

«В последние несколько лет Китай стал заметным импортером зерна, завозя 25-30 млн тонн зерна в год», отмечает в комментарии для «Жэньминь Жибао онлайн» Андрей Сизов, исполнительный директор аналитического центра «СовЭкон». «Обычно Китай свой рынок быстро не открывает, и переговоры идут годами. Так что несмотря на ограничения по регионам, то, о чем договорились Россия и Китай – неплохо. Но мне кажется, что Китай должен быть заинтересован в максимальном расширении поставщиков, чтобы получать максимально выгодные предложения. А у нас основные регионы-производители – это Юг Европейской части России и Черноземье».

Помимо зерновых, российские производители вскоре смогут экспортировать в Китай и мясо. По итогам переговоров Александра Ткачева на продовольственной выставке SIAL China-2016 в Шанхае в начале мая, стало известно, что китайский рынок может открыться для поставок мяса птицы из России до конца июня этого года, а для российской говядины – во втором полугодии 2016 года. Что же касается свинины из России, то ее могут начать экспортировать в Китай в конце 2016, или в начале 2017 года.

В молочной отрасли основная сложность - это запрет на экспорт в Китай большинства российских молокопродуктов. На данный момент, единственный молочный продукт, который разрешен к ввозу в Китай из России – это мороженое. Но, как стало известно в марте, Российский экспортный центр (РЭЦ) начал прорабатывать этот вопрос с китайской стороной.

Российские власти привлекают китайских инвесторов в создании сельскохозяйственных предприятий на территории России, в том числе и в ТОРах

(территориях опережающего развития) Дальнего Востока.

Для реализации подобных проектов 1 июня работает Российско-Китайский агрофонд с объемом капитала до 10 млрд долларов США. 90% финансирования фонда обеспечивает китайская сторона, а 10% - российская.

«В рамках Российско-Китайского агрофонда рассматриваются первые пять проектов на Дальнем Востоке. В Приморском крае – это животноводство, а в Амурской области и Еврейской автономной области – это переработка сои», заявил на днях журналистам глава Минвостокразвития РФ Александр Галушка.

Об необходимости интенсивной кооперации Китая и России в сельском хозяйстве также говорил Министр сельского хозяйства Китая Хань Чанфу.

«Китай – это друг и партнер (России). Сельское хозяйство – важное направление сотрудничества наших стран», подчеркнул он. «Сейчас у нас есть хорошая основа для сотрудничества (...), ведь это удовлетворяет как интересам отрасли, так и интересам потребителей наших стран».

24.05.2016, 14:07/ russian.people.com.cn/

Юрий Трутнев: Россия заинтересована в развитии сотрудничества с Гонконгом и Сингапуром

- **Субъект:** Россия, Гонконг, Республика Сингапуром
- **Объект:** Инвестиционные проекты на Дальнем Востоке
- **Предмет:** О направлениях сотрудничества Дальнего Востока России со странами АТР

Возможность совместной реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке, а также перспективы создания финансовых инструментов, которые позволили бы компаниям – инициаторам дальневосточных проектов привлекать азиатский

капитал, обсуждались в рамках переговоров под руководством вице-преьера – полпреда Президента России в ДФО Юрия Трутнева.

В Гонконге Юрий Трутнев провёл переговоры с главой Администрации САР Гонконг Леунгом Чунингом, министром финансов Джоном Цангом, министром торговли и экономического развития Грегори Со, руководителями компаний Sunwah, корпорации MTR.

Важное направление сотрудничества с Гонконгом – финансовая сфера. На встрече с председателем Гонконгской фондовой биржи Чоу Чунг-конгом обсуждались перспективы участия одной из крупнейших в мире биржевых площадок в создании инвестиционной системы «Восход». Новый механизм, который разрабатывается при участии Фонда развития Дальнего Востока, позволит направить международный капитал в дальневосточные проекты, реализуемые в том числе в рамках ТОР и Свободного порта.

Инвестиционные возможности Дальнего Востока были представлены руководителям крупнейших гонконгских холдингов, оперирующих в сфере строительства, инфраструктуры, алмазного и ювелирного бизнеса, а также финансовым инвесторам и руководителям банков.

В Сингапуре Юрий Трутнев обсудил вопросы развития двустороннего сотрудничества с вице-премьером Тарманом Шанмугаратнамом, а также руководителями крупнейших сингапурских компаний: PSA Ports (управляет крупнейшим в мире транзитным хабом – портом Сингапура), SuTech (планирует построить сахарный завод в Хабаровском крае), Inventis Investment Holdings (крупнейший иностранный фонд прямых инвестиций в Китае). Кроме того, российский вице-премьер посетил медицинский центр «Маунт Элизабет Новена». Россия заинтересована в дальнейшем развитии сотрудничества с Гонконгом и Сингапуром в инве-

стиционно-финансовой и торгово-экономической сферах. «Перспективные направления сотрудничества определены. Наши азиатские партнёры ищут новые рынки, заинтересованы такое сотрудничество развивать, поэтому с интересом приняли наши предложения», – отметил Юрий Трутнев.

С целью дальнейшего взаимодействия и координации по ряду проектов созданы рабочие группы с участием представителей Минвостокразвития, Фонда развития Дальнего Востока, других организаций. Обсуждение возможных форматов сотрудничества с Гонконгом и Сингапуром, а также совместных инвестиционных проектов продолжится на Восточном экономическом форуме, который пройдёт во Владивостоке в сентябре 2016 года.

23.05.2016/ minvostokrazvitia.ru/

ДФО

Дмитрий Медведев: у Дальнего Востока появляются новые перспективы

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Дальний Восток России
- **Предмет:** Перспективы развития дальневосточных территорий

Подход к развитию дальневосточных территорий обсудили участники заседания Правительственной комиссии по вопросам экономического и социального развития Дальнего Востока и Байкальского региона под руководством Председателя Правительства России Дмитрия Медведева.

Как отметил российский премьер, «в целом политика на дальневосточном направлении претерпела значительные изменения в последние годы». «Принят целый ряд очень важных и сложных решений, многие из которых уже реализуется», – подчеркнул Дмитрий Медведев. Он напомнил, что на Дальнем Востоке уже сформировано 12 ТОР,

создан юридически Свободный порт Владивосток, разработан уникальный механизм государственной инфраструктурной поддержки инвестиционных проектов, начал осуществлять первые инвестиции Фонд развития Дальнего Востока.

«Во многом благодаря этим изменениям, новым механизмам удалось аккумулировать дополнительный денежный ресурс. Его масштабы весьма значительны. Это практически триллион рублей инвестиций. Они еще далеко не все осуществлены, но это уже подписанные инвестиции. Помимо этого, утверждены две новые программы – по развитию Курил и развитию Комсомольска-на-Амуре сроком на 10 лет», – отметил Председатель Правительства России.

По его словам, «еще один важный шаг – закон о налоговых льготах инвесторам на Дальнем Востоке. 23 мая он был подписан Президентом. Важно, что в законе заложен понятный, доступный механизм получения льгот в отличие от того, что действовал ранее. Напомню, что если инвестор в течение 3 лет вложил не менее 50 млн рублей собственных средств, то он освобождается на определенный срок от уплаты налога на прибыль и НДС». Большой интерес у общественности вызывает проект по выделению «дальневосточного гектара». Первые участки земли с 1 июня смогут получить жители девяти муниципалитетов, выбранных в дальневосточных регионах в качестве пилотных площадок. Как подчеркнул премьер, «те, кто отвечает за соответствующие проекты и за эти решения, должны проследить, чтобы новый порядок работал именно так, как он изначально планировался – минимум волокиты и максимальная польза для людей. Правом на получение земли должны воспользоваться те, кто готов обзавестись хозяйством, начать собственное дело. Посмотрим, как это будет работать в современных условиях, потому что все помним исторические аналоги и парал-

лели с решениями, которые принимались практически 100 лет назад. Тогда они принесли пользу Дальнему Востоку».

Председатель Правительства отметил, что «конечно, изменения требуют времени, но все же у тех, кто живет и работает на Дальнем Востоке постепенно появляются дополнительные возможности. Это, кстати, отражается и на настроениях людей».

Он выделил тот факт, что «за первые месяцы текущего года отток населения с Дальнего Востока сократился практически на порядок, можно сказать, что он практически прекратился. Это очень важное событие, которое впервые достигнуто за последние годы», - заявил Дмитрий Медведев.

На заседании рассматривались проекты по развитию международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2» между Приморьем и промышленно развитыми регионами Китая. Обсуждалась оценка рентабельности, объем грузопотока, привлечение частных инвестиций. «Нам нужно учиться использовать тот потенциал, который в регионе саккумулирован, развивать приграничную торговлю, перемещать часть транзитных грузов на российские порты. Долгосрочная работа на этом направлении – пример интеграционного сопряжения с Азиатско-Тихоокеанским регионом, которое возможно принесет весьма значительную пользу», - отметил премьер.

26.05.2016, 10:53/ khabara.ru/

Брифинг Юрия Трутнева и Александра Галушки по завершении заседания Правительственной комиссии по вопросам экономического и социального развития Дальнего Востока и Байкальского региона

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Дальний Восток России
- **Предмет:** Перспективы развития дальневосточных территорий

Стенограмма:

Вопрос: Расскажите, пожалуйста, об итогах сегодняшнего заседания.

Ю.Трутнев: Сегодня на заседании Правительственной комиссии по развитию Дальнего Востока рассматривалось несколько вопросов. Первый вопрос – доклад Министра по развитию Дальнего Востока Александра Сергеевича Галушки о результатах работы по развитию Дальнего Востока. Смысл доклада сводился к тому, что мы отчитывались, каким образом новые разработанные инструменты по развитию Дальнего Востока, новые законы улучшают ситуацию на Дальнем Востоке. Уже сегодня объём заявленных инвестиций превысил 1 трлн рублей. Мы рассчитываем к концу этого года превысить планку 2 трлн рублей и будем продолжать работу по развитию. Это уже сейчас сказывается на демографической ситуации, уже строятся заводы, к концу года их будет сдано 16.

Второе. Рассматривался вопрос о развитии субъектов Российской Федерации Байкальского региона. Разговор шёл о том, что формы поддержки, которые сегодня приняты на Дальнем Востоке, могут распространяться на Байкальский регион. На Дальнем Востоке уже в ближайшее время вступает в действие закон о бесплатном предоставлении земли гражданам. У нас есть предложение по докапитализации Фонда по развитию Дальнего Востока за счёт налоговых платежей от новых предприятий, которые создаются на территории Даль-

него Востока. Есть предложение по налоговому вычету для инвесторов, которые вкладываются в инфраструктуру. Все эти инструменты, которые помогут нам финансировать развитие Дальнего Востока в дальнейшие периоды, могут применяться и на территории Байкальского региона. Мы договорились о том, что будем изучать эти возможности и стараться передавать тот опыт, который на Дальнем Востоке накоплен, для развития ближайшего к нему региона Российской Федерации.

Следующий вопрос был о развитии международных транспортных коридоров «Приморье-1», «Приморье-2». Мы говорили о том, что преимущества Российской Федерации в этой части могут использоваться, но не используются пока, потому что коридоры предоставляют возможность прямого транзита грузов из северо-востока Китая в порты Дальнего Востока. Для того чтобы запустить эти возможности необходимо, во-первых, создать режим транзита, потому что сегодня ситуация довольно странная: у нас расстояние на 30% короче, а длительность прохождения грузов в два раза дольше, так как наша таможня работает неэффективно. В соответствии с законом о Свободном порте Владивосток целый ряд таможенных режимов уже меняется. Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Анатольевич Медведев дал поручение доработать эти механизмы, сделать так, чтобы таможенный режим был конкурентен, чтобы он давал возможность быстрого транзита грузов через нашу территорию в порты.

И четвёртый вопрос – я докладывал о выполнении поручений, которые давались на предыдущих заседаниях комиссии. В целом я считаю, что исполнение поручений организовано неплохо. Из 78 поручений у нас сегодня претензии только к 15 по срокам исполнения. Из этих 15 поручений о пяти самых важных я доложил, и Председатель Прави-

тельства дал поручение подготовить меры дисциплинарного взыскания к тем сотрудникам министерств, которые отвечали за выполнение поручений правительственной комиссии.

А.Галушка: Хотел бы подчеркнуть (и Председатель Правительства об этом говорил): наверное, главным итогом нашей работы в рамках реализации новой государственной политики развития Дальнего Востока, той политики, которая начала формироваться с момента создания специального министерства, выделения специальной позиции курирующего вице-преьера, является то, что мы в январе – феврале 2016 года достигли исторического минимума с точки зрения уменьшения населения на Дальнем Востоке. Отток населения на Дальнем Востоке практически прекратился, сократившись в 15 раз в январе – феврале этого года по отношению к январю – февралю прошлого года, и составил всего 221 человек.

Естественно, наша цель – чтобы этот отток не просто окончательно прекратился, а чтобы начался приток населения на Дальний Восток. Те новые механизмы, которые специально разработаны Правительством, приняты в российском государстве – и территории опережающего развития, и свободный порт Владивосток, и поддержка инвестиционных проектов (а значит, создание новых рабочих мест для людей на Дальнем Востоке), бесплатное предоставление земли, которое через неделю уже начнётся в первых пилотных регионах, новые налоговые льготы для инвесторов на Дальнем Востоке (любых инвесторов на Дальнем Востоке, не только в ТОР, не только в свободном порте Владивосток, о чём позавчера подписал закон Президент), – работают. Работают они прежде всего на эту цель – чтобы наш Дальний Восток обустроивался, обживался и люди связывали свою судьбу с его развитием.

То, что мы сегодня видим по итогам первых двух месяцев 2016 года, показывает, что такая динамика есть.

Отмечу, что в предыдущие два года, в 2014 и 2015 годах, отток населения тоже существенно сокращался – за два года он сократился более чем на четверть. Но то, что мы видим сегодня, – такого не было в истории России с 1992 года.

Ю.Трутнев: Я думаю, что с вводом в полное действие закона о выделении бесплатно гектара земли на Дальнем Востоке отток населения прекратится.

Вопрос: Можете рассказать подробнее про транспортные коридоры? Какой финансовой модели придерживаются в Правительстве? За чей счёт они будут строиться и сколько будут стоить?

Ю.Трутнев: За счёт инвесторов. Идеи строить всё это за бюджетный счёт нет. При этом риски инвесторов должны быть хеджированы за счёт предоставления гарантий наших коллег из Китая об объёме транспортного потока. Такие переговоры сейчас идут.

Вопрос: Что можно сказать по поводу выравнивания тарифов на Дальнем Востоке?

Ю.Трутнев: Мы выработали с Аркадием Владимировичем Дворковичем единую позицию, было несколько предложений с его стороны, они учтены. Это сказалось на том, что немножко сдвинулся срок начала действия закона – на 1 января будущего года. Но все остальные разногласия сняты.

Вопрос: А должен был с января этого?

Ю.Трутнев: Нет, с января этого года никак не получалось. Мы хотели с середины года, но согласились с аргументами о том, что всё-таки тарифы, как правило, принимаются в начале года. Люди уже сверстали экономические планы, и поскольку тарифы изменятся в середине, это не очень корректно по отношению к предприятиям, работающим в центральной части Российской Федерации.

Вопрос: Юрий Петрович, перспективы транспортного коридора Россия – Большой Уссурийский остров – Китай?

Ю.Трутнев: Мы сейчас рассказывали о том, что получается, но, наверное, было бы нечестно сказать, что у нас получается всё. Большой Уссурийский немножко отстаёт. Мы двигаемся по системным инструментам, считаем это предельно важным, потому что те вещи, о которых мы докладывали вначале – территории опережающего развития, механизм предоставления земли, снижение энерготарифов, механизм поддержки инвестиционных проектов, работа Фонда по развитию Дальнего Востока, – это довольно немало, это всё налажено, но это всё даёт эффект на всю территорию. На проекты, связанные с очень важными, но отдельными точками, пока ещё не хватило времени, мы ещё не успели. Поэтому мы точно будем заниматься островом Русский, там есть что делать, будем заниматься островом Большой Уссурийский.

А.Галушка: У нас ФЦП «Курилы» принята (новая федеральная целевая программа «Курилы» с 2016 по 2025 год) и в апреле утверждён комплексный план развития Комсомольска-на-Амуре, в этом ряду и остров Большой Уссурийский находится. Всё сразу сделать просто невозможно, но мы этим тоже занимаемся.

Вопрос: Транспортные коридоры, сколько это будет стоить, какая планируется финансовая модель?

А.Галушка: Во-первых, хочу подчеркнуть, Председатель Правительства Дмитрий Анатольевич Медведев отметил, что это очень правильный проект, им нужно заниматься, дал поручение включить в повестку его переговоров с Премьер-министром КНР Ли Кэцзяном вопросы развития транспортных коридоров «Приморье-1», «Приморье-2». Есть также соответствующее поручение прежде всего по формированию «бесшовного» режима для транзитных грузов из северо-востока Китая в наши

порты Приморья. Соответствующие решения правительственной комиссии будут оформлены, в ближайшее время приступим к их реализации.

С точки зрения практической нам вполне понятно, какой комплекс изменений в таможенное законодательство необходим. Речь идёт о том, чтобы тот груз, который идёт сегодня из северо-восточных провинций Китая, например, в порт Далянь, также беспрепятственно, что называется бесшовно, мог поступать и в наши порты юга Приморья – Восточный, Находка, Зарубино, Посыет, порт Владивосток и так дальше.

Кстати, отмечу, что нам дают транспортные коридоры. Транспортные коридоры могут дать нашему Дальнему Востоку 45 млн т грузов. Напомню, что от модернизации БАМа и Транссиба мы хотим получить более 60 млн т дополнительно в порты нашего Дальнего Востока. Эти коридоры не достигают этого объёма, но не так сильно отстают. 45 млн т грузов, из которых 22 млн т – контейнерные грузы, 23 млн т – зерновые грузы.

Сегодня о чём шла речь? Что нужны инвестиции, во-первых, нужны режимы благоприятные при пересечении границы, во-вторых, нужны инвестиции в инфраструктуру. Но инвестиции в инфраструктуру прежде всего должны быть и будут частные. Мы исходим из того, что не только проблемы с бюджетным финансированием (дело даже не в этом), а что этот проект экономически рентабелен. Готова финансово-экономическая модель, которая показывает, что минимум 10% годовых инвесторы могут заработать на инвестициях в инфраструктуру, а возможно, и больше, и до 15% годовых. 10% годовых – это минимальный уровень рентабельности. Мы ведём активно переговоры с нашими китайскими партнёрами. Они о своей заинтересованности заявили, и сегодняшние решения правительственной комиссии во главе с Председателем Правительства (я могу об этом твёрдо говорить,

уверенно, потому что сам в этих переговорах участвовал) – это именно те принципиальные решения, которые нужны для китайской стороны, чтобы тоже эти коридоры поддержать.

Вопрос: Стоимость каждого из коридоров можете озвучить?

А.Галушка: Она составляет около 150 млрд рублей по каждому коридору. Эти деньги нужны не одномоментно, это постепенные вложения в инфраструктуру, в её развитие, преимущественно до 2030 года. 150 млрд рублей на каждый коридор в совокупности до 2030 года. Наиболее готов сегодня коридор «Приморье-1», из провинции Хэйлунцзян в Находку. Там требуется инвестиций около 10 млрд рублей до 2020 года, для того чтобы он значительно увеличил свои пропускные способности.

Эффект для экономики Приморского края – это ежегодное увеличение ВРП на 4–5% и создание более 4 тыс. новых рабочих мест. Это хороший проект для экономики юга нашего Дальнего Востока. Причём мы в своих оценках были консервативны и с точки зрения затрат закладывали по верхнему порогу, а с точки зрения эффектов закладывали по нижнему порогу. Расчёты показывают, что этот проект является устойчивым, а потому привлекательным.

Для нас желание участвовать в этом проекте таких инвесторов, как Китайский экспортный банк, другие крупные китайские компании (вплоть до того, что они готовы рассматривать вопрос о создании с российской стороной совместной управляющей компании) – это и есть лучший критерий, подтверждающий жизнеспособность этих проектов. Часть решений уже сегодня реализуется, а именно по закону о свободном порте Владивосток (это закон уже вступил в силу) с 1 октября 2016 года пункты пропуска начинают работать по модели семь дней в неделю 24 часа в сутки. Создаётся

свободная таможенная зона и вместо множества контролёров вводится единый контрольный орган при пересечении границы. Вот эти режимы уже есть, они уже в законе имплементированы. Но важно создать благоприятные режимы для транзитных грузов, чтобы транзитные грузы могли быстро проходить соответствующее оформление, и условия, которые Россия предоставляет, были конкурентны по отношению к тем коридорам, которые сегодня существуют.

Сегодня Председатель Правительства принципиально поддержал решение об изменении режимов пересечения границы для транзитных грузов – это первое. И второе – поддержал решение о том, что соответствующие межправительственные соглашения должны быть подготовлены и подписаны между Правительством Китая и Правительством России, а также в повестку переговоров на самом высоком уровне, по мнению Дмитрия Анатольевича, тема транспортных коридоров должна войти.

Вот это те решения, которые сегодня приняты.

25.05.2016, 19:30/ m.government.ru/

Юрий Трутнев о развитии рыбопромышленного комплекса на Дальнем Востоке России

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** О развитии рыбопромышленного комплекса
- **Предмет:** О перевозке рыбы с Дальнего Востока в центральную часть страны, о развитии аква- и марикультуры (проведение аукционов)

В течение двух недель будут подготовлены предложения о перевозке рыбы с Дальнего Востока в центральную часть страны, сообщил журналистам вице-премьер РФ, полпред Президента в Дальне-

восточном федеральном округе Юрий Трутнев по итогам заседания правительственной подкомиссии по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса.

Предложения подготовят РЖД, Минтранс, министерство по развитию Дальнего Востока и Минсельхоз. Это будет сделано во исполнение поручения президента РФ, данного по итогам заседания президиума Госсовета в октябре прошлого года. На нем обсуждались вопросы развития рыбохозяйственного комплекса и, в частности, меры, направленные на обеспечение доступности рыбы, выловленной на Дальнем Востоке, в центральных регионах страны. По словам Ю. Трутнева, между Минтрансом, с одной стороны, и перевозчиками, и рыбаками, с другой стороны, есть разногласия. «Минтранс говорит, что затраты на перевозки составляют небольшую долю в цене продукции. Перевозчики придерживаются другой позиции. Люди, которые ловят рыбу, говорят, что есть проблемы со сроками доставки, с ценой и графиком. Возят не только РЖД, но и аффилированные с РЖД компании», — сказал вице-премьер. На долю Дальнего Востока приходится более 60% всей рыбы, вылавливаемой в РФ.

Для развития аква- и марикультуры рыбоводные участки на Дальнем Востоке в течение трех лет должны быть выставлены на аукционы, считает вице-премьер РФ.

«Мы договорились, что рыбоводные участки на всем побережье должны быть выставлены на аукционы в течение трех лет. Что-то не купят, но то, что купят, должно быть запущено в экономический оборот и приносить пользу развитию Дальнего Востока и страны», — заявил журналистам Юрий Трутнев по итогам заседания правительственной подкомиссии по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса. Участки будут определяться в соответствии с рекомендациями отрас-

левых институтов, сказал Ю. Трутнев. «Нарежем акваторию на участки, целесообразные с точки зрения разведения марикультуры», — уточнил он. Как заявил вице-премьер на заседании комиссии, необходимо создать механизм, при котором у чиновников не должно быть возможности манипулировать участками аквакультуры. «Пока количество предоставленных морских акваторий составляет 1% от возможных для освоения. Остальные 99% чиновники спрятали», — заявил Ю.Т. рутнев. Он также сообщил, что на заседании комиссии был рассмотрен вопрос об инвестиционных квотах на вылов рыбы. По предварительным данным Росрыболовства, в 2015 году производство продукции аквакультуры в РФ составило 178 тыс. тонн. Госпрограмма развития рыболовства на этот год предусматривает производство в объеме 199 тыс. тонн. К 2020 году показатель планируется увеличить до 315 тыс. тонн. Как сообщалось, 20% квот будут направлены на обновление рыболовного флота (15%) и строительство перерабатывающих предприятий (5%). «Но если мы не проведем подготовительную работу, то инвестиционные квоты приведут только к тому, что у кого-то уйдут рыбные ресурсы, к кому-то придут, что целью закона о рыболовстве не является», — заявил вице-премьер. По его словам, «нужно организовать всю цепочку — какие суда строить, где строить, как избежать рисков сбоя заказов», — сказал он. Ю. Трутнев заявил, что вопросы строительства рыболовных судов будут обсуждаться на следующей неделе с главой Минпромторга Денисом Мантуровым.

27.05.2016/ eastrussia.ru/

Приморский край

Сингапурский оператор «Пи Эс Эй» оценит потенциал порта Владивосток

- **Отрасль:** Порты ДФО
- **Субъект:** Компания «Пи Эс Эй Интернешнл» (Сингапур)
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** Привлечение иностранных компаний для развития портов в качестве инвесторов, операторов, консультантов

Компания «Пи Эс Эй Интернешнл» (PSA Ports), оператор порта Сингапур, оценит потенциал порта Владивосток. Для этого на Дальний Восток прибудет группа специалистов компании. Об этом вице-премьер – полпред Президента России в ДФО Юрий Трутнев договорился во время встречи с руководством компании в ходе рабочего визита в Республику Сингапур.

«Мы поделились планами развития Дальнего Востока, рассказали о Свободном порте Владивосток и договорились о том, что они приедут на Восточный экономический форум и оценят логистический потенциал, зададут вопросы, которые необходимы для развития и организации бизнеса», - сообщил Юрий Трутнев.

Компания «Пи Эс Эй Интернешнл» – основной портовый оператор Сингапура. Это один из самых загруженных хабов в мире. От 57 причалов круглосуточно отправляются корабли в 600 крупнейших мировых портов. Компания также осуществляет управление портами на Ближнем Востоке, в Европе, Азии, Северной и Южной Америке. Основной вид деятельности – предоставление комплексных услуг контейнерных терминалов.

«Мы вели с ними переговоры о возможной форме и масштабе их участия в нашем проекте по Свободному порту Владивосток, - отметил первый заместитель Министра Российской Федерации по

развитию Дальнего Востока Александр Осипов, – Речь шла о создании портовой инфраструктуры, о создании международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2».

Российская сторона предложила «Пи Эс Эй Интернешнл» принять участие в развитии портов Дальнего Востока России в качестве инвестора, оператора или консультанта.

«Мы хотим привлекать их на все стадии, потому что нам надо строить порты, управлять портами, а во всем этом Сингапур обладает достаточно богатым опытом», - подчеркнул Юрий Трутнев.

Также Юрий Трутнев встретился с вице-премьером Тарманом Шанмугаратнамом. В ходе встречи стороны обсудили перспективы сотрудничества на российском Дальнем Востоке и участие делегации Сингапура в Восточном экономическом форуме, который пройдет в сентябре во Владивостоке.

[/minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)

Новые резиденты Свободного порта Владивосток инвестируют 1,5 млрд в экономику Приморья

- **Отрасль:** Машиностроение (судостроение, автомобилестроение), Логистика
- **Субъект:** АО «Корпорация развития Дальнего Востока», ООО «Композитное кораблестроение», ООО «Лидер», ООО «ДКП Логистик», ООО «СоюзГаз», ООО «Транслайн»
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** О реализации проектов, перспективы

Новыми резидентами Свободного порта Владивосток станут еще пять компаний. Соответствующие соглашения были подписаны с АО «Корпорация развития Дальнего Востока». Резиденты инвестируют в экономику Приморского края 1,5 млрд руб. и создадут более 320 рабочих мест. Как сообщает

пресс-служба Корпорации, один из новых резидентов - ООО «Композитное кораблестроение», проект которого предполагает строительство гражданского флота нового поколения для осуществления морских туристических прогулок.

«Российское судостроение всегда было передовым, но в основном в военных целях. Наша компания будет строить именно гражданские суда разных типов: рыболовные, научно-исследовательские, грузопассажирские паромы, прогулочные, скоростные круизные туристические суда и плавучие рестораны. Наш проект будет способствовать развитию туристической отрасли и федеральной программе импортозамещения. Мы собираемся создавать скоростные катамараны исключительно на базе отечественных технологий», - рассказал генеральный директор ООО «Композитное кораблестроение» Александр Мамонов.

Резидентами Свободного порта Владивосток стали также две логистические компании. ООО «Лидер» инвестирует 18 млн руб. в создание мультифункционального складского комплекса общей площадью 4370 м² во Владивостоке. Запуск складского комплекса будет осуществлен к 4 кварталу 2017 года. ООО «ДКП Логистик» построит комплекс с морозильными камерами, общей площадью 6000 м². Здесь можно будет хранить мясо, рыбу, продукцию молочной промышленности, фармацевтические препараты и др.

В городе Находка ООО «СоюзГаз» приступит к реализации проекта по созданию производственного терминала для перелива сжиженного газа LPG из железнодорожных цистерн в танк-контейнеры. В Приморье будут строить маломерные суда, собирать пассажирские автобусы, а также построят терминал для перелива сжиженного газа и несколько логистических комплексов.

Компания ООО «Транслайн» инвестирует 1,067 млрд рублей в проект по промышленной сборке автобусов марки Yutong, который направлен на развитие регионального производства автомобильной техники и базовых автокомпонентов на территории Дальнего Востока. Завод будет расположен в городе Артём.

[/portnews.ru/](http://portnews.ru/)

Сахалинская область

Олег Кожемяко предложил японскому бизнесу подключиться к созданию рыбного кластера в регионе

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Создание рыбного кластера на Сахалине
- **Предмет:** Привлечение японской стороны к реализации проекта

В ходе рабочей поездки на Хоккайдо губернатор Сахалинской области Олег Кожемяко предложил японскому бизнесу подключиться к созданию рыбного кластера в регионе. На первом этапе — в качестве консультантов, в дальнейшем — в роли оператора продажи сахалинской рыбопродукции в Японии, а также поставки собственных товаров в Россию.

«Практических знаний, касающихся организации аукционной торговли, создания рыбных кластеров у сахалинских бизнесменов нет. Зато ими обладают некоторые японские компании. Дело в том, что биржевая торговля дарами моря существует в Японии десятки лет. Опыт накоплен колоссальный. Теперь его следует применить в России», — передает слова Олега Кожемяки пресс-служба Правительства Сахалинской области. Японские бизнесмены заинтересовались данным предложением

губернатора и выразили готовность обсудить его в ближайшее время более конкретно с руководством сахалинского агентства по рыболовству.

«Уже само по себе консультирование японским бизнесом процесса создания и работы рыбного кластера является своего рода инвестицией в развитие рыбохозяйственного комплекса Сахалинской области, — комментирует ведущий научный сотрудник Центра исследований Японии Виктор Павлятенко. — Точно так же, как и инвестициями являются необходимые ему технологии и разработки. Поэтому, то участие японского бизнеса в создании и функционировании рыбного кластера, о котором велись переговоры на Хоккайдо, можно рассматривать как важный шаг в направлении развития двустороннего сотрудничества в рыбной отрасли. Важно оно ещё и потому, что превращение рыбного кластера в международный проект значительно поможет Сахалинской области в борьбе с браконьерством, которое в её рыбном хозяйстве развито очень сильно. Так как есть достаточная уверенность в том, что японский бизнес подключится к операциям по пресечению рыбного браконьерства в регионе».

«Потенциал рыбохозяйственного комплекса Дальнего Востока позволяет иметь ему гораздо большие, чем сегодня, масштабы сотрудничества в рыбной отрасли с Японией. Главное же, что может помочь сегодня их расширению — это такая же, как у Сахалинской области, активизация во взаимодействии с Японией в рыбохозяйственном комплексе всех остальных дальневосточных субъектов. И такая тенденция, к слову сказать, уже намечается — к примеру, в Магаданской, Амурской области, а также Камчатском и Хабаровском краях» — рассказал Виктор Павлятенко.

Справка ER Сахалинская рыбная биржа работает с 21 сентября 2015 года на электронной площадке «Сбербанк-АСТ». С её помощью власти региона

собираются обеспечить рыбой и морепродуктами внутренний рынок в рамках госзаказа (детсады, армию, школы, учреждения здравоохранения), а затем переместить центры рыбной торговли из Китая и Японии на Сахалин. Для этого им необходимо создать полноценный рыбный кластер, включающий в себя не только мощности по переработке и хранению рыбопродукции, но и обеспечивающие сложную инфраструктуру поставок. Создание такого кластера уже началось — на базе порта Корсаков. Но, согласно сообщениям пресслужбы областного правительства, проблема его создания сейчас заключается в том, что отечественным бизнесменам не хватает опыта реализации подобных проектов. Инвестиции, предусматриваемые проектом рыбной биржи, в рамках первого этапа составляют около \$10 млн, в рамках второго — около 3 млрд рублей.

23.05.2016/ eastrussia.ru/

Хабаровский край

Еще одна TOP может появиться в Хабаровском крае

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** «Сутэк Инжиниринг» (Таиланд)
- **Объект:** Строительство сахарного завода
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Еще одна территория опережающего развития может появиться в Хабаровском крае. Такая возможность была озвучена во время рабочего визита вице-преьера – полпреда Президента России в ДФО Юрия Трутнева в Республику Сингапур.

Речь идет о городе Советская Гавань (Хабаровский край), где планируется строительство сахарного завода. Инвестор – компания «Сутэк Инжиниринг» (SuTech) из Таиланда - планирует наладить произ-

водство 1,5 тыс. тонн продукции в сутки. Завод будет перерабатывать сырец, поставляемый из России, Таиланда и других стран Юго-Восточной Азии. Также инвесторы намерены наладить глубокую переработку тростникового сахара-сырца, который может использоваться в химической и медицинской промышленности, животноводстве, косметологии. Общий объем инвестиций оценивается в 200 млн долларов. Заявку на создание соответствующей территории опережающего развития готовит Правительство Хабаровского края.

Детали проекта и возникшие вопросы вице-премьер Юрий Трутнев и председатель совета директоров «Сутэк Инжиниринг» Терапон Пруксаторн обсудили на встрече в Сингапуре.

Еще одним инвестором в экономику российского Дальнего Востока может стать компания «Сурбана-Джуронг», занимающаяся строительством доступного жилья и планировкой промышленных площадок.

В целом, отметил российский вице-премьер, бизнесмены из стран АТР проявляют большой интерес к проектам, предлагаемым к реализации на территории дальневосточного макрорегиона. «Перспективные направления сотрудничества определены. Наши азиатские партнёры ищут новые рынки, они заинтересованы такое сотрудничество развивать, поэтому с интересом приняли наши предложения», – уточнил Юрий Трутнев.

В ходе визита в Сингапур, российский вице-премьер пригласил представителей бизнеса и вице-преьера республики Тармана Шанмугаратнама принять участие в Восточном экономическом форуме, который пройдет в 2-3 сентября во Владивостоке.

23.05.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Арктика

Минвостокразвития: объем российских грузов для перевозки по Севморпути к 2030г. может достичь 51 млн тонн в год

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Грузоперевозки по Севморпути
- **Предмет:** Подготовка финансово-экономической модели по развитию Севморпути в качестве конкурентного транспортного коридора глобального значения

Объем российских грузов для перевозки по Севморпути к 2030 году может достичь уровня 51,1 млн тонн в год, из них экспортные грузы составят 30 млн тонн, заявил замминистра Минвостокразвития Кирилл Степанов на заседании госкомиссии по вопросам развития Арктики.

"Компании хотят сократить расстояние и уменьшить время доставки грузов. А именно Северный морской путь является наиболее кратчайшим торговым путем из Азии в Европу. Наиболее перспективно его использование для 8 маршрутов с общим грузопотоком около 20 млн тонн. Для них выигрыш в скорости и в расстоянии составляет более 10% по сравнению с проходом через Суэцкий канал. В основном это маршруты между Восточной Азией (Северным и Центральным Китаем, Японией и Южной Кореей) и Северной Европой", - сказал К.Степанов.

По информации замминистра, в настоящее время в соответствии с поручением Президента России

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

готовится финансово-экономическая модель по развитию Северного морского пути в качестве конкурентного транспортного коридора глобального значения, в том числе для контейнерных перевозок.

"Данная модель будет представлена в Правительство России до 1 июля текущего года", - уточнил К.Степанов.

На базе утвержденной модели планируется подготовить комплексное коммерческое предложение для потенциальных инвесторов.

"Полагаю, что наиболее оптимальной будет государственно-частное партнерство по развитию Севморпути. Мы планируем в перспективе провести ряд переговоров с отечественными и зарубежными бизнесменами, чтобы привлечь их к реализации этого масштабного проекта", - сказал К.Степанов.

25.05.2016, 03:44/ interfax-russia.ru/

Отв. за выпуск:

К. Кудряшова

ISSN 2413-273X