



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор (информация и дайджест концепций)

№19

04.07.2015 – 10.07.2015

Президент С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
Экономические связи с Китаем.....	2
Китай готов ускорить запуск расчетов с Россией в рублях и юанях	2
Харбин подал заявку на создание китайско-российской зоны свободной торговли	2
Создание единой туристической зоны на берегах Амура в Благовещенске и Хэйхэ	3
Участие китайской госкомпании в реализации проекта ВКАД во Владивостоке	4
ДФО.....	4
Правительство РФ выделило 2,7 млрд рублей на дальневосточные проекты.....	4
«Роснефть» заключила 10-летний контракт на поставку нефти в Индию.....	5
Роль корейских компаний в рыбопромышленном комплексе России	5
Экономике Хоккайдо потребуется поддержка из-за запрета дрейфтерного лова в РФ	6
Камчатский край.....	7
В реконструкцию аэропорта Камчатки инвестируют 20 млрд рублей	7
Приморский край.....	7
Минэкономики допускает финансирование судовой верфи «Звезда» из ФНБ.....	7
Сахалинская область.....	8
На Курилах построят шесть новых рыбоперерабатывающих заводов	8
Японские системы скоростных поездов "Синкансен" на Дальнем Востоке России	8
Хабаровский край	9
ТОР «Комсомольск» прирастает инвесторами	9
Первый инвестор поднял свой флаг над хабаровским ТОСЭР	10
Чукотский АО	11
Компания Абрамовича получила право добывать золото и медь.....	11

Региональные тенденции

На прошедшей неделе Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев подписал распоряжение о назначении Артура Ниязметова заместителем министра РФ по развитию Дальнего Востока. Сфера его ответственности - увеличение бюджетного финансирования Дальнего Востока и привлечение государственных инвестиций в макрорегион.

С 8 июля Уфа на три дня стала центром мировой политики и экономики: здесь стартовали саммиты групп БРИКС и ШОС. Главным итогом встреч глав стран БРИКС в рамках председательства России в этой организации в узком и расширенном составе, конечно, стали принятые ими программные документы, которые получили название «Уфимская декларация», «Уфимский план действий», «Стратегия экономического партнерства», «Меморандум о намерениях по сотрудничеству с новым банком развития» и целый ряд других документов.

В рамках проходящих саммитов лидеры стран России и Китая провели обсуждения механизмов сотрудничества, сфер сотрудничества и конкретных совместных проектов в реализации договоренности по сопряжению инициативы "Экономического пояса Шелкового пути" и ЕАЭС. Сейчас Россия и Китай формируют состав рабочей группы для продолжения процесса реализации сопряжения двух интеграционных мегапроектов.

Главы государств ШОС также выступают за разработку конкретных мер по стимулированию многостороннего взаимодействия в сферах промышленности, энергетики, транспорта, науки и сельского хозяйства.

В ходе саммитов председатель КНР Си Цзиньпин подтвердил свое приглашение президенту РФ Владимиру Путину посетить Китай в сентябре.

Владимир Путин упоминая Восточный экономический форум (ВЭФ), который состоится во Владивостоке 3-5 сентября 2015 г., пригласил через председателя КНР представителей крупного китайского бизнеса.

До старта мероприятия осталось порядка 50 дней. Накануне в Правительстве РФ состоялось второе заседание Оргкомитета Восточного экономического форума.

На заседании вице-премьер – полпред Президента в ДФО Юрий Трутнев отметил, что работа по утверждению архитектуры Форума завершается: уже созданы основные векторы программы, идет окончательное формирование секций с учетом предложений, поступивших от дальневосточных регионов и бизнес-сообщества.

Высокий интерес к Форуму проявляют отечественные и зарубежные участники. За несколько дней с открытия аккредитации уже зарегистрирован 241 участник – четверть запланированной квоты. Накануне японская бизнес-ассоциация ROTOBO пообещала Министерству по развитию Дальнего Востока участие в ВЭФ CEO 100 крупнейших японских компаний. Иностранные участники ВЭФ смогут приехать в Приморье без оформления виз.

Вниманию читателей: в Стратегическом экономическом обзоре (информация и дайджест концепций) начиная с 17 выпуска усилилось представление зарубежных публикаций, связанных с Дальним Востоком России.

Экономические связи с Китаем

Китай готов ускорить запуск расчетов с Россией в рублях и юанях

- **Субъект:** Общественно-значимое событие
- **Субъект:** Министр коммерции КНР Чжун Шань
- **Объект:** Взаиморасчеты в национальных валютах
- **Предмет:** Нарращивание объемов, проработка антикризисных мер

Китай готов ускорить запуск соглашения о валютном свопе с РФ, увеличить его объем для взаиморасчетов в национальных валютах, заявил председатель по переговорам международной торговли (в ранге министра) министерства коммерции КНР Чжун Шань.

Министр напомнил, что подписанное в прошлом году Центральными банками двух стран соглашение о валютном свопе на сумму 150 млрд юаней является важным шагом для совместного противостояния мировым и региональным финансовым рискам.

"Китайская сторона готова вместе с российской стороной ускорить запуск этого соглашения и увеличит объем расчетов в национальных валютах", — сказал Чжун Шань, выступая на промышленной выставке "Иннопром".

Кроме того, министр отметил, что двум странам необходимо построить "пожаробезопасную сцену" для экономического сотрудничества. "Это касается финансовых институтов и расширения охвата страхования экспортных кредитов и каналов другого финансирования, необходимо больше продуктов, направленных на избежание курсовых рисков, для того чтобы укрепить уверенность участников внешнеэкономической деятельности", — добавил он.

08.07.2015, 10:28/ ria.ru/

Харбин подал заявку на создание китайско-российской зоны свободной торговли

- **Субъект:** Общественно-значимое событие
- **Субъект:** Власти города Харбин
- **Объект:** Зона свободной торговли
- **Предмет:** Планы по созданию зоны

Власти китайского города Харбин намерены вплотную заняться сотрудничеством с Россией и сформировать зону свободной торговли.

Как сообщает «Интерфакс» со ссылкой на председателя ассоциации прикладной экономики провинции Хэйлунцзян Чжана Чуньцзяо, в Харбине рассчитывают, что подобная зона сможет привлекать инвестиции благодаря льготному курсу и освобождению от некоторых таможенных пошлин.

Также создание зоны может помочь Харбину получить от руководства страны «семь приоритетов», которые уже действуют в аналогичных зонах Шанхая и Синьцзяна. Согласно предварительным прогнозам, цены на российские полезные ископаемые, кету, водку и др. там могут упасть на 30 процентов. Чжан Чуньцзяо помимо всего прочего сообщил о том, что в Харбине ускоренными темпами создается многоуровневая, широкоотраслевая трансграничная структура, направленная на сотрудничество с Россией. В этом году там могут запустить самый большой в Китае распределительный центр отправки почтовых посылок в Россию, а также ускорить темпы строительства логистического технопарка.

Сейчас в Китае насчитывается около 120 районов со специальным налоговым и таможенным режимом. В основном они находятся на восточном морском побережье, недалеко от портов. Бондовые зоны «заточены» на экспортно-импортные операции и переработку сырья.

06.07.2015, 16:00/ VestiRegion.ru/

Создание единой туристической зоны на берегах Амура в Благовещенске и Хэйхэ

- **Субъект:** Туризм
- **Субъект:** Ассоциация туристической отрасли Всекитайской торгово-промышленной палаты, Администрация Благовещенска
- **Объект:** Проект по созданию туристической зоны на намывной территории
- **Предмет:** Планы по реализации проекта

В ближайшие годы Китай планирует развивать туристические зоны на границе с Россией. В частности, в Хэйхэ уже реализуется проект по созданию туристической зоны на намывной территории. Китайское госуправление по делам туризма рассчитывает, что будет создана единая туристическая зона для двух городов, расположенных на противоположных берегах Амура – Хэйхэ и Благовещенска. Для обсуждения этого вопроса в субботу, 4 июля, в Приамурье из КНР прибыла официальная делегация Ассоциации туристической отрасли Всекитайской торгово-промышленной палаты в составе 17 человек.

Среди них представители госуправления по делам туризма КНР, китайские бизнесмены, председатель Ассоциации предпринимателей-женщин Китая Лю Тин, заместитель директора института технического проектирования внутренней торговли, председатель правления Пекинской инвестиционной компании «Фэн Бао Хэн» Дим Ган и другие.

«На намывной территории города Хэйхэ представлен проект, куда мы уже вкладываем средства. Строятся гостиничные, развлекательные комплексы, зоны отдыха. Наша задача привлечь туристов из южных территорий Китая – Шанхая, Гуанчжоу и других богатых провинций. Наша цель, чтобы они посещали не только приграничный Хэйхэ, но и Благовещенск», – прокомментировал Дим Ган журналистам.

Представители китайской делегации, при этом, отметили, что вкладывать крупные средства в российский проект «Золотая миля» готовы, только если между Хэйхэ и Благовещенском будет построен мост или канатная дорога. В противном случае вложения себя не оправдают.

Китайская делегация осмотрела новую набережную Благовещенска, оценила масштабы намывной территории, ознакомилась с проектом планировки «Золотая миля». Заместитель мэра Благовещенска Олег Косолапов, отметил, что китайские инвесторы приняли во внимание уникальное географическое положение столицы Приамурья. По их мнению, перспектива совместить отдых в туристическом комплексе Хэйхэ и в приграничном российском городе привлечёт большой поток китайских туристов к берегам Амура.

«Это, в принципе, пересекается с нашими планами по развитию города. У них есть внутренняя программа развития туризма, которая предполагает, что с южных районов Китая будет приезжать в Хэйхэ до 2 млн туристов в год. Соответственно, им интересно расширить свои туристические потоки и одна из изюминок, это то, что можно сразу посетить и Хэйхэ и Благовещенск», – пояснил заместитель мэра.

Китай планирует построить на четырёх островах центр беспошлинной торговли, чтобы привлечь богатых туристов. Также инвесторы КНР готовы вложить средства в спортивный туризм – на китайском берегу Амура будут построены крупные спортивные объекты.

«Если из 2 млн китайских туристов в Благовещенск приедет хотя бы 20 %, это уже будет для нас большим потоком, это принесёт деньги в экономику города», – отметил Олег Косолапов.

Стоимость проекта «Золотая миля» оценивается в 20 млрд рублей. Пока проводятся работы по берегоукреплению и подведению коммуникаций к бу-

дущим объектам. На берегоукрепление шести километров по реке Амур и 1,7 километра по реке Зея вложено около 6,5 млрд рублей. В 2015 году власти города ожидают получить около 1 млрд рублей федеральных средств.

Если проект не будет реализован в ближайшие годы, Благовещенску придется довольствоваться только тем, что он станет транзитной территорией на пути китайских туристов, например, к озеру Байкал. После знакомства с туристическими возможностями Приамурья китайская делегация отправится в Иркутск.

05.07.2015, 10:47/ amur.info/

Участие китайской госкомпании в реализации проекта ВКАД во Владивостоке

- **Субъект:** Логистика (Автодороги)
- **Субъект:** Китайская "Чжун Гун Синь", глава Владивостока И. Пушкарев
- **Объект:** Владивостокская кольцевая автодорога (ВКАД)
- **Предмет:** Возможное участие в реализации

Китайская компания по управлению государственными активами "Чжун Гун Синь" может принять участие в реализации проекта Владивостокской кольцевой автодороги (ВКАД).

Глава Владивостока Игорь Пушкарев обсудил вопросы реализации проекта на встрече с китайскими инвесторами 7 июля. Китайскую делегацию представляли президент холдинга "Чжун Гунн Синь" Чэнь Бао, президент инвестиционно-строительной компании China HuWay Group Лю Дайвэнь, гендиректор инвестиционно-логистической компании Zheng Rong Logistics & investment Company Сюй Юнцзи.

Стоимость строительства ВКАД на данный момент оценивается в 70 млрд рублей. Для окупаемости проекта предлагается сделать проезд по кольцевой автодороге платным.

07.07.15 10:09/ interfax-russia.ru/

ДФО

Правительство РФ выделило 2,7 млрд рублей на дальневосточные проекты

- **Отрасль:** Общественно-значимое событие
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Инвестпроекты
- **Предмет:** Поддержка инвестпроектов

Российское правительство выделило 2,7 млрд руб. в 2015 году на поддержку шести инвестпроектов на Дальнем Востоке, сообщает пресс-служба Минвостокразвития. В список вошли три проекта в Якутии, в том числе на горно-обогатительном комплексе «Инаглинский» и Таежном ГОКе. Еще одной точкой размещения инвестиций станет морской порт Ванино в Хабаровском крае, где будет построена инфраструктура для перевалки угля.

Для развития угледобывающей отрасли также планируется построить автомобильные мосты через реки Чегдомын и Ургал. Пятым инвестпроектом станет строительство подъездной дороги на Озерновское золоторудное месторождение. В Амурской области построят линию электропередачи в рамках проекта по развитию золотодобычи в Селемджинском районе. Предельный объем субсидий по данным проектам составит 13,8 млрд руб. Глава Минвостокразвития Александр Галушка заявил, что «частные инвестиции в данные инвестиционные проекты составят 126,54 млрд рублей, то есть на один бюджетный рубль будет привлечено более 9 рублей частных инвестиций». Ранее сообщалось, что Минэкономразвития одобрило заявку «Роснефти» на проект верфи «Звезда».

10.07.2015/ actualnews.org/

«Роснефть» заключила 10-летний контракт на поставку нефти в Индию

- **Отрасль:** Транспортировка ПИ
- **Субъект:** ОАО «НК «Роснефть», Essar
- **Объект:** НПЗ в Вадинаре (Индия)
- **Предмет:** Приобретение 49% акций, поставки нефти

"Роснефть" войдет в капитал нефтеперерабатывающего завода индийской Essar в городе Вадинар с долей до 49% и поставит на него 100 млн тонн нефти в течение 10 лет. Соответствующие документы подписали в рамках саммита БРИКС глава "Роснефти" Игорь Сечин и учредитель группы компаний Essar Шаши Руйя.

Документы подписаны в продолжение договоренностей, достигнутых в ходе визита президента РФ Владимира Путина в Индию в 2014 году.

По условиям соглашения, "Роснефть" войдет в уставный капитал НПЗ в Вадинаре. Его мощность планируется увеличить более чем вдвое — с нынешних 20 млн тонн в год до 45 млн тонн к 2020 году.

В рамки сделки входит также розничная сеть из 1,6 тысячи АЗС на территории Индии. В планах сторон — довести общее количество заправок до 5 тысяч в течение следующих двух лет.

08.07.2015, 17:39/ ria.ru/

Роль корейских компаний в рыбопромышленном комплексе России

- **Отрасль:** Переработка ПИ, Рыбопромышленный комплекс, Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Вице-премьер, уполномоченный президента в ДФО Ю. Трутнев
- **Объект:** Корейские компании
- **Предмет:** Привлечение инвестиций, организация производства на территории ДВ

По словам вице-преьера правительства РФ Юрия Трутнева, прозвучавшим 3 июля во время интервью, Россия возлагает большие надежды на то, что корейские компании будут не только продавать готовую продукцию на Дальнем Востоке, импортировать сырьё, но и построят заводы по производству, а также будут осуществлять прочую деятельность на российском рынке, направленную на повышение добавленной стоимости.

"К большому сожалению, из Дальнего Востока в не переработанном виде на продажу вывозятся сырьевая древесина, подземные, водные и прочие ресурсы. С точки зрения национальных выгод, для нас большой интерес представляет развитие промышленной деятельности по переработке природных ресурсов и как следствие, повышение добавленной стоимости", - подчеркнул Ю. Трутнев.

То есть, эти слова можно понимать, как желание создания производственных баз на Дальнем Востоке корейскими и другими иностранными компаниями, нежели просто вывоз природных ресурсов.

В связи с этим, в конце прошлого месяца, давая интервью для российских СМИ, Ю. Трутнев выразил недовольство тем, что корейские промысловики не строят на российской территории перерабатывающие заводы, а лишь получают рыболовные квоты для промысла в дальневосточных водах.

"Корейские рыбаки, скажем брали рыбу под обязательство строить перерабатывающие линии. Ни одна не построена. И ни одна лицензия не изъята", - сказал вице-премьер и добавил, что эту проблему необходимо постепенно решить.

В ходе работы Международной правительственной комиссии по научно-техническому и экономическому сотрудничеству с Южной Кореей, которая пройдет 15 июля в столице Приморья будут рассмотрены вопросы экономического сотрудничества между Южной и Северной Кореей, и в случае обнаружения препятствий будут найдены взаимовыгодные способы разрешения проблемы.

Также Ю. Трутнев назначен председателем Международной правительственной комиссии по научно-техническому и экономическому сотрудничеству с Южной Кореей.

Между тем, он сообщил, что к руководству Восточного экономического форума, нацеленного на формирование инвестиционного климата на Дальнем Востоке и Сибири, всего за несколько дней с заявкой на участие обратилось около 240 российских и зарубежных компаний, привлеченных большим вниманием к мероприятию, а организаторы планируют пригласить около тысячи предприятий.

05.07.2015, 05:05/ news.mk.co.kr/

Экономике Хоккайдо потребуются поддержка из-за запрета дрифтерного лова в РФ

- **Субъект:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Губернатор японского острова Хоккайдо Харуми Такахаси
- **Объект:** Запрет на дрифтерный промысел в России
- **Предмет:** Связанные с запретом проблемы рыболовной отрасли острова

Как заявила губернатор японского острова Хоккайдо Харуми Такахаси на встрече с министром сельского хозяйства, лесоводства и рыболовства Есимасой Хаяси, рыболовная отрасль острова будет нуждаться в дополнительной поддержке из-за запрета на дрифтерный промысел в России. Закон, подписанный президентом Путиным, вступает в силу с 1 января 2016 года.

«Принятие закона вызывает сожаление. Это окажет негативное влияние на рыболовную отрасль острова, в особенности на предприятия в его восточной части. В связи с этим наша экономика нуждается в поддержке», — приводит ТАСС слова губернатора Хоккайдо.

Глава министерства сельского хозяйства, лесоводства и рыболовства, в свою очередь, отметил, что на Хоккайдо для оценки ущерба и принятия необходимых мер отправлены специалисты. По его словам, также на остров приедут чиновники, чтобы оценить ситуацию.

Напомним, дрифтерный промысел — это лов плавающей близко к поверхности воды рыбы с помощью сетей (дрифтеров) протяженностью до нескольких километров. Кроме рыбы, в такие сети попадают различные морские млекопитающие, поэтому он наносит большой вред морской экосистеме и экологии. 1 июля президент России Владимир Путин подписал закон о запрете дрифтерного промысла в России. Запрет коснется как отечественных, так и зарубежных судов. В настоящее время в морях на Дальнем Востоке России дрифтерным промыслом занимаются 16 российских и 35 японских судов.

По предварительным оценкам японской стороны этот закон может нанести Японии убытки в размере более 200 млн долларов. Как ранее сообщал ТАСС со ссылкой на представителя международного отдела управления рыболовства Японии, этот закон может причинить ущерб не только промысловикам, но и сопутствующим отраслям.

06.07.2015, 15:00/ eastrussia.ru/

Камчатский край

В реконструкцию аэропорта Камчатки инвестируют 20 млрд рублей

- **Субъект:** Логистика (Аэропорты)
- **Субъект:** Правительство Камчатского края
- **Объект:** Аэропорты в Никольском и Оссоре
- **Предмет:** Запланированная реконструкция/модернизация

По сообщению пресс-службы правительства Камчатского края, в регионе начинаются работы по модернизации двух аэропортов местных воздушных линий.

«В рамках реализации федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего востока и Байкальского региона на период до 2018 года» будет построено здание аэропорта в селе Никольское Алеутского района, а также здание аэропорта и взлетно-посадочная полоса в поселке Оссора Карагинского района», — отмечает администрация края.

Реконструировать аэропорты Камчатского края поручил глава региона Владимир Илюхин. На это до 2018 года в рамках федеральной программы выделят свыше 20 млрд рублей.

Работы в Никольском обойдутся в 270 млн рублей, в Оссоре — примерно в 900 млн рублей.

«Альтернативы воздушному транспорту в Никольском и Оссоре просто нет. Регулярное авиасообщение является единственной возможностью оперативно добраться до населенных пунктов и перевезти туда необходимые грузы. Но условия, в которых пассажиры вынуждены ждать отправки и прибытия самолетов, оставляют желать лучшего. Аэропорты в обоих населенных пунктах были построены еще в 60-е годы прошлого века. В Никольском ветхое здание аэровокзала было закрыто еще лет 15 назад, в Оссоре аэровокзал продолжает функционировать, но находится в плачевном состоянии», —

приводит пресс-служба края слова врио заместителя председателя правительства Камчатки Юрия Зубаря.

Аэропорт в Никольском займет 600 кв. м, а в Оссоре — 750 кв. м. Они будут отвечать всем современным требованиям. В зданиях будут комнаты матери и ребенка, залы ожидания, комнаты досмотра, служебные кабинеты для работников аэропорта и другие помещения для обслуживания пассажиров. В аэропортах также создадут все необходимые условия, чтобы люди с ограниченными физическими возможностями чувствовали себя комфортно.

В аэропорте Никольского разместится командно-диспетчерский пункт. Также проведут работы по обеспечению бесперебойного электропитания аэропорта.

В Оссоре реконструируют взлетно-посадочную полосу, рулежную дорожку и перрон.

Необходимые подготовительные мероприятия начнутся уже в этом году. В ближайшее время подрядчик займется доставкой в районы строительных материалов и спецтехники. Контракты рассчитаны на два года. Работы по обоим объектам должны завершиться в декабре 2016 года.

07.07.2015, 10:06/ eastrussia.ru/

Приморский край

Минэкономики допускает финансирование судовой «Звезда» из ФНБ

- **Субъект:** Машиностроение, Порты ДФО
- **Субъект:** Минэкономразвития
- **Объект:** Судостроительный комплекс «Звезда»
- **Предмет:** Финансирование проекта

Проект комплексного заключения по финансированию строительства судовой «Звезда» из Фонда национального благосостояния направлен на согласование в Минфин.

Минэкономразвития считает возможным финансирование проекта создания судостроительного комплекса «Звезда» за счет средств Фонда национального благосостояния. Об этом сообщил «Интерфакс» со ссылкой на заместителя главы Минэкономразвития Николая Подгузова.

Министерство подготовило положительное заключение, в котором указало определенный набор рисков, которые сопутствуют этому проекту, в том числе, пока проект структурирован с долей средств ФНБ больше 40%.

Если министры экономического развития и финансов подпишут заключение, то оно станет действующим. На сегодняшний день оно не подписано.

Как писал «ФедералПресс» ранее, Роснефть просит у ФНБ 89 млрд на создание судостроительного комплекса «Звезда». Компания подала заявку на выделение средств.

Кроме того, голландская компания Damen Shipyards Group заинтересовалась приморской «Звездой». Роснефть и голландский инвестор подпишут совместный план по развитию судостроения на Дальнем Востоке.

09.07.2015, 17:31/ fedpress.ru/

Сахалинская область

На Курилах построят шесть новых рыбопроизводных заводов

- **Субъект:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Руководитель регионального подразделения Росрыболовства Павел Колотушкин
- **Объект:** Шесть заводов по выращиванию мальков кеты
- **Предмет:** Планы по строительству

На Курильских островах построят шесть заводов, которые будут выращивать мальков кеты. За счет

новых производств регион суммарно будет выпускать около одного млрд мальков лососевых в естественную среду.

"Это будут заводы по воспроизводству кеты, так как у этого вида лосося наиболее развито "чувство родной реки" - то есть процент возврата особей в среду, где они выращивались, более высок, чем у горбуши", - рассказал РИА Новости заместитель руководителя регионального подразделения Росрыболовства Павел Колотушкин.

По его словам, в этом году на Кунашире к возведению завода приступит частный инвестор.

Кстати, само строительство этих заводов предусмотрено в федеральной целевой программе (ФЦП) "Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016-2025 годы". Как заявлял ранее глава Минвостокразвития Александр Галушка, правительство планирует рассмотреть эту ФЦП в июле.

В прошлом 2014 году два рыбопроизводных завода уже ввели в строй на Итурупе, а еще один завод сдали на Сахалине, в Холмском районе. Всего на территории Сахалинской области насчитывается 41 подобное предприятие, общий выпуск молоди лосося составляет около 800 млн мальков в год.

06.07.2015, 08:51/ rg.ru/

Японские системы скоростных поездов "Синкансен" на Дальнем Востоке России

- **Отрасль:** Логистика (железные дороги)
- **Субъект:** РЖД
- **Объект:** Железнодорожное сообщение между Россией и Японией
- **Предмет:** Использование японских систем скоростных поездов "Синкансэн"

Создание железнодорожного сообщения между Сахалином и японским северным островом Хоккайдо и скоростные поезда типа "Синкансен" на

Дальнем Востоке России – это технически осуществимо и реально. Об этом 6 июля на пресс-конференции в Токио заявил президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Владимир Якунин, сообщает ИТАР-ТАСС

"Технически это возможно, - подчеркнул глава РЖД. - И в этом заинтересованы как японские, так и российские компании". Он также не исключил возможности использования японских систем скоростных поездов "Синкансэн" на Дальнем Востоке России, в том случае, если там будет построена линия высокоскоростного железнодорожного сообщения. "Мы изучаем высокие технологии Японии в области железных дорог", - отметил он.

В Токио 7 июля открылся 9-й Международный конгресс по высокоскоростному движению, в котором ожидается участие свыше 1000 тыс. представителей международных компаний, связанных с этой отраслью. Владимир Якунин является одним из председателей этого Конгресса и выступит на его открытии. В преддверии своей поездки он уже затрагивал тему железнодорожного сообщения между двумя странами. "Если удастся, буду говорить о возможности железнодорожного сообщения между Россией и Японией. Это известная тема перехода через пролив Невельского и дальше до Хоккайдо", - сказал Якунин.

07.07.2015, 09:30/ novostivl.ru/

Хабаровский край

ТОР «Комсомольск» прирастает инвесторами

- **Субъект:** ТОР и ОЭЗ
- **Субъект:** Губернатор Хабаровского края В. Шпорт
- **Объект:** ТОР «Комсомольск»

- **Предмет:** Вопросы проектирования транспортной и социальной инфраструктуры площадок

На авиационном заводе им. Ю.А. Гагарина в Комсомольске-на-Амуре под председательством губернатора Хабаровского края Вячеслава Шпорта состоялось выездное совещание по вопросу создания ТОР "Комсомольск".

Участники совещания обсудили ход реализации постановления Правительства России о создании ТОР "Комсомольск", в частности – вопросы проектирования транспортной и социальной инфраструктуры площадок.

"Эти работы нужно провести в течение 2015 года, чтобы уже в следующем году начать строительство. А финансирование для этого нужно находить в городском и краевом бюджетах. Это непросто, но мы в России первые в такой работе и площадка в Комсомольске – фактически пилотная для всей страны", - подчеркнул Вячеслав Шпорт.

В ходе совещания министр инвестиционной и земельно-имущественной политики Хабаровского края Юрий Чайка сообщил о намерении российского инвестора из г. Воронежа создать в ТОР «Комсомольск» производство самолетов для малой авиации. Инвестиции на первом этапе могут составить 1 млрд рублей, число рабочих мест – более 150. На 22 июля намечено подписание соглашения между Минвостокразвития России, Правительством региона и органами местного самоуправления о создании ТОР в Хабаровском крае.

Напомним, ТОР «Комсомольск» стала одной из первых трех, созданных в России. Общий объем заявленных инвестиций – 12 млрд рублей, количество новых рабочих мест – более тысячи. Государственная поддержка на создание инфраструктуры, предусмотренная Постановлением Правительства РФ, составляет 0,9 млрд рублей.

Якорными инвесторами являются: ООО «Эпсилон-2» (производство деталей для воздушных судов из

стальных, алюминиевых и титановых сплавов методами механической обработки); ЗАО МТЕ «Финанс» (производство деталей для воздушных судов); ООО «Амурская лесопромышленная компания» (развитие центра глубокой переработки древесины на основе производства шпона и пиломатериалов, производство топливных пеллет), сообщает ТИА «Острова» со ссылкой на Минвостокразвития России.

09.07.2015/ tia-ostrova.ru/

Первый инвестор поднял свой флаг над хабаровским ТОСЭР

- **Субъект:** ТОР и ОЭЗ
- **Субъект:** Агентство инвестиций и развития региона, «Запсибгидрострой»
- **Объект:** Завод стальных конструкций и строительных материалов
- **Предмет:** Подписание соглашения

9 июля, произошло знаменательное событие, которое должно положительно сказаться на экономике Хабаровского края. На площадке хабаровского ТОСЭР, который расположился в районе села Ракитного, подписали соглашение о сотрудничестве между Агентством инвестиций и развития региона и его первым резидентом территории опережающего развития — компанией «Запсибгидрострой». Предприятие собирается построить завод стальных шпунтированных конструкций и строительных материалов. Собственное производство треста уже налажено в Самаре и Сургуте.

«Мы планируем запуститься уже в 2016 году. Пока процесс сдерживают земельные вопросы, но всё в работе и успешно движется. Как только появится возможность получить и оформить участок — мы начнём. Есть ещё несколько нюансов, но они не существенны. Вкладываем мы порядка 500 млн рублей, которые должны принести 100 рабочих мест.

Наш завод займёт не менее пяти гектаров, но возможно и расширение», — рассказал член совета директоров предприятия Анатолий Шипицин.

Как рассказал собеседник корреспонденту РИА «Восток-Медиа», Хабаровск выбран «Запсибгидростроем» как базовая площадка из соображений логистики. В целом Дальневосточный регион имеет большую потребность в продукции предприятия — его изделия нужны на Сахалине, в Ванино, Магадане, на Камчатке. Также трест строит завод в Находке, поэтому дефицита отечественных изделий не ожидается. Руководство предприятия отмечает, что некоторые риски есть, но они их предусмотрели.

Подписание соглашения совпало с ещё одним событием — официальное открытие аллеи инвесторов, над которой уже реет флаг «Запсибгидростроя». Но как сказал министр инвестиционной и земельно-имущественной политики Хабаровского края Юрий Чайка, в скором времени её могут украсить ещё 10 стягов.

«У нас порядка десяти потенциальных инвесторов для этого ТОСЭР, которые были готовы начинать строительство ещё в 2013 году. После того, как все документы будут утверждены, — они получают официальный статус резидентов. Но проект «Запсибгидростроя» для нас первый и поэтому очень важен. Строительство завода — результат серьёзной полугодовой работы, инициатором которой стал сам резидент. Мы уверены, что продукция предприятия будет востребована, так как нашим территориям нужна защита — наводнение 2013 года это показало», — рассказал Юрий Чайка.

«Трест «Запсибгидрострой» основан в 1977 году и специализируется в области гидротехнического и транспортного строительства. Предприятие больше 20 лет разрабатывает и активно применяет новые технологии в строительстве подпорных стен из сварного трубчатого шпунта. Компанией построено

больше 180 объектов различного назначения: причалы и порты, берегоукрепление и набережные, мосты, транспортные развязки.

«На протяжении долгого времени министерство по развитию Дальнего Востока и правительство Хабаровского края работают в тесной связке. Также идёт взаимодействие и с инвесторами. При таком взаимопонимании мы и достигаем первых результатов. Впереди ещё много работы, которая нацелена на результат. Все три дальневосточных ТОРп идут ноздря в ноздю, но сейчас всё зависит от инвесторов», — рассказал специалист департамента территорий опережающего развития и инфраструктуры Минвостокразвития России Александр Децев.

09.07.2015, 13:06/ vostokmedia.com/

на аукционе компания «ГДК Баимская», которая принадлежит компании Millhouse бизнесмена Романа Абрамовича, сообщает РИА Новости. В январе между властями Чукотки, Фондом развития Дальнего Востока и Байкальского региона (ФРДВ), а также «ГДК Баимская» и ЗАО «Базовые металлы» было подписано соглашение о намерениях по реализации проекта освоения месторождений Баимской рудной зоны.

Предполагается несколько этапов освоения Баимской площади: разработка золотосеребряного месторождения Кекура, строительство и запуск Баимского горно-обогатительного камбината. Совокупный ресурсный потенциал площади оценивается 31,7 млн т меди и около 2 тыс. т золота.

04.07.2015, 16:33/ eastrussia.ru/

Чукотский АО

Компания Абрамовича получила право добывать золото и медь

- **Субъект:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Глава Правительства РФ Дмитрий Медведев
- **Объект:** ООО «ГДК «Баимская»
- **Предмет:** Подписано разрешение на разведку и добычу цветных и благородных металлов

Глава Правительства РФ Дмитрий Медведев подписал распоряжение о том, что ООО «ГДК «Баимская» получит разрешение на разведку и добычу цветных и благородных металлов на месторождении медно-порфиновых руд Песчанка, которое находится в Билибинском муниципальном районе Чукотского автономного округа. Об этом говорится в тексте соответствующего документа, опубликованном на сайте правительства России.

В 2008 году Баимскую площадь на Чукотке с входящим в нее месторождением Песчанка приобрела