



## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

04.06.2018-17.06.2018

ISSN 2413-273X

президент: С.М. Дарькин

### Оглавление

<b>Региональные тенденции</b> .....	1
Под научной редакцией Сергея Дарькина и Владимира Квинта вышла в свет монография «Перспективы развития рыбохозяйственного комплекса России».....	1
<b>ДФО</b> .....	1
Новый глава Минвостокразвития считает приоритетными вопросы транспорта и трудовых ресурсов.....	1
Росрыболовство выставило на электронные торги первый участок под аквакультуру на Дальнем Востоке .....	3
"Платформа для поддержки японских инвестиций на Дальнем Востоке" заключила первые соглашения с компаниями.....	3
Корейская KCC Corporation планирует построить на Дальнем Востоке стекольный завод за \$250 млн .....	3
Компания "Колмар" планирует инвестировать порядка 138 млрд рублей в проекты на Дальнем Востоке.....	4
<b>Камчатский край</b> .....	4
Юрий Трутнев: создание перегрузочного комплекса СПГ на Камчатке запустит круглогодичную работу Севморпути.....	4
Компания "Аквармарин" начала поставки артезианской воды в Китай .....	5
<b>Приморский край</b> .....	6
Китайская компания вложит \$20 млн в создание центра обслуживания грузового транспорта в Приморье.....	6
Китайская корпорация планирует закупать более 20 тысяч голов крупного рогатого скота ежегодно .....	6
Китайская корпорация планирует создать лесопромышленный парк.....	6
СНЕЕС может принять участие в проекте строительства новой ТЭЦ в Приморье.....	7
Агробιοэкономический кластер на 300 тысяч тонн кормов в год планируется создать в Приморье .....	7
Верфь "Звезда" в 2019 г. планирует спустить на воду танкер типа "афрамакс", готовит строительство танкера-челнока Arc6.....	7
<b>Сахалинская область</b> .....	8
Губернатор Сахалина оценил необходимость строительства моста на остров.....	8
<b>Чукотский АО</b> .....	8
Новый резидент TOP «Беринговский» займется тепличным овощеводством.....	8

## Региональные тенденции

Под научной редакцией Сергея Дарькина и Владимира Квинта вышла в свет монография «Перспективы развития рыбохозяйственного комплекса России»

Под научной редакцией президента Тихоокеанской Инвестиционной Группы (ТИГР), к.э.н. Сергея Дарькина и заведующего кафедрой финансовой стратегии МШЭ МГУ, Иностранного члена РАН Владимира Квинта вышла в свет монография «Перспективы развития рыбохозяйственного комплекса России», авторами которой являются д.б.н. Михаил Глубоковский, д.б.н. Александр Глубоков, к.г.н. Сергей Синяков.

В монографии представлена целостная концепция стратегии формирования современной модели развития рыбопромышленного комплекса России. Работа основана на широкой эмпирической базе, представленной актуальной информацией о тенденциях и закономерностях развития отрасли, в ней также отражены стратегические перспективы развития и лимитирующие факторы рыбопромышленного комплекса России.

В монографии впервые биологические, экономические и правовые вопросы российского рыбного хозяйства рассматриваются во взаимной связи как единый комплекс рыбного хозяйства России, конструктивно определяющий направление его дальнейшего развития.

Как известно, важнейшим национальным интересом России является рост благосостояния граждан, создание гармоничных условий для повышения качества жизни, что, в свою очередь, предполагает реализацию комплекса приоритетов, связанных с импортозамещением значительной части продовольствия, поступавшего из-за рубежа, и ростом

объемов и качества отечественных продуктов питания и определяет стратегическую значимость развития рыбопромышленного комплекса России. Данное исследование представляет интерес для широкого круга экспертов, ученых и представителей государственных структур, интересующихся вопросами стратегического развития рыбопромышленной отрасли.

## ДФО

Новый глава Минвостокразвития считает приоритетными вопросы транспорта и трудовых ресурсов

- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Дальний Восток России
- **Предмет:** О развитии региона

Министр по развитию Дальнего Востока Александр Козлов в числе первоочередных целей в развитии ДФО назвал такие вопросы как транспортное сообщение, строительство инфраструктуры и обеспечение кадрами инвестиционных проектов, которые реализуются в регионе.

"У нас есть ряд вопросов, связанных с транспортным сообщением <...> Конечно, важный вопрос - это небольшое количество населения, чуть более 6 млн человек и, как следствие, нехватка трудовых ресурсов под вновь создаваемые проекты <...> Есть вопросы, связанные с низкой обеспеченностью инфраструктурой, и мы сегодня осуществляем строительство и модернизацию 195 социальных объектов. Юрий Петрович (вице-премьер РФ - полномочный представитель Президента в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев) их одобрил на правительственной комиссии, эти объекты находятся в 41 центре экономического роста Дальнего Востока, там, где локализованы новые инвестиционные проекты", - сообщил Козлов.

Говоря о проблеме транспортного сообщения, он отметил, что на встрече с министром транспорта Евгением Дитрихом передал ему пакет вопросов, который помогли сформировать отраслевые руководители в регионах. Среди этих вопросов железнодорожное сообщение, мостовые переходы, строительство дорог. В число приоритетных направлений вошли льготные авиаперевозки, вопросы плоских тарифов, сеть внутренних авиалиний.

"Мы их все сформатировали и передали в Министерство транспорта. Мы понимаем, что сейчас и в Министерстве транспорта идет формирование команды, и договорились о том, что определим приоритетные вопросы", - рассказал Александр Козлов, отметив, что находится на прямой связи с министром, и обсуждение и поиск решений озвученных проблем ведется в постоянном режиме.

Министерство по развитию Дальнего Востока сохранит политику создания территорий опережающего развития (ТОР) под запросы инвесторов, отметил Козлов.

"Режим территорий опережающего развития имеет хорошую практику и отличается от многих других инструментов тем, что создается под инвестора. Это преференциальное поле, которое позволяет инвестору принять окончательное решение в рамках своих предтехнических изысканий. И мы этот институт будем использовать, как только будут появляться новые инвесторы", - сообщил Александр Козлов.

Он подчеркнул, что, создавая ТОР, важно соблюсти интересы регионов и не обрушить их доходную базу, предоставляя льготы давно работающим предприятиям. Для этого в ТОР включаются только новые предприятия. Кроме того, преференции этих площадок помогают компаниям определиться и стимулируют их инвестировать в Дальний Восток.

Режим ТОР на Дальнем Востоке сейчас предполагает существенное снижение для резидентов налогов на добычу полезных ископаемых, прибыль и имущество в течение первых лет работы, льготное подключение к инфраструктуре, особый порядок пользования землей, льготные ставки по аренде и другое.

Тема реализации указов президента может войти в региональную повестку Восточного экономического форума (ВЭФ), который пройдет во Владивостоке в сентябре, сообщил Козлов.

"Что касается региональной повестки, мне кажется, было бы правильно включить в нее тему реализации здесь указов президента. Ну и конечно, второй блок, не менее важный, это законодательство", - сказал Александр Козлов. Он пояснил, что к Дальнему Востоку сейчас привлечено большое внимание, здесь создаются новые программы, институты развития, и все эти меры требуют формулирования новых законов или корректировки прежних.

Александр Козлов добавил, что Улица Дальнего Востока, которая традиционно проходит во время ВЭФ и на которой ежегодно регионы представляют свои достижения, пройдет и в этом году. "Улица Дальнего Востока будет обязательно <...> Каждый регион должен выступить со своей спецификой, потому что мы отличаемся, мы не похожи друг на друга. Мне кажется, надо не стесняться показывать свой потенциал, используя современные технологии", - считает Козлов.

Он добавил, что смена глав регионов Дальнего Востока не повлияет на подготовку к форуму. "Смена руководителей ни в коей мере не повлияет на ВЭФ, это все-таки форум президентского внимания и ключевое инвестиционное мероприятие не только для Дальнего Востока, но и для всего Азиатско-Тихоокеанского региона", - отметил министр.

Четвертый Восточный экономический форум пройдет во Владивостоке 11-13 сентября 2018 года, традиционно на площадке кампуса Дальневосточного федерального университета на острове Русский. По данным Минвостокразвития на апрель, участие в форуме уже подтвердили представители 17 иностранных государств, приглашения на мероприятия направили 3974 участникам, среди которых 1353 представителя российского бизнеса и 2346 представителей иностранных компаний. Третий Восточный экономический форум (ВЭФ) прошел во Владивостоке 6-7 сентября 2017 года. Объем заключенных на ВЭФ соглашений составил порядка 2,5 трлн рублей, всего подписали 217 соглашений.

**08.06.2018, 03:17/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

### **Росрыболовство выставило на электронные торги первый участок под аквакультуру на Дальнем Востоке**

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Росрыболовство
- **Объект:** Аквакультура
- **Предмет:** О проведении электронных торгов

Федеральное агентство по рыболовству (Росрыболовство) выставило на электронные торги первый сформированный агентством участок под аквакультуру на Дальнем Востоке, говорится в сообщении департамента по связям с общественностью АО "Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона" (ФРДВ, группа ВЭБ).

Участок площадью 68 гектар расположен в Приморском крае.

В течение месяца инвесторы, заинтересованные в развитии бизнеса по производству аквакультуры, могут подать заявку и принять участие в электронном аукционе, который состоится в начале июля.

**13.06.2018, 03:20/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

### **"Платформа для поддержки японских инвестиций на Дальнем Востоке" заключила первые соглашения с компаниями**

- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** "Платформа для поддержки японских инвестиций на Дальнем Востоке"
- **Предмет:** О развитии двустороннего сотрудничества

"Платформа для поддержки японских инвестиций на Дальнем Востоке" (СП российского АО "Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона" и Японского банка международного сотрудничества, JVIC) заключила первые соглашения о сотрудничестве и сопровождении инвестиционных проектов с рядом японских компаний.

Как сообщила пресс-служба Минвостокразвития, документы подписаны с JFE Engineering Corp., Arai Shoji Co. Ltd. и Hokkaido Corp.

"В настоящее время компания ("Платформа" - ИФ) работает над заключением соглашений с потенциальными японскими инвесторами, российскими инициаторами проектов, а также финансовыми институтами", - сказал председатель совета директоров ООО "Платформа для поддержки японских инвестиций на Дальнем Востоке", гендиректор Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций (АПИ) Леонид Петухов, слова которого приводятся в сообщении.

**13.06.2018, 10:27/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

### **Корейская KCC Corporation планирует построить на Дальнем Востоке стекольный завод за \$250 млн**

- **Отрасль:** Химическая промышленность
- **Субъект:** KCC Corporation (Корея)
- **Объект:** Строительство стекольного завода
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

KCC Corporation (крупнейший производитель строительных материалов и химической продукции в

Южной Кореи) планирует построить стекольный завод на территории российского Дальнего Востока, сообщила пресс-служба Минвостокразвития. Проект был представлен в Сеуле на встрече российской делегации под руководством вице-преьера Юрия Трутнева с руководителями корейских компаний, которые намерены реализовать инвестпроекты на территории Дальнего Востока.

Объем инвестиций в реализацию проекта оценивается в \$250 млн.

**08.06.2018, 10:18/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

Компания "Колмар" планирует инвестировать порядка 138 млрд рублей в проекты на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** ГК «Колмар»
- **Объект:** ГОК в Якутии и Хабаровском крае
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проектов

Инвестиции группы компаний "Колмар" в проекты в двух регионах Дальнего Востока могут составить порядка 138 млрд рублей до 2021 года. Об этом СМИ сообщила председатель совета директоров Kolmar Sales and Logistics Анна Цивилева, приехавшая в Петербург для участия в XXII Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ).

"Колмар" ввела в строй обогатительную фабрику "Денисовская" в Нерюнгринском районе Якутии мощностью переработки около 6 млн тонн угля в год. В течение трех лет компания планирует ввод двух новых шахт на двух горно-обогатительных комплексах в Южной Якутии.

"Объемы инвестиций группы компаний "Колмар" в два горно-обогатительных комплекса в Южной Якутии и порт в Хабаровском крае составят порядка 138 млрд рублей к 2021 году. Например, инвестиции в строительства порта Ванино оцениваются в

33 млрд рублей, а вложения в создание двух ГОКов - в 105 млрд рублей", - сказала она.

"Колмар" - якорный резидент ТОР "Южная Якутия". Реализует на Дальнем Востоке три крупных инвестиционных проекта: строительство ГОК "Денисовский" и ГОК "Инаглинский", которые стали якорными резидентами ТОР "Южная Якутия", и специализированного терминала для перевалки угля "ВаниноТрансУголь" в Хабаровском крае, который является резидентом "Свободного порта Владивосток". Kolmar Sales and Logistics была создана как экспортная трейдинговая структура "Колмара".

**/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

## Камчатский край

Юрий Трутнев: создание перегрузочного комплекса СПГ на Камчатке запустит круглогодичную работу Севморпути

- **Отрасль:** Добыча ПИ, логистика
- **Субъект:** Правительство РФ, ПАО «НОВАТЭК»
- **Объект:** Строительство морского перегрузочного комплекса СПГ
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Реализация проекта компании «НОВАТЭК» по строительству морского перегрузочного комплекса СПГ в Камчатском крае позволит обеспечить регион газовой инфраструктурой, а также обеспечит загрузку Северного морского пути. Об этом рассказал заместитель председателя правительства РФ – полномочный представитель Президента в ДФО Юрий Трутнев в ходе встречи с блогерами в рамках V Дальневосточного Медиасаммита.

Во встрече также принял участие министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Козлов.

«Перегрузочный хаб на Камчатке позволит обеспечить регионы, где сегодня дефицит газа. Кроме того, этот проект запустит круглогодичную работу Северного морского пути. Пока СМП наращивает объемы каждый год, но пока недостаточно эффективно. А проект «Новатек» позволит сделать его круглогодичным», - сообщил Юрий Трутнев.

В прошлом году правительство Камчатского края и ПАО «НОВАТЭК» подписали соглашение о сотрудничестве по созданию на Камчатке морского терминала по перегрузке сжиженного природного газа. Терминал по перегрузке СПГ с арктических судов-газовозов на обычные суда-газовозы появится на восточном побережье края. Ожидается, что мощность терминала составит до 20 млн тонн в год, а период его функционирования превысит 40 лет.

Как подчеркнул глава Минвостокразвития, Северный морской путь – это наиболее краткий морской коридор между Европой и Дальним Востоком. Значимость этой транспортной артерии очевидна.

«Президент поставил задачу увеличить грузопоток СМП до 80 миллионов тонн к 2025 году. Он должен стать глобальной, конкурентной транспортной артерией. А это даст хороший стимул для развития арктических и наших дальневосточных территорий», - отметил Александр Козлов.

Напомним, в 2017 году правительством региона и ПАО «НОВАТЭК» было подписано соглашение о сотрудничестве по созданию на Камчатке морского терминала по перегрузке сжиженного природного газа. В рамках соглашения стороны взяли на себя обязательства по созданию организационных и экономических условий для строительства на восточном побережье края перевалочного терминала по перегрузке СПГ с арктических судов-газовозов на обычные суда-газовозы. Ожидается, что мощность терминала составит до 20 млн тонн в год, а период его функционирования превысит 40 лет.

Реализация проекта окажет значительное влияние на развитие транспортной инфраструктуры, торгово-экономических и научно-технических связей Камчатского края, а также газификации региона. Работы по строительству терминала планируется завершить не ранее, чем в 2022-2023 годах.

ПАО «НОВАТЭК» – один из крупнейших независимых производителей природного газа в России. Компания занимается разведкой, добычей, переработкой и реализацией газа и жидких углеводородов. Месторождения и лицензионные участки компании расположены в Ямало-Ненецком автономном округе, крупнейшем в мире регионе по добыче природного газа, на долю которого приходится около 80% добычи газа в России.

**06.06.2018, 13:29/ portnews.ru/**

### Компания "Акварин" начала поставки артезианской воды в Китай

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** ООО "Акварин"
- **Объект:** Производство бутилированной негазированной артезианской воды
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Камчатское ООО "Акварин" экспортировало в Китай первую партию бутилированной негазированной артезианской воды, сообщает пресс-служба правительства Камчатского края.

В течение 2018 года завод планирует экспортировать в КНР 10 млн бутылок емкостью 0,5 литра.

Производственная мощность предприятия - 6 тыс. бутылок в час, в ближайшие два года планируется увеличить этот показатель в несколько раз, отмечает пресс-служба.

**07.06.2018, 10:40/ interfax-russia.ru/**

## Приморский край

Китайская компания вложит \$20 млн в создание центра обслуживания грузового транспорта в Приморье

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Компания "Цзэ Цзи" (КНР)
- **Объект:** Создание центра обслуживания грузового транспорта
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Китайская компания "Цзэ Цзи" инвестирует около \$20 млн в создание центра обслуживания грузового транспорта в г. Артеме Приморского края, сообщила гендиректор компании Чэнь Чуньмэй на встрече с врио губернатора Приморья Андреем Тарасенко в Китае.

"Еще один наш проект - создать центр обслуживания грузового транспорта в Артеме. Собираемся на площади 10 тыс. кв. м построить сборочное производство и склад, бизнес-центр и сервис бытовых услуг для водителей", - приводит слова главы китайской компании пресс-служба администрации Приморья.

Компания не называет марку грузовиков, которые планирует собирать в Приморье.

**15.06.2018, 12:57/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

Китайская корпорация планирует закупать более 20 тысяч голов крупного рогатого скота ежегодно

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Корпорация "Вэйфэн" (КНР)
- **Объект:** Крупный рогатый скот (КРС)
- **Предмет:** Об импорте КРС в Китай

Яньбяньская корпорация по международной торговле "Вэйфэн" планирует закупать крупный рогатый скот в Приморском крае, сообщил генеральный директор корпорации Цзоу Цзиньбо на

встрече с врио губернатора Приморья Андреем Тарасенко в Китае.

"Мы уже провели предварительные переговоры с ведомством, отвечающим за соблюдение карантинных норм при перевозке животных, и хотим, как можно скорее наладить взаимодействие с Приморьем", - приводит слова главы корпорации "Вэйфэн" пресс-служба администрации Приморья. Корпорация, занимающаяся переработкой мясной продукции в г. Хуньчуне, готова закупать в Приморье более 20 тыс. голов скота ежегодно.

**15.06.2018, 04:38/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

Китайская корпорация планирует создать лесопромышленный парк

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Корпорация "Сэн Гун" (КНР)
- **Объект:** Создание лесопромышленного парка
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Китайская лесопромышленная корпорация "Сэн Гун" планирует создание лесопромышленного парка на Дальнем Востоке и запуск производства мебели в Приморском крае, сообщил председатель правления корпорации Лю Сяопин в Пекине на встрече с врио губернатора Приморья Андреем Тарасенко.

"Лю Сяопин рассказал, что на днях вернулся из Приморья, где в Лучегорске заключил договоры о сотрудничестве с предприятием "Леспром-ДВ". Китайская компания работает в сфере деревообработки, производства мебели. В ее штате - более 46 тыс. человек", - говорится в сообщении пресс-службы администрации Приморья.

Сейчас бизнесмены из провинции Цзилинь совместно с российскими партнерами составляют детальный бизнес-план будущих производств.

**15.06.2018, 03:18/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

### СНЕЕС может принять участие в проекте строительства новой ТЭЦ в Приморье

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** China National Electric Engineering Corporation (СНЕЕС, КНР)
- **Объект:** Строительство ТЭЦ
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

СНЕЕС может принять участие в проекте строительства ТЭЦ в г.Уссурийске Приморского края, сообщил вице-президент корпорации Чжэн Ченцзюнь в среду в Пекине на встрече с врио губернатора Приморья Андреем Тарасенко.

"Отношения между нашими странами находятся на высоком уровне, есть взаимная потребность в энергетике. Строительство ТЭЦ в Уссурийске - перспективно", - приводятся в сообщении пресс-службы администрации Приморья слова представителя СНЕЕС.

Ранее сообщалось, что "Банк Китая (Элос)" собирался финансировать проект строительства Уссурийской ТЭЦ.

**13.06.2018, 11:20/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

### Агробиоэкономический кластер на 300 тысяч тонн кормов в год планируется создать в Приморье

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** LS Networks Co. (Корея), ООО "Арника"
- **Объект:** Создание агробиоэкономический кластер
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Южнокорейская LS Networks Co. и ООО "Арника" (Приморский край) планируют создать агробиоэкономический кластер в рамках ТОР "Михайловский" в Приморском крае.

Проект был представлен 7 июня в Сеуле на встрече российской делегации под руководством вице-преьера Юрия Трутнева с руководителями корейских компаний, которые намерены реализовать инвестпроекты на территории Дальнего Востока.

В рамках проекта предусмотрено строительство элеваторных комплексов для хранения кукурузы, крахмалопаточного завода и биофабрик "Аминосинтез", которые будут производить до 300 тыс. тонн в год импортозамещающей кормовой продукции (кормовые аминокислоты, кукурузный глютеный белок, крахмал и декстроза).

**08.06.2018, 14:47/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

### Верфь "Звезда" в 2019 г. планирует спустить на воду танкер типа "афрамакс", готовит строительство танкера-челнока Arc6

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** Судостроительный комплекс (ССК) "Звезда"
- **Объект:** Строительство танкера-челнока,
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Судостроительный комплекс (ССК) "Звезда" в 2019 году планирует спустить на воду танкер типа "афрамакс", сообщила пресс-служба Минвостокразвития по итогам посещения верфи министром РФ по развитию Дальнего Востока Александром Козловым.

"Сегодня на предприятии собираются судовые секции для многофункционального снабжения судов. В скором времени "Звезда" планирует приступить к строительству танкера-челнока Arc6 дедвейтом 69 тыс. тонн", - говорится в сообщении.

По словам гендиректора ООО "ССК "Звезда" Сергея Целуйко, полностью строительные работы на первой очереди верфи будут завершены в сентябре 2019 года.

**08.06.2018, 07:33/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**



## Сахалинская область

Губернатор Сахалина оценил необходимость строительства моста на остров

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство Сахалинской области
- **Объект:** Строительство моста
- **Предмет:** О возможностях реализации проекта

Губернатор Сахалинской области Олег Кожемяко в беседе с НСН оценил необходимость строительства моста на остров.

«Для нас это возможность более дешево завозить все народнохозяйственные грузы. Это вопросы продовольствия, вопросы сельского хозяйства», — заявил глава региона.

По его словам, это и вопросы погодных условий.

Кроме того, отметил Кожемяко, данная тема имеет огромное значение с точки зрения удешевления стоимости работ, услуг, товаров народного потребления, стоимости квадратного метра. «А это уже качество жизни», — добавил он.

«Важно дать возможность жителям не чувствовать себя оторванными от России территориально и географически, дать возможность выбирать не только воздушный транспорт, но и железнодорожный, автомобильный», — заявил губернатор.

Он также сказал, что для жителей остальной России это возможность посетить Сахалин на машине или на поезде, чтобы посмотреть все красоты региона. Мост позволит снизить нагрузку на порты и откроет для страны, в частности для Дальнего Востока, выход в Азиатско-Тихоокеанский регион.

Ранее сахалинские депутаты обратились к федеральным властям с просьбой построить мост на остров.

**05.06.2018/ portnews.ru/**

## Чукотский АО

Новый резидент TOP «Беринговский» займется тепличным овощеводством

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** ООО «Гавриила»
- **Объект:** Строительство теплиц
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

АО «Корпорация развития Дальнего Востока» и ООО «Гавриила» заключили соглашение об осуществлении деятельности на территории опережающего развития «Беринговский».

Новый резидент намерен построить в посёлке Беринговский две теплицы общей площадью 1200 квадратных метров для выращивания помидоров, огурцов и зелени – укропа, петрушки, щавеля. Планируемый валовой сбор продукции составит 16,18 тонн в год. Продукция будет реализована населению через местные магазины в поселке Беринговском, а также селах Аькатваам, Мейныпильгыно и Хатырка.

По данным Фонда развития Чукотки, который оказал помощь в структурировании инвестиционного проекта и оформлении заявки, строительство теплиц планируется уже в этом году. Выращивание овощей начнётся с 2019 года, а на плановую производственную мощность фирма выйдет к 2021 году. Проект позволит создать новые рабочие места, а соответственно увеличить занятость жителей. В планах появление 6 рабочих мест для жителей посёлка Беринговский. Общая сумма инвестиционных вложений составит 19,95 млн рублей.

Сегодня правительство Чукотского автономного округа расширяет возможности получения поддержки для субъектов предпринимательства, в т.ч. для подобных проектов. Существует возможность возмещения части затрат на приобретенное оборудование, привлечение кредита в коммерческом

банке по льготной ставке, применение низкозатратного поручительства Фонда развития Чукотки и АО «Корпорация развития МСП» по кредитам в коммерческих банках и многое другое.

«Каждый инвестиционный проект в зависимости от стадии подготовки с момента обращения потенциального инвестора в Корпорацию сопровождается индивидуально. Уже на этапе рассмотрения заявки инвестору помогает персональный менеджер, который в дальнейшем, после получения статуса резидента сопровождает проект, - отмечал ранее генеральный директор АО «Корпорация развития Дальнего Востока» Денис Тихонов. - Для резидентов ТОР и СПВ действуют одинаковые налоговые и административные льготы: общий размер страховых взносов на 10 лет снижен до 7,6 %, налоговые преференции на землю, прибыль, имущество, таможенная процедура свободной таможенной зоны, возможность привлечения иностранной рабочей силы без квот, разносторонняя административная поддержка».

В планах развития крестьянско-фермерского хозяйства – открытие птицеводческой и свиноводческой ферм.

По состоянию на 14 июня 2018 года зарегистрировано 27 резидентов территории опережающего развития «Беринговский» с общим объемом заявленных инвестиций 15,4 млрд рублей.

**15.06.2018/ minvr.ru/**

Отв. за выпуск:  
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.