



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

№1
(181)

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

09.01.2019-20.01.2019

ISSN 2413-273X

президент: С.М. Дарькин

Оглавление

Региональные тенденции	1
FESCO совместно с китайской ZIH запускают контейнерный поезд из Германии в Китай через Дальний Восток	2
Инвестиции РЖД в проекты магистрального плана до 2024 года составят 1,7 трлн рублей	2
Камчатский край	3
Рыболовецкая артель начала выпускать замороженную икру без консервантов..	3
Магаданская область	3
Проект строительства рыбоперерабатывающего комплекса на Колыме получил господдержку	3
Приморский край	4
Добычей и обогащением угля занялся новый резидент свободного порта Владивосток.....	4
Резидент СПВ начал оказывать услуги по ремонту железнодорожных вагонов в Приморье	5
Резидент СПВ начал производство профильных труб.....	6
Компания из Приморья впервые экспортировала кукурузу в Китай	6
Корейская компания инвестирует около 2 млрд рублей в создание гольф-поля на территории игровой зоны.....	6
Республика Саха (Якутия)	7
Китайская AVIC инвестирует в обогатительную фабрику "Инаглинская-2" 3,5 млрд рублей	7
Новую обогатительную фабрику построят на месторождении серебра в регионе	7
Хабаровский край	7
Компания из Китая построит зерновые порты вдоль Амура.....	7
"Дальстальиндустрия" начала строительство завода по производству металлоконструкций в Комсомольске-на-Амуре.....	8
Чукотский АО	8
Правительство России расширило и переименовало ТОР «Беринговский»	8

Региональные тенденции

Президент России Владимир Путин поддержал идею о дополнении компетенции Министерства по развитию Дальнего Востока вопросами, связанными с реализацией государственной политики в Арктической зоне, выдвинутую Председателем Правительства РФ Дмитрием Медведевым.

Премьер-министр отметил, что Правительство РФ в соответствии с решениями главы государства, посвящёнными развитию Арктики – Основам государственной политики и Стратегии развития Арктической зоны – занимается всеми вопросами, которые связаны с реализацией государственной политики в российской Арктической зоне. По словам Председателя Правительства РФ, «это действительно очень важное направление деятельности, поскольку Арктика – это важнейший ресурсный потенциал нашей страны». «Сейчас там создаются и новые порты, и новые энергетические мощности. Естественно, создаются места для комфортного проживания, поскольку достаточно большое количество наших людей трудится в Арктической зоне и масса других задач решается», – подчеркнул он.

Вместе с тем Дмитрий Медведев обратил внимание, что в Правительстве РФ нет единой структуры, которая бы занималась координацией этой деятельности. «У меня есть предложение – для того, чтобы перевести эту работу в Правительстве на уровень системной деятельности – дополнить компетенцию Министерства по развитию Дальнего Востока ещё и вопросами Арктики. Тем самым мы не будем создавать никаких новых органов управления, останется одно министерство, но ему в обязанности будет вменено вести работу по развитию всей нашей Арктической зоны, что, на мой взгляд, вполне естественно, поскольку и сейчас Министерство по развитию Дальнего Востока занимается развитием

Дальневосточной зоны, которая выходит на Арктику. По сути, это очень часто пересекающиеся вопросы: например, развитие Якутии или Чукотки – это всё равно развитие Арктической зоны. Поэтому если такое решение Вами будет принято, я бы предложил дополнить компетенцию Министерства, может быть, назвав его Министерством по развитию Дальнего Востока и Арктической зоны или Арктики», – заявил Дмитрий Медведев. «Тогда мы сможем эти задачи напрямую из Правительства решать», – пояснил он, предложив ввести должность первого заместителя министра, который будет непосредственно отвечать за Арктическую зону. Общая площадь арктических владений России составляет порядка 3 млн кв. км (18% всей территории РФ), в том числе 2,2 млн кв. км суши, где проживает более 2,5 млн человек. Это менее 2% населения России (146,8 млн) и более 54% от общего населения всей Арктики (4,6 млн). В состав Арктической зоны РФ входят два дальневосточных субъекта: Республика Саха (Якутия) – частично и Чукотский автономный округ – полностью. Минвостокразвития России курирует два крупных проекта в арктической зоне – создание морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в бухте Бечевинская Камчатского края и освоение одного из крупнейших в мире месторождений меди «Песчанка» Баимской рудной зоны в Чукотском автономном округе. На прошлой неделе Правительством России было принято решение о расширении чукотской ТОР. В нее были включены два земельных участка на территории Билибинского муниципального района Чукотского автономного округа. На этих участках предполагается реализовать инвестиционные проекты по освоению и разработке цветных металлов месторождений Баимской рудной зоны.

FESCO совместно с китайской ZIH запускают контейнерный поезд из Германии в Китай через Дальний Восток

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ПАО "Дальневосточное морское пароходство", Zhengzhou International Hub (КНР)
- **Объект:** Контейнерный поезд из Германии в Китай
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Транспортная группа FESCO (головная компания - ПАО "Дальневосточное морское пароходство" (МОЕХ: FESH), ДВМП) и китайская госкомпания Zhengzhou International Hub (ZIH) запускают совместный контейнерный поезд из Гамбурга (Германия) в Чжэнчжоу (провинция Хэнань, Китай) через Дальний Восток.

На Дальнем Востоке поезд будет проходить на границе через переход Гродеково (Приморский край) - Суйфыньхэ (КНР).

Первый состав из 43 сорокафутовых контейнеров 3 января 2019 года был отправлен из Германии, 7 января 2019 года перегружен на подвижной состав колеи 1520 в Бресте (Белоруссия) и отправлен в Чжэнчжоу по маршруту через Гродеково.

14.01.2019, 17:58/ interfax-russia.ru/

Инвестиции РЖД в проекты магистрального плана до 2024 года составят 1,7 трлн рублей

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ОАО "Российские железные дороги"
- **Объект:** Проекты комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Инвестиции ОАО "Российские железные дороги" (РЖД), направленные на реализацию проектов комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года, составят 1,7 трлн рублей. Об этом сообщил первый заместитель генерального директора РЖД Вадим Михайлов, выступая на Гайдаровском форуме.

"Объем инвестиций - 2,4 трлн рублей, из них средства РЖД - 1,7 трлн рублей", - сказал он.

"Напомню, что важнейшие проекты - это увеличение пропускной способности для увеличения транзитного контейнерного потока в четыре раза до 2024 года, модернизация Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей с учетом того, что к 2024 году у нас должно доезжать до тихоокеанских портов 180 млн т груза, к 2025 году - 210 млн т груза, большой объем из которого будет составлять уголь, развитие подходов к портам Азово-Черноморского бассейна, развитие центрального транспортного узла и развитие и обновление подходов к портам Северо-Западного бассейна", - добавил Михайлов. Магистральный план предусматривает 2,4 трлн руб. инвестиций в железнодорожную инфраструктуру. В план включены инвестиционные проекты развития железнодорожной инфраструктуры, предусмотренные долгосрочной программой развития ОАО "РЖД" до 2025 года, в том числе создание Северного железнодорожного широтного хода, модер-

низация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей, развитие подходов к портам Северо-Запада и Азово-Черноморского бассейна. Кроме того, в план включены мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в четыре раза, в том числе сокращение времени перевозки контейнеров с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации до семи дней, а также развитие Московского транспортно-узла и создание участка ВСМ Железнодорожная - Владимир - Гороховец.

17.01.2019, 12:22/ tass.ru/

Камчатский край

Рыболовецкая артель начала выпускать замороженную икру без консервантов

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Рыболовецкая артель «Олюторская»
- **Объект:** Выпуск красной икры быстрой заморозки без консервантов
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

На Камчатке рыболовецкая артель «Олюторская» освоила выпуск новой продукции — красной икры быстрой заморозки без консервантов. Для этого закупили современное оборудование по закатке икры в пластиковую банку. В таком деликатесе нет антистатика, к тому же его заготавливают с минимальным количеством соли.

Артель «Олюторская» образовали в 2002 году. Первоначально она занималась добычей в районе острова Карагинского четырех видов тихоокеанских лососей и их заморозкой. Недавно предприятие построило плавзавод. Теперь это единственное в

мире предприятие с полностью съемным перерабатывающим цехом, который при необходимости можно смонтировать на берегу.

Реализовать планы по развитию производства в значительной степени позволили меры поддержки бизнеса. Как отметил генеральный директор КРКК Николай Пегин, дополнительные возможности предприятие получило после того, как стало резидентом Центра кластерного развития, в задачи которого входит внедрение в отрасли системы проверки качества в рамках действующего законодательства, повышение конкурентоспособности продукции, создание новых рабочих мест и развитие системы профессионального образования.

14.01.2019, 08:00/ eastrussia.ru/

Магаданская область

Проект строительства рыбоперерабатывающего комплекса на Колыме получил господдержку

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО "Магаданская рыбная компания З"
- **Объект:** Рыбоперерабатывающий комплекс мощностью 500 тонн продукции в год
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

ООО "Магаданская рыбная компания З" получила государственную поддержку для развития инвестиционного проекта "Строительство и эксплуатация рыбоперерабатывающего комплекса площадью 0,95 Га". Инвестпроект является одним из пунктов долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития Магадана на 2017-2025 годы. Компания планирует выпускать более 500

тонн разнообразной рыбной продукции в год, сообщили в управлении информационной политики Правительства Магаданской области.

Правительство Магаданской области выделило 8,5 млн рублей на приобретение технологического и холодильного оборудования. Проект реализуется на рыбопромысловом участке, закрепленном за предприятием, где оборудован цех первичной переработки рыбы, оснащенной технологической линией. Предприятие находится в черте Магадана. В работы уже вложено 21 млн собственных средств компании. В начале этого года планируется сдача цеха переработки и ввод его в эксплуатацию.

В настоящее время, четверть валового регионального продукта производится предпринимателями малого и среднего звена. Более четырех миллиардов рублей налоговых поступлений в бюджет региона поступает от малого и среднего бизнеса.

"Искренне рад, что в Магаданской области есть перспективные предприятия, чья конкурентоспособность и неизменно высокое качество товаров и услуг признаны на региональном уровне. Кроме того, создаются новые рабочие места с комфортными условиями труда, что также крайне немаловажно", – отмечает губернатор региона Сергей Носов.

14.01.2018, 06:49/ magadanmedia.ru/

Приморский край

Добычей и обогащением угля занялся новый резидент свободного порта Владивосток

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** ООО «ДВ Логистик»
- **Объект:** Западный фланг Ильичевского каменноугольного месторождения
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Компания «ДВ Логистик» приступила к добыче угля открытым способом на участке Западный фланг Ильичевского каменноугольного месторождения в Приморском крае. Вложения в инвестиционный проект, реализованный в рамках соглашения с АО «Корпорация развития Дальнего Востока», составили 93 млн рублей, создано 68 новых рабочих мест.

Создавая новое предприятие по добыче энергетического длиннопламенного угля мощностью более 200 тысяч тонн в год, резидент СПВ сделал ставку на востребованность данного вида топлива в топливно-энергетической промышленности и продажи по стоимости ниже среднерыночной.

«Мы готовы удовлетворить спрос на качественный энергетический уголь не только среди потребителей Дальнего Востока, но и ближнего зарубежья, – говорит директор ООО «ДВ Логистик» Дмитрий Кургузкин. – На экспорт планируем направлять до 30 процентов от объемов добычи, остальное реализовывать на внутреннем рынке. Благодаря преференциям для резидентов свободного порта Владивосток, эффективность проекта, в среднем, возрастает на 27% и окупится в срок чуть более одного года».

Компания приобрела специализированную технику: бульдозер, экскаваторы и самосвалы, фронтальные погрузчики и дробильно-сортировочный

комплекс, комплектация которого позволяет наладить объем переработки до 60 тонн угля в час. В стоимость проекта также включено строительство подъездной дороги, промышленной площадки и приобретение передвижных домиков для рабочих. «Корпорация активно внедряет новые инструменты работы с инвесторами, в том числе бесплатные сервисы для оптимизации процедур взаимодействия, которые обеспечивает управляющая компания. К примеру, на сайте возможна подача заявки в режиме онлайн, а с помощью «личного кабинета резидента» инвесторы могут получать услуги корпорации, предоставлять отчетность, вести мониторинг реализации проекта и исполнения обязательств по соглашению. На очереди - бухгалтерское, налоговое, юридическое и таможенное сопровождение, кадровые услуги, формирование пакета документов для подачи заявки на получение земельного участка в СПВ», - рассказал генеральный директор АО «КРДВ» Денис Тихонов.

Напомним, на сегодняшний день с резидентами свободного порта Владивосток АО «КРДВ» подписано 1088 соглашений с общим объемом инвестиций 591,5 млрд рублей, в результате выполнения заявленных проектов появится около 61 000 новых рабочих мест. С момента реализации закона «О свободном порте Владивосток» запущено 98 проектов, в реализацию которых резиденты вложили более 54 млрд рублей и создали около 6600 новых рабочих мест.

14.01.2019/ minvr.ru/

Резидент СПВ начал оказывать услуги по ремонту железнодорожных вагонов в Приморье

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ООО "ВВРП "Юнион""
- **Объект:** Ремонт и замена частей железнодорожных вагонов
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

ООО "Владивостокское вагоноремонтное предприятие "Юнион", резидент Свободного порта Владивосток (СПВ), начало оказывать услуги по ремонту и замене частей железнодорожных вагонов.

Инвестпроект стоимостью 6 млн рублей реализован по соглашению с АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ).

"Мы круглосуточно принимаем вагоны, которые угрожают безопасности движения поездов. Текущий отцепочный ремонт грузовых железнодорожных вагонов ведем как в груженном, так и порожнем состоянии. Осуществляем замену неисправных узлов и деталей новыми или заранее отремонтированными", - сказал гендиректор ООО "ВВРП "Юнион"" Сергей Ходов, слова которого приведены в сообщении.

18.01.2019, 02:45/ interfax-russia.ru/

Резидент СПВ начал производство профильных труб

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, строительство
- **Субъект:** ООО "Завод комплексных металлических решений"
- **Объект:** Производство профиля для строительства заборов и каркасов теплиц
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

ООО "Завод комплексных металлических решений", резидент Свободного порта Владивосток (СПВ), организовало производство профильных труб для строительства заборов и каркасов теплиц в г.Артеме (Приморский край).

Инвестпроект в размере 40,6 млн рублей реализован по соглашению с АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ).

Открытие нового предприятия позволило создать 15 рабочих мест.

10.01.2018, 05:12/ interfax-russia.ru/

Компания из Приморья впервые экспортировала кукурузу в Китай

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** ООО «Русагро-Приморье»
- **Объект:** Экспорт кукурузы в страны АТР
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Компания «Русагро-Приморье» впервые отгрузила в порт Циндао свою первую судовую партию и поставила в Китай пять тыс. тонн кукурузы. При этом КНР, являясь крупнейшим импортером сельскохозяйственной продукции в мире, практически не закупает российскую кукурузу.

Как сообщает пресс-служба компании, с учетом меняющихся традиционных торговых потоков Китай может стать значимым экспортным направлением для российской сельскохозяйственной продукции.

Пока же одним из крупнейших импортеров зерновых и масличных в мире является Япония. Туда в прошлом году «Русагро» отправило 94 тыс. тонн кукурузы. В эту страну компания также поставляет сою.

«Русагро» намерена и дальше развивать торговые отношения с Японией и Китаем и увеличивать экспорт сельскохозяйственной продукции из Приморья.

11.01.2019, 04:22/ eastrussia.ru/

Корейская компания инвестирует около 2 млрд рублей в создание гольф-поля на территории игровой зоны

- **Отрасль:** Спорт и др.
- **Субъект:** Dongnam Industry Co., Ltd (Южная Корея)
- **Объект:** Создание гольф-поля
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Южнокорейская компания Dongnam Industry Co., Ltd инвестирует около 2 млрд руб. в создание гольф-поля на территории интегрированного развлекательного курорта "Приморье" в Приморском крае.

Как сообщает пресс-служба администрации региона, соответствующее соглашение инвестор подписал с АО "Корпорация развития Приморского края" (КРПК).

Российским партнером компании Dongnam выступает компания Vladivostok Country Club.

09.01.2019, 07:34/ interfax-russia.ru/

Республика Саха (Якутия)

Китайская AVIC инвестирует в обогатительную фабрику "Инаглинская-2" 3,5 млрд рублей

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** ООО УК "Колмар", AVIC International Holding Corporation (КНР)
- **Объект:** Строительство обогатительной фабрики "Инаглинская-2"
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Угледобывающая компания "Колмар" и AVIC International Holding Corporation (КНР) договорились о совместном строительстве обогатительной фабрики "Инаглинская-2" в Якутии.

"Колмар" договорился с AVIC о проектировании основной технологической линии, поставке, монтаже и запуске в работу технологического оборудования для обогатительной фабрики "Инаглинская-2". Подписание договора на сумму порядка 3,5 млрд рублей состоялось 25 декабря 2018 года", - говорится в сообщении.

Ранее китайская корпорация уже участвовала в проектах "Колмара": в работе обогатительной фабрики "Денисовская" применяется технология AVIC.

14.01.2019, 14:15/ interfax-russia.ru/

Новую обогатительную фабрику построят на месторождении серебра в регионе

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** АО «Прогноз»
- **Объект:** ГОК «Вертикальное», строительство обогатительной фабрики
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

На базе горноперерабатывающего предприятия «Вертикальное» в Кобяйском улусе Якутии построят обогатительную фабрику. Ее мощность составит

110 тыс. тонн в год. Проект строительства предприятия получил положительное заключение Главгосэкспертизы.

По проекту на промышленной площадке ОФ «Вертикальное» возведут главный корпус фабрики, корпус и галереи приемного бункера, эстакаду главного конвейера, дробильно-сортировочную установку. Как сообщает пресс-служба Главгосэкспертизы, там же создадут пробирно-аналитические лаборатории, рудный двор, площадку склада кека и другие объекты.

Инвестор создаст единый комплекс для переработки окисленных серебро-содержащих руд месторождения Вертикальное для получения серебряного катодного осадка. После получения свинцово-цинкового кека из него будут извлекать свинец и цинк.

18.01.2019, 05:36/ eastrussia.ru/

Хабаровский край

Компания из Китая построит зерновые порты вдоль Амура

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, логистика
- **Субъект:** «Дунцзин Групп» (КНР)
- **Объект:** Строительство крупной фермы и специализированных зерновых портов вдоль р. Амура
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Китайская компания «Дунцзин Групп» планирует построить в Хабаровском крае крупную ферму и специализированные зерновые порты вдоль Амура. По задумке инвесторов, это будет современная трансграничная производственная цепочка, которая объединит сельское хозяйство, портовую логистику и складские мощности на Дальнем Востоке.

Инвесторам подобрали площадку для строительства специализированного порта. Сейчас компания готовит необходимые документы для получения статуса резидента ТОР.

На первом этапе реализации проекта китайская корпорация «Дунцзин» построит в Хабаровске специализированный речной порт мощностью 400 тыс. тонн в год и создаст складские помещения на территории агропромышленного комплекса для единовременного хранения 100 тыс. тонн продукции. После этого совместно с другой компанией из КНР — China Harbor Engineering Company — создаст портовую инфраструктуру между Фуюанем и Хабаровском, Хэйхэ и Благовещенском, Тунцзяном и Нижнеленинским с выходом в морской порт Николаевск-На-Амуре. Это позволит соединить речную инфраструктуру с морской и наладить экспорт продукции в страны АТР.

16.01.2019, 06:16/ eastrossia.ru/

"Дальсталъиндустрия" начала строительство завода по производству металлоконструкций в Комсомольске-на-Амуре

- **Отрасль:** Металлургия
- **Субъект:** ООО "Дальсталъиндустрия"
- **Объект:** Строительство завода по производству металлоконструкций
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "Дальсталъиндустрия" начало строительство завода по производству металлоконструкций на площадке "Парус" в ТОР "Комсомольск" в Хабаровском крае.

Как сообщает пресс-служба Минвостокразвития, запуск нового предприятия планируется в четвертом квартале 2019 года.

Инвестпроект стоимостью 354,9 млн руб. реализуется по соглашению с АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ).

15.01.2019, 03:00/ interfax-russia.ru/

Чукотский АО

Правительство России расширило и переименовало ТОР «Беринговский»

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** ТОР «Беринговский»
- **Предмет:** О расширении границ ТОР и ее переименовании на ТОР «Чукотка»

Премьер-министр Дмитрий Медведев подписал постановление о расширении границ ТОР «Беринговский» в Чукотском автономном округе и ее переименовании в ТОР «Чукотка». Реализация инвестиционных проектов потенциальных резидентов позволит привлечь около 290 млрд рублей частных инвестиций и создать около 4,8 тыс. рабочих мест. Совокупные поступления в бюджеты всех уровней до 2027 года составят свыше 23,2 млрд рублей.

В границы ТОР включили два земельных участка на территории Билибинского муниципального района. Из-за того, что границы расширили за пределы Беринговского каменноугольного бассейна, ТОР решили переименовать. Там планируется реализовать инвестиционные проекты по освоению и разработке месторождений Песчанка, Кекура и Клен. Для ТОР «Чукотка» расширили и виды экономической деятельности. Теперь к ним относится деятельность в области архитектуры и инженерно-технического проектирования, технических испытаний, исследований и анализа. По словам губернатора Романа Копина, проект имеет стратегическое значение для экономики и развития социальной инфраструктуры Чукотки. ВРП округа вырастет на 45 млрд рублей, что сделает в будущем регион бездотационным.

Территорию опережающего развития «Беринговский» создали в 2015 году. На 1 января 2019 года

предпринимательскую деятельность там ведут 39 резидентов.

14.01.2019, 10:25/ eastrussia.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.