



ТИХООКЕАНСКАЯ  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ  
ГРУППА

# Стратегический экономический обзор

№20  
(112)

## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

12.06.2017–18.06.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

### Оглавление

<b>Региональные тенденции</b> .....	1
Экономическое обозрение: сотрудничество в области производственных мощностей способствует достижению взаимной выгоды в строительстве "Пояса и пути" .....	2
В Китае создан Центр исследований финансово-экономического развития "Пояса и пути" .....	3
Таможенные службы России, Китая и Монголии углубляют сотрудничество в создании Китайско-Монгольско-Российского экономического коридора .....	4
В Харбине создан Китайско-Российский фонд инвестиций в индустрию высоких технологий .....	5
Китай и Россия планируют создать еще один совместный вуз .....	6
<b>ДФО</b> .....	6
Минвостокразвития планирует создать Фонд поддержки технологий .....	6
Инвесторы подали 28 заявок на реализацию инвестпроектов на Дальнем Востоке на 7 млрд рублей .....	7
Компания "Колмар" подписал меморандум о сотрудничестве с китайской Baosteel .....	7
Староверы из Уругвая, переселившиеся на Дальний Восток, занялись молочным животноводством .....	8
<b>Еврейская АО</b> .....	9
Власти ЕАО предложат поставщикам продуктов в Китай выпускать их в Амуро-Хинганской ТОР .....	9
Еврейская АО и китайский Хэган изучают возможности строительства трансграничного автомобильного моста .....	10
<b>Приморский край</b> .....	10
Приморье в 2017 году планирует увеличить размеры посевных площадей на 6% .....	10
Японская компания Farmdo Corporation планирует инвестировать более 1 млрд рублей в строительство теплиц .....	11
Китайская Guanda планирует участие в проекте МТК в Приморье .....	11
ВМТП и порт Тяньцзинь (КНР) заключили агентское соглашение .....	12
<b>Сахалинская область</b> .....	13
Японский JVIC намерен софинансировать строительство III очереди завода СПГ "Сахалина-2" ....	13
Финская верфь ОСК построила второе судно для Sakhalin Energy из четырех .....	13
<b>Хабаровский край</b> .....	13
Продовольственные продукты, удобрения и стройматериалы из Хабаровского края заинтересовали китайских инвесторов .....	13
<b>Конкурентные проекты</b> .....	15
Национальная академия наук Беларуси выполняет проекты на контрактной основе с китайскими партнерами на 4 млн долларов США .....	15

## Региональные тенденции

Динамика внешнеторговой деятельности, экономического, технологического и социального развития России на сегодняшний день и в перспективе в значительной степени определяется экономическим развитием стран Азиатско – Тихоокеанского региона.

Стратегическое дружественное взаимодействие России и Китая охватывает полный спектр экономических, торговых, научно - технических и культурных связей двух великих государств - соседей.

Так накануне в Харбине, административном центре провинции Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай), был создан Российско-Китайский фонд инвестиций в индустрию высоких технологий. Фонд призван содействовать сотрудничеству между Правительствами, банками и научно-техническими предприятиями, стимулировать внедрение научно-технических разработок в производство с помощью венчурных инвестиций с тем, чтобы способствовать трансформации и интеграции экономики и развитию двустороннего торгово-экономического сотрудничества.

К реализации планируются проекты и в логистической сфере. Так, правительства Еврейской автономной области и китайского города Хэган договорились о создании рабочих групп, которые займутся проработкой вопроса строительства автомобильного моста через Амур между ЕАО и китайской провинцией Хэйлунцзян.

На прошедшей неделе губернатор ЕАО Александр Левинталь в ходе рабочего визита в провинцию Хэйлунцзян встретился с мэром города Хэган Ван Цюши. В ходе общения стороны обсудили возможные направления дальнейшего совместного сопровождения и реализации инвестпроекта строительства рудника по добыче и обогащению железомар-

ганцевых руд на Южно- Хинганском месторождении в ЕАО. В свою очередь, с китайской стороны было получено предложение начать выращивание и переработку на территории российского региона жимолости, пользующейся большой популярностью в КНР, и лекарственного сырья.

Одна из крупнейших строительных компаний Китая, корпорация Guanda, заинтересована в реализации строительства различных инфраструктурных объектов на территории Приморского края. Китайская сторона готова принять участие в финансировании и строительстве МТК "Приморье-1" и "Приморье-2". Эти международные транспортные коридоры стыкуются с КПП Суйфэньхэ китайской провинции Хэйлунцзян и КПП Хуньчунь китайской провинции Цзилинь и таким образом объединяют транспортные системы Северо-Восточного Китая и Дальневосточного региона России.

Одновременно с этим в г. Суйфэньхэ сейчас активно продвигается строительство нового автодорожного КПП, который будет соединяться с международным транспортным коридором "Приморье-1". По сообщению китайской стороны, строительство основной инфраструктуры этого КПП уже завершено, сейчас идут завершающие работы, благодаря новому КПП возможности перевозки пассажиров и грузов между Суйфэньхэ и Россией существенно повысятся.

Недавно также было осуществлено расширение и модернизация железнодорожного транспортного коридора Суйфэньхэ - Харбин, провозная способность которого выросла с нескольких млн тонн до 50 млн тонн. В настоящее время также идет реконструкция пассажирской железнодорожной линии Харбин - Муданьцзян. Все эти проекты способствуют улучшению транспортной взаимосвязанности между Хэйлунцзяном и Дальневосточным регионом России.

Но этим список строящихся российско-китайских трансграничных транспортных коридоров не ограничивается. Благодаря стыковке строительства "Пояса и пути" и Евразийского экономического коридора Россия и Китай ускорили реализацию проектов по строительству трансграничной инфраструктуры и активно продвигают торгово-экономические контакты.

Продвигается и строительство первого российско-китайского железнодорожного моста через р. Хэйлунцзян (Амур) Тунцзян - Нижнеленинское. С китайской стороны работы уже близятся к завершению, а российская сторона ускорила процесс строительства. Скоро стороны приступят к согласованию деталей процесса стыковки моста.

Эксперты ТИГРа считают, что развитие мировой экономики невозможно без оптимизации логистических процессов. В этих условиях логистическая инфраструктура является существенным стратегическим фактором обеспечения конкурентоспособности в мировом экономическом пространстве.

**Экономическое обозрение: сотрудничество в области производственных мощностей способствует достижению взаимной выгоды в строительстве "Пояса и пути"**

- **Отрасль:** Строительство, Логистика (Железные дороги)
- **Субъект:** Китай, Вьетнам, Индонезия
- **Объект:** Проект "Пояса и пути", международное сотрудничество в области производственных мощностей
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проектов вдоль "Пояса и пути"

Экспортно-импортная торговая компания "Хуэйбан" города Наньнин (Гуанси-Чжуанский автономный район, Южный Китай) построила для вьетнамской компании E-BLOCK линию по производству

автоклавного газобетона. Благодаря помощи китайских специалистов данная производственная линия обошла конкурентов и первой среди аналогичных производств во Вьетнаме начала приносить прибыль.

После этого вьетнамская компания заказала у компании "Хуэйбан" вторую производственную линию. В настоящее время выпущенный E-BLOCK автоклавный газобетон не только реализуется на вьетнамском рынке, но и экспортируется в страны вдоль "Пояса и пути".

Сотрудничество между компанией "Хуэйбан" и вьетнамским предприятием - один из примеров сотрудничества Китая со странами вдоль "Пояса и пути" в сфере производственных мощностей.

Заместитель председателя Государственного комитета по делам развития и реформ Китая Нин Цзичжэ отметил, что международное сотрудничество в области производственных мощностей имеет цель содействовать совместному развитию реального сектора экономики, строительству инфраструктурных объектов, достижению взаимной выгоды и взаимного выигрыша на основе стыковки снабженческих возможностей и спроса Китая и стран вдоль "Пояса и пути".

В настоящее время стабильно реализуется ряд крупных проектов международного сотрудничества в области производственных мощностей. В их числе и проект строительства скоростной железной дороги Джакарта - Бандунг в Индонезии, генеральный подрядный договор по этому проекту был подписан на прошедшей неделе между китайским и индонезийским предприятиями. Протяженность первой очереди скоростной железной дороги Джакарта - Бандунг составит 142 км. После сдачи в эксплуатацию время в пути от индонезийской столицы до Бандунга, четвертого по величине города Индонезии, сократится с 3 часов до 40 минут.

После выдвижения инициативы "Пояс и путь" китайская сторона активно продвигает вперед сотрудничество в сфере железнодорожного сообщения со странами вдоль "Пояса и пути". В результате быстрого развития всей производственной цепочки в железнодорожной сфере в последние годы Китай овладел передовыми технологиями строительства железных дорог, в особенности строительства скоростных железных дорог. Благодаря высокому качеству, низкой цене и рациональным срокам сооружения объектов железнодорожные предприятия Китая обладают сравнительно высокой конкурентоспособностью на международном рынке.

По мере непрерывного продвижения строительства "Пояса и пути" международное сотрудничество в сфере производственных мощностей ускоряется и дает свои результаты. Согласно статистическим данным, лишь в первом квартале этого года предприятия Китая с предприятиями стран вдоль "Пояса и пути" подписали около тысячи контрактов на подрядные работы и выполнили подрядное строительство на сумму 14,4 млрд долл. при увеличении показателя на 4,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Профессор Института международных отношений Пекинского университета Чжай Кунь отметил, что страны вдоль "Пояса и пути" стали важными направлениями для инвестиций китайских предприятий. В процессе международного сотрудничества в области производственных мощностей китайские предприятия внесли свой вклад в улучшение инфраструктуры, увеличение производственных мощностей, ускорение развития промышленного производства и увеличение числа рабочих мест в странах вдоль "Пояса и пути".

В целях укрепления международного сотрудничества в сфере производственных мощностей страны вдоль "Пояса и пути" прилагают активные усилия к

сотрудничеству в области двусторонней свободной торговли и региональной свободной торговли. По состоянию на конец 2016 года Китай подписал двусторонние инвестиционные соглашения с 53 странами вдоль "Пояса и пути" и соглашения об избежание двойного налогообложения с 54 странами. Согласно плану, Китай усилит финансовую поддержку строительства "Пояса и пути". Государственный банк развития Китая и Импортно-экспортный банк Китая предоставят 250 млрд и 130 млрд юаней целевых кредитов соответственно на нужды инфраструктурного строительства, сотрудничества в области производственных мощностей и финансов.

**15.06.2017, 08:22/ [russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)**

### В Китае создан Центр исследований финансово-экономического развития "Пояса и пути"

- **Отрасль:** Финансы, Наука
- **Субъект:** Китай
- **Объект:** Проект "Пояса и пути"
- **Предмет:** О создании Центра исследований финансово-экономического развития "Пояса и пути", направления деятельности

На прошедшей неделе Минфин КНР объявил о создании Центра исследований финансово-экономического развития "Пояса и пути", который будет базироваться в Сямэньском государственном институте бухгалтерского учета (г. Сямэнь, пров. Фуцзянь). Центр будет оказывать интеллектуальную поддержку в строительстве "Пояса и пути".

Планы по созданию Центра исследований финансово-экономического развития "Пояса и пути" были озвучены на прошедшем в Пекине в мае Форуме высокого уровня по международному сотрудничеству в рамках "Пояса и пути". Это одна из мер, принятых Китаем для поддержания строительства "Пояса и пути".

Как сообщил помощник министра финансов КНР Чжао Минцзи, центр будет заниматься исследованиями соответствующей финансово-экономической политики стран вдоль "Пояса и пути", нормативно-правовой базы и экономической среды. Он также предоставит странам вдоль "Пояса и пути" платформу для контактов по вопросам финансово-экономической политики и обмена соответствующей информацией и одновременно с этим станет мозговым центром в финансово-экономической сфере, оказывающим интеллектуальную поддержку в строительстве "Пояса и пути".

По словам секретаря парткома Сямэньского государственного института бухгалтерского учета Лю Гуанчжуна, в будущем этот центр также будет организовывать профессиональные курсы для чиновников и предпринимателей из стран вдоль "Пояса и пути", регулярно проводить финансово-экономический форум "Пояса и пути" на высоком уровне, продвигать научные обмены между странами вдоль "Пояса и пути", развивать сотрудничество с соответствующими структурами этих стран.

**17.06.2017/ russian.news.cn/**

### Таможенные службы России, Китая и Монголии углубляют сотрудничество в создании Китайско-Монгольско-Российского экономического коридора

- **Субъект:** Россия, Китай, Монголия
- **Объект:** Китайско-Монгольско-Российский экономический коридор
- **Предмет:** О реализации Программы создания Экономического коридора

С 14 по 15 июня в Харбине, административном центре провинции Хэйлуцзян (Северо-Восточный Китай) прошли семинар по сотрудничеству российской, китайской и монгольской таможи, 2-е рабочее заседание китайских, российских и монгольских

приграничных территорий и 4-е объединенное заседание приграничных территорий трех стран. Представители таможенных служб трех стран договорились совместно создать площадку для обмена информацией, взаимного признания контроля и оказания взаимной помощи в правоохранительной сфере, чтобы еще лучше поддерживать строительство Китайско-Монгольско-Российского экономического коридора.

Семинар и заседания были организованы Главным таможенным управлением КНР, Федеральной таможенной службой России и Главным таможенно-налоговым управлением Монголии в рамках 4-го Китайско-Российского ЭКСПО.

Темой семинара стали "Укрепление сотрудничества между Китаем, Россией и Монголией и содействие строительству Китайско-Монгольско-Российского экономического коридора". В нем приняли участие около 150 представителей таможенных служб, региональных властей, железнодорожных ведомств, логистических компаний и коммерческих кругов трех стран. Стороны провели глубокий обмен мнениями и достигли взаимопонимания по ряду направлений.

Представители достигли пять консенсусов: содействовать реформам и инновациям в сфере таможенного административного управления, усиливать политическую коммуникацию и соединение стандартов; продолжать содействовать сотрудничеству для удобства прохождения через таможенную; продолжать поддерживать строительство "большого коридора" международной логистики; продолжать укреплять сотрудничество приграничных территорий, а также между правительственными учреждениями, таможнями и коммерческими кругами.

В течение семинара по сотрудничеству китайской, российской и монгольской таможи заместитель

руководителя ФТС России А. Струков заявил: "Россия, Китай и Монголия не просто хорошие соседи, но и стратегические торговые партнёры. Подписанная лидерами наших стран Программа создания Экономического коридора должна способствовать наращиванию взаимного товарооборота, развитию транзитного потенциала, укреплению партнёрских отношений между нашими странами. "

По его словам, с 2013 года - момента выдвижения инициативы создания "Пояса и пути" из Китая через территорию России проследовало более 10 млн тонн грузов, а через территорию всего Евразийского экономического союза - более 150 миллионов тонн.

Практика проведения таможенных семинаров для участников ВЭД на полях Китайско-российского ЭКСПО уже стала традицией. Семинар в рамках ЭКСПО проходит в третий раз, и в этом году впервые к нему присоединилась таможенная служба Монголии.

Напомним, Китай выдвинул идею строительства Китайско-Монгольско-Российского экономического коридора (КМРЭК) в сентябре 2014 года во время трехсторонней встречи лидеров Китая, Монголии и России в Душанбе, столице Таджикистана. 23 июня 2016 года три страны утвердили программу создания КМРЭК, которая стала первым многосторонним планом сотрудничества по формированию части "Пояса и пути".

**16.06.2017, 08:42/ [russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)**

## **В Харбине создан Китайско-Российский фонд инвестиций в индустрию высоких технологий**

- **Отрасль:** Наука, Логистика, IT-сфера, Медицина
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Китайско-Российский фонд инвестиций в индустрию высоких технологий
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах деятельности Фонда

На прошедшей неделе в Харбине, административном центре пров. Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай), был создан Китайско-Российский фонд инвестиций в индустрию высоких технологий, совместно инициированный Харбинским банком и Внешэкономбанком РФ.

Новый фонд нацелен на развитие отраслей передовой обрабатывающей промышленности, авиации, биомедицины, программного обеспечения, финансовой техники и трансграничной торговли между Китаем и Россией, а также поддержку соответствующих предприятий в содействии трансграничной передаче технических "ноу-хау".

Кроме того, Фонд призван содействовать сотрудничеству между Правительствами, банками и научно-техническими предприятиями, стимулировать внедрение научно-технических разработок в производство с помощью венчурных инвестиций с тем, чтобы способствовать трансформации и интеграции местной экономики и развитию двустороннего торгово-экономического сотрудничества.

Отметим, что Харбинский банк является ведущим китайским банком, занимающимся финансовыми операциями в отношении России.

**15.06.2017, 16:23/ [russian.news.cn/](http://russian.news.cn/)**

## Китай и Россия планируют создать еще один совместный вуз

- **Отрасль:** Наука, IT-сфера
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:**
- **Предмет:**

Китай и Россия планируют создать еще одно совместное высшее учебное заведение. Об этом сообщили информагентству Синьхуа на пресс-конференции, прошедшей в рамках 4-го Китайско-российского ЭКСПО в Харбине, административном центре провинции Хэйлунцзян на северо-востоке Китая.

Харбинский политехнический университет (ХПУ) и Санкт-Петербургский государственный университет (СПбГУ) проводят консультации по конкретным вопросам сотрудничества, уточнили официальные представители провинции Хэйлунцзян.

Хэйлунцзян - активный участник сотрудничества с Россией. В последние годы провинция добилась ряда успехов в культурно-образовательном взаимодействии с соседней страной.

Руководитель Хэйлунцзянского управления образования Сюй Мэй сообщила, что ряд местных вузов, включая ХПУ, Харбинский инженерный университет и Харбинский педагогический университет, установили отношения сотрудничества с СПбГУ, Московским художественным институтом им. В. Сурикова и Санкт-Петербургской консерваторией. В результате этого сотрудничества были созданы Харбинская консерватория, Китайско-Российский объединенный художественный институт, Китайско-российский объединенный центр юридической науки.

"В Китайско-Российском центре медицинских исследований медики с обеих сторон сотрудничают в сфере клинической медицины, фармацевтики, превентивной медицины", - сказал ректор Харбинского медицинского университета Ян Баофэн.

Как заявил ректор Института международного образования ХПУ Гу Цзяньчжэн, китайские и российские вузы заинтересованы в создании платформы для стимулирования инновационной деятельности предприятий, специализирующихся в авиации, космонавтике, энвиронике, информационных технологиях, наноматериалах и интеллектуальном производстве.

**17.06.2017, 20:23/ [russian.news.cn/](http://russian.news.cn/)**

## ДФО

### Минвостокразвития планирует создать Фонд поддержки технологий

- **Субъект:** Министерство по развитию Дальнего Востока
- **Объект:** Фонд поддержки технологий
- **Предмет:** О планах по созданию Фонда

Министерство по развитию Дальнего Востока создаст в ближайшие три месяца Фонд поддержки технологий дополнительно к ориентированной на инновации концепции развития острова Русский. Об этом на прошедшей неделе сообщил СМИ глава ведомства Александр Галушка.

"Мы планируем в ближайшие три месяца запустить Фонд поддержки технологий. На прошлой неделе программа развития острова Русский у нас вышла. Правительство ее утвердило. Планируется, что на острове Русский на базе университета, которым там есть, будет создаваться площадка для стартапов, для новых инновационных, технологичных начинаний", - сказал он.

Ранее министр отмечал, что новые инвестиции, которые сейчас привлечены на Дальний Восток, более чем на 75% - несырьевые. Это переработка ресурсов, сельское хозяйство, транспорт, логистика. Ранее сообщалось, концепция острова Русский предусматривает развитие острова Русский,

прежде всего, как образовательного, научного кластера. Общий объем ее инвестиций составляет 53 млрд рублей. При этом концепция предполагает развитие острова в основном за счет средств частных инвесторов при минимальном расходовании бюджетных средств - только на создание инфраструктуры.

**16.06.2017, 15:18/ tass.ru/**

**Инвесторы подали 28 заявок на реализацию инвестпроектов на Дальнем Востоке на 7 млрд рублей**

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс, Судостроение
- **Субъект:** АО "Корпорация развития Дальнего Востока"
- **Объект:** ТОР "Николаевск"
- **Предмет:** О реализации проектов

АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ, управляющая компания территориями опережающего развития и Свободным портом Владивосток) получила 28 заявок на реализацию инвестпроектов на Дальнем Востоке с общим объемом инвестиций на сумму почти 7 млрд рублей, сообщила пресс-служба Минвостокразвития.

В том числе на территориях опережающего развития (ТОР) могут быть запущены 17 новых инвестиционных проектов с объемом инвестиций почти 5 млрд рублей.

В ТОР "Николаевск" (Хабаровский край) инвесторы планируют построить рыбоперерабатывающие и судостроительные производства с объемом инвестиций более 3,8 млрд рублей.

**14.06.2017, 00:21/ interfax-russia.ru/**

**Компания "Колмар" подписал меморандум о сотрудничестве с китайской Baosteel**

- **Отрасль:** Добыча ПИ (Уголь)
- **Субъект:** Угледобывающая компания "Колмар" (РФ), Baosteel Resources Ltd (КНР)
- **Объект:** Подписание Меморандума о стратегическом сотрудничестве компаний
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах сотрудничества сторон

Угледобывающая компания "Колмар" и китайская Baosteel Resources Ltd (входит в Baowu Steel) подписали меморандум о стратегическом сотрудничестве, сообщил генеральный директор "Колмар" Сергей Цивилев журналистам во вторник.

"Мы подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве. Мы говорили о том, что мы можем сотрудничать и в других областях, не только в угольной области, но пока это только наши намерения. Но для нас это важное соглашение. С сегодняшнего дня наши отношения не только ограничиваются конкретной поставкой партии угля (240 тыс. тонн)", - сказал С. Цивилев. Он подчеркнул, что соглашение носит общий характер.

"Но мы очень надеемся, что на базе этого соглашения в течение какого-то времени появятся конкретные договоры, конкретные контракты, все последовательно. Шаг за шагом", - отметил С. Цивилев.

Со стороны китайской компании меморандум подписал председатель совета директоров Baosteel Resources Ltd Ли Цинъюй.

В соответствии с текстом меморандума, компании договорились развивать долгосрочное стратегическое сотрудничество.

Ранее компания Kolmar Sales and Logistics объявила о подписании первого контракта с китайской Baowu Steel на поставку 240 тыс. тонн премиального коксующегося угля "Инаглинский" с обогатительной фабрики "Инаглинская-1". Срок действия контракта - с апреля 2017 года по март 2018 года.



Комментируя подписанный ранее контракт на поставку 240 тыс. тонн коксующегося угля, С. Цивилев отметил, что такой небольшой объем поставок обусловлен необходимостью "отработать все риски".

"Самое важное, чтобы мы отправляли уголь одного качества и регулярно. Регулярность и качество - это два наших основных постулата, на которых строится наше сотрудничество. Поэтому мы начинаем его с небольших объемов, чтобы все риски и проблемы отработать на этих маленьких объемах. Когда мы это все достойно отработаем, у нас есть возможность эти объемы серьезно увеличить", - подчеркнул он.

Сергей Цивилев уточнил, что перед подписанием меморандума с китайской компанией обсуждалась возможность поставок угля и на другие заводы Baosteel, что может привести к двукратному увеличению объемов продаж. Кроме того, партнеры обсудили проекты по добыче железной руды, редкоземельных металлов (в том числе золота) в рамках развития "Колмаром" ТОО "Южная Якутия".

Kolmar Sales and Logistics - трейдинговая компания, зарегистрированная в Швейцарии, занимающаяся маркетингом, продажей и логистикой коксующихся и энергетических углей группы "Колмар", а также трейдингом сторонних углей на экспортные рынки. Основными направлениями сбыта являются страны АТР - Япония, Китай, Южная Корея, Индия, Вьетнам, некоторые страны Европы.

"Колмар" объединяет угледобывающие предприятия, трейдинговые и логистические компании. Компании группы обладают лицензиями на разработку участков Чульмаканского и Денисовского каменноугольных месторождений. Балансовые запасы - более 1 млрд тонн коксующегося угля.

**13.06.2017, 16:45/ interfax-russia.ru/**

## Староверы из Уругвая, переселившиеся на Дальний Восток, занялись молочным животноводством

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Староверы из Уругвая
- **Объект:** Молочное животноводство
- **Предмет:** О развитии животноводства в регионе

Три десятка старообрядцев, переселившихся в Амурскую область из Южной Америки, намерены развивать молочное животноводство. Они уже готовят сыры, масло и другую молочную продукцию и продают ее местным жителям, сообщила пресс-служба областного правительства.

"В своем поселении староверы подали заявки на получение сельскохозяйственных грантов. В приоритете переселенцев - молочное животноводство, в хозяйстве общины - девять голов крупного рогатого скота, получаемое молоко фермеры перерабатывают, готовя сыр, масло и другие молочные продукты", - сказали в пресс-службе.

В старообрядческой общине живут пять семей - всего 27 человек. По данным администрации города Свободного, еще три семьи из Южной Америки подтвердили свое желание переехать в Приамурье. Продукция староверов, отметили в пресс-службе, популярна у местных жителей, но ее объемы пока невелики, и чтобы поддержать переселенцев и увеличить объемы производства, общине подарили еще пять коров.

В распоряжении староверов более 1 тыс. гектаров земли, восемь из которых оформлены по закону о дальневосточном гектаре. В перспективе новоселы хотят оформить еще 11 гектаров.

"Мы всегда рады помочь людям, желающим жить и работать на амурской земле. Большие семьи староверов готовы заниматься традиционным видом деятельности для Приамурья - сельским хозяйством. Для этого им нужна земля", - отметил на встрече с переселенцами губернатор Александр Козлов.

Ранее СМИ сообщали, что в 2016 году в Амурскую область переехали первые старообрядцы из Уругвая. Сейчас в десяти километрах от города Свободный формируется новое поселение, где живут староверы.

**13.06.2017, 05:49/ tass.ru/**

## Еврейская АО

**Власти ЕАО предложат поставщикам продуктов в Китай выпускать их в Амуро-Хинганской ТОР**

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, Логистика
- **Субъект:** Правительство ЕАО
- **Объект:** ТОР "Амуро- Хинганская"
- **Предмет:** Об экспортных поставках российской продукции в КНР

Власти Еврейской автономной области планируют предложить поставщикам продовольственных товаров из России в КНР размещение экспортно ориентированных производств на территориях около железнодорожного мостового перехода Нижнеленинское (ЕАО) - Тунцзян (КНР, провинция Хэйлуцзян) в ТОР "Амуро- Хинганская". Об этом в интервью ТАСС на Российско-Китайском ЭКСПО в Харбине сообщил губернатор ЕАО Александр Левинталь.

"Через год у нас появятся новые возможности - будет открыт трансграничный железнодорожный мост. Большой поток продовольственных грузов из России в Китай вырисовывается. Мы хотели бы, во-первых, чтобы этот транзит шел через нас, а во-вторых, чтобы ряд производств разместить на территории Еврейской автономной области. Если производить продукты в ТОР, то получается максимальный эффект с минимально затратной логистикой и гигантским рынком сбыта", - сказал Левинталь.

По его словам, власти региона сейчас думают не только о транзите, но и "ловушках" для грузов,

чтобы оставлять добавленную стоимость в области. "Зачем, к примеру, возить макароны в Китай из Центральной России? Проще привезти в область муку, здесь изготавливать большие партии и поставлять в КНР", - сказал глава региона.

Он сообщил, что работы на строительстве российской части моста через Амур Нижнеленинское - Тунцзян идут по графику. "Мы там сооружаем четыре опоры, первая уже готова, вторая почти готова, третья и четвертая - уже в реке. Строительство пролетов уже началось, в июне следующего года стройка будет завершена", - отметил Левинталь.

Губернатор рассказал, что китайская сторона уже завершает работы на своей части моста. Левинталь добавил, что синхронно со строительством российской части моста началось строительство таможенной и пограничной инфраструктуры перехода. "Параллельно начинается и строительство логистического парка, который будет перегружать грузы. Там две колеи будут: узкая, китайская, и наша широкая, чтобы перегружать грузы на месте", - сказал он. По его словам, мост будет в перспективе перевозить 20 млн тонн грузов в год, на первом этапе - 5 млн тонн. "Первый год - это продукция Кимкано-Сутарского ГОКа, железорудный концентрат, мост под него и проектировался в свое время", - уточнил глава ЕАО. Левинталь напомнил, что проект строительства российской части моста курируют Фонд развития Дальнего Востока и Фонд прямых инвестиций, его стоимость - 9 млрд рублей. Трансграничный железнодорожный мост Нижнеленинское - Тунцзян предназначен только для грузов, его длина составит 2,2 км, из которых 0,3 км - российская часть. Мост необходим для экспортных поставок железорудного концентрата с Кимкано-Сутарского горно-обогатительного комбината.

Финансовым оператором проекта до 2014 года был Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона (ФРДВ), в 2014 году его сменил Российско-

китайский инвестиционный фонд, созданный Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ) и China Investment Corporation (CIC). Оператором проекта российской части моста является компания "Рубикон", которая принадлежит РФПИ, ФРДВ и CIC.

**16.06.2017, 11:35/ tass.ru/**

### Еврейская АО и китайский Хэган изучают возможности строительства трансграничного автомобильного моста

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство ЕАО, власти города Хэган (КНР)
- **Объект:** Строительство автомобильного моста через Амур
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Власти Еврейской автономной области (ЕАО) и китайского города Хэган договорились о создании рабочих групп, которые займутся проработкой вопроса строительства автомобильного моста через Амур между ЕАО и китайской провинцией Хэйлунцзян. Об этом в среду сообщил губернатор ЕАО Александр Левинталь по итогам встречи в Хэгане с мэром этого города Ван Цюши

"Стороны согласились рассмотреть возможность строительства трансграничного автомобильного моста через реку Амур в районе поселка Миншань провинции Хэйлунцзян и нашего села Амурзет в Октябрьском районе. Для проработки необходимых вопросов достигнута договоренность о создании рабочих групп, которые с китайской стороны возглавит мэр Хэгана, с российской, по моему поручению, зампред правительства ЕАО Николай Канделя", - сказал губернатор.

По его словам, строительство моста - "это расширение наших возможностей с точки зрения поставок продукции, различных товаров". "Железнодорожный мост, который мы строим, это хорошо, но он не

решает всех вопросов торгово - экономического сотрудничества. Будем рассматривать новые возможности и проводить консультации с Правительствами обеих стран в Москве и в Пекине", - отметил губернатор ЕАО.

Как сообщили СМИ в пресс-службе правительства ЕАО, губернатор области совершает рабочую поездку по китайской провинции Хэйлунцзян в преддверии участия делегации ЕАО в Российско-Китайском ЭКСПО, который стартует 15 июня в столице этой провинции городе Харбине.

Накануне ЭКСПО делегация ЕАО уже посетила открывшийся в июне этого года в приграничном китайском городе Лобэй Центр беспошлинной торговли, где продают в основном российские товары, обсудила на встрече с мэром города Хэган вопросы дальнейшей реализации инвестпроекта строительства рудника по добыче и обогащению железомарганцевых руд на Южно-Хинганском месторождении в ЕАО. С китайской стороны получено предложение начать выращивание и переработку в ЕАО жимолости, пользующейся большой популярностью в КНР, и лекарственного сырья.

**14.06.2017/ tks.ru/**

## Приморский край

Приморье в 2017 году планирует увеличить размеры посевных площадей на 6%

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Департамент сельского хозяйства и продовольствия Приморского края
- **Объект:** Производство сельскохозяйственной продукции в регионе
- **Предмет:** О планах по увеличению посевных площадей

Приморский край в 2017 году планирует увеличить размеры посевных площадей по сравнению с 2016

годом на 6%, до 460 тыс. гектаров, сообщила пресс-служба администрации региона.

"В 2016 году увеличены размеры посевной площади зерновых и зернобобовых культур на 5,3 тыс. гектаров (рост на 5,2%), сои - на 20,5 тыс. гектаров (+ 9,2%), овощей открытого грунта - на 1,4 тысяч гектаров (+15%)", - сказал и.о. директора департамента сельского хозяйства и продовольствия Приморья Алексей Таран в среду в докладе Законодательному собранию Приморья.

В то же время, по данным Законодательного собрания, некоторые участки остаются не распаханными длительное время.

"Некоторые сельхозпроизводители 20 лет назад приобрели земли, но заниматься ими не хотят. Это не сложные участки, где нужно развивать рисоводческие хозяйства, строить гидротехнические сооружения. Считаю, что на таких крестьян нужно подавать в суд", - сказал председатель комитета Законодательного собрания Приморского края по продовольственной политике и природопользованию Евгений Зотов, слова которого приводятся в сообщении.

Ранее губернатор Приморья Владимир Миклушевский заявил, что Президент РФ Владимир Путин поставил перед регионами масштабную задачу в условиях санкций насытить внутренний рынок качественной и доступной продукцией, а также выйти на мировой.

"В Приморье уже есть видимые результаты. За последние пять лет валовое производство сельскохозяйственной продукции в Приморье увеличилось на 14%. Край сегодня уже почти полностью обеспечивает потребности в картофеле и овощах", - сказал губернатор.

**15.06.2017, 05:51/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

Японская компания Farmdo Corporation планирует инвестировать более 1 млрд рублей в строительство теплиц

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, Энергетика
- **Субъект:** Farmdo Corporation (Япония)
- **Объект:** ТОР "Михайловский "
- **Предмет:** О планах по созданию тепличного комплекса

Японская компания Farmdo Corporation планирует инвестировать более 1 млрд рублей в создание в Приморском крае тепличного комплекса по круглогодичному выращиванию овощей, сообщил президент компании Иваи Масаюки на встрече с первым вице-губернатором Приморья Василием Усольцевым.

"Стоимость нашего инвестпроекта превышает 1 млрд рублей. Нам бы хотелось получить около 30 гектаров земли в ТОР "Михайловский " и как можно скорее приступить к реализации нашей идеи", - сказал президент Farmdo Corporation, слова которого приводятся в сообщении.

В ходе реализации проекта инвестор планирует строительство теплиц, оснащенных солнечными батареями.

**16.06.2017, 06:35/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

Китайская Guanda планирует участие в проекте МТК в Приморье

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Корпорация Guanda (КНР)
- **Объект:** Международные транспортные коридоры (МТК) "Приморье-1" и "Приморье-2"
- **Предмет:** О возможном участии китайской стороны в реализации проектов

Корпорация Guanda, одна из крупнейших строительных компаний Китая, готова принять участие в финансировании и строительстве МТК "Приморье-

1" и "Приморье-2", сообщает пресс-служба администрации Приморского края.

"Готовы участвовать в финансировании и строительстве данных коридоров. Считаем, что данный проект можно поднять на межгосударственный уровень", - заявил глава корпорации Гао И на встрече с губернатором Приморья Владимиром Миклушевским в Харбине.

"Мы заинтересованы в строительстве различных инфраструктурных объектов региона - как международных транспортных коридоров, так и касающиеся портовых мощностей. Готовы применять индивидуальный подход. Сумму инвестиций будем рассчитывать исходя из конкретного проекта", - сказал он.

**15.06.2017, 09:40/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

### **ВМТП и порт Тяньцзинь (КНР) заключили агентское соглашение**

- **Отрасль:** Логистика (Портовая инфраструктура)
- **Субъект:** ПАО «Владивостокский морской торговый порт» (РФ), порт Тяньцзинь (КНР)
- **Объект:** Подписание Меморандума о сотрудничестве и обмене опытом
- **Предмет:** О перспективах сотрудничества сторон

ПАО «Владивостокский морской торговый порт» (ВМТП, входит в транспортную группу FESCO) и порт Тяньцзинь (КНР) заключили меморандум о сотрудничестве и обмене опытом. По условиям соглашения стороны расширяют перечень оказываемых услуг, выступая агентами друг друга в России и КНР соответственно. Об этом сообщает пресс-служба российской стивидорной компании.

Меморандум подписали генеральный директор ПАО «ВМТП» Заирбек Юсупов и президент группы

компаний «Тяньцзинский порт» Лю Вэй. Церемония подписания прошла 6 июня 2017 года в городе Тяньцзинь.

Основная цель соглашения – взаимное увеличение грузооборота между портами. В рамках соглашения стороны сосредоточат совместные усилия на деятельности по привлечению дополнительных объемов грузов на железнодорожный и морской транспорт. В соответствии с условиями соглашения порт Тяньцзинь и ВМТП создадут рабочую группу, которая в течении 15 дней разработает рекомендации по расширению портфеля услуг портов. Стороны, как агенты друг друга, смогут размещать информацию об услугах, интегрировать расчетные системы партнера в корпоративные информационные системы и собственные сайты.

Также Меморандум позволит сторонам расширить двухсторонние контакты в области модернизации погрузочно-разгрузочных работ, инфраструктурного строительства и железнодорожных перевозок. ВМТП - одна из крупнейших стивидорных компаний на Дальнем Востоке России. ВМТП предоставляет услуги по перевалке контейнерных, генеральных, навалочных, Ro-Ro грузов. Ежегодная пропускная способность порта достигает 3,9 млн тонн генеральных грузов и нефтепродуктов, 150 тыс. ед. автомобилей и колесной техники и свыше 600 тыс. TEUs контейнерных грузов. Производственные мощности ВМТП расположены на 15 причалах порта Владивосток. Общая протяженность причалов превышает 4 км.

**14.06.2017, 09:42/ [portnews.ru/](http://portnews.ru/)**

## Сахалинская область

Японский JBIC намерен софинансировать строительство III очереди завода СПГ "Сахалин-2"

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** Японский Банк международного сотрудничества (JBIC)
- **Объект:** Завод СПГ проекта "Сахалин-2"
- **Предмет:** О возможном финансировании проекта японской стороной

Японский Банк международного сотрудничества (JBIC) готов профинансировать строительство третьей очереди завода СПГ проекта "Сахалин-2", говорится в сообщении пресс-службы областного правительства.

Делегация JBIC во главе с генеральным директором департамента финансирования нефтегазовых проектов банка Танимото Масаюки прибыла в Южно-Сахалинск.

"Мы рассматриваем возможность дальнейшего инвестиционного сотрудничества в развитии проекта "Сахалин-2" и готовы принять участие в софинансировании строительства третьей линии на уже существующем заводе СПГ", - приводятся в сообщении слова Т.Масаюки.

**16.06.2017, 15:38/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

Финская верфь ОСК построила второе судно для Sakhalin Energy из четырех

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** Верфь Arctech Helsinki Shipyard (Финляндия)
- **Объект:** Проект "Сахалин-2"
- **Предмет:** О строительстве ледокольного судна для проетка

Финская верфь Arctech Helsinki Shipyard завершила строительство ледокольного судна снабжения "Степан Макаров" для проекта "Сахалин-2".

Как сообщает пресс-служба Sakhalin Energy, оператора проекта, на прошедшей неделе в Финляндии состоялась церемония именнаяречения нового судна. "Степану Макарову" присвоен ледовый класс Icebreakerб.

"Степан Макаров" будет работать на шельфе Сахалина под российским флагом, порт приписки - Санкт-Петербург. "Основные задачи дежурного судна - обеспечение безопасности персонала морских нефтегазодобывающих платформ компании Sakhalin Energy в Охотском море, реагирование на аварийные разливы в море и поддержка операций компании в пределах своих технических возможностей", - говорится в пресс-релизе.

**16.06.2017, 11:36/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Хабаровский край

Продовольственные продукты, удобрения и стройматериалы из Хабаровского края заинтересовали китайских инвесторов

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, Строительство
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** IV российско-китайский ЭКСПО
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проектов, привлечение китайских инвесторов

Малый бизнес Хабаровского края представил на IV российско-китайском ЭКСПО в Харбине "безрисковые" для потенциальных иностранных инвесторов проекты.

"Интерес пока вызвали проекты в сфере пищевой промышленности, сельского хозяйства и производства строительных материалов", - сообщил журналистам первый зампреда краевого правительства по вопросам инвестиционной, территориальной и промышленной политики Юрий Чайка.

По его словам, ранее на ЭКСПО край представляли компании-гиганты, сейчас - малые компании, планирующие наращивать объемы производимой продукции.

"Они хоть и малые, но примерно на \$1 млн в год в совокупности продукции продадут. Надеемся, что у них все получится, как минимум, мороженое, различного рода удобрения, стройматериалы вызывают интерес", - сказал Ю.Чайка.

Он добавил, что от нынешнего ЭКСПО регион ждет укрепления связей с китайской стороной, реализации новых совместных проектов. Ю.Чайка при этом подчеркнул, что китайскому бизнесу не предлагается инвестировать "в пустоту".

"Представлены проекты в высокой степени проработки, требующие дофинансирования. Сырьевые проекты имеют разведанные запасы, другие - бизнес-планы - проектную часть. Фактически, это безрисковые проекты для китайцев", - отметил Ю.Чайка.

Он также добавил, что китайской стороне также презентуют возможности режима территорий опережающего развития, существующих промышленных парков.

Ю.Чайка уточнил, что в числе участников делегации от Хабаровского края - 25 компаний.

ЭКСПО является международной платформой для презентации промышленного потенциала стран. Мероприятие проходит поочередно в России и КНР. В 2016 году третье российско-китайское ЭКСПО состоялось в Екатеринбурге. Выставку посетило около 50 тыс. человек. Было представлено более 250 российских и китайских предприятий, по итогам подписаны контракты и соглашения на сумму свыше 54 млрд рублей. Четвертое ЭКСПО проходит 15-19 июня в Харбине. На площадке форума работают имиджевый и коммерческий стенды, состоится работа дискуссионных и переговорных площадок.

По данным правительства Хабаровского края, основными товарными позициями краевого экспорта в Китай являются древесина и изделия из нее, летательные аппараты и их части, рыба и морепродукты, каменный уголь. Основными позициями импорта из Китая выступают машины и оборудование.

По данным Центрального банка России, за девять месяцев 2016 года в экономику Хабаровского края поступило \$28 млн прямых инвестиций из Китая, это 10,9% от общего объема прямых иностранных инвестиций. В крае действует 40 компаний с инвестициями из Китая.

В настоящее время в Хабаровском крае реализуются проекты в области деревопереработки ООО "Приморское" и ООО "Юаньюаошань", а также по проведению геологоразведки на золоторудном месторождении Дяппе – ООО "Седона".

Перспективным проектом российско-китайского сотрудничества является строительство целлюлозно-бумажного комбината в Амурске. Стратегическими партнерами проекта готовы выступить ООО "УК "РФП Г рупп", с китайской – компания China Paper (входит в холдинг Chengtong).

**15.06.2017, 12:14/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Конкурентные проекты

Национальная академия наук Беларуси выполняет проекты на контрактной основе с китайскими партнерами на 4 млн долларов США

- **Отрасль:** Наука
- **Субъект:** Национальная академия наук (НАН) Беларуси, Китай
- **Объект:** Научный форум "Проблемы сопряжения экономического пояса Шелкового пути и Евразийского экономического союза"
- **Предмет:** О наращивании научно-технических связей и стратегических отношений между странами

НАН Беларуси выполняет проекты на контрактной основе с китайскими партнерами на сумму более 4 млн долларов США. Об этом заявил в четверг председатель президиума НАН Владимир Гусаков, выступая на втором белорусско-китайском гуманитарном научном форуме "Проблемы сопряжения экономического пояса Шелкового пути и Евразийского экономического союза".

"Национальная академия наук придает особое значение сотрудничеству в сфере науки с КНР. Сегодня у нас сложились прочные научно-технические связи и стратегические отношения со многими научными организациями Китая. НАН Беларуси выполняет проекты на контрактной основе с китайскими партнерами на сумму более 4 млн долларов США", - отметил он.

По словам В. Гусакова, в настоящее время успешно развивается сотрудничество с Китайской академией общественных наук по линии Белорусского

республиканского фонда фундаментальных исследований. Белорусские академические ученые-гуманитарии совместно с партнерами из Китайской академии общественных наук возглавляют четыре научных проекта.

"Сегодня успешно проведено не только комплексное всестороннее изучение проблем и перспектив развития совместных экономических проектов, но и показаны возможности реализации научно-технического и культурного сотрудничества. Вместе с тем мы считаем, что потенциал сотрудничества Беларуси и КНР далеко не исчерпан. Нам важно предлагать новые идеи, развивать креативные формы взаимодействия", -- сказал В. Гусаков. Он подчеркнул, что заявленная тематика форума является приоритетной для обеих стран.

**16.06.2017, 17:01/ [russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)**

Отв. за выпуск:  
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

---

Внимание читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: [kudryashova@tigrup.ru](mailto:kudryashova@tigrup.ru), ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.