



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№20
(63)

30.05.2016 – 05.06.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции.....	1
Ангела Меркель выступила за «экономическую зону от Лиссабона до Владивостока»	1
Минкоммерции КНР: умножаются факторы, способствующие стабилизации и улучшению ситуации в китайско-российской торговле	2
МИД: РФ и КНР увеличат товарооборот до 200 млрд долларов к 2020 году	3
Правительство России предлагает китайскому бизнесу активно работать в дальневосточных ТОР	3
Перспективы сотрудничества с регионами Дальнего Востока РФ изучает финская бизнес-миссия	4
ДФО	5
Владимир Путин обсудил развитие Приморья и Амурской области с главами регионов	5
Дмитрий Медведев поручил Минвостокразвития проработать возможность заключения межправсоглашения с КНР о развитии МТК "Приморье-1" и "Приморье-2"	6
Юрий Трутнев: стратегия развития Дальнего Востока определена правильно и реализуется с помощью верных инструментов	7
Госдума может рассмотреть Закон о рыболовстве в весеннюю сессию	8
Минвостокразвития отобрало 7 инвестпроектов для инфраструктурной поддержки.....	8
За сутки поступило более 200 заявок на получение «дальневосточного гектара»	9
Приморский край	10
Россия и Корея разработают план инвестразвития АПК Приморья	10
Параметры контракта на строительство дока для судоверфи "Звезда" согласовали Роснефть и китайская CSOC	10
Группа "Сумма" и Китайская железная дорога создадут СП в рамках проекта порта Зарубино.....	11

В Приморском крае планируется удвоить площади для выращивания морепродуктов.....	12
Корпорация развития Дальнего Востока подписала два новых соглашения по свободному порту Владивосток.....	13
Республика Саха (Якутия).....	14
Экспериментальный ветропарк планирует создать в Якутии японская компания Komaihaltec Inc.	14
Хабаровский край.....	14
За развитие Комсомольска-на-Амуре будет отвечать правительственная рабочая группа.....	14

Региональные тенденции

Социально-экономическое процветание и перспективы экономического развития Дальнего Востока России во многом определяются успехами в сфере трансграничного инвестиционного и торгового взаимодействия. Развитие России и в частности ДФО предполагает усиление как многосторонних, так и двусторонних экономических и особенно научно-технологических связей со странами Азиатско – Тихоокеанского региона, особенно с Китаем, Японией, Индией, Южной Кореей, Сингапуром и Индонезией.

В настоящее время наблюдается быстрое умножение факторов, способствующих стабилизации и улучшению ситуации в российско-китайской торговле, об этом на прошедшей неделе заявил директор Департамента Евразии Министерства коммерции КНР Лин Цзи. Напомним, что РФ и КНР планируют увеличить товарооборот до 200 млрд долларов к 2020 году.

Стало известно, что аграрные ведомства России и Республики Корея намерены совместно исследовать сельскохозяйственный потенциал Приморского края и разрабатывать планы развития региона (Более подробная информация на стр.10 Стратегического экономического обзора – прим. ред.). Продолжают планомерно развиваться и российско-японские отношения в области энергетики. Так, в ближайшем будущем в Якутию придут эксперты японской компании Komaihaltec Inc., чтобы выбрать место для будущего ветропарка.

Одной из давних и трудно решаемых проблем, препятствующих продвижению внешнеторгового сотрудничества Дальнего Востока со странами АТР, является слабое развитие транспортных сетей. Расширение транспортно – логистических коридоров, наряду с улучшением уже существующих путей сообщения, со временем, способно привести к

либерализации торговли и инвестиций в макрорегионе и дать субъектам ДФО ряд преимуществ стратегического характера.

До 25 июля по распоряжению премьер-министра России Дмитрия Медведева в Правительство РФ должна быть представлена доработанная концепция развития международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2».

Кроме прямых экономических выгод от данного проекта, существуют и геополитические выигрыши. Реализация проекта станет очередным шагом по укреплению российско-китайских отношений, которые в очередной раз будут подтверждены в межправительственных соглашениях двух стран. Развитие портовой инфраструктуры Приморья, внедрение современных технологий обработки грузов повысят роль российского Дальнего Востока в мировой системе грузоперевозок.

Также на прошедшей неделе наметился интерес Финляндии и прежде всего финских ледоколостроительных компаний к сотрудничеству в освоении восточного сектора Северного морского пути (см. материал на стр.4). Продолжилась подготовка панельной сессии посвященной развитию Дальнего Востока в программе Петербургского международного экономического форума.

Ангела Меркель выступила за «экономическую зону от Лиссабона до Владивостока»

- **Субъект:** ФРГ
- **Объект:** Съезд партии «Христианско-демократический союз»
- **Предмет:** Единая экономическая зона от Лиссабона до Владивостока

Канцлер ФРГ Ангела Меркель поддержала идею создания единой экономической зоны с Россией на съезде партии «Христианско-демократический союз», передает Frankfurter Allgemeine.

«Я выступаю за постепенное сближение России с европейским экономическим пространством, чтобы в конечном итоге у нас появилась единая экономическая зона от Лиссабона до Владивостока», — заявила она.

Меркель также сообщила о готовности «немедленно положить конец санкциям против России», если российские власти выполняют свои обязательства по минским соглашениям.

04.06.2016, 16:49/ gazeta.ru/

Минкоммерции КНР: умножаются факторы, способствующие стабилизации и улучшению ситуации в китайско-российской торговле

- **Субъект:** Министерство коммерции КНР
- **Объект:** Торгово-экономическое сотрудничество между Россией и Китаем
- **Предмет:** О стратегическом развитии российско-китайских отношений

В настоящее время наблюдается быстрое умножение факторов, способствующих стабилизации и улучшению ситуации в китайско-российской торговле. Об этом заявил директор Департамента Евразии Министерства коммерции КНР Лин Цзи.

В связи с падением мировых цен на сырьевые и энергетические ресурсы, перестройкой экономической структуры в Китае и России и рядом других факторов в 2015 году объем китайско-российской торговли снизился на 28,6% до 68,06 млрд долларов США. С началом текущего года ситуация в двусторонней торговле постоянно меняется к лучшему.

Лин Цзи отметил, что фундамент китайско-российского торгово-экономического сотрудничества остается в целом крепким, потенциал его развития огромен. По итогам всего 2016 года ожидается сохранение тенденции роста двусторонней торговли.

По мнению Лин Цзи, на настоящий момент в развитии китайско-российских торгово-экономических отношений существует немало примечательных моментов:

Во-первых, Китай по-прежнему является крупнейшим торговым партнером России, доля объема двусторонней торговли во внешнеторговом обороте РФ стабильно растет, ныне она составляет 14% против 12% в 2015 году;

Во-вторых, структура торговли между двумя странами продолжает улучшаться, свидетельством этому является наблюдающийся с начала текущего года значительный рост импорта в Китай российских изделий электроники и машиностроения, а также высокотехнологичной продукции;

В-третьих, инвестиции Китая в экономику РФ непрерывно растут. Китай продолжает сохранять статус основного донора иностранных инвестиций в России;

В-четвертых, ускоряется реализация двусторонних стратегических крупных проектов в энергетике, освоении атомной энергии, авиации, космонавтике, строительстве трансграничной инфраструктуры;

В-пятых, трансграничная электронная торговля между Китаем и Россией получила быстрое развитие, Россия стала главным зарубежным рынком, куда поставляют товары китайские трансграничные компании онлайн-торговли.

Кроме того, продолжил Лин Цзи, обе стороны всемерно продвигают сотрудничество в освоении Дальнего Востока России и осуществлении Россией политики импортозамещения, постоянно умножая новые источники роста двусторонней торговли.

В декабре 2015 года Минкоммерции КНР и Минэкономразвития РФ подписали Меморандум о взаимопонимании по вопросам стимулирования взаимной торговли, в котором предусмотрены

конкретные меры, включая создание Российского торгового центра в Китае и развитие трансграничной электронной торговли.

Лин Цзи сообщил, что в настоящее время реализация всех предусмотренных в данном документе мер дала позитивные сдвиги.

02.06.2016, 14:28/ russian.cri.cn/

МИД: РФ и КНР увеличат товарооборот до 200 млрд долларов к 2020 году

- **Отрасль:**
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Международная конференция "Россия и Китай: к новому качеству двусторонних отношений"
- **Предмет:** О переходе на новую модель экономического сотрудничества

Россия и КНР планируют увеличить товарооборот до 200 млрд долларов США к 2020 году. Об этом заявил министр иностранных дел РФ Сергей Лавров на международной конференции "Россия и Китай: к новому качеству двусторонних отношений".

"Китай - ключевой экономический партнер России, - напомнил С. Лавров. - На повестке дня реализация поставленной лидерами задачи - доведение двустороннего товарооборота к 2020 году до 200 млрд долларов США".

По словам министра, эта цель в нынешних условиях "может казаться слишком завышенной", однако она остаётся на повестке дня и "вполне достижима".

"Важнейшая предпосылка успеха - переход на новую модель экономического сотрудничества, которая опиралась бы на более тесные производственные цепочки и инвестиционные связи.

Рассчитываем на углубление взаимодействия между банковскими учреждениями России и Китая, а также в рамках таких недавно созданных финан-

совых институтов, как Азиатский банк инфраструктурных инвестиций, Новый банк развития БРИКС и Евразийский банк развития", - заключил Лавров.

Он также отметил, что Россия и Китай выступают в международных делах против "диктата и шантажа, одностороннего санкционного давления, применения двойных стандартов, попыток вмешательства во внутренние дела суверенных государств".

31.05.2016, 10:59/ rg.ru/

Правительство России предлагает китайскому бизнесу активно работать в дальневосточных ТОР

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** 2-ой Российско-китайский деловой форум малого и среднего бизнеса
- **Предмет:** Привлечение китайских инвесторов в проекты на Дальнем Востоке России

Правительство РФ рассчитывает на более активное участие китайского бизнеса в проектах в рамках территорий опережающего развития (ТОР) на Дальнем Востоке. Об этом заявил вице-премьер Аркадий Дворкович. Он выступил на 2-м Российско-китайском деловом форуме малого и среднего бизнеса, открывшемся 30 мая в Сочи.

"Россия заинтересована в развитии особых экономических зон и технопарков, а также в участии китайской стороны в региональных проектах, в том числе на Дальнем Востоке", - сказал А. Дворкович.

"Но пока, по состоянию на апрель, из 166 заявок, которые поступили от инвесторов из разных стран, только восемь заявок представлены китайскими партнерами. Надеемся, что китайский бизнес займет в этом деле более активную позицию", - отметил вице-премьер.

По словам вице-преьера, условия, предлагаемые на территориях опережающего развития, являются "привлекательными для китайских партнеров".

А. Дворкович напомнил, что в 2015 году объем российско - китайской торговли сократился на треть. Вместе с тем в сфере энергетического сотрудничества, взаимных инвестиций, промышленной кооперации наблюдается устойчивый прогресс. Это дает основания полагать, что нынешние трудности носят временный характер и будут преодолены, сказал А. Дворкович.

31.05.20216, 09:24/ russian.cri.cn/

Перспективы сотрудничества с регионами Дальнего Востока РФ изучает финская бизнес-миссия

- **Отрасль:** Машиностроение (Судостроение)
- **Субъект:** Россия, Финляндия
- **Объект:** Морская промышленность, арктический бизнес
- **Предмет:** О стратегическом взаимодействии стран, перспективы сотрудничества

На Сахалин прибыла бизнес-миссия из Финляндии, в ближайшие дни она посетит Владивосток и Хабаровск с целью развития сотрудничества на Дальнем Востоке России в области строительства ледокольных судов и технологий морского транспорта.

«Мы все знаем, что сегодня экономическая ситуация в мире в целом, в том числе в Финляндии и в России, — непростая. Объем двухсторонней торговли между Финляндией и Россией сократился в прошлом году примерно на одну треть. Но все же Россия продолжает оставаться для нас важным торговым партнером с огромным потенциалом. Надеюсь, что эта бизнес-миссия положит хорошее начало для развития дальнейшего сотрудничества между нашими странами», — сообщил чрезвычайный и полномочный посол Финляндии в России Ханну Химанен, который возглавляет бизнес-миссию. «Несмотря на санкции, финские компании хотят не только сохранить, но и развивать свое

сотрудничество в России. Морская промышленность и арктический бизнес — прекрасные примеры областей, в которых как Финляндия, так и Россия могут поделиться своим опытом», — добавил он. По его словам, в состав бизнес-миссии вошли представители шести финских компаний — глобальных лидеров в области судостроения, ледокольных технологий и всех видов решений в области морского транспорта (от строительства ледоколов и плавучих электростанций до оборудования для охраны окружающей среды). «Эти глобальные лидеры заинтересованы в работе в России и многие из них здесь уже работают», — подчеркнул посол. Он привел пример, что суда ледокольного класса и оборудование активно используются при разработке углеводородных месторождений на сахалинском шельфе. В программе бизнес-миссии — встречи с региональными властями Сахалинской области, Приморского и Хабаровского краев, встречи с местными компаниями, занятыми в морских перевозках, посещение морских портов и нефтегазовых объектов (на Сахалине). Посол отметил, что визит финской бизнес-миссии на Дальний Восток России задумывался еще 2-3 года назад, но из-за разразившегося мирового кризиса состоялся только сейчас. «Географически Дальний Восток и Финляндия расположены друг от друга очень далеко. Но я полагаю, все же в нас много общего. Например, твердый характер и неуступчивость выработались под влиянием суровых природных условий», — сказал Х. Химанен. По его словам, Финляндия — единственное прибрежное государство в мире, где все порты полностью замерзают зимой. Но, несмотря на это, большая часть экспортных грузов из Финляндии перевозится морем, поэтому Финляндия является мировым лидером в области ледовых технологий и ледокольного строительства. Так, в частности, сейчас в Хельсинки на судовой верфи строится первый

ледокол «Polaris» нового поколения, который станет «самым экологичным ледоколом в мире». В качестве топлива он будет использовать сжиженный природный газ, и с него вообще не будет никаких выбросов в окружающую среду. Ледокол также начинен самым современным оборудованием. Его спуск на воду запланирован в июле текущего года. Посол также сообщил, что в 2017 году Финляндия будет председательствовать в международном Арктическом совете. «Мы надеемся уплотнить сотрудничество арктических стран, как в сфере экологии, так и в области арктического бизнеса и экономического сотрудничества в арктическом регионе», — сказал он. Х. Химанен сообщил, что в ходе нынешнего визита на Дальний Восток бизнес-миссия изучит перспективы сотрудничества здесь и в других отраслях экономики.

30.05.2016, 10:52/ eastrussia.ru/

ДФО

Владимир Путин обсудил развитие Приморья и Амурской области с главами регионов

- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Амурская область, Приморский край
- **Предмет:** О тенденциях развития регионов, перспективы

Развитие Приамурья и Приморья обсудил Президент России во время рабочих встреч с главами дальневосточных регионов.

Как сообщил главе государства губернатор Амурской области Александр Козлов, в 2015 году зафиксирована положительная динамика по притоку инвестиций, росту регионального продукта. «Это 253 млрд рублей. Из них порядка 77 млрд – это в основном энергетика, космос», – уточнил глава

региона. Он также рассказал, что в Благовещенске введена в строй вторая очередь теплоэлектростанции, и скоро заработает новый сегмент Нижне-Бурейской ГЭС.

Приамурский губернатор доложил об улучшении социальной сферы. По его словам, ликвидирована очередь в детские сады для детей от трех до семи лет, на 40 процентов уменьшена очередь детей до трех лет. Отдельно он сообщил о действии в регионе программы «Газпром – детям», в рамках которой будет выделено 400 млн рублей. На эти средства будет создан бассейн, а в каждом районе планируется создать футбольное поле.

Важная сфера – сельское хозяйство. По словам Александра Козлова, площадь пахотных земель увеличивается, и сейчас важно развивать перерабатывающий сектор. Президент напомнил: тема поддержки предпринимателей, в том числе и в агрокомплексе, месяц назад обсуждалась на совещании по развитию региона.

О важных социальных проектах шла речь и на встрече главы государства с губернатором Приморья. Владимир Миклушевский, в частности, отчитался о развитии детско-юношеского спорта и реализации программы по возведению спортивных объектов. К 2020 году планируется создать спортклуб при каждой общеобразовательной школе, а также 58 мини-стадионов. Кроме того, в жилых районах будет построено свыше полусотни мини-стадионов и пять крытых ледовых дворцов.

Владимир Путин поддержал предложение главы Приморья создать во Владивостоке филиал Академии русского балета имени Вагановой. Также совсем скоро в краевой столице планируется открыть в современном комплексе музей Востока на острове Русский, а также филиалы известных российских музеев – Эрмитажа, Русского музея и Третьяковки.

30.05.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Дмитрий Медведев поручил Минвостокразвития проработать возможность заключения межправсоглашения с КНР о развитии МТК "Приморье-1" и "Приморье-2"

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Концепция развития международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2»
- **Предмет:** О реализации проекта, перспективы

До 25 июля в Правительство Российской Федерации должна быть представлена доработанная концепция развития международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2». Поручение было дано премьер-министром России Дмитрием Медведевым по итогам Правительственной комиссии по вопросам экономического и социального развития Дальнего Востока и Байкальского региона Министерству Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Министерству транспорта.

Режим Свободного порта Владивосток предоставляет уникальные возможности для создания конкурентоспособных транспортно-логистических схем. Режим "одного окна" при круглосуточной работе пунктов пропуска и возможность осуществлять предварительное электронное декларирование товаров создадут условия наибольшего благоприятствования для транзита грузов из Китая в приморские порты.

Экономический эффект от создания международных транспортных коридоров очень большой. Только валовый региональный продукт Приморского края ежегодно будет увеличиваться на 4-5 процентов, тысячи новых рабочих мест существенно улучшат ситуацию на рынке труда региона. Кроме прямых экономических выгод, существуют геополитические выигрыши. Реализация проекта

станет очередным шагом по укреплению российско-китайских отношений, которые в очередной раз будут подтверждены в межправительственных соглашениях двух стран. Развитие портовой инфраструктуры Приморья, внедрение современных технологий обработки грузов повысят роль российского Дальнего Востока в мировой системе грузоперевозок.

Реализация столь масштабного инфраструктурного проекта потребует серьезных вложений. Инвестиции будут частными, и основная их часть будет направлена на строительство и модернизацию существующих объектов транспортной системы. В ближайшие месяцы будет доработан план-график создания или модернизации инфраструктуры, необходимой для развития международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2». Этим, по поручению Дмитрия Медведева, займутся Минтранс, Минвостокразвития, Минэнерго, администрация Приморского края и ОАО «РЖД». Развитие МТК "Приморье-1" и Приморье-2" еще один инструмент в линейке механизмов ускоренного развития Дальнего Востока. Более совершенная транспортная инфраструктура Приморья, кроме конкурентных преимуществ на рынке международных транзитных перевозок, даст толчок развитию и внутрироссийских перевозок. Суда из Владивостока, Находки и других приморских портов доставляют большое количество грузов на Камчатку и Чукотку, где нет железнодорожного сообщения. И для этих регионов повышение рентабельности морских перевозок позволит повысить эффективность своих программ по развитию экономики регионов.

05.06.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Юрий Трутнев: стратегия развития Дальнего Востока определена правильно и реализуется с помощью верных инструментов

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Итоговое заседание коллегии Минвостокразвития
- **Предмет:** О развитии Дальнего Востока России, итоги, перспективы

В Москве прошло итоговое заседание коллегии Минвостокразвития. С вступительным словом к участникам обратился вице-премьер – полномочный представитель Президента Российской Федерации в ДФО Юрий Трутнев.

«Сделано немало, - так прокомментировал полпред итоги 2015 года и первого квартала текущего. - Те термины и названия, которые появились в ходе нашей с вами совместной работы и еще совсем недавно воспринимались как диковинные словосочетания, сегодня стали реальными действиями по развитию Дальнего Востока России. Территории опережающего развития и инвестиционные проекты, Свободный порт Владивосток, механизм Региональных инвестиционных проектов – сегодня стали реальными инструментами и помогают развитию Дальнего Востока России».

Полпред обозначил ключевые механизмы стимулирования экономики дальневосточных территорий России: «Принято решение о выравнивании энерготарифов и подготовлен законопроект. Существенным фактором поддержки инвестиций стал Фонд развития Дальнего Востока. Ярким событием экономической жизни России и Азиатско-Тихоокеанского региона явился первый Восточный экономический форум. Вчера стартовал проект по предоставлению 1 гектара земли. Все это говорит о том, что стратегия развития Дальнего Востока была определена правильно и реализуется с помощью верных инструментов».

По мнению Юрия Трутнева, «результаты этой работы тоже очевидны. Рост промышленного производства Дальнего Востока за первые четыре месяца этого года 4,5%. Практически прекратился отток населения. Сейчас начинается строительство 200 новых предприятий. Стали решаться задачи, который многие годы копилась. Однако, еще очень много придется потрудиться для того, чтобы применяемые инструменты работали безукоризненно, и процесс развития Дальнего Востока стал необратимым».

Полпред обратил внимание на то, что «в рамках территорий опережающего развития и механизма поддержки инвестпроектов мы взяли на себя, если говорить честнее, ответственность возложили на государство за строительство необходимой инфраструктуры. Эта работа должна быть безусловно выполнена, причем в необходимые сроки и с минимальным расходом бюджетных средств. Надо обеспечить контроль за каждым рублем бюджетных средств, не допустить воровства и срыва сроков».

Юрий Трутнев подчеркнул, что Дальний Восток находится в конкурентном пространстве: «За инвестиционные, технологические человеческие ресурсы борются все окружающие нас страны: Япония, Корея, Китай, Сингапур, Малайзия. Шанс победить в этом соревновании только один – работать творчески, креативно, постоянно думать, как сделать условия ведения бизнеса у нас на Дальнем Востоке России лучшими. Важнейшей частью этой работы является привлечение новых инвесторов, как в уже созданные территории, так и в планируемые к созданию. Ворота для инвесторов должны быть открыты, а все препятствия на пути – ликвидированы».

По мнению полпреда, «распространение режима Свободного порта на другие порты Дальнего Востока тоже требует точного и четкого организаци-

онного сопровождения на всех территориях, где эти порты будут действовать».

Юрий Трутнев прокомментировал последний тренд масс-медиа - выделение «дальневосточного гектара»: «Начавший работу в пилотном режиме закон о бесплатном выделении гектара земли уже в первые часы работы показал, что закон крайне востребован, и что нам еще нужно научиться работать по его реализации. Нам очень внимательно надо посмотреть на состав земли, используемой для распределения. Никаких искусственных ограничений здесь не должно существовать».

02.06.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Госдума может рассмотреть Закон о рыболовстве в весеннюю сессию

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Итоговое заседание коллегии Минвостокразвития
- **Предмет:** Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов»

Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка рассказал на заседании итоговой коллегии Министерства о перспективах развития важной отрасли дальневосточной экономики – рыбохозяйственном комплексе.

Министерством сельского хозяйства разработан проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов», сообщается на сайте Минвостокразвития. В документ вошли все предложения, разработанные Минвостокразвития. В частности, предполагается создание механизма инвестиционных квот, который должен стимулировать обновление флота и строительство перерабатывающих предприятий. Зако-

нопроект внесен на рассмотрение в Государственную Думу. Первые чтения планируются на 7 июня. «Мы ждем, что новый закон будет принят Государственной Думой в весеннюю сессию. В нем реализуется новый механизм распределения квот на право вылова рыбы. Это квоты с инвестиционными обязательствами. Получая право на вылов рыбы, инвестор принимает на себя обязательство либо покупать российские суда, либо создавать рыбоперерабатывающие мощности. Настройка этого механизма — серьезный блок нашей совместной с регионами и другими органами власти работы в текущем году», — подчеркнул Министр.

03.06.2016, 08:22/ eastussia.ru/

Минвостокразвития отобрало 7 инвестпроектов для инфраструктурной поддержки

- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Отбор инвестпроектов для оказания государственной инфраструктурной поддержки
- **Предмет:** О реализации инвестпроектов, перспективы

Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока подвело итоги очередного - третьего тура отбора инвестпроектов для оказания государственной инфраструктурной поддержки.

Из 10 заявок было отобрано 7 с объемом частных инвестиций – 178,8 млрд руб. при необходимом субсидировании из бюджета на сумму 17,2 млрд рублей. Таким образом, мультипликатор проектов составляет 10 рублей частных вложений на 1 рубль государственной поддержки. Реализация инвестпроектов принесет за 10 лет федеральному и региональному бюджетам 144 млрд руб. Будет создано более 6 тысяч новых рабочих мест.

Как отметил Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, благодаря инфраструктурной поддержке проектов

на Дальнем Востоке создаются новые предприятия, строятся заводы.

«Данный механизм будет представлен на втором Восточном экономическом форуме. Критерии отбора прозрачны и понятны инвесторам. Это объем добавленной стоимости, объем налоговых поступлений и обязательных платежей от реализации проекта во все уровни бюджетной системы, а также объем привлеченных частных инвестиций в расчете на 1 рубль государственной поддержки», – уточнил глава Минвостокразвития.

Необходимым условием выделения государственной поддержки является готовность проектов к реализации, в том числе разработанная проектно-сметная документация, и подтверждение финансирования со стороны инвестора.

Напомним, что к настоящему времени Министерство уже провело два тура отбора инвестпроектов. Всего было подано 54 заявки. Одобрено 10 инвестпроектов с объемом частных инвестиций 274 млрд руб. Объем государственной поддержки – 31,9 млрд руб.

В 2015 г. Минвостокразвития России предоставило инвесторам субсидии в размере 2,7 млрд руб., строительство необходимой инфраструктуры инвесторами уже осуществляется. В федеральном бюджете на 2016 г. предусмотрены средства на субсидии инвесторам в размере 9,9 млрд руб.

Инвестиционные проекты отбираются по методике, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 16 октября 2014 г. № 1055.

С 2016 г. в отборе инвестиционных проектов могут принимать участие частные и государственные компании. Перечень инвестиционных проектов расширяется в соответствии с поручениями Президента России Владимира Путина, которые он дал по итогам Восточного экономического форума.

03.06.2016/ minvostokrazvitia.ru/

За сутки поступило более 200 заявок на получение «дальневосточного гектара»

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Закон о «дальневосточном гектаре»
- **Предмет:** О реализации закона

Первые «дальневосточные гектары» получили жители Амурской области - в Архаринском районе выданы три земельных участка. «Первопроходцами» стали местные пчеловоды, которые давно собирались расширить бизнес. О новом законе они узнали еще весной, заранее обратились в органы государственной власти за консультацией по процедуре получения участков и ждали старта проекта.

Как отметил заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Сергей Качаев, «данные заявки оперативно рассмотрены муниципалитетом. С заявителями подписаны договоры безвозмездного пользования земельных участков и сопутствующие документы. Кадастровая палата оперативно провела кадастровый учет данных земель. Сейчас договоры отправлены на государственную регистрацию прав. В ближайшее время документы будут зарегистрированы в Росреестре».

«Обладатели первых «гектаров» – наши местные жители, долгие годы занимаются пчеловодством. Участки в этом районе, пригодные для ведения своей деятельности, они присмотрели давно, – сообщил министр имущественных отношений Амурской области Сергей Ховрат. - Закон о "дальневосточном гектаре" предоставляет возможность оформить землю с минимальным количеством административных процедур. Федеральная информационная система практически полностью автоматизирует этот процесс».

По словам замминистра Сергея Качаева, «у регионов наблюдается большая активность». «Часть за-

явок поступает в бумажном виде. За сутки со старта проекта получено более 200 заявок, через федеральную информационную систему зарегистрировано 172 заявки. Те заявки, которые внесены в бумажном виде, вносятся в федеральную информационную систему. Полагаю, что этот поток будет увеличиваться», – уточнил замминистра. На сайте «НаДальнийВосток.РФ» в течение дня зафиксировано 108 тысяч посещений.

Напомним, сегодня стартовал первый этап предоставления «гектаров». Сейчас участки выделяют только жителям соответствующих регионов ДФО и только в отдельных «пилотных» муниципалитетах. С 1 октября 2016 года свой «гектар» смогут получить все дальневосточники, а с 1 февраля 2017 года - все граждане России.

01.06.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Приморский край

Россия и Корея разработают план инвестразвития АПК Приморья

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Россия, Корея
- **Объект:** Проект средне - и долгосрочного плана инвестиционного развития Приморского края и комплекса мер по совершенствованию логистической инфраструктуры региона
- **Предмет:** О реализации проекта, перспективы

Исследовать сельскохозяйственный потенциал Приморского края и разрабатывать планы его развития намерены вместе Аграрные ведомства России и Республики Корея.

Как сообщает Минсельхоз РФ, это предусмотрено меморандумом, который подписали министр сельского хозяйства РФ Александр Ткачев и министр

сельского хозяйства, продовольствия и сельских отношений республики Корея Ли Дон Пил в рамках встречи министров сельского хозяйства G20 в Сиане (Китай). Документ предполагает разработку проекта средне- и долгосрочного плана инвестиционного развития Приморского края и комплекса мер по совершенствованию логистической инфраструктуры региона. По результатам этой работы планируется сформировать перечень проектов для реализации корейскими инвесторами на территории Приморского края. Министры также отметили активную работу двух стран по налаживанию взаимодействия в инвестиционной сфере и возможной реализации совместных аграрных проектов, в том числе в Дальневосточном федеральном округе. За последние три года товарооборот сельскохозяйственной продукции между Россией и Кореей сохраняется на уровне около 1,3 млрд долларов. Как считают министры, это не в полной мере отражает потенциал двусторонней торговли.

03.06.2016, 15:32/ eastrossia.ru/

Параметры контракта на строительство дока для судовой верфи "Звезда" согласовали Роснефть и китайская CSOC

- **Отрасль:** Строительство, Машиностроение (Судостроение)
- **Субъект:** НК "Роснефть", China Shipbuilding&Offshore Co. Ltd. (CSOC)
- **Объект:** Строительство и поставка транспортно-передаточного дока для ССК "Звезда"
- **Предмет:** О реализации проекта

Основные параметры контракта между дочерней компанией CSOC - China Shipbuilding Industry Corporation (CSIC) и ОАО "ДВЗ "Звезда" на строительство и поставку транспортно-передаточного дока для ССК "Звезда" согласовали президент НК

"Роснефть" Игорь Сечин и глава China Shipbuilding&Offshore Co. Ltd. (CSOC) Чен У Инг. Транспортно-передаточный док грузоподъемностью 40 тыс. тонн создается для обеспечения технологического процесса строительства объектов морской техники на судовой верфи. Предполагается, что в рамках контракта китайские компании разработают проектно-конструкторскую документацию, изготовят оборудование, обучат экипаж и проведут испытание дока в г. Большой Камень (Приморский край), говорится в сообщении НК «Роснефть». «Данный вид транспортно-передаточных устройств имеет широкое применение в мировой судостроительной практике, однако в России ранее не применялся. Привлечение в качестве партнера компетентной судостроительной компании из Китая, объединяющей все государственные судостроительные предприятия КНР севернее Шанхая, минимизирует риски при реализации проекта. Опыт сотрудничества с China Shipbuilding Industry Corporation позволит в перспективе продолжить взаимодействие в области строительства морской техники различной сложности», — поясняет «Роснефть». Судостроительный комплекс «Звезда» создается на базе Дальневосточного центра судостроения и судоремонта консорциумом АО «Роснефтегаз», «Роснефти» и Газпромбанка. Пилотную загрузку комплексу обеспечивает «Роснефть», которая заключила с ДЦСС эксклюзивное соглашение о размещении всех заказов на строительство новой морской техники и судов на его мощностях, а также контракты на проектирование, строительство и поставку двух многофункциональных судов снабжения усиленного ледового класса. Новые корабли длиной около 100 м смогут эксплуатироваться в особо тяжелых условиях при реализации шельфовых проектов «Роснефти» в северных морях. Дополнительно

предусмотрено строительство еще двух судов-снабженцев.

01.06.2016, 15:37/ eastrussia.ru/

Группа "Сумма" и Китайская железная дорога создадут СП в рамках проекта порта Зарубино

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Группа "Сумма", Китайская железная дорога (CREC)
- **Объект:** Проект "Большой порт Зарубино"
- **Предмет:** Создание внешней сухопутной транспортной инфраструктуры в рамках реализации проекта

Группа "Сумма" и Китайская железная дорога (CREC) подписали меморандум о намерении учредить совместное предприятие в области создания внешней сухопутной транспортной инфраструктуры в рамках реализации проекта "Большой порт Зарубино".

Меморандум был подписан вице-президентом группы "Сумма" Вячеславом Бакаевым и вице-президентом CREC Чжан Сянем 30 мая 2016 г. в Сочи.

"Сумма" реализует проект строительства специализированных перегрузочных комплексов в морском порту "Большой порт Зарубино" в бухте Троицы Хасанского района Приморского края, включающий в себя зерновой, контейнерный и бункеровочный терминалы, а также развитие железнодорожной, автодорожной, энергетической инфраструктуры на участке Хуньчунь (Китай) - Зарубино. Порт будет переваливать российские экспортные грузы и грузы, следующие из северо-восточных провинций Китая в южные. Объем инвестиций - более 200 млрд руб. Первая очередь порта планируется к запуску в 2020 г.

31.05.2016, 17:42/ tass.ru/

В Приморском крае планируется удвоить площади для выращивания морепродуктов

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Росрыболовство
- **Объект:** Развитие марикультуры
- **Предмет:** Формирование рыбоводных участков

К 1 сентября должны быть сформированы основные рыбоводные участки для осуществления товарной аквакультуры в Дальневосточном федеральном округе. Такое поручение дал заместитель министра сельского хозяйства России – руководитель Росрыболовства Илья Шестаков в ходе совещания в Росрыболовстве.

В настоящее время, как доложил начальник Управления аквакультуры Росрыболовства Виктор Ашарин, в целом по России наблюдается увеличение количества рыбоводных участков. Так, с начала кампании, которая стартовала во второй половине 2015 года, по 1 июня 2016 года профильными комиссиями сформировано более 1,1 тыс. участков, и сейчас идут торги по их распределению. Между тем, в ряде субъектов Российской Федерации работа по развитию аквакультуры ведется недостаточно активно.

В их число входит Приморский край, который обладает значительным потенциалом в области марикультуры. Вместе с тем, для достижения целевых показателей Госпрограммы по объему производства товарной аквакультуры, по оценкам науки, необходимо увеличить площадь акваторий в крае под выращивание морепродуктов минимум до 40 тыс. гектаров. На сегодняшний день для данных целей эксплуатируется в два раза меньше – около 20 тыс. гектаров.

С тем, чтобы ускорить процесс формирования и предоставления участков, как на Дальнем Востоке, так и в других регионах России, территориальные управления Росрыболовства создадут рабочие группы по подготовке предложений по возмож-

ному определению границ рыбоводных участков. Данные по участкам планируется размещать на сайте теруправлений для обсуждения, и уже обобщенные результаты будут направляться в комиссию для утверждения.

«Таким образом, мы возьмем на себя весь массив работы по подготовке документов, в том числе рыбоводно-биологические обоснования. Заинтересованным инвесторам останется лишь принять участие в торгах. Тем самым мы сможем активнее привлекать бизнес в аквакультуру», – отметил Илья Шестаков.

Для того, чтобы в ускоренные сроки сформировать и вовлечь в оборот максимальное количество участков глава Росрыболовства поручил составить план-график и четко отслеживать его выполнение. «Начать эту работу необходимо в ближайшее время с тем, чтобы к 1 сентября мы смогли сформировать участки как минимум по Дальневосточному федеральному округу», – резюмировал он.

Согласно госпрограмме «Развитие рыбохозяйственного комплекса» в Российской Федерации к 2020 году планируется удвоить объем производства продукции товарной аквакультуры – до 315 тыс. тонн.

02.06.2016/ fish.gov.ru/

Корпорация развития Дальнего Востока подписала два новых соглашения по свободному порту Владивосток

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс, Логистика (автотранспорт)
- **Субъект:** АО «Корпорация развития Дальнего Востока», ООО «Корпорация Прим Хуньчунь», АО «Порто-Франко»
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов резидентами порта

АО «Корпорация развития Дальнего Востока» подписало соглашение об осуществлении деятельности на территории Свободного порта Владивосток с ООО «Корпорация Прим Хуньчунь» и АО «Порто-Франко». Общая сумма инвестиций по двум проектам составит 25,6 млн руб., помимо этого появится 140 новых рабочих мест.

В Уссурийске «Корпорация Прим Хуньчунь» реализует проект по созданию комплекса по переработке и хранению рыбной и морской продукции, а также переработке овощей. Кроме того, в Приморском крае появится уникальная ферма-питомник по выращиванию дальневосточной лягушки и первое в России предприятие по промышленному разведению японского мохнаторукого краба.

«Корпорация развития Дальнего Востока оказывает большую административную поддержку, и я прочувствовал на себе реальное отсутствие бюрократии. Система действительно работает и помогает инвестору. Благодаря этому я уже приступил к реализации проекта и быстро смогу расширить производство и увеличить объемы поставок для партнеров из Китая», - поделился генеральный директор ООО «Корпорация Прим Хуньчунь» Александр Шамрай.

Вторая компания, подписавшая соглашение - АО «Порто-Франко» - создаст первое «эко-такси» с использованием для пассажироперевозок только

гибридные автомобили. Автопарк будет состоять из 30 машин Toyota Prius. Будет трудоустроено более 90 человек.

На сегодняшний день в АО «Корпорация развития Дальнего Востока» поступило 72 заявки от потенциальных резидентов Свободного порта Владивосток на сумму более 160 млрд рублей. В перспективе будет создано около 21 000 рабочих мест.

Федеральный закон № 212 «О Свободном порте Владивосток» вступил в силу 12 октября 2015 года. Режим Свободного порта Владивосток предполагает большой спектр преференций. Общий размер страховых взносов для резидентов составляет 7,6% (не для резидентов порядка 30%). Налог на прибыль равен 0%, в течение 5 лет в федеральный и региональный бюджет, кроме того следующие 5 лет поступления в региональный бюджет равны 10% (не для резидентов 2% в федеральный и 18% в региональный). В течение 5 лет налог на землю равен 0%. До 15 дней сокращено время проведения контрольных проверок и до 40 дней сокращены сроки получения разрешительной документации на капитальное строительство.

Для вхождения в Свободный порт потенциальному резиденту необходимо соответствовать нескольким критериям. Во-первых, это должен быть новый бизнес, зарегистрированный на территории Свободного порта Владивосток. Во-вторых, объем инвестиций должен быть не менее 5 млн рублей в течение трех лет. И в – третьих, бизнес должен соответствовать разрешенным в законе видам деятельности.

02.06.2016, 08:20/ portnews.ru/

Республика Саха (Якутия)

Экспериментальный ветропарк планирует создать в Якутии японская компания Komaihaltec Inc.

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Komaihaltec Inc. (Япония)
- **Объект:** Альтернативные источники энергии, строительство ветропарка
- **Предмет:** О перспективах проекта

В якутский заполярный поселок Тикси в начале июня придут технические специалисты японской компании Komaihaltec Inc., чтобы выбрать место для будущего ветропарка.

Об этом сообщил министр ЖКХ и энергетики республики Алексей Колодезников. «7-8 июня к нам придут технические специалисты компании Komaihaltec Inc. для того, чтобы оценить и выбрать месторасположение будущих ветроустановок общей мощностью 1 МВт с системой аккумулирования энергии. Кроме того, мы ведем переговоры по поводу того, чтобы ветропарк был построен за счет японской стороны, и поселок Тикси был использован в качестве испытательного полигона в условиях Крайнего Севера», — сказал министр. Все подробности использования поселка Тикси в качестве испытательного полигона будут обсуждены в рамках Международной конференции по возобновляемой энергетике, которая пройдет в Якутске с 9 по 11 июня. По оценке экспертов, экономия дизельного топлива при использовании японских ветроустановок составит примерно 227 тонн в год. Данный проект реализуется в рамках меморандума о взаимопонимании по вопросам сотрудничества в развитии возобновляемых источников энергии, который был подписан во время Восточного экономического форума в сентябре прошлого года «РАО ЭС Востока», Komaihaltec Inc. и правительством Якутии. На данный момент в Республике

работают три ветро- дизельных установки и 13 солнечных электростанций, отмечает ТАСС. По словам Колодезникова, по итогам 2015 года использование возобновляемых источников энергии в Якутии позволило сэкономить более 160 тонн дизельного топлива. «В этом году экономия будет больше за счет выхода на полную мощность самой крупной солнечной станции на Дальнем Востоке в селе Батагай мощностью 1 МВт, которая позволит сэкономить до 300 тонн дизельного топлива в год, и общая экономия составит более 450 тонн дизельного топлива», — сказал министр.

30.05.2016, 16:52/ eastrussia.ru/

Хабаровский край

За развитие Комсомольска-на-Амуре будет отвечать правительственная рабочая группа

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Комсомольск-на-Амуре
- **Предмет:** Создание рабочей группы по развитию города

Премьер-министр России Дмитрий Медведев поручил создать рабочую группу по развитию Комсомольска-на-Амуре. Ответственным за утверждение состава группы назначен заместитель председателя правительства страны — полпред президента Российской Федерации в ДФО Юрий Петрович Трутнев. Решение было принято на заседании правительственной комиссии по развитию Дальнего Востока и Байкальского региона. Необходимость создания такой группы продиктована сложностью и масштабом предстоящей работы. Утвержденный в апреле этого года распоряжением правительства России «Долгосрочный план комплексного социально-экономического развития города Комсомольска-на-Амуре» представляет

собой широкий набор мероприятий и задач, объём которых выходит далеко за пределы городской черты. За каждым пунктом плана закреплены ответственные: федеральные министерства, службы и корпорации. Ключевым исполнителем Плана является правительство Хабаровского края. Региональная власть должна скоординировать всю работу по развертыванию масштабных строек, например, современной дороги к городу, без которой невозможно говорить о новом качестве жизни. Реализовывать план предстоит сотням подрядчиков, которые своими руками будут создавать новый облик легендарного города Юности. Такая сложная многоуровневая система постановки задач и их исполнения диктует необходимость наличия чёткой и продуманной системы управления процессом. Для координации работы огромного количества ответственных органов власти всех уровней, каждому из них поручено создать свою "дорожную карту", на которой будут чётко зафиксированы все вехи пути реализации грандиозного плана преобразований Комсомольска-на-Амуре.

Проектный подход к решению всех без исключения вопросов, которые нашли своё отражение в плане, и уровень внимания первых лиц российского правительства гарантируют успешное решение всех поставленных задач. Комсомольск-на-Амуре займет своё заслуженное место в списке дальневосточных городов с высоким уровнем и комфортными условиями жизни.

05.06.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

Отв. за выпуск:

К. Кудряшова

ISSN 2413-273X