



ТИХООКЕАНСКАЯ  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ  
ГРУППА

# Стратегический экономический обзор

№20  
(200)

## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

12.08.2019-18.08.2019

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

### Оглавление

<b>К юбилейному 200-му выпуску «Стратегического экономического обзора (информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона)»</b> .....	1
<b>Региональные тенденции</b> .....	1
<b>ДФО</b> .....	2
Юрий Трутнев провел заседание совета ДФО .....	2
Инвестиционный потенциал ДФО оценили 190 индийских компаний .....	5
<b>Амурская область</b> .....	6
На международном мосту РФ-КНР идут работы по бетонированию плиты проезжей части моста .....	6
Резидент TOP создал вагоноколесную мастерскую в Амурской области.....	7
<b>Забайкальский край</b> .....	7
Министр сельского хозяйства РФ посетил первую выставку племенного животноводства в регионе.....	7
<b>Камчатский край</b> .....	8
Вторую линию мусороперерабатывающего комплекса запустили возле Петропавловска-Камчатского.....	8
<b>Приморский край</b> .....	9
Госкорпорация из Китая планирует завершить строительство судовой верфи «Звезда» .....	9
Индийская компания займется огранкой алмазов в Приморье .....	9
<b>Республика Саха (Якутия)</b> .....	10
Резидент якутской TOP принял делегацию китайской компании «Хун Хэгу» .....	10
<b>Хабаровский край</b> .....	11
Хабаровский край приглашает индийских партнеров в проекты по переработке леса и металлургию .....	11
<b>Чукотский АО</b> .....	12
Центр поддержки предпринимательства появится на Чукотке .....	12
Кипрская компания реконструирует ВПП аэропорта Певека на Чукотке .....	13
Плавучая атомная электростанция появится рядом с Чукоткой.....	13

## **К юбилейному 200-му выпуску «Стратегического экономического обзора (информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона)»**

Российский Дальний Восток – один из наиболее стратегически важных регионов России, развитие которого является фактором общенационального значения. В отношении Дальневосточных территорий резко возросли не только информационные потоки, но и прежде всего развитие реальных экономических проектов, их число, международная экономическая интеграция на Дальнем Востоке, и мы посчитали, что наш опыт и текущая инвестиционная активность позволяют быть полезными широкому кругу государственных деятелей, руководителей регионов, российских и зарубежных частных инвесторов, интересующихся потенциалом Дальнего Востока. В связи с этим два года назад мы начали выпуск дайджеста мировых и отечественных новостей, связанных непосредственно с экономическим развитием региона.

Обеспечение регулярного выхода периодического издания – задача весьма непростая. На подготовку первого номера ушло немало времени, и он был написан и вышел в свет в значительной мере за счет энтузиазма организаторов. Постоянный же выпуск обеспечила только четкая организация издательского процесса. Благодаря широкому представительству ведущих экспертов, ученых, практиков, которые входят в состав Экспертного совета Тихоокеанской Инвестиционной Группы (ТИГР) «Стратегический экономический обзор» стал известен и за пределами нашего региона, и за рубежом.

Очень приятно, что наш бюллетень оказался востребованным, мы получаем много отзывов, слов благодарности от работников Администрации Президента, Правительства РФ, министерств, ведомств,

но особенно важно, что люди, занимающиеся конкретной инвестиционной практической деятельностью также заинтересованы в получении нашего дайджеста. Значительно расширилось число постоянных подписчиков. Этот номер у нас второй юбилейный, двухсотый! Мы будем и дальше продолжать совершенствовать нашу издательско-редакционную работу.

Мы предлагаем Вам ознакомиться с 200-м юбилейным выпуском Обзора.

## **Региональные тенденции**

Президент России Владимир Путин, Премьер-министр Японии Синдзо Абэ, Премьер-министр Индии Нарендра Моди, Премьер-министр Малайзии Махатхир Мохамад и Президент Монголии Халтмагийн Баттулга примут участие в пленарном заседании Восточного экономического форума, который пройдет во Владивостоке с 4 по 6 сентября. Об этом рассказал журналистам пресс-секретарь главы государства Дмитрий Песков.

«5 сентября будет главное мероприятие форума - пленарное заседание. В нем в этом году примут участие, вместе с нашим Президентом, Премьер-министр Индии, Премьер-министр Японии, Премьер-министр Малайзии, а также Президент Монголии», – сказал Дмитрий Песков. Модератором пленарной сессии выступит ведущий ABC News Джордж Стефанопулос, добавил Дмитрий Песков. Пресс-секретарь Президента России подчеркнул, что Дальний Восток - важный инвестиционно привлекательный регион, нуждающийся в ускоренном развитии, и на форуме предстоит обсудить много вопросов.

Предстоящий Восточный экономический форум станет пятым по счету. В повестку юбилейного Форума вошли актуальные дискуссии по ключевым экономическим, технологическим и социальным

вопросам. В основе программы - четыре тематических блока: «Новые решения для ускорения экономического роста», «Создавая условия для бизнеса», «Дальний Восток и АТР: развивая возможности для сотрудничества», «Новые решения для повышения качества жизни». В рамках деловой программы ВЭФ-2019 пройдут пять страновых бизнес-диалогов. На них представители бизнес-сообщества из России, Японии, Индии, Китая, Республики Корея и АСЕАН обсудят вопросы экономического сотрудничества.

Напомним, по итогам четвертого Восточного экономического форума, прошедшего во Владивостоке с 11 по 13 сентября, было подписано 220 соглашений, контрактов, меморандумов, протоколов на сумму 3 трлн 185 млрд рублей. С международными и зарубежными компаниями заключено 58 соглашений. В работе Форума приняли участие 6002 делегата и 1357 представителей СМИ из 60 иностранных государств. Самые многочисленные делегации (официальные лица и представители бизнеса) были из таких стран, как КНР (1096 человек), Япония (570 человек), Республика Корея (335 человек), а также Монголия, США и Великобритания.

## ДФО

### Юрий Трутнев провел заседание совета ДФО

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Заседание Совета ДФО
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах развития региона

Заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев провел во Владивостоке заседание Совета Дальневосточного федерального округа.

Открывая заседание, Юрий Трутнев обратил внимание глав региона на необходимость ликвидации стихийных природных бедствий – последствий пожаров в Забайкальском крае, паводков в Амурской и Еврейской автономной областях, Хабаровском крае. «Прошу губернаторов держать ситуацию на личном контроле. Нужно своевременно решать все вопросы, которые есть у людей», - подчеркнул он. В повестке Совета также рассматривались вопросы улучшения позиций дальневосточных регионов в Национальном инвестиционном рейтинге и проведения эффективной градостроительной политики. Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин в 2017 году поручил регионам Дальнего Востока войти в топ-30 Национального инвестиционного рейтинга. «Задача достаточно сложная, потому что это конкурентное пространство. Все регионы стараются улучшить свою позицию. Тем не менее, задачу необходимо выполнять. В первую очередь, это работа губернаторов», – сообщил вице-премьер, отметив, что поручение выполнено двумя субъектами Российской Федерации: Республика Саха (Якутия) занимает 22 место и Камчатский край – 28 место в Рейтинге. Высокую динамику показал Приморский край.

По итогам Нацрейтинга 9 из 11 регионов округа улучшили показатели инвестиционного климата. Интегральный индекс по сравнению с рейтингом 2018 года вырос во всех регионах округа за исключением Хабаровского края, снизившего свои позиции на 21 пункт. Рост интегрального индекса выше, чем в среднем по России (по ДФО – 4%, по РФ – 3%). Вице-премьер обратил внимание на то, что, по данным Агентства стратегических инициатив, в 2019 году предприниматели отмечают усиление административной нагрузки.

По итогам обсуждений вице-премьер дал ряд поручений министерствами и ведомствам. Ространснадзор, Роспотребнадзор, Россельхознадзор, МВД

России, МЧС России, ФТС России, ФНС России, Роструд, Ростехнадзор в соответствии с компетенцией в шестимесячный период должны принять меры по минимизации административной нагрузки на предпринимателей.

Минвостокразвития России совместно с Агентством по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке подготовит предложение по обеспечению ДФО трудовыми ресурсами с учетом показателей Нацрейтинга. Росреестр совместно с губернаторами проведет анализ причин длительных сроков постановки на кадастровый учет и предложений по улучшению в текущем году данного показателя.

Юрий Трутнев обратил внимание на необходимость дополнительной поддержки малого и среднего предпринимательства. В частности, Минвостокразвития России совместно с Корпорацией МСП подготовит предложения по расширению возможностей региональных лизинговых компаний в части снижения действующих ограничений по поддержке субъектов МСП.

ФНС России, ФТС России поручено подготовить предложения по снижению количества проверочных мероприятий в отношении предпринимателей ДФО.

Обсуждался ход реализации национального проекта «Жилье и городская среда» и вопросы проведения градостроительной политики. В соответствии с майским Указом Президента РФ должно быть обеспечено кардинальное повышение комфортности городской среды, рост индекса качества на 30%, увеличиться доля граждан, принимающих участие в решении вопросов развития общественных пространств до 30%.

В этом году на территории округа запланировано благоустройство 869 общественных и дворовых территорий. На финансирование реализации мероприятий по благоустройству запланировано почти

3 млрд рублей, из них 2,5 млрд рублей – из федерального бюджета.

«Надо добиваться того, чтобы люди жили комфортно. Инфраструктура дальневосточных городов должна быть удобной, современной и привлекательной. Я очень хочу, чтобы на Дальнем Востоке красивых городов становилось как можно больше. Мы будем заниматься этим вместе с губернаторами. Договорились о ряде действий. Постараемся через год подвести итоги, посмотреть новые планы развития городов», - сказал Юрий Трутнев.

Заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ Никита Стасишин отметил необходимость приведения в соответствие или утверждения мастер-планов городов. «Мы должны понимать на следующие 15 лет, как будет развиваться транспортная, инженерная и любая другая инфраструктура городов с учетом увеличения вводимого жилья. Нужно соблюдать баланс строительства жилья и наличия инфраструктуры», - заявил он.

Согласно нацпроекту «Жилье и городская среда» к 2024 году на Дальнем Востоке должно быть построено 19,1 млн кв. м. Обсуждалась необходимость замены модели массового жилищного домостроения, которая сложилась еще в 50-е годы прошлого века и до сих пор воспроизводится в российских городах, на более современную, ориентированную на разнобразное функциональное наполнение городских кварталов.

Еще один целевой показатель нацпроекта – повышение индекса качества городской среды. По данным экспертов, более 90% городов ДФО имеют неудовлетворительный индекс качества городской среды. Для изменения ситуации предложено направить от каждого дальневосточного региона работников профильных ведомств и организаций для обучения по образовательным программам для архитекторов-управленцев, которые проводит

АО «ДОМ.РФ». Рассматривалась перспектива создания центра архитектурных компетенций на окружном уровне. Еще одна инициатива – определить площадки для апробирования применения стандарта комплексного развития территорий для разработки новых моделей городской среды в ДФО. Первые такие две площадки могут появиться в Сахалинской области, с которой АО «ДОМ.РФ» уже заключил соглашение.

Более подробно на пилотном внедрении стандарта комплексного развития территорий остановился заместитель генерального директора АО «ДОМ.РФ» Денис Филиппов. Он отметил, что для Владивостока разработан проект развития города как центра Дальневосточного федерального округа. После рассмотрения документа рядом ведомств мастер-план проходит дополнительную проработку. Обновленный проект будет представлен до конца августа.

О реализации национального проекта «Формирование комфортной городской среды» в Приморском крае доложил глава региона Олег Кожемяко. В период с 2017 по 2018 годы были благоустроены 125 общественных территорий и 400 дворов. По итогам рейтинга Минстроя России, Приморский край занял в 2018 году 13 место по реализации нацпроекта. Муниципальными образованиями края проведена инвентаризация территорий, по результатам которой нуждаются в благоустройстве порядка 7,5 тысяч дворов и 521 общественное пространство. В текущем году в рамках нацпроекта планируется обустроить 152 двора и 73 общественных пространства. Кроме того, в 2019 году стартовал региональный проект «1000 дворов». В реализации проекта принимают участие 109 городов и поселений. По данной программе планируется благоустроить 1003 дворовых территории – выполнить асфальтирование, установку детских и спортивных площадок. Всего к концу года в Приморье будет

приведено в порядок 1155 дворовых и 73 общественных территорий.

Идет формирование концепции развития о. Русский. Данная концепция объединит все существующие планы по строительству инфраструктуры и новых объектов в единый документ. Для работы над созданием документа Приморским краем привлечены АНО «Остров Фортков», занимающееся развитием острова Кронштадт в Санкт-Петербурге, и архитектурное бюро ООО «Арт-группа «Камень». За основу работы принята действующая концепция Минвостокразвития России, решения, предложенные администрацией Приморского края, а также документы стратегического планирования независимых участников: АО «Дом.РФ», ДВФУ, музея «Владивостокская крепость», Парк «Новик», Парк «Амурский тигр», Фонд «Национальное культурное наследие», ДЦСС и других. Учтено мнение жителей Приморья: за два месяца в адрес администрации поступило более 50 предложений по развитию острова. Большинство из них являются интересными и уже применены в процессе формирования Концепции. Работа по созданию Концепции находится в финальной стадии. Её презентация состоится на ВЭФ-2019.

О развитии Южно-Сахалинска доложил Председатель Правительства Сахалинской области Александр Белик. Он отметил, что концепция пространственного развития города уже прошла общественное обсуждение. Центром притяжения остается ТОР «Горный воздух». Здесь сконцентрированы объекты спортивной и туристической инфраструктуры, планируется строительство новых. В городе может появиться многофункциональный общественный центр, он будет включать в себя музеи, развлекательные комплексы, кафе и рестораны. Предполагается обновление жилых районов и промышленных зон. До 2023 года будет снесено более

50 тыс. кв. м жилья – старые и ветхие одно- и двух-этажные дома барачного типа и построено на данных территориях 93 тыс. кв. м жилья. Вместе с тем вице-премьер отметил недостаточную скорость улучшения облика города и обратил внимание на необходимость благоустройства городских пространств и приведения в порядок жилья Южно-Сахалинска.

По итогам рассмотрения вопросов градостроительной политики вице-премьер поручил Минстрою РФ подготовить предложения по системе управления развитием городов и общественных пространств в ДФО. Губернаторам поручено обеспечить работу архитектурных советов в дальневосточных регионах, актуализировать генеральные планы городов и разработать мастер-планы формирования городской среды.

**15.08.2019/ minvr.ru/**

### Инвестиционный потенциал ДФО оценили 190 индийских компаний

- **Отрасль:** Медицина, энергетика и др.
- **Субъект:** Россия, Индия
- **Объект:** Инвестпроекты
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах развития двусторонних отношений

В агентстве Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке бизнеса подвели итоги визита индийской бизнес-делегации. Прошло семь отраслевых сессий, во время которых стороны обсудили возможность совместных проектов в электроэнергетике, горнорудной отрасли, медицине, лесной отрасли, сельском хозяйстве, образовании и недвижимости.

Как сообщили в АНО АПИ, суммарная выручка компаний, которые во время визита узнали о потенциале Дальнего Востока составляет 400 млрд долларов США. Одно из возможных направлений сотрудничества – добыча коксующихся углей. Ежегодно

Индии требуется 650 млн тонн топлива, примерно треть которого импортируется.

«Мы сейчас рассматриваем не только сделки, направленные на куплю-продажу угля, но и проекты браунфилд и гринфилд, которые смогут обеспечить приход инвесторов на Дальний Восток», - рассказал генеральный директор АНО АПИ Леонид Петухов.

Сотрудничество в энергетической части касается, прежде всего, поставок сжиженного природного газа. Индия является одним из крупнейших его импортеров. На территории страны действуют четыре терминала, но их количество собираются довести до 11. А богатый опыт индийской стороны в применении возобновляемых источников энергогенерации может пригодиться для электрификации изолированных территорий ДФО.

Участники индийской бизнес-миссии выразили интерес к совместным проектам в сфере медицины. Среди них – совместное с ДВФУ обучение врачей, возможная сделка по закупке и привозу в Индию мобильных медицинских комплексов и строительство больницы для лечения онкологических заболеваний.

«В сфере недвижимости есть большой интерес к развитию развлекательной инфраструктуры и строительству гостиниц. Компания Maharashtra Industrial Development Corporation заинтересована в строительстве гостиницы. Компания Multilink предложила создать киностудию, чтобы снимать индийские фильмы. Их заинтересовали локации в Приморье и Якутии», - отметил Леонид Петухов.

Дальнейшее обсуждение возможного сотрудничества стороны продолжат на Восточном экономическом форуме. Для взаимодействия с индийскими компаниями АНО АПИ открыло свое представительство в Мумбаи.

**12.08.2019, 13:04/ eastrussia.ru/**

## Амурская область

На международном мосту РФ-КНР идут работы по бетонированию плиты проезжей части моста

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Индия
- **Объект:** Строительство моста «Благовещенск-Хэйхэ»
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Работы на строительной площадке моста «Благовещенск-Хэйхэ» (РФ-КНР) ведутся круглосуточно, например, бетонирование монолитной железобетонной плиты по специальной технологии выполняется во вторую смену, в ночное время суток, с соблюдением температурного режима.

«В данный момент мы бетонируем пятую из восьми захваток. Захватка - это участок плиты, четыре мы уже выполнили. Работы начаты в 15.00, продолжительность их выполнения на данном этапе составляет 24 часа. Особенность данного вида работ заключается в том, что бетонирование ведется с плавсредств, доставка бетонной смеси на участок моста осуществляется не по мосту, а с помощью барж и катеров, снизу подается бетонными насосами на место укладки. Данная технология используется на таких больших реках как Амур, из-за протяженности моста, из-за того, что этапы бетонирования плиты проезжей части пролетного строения разбиты на участки, поэтому проезд по мосту не может быть осуществлен», - рассказал главный инженер обособленного подразделения АО «УСК «Мост»» Александр Юрьев.

Весь процесс бетонирования захваток строители синхронно ведут с китайской стороной, работы выполняются последовательно в четком взаимодействии.

«Синхронизация связана с особенностями данного моста. У нас мост с пролетным строением экстрадозной системы, комбинированное исполнение: металлические балки, сама плита железобетонная, а также имеет элементы вантовой системы, такое неординарное решение проектировщики применили на этом мосту. Еще на этапе разработки проекта все нюансы обсуждались и продолжают обсуждаться на совместных рабочих встречах с китайской стороной по каждому этапу работ», - добавил главный инженер генподрядчика.

Ранее, мостовики провели комплекс работ по армированию плиты проезжей части, и уже после формирования арматурного каркаса приступили к поэтапному бетонированию. Всего на российском участке будет смонтировано 1150 тонн арматуры и 2500 метров кубических бетона уложено при формировании плиты проезжей части – столько же на китайском участке.

«Окончание бетонирования всей проезжей части запланировано, с учетом погодных условий, на 5 сентября. После завершения работ по бетонированию плиты, когда бетон наберет прочность, строители приступят к следующему этапу - устройству гидроизоляционного покрытия. Гидроизоляция - это материал на основе битумно-полимерных химических соединений, основной функцией которого является защита от воздействия агрессивных сред. После устройства гидроизоляции, подрядчик начнет укладку асфальтобетонного покрытия на проезжей части», - рассказал заместитель директора филиала компании по развитию и строительству моста «Амур (Хэйлунцзян)» в г. Благовещенске Роман Ушаков.

На данный момент, готовность основного сооружения мостового перехода через реку Амур — 76%. Завершение строительных работ в соответствии с контрактными обязательствами запланировано на

декабрь 2019 года. Сдача в эксплуатацию перехода — апрель 2020 года.

**15.08.2019/ minvr.ru/**

### Резидент ТОР создал вагоноколесную мастерскую в Амурской области

- **Отрасль:** Машиностроение
- **Субъект:** Компания «ВКМ Буряя»
- **Объект:** ТОР «Приамурская», Вагоноколесная мастерская
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Компания «ВКМ Буряя» запустила на территории опережающего развития «Приамурская» вагоноколесную мастерскую. Инвестиционный проект общей стоимостью 138 млн рублей резидент реализовал по соглашению с АО «Корпорация развития Дальнего Востока». На предприятии создано 71 рабочее место, предполагается расширение штата работников.

Проект резидента ТОР направлен на повышение транспортной безопасности на железной дороге. Специалисты мастерской производят капитальный ремонт колесных пар, полную ревизию колесных пар и букс с роликовыми подшипниками.

Ожидается, что наличие новой вагоноколесной мастерской также окажет влияние на улучшение логистической инфраструктуры на Дальнем Востоке. Основными клиентами ООО «ВКМ Буряя» являются операторы железнодорожного подвижного состава.

«Мы закупили новейшее станковое оборудование. Например, за вчерашний день отремонтировали 8 колесных пар, выходим на проектную мощность. Годовой объем ремонта – до 7200 колесных пар, – рассказал генеральный директор ООО «ВКМ Буряя» Николай Трудолубов. – При реализации проекта мы пользуемся налоговыми льготами, поло-

женными резидентам ТОР, и получаем комплексную поддержку от Корпорации развития Дальнего Востока».

Напомним, в начале 2019 года была расширена ТОР «Приамурская». В её границы вошел земельный участок в Бурейском районе, где и реализован проект «ВКМ Буряя».

Территория опережающего развития «Приамурская» создана в соответствии с постановлением Правительства от 21 августа 2015 года №879. Сегодня на ТОР 8 резидентов, которые реализуют проекты на сумму более 124,6 млрд рублей, будет создано 1565 рабочих мест.

**13.08.2019/ minvr.ru/**

## Забайкальский край

### Министр сельского хозяйства РФ посетил первую выставку племенного животноводства в регионе

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Минсельхоз России
- **Объект:** Выставка сельскохозяйственных животных в Забайкальском крае
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах развития животноводства в регионе

Министр сельского хозяйства РФ Дмитрий Патрушев посетил первую выставку сельскохозяйственных животных в Забайкальском крае. По его словам, это мероприятие является уникальным событием, имеющим большое значение для региона.

«Я абсолютно уверен, что инициатива, которая была рождена в Забайкальском крае станет ежегодной традицией, выставка будет расширять экспозицию. Животноводство для региона является ключевой подотраслью сельского хозяйства и, конечно, - это социально значимое направление для развития экономики края» - отметил Дмитрий



Патрушев, добавив, что правительство РФ оказывает беспрецедентную поддержку забайкальского АПК. По его словам, в 2019 году аграриям края было выделено 1,4 миллиарда рублей. Благодаря инвестициям, планируется увеличить производство молока на 10% к 2024 году, а поголовье животных и птиц – на 12%.

В свою очередь глава края Александр Осипов отметил, что на выставке представлены лучшие наработки забайкальских товаропроизводителей. «Мы чувствуем поддержку со стороны ключевого министерства для нашего региона, которое активно рассматривает потенциал агропромышленного комплекса Забайкальского края» - отметил Александр Осипов, добавив, что совместное формирование плана регионального развития сельского хозяйства должно вдохнуть жизнь в экономику края.

**16.08.2019, 14:27/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Камчатский край

Вторую линию мусороперерабатывающего комплекса запустили возле Петропавловска-Камчатского

- **Отрасль:** Мусоропереработка
- **Субъект:** ООО "Феникс"
- **Объект:** Мусороперерабатывающий комплекс
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

В пригороде Петропавловска-Камчатского в тестовом режиме запущена в работу вторая линия мусороперерабатывающего комплекса, сообщает в понедельник пресс-служба правительства Камчатского края.

"В реализацию проекта инвестор вложил уже порядка 150 млн рублей, к концу 2019 года объем

вложений достигнет 180 млн рублей", - говорится в сообщении.

Вторая линия комплекса в два раза мощнее первой. Она позволит сортировать и перерабатывать весь объем мусорных отходов Петропавловска-Камчатского, а их на полигоне краевой столицы ежегодно складировается порядка 180-200 тысяч тонн.

Твердые коммунальные отходы на комплексе сортируют на пластик, картон, бумагу, цветные и черные металлы, а также стекло. Металл прессуют и продают, а кипы картона отправляют для дальнейшей переработки в Приморский край. Пластик также перерабатывают.

"Когда вторая линия мусороперерабатывающего комплекса заработает в полную силу, количество отходов уменьшится более чем в два раза, так как после сортировки от того мусора, который поступает на свалку, будет оставаться лишь 40%. Кроме того, в рамках регионального проекта "Комплексная система обращения с твердыми коммунальными отходами" нацпроекта "Экология", в крупных районных центрах мы планируем поставить новые полигоны, на которых также будут строиться мусоросортировочные линии. Это, безусловно, положительно скажется на экологической обстановке в нашем крае", – приводятся в сообщении слова руководителя агентства по обращению с отходами Камчатского края Андрея Кудрина.

Как сообщалось, первую линию мусороперерабатывающего комплекса в пригороде Петропавловска-Камчатского инвестор запустил в работу в начале этого года. Ее мощность составляет 120 тысяч тонн отходов в год.

Реализует проект ООО "Феникс" - резидент Свободного порта Владивосток, благодаря этому статусу компания получила земельные участки без проведения аукциона, а также налоговые преференции.

**12.08.2019, 12:38/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Приморский край

Госкорпорация из Китая планирует завершить строительство судовой верфи «Звезда»

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** China State Construction Engineering Corporation (КНР)
- **Объект:** Строительство судовой верфи «Звезда»
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Одна из крупнейших строительных корпораций в мире China State Construction Engineering Corporation претендует на подряд по строительству второй очереди судовой верфи «Звезда». Сейчас представители ведут переговоры с заказчиком стройки «Роснефть» о возможности начать работы без проведения конкурса.

Как сообщает РБК, речь идет о возведении так называемых достроечных цехов, где будут обрабатывать, и резать металл, собирать основные блоки для строительства судов. Это самый крупный и дорогой объект на верфи. Сумма контракта может составить 45 млрд рублей. Конкурс на строительство еще не объявлен, CSCEC хотела бы получить контракт без него.

Это не первая китайская корпорация, которая решила заняться «Звездой». За последние два года другой строительный гигант из Китая выиграл три аукциона на строительство объектов второй очереди. Первым стал сухой док стоимостью 19,8 млрд рублей. Вторым – расширение преддоковой площадки на 2,8 млрд рублей, третьим – дноуглубительные работы на 15,3 млрд рублей.

Как говорят эксперты, российская строительная отрасль находится в упадке, ни одному предприятию на Дальнем Востоке не потянуть такой объект. В 2015 году «Роснефть» отдала российскому подрядчику строительство первой очереди и была вынуждена разорвать контракты из-за срывов сроков.

Тем не менее первая очередь была закончена, вторая должна завершиться к 2024 году. Судовая верфь строят недалеко от Владивостока, в бухте Большой Камень. На «Звезде» будут строить суда для арктических проектов.

**13.08.2019, 13:45/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

Индийская компания займется огранкой алмазов в Приморье

- **Отрасль:** Ювелирная
- **Субъект:** Компания M.Suresh (Индия)
- **Объект:** Производство бриллиантов
- **Предмет:** О создании предприятия

Индийская компания M.Suresh намерена запустить проект по производству бриллиантов в Приморье. Это будет второе предприятие в сфере алмазообработки в крае.

Как сообщает пресс-служба Минвостокразвития, запуск производства с поэтапным наращиванием объема планируется в ближайшие полтора года. Плановый объем инвестиций — 4,7 млн долларов США.

На предприятии создадут 200 рабочих мест. Также инвестор намерен разработать нишевую российскую ювелирную продукцию. Первое индийское предприятие по огранке алмазов появилось во Владивостоке в сентябре 2017 года. Его открыла компания ГКК – крупнейший в мире производитель ограненных драгоценных камней и ювелирных изделий.

**13.08.2019, 02:48/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Республика Саха (Якутия)

Резидент якутской TOP принял делегацию китайской компании «Хун Хэгу»

- **Отрасль:** Машиностроение
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** TOP «Индустриальный парк «Кангалассы», испытательный центр автомобильных шин
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Территорию опережающего развития «Индустриальный парк «Кангалассы» посетила делегация Хэйлунцзянской компании «Хун Хэгу» для оценки возможностей испытательного центра автомобильных шин, который в феврале текущего года ввела в эксплуатацию в пригороде Якутска компания «Испытательный полигон СВФУ».

По словам декана автодорожного факультета Северо-Восточного федерального университета имени М.К. Аммосова Дмитрия Филиппова, низкие температуры и вечная мерзлота являются основными преимуществами реализации подобного проекта в Якутии, который уже использует японская корпорация Bridgestone Corporation, проводя в зимнее время года тесты покрышек для легковых автомобилей.

В ходе встречи председатель АО «Хэйлунцзянская Компания Хун Хэгу» Тао Тао сообщил, что в настоящее время общество занимается поиском места для размещения специального центра, чтобы проводить испытания автомобилей в условиях экстремально низких температур.

«Среди наших клиентов ведущие мировые производители: «Фольксваген», «Дженерал Моторс», «Хёндэ» и другие», - уточнил господин Тао Тао и напомнил, что возможность возведения подобного

объекта на территории республики Якутия предварительно обсуждалась в Харбине в рамках VI Российско-Китайского ЭКСПО в июне 2019 года.

Директор ООО «Испытательный полигон СВФУ» Иван Ноев презентовал гостям площадку для проведения испытаний материалов, техники и технологий дорожного строительства.

«Наш полигон представлен несколькими скоростными автомобильными треками протяженностью от 80 до 1842 метров и шириной от 5 до 70 метров, с различными типами дорожных покрытий, уклонами и поворотами, одной ледовой трассой и гаражом для спецтехники, который подключен ко всей инженерной инфраструктуре, предоставленной Корпорацией развития Дальнего Востока. В перспективе для проведения круглогодичных испытаний планируем строительство летних трасс, крытого ледового трека и расширение перечня оказываемых услуг», - отметил Иван Ноев.

В настоящее время из-за глобального потепления иностранные конкуренты уходят с рынка данных услуг, поэтому новый научно-испытательный полигон, расположенный в Якутии, в зоне вечной мерзлоты с арктическим климатом и натуральным снегом, должен стать универсальной востребованной площадкой.

В дополнение директор ООО «Индустриальный парк «Кангалассы» Дмитрий Борисов рассказал представителям «Хун Хэгу» о разрешенных видах деятельности на территории опережающего развития и возможностях, которые предоставляются в рамках TOP: «Инвестор получает земельный участок и доступ к инженерным коммуникациям, что позволяет, не теряя времени, приступить к реализации проекта. Кроме того, резиденты в первые пять лет своей деятельности получают различные налоговые льготы и пониженные страховые взносы», - подчеркнул он.

Напомним, территория опережающего развития «Индустриальный парк «Кангалассы» создана Постановлением Правительства РФ №877 от 21 августа 2015 года, и представляет собой многопрофильную производственную бизнес-площадку. На сегодняшний день в ТОР «ИП «Кангалассы» по соглашениям с АО «КРДВ» реализуется 15 проектов с общим объемом инвестиций 2,2 млрд рублей и рассчитанных на создание 345 современных рабочих мест.

**14.08.2019/ minvr.ru/**

## Хабаровский край

Хабаровский край приглашает индийских партнеров в проекты по переработке леса и металлургию

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс, металлургия
- **Субъект:** Россия, Индия
- **Объект:** Проекты по глубокой переработке леса, предприятия металлургического производства
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах сотрудничества сторон

Хабаровский край готов расширять сотрудничество с Индией: регион намерен расширить экспорт продукции, а также приглашает индийские компании в проекты по глубокой переработке леса и в соинвесторы для предприятий металлургического производства. Об этом рассказал губернатор Хабаровского края Сергей Фургал во время визита индийской бизнес-миссии во Владивосток.

Он отметил, что доля обрабатывающих отраслей в промышленном производстве края составляет 60%. В регионе сосредоточены авиа- и судостроение, черная металлургия, нефтепереработка, деревооб-

работка. Развита горнодобывающая промышленность, рыбная отрасль, ряд других производств. Партнерами края являются страны АТР. Прежде всего, это Китай, Республика Корея, Япония. На их долю приходится 90 % внешнеторгового оборота. В числе торговых партнеров присутствует и Индия. В прошлом году торговый оборот с Индией составил 18,3 млн долл. США.

«Мы традиционно поставляем в Индию продукцию энергетического производства, нефтепродукты и каменный уголь. Есть успешный опыт сотрудничества в сфере судостроения. Мы готовы произвести и поставить в Индию широкий перечень экспортной продукции, включая продукцию авиа- и судостроения, черной металлургии, деревообработки и других отраслей», - подчеркнул Сергей Фургал.

По мнению губернатора, одним из приоритетных направлений сотрудничества Хабаровского края с индийскими партнерами в сфере инвестиций является лесная промышленность. Деревообрабатывающая отрасль является одной из ключевых отраслей экономики Хабаровского края. На регион приходится более 25 % лесов Дальнего Востока и 7 % – Российской Федерации. Расчетная лесосека составляет более 28 млн куб. м в год. Правительством края реализуется программа по глубокой переработке леса. В регионе создано четыре опорных центра деревообрабатывающей промышленности. В 2018 году на переработку направлено 2,7 млн куб. м древесины, почти 40 % от заготовленной. К 2022 году планируем довести объем переработки до 60%, а к 2024 году – до 80%. Продукция предприятий лесной отрасли является востребованной на внешних рынках. Около 90 процентов направляется на экспорт. Основными видами экспортной продукции являются пиломатериалы, шпон, топливные гранулы. В перечне покупателей – 22 страны, но Индии пока в этом списке нет.

Перспективным направлением развития лесного сектора и российско-индийского взаимодействия может стать реализация проекта по глубокой химической переработке древесины – целлюлозного производства в Хабаровском крае. Новый ЦБК может появиться в городе Амурск. Уже осуществлен подбор лесных участков под будущее производство. Инвентаризацию леса проводило Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта. В качестве стратегического партнера для индийского инвестора может выступить компания ОАО «Дальлеспром».

Еще одной перспективной сферой инвестиционного сотрудничества может стать металлургическое производство. В Хабаровском крае расположен единственный в ДФО электрометаллургический завод по переработке лома черных металлов «Амурсталь» (ООО «ТОРЭКС-ХАБАРОВСК»). Мощность предприятия составляет 1 млн т выплавки стали в год. Экспортные поставки продукции предприятия производит в страны АТР – Республику Корея, Филиппины, Индонезию, Малайзию. Как отметил глава региона, в целях повышения качества и расширения ассортимента выпускаемой продукции, предприятием запланирована модернизация производства, в котором могут принять участие инвесторы из Индии.

**12.08.2019/ minvr.ru/**

## Чукотский АО

### Центр поддержки предпринимательства появится на Чукотке

- **Субъект:** Фонд развития Чукотского АО
- **Объект:** Создание единого центра для работы с коммерсантами
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Фонд развития Чукотки разрабатывает проект создания единого центра для работы с коммерсантами. Проект под брендом «Мой бизнес» объединит различные меры поддержки для бизнеса.

В центре предпринимателям окажут консультационную помощь, услуги по бизнес-планированию. Также возможно поручительство для бизнеса по кредитам. Для повышения информационной доступности идут работы по развитию каналов связи с бизнесом, сообщает пресс-служба правительства Чукотского АО.

Кроме того, Фонд готовит презентацию двух инвестпроектов на ВЭФ. Первый по освоению нефтегазовых месторождений Западно-Озерное и Верхне-Телекайское, второй по освоению месторождения олова Пыркакайские штокверки.

На днях Фонд отметил пятилетие. Его создало 13 августа 2014 года правительство округа как инструмент поддержки развития бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности региона.

**15.08.2019, 10:04/ eastrossia.ru/**

## Кипрская компания реконструирует ВПП аэропорта Певека на Чукотке

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Компания «Планум»
- **Объект:** Реконструкция ВВП аэропорта Певек
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Кипрская компания «Планум» займется реконструкцией взлетно-посадочной полосы (ВВП) аэропорта Певек на Чукотке. Работы планируют выполнить до 2022 года.

С началом ремонта в Певеке введут ограничения по типам принимаемых воздушных судов. Власти ведут переговоры с авиаперевозчиками S7, «Ютэйр», «Якутия» и АЛРОСА, сообщил на своей странице в Instagram губернатор Чукотского АО Роман Копин.

Также 1 июня 2020 года власти хотят запустить регулярный рейс по маршруту Певек-Магадан. Кроме того, обсуждается возможность создания рейса из Певека в Анадырь.

Глава региона сообщил, что с 1 января 2019 года запустят рейс из Анадыри во Владивосток, а после завершения ремонта ВПП в Певеке из этого аэропорта будут летать самолеты до Новосибирска и Петропавловска-Камчатского.

**16.08.2019, 10:22/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: [kudryashova@tigrup.ru](mailto:kudryashova@tigrup.ru), ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

## Плавучая атомная электростанция появится рядом с Чукоткой

- **Отрасль:** Энергетика
- **Объект:** Плавучий атомный энергоблок «Академик Ломоносов»
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Первый в мире плавучий атомный энергоблок «Академик Ломоносов» выйдет из мурманского порта в конце августа. Его отбуксируют к берегам Чукотки для обеспечения энергией удаленных промышленных предприятий, городов, газовых и нефтяных платформы, находящихся в море.

Как пишет РИА «Новости», «Академик Ломоносов» будет работать в составе плавучей атомной теплоэлектростанции (ПАТЭС), которая заменит выбывающие мощности Билибинской АЭС и Чаунской ТЭЦ. Плавучий блок выйдет из мурманского порта по направлению к Чукотке уже 23 августа.

А ПАТЭС начнет работать в декабре нынешнего года. Станция оснащена двумя реакторными установками КЛТ-40С. Они могут вырабатывать до 70 МВт электроэнергии и 50 Гкал/ч тепловой энергии, этого хватит для обеспечения энергией города с населением около 100 тыс. человек.

**15.08.2019, 04:17/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

Отв. за выпуск:  
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X