



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

№21
(113)

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

19.06.2017–25.06.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Оглавление

| | |
|---|----|
| Региональные тенденции | 1 |
| Участники Международного рыбопромышленного форума обсудят стратегические вопросы развития отрасли | 2 |
| В Харбине прошел 2-й Китайско-Российский форум "Инвестиции в инновации" | 2 |
| Сбербанк и Harbin Bank намерены создать фонд в \$50 млн для инвестиций в стартапы | 3 |
| Министерства России и Японии провели встречу по аграрному сектору | 4 |
| ДФО | 4 |
| Китай готов вкладывать в российскую рыбную биржу | 4 |
| Активно развивается сотрудничество провинции Цзилинь и Дальнего Востока | 6 |
| Амурская область | 6 |
| План развития города Свободный внесен на рассмотрение в Правительство РФ | 6 |
| Приморский край | 7 |
| Инвесторы Китая предлагают создать высокоскоростную магистраль Чанчунь – Владивосток | 7 |
| Перегрузочный комплекс для МТК "Приморье-2" построят в регионе | 8 |
| Южнокорейская Hyundai Samho Heavy Industries Co. Ltd. (HSHI) окажет техническую поддержку в проектировании и строительстве судов на судостроительном комплексе "Звезда" | 9 |
| Республика Саха (Якутия) | 10 |
| Японская компания планирует к реализации проект по возобновляемой энергетике в 2018 году | 10 |
| Сахалинская область | 11 |
| Частные инвесторы намерены возвести в Корсаковском районе три завода, стройцех, склад и туристический кемпинг | 11 |
| Хабаровский край | 12 |
| Резидент ТОР "Хабаровск" обеспечит судостроительной изоляцией предприятия Дальнего Востока и страны АТР | 12 |
| Завод по производству гребешка и трепанга стоимостью 110 млн руб введут к осени | 13 |
| "Дальневосточная торфяная компания" готовит к экспорту в Китай первую партию органических удобрений | 13 |
| Арктика | 14 |
| "Атомфлот": грузопоток по Севморпути вырастет до 80 млн тонн к 2029 году | 14 |
| Туроператоры Китая готовы участвовать в развитии арктического туризма | 15 |

Региональные тенденции

Дальний Восток России активно укрепляет стратегическое взаимодействие с Южной Кореей. Ассоциация поддержки резидентов свободного порта Владивосток посетила с бизнес-миссией Республику Корея. На третьем Российско-Корейском форуме в Сеуле, посвященному экономическим перспективам Дальнего Востока России, делегация презентовала приоритетные проекты развития, которые вызвали интерес у потенциальных корейских инвесторов.

Это такие проекты как портовый перегрузочный комплекс мощностью 30 млн тонн в год, проект по производству продукции аквакультуры на базе существующего рыбоперерабатывающего завода, проект по судостроительству на базе Славянского судоремонтного завода и сборочное производство, сопутствующее судостроению, таможенный склад в портовой зоне.

Корейская сторона выразила большой интерес не только к режиму СПВ, но и к другим стратегическим проектам развития на Дальнем Востоке. Компания STX Corporation рассматривает возможность реализовать проект по производству среднетоннажных судов. Разработки корейских инженеров значительно снизят стоимость строительства судов, что увеличит шансы на успех реализации инвестиционного проекта. Корейский инвестор готов рассмотреть возможность запуска производства с 75% локализацией в России.

Компания STX уверена, что размещение завода на российском Дальнем Востоке будет способствовать развитию судостроительного кластера с появлением сопутствующих предприятий и новых логистических цепочек между Республикой Кореей и Российской Федерацией. Предварительный план производства рассчитан на 5 лет с возможностью сборки 50 судов для ловли крабов.

Вместе с тем в Южно-Сахалинске состоялась XVII международная конференция по науке и технологиям "Россия — Корея — СНГ" (Russia Korea CIS). На встрече обсуждались возможности сотрудничества региона с ведущими корейскими научными объединениями. Корейская федерация научно-технологических обществ (KOFST) и Корейский институт науки и техники (KIST) открыты для проведения стажировок сахалинских специалистов в Корею. Правительство Сахалинской области заинтересовано в развитии "экономики знаний" и намерено использовать опыт корейских партнеров в вопросах стимулирования научных исследований, продвижения инноваций, поддержки образования и креативного начала в людях. Сотрудничество сторон будет нацелено на практический результат и принесет пользу региону, — отметил вице-президент Корейской федерации научно-технологических обществ, доктор Ким Юн Су.

В настоящее время Россия и Республика Корея активно проводят консультации и обмены, а также поиск эффективных решений. Отметим, что 28 июня в Хабаровске впервые пройдет "День корейского инвестора". Мероприятие предполагает целый ряд переговоров с представителями ведущих южнокорейских компаний относительно реализации крупных инвестиционных проектов на территории дальневосточных территорий России. В ближайшие три месяца запланирован ряд мероприятий с участием корейских бизнесменов. Так, 23 июня в Сеуле пройдет организованная совместно с Корейской международной торговой ассоциацией выездная сессия Восточного экономического форума, посвященная двусторонним инвестиционным проектам на Дальнем Востоке. Кроме того, 26 июня в Сеуле состоится 11-е заседание Российско-Корейского комитета по Дальнему Востоку и Сибири Российско-Корейской совместной комиссии

по экономическому и научно-техническому сотрудничеству.

Участники Международного рыбопромышленного форума обсудят стратегические вопросы развития отрасли

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Expro Solution Group, Росрыболовство
- **Объект:** Международный рыбопромышленный форум
- **Предмет:** О планах по проведению мероприятия

Участники Международного рыбопромышленного форума обсудят долгосрочные перспективы развития промыслов в Мировом океане, биологические риски и глобальные тенденции на рыбном рынке.

С 14 по 16 сентября в Санкт-Петербурге состоится ключевое отраслевое мероприятие года – Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий, организованные официальным отраслевым оператором Expro Solution Group при поддержке Росрыболовства. В рамках деловой программы форума политики, бизнесмены и эксперты обсудят возможности сотрудничества в целях устойчивого освоения биоресурсов Мирового океана – с учетом растущей конкуренции и ограничений промышленного рыболовства.

Как сообщили Fishnews в оргкомитете мероприятий, помимо пленарного заседания на форуме организован ряд круглых столов по актуальной для рыбной отрасли проблематике. Среди заявленных тем – «Угрозы для состояния водных биоресурсов и инструменты управления биологическими рисками», «Проявления протекционизма на фоне глобализации рыбной индустрии», «Рыбопромысловый флот

будущего», «Экологическая сертификация как инструмент повышения устойчивости рыболовства и аквакультуры и управления рынками сбыта».

Важной частью мероприятий станет конференция «Новая стратегия развития российской рыбной индустрии», на которой представители Росрыболовства обсудят с рыбацким сообществом стратегию развития рыбохозяйственного комплекса до 2030 г. Планируется поднять вопросы трансформации отрасли, изменения структуры производства и совершенствования инфраструктуры, реализации новых инвестпроектов, в том числе в сфере судостроения и аквакультуры. По итогам дискуссии будет сформирован перечень рекомендаций для дальнейшей доработки стратегии.

20.06.2017/ fishnews.ru/

В Харбине прошел 2-й Китайско-Российский форум "Инвестиции в инновации"

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** 2-й Китайско-российский форум "Инвестиции в инновации"
- **Предмет:** Об итогах проведения Форума

На прошедшей неделе в Харбине (админ. центр пров. Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай) завершился 2-й Китайско-российский форум "Инвестиции в инновации". Во время двухдневного форума около 300 китайских и российских участников мероприятия начертили "дорожную карту" интеграционного развития инновационных инвестиций двух стран.

Инновационное развитие является государственной стратегией как в Китае, так и в России. Сотрудничество двух стран в инновационной сфере - одно из требований рынка в контексте стремления двух стран к интеграционному развитию экономики.

В ходе форума стороны обсудили основополагающую и поддерживающую роль венчурных фондов, банков и обслуживающих структур в процессе

трансформации научно-технических проектов Китая и России, роль инвестиций Китая и России в содействии инновационному развитию региона и опыт в этой сфере, модели финансирования китайско-российских трансграничных проектов в сфере высоких технологий и другие вопросы.

Член Академии наук Китая Сюй Гуаньхуа отметил, что сотрудничество между Китаем и Россией в сфере инноваций - это долгосрочный план развития, которому следует уделять большое внимание. По его словам, нужно создать новый долгосрочный механизм сотрудничества в сфере инновационных инвестиций и содействовать интегрированному, стандартизированному и взаимовыгодному развитию.

Замминистра экономического развития РФ Олег Фомичев заявил, что в последние годы Россия и Китай добились больших результатов в сотрудничестве во всех областях. Он выразил уверенность, что на фоне реализации строительства "Пояса и пути" предприятия двух стран найдут еще больше возможностей для сотрудничества, а также надежду на то, что еще больше китайских предприятий, занимающихся венчурными инвестициями, придут на российский рынок.

2-й Китайско-российский форум "Инвестиции и инновации" прошел в рамках 4-го Китайско-российского ЭКСПО. Его организаторами выступили Комитет по венчурным инвестициям Всекитайской ассоциации содействия финансированию науки и технологий и Российская венчурная компания.

19.06.2017, 09:43/ russian.people.com.cn/

Сбербанк и Harbin Bank намерены создать фонд в \$50 млн для инвестиций в стартапы

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** ПАО Сбербанк (РФ), Harbin Bank Co Ltd (КНР)
- **Объект:** Создание инвестфонда «MT2» (Money-Time)
- **Предмет:** О намерениях реализации проекта

Сбербанк и Harbin Bank в рамках третьего заседания Российско-китайского финансового совета (РКФС) подписали соглашение о намерениях создать инвестфонд «MT2» (Money-Time) объемом \$50 млн, сообщил пресс-центр Дальневосточного банка Сбербанка России. Фонд предполагается использовать для инвестирования в стартапы, преимущественно в технологические, а также в компании, предлагающие инновационные идеи.

«Сегодня мы совместно с коллегами из Банка Харбина ставим перед собой задачу найти эффективные решения для взаимодействия предприятий наших стран и ускорения процессов, сопровождающих реальный бизнес. Участие наших партнеров из Китая в создании фонда MT2 позволит сформировать и расширить единую экосистему для стартапов и финансирования самых прорывных проектов не только в России и Китае, но и по всему миру», - приводятся в сообщении слова председателя Дальневосточного банка ПАО Сбербанк Дмитрия Суховерхова. Также в ходе заседания РКФС участники обсудили формирование площадок для увеличения числа деловых контактов предпринимателей Китая и России. Как отмечается, уже сейчас многие клиенты Сбербанка заинтересованы в реализации своей продукции не только на территории РФ, но и в КНР. Банкиры отметили, что представители бизнеса испытывают потребность в поиске потенциальных и надежных партнеров на территории Китая для реализации водно-биологических ресурсов, пищевой продукции, золоторудного концентрата,

лесной продукции и других, в том числе несырьевых и высокотехнологичных товаров.

Товарооборот между РФ и КНР в 2016 году вырос на 4%, до \$66,11 млрд. Импорт из Китая в Россию вырос почти на 9% – до \$38 млрд. По данным Сбербанка, растет и спрос на торговое финансирование на коммерческих рынках Китая.

Harbin Bank Co Ltd основан в 1997 году, головной офис находится в Харбине. На середину 2016 года активы банка оценивались почти в 478 млрд юаней.

19.06.2017, 08:04/ eastrossia.ru/

Министерства России и Японии провели встречу по аграрному сектору

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Меморандум по укреплению сотрудничества
- **Предмет:** Об укреплении сотрудничества сторон, тенденции и перспективы

Взаимодействие в рыбной отрасли обсуждалось на заседании Российско-Японского диалога по сельскому хозяйству в Токио. Рыбохозяйственный комплекс стал одной из областей, попавших в сферу внимания в рамках президентской поездки в прошлом году.

Заседание Российско-Японского диалога по сотрудничеству в сфере сельского хозяйства прошло в Токио. Российскую часть встречи возглавил замглавы Минсельхоза Евгений Громыко, японскую – заместитель министра сельского, лесного, рыбного хозяйства Хиромити Мацусима.

Эта встреча – первая на уровне заместителей руководителей аграрных ведомств двух стран. Договоренность о повышении уровня сопредседателей диалога закреплена Меморандумом по укреплению сотрудничества в сферах сельского и рыбного хозяйства.

Напомним, что Министерство сельского хозяйства РФ и Министерство сельского, лесного и рыбного хозяйства Японии подписали документ в декабре 2016 г. – тогда в Японии с официальным визитом побывал Президент Владимир Путин.

На заседании обсуждались вопросы сотрудничества России и Японии в сфере сельского, рыбного хозяйства, ход реализации аграрных проектов в рамках плана российско-японского сотрудничества, взаимодействие по линии надзорных служб двух стран. «Стороны отметили положительную динамику партнерства и подтвердили обоюдную заинтересованность в последовательной реализации совместных инициатив», – рассказали в пресс-службе аграрного ведомства.

Во второй половине дня Евгений Громыко встретился с представителями японских компаний «Мицуи», «Марубени», «Маекава», «Джей-Джи-Си Корпорейшн» и «Хоккайдо Корпорейшн». Они уже работают в регионах России, реализуют крупные проекты в различных отраслях аграрного сектора экономики, отметили в Минсельхозе.

20.06.2017/ fishnews.ru/

ДФО

Китай готов вкладывать в российскую рыбную биржу

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Комплекс для биржевой и аукционной торговли рыбопродукцией
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

До 2020 г. во Владивостоке планируется построить комплекс для биржевой и аукционной торговли рыбопродукцией, в который войдут оптово-распределительный центр, холодильник на 10 тыс.

тонн, рыбоперерабатывающие мощности. Проект реализует «Дальневосточный аукционный рыбный дом» совместно с китайскими партнерами.

Подписанием соглашения о сотрудничестве с китайскими инвесторами завершилось участие АО «Дальневосточный аукционный рыбный дом» в IV российско-китайском ЭКСПО в Харбине. Руководство компании посетило провинцию Хэйлунцзян в составе делегации Приморского края.

В планах АО «ДАРД» – создание во Владивостоке оптово-распределительного центра, многоэтажного холодильника, рассчитанного на хранение 10 тыс. тонн продукции, и рыбоперерабатывающих мощностей. Удобное расположение – в черте города, но в отдалении от жилых зданий, с выходом на автомагистраль и вблизи морского порта и аэропорта – добавляет инвестиционной привлекательности будущему объекту.

Проект планируется реализовывать в рамках соглашения, которое подписали в Харбине руководство «Дальневосточного аукционного рыбного дома» и Хэйлунцзянской корпорации по технико-экономическому сотрудничеству КНР. Строительство биржевого комплекса будет вестись за счет кредитных средств, предоставляемых российской компании Банком развития Китая (China Development Bank). Размер кредита на первоначальном этапе реализации проекта составит 1 млрд рублей.

Схема заемного финансирования будет осуществляться через Россельхозбанк на основе действующего соглашения с крупнейшим государственным банком КНР. Оформление финансовой сделки с иностранным кредитором через российский партнерский банк обеспечивает дополнительный контроль использования средств и безопасность.

Как отмечают в АО «ДАРД», первый этап реализации проекта к настоящему моменту фактически завершен: сформированы и запущены в действие аукционная и биржевая площадки на базе Биржи

«Санкт-Петербург» по продаже рыбы и продукции из ВБР. Сегодня к торгам привлекаются не только российские, но и зарубежные покупатели – первые подобные сделки были заключены в феврале 2017 г.

На следующем этапе для расширения возможностей публичных рыбных торгов необходимо строительство собственной инфраструктуры. Помимо складских помещений, торговых и смотровых площадей «Дальневосточный аукционный рыбный дом» планирует строительство экспериментального безотходного рыбоперерабатывающего производства. Среди обязательных структур будущего биржевого комплекса – цех фасовки и упаковки товара.

Определены и конкретные сроки реализации проекта. По условиям соглашения с китайскими инвесторами, само строительство биржевого комплекса должно занять не более двух лет. Уже сейчас руководство «Дальневосточного аукционного рыбного дома» приступило к оформлению земельного участка на территории Владивостока, подготовке документов для получения разрешения на строительство и разработке самого проекта будущего комплекса. Вопросы строительства планируется обсуждать на создаваемой совместной российско-китайской рабочей группе.

«Таким образом, говоря о сроках реализации всего проекта, биржевой и аукционный комплекс планируется построить к 2020 году. Будем надеяться, российские реалии не сильно скорректируют эти планы», – сообщил Fishnews генеральный директор АО «ДАРД» Сергей Лелюхин.

По его словам, в ходе переговоров с различными китайскими компаниями и организациями неоднократно высказывалось пожелание о заключении соглашения по развитию аукционных и биржевых форм торговли на уровне Приморского края и про-

винции Хэйлунцзян в рамках приграничного сотрудничества. «Но для этого наша приморская власть тоже должна проникнуться этой идеей. Надеемся, этот вопрос мы сможем обсудить с представителями краевой администрации на предстоящей конференции во Владивостоке 30 июня», – добавил гендиректор «Дальневосточного аукционного рыбного дома».

21.06.2017/ fishnews.ru/

Активно развивается сотрудничество провинции Цзилинь и Дальнего Востока

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Сотрудничество приграничных регионов
- **Предмет:** Тенденции и перспективы взаимодействия сторон

Дальний Восток России активно укрепляет сотрудничество с провинцией Цзилинь. Об этом заявил первый секретарь партийного комитета провинции Цзилинь (КНР) Баинь Чаолу на встрече с первым заместителем Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александром Осиповым, которая прошла сегодня, 19 июня, в Чанчуне. «За последние годы сотрудничество провинции Цзилинь с Дальним Востоком получило дополнительное развитие, мы уже накопили хорошие результаты. На 40% выросли железнодорожные перевозки, на 6% - увеличились автомобильные. Интенсивно идет обмен бизнес-миссиями, наша делегация принимала участие в Восточном экономическом форуме. Все это позволило создать хорошую платформу для налаживания сотрудничества. Наш бизнес имеет большой интерес к инвестированию в проекты на Дальнем Востоке», - рассказал первый секретарь партийного комитета провинции Цзилинь (КНР) Баинь Чаолу.

Глава китайской стороны отметил практические возможности и готовность к развитию международного транспортного коридора «Приморье-2», который обеспечит перевозку грузов между китайским Чанчунем и российским Махалино.

Стороны договорились о плотном регулярном взаимодействии в рамках развития МТК и об ответном визите руководителей китайской провинции в Россию в июле текущего года.

Напомним, с рабочим визитом в Чанчунь прибыла российская делегация во главе с первым заместителем Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александром Осиповым. В рамках визита запланирован ряд встреч с представителями власти и бизнеса провинции Цзилинь. Ключевой темой визита стала реализация совместного проекта по развитию международного транспортного коридора «Приморье-2», который соединяет провинцию Цзилинь и Приморский край, обеспечивая провинции кратчайший выход к морю.

19.06.2017/ minvr.ru/

Амурская область

План развития города Свободный внесен на рассмотрение в Правительство РФ

- **Субъект:** Минвостокразвития, Правительство РФ
- **Объект:** План комплексного экономического и социального развития города Свободный Амурской области до 2025 года
- **Предмет:** О перспективах реализации плана по развитию города

Минвостокразвития внесло на рассмотрение в Правительство РФ долгосрочный план комплексного социально-экономического развития города Свободный Амурской области до 2025 года, сообщила пресс-служба министерства. План разработан

по поручению главы кабмина Дмитрия Медведева. Помимо Минвостокразвития, над ним работали правительство Приамурья, «Газпром», 10 федеральных министерств и ведомств, 12 заинтересованных организаций.

«Предстоит еще много работы. Город находится в неудовлетворительном состоянии. Почти треть жителей уехала за последние 25 лет. Но сейчас здесь началась реализация крупнейших проектов. Только строительство Амурского газоперерабатывающего завода создаст порядка 3 тыс. новых рабочих мест. В свою очередь и социальная сфера должна быть на должном уровне, чтобы люди оставались здесь жить и работать, а город мог принять новых жителей. Для этого нужна совместная работа государства и инвесторов», - цитирует пресс-служба замминистра. План включает 69 мероприятий по развитию городской инфраструктуры. Предварительно работы оцениваются в 48,8 млрд руб., в том числе 3,3 млрд руб. из бюджета региона, 17,5 млрд руб. частных инвестиций. Остальные 28 млрд руб. выделит федеральный бюджет, 12,5 млрд руб. из них отводится на строительство нового микрорайона в рамках мероприятия по созданию ТОР «Свободный» в госпрограмме «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона».

Предполагается, что реализация плана позволит преодолеть негативные процессы оттока населения, обеспечив увеличение численности населения к 2025 году на 10,2 тыс. человек (до 64,4 тыс. человек). Также мероприятия плана помогут довести до нормативных значений показатели обеспеченности жителей города в объектах социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры, повысить уровень удовлетворенности жителей общим положением дел в городе до 80%.

19.06.2017, 07:46/ eastrussia.ru/

Приморский край

Инвесторы Китая предлагают создать высокоскоростную магистраль Чанчунь - Владивосток

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Проект по созданию высокоскоростной железнодорожной магистрали Чанчунь – Владивосток
- **Предмет:** О планах по реализации проекта

Рассмотреть возможность реализации проекта по созданию высокоскоростной железнодорожной магистрали Чанчунь – Владивосток предложил первый секретарь парткома провинции Цзилинь (КНР) Баинь Чаолу на встрече с первым заместителем Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александром Осиповым.

"Такой проект по созданию высокоскоростной железнодорожной магистрали Чанчунь – Владивосток предлагают китайские инвесторы. Мы уверены в перспективности такой магистрали, особенно с учетом того, что она оказывается в составе единой линии до Пекина. Мы считаем, что реализация этого проекта интересна как китайской, так и российской стороне", - рассказал Первый секретарь парткома провинции Цзилинь (КНР) Баинь Чаолу.

Баинь Чаолу привел в пример строительство высокоскоростной магистрали Чанчунь – Хунчунь, о загрузке которой в свое время высказывалось немало сомнений, однако проект был успешно реализован правительством, и сегодня эта магистраль напряженно загружена. Баинь Чаолу считает, что такой же востребованной будет и магистраль Чанчунь – Владивосток.

«Проект действительно интересен. Сейчас необходимо изучить возможности создания такой магистрали, проработать основные решения по проекту.

Мы готовы этим заниматься», - прокомментировал замглавы Минвостокразвития России.

Напомним, ранее, в ходе рабочего визита в Пекин, Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка заявил, что между Россией и КНР может появиться еще один мост по маршруту Полтавка-Дуннин.

«Мы соседи, мы близко друг с другом, но нам не хватает инфраструктуры, чтобы реализовывать потенциал этой близости. Мы считаем, что необходимо строить мост Полтавка – Дуннин и комплексно развивать транспортную трансграничную инфраструктуру», - отметил Министр.

Глава Минвостокразвития России также подчеркнул, что сегодня уже строятся мост Благовещенск – Хэйхэ и первый железнодорожный мост между Россией и КНР Нижнеленинское – Тунцзян.

Отметим, в Чанчуне завершились переговоры российской делегации во главе с первым заместителем Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александром Осиповым. В рамках визита состоялся ряд встреч с представителями власти и бизнеса провинции Цзилинь. Ключевой темой визита стала реализация совместного проекта по развитию международного транспортного коридора «Приморье-2», который соединяет провинцию Цзилинь и Приморский край, обеспечивая провинции кратчайший выход к морю.

22.06.2017, 09:40/ dvkapital.ru/

Перегрузочный комплекс для МТК "Приморье-2" построят в регионе

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Компания "Тихоокеанский балкерный терминал"
- **Объект:** Строительство перегрузочного комплекса
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Резидент свободного порта Владивосток, компания "Тихоокеанский балкерный терминал", начинает строительство перегрузочного комплекса в районе поселка Славянка в Приморье, который станет частью международного транспортного коридора (МТК) "Приморье-2", сообщили в пресс-службе Минвостокразвития.

"Реализация первого этапа инвестиционного проекта пройдет в период с 2017 по 2021 годы. Объем инвестиций в строительство в данный период составит 10,4 млрд рублей. В рамках проекта будут построены основные и вспомогательные объекты комплекса, транспортная и инженерная инфраструктура, приобретено и смонтировано необходимое технологическое оборудование. Планируется вывести работу терминалов на полную мощность к 2028 году", - сказали в пресс-службе, не уточнив общую сумму инвестиций.

По данным министерства, впервые на Дальнем Востоке будет вестись закрытая перевалка навалочных грузов, что позволит одновременно работать с разными грузами и снизит риск для природы. Терминал станет частью инфраструктуры транспортного коридора "Приморье-2" и сможет обслуживать транзитные, экспортные, импортные и каботажные грузы. В перспективе, как отметили в министерстве, он сможет работать с контейнерными грузами транспортного коридора "Приморье-1".

Транспортный коридор "Приморье-1" свяжет приграничный китайский город Суйфэньхэ, станцию Гродеково, пограничный район Приморья и порты

на востоке края. По этому коридору грузы из китайской провинции могут следовать кратчайшим маршрутом в страны Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) через российские порты на востоке Приморья. На целом ряде автодорог этого транспортного маршрута начаты работы по модернизации и реконструкции за счет краевого и федерального бюджетов.

МТК "Приморье-2" - один из двух транспортных коридоров между Китаем и российским Дальним Востоком, которые дают северо-восточным провинциям КНР кратчайший выход к морю, Японии, Южной Корее и другим странам региона через Приморский край. Планируется, что потенциальный объем грузовой базы МТК "Приморье-2" к 2030 году составит 23 млн тонн зерновых (пшеница, соя, рис), 15 млн тонн контейнерных грузов. Верхнеуровневая оценка инвестиций в проект МТК "Приморье-2" составляет около 170 млрд рублей.

21.06.2017, 13:22/ tass.ru/

Южнокорейская Hyundai Samho Heavy Industries Co. Ltd. (HSHI) окажет техническую поддержку в проектировании и строительстве судов на судостроительном комплексе "Звезда"

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** Hyundai Samho Heavy Industries Co. Ltd. (Южная Корея)
- **Объект:** Судостроительный комплекс "Звезда"
- **Предмет:** О проектировании и строительстве судов класса "Афрамекс"

Южнокорейская Hyundai Samho Heavy Industries Co. Ltd. (HSHI) окажет техническую поддержку в проектировании и строительстве судов класса "Афрамекс" на судостроительном комплексе "Звезда" в Большом Камне. Соответствующее соглашение HSHI и НК "Роснефть" подписали на площадке XXI

Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ), передает деловая газета "Золотой Рог".

Напомним, что первоначально проект строительства суперверфи в Большом Камне вели «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) и южнокорейская кораблестроительная компания Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. (DSME). В 2012 году DSME вышла из проекта, а в 2015 году стало известно, что проектом будут заниматься «Роснефть» и Газпромбанк.

В мае 2017 года в Большом Камне было создано ООО «Звезда-Хендэ», совместное предприятие в области инжиниринга и управления проектами ССК «Звезда» и HSHI. В рамках соглашения HSHI будет осуществлять контроль за соответствием рабочей конструкторской документации базовому проекту судна, который передается в капитал совместного предприятия.

«Кооперация сторон в рамках СП станет еще одним фактором, стимулирующим локализацию производства гражданских судов и судового оборудования, а также обеспечит создание дополнительных рабочих мест. Документ предусматривает создание условий для постепенной локализации полного цикла проектирования танкеров типа «афрамекс», - поясняет «Роснефть».

«Технологическое партнерство с крупнейшей судостроительной компанией мира позволит нам приобрести необходимые компетенции в сфере инженерного сопровождения и управления проектами строительства судов. Данное сотрудничество обеспечит ДЦСС (Дальневосточный центр судостроения и судоремонта) и СК «Звезда» доступ к уникальным технологиям производства передовой морской техники, такой как современные экологически чистые танкеры типа «Афрамекс», работающие на газомоторном топливе, и откроет перспективы для

локализации производства и развития судостроительного кластера на Дальнем Востоке России», - сказал глава «Роснефти» Игорь СЕЧИН.

Досье СМИ: Судостроительный комплекс «Звезда» создается на базе Дальневосточного центра судостроения и судоремонта (ДЦСС) консорциумом «Современные технологии судостроения» (СТС) «Роснефти», «Роснефтегаза» и Газпромбанка. Проект комплекса предполагает строительство тяжелого достроечного стапеля, сухого дока, производственных цехов полного цикла, а также цехов для строительства офшорной морской техники. Пилотную загрузку комплексу обеспечивает «Роснефть», которая заключила с ДЦСС эксклюзивное соглашение о размещении всех заказов на строительство новой морской техники и судов на его мощностях, а также контракты на проектирование, строительство и поставку многофункциональных судов снабжения усиленного ледового класса. Новые суда длиной около 100 м смогут эксплуатироваться в особо тяжелых условиях при реализации шельфовых проектов «Роснефти» в северных морях. Стоимость судовой верфи оценивается в 146 млрд рублей.

20.06.2017, 19:13/ dvkapital.ru/

Республика Саха (Якутия)

Японская компания планирует к реализации проект по возобновляемой энергетике в 2018 году

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Компания NEDO (Япония)
- **Объект:** Проект по возобновляемой энергетике
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Японская компания NEDO в рамках соглашения с Якутией реализует проект по возобновляемой

энергетике - в 2018 году в заполярном поселке Тикси появятся три ветроустановки, сообщил журналистам первый заместитель председателя правительства Якутии Алексей Колодезников.

"В следующем году начнем уже установку ветрогенераторов. Оборудование полностью японское", - сказал он.

Как уточнил директор департамента развития компании NEDO Эйичи Хомма, после подведения итогов конкурса в августе-сентябре победитель проведет технико-экономическое обоснование проекта и после этого приступит к его реализации.

"У нас уже есть опыт на Дальнем Востоке России - в поселке Усть-Камчатске Камчатского края действуют три японские ветроустановки. Но в отличие от камчатского проекта в Тикси дополнительно будет использована система накопления энергии, которая позволит обеспечить стабильную работу ветроустановок. Это более продвинутый проект в сравнении с камчатским", - пояснил представитель компании.

По мнению экспертов, в заполярном поселке Тикси имеется огромный потенциал для внедрения ветроустановок в комбинации с дизельной генерацией. Эйичи Хомма пояснил, что на Дальнем Востоке России имеется 5300 мест с изолированной энергосистемой.

22.06.2017, 10:12/ tass.ru/

Сахалинская область

Частные инвесторы намерены возвести в Корсаковском районе три завода, стройцех, склад и туристический кемпинг

- **Отрасль:** Строительство, Логистика, Туризм
- **Субъект:** ООО "Блок", построить компания "Сахалинский трубный завод", ООО "Теплострой", "Восточная транспортно-экспедиторская компания", компания из Южной Кореи, ИП Юрий Дешевый
- **Объект:** Строительство завода, стройцеха, складской базы и туристического кемпинга
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

В Корсаковском районе частные инвесторы намерены построить три завода, стройцех, складскую базу и туристический кемпинг. Презентация проектов состоялась в портовом городе. На территории района сегодня действует режим свободного порта Владивосток. О своих инициативах представители компаний рассказали комиссии при наблюдательном совете порта. Доклады были подкреплены расчетными данными — о финансовой стоимости начинаний, предполагаемой прибыли, бюджетной эффективности и создании рабочих мест.

Две компании планируют открыть в Корсакове заводы по производству труб. ООО "Блок" предложило выпускать такую продукцию из стекло- и базальтопластика. Применение ей находят в энергетике, химической, атомной, нефтяной и жилищно-коммунальной сферах. Подобные трубы производят в России с 1990 года, в общей сложности из них смонтировано более 1000 километров трубопроводов. В частности, широко эта технология используются на Урале.

По предварительным расчетам, который сделала организация, завод в Корсаковском районе может

ежегодно выпускать до 120 километров труб различного диаметра. Под его размещение сейчас рассматривается площадка у села Соловьевка.

Второе подобное предприятие в городском округе намерена построить компания "Сахалинский трубный завод". Производить трубы различных типов и характеристик — до 1000 тонн в год — она рассчитывает из полимеров. Сферы применения — нефтегазовая и коммунальная.

В планах у третьего потенциального резидента свободного порта — ООО "Теплострой" — возвести стройцех по производству пенополиуритановой скорлупы для теплоизоляции трубопроводов и шлакоблоков. А "Восточная транспортно-экспедиторская компания" рассчитывает организовать открытый склад для труб и контейнеров на незастроенной территории корсаковской нефтебазы. Максимальная вместимость площадки составит 36 20-футовых контейнеров и 256 крупногабаритных труб. Еще один завод, где будут производить металлоконструкции для сахалинскихстроек, предложила создать в Корсакове компания из Южной Кореи. Зарубежный инвестор намерен получить в Корсакове площадку под размещение производства. С учетом предоставляемых льгот и освобождения от таможенных платежей, оно будет конкурентоспособным.

С выгодой использовать богатый туристско-рекреационный потенциал Корсаковского района решил индивидуальный предприниматель Юрий Дешевый. Его проект связан со строительством комплекса для отдыхающих под названием "Бухта Чайка". Расположится он в районе мыса Трудного — одного из самых живописных мест юга Сахалина. Земельный участок бизнесмен получил здесь по программе "Дальневосточный гектар". На нем планирует построить необычный туристический лагерь из 11 жилых юрт вместимостью до 50 человек.

Посетителям будущего комплекса он намерен предложить полный комплекс услуг для активного отдыха: увлекательные пеше-водно-автомобильные туристические маршруты с элементами экстрима, питание с рационом из свежих морепродуктов, морскую рыбалку, дайвинг, скалолазание, бассейн и русскую баню. На территории, кроме того, будут оборудованы санузлы и душевые, детская площадка и экопарковка.

Уже разработаны несколько туристских маршрутов: на мысы Трудный, Великан, Евстафия, Анива, Грозный, Острый, Веселый, к лагуне Буссе, на озера Птичье и Баргузинское, а также к мараловой ферме.

По итогам заседания все предложенные инвесторами проекты получили одобрение со стороны комиссии. Губернатор Олег Кожемяко, который вел мероприятие, подчеркнул, что сегодня задача органов власти заключается в оказании максимальной поддержки предпринимателям.

Напомним, к настоящему времени инвесторы подали в общей сложности 17 заявок на получение статуса резидентов свободного порта Владивосток на территории Корсаковского городского округа. Проекты, которые предложено осуществить, связаны с созданием нового пассажирского терминала и рыбного логистическо-перерабатывающего центра в порту Корсакова, а также ряда начинаний в сферах строительства, коммунального хозяйства, туризма, энергетики и вторичной переработки материалов, сообщает ИА Sakh.com со ссылкой на пресс-службу губернатора Сахалинской области.

23.06.2017, 11:12/ sakhalin.info/

Хабаровский край

Резидент TOP "Хабаровск" обеспечит судостроительной изоляцией предприятия Дальнего Востока и страны АТР

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** Завод "ТехноНИКОЛЬ Дальний Восток"
- **Объект:** Выпуск теплоизоляционных плит для корпусов кораблей, технических плит для изоляции технологического оборудования и огнезащиты инженерных систем и несущих металлических конструкций судов
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта, выход на производственные мощности

Резидент TOP "Хабаровск", завод "ТехноНИКОЛЬ Дальний Восток", готов к запуску производства трех видов судостроительной изоляции, прошедшей испытания Международной морской организации. Предприятие обеспечит своей продукцией Дальний Восток и страны Азии.

"Российские предприятия, занимающиеся строительством и ремонтом судов, привыкли работать с качественным, но дорогим импортным материалом. Большая часть судостроительной изоляции на российском рынке - это импорт. Завод подтвердил, что выпускает высококачественную продукцию: судостроительная изоляция прошла испытания в соответствии с правилами и резолюциями Международной морской организации (International Maritime Organization, IMO), а производственная площадка соответствует требованиям Российского морского регистра судоходства (РС). Без свидетельства об этом поставки на рынок судостроительной отрасли невозможны", - прокомментировал Орешко получение предприятием документа об одобрении выпускаемых изделий требованиям РС. По его словам, завод "ТехноНИКОЛЬ Дальний Восток", резидент TOP "Хабаровск" готов к выпуску

трех видов продукции: теплоизоляционных плит для корпусов кораблей, технических плит для изоляции технологического оборудования и огнезащиты инженерных систем и несущих металлических конструкций судов, а также матов для тепло- и звукоизоляции. Первым на предприятии запустят производство плит для корпусов и технической изоляции. Загрузка линий будет зависеть от текущего спроса и состояния рынка.

Продукцию планируется поставлять в регионы Дальнего Востока России, где сосредоточены судостроительные мощности. Также будет организован экспорт судостроительной изоляции в Китай, Японию и Южную Корею.

Завод "ТехноНиколь - Дальний Восток" (инвестиции - 2 млрд руб.) по производству каменной ваты был введен в эксплуатацию в конце августа 2016 года на площадке "Ракитное" территории опережающего развития (ТОР) "Хабаровск". Ежегодный объем выпускаемой продукции составляет 750 тыс. кубометров. В состав производственных активов направления "Минеральная изоляция" компании "ТехноНиколь" входят восемь заводов по производству каменной ваты.

20.06.2017, 31:33/ dvkapital.ru/

Завод по производству гребешка и трепанга стоимостью 110 млн руб введут к осени

- **Отрасль:** Рыболовственный комплекс
- **Субъект:** ООО "Акватика"
- **Объект:** Проект в сфере марикультуры
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "Акватика", единственное в Хабаровском крае предприятие, реализующее проект в сфере марикультуры, завершает работы по вводу в эксплуатацию завода по производству малька гребешка и

трепанга, сообщил СМИ директор предприятия Иван Дыба.

"Зимой 2016 года построили первый модуль с нерестовым цехом и бетонными ваннами для выращивания личинки, а также цех для выращивания кормов с подсобными помещениями и лабораторией. Сейчас запускаем систему водоподачи, отработаем технологии кормления, выращиваем кормовые водоросли, в этом году будем проводить нерест трепанга. Завод запустим в эксплуатацию в конце лета", - сказал И.Дыба, добавив, что общий объем вложений в проект превысил 110 млн рублей.

Завод, по его словам, после выхода на проектную мощность будет выпускать 45 млн штук молоди гидробионтов в год для дальнейшего выращивания в садковых хозяйствах. В результате ежегодно предполагается получать свыше 30 тонн дальневосточного трепанга и около 150 тонн приморского гребешка. Кроме этого, планируется выращивать устрицу и морскую капусту.

20.06.2017, 11:42/ khabarovsk.fishretail.ru/

"Дальневосточная торфяная компания" готовит к экспорту в Китай первую партию органических удобрений

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** «Дальневосточная торфяная компания»
- **Объект:** Производство органических удобрений
- **Предмет:** Об экспорте российской продукции на китайский рынок

В Хабаровском крае продолжают анализировать итоги IV Российско-Китайского ЭКСПО, проходившего в Харбине с 15 по 19 июня. Ожидается, что в общей сложности хабаровчане заключили контрактов на \$1 млн, сообщили СМИ в пресс-службе губернатора и Правительства Хабаровского края.

Особо показательным стало дистрибьюторское соглашение «Дальневосточной торфяной компании» на поставку органических удобрений. Этой хабаровской фирме удалось заинтересовать китайских партнеров своими инновациями. В течение следующих пяти лет они будут закупать как готовые удобрения, так и полуфабрикаты для собственного производства. Общая стоимость поставок по договору не разглашается, но известно, что она исчисляется миллионами рублей. При этом первая партия отправится в Китай уже через четыре недели. «Мы предложили китайской стороне передовую технологию, - отметил директор «Дальневосточной торфяной компании» Александр Тимофеев. – В настоящее время в КНР существует проблема – во многих провинциях сельхозземли стали «бедными». В их почве не хватает углерода, а удобрения, созданные на основе натурального торфа, восполняют его нехватку. Поэтому их так заинтересовали наши разработки».

Как подчеркнул руководитель краевого Центра поддержки и развития экспорта Иван Суханов, с точки зрения современной китайской экономики и бизнеса сейчас наиболее перспективными для сотрудничества как раз и являются сфера высокотехнологического производства, а также пищевая отрасль. В Китае пока еще не до конца занята ниша экологически чистых продуктов. И здесь хабаровские бизнесмены могут сделать коллегам из Поднебесной интересные предложения. Примером этого стал еще один контракт, заключенный на ЭКСПО, на поставку мороженого под торговой маркой «Зайца». В ближайшее время хабаровская компания – производитель экспортирует в Китай партию своей продукции на сумму 45 тыс. долларов (или примерно 2,5 млн рублей).

22.06.2017, 16:22/ dvkapital.ru/

Арктика

"Атомфлот": грузопоток по Севморпути вырастет до 80 млн тонн к 2029 году

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ФГУП «Атомфлот»
- **Объект:** Северный морской путь (СМП)
- **Предмет:** О перспективах наращивания объемов перевозок по СМП

Объем перевозки грузов по СМП может вырасти до 80 млн тонн к 2029 году. Об этом в интервью "Известиям" рассказал генеральный директор "Атомфлота" Вячеслав Рукша.

"Опираясь на оценки ряда экспертов, а также на намерения крупных российских компаний и предварительные переговоры с рядом ключевых игроков, мы ожидаем роста грузопотока по СМП к 2029 году до 80 млн тонн", - сказал Рукша, добавив, что реализуемые национальные арктические проекты выйдут на совокупный показатель 40 млн тонн к 2024 году. Основой грузопотока станут сжиженный природный газ, нефть, уголь и металлы.

Он подчеркнул, что потенциал роста у СМП огромный, однако для его реализации необходима соответствующая инфраструктура, в первую очередь, атомный ледокольный флот. "По нашим расчетам и на основании заключенных долгосрочных контрактов, заявленный грузопоток в 40 млн тонн можно обеспечить четырьмя атомными ледоколами, - сказал Рукша. - Всего, по нашим расчетам, для грузопотока в 80 млн тонн нужно восемь атомных ледоколов, включая атомный ледокол- лидер (разрабатываемый проект ледокола нового поколения, который может практически беспрепятственно перемещаться по всей Арктике - прим. ТАСС)". В настоящее время у России четыре атомных ледокола, напомнил он.

Северный морской путь - кратчайшая водная трасса между европейской частью России и Дальним Востоком. Его протяженность от Карских Ворот до бухты Провидения составляет около 5,6 тыс. километров. Рекордный за всю историю объем грузоперевозок по СМП в прошлом году составил более 7,3 млн тонн.

20.06.2017, 03:43/ tass.ru/

Туроператоры Китая готовы участвовать в развитии арктического туризма

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Государственное управление по делам туризма КНР
- **Объект:** Арктика
- **Предмет:** О возможности создания трансграничного туристического района между Россией и КНР

Глава Государственного управления по делам туризма КНР Ли Цзиньцао заявил об интересе китайских туроператоров к сотрудничеству в организации туров в Арктическую зону РФ. Заявление последовало в ходе совещания руководителей туристических администраций России, Китая и Монголии, которое проходит в Улан-Удэ. На нем обсуждаются вопросы развития трансграничных туристических маршрутов между тремя странами.

«Нас интересует сотрудничество в области туризма в Арктике. Наши туристические компании готовы обсуждать возможность такого сотрудничества», - приводит СМИ его слова руководителю Ростуризма Олегу Сафонову. Ли Цзиньцао напомнил, что в марте в Архангельске вице-премьер Дмитрий Рогозин и вице-премьер Госсовета КНР Ван Ян договорились о сотрудничестве в Арктике между КНР и РФ.

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

Глава Ростуризма ответил, что туристское сотрудничество в Арктике «представляется очень интересным и перспективным».

Китайский чиновник предложил обсудить возможность создания трансграничного туристического района между КНР и Россией. Этот вопрос, по словам Олега Сафонова, может быть рассмотрен на уровне экспертов во время очередного заседания подкомиссии по сотрудничеству в области туризма российско-китайской комиссии по гуманитарному сотрудничеству. Заседание планируется в Калининграде в начале августа 2017 года.

22.06.2017, 10:02/ eastrussia.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X