



ТИХООКЕАНСКАЯ  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ  
ГРУППА

# Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№21  
(64)

06.06.2016 – 12.06.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

## Оглавление

---

Региональные тенденции.....	1
Правительству поручено остановить создание ОЭЗ .....	1
Инвестиционные квоты открывают новые горизонты для рыбной отрасли.....	2
В Суйфэньхэ состоится 2-й китайско-российский форум по развитию трансграничной торговли.....	3
Японская Mitsui может выкупить 4% акций "РусГидро" .....	4
ДФО .....	4
Опубликована архитектура Восточного экономического форума .....	4
Первые проекты Российско-Китайского агрофонда будут представлены на ВЭФ..	5
Разместить несколько ветроустановок на Дальнем Востоке готова японская Komai Haltec Inc. ....	7
Амурская область.....	7
Вопросы сотрудничества в рамках ТОР "Белогорск" обсудила администрация области с инвесторами из Японии .....	7
Еврейская АО .....	8
Первый российско-китайский железнодорожный мост через реку начали строить в России .....	8
Приморский край .....	9
Завод СПГ и тепличный комплекс появятся в Свободном порту Владивосток .....	9
Японский инвестор приобретает стивидора в Посьете с одобрения правительственной комиссии.....	10
К концу июня может быть объявлен аукцион по продаже отеля Hyatt во Владивостоке .....	10
Республика Саха (Якутия) .....	11
Инаглинский ГОК начал свою работу.....	11
Сахалинская область.....	12
Инвесторы из Южной Кореи планируют выращивать яблоки на Сахалине.....	12
ПСК "Сахалин" в 2017 году построит мини-завод СПГ под Южно-Сахалинском .	13
В Корсаковском порту до конца 2017 года появится новый морской вокзал .....	13

Пирсовая зона для базирования кораблей может быть создана на курильском острове Матуа.....	14
Хабаровский край.....	16
Соглашение о сотрудничестве подписали губернаторы Хабаровского края и китайской провинции Цзилинь.....	16
К поиску вольфрама на Хорском участке в Хабаровском крае приступила Росгеология.....	17
Арктика.....	17
Госкомиссия по вопросам развития Арктики на полях IV Международного форума технологического развития "Технопром-2016".....	17

## Региональные тенденции

16-18 июня 2016г. состоится 20-й юбилейный Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ'2016).

Эта международная площадка привлекает внимание делегаций из разных стран мира. И присутствие здесь самых известных политиков, предпринимателей, экспертов — показатель не только растущего интереса к самому Форуму, но и очевидный сигнал готовности к взаимному сотрудничеству.

Форум ПМЭФ объединяет ведущих мировых политиков и бизнесменов, которые встречаются, чтобы определить и обсудить ключевые вопросы, стоящие перед Россией, развивающимися рынками и мировым сообществом и привлечь необходимые силы к поиску общей цели и нахождению вариантов решений.

Представители целого ряда инвестиционных фондов, под управлением которых находятся более 10 триллионов долларов, посетят ПМЭФ в 2016 году и встретятся с Президентом России.

Глава Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кирилл Дмитриев сообщил о том, что на Форуме ожидаются фонды с более чем 10 триллионами под управлением — это в два раза больше, чем в прошлом году. Будет более 40 ведущих инвесторов из различных стран, каждый из которых управляет серьёзными активами.

Речь идет, в частности, об инвесторах из Европы, США, Китая, ОАЭ и Саудовской Аравии. "Сейчас в списке 18 стран – фактически всех ключевых регионов, которые обладают мощными инвестиционными ресурсами. Мы видим, что инвесторы сейчас заинтересованы в российском рынке, и что об изоляции говорить не приходится", — подчеркнул К. Дмитриев.

Он добавил, что в рамках ПМЭФ состоится очередная встреча инвесторов с Президентом России, которая традиционно проходит в формате ужина. "Это будет уже шестая по счету встреча, там будут главы ведущих суверенных и инвестиционных фондов, долгосрочные институциональные инвесторы. Это фактически крупнейшая встреча с инвесторами в мире", — сказал глава РФПИ.

РФПИ инвестировал в различные проекты более 760 миллиардов рублей, из них 70 миллиардов рублей – средства фонда и более 690 млрд рублей – средства соинвесторов, партнеров и банков. РФПИ также привлек более 27 миллиардов долларов иностранного капитала в российскую экономику, выстроив ряд долгосрочных стратегических партнерств. Среди партнеров РФПИ инвестфонды Китая, Кувейта, ОАЭ, Саудовской Аравии, Бахрейна, Катара, Южной Кореи, Италии и Франции.

## Правительству поручено остановить создание ОЭЗ

- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Приостановка создания новых ОЭЗ
- **Предмет:** Разработка единой стратегии работы ОЭЗ

По поручению Президента создание новых особых экономических зон (ОЭЗ) в России прекращается — по крайней мере до разработки единых подходов к ОЭЗ и территориям опережающего развития, работа десяти зон будет прекращена, все действующие ОЭЗ переданы регионам. Как следует из ведомственной переписки, поручение должно быть исполнено до 30 июня. Такую реакцию Кремля вызвал доклад главы контрольного управления Президента Константина Чуйченко. В нем констатируется, что с 2006 года на 33 ОЭЗ потрачено 186 млрд руб., 24 млрд руб. из них не использованы, налоговые и таможенные платежи из самих зон за это время составили 40 млрд руб. Со-

здание одного рабочего места в ОЭЗ обошлось бюджету в 10 млн руб.— среднюю зарплату в РФ за 25 лет.

27 мая Президент Владимир Путин поручил Правительству разработать единую стратегию работы ОЭЗ, обеспечить оптимизацию бюджетных инвестиций и механизмы их передачи под управление субъектам РФ. Кроме того, в поручении шла речь о приостановке создания новых ОЭЗ — до разработки единых подходов к их созданию — и прекращении работы неэффективных ОЭЗ по итогам проверок Счетной палаты и Генпрокуратуры. По поручению курирующего вопрос вице-преьера Дмитрия Козака (ДК-П13-3206) Минэкономики должно представить Белому дому проект доклада Президенту до 17 июня и сообщать о прогрессе раз в полгода.

Проверки ОЭЗ, по итогам которых даны президентские поручения, были вызваны жалобами Президенту активистов "Общероссийского народного фронта" в ноябре 2015 года. Как отчитался перед Президентом начальник контрольно-счетного управления Константин Чуйченко со ссылкой на данные Счетной палаты, ОЭЗ так и не стали действенным инструментом поддержки экономики: с 2006 года на создание 33 ОЭЗ направлено 186 млрд руб. (из них 122 млрд руб. федерального бюджета).

**09.06.2016/ [kommersant.ru/](http://kommersant.ru/)**

## Инвестиционные квоты открывают новые горизонты для рыбной отрасли

- **Отрасль:** Рыболовственный комплекс
- **Субъект:** Минвостокразвития, Росрыболовство
- **Объект:** Проект федерального закона «О рыболовстве и сохранения водных биологических ресурсов»
- **Предмет:** Обновление флота, реконструкция прибрежной инфраструктуры и создание перерабатывающих предприятий

Проект федерального закона «О рыболовстве и сохранения водных биологических ресурсов» прошел процедуру первого чтения. В законопроект включены предложения, разработанные Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока. В частности, речь идет об инновационном механизме инвестиционных квот, который даст толчок для обновления флота, реконструкции прибрежной инфраструктуры и создания перерабатывающих предприятий.

«В законе реализуется новый механизм распределения квот на право вылова рыбы. Это квоты с инвестиционными обязательствами. Получая право на вылов рыбы, инвестор принимает на себя обязательство либо покупать российские суда, либо создавать рыбоперерабатывающие мощности», — пояснил Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

По мнению Минвостокразвития, квоты добычи (вылова) водных биоресурсов на инвестиционные цели должны предоставляться по результатам открытого аукциона. До 20% квот добычи (вылова) водных биоресурсов должны быть направлены на инвестиционные цели. Цели закреплены законодательно. Это закупка новых судов рыбопромыслового флота, построенных на российских верфях, и строительство объектов переработки водных биоресурсов.

Предложения для стимулирования инвестиционной активности рыбодобытчиков и переработчиков были подготовлены Минвостокразвития по поручению Президента России Владимира Путина. Впервые принцип «квоты в обмен на инвестиции» был предложен Министерством в апреле 2015 года на совещании у вице-преьера - полпреда Президента России в ДФО Юрия Трутнева. Такой принцип по сути своей в первую очередь учитывает интересы рыбопромышленников. Инвестиционные квоты станут отличным стимулом для развития отрасли, помогут более рационально использовать наши биоресурсы, повлияют на развитие смежных отраслей.

На данный момент Дальний Восток России на 82% формирует ресурсную базу российского рыболовства. Прорывное развитие макрорегиона предусматривает создание новых механизмов стимулирования рыбоперерабатывающей отрасли.

По мнению специалистов ТИГРа, предложенные новации в законопроект своевременны и могут положительно повлиять на ситуацию в рыбопромышленной и судостроительных отраслях в долгосрочной перспективе. Однако при практической реализации этих стратегических инициатив есть существенные риски. Судостроительная отрасль России имеет специфику (явно выраженный уклон военного кораблестроения, строительство судов ледового класса и судов для работы на нефтегазовом шельфе), которая пока не развита в строительстве базового для отрасли крупнотоннажного рыбопромыслового флота. Отсутствие компетенций и конкуренции, при обязательствах строительства рыболовецкого флота в России с определенной локализацией, может привести к затягиванию времени, а также к росту цен новостроя и достижения критических уровней, которые повлечет отказ от некоторых судостроительных программ.

**07.06.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

## **В Суйфэньхэ состоится 2-й китайско-российский форум по развитию трансграничной торговли**

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** 2-й китайско-российский форум по развитию трансграничной торговли
- **Предмет:** Вопросы развития стратегии "интернет плюс" в сфере внешней торговли и логистики

В начале августа в городе Суйфэньхэ на границе Китая с Россией состоится 2-й китайско-российский форум по развитию трансграничной торговли.

Как заявили в парткоме города, мероприятие пройдет в рамках 4-й Китайской международной ярмарки торговли на пограничных переходах. Специалисты и представители деловых кругов из Китая и России обсудят на форуме вопросы развития стратегии "интернет плюс" в сфере внешней торговли и логистики.

Суйфэньхэ находится на юго-востоке провинции Хэйлуцзян и граничит с Приморским краем РФ. Здесь действуют 118 логистических компаний, 75 из которых сотрудничают с российскими партнерами, что позволяет им доставлять грузы по всей России.

Город активно использует свои географические возможности в развитии электронной торговли с Россией. На 25 запущенных в Суйфэньхэ площадках электронной торговли работают 1500 интернет магазинов. В 2015 году в рамках трансграничной электронной торговли через Суйфэньхэ были перевезены 6,08 млн товарных посылок, объем сделок достиг 390 млн юаней (примерно 60 млн долл США).

Кроме того, Суйфэньхэ в 2015 году получил статус территории, на которой опробовано свободное хождение российского рубля. На пограничном переходе также действует китайско-российская платформа электронного растаможивания интер-

нет-покупок. Благодаря этому при единоразовом оформлении таможенной декларации здесь можно оформить грузы, осуществить трансграничные платежи, провести валютные операции, а также вернуть налоги.

**08.06.2016/ [russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)**

### Японская Mitsui может выкупить 4% акций "РусГидро"

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Компания Mitsui (Япония)
- **Объект:** Акции "РусГидро"
- **Предмет:** Возможная продажа казначейского пакета акций компании "РусГидро"

Казначейский пакет акций компании "РусГидро" может быть продан японской компании Mitsui. Об этом сообщил гендиректор компании "РусГидро" Николай Шульгинов в Якутске.

"Мы не отрицаем возможность привлечения иностранных инвесторов путем продажи казначейского пакета акций (более 4%) для этих целей. Более подробно мы эти вопросы обсудим на площадке на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ), где мы будем встречаться с японской компанией Mitsui, чтобы обсудить формат вхождения в наш капитал с привлечением Японского банка для международного сотрудничества (Japan Bank for International Cooperation, JBIC). Но окончательное решение будет принято государством", - сказал гендиректор компании "РусГидро" Николай Шульгинов.

**10.06.2016, 15:42/ [tass.ru/](http://tass.ru/)**

## ДФО

### Опубликована архитектура Восточного экономического форума

- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Восточный экономический форум (ВЭФ-2016)
- **Предмет:** Об архитектуре Форума

На сайте Восточного экономического форума опубликована архитектура программы ВЭФ-2016. Документ разработан Минвостокразвития.

«Цель форума определена, - подчеркнул Александр Галушка. - Это один из инструментов развития и продвижения Дальнего Востока. Повестка ВЭФ-2016 сформирована, определены ключевые блоки архитектуры программы».

В основе программы – пять блоков.

Первый открывает новые возможности для инвесторов. Российские и зарубежные предприниматели смогут оценить конкурентные преимущества Дальнего Востока и его инвестиционную привлекательность. Инвесторы смогут обсудить проекты по глубокой переработке углеводородов, сотрудничеству в сфере энергетики со странами АТР, производству продуктов питания, развитию транспортной инфраструктуры российских дальневосточных территорий.

«Наш принцип: создавать условия и рассказывать о новых возможностях», - уточнил глава Минвостокразвития.

Второй блок – презентация инструментов развития Дальнего Востока, в том числе ТОР, Свободный порт Владивосток, инфраструктурная поддержка инвестиционных проектов.

«У нас есть первые истории инвесторов, которые стали резидентами ТОР и Свободного порта. Они приобрели практический опыт и сделали вывод: на Дальнем Востоке можно и нужно работать», - заявил Министр.

Третье направление – вопросы интеграции российского Дальнего Востока в АТР.

«Дальний Восток находится в непосредственной близости от этой территории. Как нам кажется, наши новые возможности могут гармонично вписаться в процессы, которым там происходят», – отметил Министр.

Четвертый блок предусматривает обсуждение новых инициатив по развитию Дальнего Востока: создание Российско-китайского фонда агропромышленного развития, инвестирование в проекты Фондом развития Дальнего Востока, формирование судостроительного и авиастроительного кластеров, получение россиянами «дальневосточного гектара», инициативы по созданию Восточной биржи, Алмазного центра во Владивостоке. Будут представлены финансово-экономические модели развития Северного морского пути и международных транспортных коридоров «Приморье–1, «Приморье–2».

Предложенный в рамках первого ВЭФ формат – закрытых стратегических сессий доказал свою эффективность и будет использоваться и в этом году. Планируется рассмотреть улучшение режима Свободного порта Владивосток и создание безуглеродной зоны в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке.

Большой интерес вызывают страновые диалоги по взаимодействию России с Республикой Корея, КНР, Японией и странами АСЕАН.

Также планируется проведение форума губернаторов Дальнего Востока и глав Северо-Восточных провинций Китая; заседание общественного совета сетевой платформы «Восточный вектор»; российский фестиваль энергоэффективности; университетский саммит «Россия–АСЕАН».

«Мы рассчитываем, что нынешний Форум пройдет не менее успешно, чем прошел предыдущий», – поделился своим мнением Александр Галушка.

В прошлом году ВЭФ собрал более 2 тысяч участников. В столицу Приморья приехали инвесторы из 34 стран, включая Китай, Японию, США, Германию, Францию, Республику Корея. Одним из итогов Форума стало заключение более 92 соглашений и меморандумов на общую сумму более 1,8 трлн рублей, в том числе на 750 млрд рублей – соглашений с участием иностранных инвесторов.

Глава Минвостокразвития напомнил о том, что ранее Президент России Владимир Путин пригласил на второй Восточный экономический форум японского премьер-министра Синдзо Абэ, и сейчас Правительство Японии проинформировало российскую сторону о подготовке к участию на Форуме. Также на саммите Россия-АСЕАН глава российского государства пригласил официальных лиц и бизнесменов из стран Ассоциации, а во время майского визита в Афины – греческих партнеров.

**06.06.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

### Первые проекты Российско-Китайского агрофонда будут представлены на ВЭФ

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Российско-Китайский Фонд агропромышленного развития (РКФАР)
- **Объект:** Инвестиционные проекты
- **Предмет:** О финансировании проектов

Первые проекты, которые получат финансирование со стороны Российско-Китайского Фонда агропромышленного развития (РКФАР), будут представлены на Восточном экономическом форуме 2–3 сентября 2016 года во Владивостоке, сообщил Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

«Первые проекты уже собраны. Порядка трех–пяти проектов весьма реалистичны, наиболее готовы для рассмотрения и выделения финансирования со стороны Российско-Китайского Фонда агро-

промышленного развития. Это проекты в Амурской области, Еврейской автономии и Приморье, – сообщил глава Минвостокразвития. – Важно, что китайские партнеры помимо денег дают доступ к своему большому и очень привлекательному рынку сельхозпродукции».

В настоящее время на рассмотрении РКФАР находятся 27 проектов с общим объемом инвестиций более 190 млрд руб. Они направлены на развитие растениеводства (выращивание сои, кукурузы, рапса), животноводства (свиноводство, молочное скотоводство), создание инфраструктуры АПК (создание перевалочных и складских мощностей). Первые сделки планируется заключить в ближайшие 3 месяца и профинансировать до конца года. Как отметил генеральный директор ФРДВ Алексей Чекунков, «китайские партнеры уже выделили в целях аккумуляции импорта из России холодные склады мощностью около 100 млн тонн. Они расположены в зоне развития Циньхуандао в Байдайхэ. Китайскими партнерами сформирован пул инвесторов – как финансовых, так и отраслевых. В свою очередь ФРДВ предложит агрофонду инвестиционные проекты, которые позволят увеличить экспорт, ввести в оборот новые сельскохозяйственные активы, сформировать инфраструктуру, увеличить налоговые поступления, создать высокопроизводительные рабочие места на территории ДФО».

РКФАР был создан при участии ФРДВ и УК Азиатско-Тихоокеанского продовольственного Фонда (КНР) в рамках договоренностей о совместном развитии сельскохозяйственного производства на Дальнем Востоке, достигнутых между Минвостокразвития и Госкомитетом по развитию и реформам КНР.

Землю для ведения сельского хозяйства на Дальнем Востоке получают только российские компании. Обязательным условием является использо-

вание современных аграрных технологий, обеспечивающих рациональное и экологичное использование сельхозземель. На новых сельхозпредприятиях не менее 80% рабочих мест должны занимать россияне. Доля иностранных работников не должна превышать 20%. Приоритет в рамках аграрных проектов имеют российские поставщики. Капитал РКФАР составит до 10 млрд долларов, на первом этапе - 13 млрд рублей. На всех этапах 90% капитала фонда формируют китайские инвесторы, 10% - российские. РКФАР планирует выделять финансирование от 10% стоимости проекта, еще 10% – предоставят инициаторы проектов, оставшиеся 80% стоимости проектов кредиты банков. Предусмотрена возможность получения займов китайских банков по ставке до 6% годовых. Общий объем инвестиций, привлеченных агрофондом, уже с выделенным первым траншем капитала в 13 млрд рублей, может достичь 130 млрд рублей.

В конце мая в Пекине было подписано соглашение между крупнейшими банками и корпорациями Китая (в частности, Сельскохозяйственный банк Китая, Строительный банк Китая, ICBC, корпорация Sinolight) по взаимодействию в рамках проектов РКФАР. Были достигнуты договоренности о том, что российские сельскохозяйственные предприятия впервые получают квоты на поставки зерна в Китай.

**06.06.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**



## Разместить несколько ветроустановок на Дальнем Востоке готова японская Komai Haltec Inc.

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Компания Komai Haltec Inc. (Япония)
- **Объект:** Международная конференция по возобновляемой энергетике в Якутске
- **Предмет:** Увеличение количества ветроагрегатов собственного производства в ДФО

Увеличить количество ветроагрегатов собственного производства в субъектах Дальневосточного федерального округа готова японская компания Komai Haltec Inc., сообщила исполнительный директор компании Эми Комаи в рамках второго дня Международной конференции по возобновляемой энергетике в Якутске.

«Мы ведем переговоры с правительством Якутии по поводу использования заполярного поселка Тикси в качестве испытательного полигона для нашей техники. Если они нас выберут, то мы готовы установить необходимое количество ветроагрегатов. Также у нас есть три действующие ветроустановки в Усть-Камчатске», — сказала она, добавив, что компания ведет «переговоры по установке ветроагрегатов и в других регионах Дальнего Востока». По словам собеседницы агентства, у Тикси огромный потенциал по ветрогенерации. «Мы готовы как можно скорее начать работы в этом направлении и думаем, в этом году уже будет принято какое-то определенное решение по этому вопросу. Мы найдем общий язык по финансированию проекта», — добавила она. Правительство Якутии в рамках соглашения, подписанного с Komai Haltec Inc. в сентябре прошлого года на Восточном экономическом форуме (ВЭФ), ведет переговоры по созданию испытательного полигона для японской техники в заполярном поселке Тикси, где в условиях Крайнего Севера будут проверяться три ветроустановки японского производства с об-

щей мощностью 1 МВт, которые снизят потребление дизельного топлива. «Мы все равно полностью не сможем отказаться от дизельных станций, потому что в условиях Севера это основной источник энергетики. Но необходимо сокращать объемы потребления дизельного топлива посредством строительства и установки возобновляемых источников энергетики», — сказал министр ЖКХ и энергетики Якутии Алексей Колодезников. В Якутии работают 13 солнечных электростанций, общая мощность которых составляет около 1,5 МВт. Сэкономлено свыше 300 тонн дизельного топлива в год, что в денежном эквиваленте равно 18 млн рублей. Стоимость строительства солнечной станции мощностью 1 МВт составляет 150-160 млн рублей, срок окупаемости — 6-7 лет. Стоимость ветроустановок составляет примерно 400 млн рублей.

**10.06.2016, 12:28/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Амурская область

### Вопросы сотрудничества в рамках TOP "Белогорск" обсудила администрация области с инвесторами из Японии

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** TOP "Белогорск"
- **Предмет:** О перспективах и возможном сотрудничестве стран в рамках TOP

Вопросы сотрудничества в рамках TOP "Белогорск" представители областной администрации обсуждали с потенциальными инвесторами из Японии - о перспективах и возможном сотрудничестве в рамках TOP "Белогорск" глава Белогорска Станислав Мелюков рассказал японской делегации, прибывшей в Амурскую область с ознакомительным визитом.

В ее составе был генконсул Японии в Хабаровске Ямамото Хироюки, вице-консул генконсульства Японии в Хабаровске Ямагива Кадзуеси, а также предприниматель (Хоккайдо) Гото Кэничи. «Сейчас в ТОР „Белогорск“ три инвестора, два из них уже стали резидентами и работают. Один запустил производство хлебо-булочных изделий, а второй строит единственный в России завод по глубокой переработке сои. Уверен, что японских инвесторов возможности территории заинтересуют, потому что выгода для бизнеса очевидна», — сказал на встрече с официальной делегацией Японии С. Мелюков. Как сообщалось, маслоэкстракционный завод по плану должен быть введен в эксплуатацию к концу 2016 года. Перерабатывающие мощности составят 240 тыс. тонн в год, инвестиции оцениваются в 1,1 млрд рублей. Также в стадии решения находится вопрос возмещения процентной ставки по краткосрочным кредитам, который губернатор области Александр Козлов обсуждал весной в ходе на встрече с главой Минсельхоза Александром Ткачевым. Проект также обсуждался в ходе совещания по развитию региона, которое в конце апреля провел президент РФ Владимир Путин, отмечает Интерфакс. Новый завод станет первым в России предприятием, производящим соевый изолят, который используется в пищевой, кондитерской и фармацевтической промышленности. Строительство было начато осенью прошлого года. В сентябре 2015 года ВТБ предоставил ООО «Амурагроцентр» (владелец ООО «Маслоэкстракционный завод «Амурский») 800 млн рублей на строительство первой очереди завода по производству соевого изолята. ООО «Амурагроцентр» — одно из крупнейших предприятий, перерабатывающих зерновые и бобовые культуры на Дальнем Востоке России, включающее в себя мощности по производству, в частности, гидратированного и рафинированного соевого масла, шрота, экстру-

дированной кормовой сои, полнорационных комбикормов и комбикормов-концентратов. ТОР «Белогорск» имеет аграрную специализацию и включает хлебобулочный комбинат (ООО «Белогорский хлеб»), комбикормовый завод (ООО «Агротехнологии») и завод по глубокой переработке сои (ООО «Амурагроцентр»). Амурская область является одним из ведущих производителей сои в РФ. В прошлом году урожай составил 1019 тыс. тонн (из 2,7 млн тонн в целом по РФ), что на 2% больше, чем в 2014 году. В этом году область планирует расширить площади под соей на 21 тыс. га. По данным Минсельхоза, в этом году площади под соей в Амурской области составят 894 тыс. га из 2,2 млн га в целом по РФ.

**07.06.2016, 08:55/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Еврейская АО

### Первый российско-китайский железнодорожный мост через реку начали строить в России

- **Отрасль:** Логистика (железные дороги)
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Строительство моста, соединяющего город Тунцзян и порт Нижнеленинское
- **Предмет:** О реализации проекта

Отдел пропаганды администрации г. Тунцзян провинции Хэйлунцзян 7 июня заявил, что строительство моста, соединяющего город Тунцзян и порт Нижнеленинское уже началось. Работа китайской стороны закончится в конце этого года.

Китайско-российский железнодорожный мост находится между городом Тунцзян и Нижнеленинским ЕАО. Общая протяженность - 2215 м, в том числе китайская сторона берет на себя строительство 1900 м, российская – 328,57 м.

Как отметил сотрудник проекта, китайские специалисты подтвердили, что российские строители и техники уже на стройке и готовы к выполнению работ. За первый месяц поездом на магнитной подушке в Чанша перевезли 170 тысяч пассажиров.

**08.06.2016/ [russian.people.com.cn/](http://russian.people.com.cn/)**

## Приморский край

### Завод СПГ и тепличный комплекс появятся в Свободном порту Владивосток

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, Переработка ПИ (углеводороды)
- **Субъект:** АО «Корпорация развития Дальнего Востока», ООО «Агросервис»
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов компании

АО «Корпорация развития Дальнего Востока» подписало соглашение об осуществлении деятельности на территории Свободного порта Владивосток с ООО «Агросервис». Компания реализует сразу два проекта на общую сумму инвестиций 426,2 млн рублей: строительство мини-завода по производству сжиженного газа (СПГ) и создание тепличного комплекса по выращиванию овощей и ягод. В результате реализации проектов на территории Уссурийского городского округа появится 50 новых рабочих мест.

Строительство завода СПГ в блочно-модульном исполнении будет иметь производительность 21 000 тонн в год. Работа предприятия будет способствовать снижению расходов на отопление у местного населения, благодаря кардинальной замене энергоносителей – дорогостоящего мазута на экономичный природный газ. Развитие инфраструктуры направлено на замену устаревших ко-

тельных, в том числе в отдаленных населенных пунктах. Кроме того, на Уссурийском комбайновом заводе планируется сборка специального оборудования для перехода автомобилей с заправки бензином на газомоторное топливо. Это сократит расходы на топливо в четыре раза, так как литр СПГ стоит всего 8-10 рублей. В первую очередь им будет оснащен муниципальный транспорт (автобусы, грузовики и т.п.).

Помимо этого, около села Дубовый ключ в Приморском крае появится современный тепличный комплекс на 4 га земли. Резидент планирует выращивать до 220 тонн продукции в год (огурцы, помидоры и клубника).

«Статус резидента Свободного порта Владивосток дает административную поддержку и налоговые льготы. Это означает снижение рисков и сокращение сроков, что стимулирует реализовать "давние задумки", - поделился исполнительный директор ООО «Агросервис» Александр Семенцов. - Два наших проекта имеют прямую взаимосвязь. Использование газа при отоплении и освещении теплиц значительно сокращает расходы на электропотребление, а соответственно и цену на свежие овощи и клубнику для конечного потребителя».

На сегодняшний день в АО «Корпорация развития Дальнего Востока» поступило 76 заявок от потенциальных резидентов Свободного порта Владивосток на сумму более 160,5 млрд рублей. В перспективе будет создано около 20 900 рабочих мест.

**07.06.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

## Японский инвестор приобретает стивидора в Посъете с одобрения правительственной комиссии

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс, Логистика (Порты ДФО)
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Компания „Славянский лесной терминал “
- **Предмет:** Приобретение стивидора японской компанией Iida Group

Для перевалки леса на экспорт японские инвесторы приобретают стивидора в Приморье. Сделка была одобрена в четверг на заседании правительственной комиссии по иностранным инвестициям. «Интересный проект связан с японскими инвесторами на Дальнем Востоке. Японский строительный холдинг приобретает компанию „Славянский лесной терминал “. Это порт в бухте Посъет, южная часть Приморского края, где они будут развивать перевалку лесных грузов», — сообщил журналистам по итогам комиссии глава Федеральной антимонопольной службы Игорь Артемьев. Покупатель — Iida Group, лидер японского домостроительного рынка. Выручка компании за 2015 финансовый год, закончившийся 31 марта, составила 10,7 млрд долларов. «Кроме того, они вложили достаточно большое количество средств в предыдущие годы, выкупили лесные угодья в РФ, будут заниматься экспортом и производством пиломатериалов для нужд нашего Дальнего Востока. Сделка активно обсуждалась, будут выставлены некоторые условия японскому строительному холдингу, чтобы в наибольшей степени защитить интересы РФ, в частности, по поставке бруса и других материалов для строительства жилья в Приморье», — сказал глава ФАС. «Кроме того, будут обеспечены экспортные возможности японской компании. Недавно Президент встречался с Премьер-министром Японии, я думаю, одно из последствий встречи — одобрение сделки. Ранее сообщалось,

что Iida может разместить производство по сборке домов в ОЭЗ «Алабуга» в Татарстане.

**10.06.2016, 08:25/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## К концу июня может быть объявлен аукцион по продаже отеля Hyatt во Владивостоке

- **Субъект:** Администрация Приморского края
- **Объект:** Отель Hyatt
- **Предмет:** Возможная продажа отеля

Один из двух строящихся пятизвездочных отелей Hyatt во Владивостоке может быть выставлен на продажу в конце июня, сообщил губернатор Приморского края Владимир Миклушевский.

"Мы практически готовы к его реализации, остались небольшие документы. Думаю, где-то в конце июня мы объявим соответствующий аукцион. Он будет открытый, прозрачный", — сказал В. Миклушевский. Губернатор отметил, что средства от продажи здания на мысе Бурный будут направлены на социальные нужды.

В начале апреля сообщалось, что выкупом и дальнейшей достройкой гостиницы "Хаятт Владивосток Бурный" интересуется китайская компания "Хунчжэн". Отмечалось, что АО "Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона" (ФРДВ, "дочка" Внешэкономбанка) готово выдать инвесторам на достройку гостиницы кредит по льготной процентной ставке.

В октябре 2015 года губернатор Приморья предлагал принять участие в строительстве или покупке долгостроя на мысе Бурный китайской продовольственной компании Sofco.

Строительство двух пятизвездочных гостиниц Hyatt было начато в рамках подготовки к саммиту АТЭС-2012 во Владивостоке, однако работы до сих пор не завершены. Стоимость достройки объектов постоянно растет из-за ошибок в проектировании.

Гостиница делового типа "Хаятт Ридженси Владивосток — Золотой Рог" (Hyatt Regency Vladivostok, Golden Horn) и гостиница курортного типа "Хаятт Владивосток Бурный" (Hyatt Vladivostok, Burny), как ожидалось, должны стать пятым и шестым отелями в России под маркой Hyatt. В настоящее время единственным отелем на территории Дальнего Востока, получившим сертификат "5 звезд", является отель Hyundai во Владивостоке.

Гостиницу Hyatt на Корабельной набережной планируется запустить по временной схеме к Восточному экономическому форуму-2016.

**10.06.2016, 10:33/ interfax.ru/**

## Республика Саха (Якутия)

### Инаглинский ГОК начал свою работу

- **Отрасль:** Добыча ПИ (Уголь)
- **Субъект:** «УК «Колмар»
- **Объект:** Инаглинский горно-обогатительный комбинат
- **Предмет:** О работе ГОКа

На территории Республики Якутия менее, чем за год, построили Инаглинский горно-обогатительный комбинат. «Инаглинский ГОК – полезный для развития Республики Якутия инвестиционный проект, который повлечет за собой немало положительных эффектов. В его создании непосредственное участие принимало государство – из федерального бюджета для его инфраструктуры была предоставлена субсидия в размере более 500 млн рублей» – прокомментировал министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка. Президент Республики Саха (Якутия) Егор Борисов при этом заметил, что ввод в строй Инаглинского ГОКа – является не просто событием, а одной из составляющих наметившейся в угольной промышленности Якутии тенденции. «С точки зрения каче-

ства сырья, рентабельности и безопасности производства Якутия имеет все шансы стать в дальнейшей перспективе новым центром угольной промышленности страны. С учетом базовых показателей по Республике ввод комплекса – часть общей тенденции, которая наблюдается в течение ряда лет», – заявил глава Республики. «Создание Инаглинского ГОКа - экономически очень эффективный инвестиционный проект. Так как если в обозримом будущем цены на уголь сильно не упадут, то он окупится уже через 2-2,5 года», – объявил заместитель финансового директора ООО «Управляющая компания «Колмар» Аркадий Островский. В то же время он отметил, что уголь, обогащаемый на новом комбинате, как и все якутские угли, уникален по своему качеству, так как имеет не растительное происхождение, а сформирован из водорослей. Он также рассказал о том, на какие рынки сбыта продукции Инаглинского ГОКа ориентирована сейчас «УК «Колмар». «Первые две пробные партии обогащённого на Инаглинском ГОКе угля будут отправлены в Японию. Если эти поставки будут успешными, то «УК «Колмар» подпишет с японским потребителем долгосрочный контракт. Так как именно Япония предлагает лучшую цену на коксующийся уголь. В свою очередь, выбор Японией продукции Инаглинского ГОКа связан с тем, что ею предъявляется особое требование к закупаемому углю – для неё важна не сама характеристика угля, а его стабильное качество, которое обеспечивают технологии Инаглинского ГОКа. Но в планах компании также есть и поставки некоторых объёмов угольного концентрата в Китай – в силу того, что Республика по-прежнему устанавливает на мировом рынке индикатив цены на коксующийся уголь. Ещё два возможных потребителя продукции Инаглинского ГОКа – Южная Корея и Индия. В то же время компания рассматривает возможность поставок данной продукции и

на внутренний рынок – металлургическим компаниям, таким, как ГК «Кокс», ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат», ГК НМЛК, а также уральским производителям стали», - сообщил Аркадий Островский. Проект Инаглинского ГОКа влечёт за собой немалые социальные эффекты, так как предусматривает порядка 200 новых рабочих мест и привлечение к работе в первую очередь местного населения. Научное сообщество также уверено в долгосрочной перспективе поставок продукции Инаглинского ГОКа в Японию. «Всем известен тот факт, что одним из главных поставщиков угля в Японию является Австралия. Но её транспортное плечо значительно длиннее, по сравнению с доставкой из Якутии. При этом, в силу того, что Япония сильно придерживается своей политики диверсификации источников необходимого ей сырья, не в её интересах в закупке угля полностью полагаться на Австралию. Так же, как и в силу обеспечения национальной безопасности», – пояснил ведущий научный сотрудник Центра исследований Японии Виктор Павлятенко. Ряд других экспертов считает проект интересным не только для Японии, но и для других стран Северо-Восточной, а также Юго-Восточной Азии. Но в то же время невыгодным для Индии. «В то время, как Япония, Китай, Южная Корея, Китай и некоторые другие государства Северо-Восточной и Юго-Восточной Азии представляются возможными потребителями продукции Инаглинского ГОКа, перспектива поставок в Индию видится очень маловероятной. По той простой причине, что Якутия имеет очень далекое транспортное плечо относительно Индии. При этом в данном контексте важно отметить следующее. Серьёзным положительным моментом проекта является тот факт, что он изначально имеет экспортную ориентацию. Так как России сегодня крайне необходимо стимулировать увеличение своих внешнеэкономических связей. И

в том случае, если они ведут не к развитию сферы услуг в российской экономике, а являются импульсом для её тяжёлой промышленности, они не менее важны для России, и, в частности, её Дальнего Востока, если не более», – подчеркнул Председатель Экспертного совета ПАО «ТИГР», заведующий кафедрой финансовой стратегии Московской школы экономики МГУ им. М. В. Ломоносова и руководитель Центра стратегических исследований МГУ им. М. В. Ломоносова Владимир Квинт. Таким образом, стартовал Инаглинский ГОК хорошо. Ожидания от него сейчас – большие. Для его полного успеха остается, чтобы он не споткнулся о те или иные подводные камни при реализации своей продукции, а также, чтобы в обозримой перспективе на мировом рынке угля не произошло никаких неожиданностей.

[/eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)

## Сахалинская область

### Инвесторы из Южной Кореи планируют выращивать яблоки на Сахалине

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Россия, Республика Корея
- **Объект:** Проект по выращиванию яблок
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Инвесторы из Республики Корея намерены выращивать на Сахалине яблоневые сады, на первом этапе их площадь составит три гектара, сообщает департамент информационной политики правительства Сахалинской области.

Сад появится на юге острова в Анивском районе. Саженцы из Южной Кореи планируют посадить здесь осенью, об этом шла речь на встрече министра сельского хозяйства Сахалинской области Михаила Кузьменко с делегацией южнокорейской

провинции Кёнсан-Пункто. Её возглавляет директор департамента сельского хозяйства, животноводства и торговли Чой Унг.

Представители делегации уже осмотрели территорию, выделенную под сад. Есть предложения по мелиорации земли. У них есть идеи по созданию клубничных плантаций в открытом грунте, рассматриваются варианты по развитию мясного животноводства.

**08.06.2016, 03:30/ ria.ru/**

### ПСК "Сахалин" в 2017 году построит мини-завод СПГ под Южно-Сахалинском

- **Отрасль:** Переработка ПИ (Углеводороды)
- **Субъект:** "Производственно-строительная компания "Сахалин"
- **Объект:** Строительство мини-завода по сжижению природного газа
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Мини-завод по сжижению природного газа будет построен в Южно-Сахалинске, в августе-сентябре 2017 года инициатор строительства "Производственно-строительная компания "Сахалин" рассчитывают получить первый газ, об этом сообщил исполнительный директор компании Валерий Болтик.

Завод модульного типа предполагается разместить на площадке в 8 гектаров, расположенной в 200 метрах от газораспределительной станции "Дальнее" под Южно-Сахалинском. Сам модуль изготовят в Екатеринбургe, а блок компримирования поставит итальянская компания.

Стоимость всего проекта – порядка 1 миллиарда рублей. Частично проект будет финансировать Корпорация развития Сахалинской области, она планирует вложить в стройку 750 миллионов рублей, сообщил генеральный директор корпорации

Сергей Хоточкин. Соглашение о намерении корпорации финансировать проект подписано в среду. "У нас будет использован газ "Газпрома", все технические условия получены, как и необходимые объемы. Мы получили договор на 66 миллионов кубометров в год", — сообщил Болтик. Предполагается выпуск 1,5 тонн криогенной жидкости в час, в год – около 12 тысяч тонн. В перспективе возможен запуск второй очереди завода еще на 12 тысяч тонн СПГ в год.

Проект предполагает еще и строительство сети мобильных газозаправочных станций, которые представляют собой комплекс, состоящий из блока компримирования газа и передвижного автозаправщика.

"Проект имеет и социальное значение, он даст возможность городскому автотранспорту и предприятиям ЖКХ перейти на более дешевое топливо и снизить тарифы, а также положительно скажется на экологии", — заключил В. Болтик.

**08.06.2016, 08:47/ ria.ru/**

### В Корсаковском порту до конца 2017 года появится новый морской вокзал

- **Отрасль:** Логистика (Порты ДФО)
- **Субъект:** Администрация Сахалинской области, ООО "Роксан Глобал"
- **Объект:** Строительство морского вокзала и пирса
- **Предмет:** О реализации проектов

Новые морской вокзал и пирс построят в сахалинском порту Корсаков до конца 2017 года, предпроектные работы выполняют уже к середине июня, сообщила пресс-служба губернатора Сахалинской области.

В настоящее время в Корсакове создается рыбный кластер — совместный проект портовиков, рыбопромышленников, властей и "Сбербанка". Составляющие проекта — рыбпереработка и хранение

продукции в объемных холодильниках, биржевая площадка, судоремонт.

"Работы по проектированию и возведению морского вокзала и пирса выполнит одна компания. Мы заключили соглашение о сотрудничестве с ООО "Роксан Глобал", у этой организации 20-летний опыт морского строительства", — приводятся в сообщении слова главы региона Олега Кожемяко.

Отмечается, что при участии этой компании с использованием технологий из Южной Кореи ранее был возведен свайный пирс на курильском острове Итуруп.

"А здание морского вокзала планируем построить подобное тому, что находится в Пусане", — цитирует пресс-служба гендиректора ОАО "Корсаковский морской торговый порт" Александра Скарлухина.

С июня по август в морской гавани проведут геологические и гидрологические исследования, а в сентябре — завершат подготовку проекта. После его отправят на Главгосэкспертизу. В случае успешного прохождения всех процедур начнутся строительные работы, которые подрядчик намерен завершить до конца следующего года. Средства на развитие портовой инфраструктуры на условиях возврата выделит АО "Корпорация развития Сахалинской области".

**07.06.2016, 02:58/ ria.ru/**

## Пирсовая зона для базирования кораблей может быть создана на курильском острове Матуа

- **Отрасль:** Логистика (Порты ДФО)
- **Субъект:** Восточный военный округ
- **Объект:** Остров Матуа (Курилы)
- **Предмет:** Возможное создание пирсовых зон для базирования кораблей

На острове Матуа (Курилы) рассматривается вопрос о создании пирсовых зон для базирования кораблей, сообщил начальник пресс-службы Восточного военного округа Александр Гордеев.

"Личный состав военно-исторической экспедиции продолжает работы в прибрежной зоне бухты Айнуну, где обследуются участки для подхода кораблей, а впоследствии - для возможного строительства пирсовых зон", - сказал он.

Ранее российское военное руководство заявило, что на Курилах может быть создан пункт базирования Тихоокеанского флота.

На этой неделе А. Гордеев сообщил, что на острове Матуа подготовлен аэродром для посадки вертолетов.

На острове работает экспедиция министерства обороны РФ и Русского географического общества. В годы Второй Мировой войны на Матуа действовал японский военный аэродром.

Экспедиция Минобороны РФ, Русского географического общества, Восточного военного округа и Тихоокеанского флота на шести кораблях и судах 7 мая вышла из Владивостока, 14 мая прибыла на Матуа. В составе экспедиции 200 человек. Ею руководит заместитель командующего ТОФ вице-адмирал Андрей Рябухин.

А. Гордеев сообщил, что экспедиция обнаружила на Матуа памятные знаки японского гарнизона времен Второй Мировой войны.

6 июня А. Гордеев сказал, что на Матуа развернуты мобильные аэродромные комплексы для обеспечения полетов летательных аппаратов. Расчищена



дренажная система и завершена подготовка для посадки вертолетов любых типов.

В марте министр обороны РФ Сергей Шойгу сообщил, что моряки Тихоокеанского флота (ТОФ) России отправляются в апреле в трехмесячный экспедиционный поход на острова Большой Курильской гряды. Цель - изучить возможности перспективного базирования сил ТОФ.

По словам С. Шойгу, на Курилах в 2016 году разместят береговые ракетные комплексы "Бал" и "Бастион".

На прошлой неделе в пресс-службе Восточного военного округа (ВВО) сообщили, что аэродром на Матуа имеет две взлетно-посадочные полосы длиной более 1200 метров и шириной 80 метров с бетонным и асфальтовым покрытием.

Длина взлетно-посадочных полос на аэродроме острова Матуа, вероятно, будет увеличена, и он сможет принимать современную боевую авиацию, сказал известный летчик-испытатель, Герой России Магомед Толбоев.

"Вероятно, речь идет о том, чтобы восстановить аэродром и довести его до нормативов ВКС России. Значит, минимальная длина полосы должна быть 2,5 тыс. метров. Тогда аэродром сможет принимать все типы самолетов - от Ил-76 до МиГ-29. Особенное значение для того региона имеют дальние перехватчики МиГ-31", - сказал М. Толбоев.

Усиление российского военного присутствия на Курильских островах связано с новыми угрозами, в том числе, со стороны Японии, сообщил экс-начальник Главного штаба ВМФ РФ адмирал Виктор Кравченко.

"Мы укрепляем нашу обороноспособность. Превышение там дополнительных сил всегда будет полезно. Парламент Японии поддержал решение об использовании вооруженных сил за пределами

японской территории. Пожалуйста, вот первая угроза", - сообщил В. Кравченко.

В марте В. Кравченко сообщил, что на создание пункта базирования Военно-морского флота РФ на островах Большой Курильской гряды потребуется от года до нескольких лет.

"Когда-то на островах Большой Курильской гряды были значительные радиолокационные, авиационные и артиллерийские силы. Это всё было ликвидировано, а сейчас восстанавливается", - сказал тогда В. Кравченко. "Ракетные комплексы - это, прежде всего, противодесантная оборона, защита от кораблей, авианосцев, которые могут подойти на дальность действия авиации", - сказал В. Кравченко.

Подвижный береговой ракетный комплекс "Бастион" оснащен сверхзвуковой самонаводящейся противокорабельной ракетой ЗМ55Э "Яхонт". "Бастион" предназначен для защиты морского побережья протяженностью свыше 600 км и поражения надводных кораблей различных классов и типов, действующих в составе десантных соединений, конвоев, корабельных и авианосных ударных групп.

Комплекс "Бал" принят на вооружение в 2008 году. Включается в состав сил береговой обороны, предназначен для защиты территориальных вод, военно-морских баз, прибрежных объектов инфраструктуры и для противодесантной обороны побережья. "Бал" оснащается противокорабельной ракетой Х-35 (ЗМ24).

**09.06.2016, 15:59/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Хабаровский край

### Соглашение о сотрудничестве подписали губернаторы Хабаровского края и китайской провинции Цзилинь

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Подписание Соглашения о сотрудничестве
- **Предмет:** О перспективных направлениях сотрудничества

Губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт в ходе рабочей поездки в Чанчунь встретился со своим коллегой из провинции Цзилинь Цзян Чаоляном. Главы территорий обсудили перспективные направления сотрудничества.

Как подчеркнул Вячеслав Шпорт, в последнее время встречи представителей администраций и бизнес-сообщества двух регионов проходят на регулярной основе. Гости из Хабаровского края постоянно участвуют в Чанчуньской ярмарке. В мае 2015 года край посетила делегация во главе с секретарем компартии провинции Баинем Чаолу. Тогда в работе, помимо официальных лиц, приняли участие представители 40 цзилиньских компаний и 60 компаний Хабаровского края.

«Сейчас в стадии проработки находятся несколько совместных проектов с компаниями из провинции Цзилинь, среди которых добыча угля в Хабаровском крае для последующего экспорта в КНР, создание совместных деревоперерабатывающих производств, освоение месторождений цветных и драгоценных металлов, строительство грузового терминала в порту Ванино и ряд других», - отметил Вячеслав Шпорт.

Глава региона также рассказал о реализации в крае новой модели развития Дальнего Востока, в частности, о создании двух территорий опережающего социально-экономического развития «Ха-

баровск» и «Комсомольск». Вячеслав Шпорт предложил компаниям из провинции принять участие в проектах в рамках ТОСЭР.

Как отметил губернатор провинции Цзилинь Цзян Чаолян, визит хабаровской делегации вывел сотрудничество между двумя регионами на новый уровень.

«Мы видим сразу несколько наиболее перспективных направлений. Это, в первую очередь, лесопереработка. В бондовой зоне в Чанчуне будет реализовываться проект компании «Аркаим», мы окажем необходимое содействие. Также будем работать по сельскохозяйственным проектам, в сфере промышленности и туризма», - отметил Цзян Чаолян.

Стороны договорились об обмене бизнес-миссиями, туристическими группами, решили наладить взаимодействие между управляющими компаниями бондовой зоны «Син Лун» и территорий опережающего развития Хабаровского края. Кроме того, предстоит сотрудничество в сфере высшего профессионального образования. Хабаровск и Чанчунь являются городами с большой концентрацией вузов различного профиля. Также на встрече обсудили участие делегации Хабаровского края в международном сельскохозяйственной форме, который состоится в августе в Чанчуне. Эти договоренности стороны закрепили подписанием соглашения о торгово-экономическом, научно-техническом и гуманитарном сотрудничестве между правительством Хабаровского края и Народным правительством провинции Цзилинь.

**09.06.2016, 09:37/ [toz.khv.ru/](http://toz.khv.ru/)**

## К поиску вольфрама на Хорском участке в Хабаровском крае приступила Росгеология

- **Отрасль:** Добыча ПИ (Вольфрам)
- **Субъект:** АО «Дальгеофизика»
- **Объект:** Хорская площадь на юге Хабаровского края
- **Предмет:** Начало второго этапа поисковых работ

АО «Дальгеофизика» (входит в госхолдинг «Росгеология») приступила ко второму этапу поисковых работ на Хорской площади на юге Хабаровского края по контракту, заключенному с Дальнедра в 2015 году, сообщила в среду пресс-служба компании. Специалистам предстоит выявить и изучить вольфрамовые проявления. На участке исследуются одновременно три площадки — Арса, Кафен и Светлый. Как отмечается, эти рудопроявления изучены слабо, и в случае выявления месторождения с промышленными рудами может быть решена проблема дефицита сырьевой базы для действующих горнодобывающих предприятий северной части Приморского края. В настоящее время обеспеченность разведанными запасами составляет не более шести лет.

В текущем году на Хорской площади запланированы также горные и буровые работы для уточнения границ уже известных рудных тел и определения их глубины. За нынешний полевой сезон предполагается провести предварительную оценку прогнозных ресурсов вольфрама по категории Р2. Изучение всей Хорской площади планируется завершить в четвертом квартале 2017 года.

**08.06.2016, 07:23/ [kommersant.ru/](http://kommersant.ru/)**

## Арктика

### Госкомиссия по вопросам развития Арктики на полях IV Международного форума технологического развития "Технопром-2016"

- **Субъект:** Госкомиссия по вопросам развития Арктики
- **Объект:** Госпрограмма развития судостроения и техники для освоения шельфовых месторождения на 2015-2030 годы
- **Предмет:** О реализации проектов в рамках госпрограммы

На госкомиссии по вопросам развития Арктики, которая проходит в рамках IV Международного форума технологического развития "Технопром-2016" в Новосибирске, вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин сообщил, что в рамках госпрограммы развития судостроения и техники для освоения шельфовых месторождения на 2015-2030 годы будут реализованы проекты на общую сумму 1,35 млрд рублей.

«Начиная с этого года, в рамках госпрограммы развития судостроения и техники для освоения шельфовых месторождения на 2015-2030 годы предусмотрена реализация перспективных проектов с общим объемом финансирования 1,35 млрд рублей», — сказал Д. Рогозин. Среди ожидаемых результатов программы как снижение зависимости от иностранного оборудования «в составе личных средств сейсморазведки», так и практическая реализация программы импортозамещения, сказал Д. Рогозин. Он также сообщил, что завод «Звезда» на Дальнем Востоке начнет производство судов в конце 2016 года. «К концу года мы начинаем резать металл и начинаем строительство судов и иной морской техники для освоения арктического шельфа», — сказал Д. Рогозин. По его словам, сейчас главная задача — стабильно постав-

лять на завод отечественный металл. При этом он отметил, что «работы развернуты в полный рост», отмечает Интерфакс. «Это будет самый современный крупнейший завод», — добавил вице-премьер. При этом он отметил, что РФ «подотстала» с разворачиванием завода «Звезда», а в связи с тем, что из-за низких цен на углеводороды освоение месторождений арктического шельфа замедлилось во всем мире, России на руку именно сейчас развернуть работы на этом предприятии.

Решение о разработке специального арктического ГОСТа приняла Госкомиссия по развитию Арктики. «Мы на заседании госкомиссии по вопросам развития Арктики договорились о начале работы над специальным ГОСТом. Арктический ГОСТ качества — любая техника, если она проходит испытание в Арктике, годится, естественно, и для любого другого региона», — сказал он журналистам на форуме «Технопром-2016» - сказал Д. Рогозин. Вице-премьер отметил, что Арктика будет тестом для всех технологий — от одежды до сложных механических устройств. По словам Д. Рогозина, «если вы входите в Арктику, вы должны войти во всеоружии». Вице-премьер отметил, что, например, мембранные технологи, которые необходимы для производства арктической одежды, в России только разрабатываются и испытываются для военных. «Мы это делаем, пока для военных, но надо это делать и для гражданского производства. Обувь, вода, тепло, строительные материалы, материалы для передвижной техники, от самолетов до всевозможных вездеходов, техника для преодоления торосов — в Арктике автобанов нет», — сказал он. Также необходима разработка самолетов и верто-

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

летов на лыжном шасси, средства связи, осветительная техника и ледоколы, отмечает Интерфакс. «Кстати, 16 июня впервые на воду мы спускаем головной ледокол нового проекта, ледокол „Арктика“, это огромное большое дело», — сказал он.

**09.06.2016, 11:31/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

Отв. за выпуск:

К. Кудряшова

ISSN 2413-273X