



ТИХООКЕАНСКАЯ  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ  
ГРУППА

# Стратегический экономический обзор (информация и дайджест концепций)

№21

18.07.2015 – 24.07.2015

Президент С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета В.Л. Квинт

## Оглавление

---

Региональные тенденции .....	1
Выдержка из интервью замминистра экономического развития Александра Цыбульского..1	
ДФО.....	3
Прямые инвестиции Китая в Россию в 2015 г. сократились на четверть .....	3
Запасы нефти в Китае сократились до годового минимума.....	3
Дальневосточные инвесторы получают новые налоговые льготы.....	4
Россияне готовы ехать на Дальний Восток, если им бесплатно предоставят землю.....	4
Амурская область.....	5
РЖД в 2015-16гг планируют вложить в региональную инфраструктуру 87,2 млрд руб .....	5
Камчатский край.....	6
Край может получить ТОР «Камчатка» до ВЭФ 2015.....	6
Магаданская область.....	6
На Второй Международной Магаданской инвестиционной ярмарке представили 16 проектов для горнодобывающей отрасли .....	6
Республика Саха (Якутия) .....	8
Китайская компания заявила, что смогла бы построить мост через Лену за 3,5 года .....	8
Сахалинская область.....	9
Социально-экономическое развитие Курильских островов на 2016-2025 гг. ....	9
Хабаровский край.....	9
Китай планирует инвестировать 7 млрд юаней в строительство нового города .....	9
ГОК «Светлое» войдет в реестр участников региональных инвестпроектов .....	10
Хабаровский НПЗ увеличит выпуск нефтепродуктов после подключения к ВСТО.....	10
Структура ВЭБ вошла в проект модернизации аэропорта Хабаровска .....	11
Компания из Таиланда построит сахарный завод в крае.....	11

## Региональные тенденции

На прошедшей неделе агентство Bloomberg со ссылкой на данные Главного таможенного управления Китая сообщило, что Россия за период с января по июнь 2015 года стала вторым после Саудовской Аравии поставщиком нефти в Китай. Экспорт российской нефти увеличился на 27%, что позволило России опередить Анголу. Чтобы сравняться с Саудовской Аравией, необходимо нарастить поставки ещё минимум на треть.

На этом фоне интересна и другая новость, освещенная агентством. Из-за рекордного спроса со стороны нефтеперерабатывающих заводов, коммерческие запасы нефти в Китае снизились в прошлом месяце до годового минимума. Данное обстоятельство может подтолкнуть страну к увеличению закупок сырья за границей. В связи с тем, что Ангола имеет ограниченные возможности по наращиванию добычи, Россия будет одним из крупнейших бенефициаров роста импорта Китая сырой нефти.

23 июля премьер-министр РФ Дмитрий Медведев провел заседание Правительства в подмосковной резиденции «Горки-9», в рамках которого обсудил с членами Правительства продление федеральной целевой программы развития Курильских островов. На совещании Д. Медведев предложил рассмотреть возможность придания Курильским островам статуса территории опережающего развития. Общий объем финансирования программы развития Курил на 10 лет составит 70 млрд рублей. Как отметил глава Сахалинской области Олег Кожемяко, Россия в рамках проектов Курильской программы будет предлагать сотрудничество Японии, Южной Кореи, и другим заинтересованным странам.

## Выдержка из интервью замминистра экономического развития Александра Цыбульского

— В прошлом году ликвидировали Минрегион. В чем заключается региональная политика, которую теперь курирует Минэкономразвития(МЭР)?

— После упразднения большинство функций Минрегиона перешло в МЭР. При этом я с удивлением обнаружил, что современных документов по региональной политике у нас нет. То есть мы по-прежнему опираемся на основы госполитики 1996 года, что мало соответствует текущим реалиям.

Вместе с тем есть поручение Президента о подготовке основ госполитики регионального развития. Проект мы подготовили, в настоящий момент документ проходит согласование. Фактически он как раз и должен «положить на бумагу» ту систему взглядов на реализацию региональной политики, которая существует в России. <...>

— Большее осваивание упирается в децентрализацию. Власти готовы к перераспределению денежных потоков?

— Если честно, раньше я был сторонником децентрализации. Считал, что муниципалитеты должны самостоятельно зарабатывать на свое развитие.

— А теперь?

— Понял, что не каждый регион способен себя обеспечить. И если, условно, в регионах будет оставаться большая часть НДС или природоресурсных налогов, то государство не сможет поддерживать приемлемый уровень жизни в субъектах, где нет достаточной для нормального функционирования налоговой базы. Придется перекраивать бюджетную и налоговую систему, но делать это надо аккуратно. <...>

— И как они (регионы с большой закредитованностью – ред.) должны сокращать дефициты местных бюджетов и отдавать долги в условиях падающей экономики?

— Возможности для развития есть всегда. Надо быть активнее. Инвестор не придет сам. За ним надо бегать, уговаривать, брать за руку и тащить к себе. А у нас некоторые губернаторы считают себя большими начальниками. Они не ездят никуда, а сидят в кабинетах и руководят. К таким инвестор никогда не придет. Потому что он их не знает. <...>

— В июле Президент подписал указ о ликвидации Министерства по делам Крыма. Будет ли дальнейшее тиражирование территориальных министерств (помимо Минкрыма, есть Министерство по развитию Дальнего Востока и Министерство по делам Северного Кавказа), притом что, по данным Счетной палаты, все три ведомства признаны наименее эффективными? Или, наоборот, от них откажутся?

— Функции Минкрыма перейдут в Минэкономразвития, которое курирует реализацию федеральных целевых программ и деятельность особых экономических зон в стране. Я считаю, оставшихся двух ведомств достаточно.

По поводу эффективности — коллеги работают на максимуме своих возможностей. Поймите, это не Москву развивать. Например, Дальний Восток должен быть экспортно ориентированным, но куда? На рынки Китая, Японии и Южной Кореи? Там высочайшая конкуренция. И чтобы что-то им противопоставить, чтобы не скатиться в чисто сырьевую историю, нужно здесь организовать идеальные производственные условия. И это при существующем западном дрейфе миграции. Да там надо снижать ставки до нулевых, чтобы только люди приезжали и работали! <...>

— Нужно ли спасать все моногорода?

— Не надо пытаться любыми путями их сохранить. Если в моногороде численность населения падает, а перспектив для экономического развития нет, то его имеет смысл упразднить, а людей перевести в другие места. Но это вопрос индивидуальный по каждому городу. Кроме того, принятие такого ре-

шения — это зона ответственности глав субъектов РФ и местных властей ... Но списка моногородов, которые подлежат закрытию, нет. Пока все имеют возможность к оздоровлению. <...>

— Существует ли отбор инвесторов (для ОЭЗ – ред.) или у нас рады всем?

— Есть экспертный совет при министерстве, который отвечает за это. Другое дело, что мы предъявляем избыточные требования к кандидату, притом что у нас не всегда есть компетенция, чтобы оценить бизнес-план. Я иногда думаю, что мы зря тратим время. Если инвестор подтверждает инвестируемые средства и с точки зрения экономики это важный проект, надо давать «зеленый свет». Нет смысла спорить с человеком, выстрелит его проект или нет. Мы не можем это знать наверняка. <...>

— В итоге мы получим хотя бы одну списанную зону?

— Думаю, с ОЭЗ на острове Русский нужно действовать решительнее. Проект не развивается, его нет смысла продолжать. Другое дело, что она создавалась по инициативе местных властей и какие-то федеральные деньги на нее уже потрачены. В таком случае зона должна отдаваться региону, который хотя бы частично должен вернуть средства. <...>

— Насколько целесообразно увеличивать число территорий, выпадающих из стандартного налогообложения? Возможно ли, что мы придем к тому, что вся страна станет ОЭЗ, СЭЗ или ТОР?

— Для привлечения инвесторов нужны стимулы. Но создавать много льготных режимов нельзя. Во-первых, теряется эксклюзивность предложения. Во-вторых, у власти есть социальные обязательства. <...>

— У кого самый выгодный тип льготирования: у ОЭЗ, СЭЗ или ТОР?

— У ТОР. Но это молодой механизм, которому еще надо доказать свою состоятельность.

— Возможно, что после 2018 года, когда ТОР возможно будет создавать по всей России, ОЭЗ упразднят?

— Думаю, эти режимы будут развиваться параллельно. Пока непонятно, получают ли новые ТОР те же льготы, что на Дальнем Востоке и в моногородах.

Полный текст на сайте [gazeta.ru](http://gazeta.ru)

**24.07.2015, 13:59/ [gazeta.ru/](http://gazeta.ru/)**

## ДФО

### Прямые инвестиции Китая в Россию в 2015 г. сократились на четверть

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** КНР
- **Объект:** Инвестиции
- **Предмет:** Объемы прямых инвестиций в Россию

Объем прямых инвестиций Китая в экономику России в первом полугодии 2015 года сократился на 25%. Об этом, как передает агентство «Прайм», сообщил на брифинге официальный представитель министерства торговли КНР Шэнь Даньян 14 июля 2015 г.

По словам чиновника, с января по июнь 2015 года объем инвестиций Китая в Гонконг, АСЕАН, ЕС, Австралию, США, Россию и Японию достиг 43,79 млрд долларов, что составляет 78,2% от общего объема прямых инвестиций Китая в зарубежные экономики.

«Объем инвестиций в экономики стран АСЕАН, Гонконга и США по сравнению с прошлым годом увеличился на 92,6%, 71,8% и 30% соответственно, инвестиции в ЕС увеличились на 1,9%. Объем инвестиций в Австралию и Россию уменьшился на 39,1% и 25% соответственно», — сообщил Шэнь Даньян.

Всего за шесть месяцев Китай инвестировал в нефинансовый сектор 147 стран и регионов мира 56

млрд долларов, что на 29,9% больше, чем в прошлом году.

За это же время в китайскую экономику из-за рубежа было вложено 68,41 млрд долларов (на 8,3% больше прошлогоднего показателя). До конца года в Пекине ожидают получить 120 млрд долларов иностранных инвестиций.

**22.07.2015, 01:19/ [asn24.ru/](http://asn24.ru/)**

### Запасы нефти в Китае сократились до годового минимума

- **Отрасль:** Добыча ПИ (Нефтедобыча)
- **Субъект:** Агентство Bloomberg
- **Объект:** Нефтеперерабатывающая промышленность КНР
- **Предмет:** Снижение запасов сырой нефти, рост запасов нефтепродуктов

По сообщению агентства Bloomberg, коммерческие запасы нефти в Китае снизились в прошлом месяце до годового минимума за счет рекордного спроса со стороны нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ).

По данным информационного бюллетеня агентства Xinhua China Oil, Gas & Petrochemicals, запасы сырья в июне этого снизились на 2,1% — до 33,2 млн т, или 243,4 млн баррелей. При этом запасы авиационного топлива увеличились на 7,6%, до 1,89 млн т. Это максимальный с января 2010 года показатель. Запасы дизельного топлива увеличились почти на 4%, бензина — на 2,45%.

Отмечается, что НПЗ Китая увеличили потребление нефти в июне до рекордных 10,59 млн баррелей в сутки. В третьем квартале ожидается рост нефтепереработки на 2,5% по сравнению с предыдущим кварталом.

Как полагает Bloomberg, это может подтолкнуть страну к увеличению закупок сырья за границей.

**23.07.2015, 15:05/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Дальневосточные инвесторы получают новые налоговые льготы

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Министерство по развитию Дальнего Востока
- **Объект:** Дальний Восток РФ
- **Предмет:** Дальнейшее улучшение бизнес-климата региона

До 1 ноября 2015 года будет кардинально улучшен механизм получения налоговых льгот для инвесторов, работающих на Дальнем Востоке. Об этом сообщил министр по развитию Дальнего Востока Александр Галушка. Распоряжение внести в налоговое законодательство поправки о льготах инвесторам на Дальнем Востоке было дано премьер-министром Д. Медведевым после заседания правкомиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока.

"Минфину, Минэкономразвития и Минвостокразвития обеспечить внесение изменений в Налоговый кодекс и иные нормативные акты, предусматривающие механизм прямого действия по предоставлению налоговых льгот инвесторам, реализующим инвестиционные проекты на Дальнем Востоке", - говорится в документе.

Кроме того, особые преференции получают туристические фирмы, так как развитие туризма - один из приоритетов региона.

Несмотря на то, что уже приняты революционные законы - о территориях опережающего развития, о свободном порте Владивосток, способные сделать Дальний Восток необычайно привлекательным для бизнеса, Александр Галушка с коллегами по Правительству все же считают, что это еще не идеальная ситуация для потенциальных инвесторов. Улучшение бизнес-климата будет продолжаться.

Все законодательные новации будут представлены участникам Восточного экономического форума, который пройдет в сентябре во Владивостоке. Как

сообщил А. Галушка, для участия в форуме уже зарегистрировались 898 человек. И эта цифра постоянно растет, что говорит о большом интересе бизнеса к Форуму и к Дальнему Востоку в целом.

**22.07.2015, 17:29/ RG.ru/**

## Россияне готовы ехать на Дальний Восток, если им бесплатно предоставят землю

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Министерство по развитию Дальнего Востока
- **Объект:** Население РФ
- **Предмет:** Готовность людей к переселению на Дальний Восток

Сегодня начинается публичное обсуждение законопроекта о бесплатном предоставлении земли на Дальнем Востоке гражданам России, сообщает пресс-служба Минвостокразвития.

Как отметил глава ведомства Александр Галушка, согласно опросам ВЦИОМ (Всероссийский центр изучения общественного мнения), проведенным специально для Минвостокразвития, «каждый пятый опрошенный допускает для себя возможность переезда на Дальний Восток на постоянное место жительства в случае бесплатного предоставления земли». Министр также отметил, что среди молодежи этот процент в 1,5 раза больше.

«Бесплатное предоставление земли — это мощный потенциал освоения наших Восточных территорий и кардинального — почти в 6 раз — увеличения численности населения, с 6,4 млн до 36 млн человек», — сказал Александр Галушка.

Для большинства опрошенных — 28% — мотивом для получения земли является намерение вести на выделенном участке земли самостоятельное хозяйство. 26% хотят получать доход от развития своего бизнеса на этой земле. Стать фермером на Дальнем Востоке хочет каждый пятый (19%) россиянин, а у 16% основная заинтересованность получения земли на Дальнем Востоке связана с воз-

возможностью сменить нынешнее место проживания, отмечается в сообщении пресс-службы.

Напомним, так называемый «законопроект о дальневосточном гектаре» предполагает выделение земельных участков площадью 1 га на территории Дальнего Востока любым гражданам Российской Федерации сначала в безвозмездное пользование на 5 лет, затем в собственность бесплатно, если земельный участок использовался для осуществления любых видов деятельности, не запрещенной российским законодательством. В случае неиспользования земельный участок изымается.

Отмечается, что иностранным гражданам земля предоставляться не будет.

Участки предлагается выделять в упрощенном порядке без проведения кадастровых работ и вынесения границ земельных участков на местность. Предполагается, что каждый россиянин сможет выбрать интересующий его участок через интернет, оставив на специальном сайте заявку с указанием целей использования участка. Демонстрация электронного сервиса будет впервые представлена уже в начале сентября этого года на Восточном экономическом форуме во Владивостоке.

Участок земли может быть выделен из государственной или муниципальной собственности любой категории и любого разрешенного использования. Исключение составляет земли обороны, особо охраняемых территорий и объектов, земельные участки, на которых расположены линейные объекты, либо предназначенные для разведки и добычи полезных ископаемых, земельные участки, находящиеся в границах крупных населенных пунктов, а также земельные участки в границах земель, предназначенных для развития территории, отмечает пресс-служба Минвостокразвития.

**24.07.2015, 15:34/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Амурская область

### РЖД в 2015-16гг планируют вложить в региональную инфраструктуру 87,2 млрд руб

- **Отрасль:** Железнодорожный транспорт
- **Субъект:** ОАО "РЖД"
- **Объект:** Дальневосточная железная дорога
- **Предмет:** Инвестиции в инфраструктуру на территории области

"Дальневосточная железная дорога" (ДВЖД, филиал ОАО "РЖД") в 2015 году намерена вложить в инфраструктуру на территории Амурской области 16,5 млрд рублей. Планируется завершить строительство пяти разъездов, сообщает служба корпоративных коммуникаций магистрали.

"С 2015 по 2017 годы инвестиционный бюджет магистрали (в границах Приамурья - ИФ) составит 87,2 млрд рублей, в том числе в 2015 году - 16,5 млрд рублей. Запланировано завершение реконструкции станции Улак и строительства пяти разъездов", - говорится в сообщении по итогам встречи главы ДВЖД Михаила Заиченко с врио губернатора региона Александром Козловым.

Более 78,3 млрд рублей (31% общего объема капиталовложений ДВЖД) из этой суммы до 2017 года планируется освоить в рамках проекта РЖД "Модернизация инфраструктуры БАМ и Транссиба с развитием пропускных и провозных способностей (Восточный полигон)".

Как отмечается для сравнения, вложения РЖД в Приамурье в 2003-2014 годах составили более 32 млрд рублей.

**24.07.15, 05:12/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Камчатский край

### Край может получить TOP «Камчатка» до ВЭФ 2015

- **Отрасль:** TOP и ОЭЗ
- **Субъект:** Министерство по развитию Дальнего Востока
- **Объект:** TOP «Камчатка»
- **Предмет:** Сроки утверждения TOP

В ближайшее время будут утверждены шесть проектов территорий опережающего развития (TOP), в том числе и «Камчатка». Скорее всего, федеральное правительство сделает это до начала сентябрьского экономического форума во Владивостоке, сообщил министр развития Дальнего Востока Александр Галушка.

По его словам, в конце апреля были одобрены шесть площадок, которые могут стать следующими утвержденными TOP: «Предмостовая» и «Белогорск» в Амурской области, «Камчатка» в Камчатском крае, «Михайловская» в Приморье, «Беринговский» на Чукотке и «Индустриальный парк «Кангалассы» в Якутии.

Ранее были утверждены TOP «Хабаровск» и «Комсомольск» в Хабаровске и Комсомольске-на-Амуре Хабаровского края, а также «Надеждинская» в Приморье.

Как известно, TOP «Камчатка» представляет собой территорию, состоящую из 7 площадок. Два основных направления развития территории – туристско-рекреационное и портово-промышленное. На данный момент подтвердили свое участие и объем инвестиций 13 резидентов. 3 резидента – в части агропромышленного блока, 2 резидента – в части портово-промышленного, 6 резидентов - в части туристско-рекреационного, 2 – в части авиационно-транспортного блока. Сейчас заявленный объем частных инвестиций составляет 28,1 млрд рублей, заявленное количество

создаваемых рабочих мест – 1900. Объем необходимых бюджетных инвестиций в создание инфраструктуры TOP – 8,4 млрд рублей.

**23.07.2015, 18:48/ [vestipk.ru/](http://vestipk.ru/)**

## Магаданская область

### На Второй Международной Магаданской инвестиционной ярмарке представили 16 проектов для горнодобывающей отрасли

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Правительство области
- **Объект:** Экспозиция инвестиционных проектов в горнодобывающей отрасли
- **Предмет:** Перспективы развития, потенциал отрасли

Губернатор Магаданской области Владимир Печеный посетил экспозицию инвестиционных проектов в горнодобывающей отрасли Колымы на Второй Международной Магаданской инвестиционной ярмарке.

Так, ЗАО «РН-Шельф-Дальний Восток» представило проект «Геологическое изучение недр, разведка и добыча углеводородного сырья на Примагаданском шельфе». По плану геологоразведочных работ проходка первой скважины планируется в 2016 году, но уже ведется развитие транспортной и энергетической инфраструктур в рамках федеральных целевых программ. Операторы проекта ООО "Магаданморнефтегаз" и ООО "Лисянскнефтегаз" (учреждены государственной нефтяной компанией "НК "Роснефть" и норвежской компанией Statoil) уже обсуждали с колымской таможней вопросы логистики и прохождения таможенного контроля за максимально короткие сроки.

Владимир Печеный подчеркнул, что освоение Примагаданского потенциально нефтегазоносного континентального шельфа является одним из важнейших для диверсификации колымской экономи-

ки проектов. «Годовой объем добычи углеводородного сырья определяют по результатам геолого-разведочных работ. Пока инвесторы опираются на прогнозы запасов в 1,3 млрд тонн нефти и 1,2 млрд кубометров газа», - уточнил Владимир Печеный.

На экспозиции колымских проектов в сфере добычи полезных ископаемых также была представлена презентация программы освоения одного из объектов Яно-Колымской золоторудной провинции - золоторудного месторождения «Дегдекан». По данным ООО «Магаданское геологоразведочное предприятие» прогнозные ресурсы золота Дегдеканского рудного поля оценены, при расчетном содержании золота 1,3 г/т, по категориям P1 – 88,0 т, P2 – 102,0 т. Геолого-разведочные работы продолжаются для более точного подсчета и утверждения запасов драгметалла по категории C1 и C2. Ввод в эксплуатацию горнодобывающего предприятия планируется не позднее 2020 года.

Еще один объект Яно-Колымской золоторудной провинции - Родионовское рудное поле. Балансовые запасы этого месторождения составляют по категории C1 – 189 кг, по категории C2 – 202 кг. Прогнозные ресурсы золота запланированы по категории P1 – 18 т, по категории P2– 30 т. На лицензионном участке ведутся геолого-разведочные работы, по их итогам ожидают получение прироста запасов и ресурсов золота до 100 тонн по сумме категорий C1, C2, P1. В случае подтверждения прогнозов экспертами, горнодобывающее предприятие введут в строй не позднее 2019 года.

Инвесторов ждут Наледная перспективная и Таях-тахская перспективная площади Яно-Колымской золоторудной провинции. Министр природных ресурсов и экологии Магаданской области Владимир Митькин отметил, что прогнозные ресурсы каждого объекта оценены по категориям P1 в 70 т, P2 – 50,0 т. «Эти потенциальные месторождения золота расположены в Сусуманском и Тенькин-

ском районах Магаданской области. На выявление крупнообъемных месторождений золота Таях-тахской перспективной площади локализованы участки Хугланнах, Арга-Юрях, Нижний Стожильный, Верхний Стожильный, Вороний. На выявление крупнообъемных месторождений золота Наледной перспективной площади локализованы участки Наледный, Миу и Зоологический. По этим объектам будут разработаны рекомендации по направлению геолого-разведочных работ и по лицензированию участков недр», - сообщил Владимир Митькин.

Среди потенциальных бизнес-проектов губернатору презентовали и идею производства лечебных минеральных напитков. Предприятие на базе месторождений минеральных вод Примагаданья позволят производить не менее четырех тысяч бутылок продукции емкостью до 1 литра в сутки.

«Это направление может быть интересно инвесторам с учетом того, что в Магаданской области насчитывается 25 групп термоминеральных источников, преимущественно хлоридных, натриево-кальциевых различной минерализации. Общие запасы известных горячих лечебных источников составляют около 24 тыс. м3/сутки», - подчеркнул министр природных ресурсов и экологии Магаданской области.

Также на Второй Международной Магаданской ярмарке были представлены еще 15 проектов в сфере «добыча полезных ископаемых», в том числе «Создание производства по добыче и переработке торфа», «Освоение Ороевской металлогенической зоны» и «Освоение Южно - Омолонского железорудного узла».

Губернатор напомнил, что законодательство Магаданской области предполагает использование таких налоговых льгот, как установление льготной (пониженной) ставки налога на имущество, освобождение от уплаты налога на имущество организаций и от уплаты транспортного налога.



«На территории Магаданской области введена патентная система налогообложения. Кроме того, органами местного самоуправления устанавливаются льготы по налогу на землю. Используется и такая форма государственной поддержки, как субсидирование из областного бюджета. В частности, осуществляется субсидирование процентной ставки по банковским кредитам и части лизинговых платежей», - перечислил льготы для инвесторов В. Печеный.

Он акцентировал внимание участников Ярмарки на том, что региональные власти заинтересованы в интенсивном развитии Крайнего Северо-Востока России.

«Реализация инвестиционных проектов в горнодобывающей отрасли обеспечит интеграцию Магаданской области в мировую экономику. Поэтому сейчас региональные власти при поддержке федерального центра создают максимально благоприятные условия для привлечения новых инвесторов», - сказал Владимир Печеный.

**20.07.2015,09:21/ 49gov.ru/**

## Республика Саха (Якутия)

### Китайская компания заявила, что смогла бы построить мост через Лену за 3,5 года

- **Отрасль:** Дорожное строительство
- **Субъект:** ООО "Компания Хуа Цинь Ань Цзю" (Китай)
- **Объект:** Мост через реку Лена
- **Предмет:** Заинтересованность в проекте, возможные сроки реализации

ООО "Компания Хуа Цинь Ань Цзю" заявила, что заинтересована в реализации проекта строительства мостового перехода через реку Лена в Якутии. Как сообщила в пятницу пресс-служба министерства федеральных отношений и внешних связей Якутии, китайская компания сотрудничает с регио-

ном на протяжении последних четырех лет и в настоящее время находится в поисках инвестиционных проектов в сферах гражданского и инфраструктурного строительства, промышленности и освоения месторождений.

Как сказал председатель совета директоров китайской компании Чжу Чхунь Юй, такой крупномасштабный проект как строительство мостового перехода через Лену их и интересует. Однако он отметил, что на этот проект нужно смотреть в перспективе на 30-50 лет.

"Сейчас мы не можем даже предугадать какой вид транспорта будет ездить по этому мосту через 20 - 40 лет, при разработке проекта необходимо учитывать все. При использовании мировых технологий, разработок и опыта китайских компаний мы бы могли построить мост за 3,5 года" - заявил Чжу Чхунь Юй.

Как уточняет пресс-служба, китайская компания планирует продолжить переговоры по данному проекту на Восточном экономическом форуме.

Ранее власти Якутии заявляли, что мост через Лену является жизненно важным для региона, поскольку в Республике в настоящее время - безальтернативный завоз товаров.

В настоящее время 60% территории региона охвачены "досрочным" завозом, однако при появлении моста их количество сократится почти наполовину. Кроме того, по мнению главы региона Егора Борисова, это позволит экономить миллиарды рублей и обеспечивать снабжения районов Якутии товарами и продуктами круглый год.

**24.07.15, 07:31/ interfax-russia.ru/**

## Сахалинская область

### Социально-экономическое развитие Курильских островов на 2016–2025 гг.

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Министерство финансов, Министерство по развитию Дальнего Востока
- **Предмет:** Социально-экономическое развитие Курильских островов на 2016–2025 гг.

На социально-экономическое развитие Курил до 2025 года планируется направить около 70 млрд рублей. Концепция соответствующей ФЦП утверждена Правительством России.

На совещании по проекту федеральной целевой программы (ФЦП) «Социально-экономическое развитие Курильских островов на 2016–2025 гг.» Председатель Правительства России Дмитрий Медведев поручил Минфину и Министерству по развитию Дальнего Востока проработать вопрос по источникам финансирования данной программы. Особенное волнение кабмина вызывает 2018 год, с которого начнется этап основного финансирования программы. Если в 2016 году из федерального бюджета на реализацию программы планируется направить около 32 млн рублей, то в 2018 году эта сумма должна составить уже 6,7 млрд рублей. Совокупно из федерального бюджета на весь период действия программы необходимо будет изыскать 28 млрд рублей.

Средства планируется направить, в том числе, на обеспечение бесперебойного пассажирского и грузового сообщения между Курилами, Сахалином, Камчаткой, и материком. Это предполагает обновление парка вертолетов, морских судов, реконструкцию портовых сооружений и сети автодорог. Кроме того, предполагается создать условия для эффективного использования природного потенциала Курил, и развивать горнодобычу, туризм и сельское хозяйство. В рамках программы будет также уделено внимание повышению качества

услуг в сфере ЖКХ, строительству жилья и повышению качества связи.

По словам Д. Медведева, программа имеет целью улучшить условия жизни на Курильских островах, привлечь в регион людей, обеспечить всех работой и развить социальную инфраструктуру. Это включает в себя и обеспечение доступности образовательных услуг и повышение качества медицинской помощи.

**24.07.2015/ [expert.ru/](http://expert.ru/) [news.mk.co.kr/](http://news.mk.co.kr/)**

## Хабаровский край

### Китай планирует инвестировать 7 млрд юаней в строительство нового города

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Правительство Фуяюаня
- **Объект:** Новый город на трансграничном острове «Большой Уссурийский»
- **Предмет:** Планы по строительству, сферы деятельности города

Правительство Фуяюаня (провинция Хэйлунцзян) активно привлекают инвесторов для строительства нового города на трансграничном острове «Большой Уссурийский». Часть острова входит в Хабаровский край России.

Правительством Фуяюаня была организована встреча с тремя инвесторами, заинтересованными в строительстве нового города, и торжественная церемония подписания соглашения между сторонами.

Инвесторами данного проекта являются следующие компании: Jiangsu GOOD Venture Capital Co., Ltd, Nanjing Changqing Investments Co., Ltd и CCCC Fourth Highway Engineering Co., Ltd. Данные компании имеют обширный опыт инвестиций в сфере дорожного строительства, поставки электроэнергии, сельского хозяйства и других.

Общая стоимость проекта 7 млрд юаней (61,5 млрд рублей).

На первом этапе застройки планируется построить 6 квадратных километров, это половина от общей площади города Фуянь.

Деятельность города в основном будет направлена на туризм, торговлю и бизнес услуги между российской и китайской сторонами. Строительство нового города является историческим и стратегически важным событием для острова.

**20.07.2015, 06:32/ hljjb.com/**

### ГОК «Светлое» войдет в реестр участников региональных инвестпроектов

- **Отрасль:** Добыча ПИ (золотодобыча)
- **Субъект:** Министерство экономического развития края
- **Объект:** Проект по освоению золоторудного месторождения Светлое
- **Предмет:** Включение проекта в реестр участников региональных инвестпроектов

Министерство экономического развития Хабаровского края приняло решение включить проект по освоению золоторудного месторождения Светлое в реестр участников региональных инвестпроектов. По информации ведомства, такой статус позволит предприятию применять льготные ставки по налогам на прибыль и добычу полезных ископаемых.

Напомним, что ООО «Светлое» входит в холдинг PolymetalInc. В рамках инвестиционного проекта на территории Охотского района планируется уже в четвертом квартале 2015 года запустить добычу драгоценных металлов, производство золота и серебра в слитках.

В течение двух лет на месторождении будет построен горно-обогатительный комплекс. Срок сдачи объекта в промышленную эксплуатацию назначен на третий квартал 2017г. По информации министерства природных ресурсов края, предприя-

тие сможет ежегодно добывать более 2 тонн золота, предоставит 350 рабочих мест и обеспечит поступление в краевой бюджет не менее 200 млн. рублей в год.

С начала текущего года в проект уже инвестировано около 400 млн. рублей. Общий объем вложений оценивается в 3 млрд рублей.

**22.07.2015/ khabara.ru/**

### Хабаровский НПЗ увеличит выпуск нефтепродуктов после подключения к ВСТО

- **Отрасль:** Переработка ПИ (нефтепереработка)
- **Субъект:** ООО «Независимая нефтегазовая компания»
- **Объект:** Хабаровский нефтеперерабатывающий завод
- **Предмет:** Ожидаемый рост выпуска нефтепродуктов

С 1 сентября 2015 Хабаровский нефтеперерабатывающий завод, принадлежащий ООО «Независимая нефтегазовая компания» (ННК), переходит на поставки сырья через отвод от магистрального нефтепровода Восточная Сибирь — Тихий океан (ВСТО). Об этом сообщил на совещании с руководством Дальневосточной железной дороги директор представительства «ННК Транс» в Хабаровске Юрий Никишов. Поставки нефти по железной дороге в адрес Хабаровского НПЗ прекратятся. В начале июля «Транснефть» прокачала первую партию технологической нефти на завод через ответвление от системы ВСТО протяженностью 28 км. 22 августа 2015 г. начнется заполнение линейной части отвода, принадлежащей заводу.

В 2016 году завод планирует увеличить переработку с 4,6 до 5–5,5 млн т. Основной объем нефтепродуктов пойдет по железной дороге в цистернах на станцию Первая Речка во Владивостоке, где расположен терминал АО «ННК-Приморнефтепродукт». Если в 2014 году в адрес

нефтебазы перевозки составили 2,2 млн т, то в 2016 году предполагается увеличить их почти на 50%, до 3,5 млн т.

**23.07.2015/ [kommersant.ru/](http://kommersant.ru/)**

### **Структура ВЭБ вошла в проект модернизации аэропорта Хабаровска**

- **Отрасль:** Авиационный транспорт
- **Субъект:** ОАО "Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона", АО "Хабаровский аэропорт"
- **Объект:** АО "Международный аэропорт Хабаровск"
- **Предмет:** Строительство пассажирского терминала в международном аэропорту Хабаровска

АО "Международный аэропорт Хабаровск" создано в Хабаровском крае при участии ОАО "Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона" (ФРДВ, под управлением Внешэкономбанка) для дальнейшей реализации проекта строительства пассажирского терминала в международном аэропорту Хабаровска (Новый).

"Специально под этот проект создана новая компания "Международный аэропорт Хабаровск" с привлечением Фонда развития Дальнего Востока и Байкальского региона", - сообщил журналистам в пятницу первый замгубернатора Хабаровского края по вопросам инвестиционной, территориальной и промышленной политики Николай Брусникин.

Чиновник не уточнил, каким образом ФРДВ участвует в проекте на данном этапе.

Запланированная комплексная модернизация позволит увеличить пропускную способность аэропортового терминала более чем в 2 раза - с 2 млн до 4,7 млн пассажиров в год. Проект разработан с привлечением ведущих международных компаний - Incheon International Airport

Corporation, Daewoo Engineering, Assmann Beraten+Planen.

Ранее со ссылкой на главу ФРДВ Алексея Чекунова сообщалось, что Фонд и АО договорились совместно работать над привлечением международных финансовых и отраслевых партнеров в проект с целью осуществить финансовое закрытие сделки после завершения комплексного аудита проекта Фондом, а также получения необходимых одобрений органов корпоративного управления сторон. "ФРДВ намеревается войти в проект на условиях гарантированной возвратности средств при плановой доходности инвестиций ниже уровня, преобладающего на рынке в настоящий момент", - сообщил глава Фонда.

**24.07.15, 06:54/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

### **Компания из Таиланда построит сахарный завод в крае**

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** "Сутек инжиниринг" (Таиланд)
- **Объект:** Реализация совместных проектов российских и тайландских компаний
- **Предмет:** Подписание соглашения

Компания из Таиланда "Сутек инжиниринг" намерена сотрудничать с Агентством инвестиций Хабаровского края в осуществлении инвестиционного проекта по строительству сахарного завода в Советской Гавани. Оценочная стоимость реализации этого проекта составляет 200 млн. долларов.

Последние пять лет Таиланд прочно удерживает лидирующие позиции среди торговых партнеров России в Азиатском регионе. Объем взаимной торговли за прошлый год увеличился более чем на 18% и достиг почти 4 млрд долларов. В текущее время сложились благоприятные объективные условия для приближения к поставленной главами правительств России и Таиланда задаче по увеличению объема взаимной торговли до 10 млрд

долларов. Об этом заявил министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров на заседании Шестой смешанной российско-таиландской комиссии по двустороннему сотрудничеству в Москве.

Таиландскую сторону на переговорах представлял заместитель премьер-министра, министр иностранных дел Королевства Таиланд генерал Тханасак Патимапрагон.

Стороны обсудили вопросы сотрудничества в области промышленности, торговли, сельского хозяйства, энергетики и транспорта, а также отметили возросший двусторонний инвестиционный интерес.

Таиландская компания "Сутек инжиниринг" подписала соглашение с Агентством инвестиций Хабаровского края о сотрудничестве в осуществлении инвестиционного проекта по строительству сахарного завода мощностью 1,5 тысячи тонн в сутки в городе Советская Гавань. Оценочная стоимость реализации этого проекта составляет 200 млн. долларов.

На встрече также был поднят вопрос о перспективах в области поставок российской авиационной техники в Таиланд. В частности речь шла о гражданском самолете Sukhoi Superjet 100, который может быть востребован на рынке внутренних и региональных перевозок Таиланда. В случае увеличения портфеля заказов стороны готовы рассмотреть вариант создания в Таиланде регионального сервисного центра для обслуживания поставленной авиатехники.

**24.07.2015/ [khabara.ru/](http://khabara.ru/)**

---

Вниманию читателей: если у Вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, Вы можете направить ее на адрес: [kudryashova@tigrup.ru](mailto:kudryashova@tigrup.ru), ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.