



## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

26.06.2017–02.07.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

### Оглавление

<b>Региональные тенденции</b> .....	1
Председатель КНР Си Цзиньпин: торгово-экономические связи Китая и России имеют огромный потенциал .....	2
<b>ДФО</b> .....	3
"Русагро" планирует поставлять животноводческую продукцию из ДФО в Китай.....	3
Китайская компания построит на Дальнем Востоке индустриальный парк .....	4
Республика Корея за три года может инвестировать на российский Дальний Восток до \$3 млрд..	4
Амурский завод построит два уникальных паррома для Сахалина .....	6
<b>Приморский край</b> .....	7
Власти Приморья: интерес японского бизнеса к региону растет .....	7
Россия и Китай подпишут соглашение о развитии острова Большой Уссурийский.....	8
Инжиниринговый центр создадут в Приморье .....	8
Компания Hyundai намерена активизировать развитие бизнеса в регионе .....	10
<b>Республика Саха (Якутия)</b> .....	11
В Якутии готовятся к началу строительства Жатайской судовой верфи .....	11
<b>Сахалинская область</b> .....	12
Японию приглашают строить на Курилах причалы, жилье и морские фермы .....	12
Режим Свободного порта будет введен на Сахалине в Углегорском районе .....	14
<b>Хабаровский край</b> .....	15
"ЛокоТех" планирует разместить инжиниринговый центр в ТОР "Комсомольск" .....	15
Корейской LS Networks предложили развивать горнолыжные комплексы в Хабаровском крае ..	16
<b>Чукотский АО</b> .....	17
Резидент ТОР "Беринговский" поможет в строительстве круглогодичного порта на Чукотке.....	17
Новый резидент ТОР "Беринговский" приступит к золотодобыче .....	17
<b>Арктика</b> .....	18
Специализированная организация займется развитием Северного морского пути .....	18

## Региональные тенденции

Прошедшая неделя характеризовалась повышенным вниманием СМИ и органов государственного управления к рыбопромышленной отрасли.

В ходе переговоров вице-преьера, полпреда Президента РФ в ДФО Юрия Трутнева с корейскими партнерами стало известно, что Консорциум компаний из Республики Корея намерен реализовать проект по созданию в Приморском крае рыбоперерабатывающего и логистического комплекса.

Консорциум, в состав которого входят крупнейшие южнокорейские компании, развивающие бизнес с Россией на базе порта Пусан, – «Корея Трейдинг энд Индастриз», «Кореан Сифудс», «Бусан Аторити порт», «Унико Лоджистикс», планирует вложить в развитие региона более 130 миллионов долларов.

Для решения этой задачи корейские инвесторы намерены в рамках двух этапов создать в Приморье сначала логистический центр рыбной и мясной продукции, рыбный порт и контейнерный терминал, а затем построить завод по переработке рыбного филе и крабового мяса. Реализация проекта позволит создать около 4400 рабочих мест.

Сейчас корейская сторона занимается поиском российского партнёра и ведёт подбор участка для строительства. Предполагаемая территория – полуостров Назимова, расположенный во Владивостоке. Вместе с тем, первые конкретные проекты для совместной хозяйственной деятельности России и Японии на Курильских островах обсудили представители сторон на острове Кунашир.

В делегацию, которая на прошлой неделе прибыла в регион, вошли 69 человек: представители 32 частных компаний, государственных и муниципальных структур. Возглавлял группу специальный советник премьер-министра Японии Эйити Хасэгава.

О возможностях сотрудничества с потенциальными партнерами из Японии рассказали и на Южно-Курильском рыбокомбинате. Ежегодно предприятие выпускает около 30 тысяч тонн продукции. В основном это мороженые минтай, треска, навага, камбала, палтус, скумбрия, корюшка и дальневосточные лососи.

Российская компания готова предложить иностранным партнерам различные формы взаимодействия – от приобретения технологического оборудования до создания совместной хозяйственной структуры. Перспективным, по мнению руководителя комбината, является применение японской технологии при промысле кальмара и переработке скумбрии, сельди иваси и сайры. На базе предприятия можно наладить выпуск фарша сурими для японского и европейского рынков.

Наряду с этим, членов японской экспертной группы заинтересовали и те, что касаются развития на Курилах новой отрасли – марикультуры. Представитель агентства по рыболовству Японии Хасаи Сигэто отметил курильские бухты перспективными для этого направления.

"На мой взгляд, естественные природные условия в акваториях островов – оптимальны для выращивания морских биоресурсов. Это предварительный вывод, чтобы сделать окончательное экспертное заключение, я намерен провести консультации с представителями российской науки", — цитируют Хасаи Сигэто СМИ.

Рыбопромышленный комплекс является одним из стратегически важных отраслей развития России в условиях импортозамещения. На третьем Восточном экономическом форуме, который пройдет во Владивостоке 6-7 сентября, рыбопромышленный комплекс традиционно заявлен среди ключевых направлений бизнеса в регионе. Планируется обсудить вопросы применения инвестиционных квот и развития марикультуры.

На форуме рыбная отрасль будет представлена на двух площадках, рассказал СМИ генеральный директор Expo Solution Group Иван Фетисов. Центральное место займет стенд Федерального агентства по рыболовству, оснащенный мультимедийным оборудованием, на котором планируется в реальном времени показать механизм реализации отечественной рыбопродукции через аукционные и биржевые торги.

Как и год назад, возле главного здания ДВФУ установят «Русский рыбный дом» общей площадью более 1000 кв. м. Он включает ресторанный зону, отдельную экспозицию, где можно будет ознакомиться с реализованными проектами дальневосточных рыбопромышленных компаний – совершить виртуальную прогулку по новому судну или посетить рыбоперерабатывающее предприятие, и пространство для проведения презентаций новых проектов отрасли.

### Председатель КНР Си Цзиньпин: торгово-экономические связи Китая и России имеют огромный потенциал

- **Отрасль:** Финансы, Сельское хозяйство, Логистика, Энергетика и др.
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Международное сотрудничество
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах сотрудничества

Российско-китайские деловые связи находятся на подъеме, однако в них есть еще немало точек роста. Об этом заявил в интервью СМИ накануне визита в Москву председатель КНР Си Цзиньпин.

"Мы с Президентом [РФ Владимиром] Путиным придаем огромное значение торгово-экономическому сотрудничеству Китая и России, активно стимулируем его развитие. В практическом сотрудничестве наших стран торгово-экономические связи обладают самым широким охватом и огромным

потенциалом", - отметил китайский Председатель. При этом он напомнил, что Китай седьмой год подряд сохраняет за собой статус крупнейшего торгового партнера России.

"Несмотря на воздействия таких негативных факторов, как вялость мировой экономики, волатильность цен на нефть и другие базовые товары, в прошлом году была переломлена тенденция падения китайско-российской торговли. Товарооборот составил \$69,53 млрд, увеличившись на 2,2% против 2015 года. За первые пять месяцев текущего года двусторонняя торговля набрала высокую динамику и выросла на 26%. Ожидается, что к концу года товарооборот может превысить \$80 млрд", - считает глава китайского государства.

Он добавил, что в настоящее время "оптимизируется структура и наблюдается немало дополнительных точек роста". В частности, стремительно растет торговля машинотехнической и высокотехнологической продукцией (в первом квартале этого года - соответственно на 20,8% и 19,4%). Постепенно дает эффект инвестиционное сотрудничество, углубляется финансовое сотрудничество.

"Центральный банк России открыл в Китае свое первое зарубежное представительство. Российская компания первой среди компаний стран вдоль "Одного пояса и одного пути" успешно разместила "панда-бонды" на бирже Китая. Китайская сторона заявила о создании Китайско-Российского инвестиционного фонда по развитию регионального сотрудничества в размере 100 млрд юаней, нацеленного на развитие сотрудничества между северо-восточными районами Китая и регионом Дальнего Востока России", - сказал Си Цзиньпин. Быстрыми темпами, отметил он, наращивается торговля сельхозпродукцией.

Китай, продолжил председатель КНР, "уже стал самым крупным торговым партнером для дальнево-

сточного региона России". "Стороны активно работают над перспективными проектами сотрудничества по таким направлениям, как глубокая переработка ресурсов, портовая логистика, современное сельское хозяйство и инфраструктурное строительство", - указал Си Цзиньпин.

Он особо отметил успешную реализацию крупных стратегических проектов в области энергетики, ядерной энергии, авиации, космоса, трансграничной инфраструктуры. В качестве примеров он назвал газопровод по восточному маршруту, участие китайской компании в проекте "Ямал СПГ", открытие китайско-российского СП по созданию широкофюзеляжного пассажирского самолета.

Председатель КНР призвал расширять масштаб взаимных инвестиций, активизировать сотрудничество малого и среднего бизнеса, наращивать традиционное торгово-экономическое сотрудничество, в частности, импорт Китаем из России нефти, газа, угля, электроэнергии, пиломатериалов, расширять взаиморасчеты в национальных валютах. Необходимо, считает он, максимально использовать такие площадки, как китайско-российское ЭКСПО, Петербургский международный экономический форум и Восточный экономический форум, раскрывать потенциал межрегионального и приграничного торгово-экономического сотрудничества в форматах "Янцзы-Волга" и "Северо-Восток - Дальний восток". "В плане развития транспортных коммуникаций мы приветствуем российское предложение о развитии и строительстве международных транспортных коридоров в Приморье и готовы в нем участвовать", - заявил Си Цзиньпин. Он отметил заинтересованность китайской стороны в скорейшем завершении строительства значимых трансграничных инфраструктурных объектов, таких, как железнодорожный мост Тунцзян - Нижнеленинское и автодорожный мост Хэйхэ - Благовещенск. Настроен Пекин и

на совместное развитие и освоение морских коридоров, прежде всего Северного морского пути, "в интересах прокладки Ледяного шелкового пути".

"Словом, мы с Президентом Путиным едины в том, что Китай и Россия должны углублять торгово-экономическое сотрудничество, укреплять общность интересов, при этом важно исходить из перспективных интересов, развивать дух расширения открытости и взаимовыгодного сотрудничества и сосредоточиваться на повышении совокупной мощи и международной конкурентоспособности двух стран на благо двух народов", - подчеркнул Си Цзиньпин.

**02.07.2017, 20:13/ tass.ru/**

## ДФО

"Русагро" планирует поставлять животноводческую продукцию из ДФО в Китай

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Группа Компаний «РУСАГРО»
- **Объект:** Создание животноводческого комплекса
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Агрохолдинг "Русагро" планирует создать животноводческий комплекс на Дальнем Востоке, продукцию которого будут экспортировать в Китай, сообщает пресс-служба Минвостокразвития.

Переговоры вице-преьера — полпреда Президента России в ДФО Юрия Трутнева с заместителем премьера госсвета КНР Ван Яном прошли в Пекине.

"Группа компаний "Русагро" планирует экспорт продукции на китайский рынок. Как пояснил российский вице-премьер, речь идет о масштабном проекте холдинга – создании животноводческого

комплекса на Дальнем Востоке", — говорится в сообщении.

По словам Трутнева, компания "Кофко" (COFCO), как и другие китайские компании, заинтересована в поставках животноводческой продукции с Дальнего Востока.

"Есть предложение о двусторонней поддержке проекта", — заявил вице-премьер.

На сегодняшний день объем инвестиций в проект животноводческого комплекса составляет порядка 31 миллиарда рублей. В планах компании создать свиноводческий комплекс на 1 миллион голов. Ключевой вопрос реализации следующего этапа проекта – возможность экспорта продукции на китайский рынок. Также группа компаний "Русагро" готова принять участие в реализации аграрных проектов на территории северо-восточных провинций Китая, отмечается в сообщении.

**30.06.2017, 05:53/ ria.ru/**

### Китайская компания построит на Дальнем Востоке индустриальный парк

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Строительство индустриального парка по глубокой переработке древесины
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Китайская лесопромышленная корпорация планирует построить на Дальнем Востоке индустриальный парк по глубокой переработке древесины из местного сырья.

Отмечается, что о планах было заявлено в Пекине на встрече вице-преьера, полпреда Президента России в ДФО Юрия Трутнева с председателем Совета директоров Китайской лесопромышленной корпорации Сун Цюаньлинем. В мероприятии принял участие министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

"В рамках проекта на Дальнем Востоке планируется создать производства по глубокой проработке древесины. Объем заготовки древесины составит около 500 тысяч кубометров в год. Завершить строительство компания планирует через полтора года", — говорится в сообщении.

Отмечается, что в настоящий момент важнейший вопрос для реализации проекта — обеспечение местным сырьем. Глава китайской корпорации также обратился к вице-премьеру с просьбой оказать содействие в предоставлении для проекта лесосеки вблизи места создаваемого производства. Трутнев сообщил, что проекту будет оказана поддержка.

Вице-премьер также отметил, что "это совместная задача сделать проект максимально выгодным и эффективным для обеих сторон".

По данным министерства, в рамках новых механизмов развития Дальнего Востока (ТОР и СПВ) реализуются 26 инвестиционных проектов с участием капитала из КНР с общим объемом инвестиций 2,9 миллиарда долларов США и созданием 6 тысяч новых рабочих мест. Проекты реализуются в сфере переработки нефти, жилищного строительства, сельском хозяйстве, туризме, добычи полезных ископаемых.

**30.06.2017/ ria.ru/**

### Республика Корея за три года может инвестировать на российский Дальний Восток до \$3 млрд

- **Субъект:** Россия, Республика Корея
- **Объект:** Инвестиционное сотрудничество сторон
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах сотрудничества

Минвостокразвития РФ рассчитывает увеличить объемы прямых инвестиций из Республики Корея в

проекты развития российского Дальнего Востока с \$70 млн до \$3 млрд за три года.

«Сейчас нам надо сконцентрировать свое внимание на увеличении объема инвестиционного сотрудничества. В этой связи полагаю целесообразным на очередном заседании нашей межправительственной комиссии, которая состоится в ближайшее время, зафиксировать цель: добиться в ближайшие три года объема инвестиционного сотрудничества на уровне не менее \$3 млрд. Цель, которую мы предлагаем зафиксировать, абсолютно достижима при полноценных практических усилиях с двух сторон», — цитируются в сообщении слова заместителя министра Александра Крутикова, сказанные на XI заседании Российско-корейского комитета по Дальнему Востоку и Сибири.

По словам замминистра, в настоящее время объем прямых инвестиций корейского бизнеса в шесть проектов в территориях опережающего развития (ТОР) и Свободном порту Владивосток — около \$70 млн. «Мы уверены, что это лишь пробный шаг со стороны корейского бизнеса и лишь самое начало нашей совместной работы», — сказал Крутиков.

«Что касается достижения объема инвестиций \$3 млрд в течение трех лет (...) — эта цель достаточно привлекательна, поскольку непосредственно инвестициями занимаются наши компании, мы их можем всячески поддерживать», — приводятся в сообщении слова заместителя министра иностранных дел Республики Корея Ли Джон Гю.

МИД РК также отмечает, что заместители министров договорились совместно оказать поддержку уже работающим на востоке России инвестиционным проектам южнокорейских компаний. В частности, в этих целях будет создана специальная горячая линия, по которой инвесторы смогут получить ответы на интересующие их вопросы.

По данным Минвостокразвития, товарооборот между регионами Дальнего Востока и Республикой

Корея за 4 месяца 2017 года вырос на 25% по сравнению с аналогичным показателем прошлого года и составил почти \$2 млрд.

В проекты развития Дальнего Востока с преференциальными режимами для инвесторов (приоритетные инвестпроекты с инфраструктурной поддержкой, ТОР, Свободный порт) заявлено \$35 млрд прямых инвестиций, в том числе \$4 млрд иностранных инвестиций из стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Специальная компания для поддержки южнокорейских инвесторов может быть создана Агентством Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта и Корейским агентством содействия торговле и инвестициям (КОТРА).

«Предлагаю создать совместную компанию по привлечению корейских инвестиций и поддержке корейских инвесторов на Дальнем Востоке России. Мы уже создаем такие компании с нашими партнерами из Китая, Японии. С российской стороны ее учредителем может выступить Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта. С корейской стороны наибольший интерес сейчас проявляет Корейское агентство содействия торговле и инвестициям (КОТРА)», — цитируется в сообщении заявление заместителя министра РФ по развитию Дальнего Востока.

Ранее, по его словам, КОТРА предложило запустить совместную «горячую линию» для корейских компаний, работающих на Дальнем Востоке России. В конце апреля этого года корейской стороне был передан портфель инвестиционных проектов в области сельского хозяйства и портовой инфраструктуры для совместной проработки на сумму \$7,5 млрд.

«Сегодня Агентством Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта ведется активная работа по информированию корейских

компаний в этих проектах. Считаю необходимым поддержать эту работу на правительственном уровне», — сказал Крутиков.

**27.06.2017, 13:11/ [vestiregion.ru/](http://vestiregion.ru/)**

### Амурский завод построит два уникальных парома для Сахалина

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** Амурский судостроительный завод
- **Объект:** Строительство судов - паромов для Сахалинской области
- **Предмет:** О реализации проекта

Строительство двух судов - паромов для Сахалинской области началось на Амурском судостроительном заводе в Комсомольске-на-Амуре, общая стоимость заказа - 9 млрд рублей, срок исполнения - 2019 год. Об этом в пятницу сообщила пресс-служба правительства Хабаровского края.

«Мы с новыми силами и энергией приступаем к выполнению крупного заказа. Для коллектива трижды орденосного завода - это еще один шаг вперед. Нам предстоит серьезно поработать и передать паромы заказчику в установленные сроки», - цитирует пресс-служба слова генерального директора завода Владимира Кулакова, сказанные им на церемонии закладки паромов. Общая стоимость заказа - более 9 млрд рублей, срок выполнения - три года. Новые паромы предназначены для работы на маршруте Ванино (Хабаровский край) - Холмск (Сахалинская область). Они будут иметь неограниченный район плавания вне зависимости от погодных условий и ледовой обстановки. Повышенный класс прочности позволит передвигаться во льдах толщиной до 1 метра.

Паромы смогут перевозить грузовые и пассажирские железнодорожные составы, все виды автомобилей. Они способны за 24 часа пройти путь Ванино - Холмск, разгрузиться и вернуться обратно.

Ранее губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт сообщил ТАСС, что паромы создадут дополнительный приток туристов, потому что многие из них едут на Сахалин автомобильным транспортом через материковый регион.

В 2016 году правительства Сахалинской области и Хабаровского края подписали соглашение о строительстве судов для нужд островного региона. Хабаровский судостроительный завод строит построит для Сахалина два грузо-пассажирских судна (модернизированный под морские перевозки вариант судна проекта А45-2), Амурский судостроительный - два автомобильно-железнодорожных парома, которые будут работать на линии Ванино - Холмск.

Амурский судостроительный завод в Комсомольске-на-Амуре в советские годы построил 10 ледокольно-транспортных дизель- электрочудов, предназначенных для автономного плавания на трассе Северного морского пути. В 2010 году завод начал строительство многофункционального аварийно-спасательного судна ледового класса проекта MPSV-06 мощностью 7 МВт для Министерства транспорта Российской Федерации.

У Хабаровского судостроительного завода есть опыт строительства судов с ледовым классом Arc4 и Arc5 водоизмещением до 1500 т. За последние 5 лет на заводе были построены два азимутальных буксира проекта 2310 и морской буксир проекта 22030 для Министерства обороны.

**30.06.2017/ [morvesti.ru/](http://morvesti.ru/)**

## Приморский край

### Власти Приморья: интерес японского бизнеса к региону растет

- **Отрасль:** Логистика, Туризм и др.
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Международное сотрудничество
- **Предмет:** О поиске возможностей для реализации проектов на Приморья

Приморский край становится все более привлекательным для иностранных инвесторов. За последний год интерес представителей японского бизнес-сообщества к региону вырос в несколько раз. Об этом сообщил директор краевого департамента международного сотрудничества Алексей Старичков в ходе рабочей встречи с представителями молодежной палаты Российско-Японской ассоциации дружбы.

В составе очередной бизнес-миссии из Японии в Приморье прибыло около 20 представителей крупных японских компаний в сфере туризма, консалтинга, транспортных услуг, производства продуктов питания, переработки промышленных отходов и других. Целью визита делегации, по словам председателя молодежной палаты Общества дружбы России и Японии Фукуи Масаоки, стал поиск возможностей для реализации проектов на территории Дальнего Востока России и, в частности, Приморья. "Раньше основными городами, которые привлекали наше внимание, были Москва и Санкт-Петербург, но теперь мы впервые решили изучить перспективы сотрудничества здесь, в дальневосточной части России. И Приморье - один из тех регионов, с которыми мы хотим наладить тесное взаимодействие как в области обмена человеческими ресурсами, так и в сфере бизнеса", - сказал глава делегации.

Алексей Старичков отметил, что в последнее время интерес японцев непосредственно к Приморью

стремительно растет. Причиной активизации сотрудничества стала политическая воля лидеров двух государств - президента России Владимира Путина и премьер-министра Японии Синдзо Абэ.

Сейчас в регионе при участии японского бизнеса успешно реализуются проекты в сфере здравоохранения, деревопереработки, автомобильной промышленности и прочих сферах.

"За последний год, с момента выступления господина Абэ на Втором восточном экономическом форуме во Владивостоке, количество японских делегаций, посетивших наш регион, увеличилось в три раза", - подчеркнул глава департамента, добавив, что важную роль в наращивании объемов инвестиционного сотрудничества между сторонами играет и благоприятный социокультурный климат, созданный в Приморском крае.

В ходе встречи было отмечено, что в настоящее время в регионе при участии японского бизнеса успешно реализуются проекты в сфере здравоохранения, деревопереработки, автомобильной промышленности и прочих. Однако потенциал экономического сотрудничества между Приморьем и Японией все же значительно выше, чем реально существующий уровень взаимодействия. По мнению Алексея Старичкова, к наиболее перспективным отраслям для реализации совместных идей также относятся туризм и сельское хозяйство.

В рамках встречи глава ведомства представил японским коллегам действующие в Приморье механизмы поддержки инвесторов - режимы территорий опережающего развития и Свободного порта Владивосток.

Также с докладом выступил председатель Приморской торгово-промышленной палаты Борис Ступницкий, который рассказал гостям об основных тенденциях развития торгово-экономического сотрудничества между Россией и Японией.



По итогам встречи коллеги из Японии проявили внимание к возможности строительства в Приморье гостиницы в японском стиле, а также заинтересовались новым законом, предоставляющим гражданам 18 стран, в число которых входит и Япония, право упрощенного въезда на территорию Свободного порта Владивосток.

Общество дружбы Японии и России было организовано в рамках деятельности Молодежной палаты - некоммерческой организации, членами которой являются около 45 тыс. молодых бизнесменов Японии в возрасте от 20 до 40 лет.

Основная цель деятельности палаты - построение преуспевающего общества в стране. Направления деятельности - воспитание подрастающего поколения, продвижение спорта в молодежной среде, волонтерское движение, международное сотрудничество, программы обмена, программы подготовки и тренинга.

Палата является одной из базовых организаций правящей Либерально-демократической партии. Многие премьер-министры Японии в свое время были руководителями Японской молодежной палаты, а около четверти депутатов парламента страны являются ее членами.

**30.06.2017, 18:04/ tass.ru/**

### России и Китай подпишут соглашение о развитии острова Большой Уссурийский

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** России, Китай
- **Объект:** Соглашение о развитии острова Большой Уссурийский
- **Предмет:** О перспективах сотрудничества сторон

России и Китай договорились подписать соглашение о развитии острова Большой Уссурийский. Об этом сообщил глава Минвостокразвития Александр

Галушка по итогам переговоров в Пекине, где российскую делегацию возглавлял полпред Юрий Трутнев.

По словам министра, стороны намерены вместе разработать план развития территории, решить вопросы о создании необходимой инфраструктуры и развивать туризм. В свою очередь представители КНР отметили, что они готовы оказать содействие для строительства на острове, в частности, защитных сооружений. Все это позволит превратить БУ "в пилотную зону двустороннего сотрудничества".

Отметим, что стоимость проектных работ для возведения гидро-технических сооружений в рамках первого этапа может варьироваться от 100 до 300 млн рублей, общая стоимость строительства предварительно оценивается в 17,5 млрд. Напомним, Минвостокразвития разработало концепцию развития российской части Большого Уссурийского. Предусматривается создание TOP туристско-рекреационного направления.

**30.06.2017, 15:18/ vesti.ru/**

### Инжиниринговый центр создадут в Приморье

- **Отрасль:** Наука, Промышленная отрасль
- **Субъект:** Правительство Приморского края, бизнес-сообщество
- **Объект:** Создание Инжинирингового центра
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

В сентябре в Приморье откроется Инжиниринговый центр. Как сделать его работу наиболее эффективной, обсудили на совещании с представителями приморского бизнеса и учеными под председательством первого вице-губернатора Приморского края Василия Усольцева.

Как доложил директор краевого департамента экономики и развития предпринимательства Сергея

Павленко, инжиниринговый центр создается для оказания услуг организациям реального сектора экономики и продвижения российских инновационных научно-исследовательских разработок в промышленный сектор малого и среднего предпринимательства экономики Дальнего Востока.

Заявка о создании такого центра в Приморье была подана в Минэкономразвития и удовлетворена на условиях финансирования из федерального и краевого бюджетов.

"В настоящее время оформляются необходимые документы, уточняются направления деятельности центра, и в сентябре этого года он уже начнет свою работу", - уточнил руководитель ведомства.

Инжиниринговый центр - юридическое лицо, оказывающее инженерно-консультационные услуги по подготовке процесса производства и реализации продукции (работ, услуг), подготовке строительства и эксплуатации промышленных, инфраструктурных и других объектов, предпроектные и проектные услуги.

Инжиниринговые услуги - комплекс мер, связанных с реализацией проектов малого и среднего предпринимательства в области промышленного, гражданского и инфраструктурного строительства.

Создаваемая структура будет оказывать услуги субъектам малого и среднего предпринимательства по повышению технологической готовности за счет проектирования технологических и технических процессов, обеспечения решения проектных, инженерных, технологических и организационно-внедренческих задач, возникающих у приморских предпринимателей.

"Сейчас мы формируем базы данных как заказчиков, так и подрядчиков, которые смогут взаимодействовать между собой, причем не только на территории Приморья. Главная цель новой организации - поддержать малых и средних предпринимателей через субсидирование части их затрат", - сказал

первый вице-губернатор Приморья Василий Усольцев.

Представители приморского бизнеса и научных кругов высказали свои предложения по оптимизации работы центра. Как отметил Василий Усольцев, все пожелания будут учтены. "Нам очень важна обратная связь с бизнесом, наукой, чтобы новый центр действительно оказался полезен всем заинтересованным сторонам", - добавил он.

Напомним, для поддержки малого и среднего бизнеса в Приморье уже действуют такие институты развития, как Инвестиционное агентство Приморского края, Гарантийный фонд, Центр развития экспорта, Центр поддержки предпринимательства Приморского края.

Инвестиционное агентство содействует привлечению инвестиций в Приморский край, устранению административных барьеров, формированию и продвижению положительного инвестиционного имиджа Приморского края.

Гарантийный фонд повышает доступность субъектов малого и среднего предпринимательства к кредитно-финансовым ресурсам. Фонд предоставляет поручительства по кредитным, лизинговым договорам и договорам банковской гарантии.

Центр развития экспорта оказывает предпринимателям бесплатные услуги по организации их участия в международных выставках и бизнес-миссиях, осуществляет прием иностранных делегаций для проведения бизнес-встреч и продвижения российской продукции на экспорт.

Центр поддержки предпринимательства оказывает всестороннюю консультационную поддержку субъектам малого и среднего бизнеса.

**30.06.2017, 18:13/ tass.ru/**

## Компания Hyundai намерена активизировать развитие бизнеса в регионе

- **Отрасль:** Судостроение, Химическая промышленность
- **Субъект:** Hyundai Corporation (Республика Корея)
- **Объект:** Создание завода по производству химических удобрений, производство комплектующих для достройки судов
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Южнокорейская компания Hyundai готова инвестировать в реализацию крупных проектов на территории Находки и Большого Камня. Планы по работе компании в регионе озвучил старший вице-президент, глава представительства Hyundai Corporation в РФ Ли Джей Хван в ходе переговоров с российской стороной.

В настоящее время в разработке у корейских партнеров находятся два проекта. Один из них связан с участием компании в создании завода по производству химических удобрений в Находке - здесь Hyundai Corporation планирует организовать около 12 тыс. рабочих мест и привлечь к строительству завода более 400 подрядных организаций. Второй проект инвесторы намерены реализовать на базе завода "Звезда" в Большом Камне. Здесь предполагается организация производства комплектующих для достройки судов и создание сухого дока для ремонта кораблей.

"Мы хотим включиться в эти проекты и планируем участвовать в соответствующих тендерах. Для нас важно активизировать экономику восточной части России. По опыту мы знаем, что вы надежные партнеры", - отметил представитель Hyundai Corporation Ли Джей Хван, подчеркнув, что компания начала свой бизнес на Дальнем Востоке более 20 лет назад со строительства гостиницы Hyundai в Приморье.

При этом он уточнил, что компания планирует привлечь частные инвестиции и ничего не просит у российской стороны, но рассчитывает на поддержку в решении административных вопросов.

Полпред президента в ДФО Юрий Трутнев отметил, что в настоящее время на Дальнем Востоке действуют специально созданные механизмы для поддержки инвесторов, и корейской стороне будет обеспечен весь объем преференций. Однако повлиять на процедуру выбора партнера компаниями-заказчиками в Находке и Большом Камне в соответствии с законодательством невозможно, поскольку они являются частными. Вместе с тем, добавил полпред, Hyundai Corporation хорошо зарекомендовала себя в Приморье и имеет все шансы на то, чтобы стать полноправным участником создания указанных проектов.

По мнению губернатора Приморья Владимира Миклушевского, реализация идей компании Hyundai имеет стратегическое значение для региона. "Сегодня полпред заверил корейских партнеров, что и правительство России, и мы - администрация Приморского края, сделаем все возможное, чтобы эти проекты при их реализации завершились в нужный срок и были выполнены качественно", - отметил он по итогам встречи.

Напомним, созданием комплекса по производству минеральных удобрений в поселке Козьмино Находкинского городского округа занимается ЗАО "Национальная химическая группа". Проектная мощность первой фазы по производству валового аммиака составит 2,2 млн тонн, карбамида - 2 млн тонн, метанола - 1 млн тонн.

Основными рынками сбыта продукции станут экспортные рынки Юго- и Северо-Восточной Азии и Индии, некоторую часть продукции планируется реализовывать на внутреннем рынке.

Отметим, первая в России верфь крупнотоннажного судостроения СК "Звезда" строится на юге

Приморского края в Большом Камне. Продуктовую линейку "Звезды" составят высокотехнологичные, крупнотоннажные суда, морские буровые, разведочные и добычные платформы, суда обслуживающего флота, в том числе ледового класса.

В настоящее время на судостроительном комплексе полным ходом идут работы по формированию закладной секции первого судна по заказу ПАО НК "Роснефть".

Компания в 1976 году Hyundai Corporation занимается международной торговлей и развитием бизнеса группы компаний "Хендэ Хэви Индастриз" (Hyundai Heavy Industries) по всему миру в различных секторах. Сферы деятельности: судостроение, энергетика, металлургия, химическая промышленность, автомобильный бизнес, тяжелое машиностроение. Головной офис корпорации расположен в Республике Корея. Компания имеет 43 представительства по всему миру.

**30.06.2017, 17:03/ tass.ru/**

## Республика Саха (Якутия)

В Якутии готовятся к началу строительства Жатайской судовой верфи

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** Правительство РС (Я), Центр технологии судостроения и судоремонта (Санкт-Петербург)
- **Объект:** Строительство Жатайской судовой верфи
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

В настоящее время Центр технологии судостроения и судоремонта (Санкт-Петербург) разрабатывает проектную и рабочую документацию будущей

верфи. Положительное заключение Главгосэкспертизы в Якутии рассчитывают получить в конце этого года.

Накануне на Жатайской базе технической эксплуатации флота в первый рейс отправилось усиленное двумя бортами модернизированное судно. Свидетелем события стала депутат Госдумы Галина Данчикова, которая намерена отстаивать интересы Республики в вопросах, касающихся модернизации и строительства флота ЛОРПа, сообщили журналу "Дальневосточный капитал" в Правительстве Республики Саха (Якутия).

«Участие в мероприятии Галины Данчиковой связано с началом формирования федерального бюджета. Надеемся, что проект Жатайской судовой верфи будет профинансирован на 4,1 миллиард рублей», — сообщил первый вице-премьер Якутии Алексей Стручков.

Он уточнил, что строить суда в Жатае начнут со следующего года при поддержке регионального бюджета, а первые федеральные средства необходимо получить с 2019 года в рамках программы развития арктической зоны России.

Между тем на Жатайской базе технической эксплуатации флота по решению главы Республики Егора Борисова Ленское объединенное речное пароходство строит три судна и модернизирует пять. На эти цели было выделено 550 миллионов рублей из внебюджетного источника — «РИК Плюс».

Как отметил министр транспорта и дорожного хозяйства региона Семен Винокуров, реновация и строительство судов стали возможны благодаря поддержке депутата Госдумы Галины Данчиковой. В тот же день состоялись торжественные проводы в первый рейс модернизированного танкера «ТО-1549» в Осетрово. По словам главного инженера ЛОРП Виктора Шадрин, для установки двойных бортов и дна по требованию технического регламента использованы 153 тонны металла. На судне

полностью реконструированы балластная, вентиляционная и грузовая системы.

**30.06.2017, 12:04/ dvkapital.ru/**

## Сахалинская область

### Японию приглашают строить на Курилах причалы, жилье и морские фермы

- **Отрасль:** Строительство, Рыбопромышленный комплекс, Логистика (Портовая инфраструктура)
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Причальный комплекс на о. Кунашир, Южно-Курильский рыбокомбинат, аквакультура и др.
- **Предмет:** О возможностях для совместной экономической деятельности сторон

Первые конкретные проекты для совместной хозяйственной деятельности России и Японии на Курильских островах обсудили представители сторон на острове Кунашир.

В делегацию, которая во вторник прибыла в регион, вошли 69 человек: представители 32 частных компаний, государственных и муниципальных структур. Возглавляет группу специальный советник премьер-министра Японии Эйити Хасэгава. В течение ближайших пяти дней она посетит острова Кунашир, Итуруп и Шикотан.

На Курилах японцы намерены изучить возможности для совместной экономической деятельности, о чем договорились президент РФ Владимир Путин и премьер-министр Японии Синдзо Абэ на российско-японском саммите в декабре 2016 года. До этого Сахалинскую область уже посетила экспертная группа, которая обсудила проекты в сфере сельского и рыбного хозяйства, туризма, энергетики, медицины и переработки бытовых отходов.

Первым делом японцев познакомили с нуждающимися в модернизации причальными сооружениями на Кунашире. Пирс №5 построили в 1998 году. Его длина — 50 метров, а глубины у стенки не превышают четырех метров. Это позволяет принимать лишь небольшие грузовые и рыболовецкие суда, а также плашкоуты с Шикотана. Условия эксплуатации — перемещение тяжелых грузов и постоянная волновая нагрузка — привели к частичному разрушению поверхности сооружения. Если провести здесь реконструкцию и удлинить стенку, в перспективе пирс сможет принимать суда и средних размеров.

Такие сейчас обрабатываются у второго причала, который считается глубоководным. Построили его в 2011 году по федеральной курильской программе. Однако при внушительной длине своих стенок — 135 метров — причальный комплекс оказался не в состоянии принимать крупные теплоходы с большой осадкой. Глубины у него колеблются от 3 до 8 метров. Чтобы сооружение заработало на полную мощность, как и в случае с первым пирсом, его предлагается вынести дальше в море.

"Учитывая развитость инфраструктуры портов Японии, власти Сахалинской области предложили представителям бизнес-миссии из этой страны участвовать в проектировании и строительстве подобных объектов на Курилах. Модернизация морской гавани даст толчок к развитию ряда важных отраслей экономики", — сообщили в пресс-службе губернатора Сахалинской области.

При наличии по-настоящему глубоководного причала к курильским берегам смогут подходить океанские круизные теплоходы с туристами. Появятся предпосылки для ускоренного развития сфер гостиничного и ресторанного бизнеса, считают в правительстве региона.

Среди сахалинских предпринимателей уже сегодня есть желающие построить на Кунашире современные объекты туристской направленности. Гостиничный комплекс с традиционной японской баней онсэн намерена возвести в Южно-Курильске компания "Лиго-дизайн". Ее генеральный директор Дмитрий Ли ищет партнеров для реализации проекта.

О возможностях сотрудничества с потенциальным партнерам из Японии рассказали и на Южно-Курильском рыбокомбинате. Ежегодно предприятие выпускает около 30 тысяч тонн продукции. В основном это мороженые минтай, треска, навага, камбала, палтус, скумбрия, корюшка и дальневосточные лососи.

"Около 90% всей нашей продукции идет на российский рынок. Вместе с тем, мы видим большие перспективы и для расширения поставок в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Возможности для этого есть — собственный флот насчитывает 15 судов, а для переработки биоресурсов создана мощная база. Готовы предложить иностранным партнерам различные формы взаимодействия – от приобретения технологического оборудования до создания совместной хозяйственной структуры", — приводит пресс-служба слова исполнительного директора рыбокомбината Виталия Устенко.

Перспективным, по мнению руководителя комбината, является применение японской технологии при промысле кальмара и переработке скумбрии, сельди иваси и сайры. На базе предприятия можно наладить выпуск фарша сурими для японского и европейского рынков.

По информации пресс-службы, наряду с этими предложениями членов японской экспертной группы заинтересовали и те, что касаются развития на Курилах новой отрасли – марикультуры. Представитель агентства по рыболовству Японии Хасаи

Сигэто нашел курильские бухты перспективными для этого направления.

"На мой взгляд, естественные природные условия в акваториях островов – оптимальны для выращивания морских биоресурсов. Это предварительный вывод, чтобы сделать окончательное экспертное заключение, я намерен провести консультации с представителями российской науки", — цитирует Хасаи Сигэто пресс-служба.

Жилищное строительство на Курилах – еще одна сфера, где могут совместно работать предприниматели двух стран. Японских строителей ознакомили с технологией, по которой на Кунашире возводятся дома для переселения курильчан из аварийного жилфонда. С учетом пожеланий людей выбрана монолитная конструкция из железобетона.

В предстоящие годы только в Южно-Курильском районе планируется возвести 46 тысяч квадратных метров жилья — это 30 домов. Кроме того, в рамках новой курильской программы в предстоящие годы будут строиться арендные дома, здания социальных учреждений, дороги и объекты инженерной инфраструктуры. Поэтому возникает потребность в привлечении подрядчиков. Губернатор Олег Кожемяко предложил участвовать в этой работе представителям японских компаний.

Власти региона также предложили японцам участвовать в развитии энергетики на островах. На Кунашире уже много лет работает дизельная электростанция. Иностранные специалисты построили ее еще в 2000 году. Позднее мощность станции выросла, у нее появились дополнительные, российские модули. А сейчас энергетики вновь задумались над увеличением объемов генерации — на 6 мегаватт – об этом просят местные рыбопромышленники, которым требуется дополнительное электричество для расширения производств. Планируется замена части импортных силовых агрегатов.

В связи с этим японской стороне предложили поучаствовать в оборудовании станции ветровой установкой. Гибридная генерация будет способствовать более бережному расходованию топлива. По расчетам, это позволит ежегодно экономить несколько десятков миллионов рублей.

В четверг японская бизнес-миссия продолжит работу на острове Итуруп, а в пятницу отправится на Шикотан, где будут подведены итоги визита.

**29.06.2017, 03:42/ ria.ru/**

### Режим Свободного порта будет введен на Сахалине в Углегорском районе

- **Субъект:** Совет Федерации Федерального Собрания РФ
- **Объект:** ФЗ «О свободном порте Владивосток»
- **Предмет:** О расширении территории СПВ, включение в состав Углегорского района Сахалинской области

Совет Федерации одобрил внесение изменений в статью 4 Федерального закона «О свободном порте Владивосток», принятых Государственной Думой 21 июня 2017 года. Режим порто-франко будет распространен на Углегорский район Сахалинской области. Об этом заявил министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

"Совет Федерации одобрил еще один закон, направленный на развитие Дальнего Востока: о расширении территории свободного порта Владивосток. В его состав войдет Углегорский район Сахалинской области, что позволит дополнительно привлечь в регион 65 млрд рублей частных инвестиций", - прокомментировал Александр Галушка.

Режим Свободного порта будет способствовать развитию инфраструктуры угольной промышленности Сахалинской области, позволит ускорить темпы реализации инвестиционных проектов, дав

возможность модернизировать старые производства и создавать новые предприятия. Будет запущено 12 новых инвестиционных проектов. Будут модернизированы действующие терминалы по перевалке угля и построены новые, увеличены мощности действующих угледобывающих предприятий и созданы новые производства. Все это будет способствовать развитию рынка российского угля и увеличению объема его экспорта в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. В регионе будут созданы 1,3 тысячи новых рабочих мест, сообщили СМИ в Минвостокразвития РФ.

Как ранее отмечал Александр Галушка, Минвостокразвития планирует и дальше расширять границы Свободного порта и совершенствовать механизм порто-франко.

Напомним, ранее Минвостокразвития России внесло в Правительство России предложения по распространению режима Свободного порта на международные аэропорты Хабаровск (Новый), Петропавловск-Камчатский (Елизово), а также на Советско-Гаванский муниципальный район.

Отметим, сейчас режим Свободного порта действует в 5 дальневосточных регионах (20 муниципальных образованиях). Статус Свободного порта получили муниципальные образования Приморья, Хабаровского края, Сахалинской области, Камчатки и Чукотки.

Уже сейчас на Дальнем Востоке благодаря режиму Свободного порта запускаются новые предприятия, регионы получают дополнительные налоги, а дальневосточники – новые рабочие места. Каждую неделю новые инвесторы подают заявки на реализацию своих проектов на территориях Свободного порта. На сегодняшний день подано более 380 заявок от инвесторов на сумму более 373 млрд рублей. Будет создано более 36,5 тысяч рабочих мест.

**02.07.2017, 18:07/ dvkapital.ru/**

## Хабаровский край

"ЛокоТех" планирует разместить инжиниринговый центр в ТОР "Комсомольск"

- **Отрасль:**
- **Субъект:** Группа компаний «ЛокоТех»
- **Объект:** ТОР «Комсомольск», создание инжинирингового центра
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Группа компаний «ЛокоТех» планирует открыть в Комсомольске-на-Амуре инжиниринговый центр, который займется проблемами надежности сложной техники, и рассматривает возможность стать резидентом ТОР «Комсомольск», сообщил журналистам глава комитета по транспортным средствам и компонентам «Деловой России», генеральный директор «ЛокоТех» Алексей Белинский. «Мы действительно собирались открывать инжиниринговый центр в Комсомольске, это не связано с механизмами ТОР, но, если ТОР даст нам какие-то дополнительные льготы, мы, безусловно, этими льготами воспользуемся. Мы хотим разместить там группу инженеров, которая будет работать с надежностью сложной техники. Сложная техника не исчерпывается одними локомотивами, существует очень много тяжелых машин, которые нужно обслуживать и надежностью которых нужно заниматься», — сказал он. По словам Белинского, группа инженеров в центре будет небольшой и увеличится с расширением спроса. Он отметил, что нынешние технологии, в частности, позволяют на основе собранных с больших механизмов данных прогнозировать поломки и за счет этого удешевлять ремонт и делать его более качественным. «Сейчас технологии развиваются просто чудовищными темпами. Эти технологии можно и нужно применять, мы учимся их применять, и мы хотим, чтобы компетен-

ции, которые мы нарабатываем, были востребованы в смежных отраслях», — добавил Белинский. «Локомотивные технологии» («ЛокоТех») — провайдер сервисных услуг по обслуживанию локомотивного парка на сети железных дорог колеи-1520. Компания ежегодно обслуживает более 15 тыс. локомотивов. В группу входят ООО «ТМХ-Сервис», АО «Желдорремаш», ООО «ТМХС-Лизинг», ООО «Торговый дом ТМХС», ООО «АВП-Технология», ООО «ЛокоТех-Промсервис» и другие компании. Производственную базу составляют 10 локомотиворемонтных заводов и более 90 сервисных депо по всей России. Выездное совещание комитета по транспортным средствам и компонентам общероссийской общественной организации «Деловая Россия» при содействии Минвостокразвития проходит во Владивостоке во вторник. Его главной темой стало производство транспортных средств и компонентов как драйвер развития Дальнего Востока. На мероприятии эксперты и представители компаний обсуждают состояние, перспективы и ресурсы развития судостроения и судоремонта, авиа- и вертолетостроения, строительства железнодорожного транспорта и его ремонта, автотранспорта и крупноузловой сборки, а также кадровые проблемы, перспективы экспорта и развитие транспортных коридоров.

**27.06.2017, 10:05/ inforu.news/**



## Корейской LS Networks предложили развивать горнолыжные комплексы в Хабаровском крае

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Правительство РФ, LS Networks (Республика Корея)
- **Объект:** Международное сотрудничество
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации инвестиционных проектов

Вице-премьер, полпред Президента РФ на Дальнем Востоке Юрий Трутнев провел в Хабаровске встречу с руководством южнокорейской компании LS Networks (одно из подразделений концерна LG), обсудив возможность участие компании в реализации инвестиционных проектов, в частности в развитии горнолыжных комплексов в Хабаровском крае и на Сахалине.

Встреча прошла в рамках Дня корейского инвестора в Хабаровске. В город приехали крупные бизнесмены из Южной Кореи, которые планируют реализовывать проекты на Дальнем Востоке.

В первой половине дня состоялись переговоры Юрия Трутнева с руководством компании LS Networks. В работе приняли участие министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт, губернатор Приморского края Владимир Миклушевский.

LS Networks уже реализует несколько проектов на российском Дальнем Востоке. Так, в Хабаровске на завершающей стадии находится строительство мусороперерабатывающей станции "Южная", ввод ее в эксплуатацию запланирован в третьем квартале 2017 года. Компания также активно работает в сфере коммерческой недвижимости и создания туристической инфраструктуры. В планах инвестора – строительство гостиниц, а также полей для гольфа. "Сегодня российские власти уделяют особое внимание развитию туризма. На Дальнем Востоке уже создано немало объектов, привлекательных не

только для российских, но и иностранных туристов. Это игорная зона в Приморье, горнолыжные комплексы в Сахалинской области и Хабаровском крае", — сказал Ю. Трутнев.

Хабаровский губернатор, в свою очередь, предложил южнокорейским инвесторам принять участие в развитии горнолыжного комплекса "Холдоми" в Солнечном районе края. Ожидается, что объекты комплекса будут задействованы для подготовки российских сборных к зимним Олимпиадам в Пхёнчане (Южная Корея, 2018) и Пекине (2022). В мае 2017 года площадка была включена в ТОП "Комсомольск", компания горнолыжного комплекса "Холдоми" получила статус резидента. Инвестор сможет воспользоваться всеми льготами и преференциями ТОП.

В частности, инвесторы могут принять участие в строительстве пятизвездочной гостиницы на вершине горы Холдоми – на высоте 853 метра над уровнем моря. Гостиница будет включать 20 номеров, ресторан, конференц-зал, бизнес-центр, тренажерный зал и СПА-комплекс. Еще одним проектом, в котором мог бы принять участие инвестор, может стать строительство небоскрёба в Хабаровске. Высота здания составит 210 метров, в том числе 55 надземных и шесть подземных этажей.

Губернатор также примет участие во встрече Трутнева со спецпосланником президента Южной Кореи Сон Ён Гилем. Кроме того, состоится встреча с представителями медицинских институтов, университетов и колледжей Республики Корея.

**28.06.2017/ [dfo.gov.ru/](http://dfo.gov.ru/)**

## Чукотский АО

### Резидент TOP "Беринговский" поможет в строительстве круглогодичного порта на Чукотке

- **Отрасль:** Логистика (Портовая инфраструктура)
- **Субъект:** ООО «Берингпромуголь»
- **Объект:** Строительство круглогодичного порта
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Всесезонный порт планируют построить в районе бухты Аринай. Строительство будет вестись при помощи резидента ТОРа "Беринговский", ведущего разработку "Фандюшкинского поля".

По словам генерального директора ООО «Берингпромуголь» Дениса Курочкина, в планах компании значится создание соответствующей инфраструктуры порта в Беринговском, строительство обогатительной фабрики и выход на ежегодные объемы реализации коксующегося угля в 1 млн т и более.

А при условии дальнейшего благоприятного развития рынка угля в ходе освоения месторождения и увеличения объемов реализации твердого топлива, имеется возможность построить всесезонный порт в лагуне Аринай и выйти на объемы до 8 млн т.

Напомним, что сейчас в Беринговском действует временный морской пункт пропуска. Площадь его спецпроходной составляет 306 кв. м, несущая конструкция – сварной металлический каркас, фундамент – блочный. Внутри располагаются кабинеты офицеров пограничной службы, дежурного смены таможни, далее – сотрудников транспортной безопасности и Роспотребнадзора. Также предусмотрены осмотровые, серверные, электрощитовые, складские площади и небольшая столовая. Сейчас пункт пропуска может принять десять иностранных судов.

За время текущей навигации и контролирующие органы наладят работу на новом месте, и сам морпорт пройдет своеобразную обкатку: только с июля по отправить 200 тыс. т угля, добытых на ноябрь в страны Азии планируется месторождении Фандюшкинское поле ООО «Берингпромуголь». Временный пункт пропуска со следующего года должен перейти на постоянную основу.

**03.07.2017, 14:36/ dvkapital.ru/**

### Новый резидент TOP "Беринговский" приступит к золотодобыче

- **Отрасль:** Добыча ПИ (Золото)
- **Субъект:** Компания "Восток"
- **Объект:** Месторождения на ручье Правая Колби Анадырского района
- **Предмет:** О реализации проекта

Новый резидент TOP "Беринговский" в Чукотском автономном округе приступит к разработке золоторудного месторождения на ручье Правая Колби Анадырского района региона.

"В Корпорации развития Дальнего Востока состоялось подписание соглашения с компанией "Восток" о получении статуса резидента TOP "Беринговский". Инвестор планирует реализовать проект разработки месторождения россыпного золота ручья Правая Колби, расположенного в Анадырском районе, в 77 км от окружного центра", - говорится в сообщении.

Бизнес-план проекта освоения месторождения россыпного золота ручья Правая Колби составлен при участии Фонда развития Чукотки. Для предприятия подготовлены необходимые документы, оформлены заявка и соглашение. Кроме того, фонд готов оказывать консультационную поддержку в течение всего срока существования проекта.

Компания "Восток" стала четвертым резидентом TOP "Беринговский" в этой отрасли. Всего на данный момент в TOP зарегистрировано 14 резидентов

с общим объемом заявленных инвестиций 15,2 млрд рублей. В рамках их реализации планируется создание почти 1,2 тыс. рабочих мест.

**27.06.2017, 18:00/ dvkapital.ru/**

## Арктика

Специализированная организация займется развитием Северного морского пути

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство РФ, Минвостокразвития
- **Объект:** Северный морской путь (СМП)
- **Предмет:** О мерах по развитию СМП

Специализированная организация будет создана для развития Северного морского пути. Об этом заявил министр по развитию Дальнего Востока Александр Галушка на встрече вице-премьера Правительства РФ Юрия Трутнева с заместителем премьера Госсовета КНР Ван Яном, сообщила 30 июня пресс-служба Минвостокразвития РФ.

"Меры по развитию Северного морского пути включены в государственные программы России, а его управлением и развитием займется специализированная организация", - сказал Александр Галушка.

Однако он пока не уточнил сроки создания, место размещения организации и другие детали.

В ходе переговоров министр подчеркнул, что для повышения качества сотрудничества с китайскими компаниями, одна из ключевых задач сейчас - увеличение судов, проходящих по СМП в период чистой воды. Это даст возможность судовладельцам из КНР на практике оценить возможности

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

Северморпути, а также сформировать комплекс предложений и требований по обустройству маршрута необходимыми сервисами и видами обеспечения. "В настоящий момент разработана оптимальная логистическая схема регулярной арктической контейнерной линии, включающая два порта-хаба в Петропавловске-Камчатском и Мурманске. Уникальность этого маршрута заключается в том, что грузовладельцы из Северо-Восточной Азии при транзите грузов в Северную Европу экономят до девяти суток при практически идентичной стоимости по сравнению с маршрутами через Суэцкий и Панамский каналы", - говорится в сообщении.

СМП - судоходный маршрут, главная морская коммуникация в российской Арктике. Проходит вдоль северных берегов России по морям Северного Ледовитого океана, соединяет европейские и дальневосточные порты РФ, а также устья судоходных сибирских рек в единую транспортную систему. Длина от пролива Карские Ворота до Бухты Провидения - 5600 км, что почти в два раза короче других морских путей из Европы на Дальний Восток. Продолжительность навигации два - четыре месяца, как правило, с помощью ледоколов, что нередко позволяет удлинить этот период.

**30.06.2017, 05:36/ tass.ru/**

Отв. за выпуск:  
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X