



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№22
(65)

13.06.2016 – 19.06.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции.....	1
Глава ALIBABA: Россия может стать хабом интернет-торговли Азии и Европы.....	3
Рыбный диалог состоялся на ПМЭФ'2016.....	4
В. Матвиенко раскритиковала распределение доходов из регионов в федеральный бюджет.....	6
ДФО.....	7
В Пекине прошли переговоры Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Председателя Государственного Комитета по реформе и развитию Китая.....	7
Японский бизнес заинтересован инвестировать в проекты на Дальнем Востоке ..	9
На ПМЭФ обсуждались дальневосточные энергопроекты с участием индийских инвесторов.....	10
На Дальнем Востоке будет создана новая платформа для инвесторов	11
Амурская область.....	12
Строительство завода для переработки сои на ТОСЭР «Белогорск» пойдет при сотрудничестве ФРДВ и ООО «Амурагроцентр»	12
Приморский край	13
IV Наблюдательный совет Свободного порта Владивосток одобрил 27 инвестиционных проектов	13
Предприятия по производству судового оборудования будут строить на ТОР "Большой Камень" в Приморье General Electric и НК «Роснефть».....	14
Хабаровский край.....	15
Японские инвесторы обсуждают участие в строительстве дороги «Обход Хабаровска»	15
К поиску золота на Херпучинском узле в Хабаровском крае приступила Росгеология.....	16
Чукотский АО.....	16
Губернатор Чукотки Роман Копин представил пути развития региона в ходе ПМЭФ.....	16

Арктика.....	17
В Совбезе заявили о готовности договариваться о ресурсах Арктики с США.....	17
Вячеслав Штыров: программа развития Арктики несовершенна.....	18
Ледокол "Арктика" обеспечит круглогодичное сопровождение грузов.....	18
"Совкомфлот" прогнозирует рост грузопотока по Севморпути к 2020 году в три раза.....	19
.....	20

Региональные тенденции

16-18 июня состоялся юбилейный XX Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ'2016). На полях ПМЭФ было подписано 332 официальных соглашения на сумму в 1 трлн 24 млн рублей. В его работе приняли участие более 12 тыс. человек из 130 стран мира, в том числе 30 министров из 21 государства. В Форуме участвовали 1,3 тыс. компаний, 880 из которых были представлены на уровне глав.

ПМЭФ - наиболее значимая ежегодная экономическая конференция в РФ. С 1997 года на его площадке лидеры государств, министры финансов, руководители российских и иностранных компаний, финансисты и ученые встречаются для обсуждения экономических вопросов, стоящих перед Россией и рынками развивающихся стран.

С наибольшим интересом гости и участники ПМЭФ ожидали выступления Президента РФ Владимира Путина. Участие в работе Форума главы государства стало центральным событием второго дня работы ПМЭФ. Президент выступил на пленарном заседании "На пороге новой экономической реальности". Путин акцентировал внимание на готовности России к совместному поиску взаимоприемлемых ответов на те актуальные вопросы и вызовы, с которыми сталкивается ныне мировая экономика, и указал на необходимость координации действий и наращивания интеграционных процессов.

Владимир Путин также предложил подумать о создании Большого Евразийского партнерства и сообщил, что намерен обсудить этот вопрос на полях Восточного экономического форума, который пройдет во Владивостоке 2-3 сентября.

Перспективы взаимодействия с иностранными предпринимателями и привлечение зарубежных инвестиций в российскую экономику обсудил на

полях Петербургского международного экономического форума Владимир Путин с руководителями крупнейших иностранных компаний и деловых ассоциаций. Во встрече приняли участие главы более 40 корпораций из Европы, США, Канады, Китая и других азиатских стран.

«Мы видим в сотрудничестве, в кооперации один из важнейших факторов развития и для отечественной и для глобальной экономик и открыты, конечно, для совместной работы. Причём, не только на традиционных, но и на так называемых «новых» рынках, где у России есть серьёзные технологические, научные заделы, которые могут стать основой для продуктов глобального уровня», - заявил глава российского государства. По его словам, в России приветствуется «самое активное участие иностранного бизнеса в программах импортозамещения», в том числе в проектах, связанных с локализацией производства: «Они направлены на развитие сильных национальных предприятий, способных выпускать продукцию высокого качества, наращивать несырьевой экспорт. Тем более что сегодняшней курс национальной валюты, экономическая конъюнктура делают весьма выгодным экспорт продукции, производимой в России».

Этому способствует формирование конкурентоспособного климата в стране в целом и создание «точек роста» в отдельных регионах. «Одновременно предлагаем удобные условия, широкий набор инструментов для инвестиций с долгосрочными гарантиями и преференциями. Это так называемые специвестконтракты, специальная налоговая поддержка проектов, которые только начинаются – так называемые гринфилды, а на Дальнем Востоке это территории опережающего развития и режим Свободного порта», - отметил Президент России, подчеркнув, что последовательная работа по формированию общей благоприятной

деловой среды в российской экономике будет продолжена: «Здесь уже сделан значительный шаг вперед. Мы намерены и дальше совершенствовать качество государственного управления, таможенное, налоговое, административное законодательство, техническое регулирование. Такую работу ведём в тесном диалоге с бизнесом, откликаясь на его запросы».

Главное пленарное заседание Форума посетили президент ТИГРа Сергей Дарькин, Председатель Экспертного совета ТИГРа Владимир Квинт и финансовый директор Анна Хмарук.

В первый день работы ПМЭФ 2016 состоялась панельная дискуссия «Стратегии ресурсосбережения: модели взаимодействия государства и бизнеса». Основными темами экспертного обсуждения стали возможные модели стратегии ресурсосбережения, ресурсосбережение за счет привлечения частных инвестиций в традиционно государственные сегменты экономики, место энергосберегающих практик в стратегии ресурсосбережения и необходимость повышения уровня ресурсосбережения в целях обеспечения устойчивого экономического роста регионов РФ. Особое внимание было уделено субъектам Дальнего Востока России. Президент ТИГРа Сергей Дарькин и Председатель Экспертного совета ТИГРа Владимир Квинт приняли участие в данной дискуссии. Модераторами выступили председатель Комитета по экономической политике и стратегическому планированию Санкт-Петербурга Елена Ульянова и директор Северо-Западного института управления РАНХиГС Владимир Шамахов.

Сергей Дарькин, Владимир Квинт и Анна Хмарук также приняли участие в «Рыбном диалоге». Встреча проходила в формате делового завтрака в павильоне «Русский рыбный дом». В мероприятии участвовали руководитель Росрыболовства Илья Шестаков, заместитель министра транспор-

та России Виктор Олерский, президент АО «Объединенная судостроительная корпорация» Алексей Рахманов и другие ведущие рыбопромышленные компании (Более подробная информация на стр. 4 Стратегического экономического обзора – прим. ред.).

В рамках работы ПМЭФ президент ТИГРа Сергей Дарькин встретился с главой крупнейшего иностранного фонда прямых инвестиций в Китае Inventis Investment Holdings г-ом Йонг Квек Пингом, во встрече также приняли участие эксперты ТИГРа Владимир Квинт и Анна Хмарук.

Во второй день работы Форума состоялась панельная сессия «Раскрывая экономический потенциал восточных регионов». На ней шла речь о механизмах получения государственной поддержки для реализации частных инвестпроектов на Дальнем Востоке. На сессии министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка сообщил о том, что Минвостокразвития создаст рабочую группу, которая займется разработкой проекта "энергетического кольца" между Россией и Японией, а в перспективе и с другими странами АТР.

"Закончились переговоры с японскими партнерами, с JBIC (японский банк для международного сотрудничества) и SoftBank, которые подтвердили готовность финансировать этот проект. При Минвостокразвития создается рабочая группа по этому проекту, и уже во вторник (28 июня) пройдет ее заседание", - сказал Галушка.

В заключительный день работы Форума впервые прошла конференция по экономическому развитию Арктики. В центре внимания были вопросы управления этой территорией, возможность инвестирования в арктические регионы, перспективы их взаимодействия с другими субъектами и странами.

Центральным событием конференции стало пленарное заседание «Международное сотрудниче-

ство для реализации экономического потенциала Арктической зоны», на котором представители органов власти и руководители ведущих компаний России, Финляндии и Швейцарии рассмотрели актуальные направления развития арктического региона, расширения бизнес-кооперации арктических государств, а также реализации совместных проектов с бизнес-партнерами из неарктических стран.

Арктика на сегодняшний день поделена на пять секторов ответственности между Россией, США, Норвегией, Канадой и Данией, но точная граница Арктики еще не определена. Исландия, Швеция и Финляндия также относят себя к приарктическим государствам, хотя и не имеют с Арктикой океанических границ. По оценкам экспертов, в последнее время экономический интерес к этому региону все больше проявляет Китай, а также Вьетнам, Республика Корея, Сингапур.

Важнейшим итогом ПМЭФ'2016, по мнению его организаторов, является тот факт, что Форум вновь подтвердил свой высокий статус в качестве масштабной, авторитетной и востребованной во всем мире площадки для открытых, прямых дискуссий представителей официальной власти, деловых, научных, экспертных кругов различных стран по актуальным проблемам мировой экономики и финансов.

Глава ALIBABA: Россия может стать хабом интернет-торговли Азии и Европы

- **Субъект:** ALIBABA GROUP (Китай)
- **Объект:** Электронная торговля
- **Предмет:** О развитии электронной коммерции в России

Стать хабом электронной торговли между Азией и Европой предложил России основатель китайского интернет-гиганта ALIBABA GROUP Джек Ма. На одной из площадок ПМЭФ Джек Ма рекомендовал российским властям для развития малых и средних предприятий создать зоны свободной торговли для электронной коммерции. По мнению Джека Ма, это создаст райские условия для малого и среднего бизнеса, чтобы те продавали свои товары в любую точку мира. «У поездов есть станции, а у самолетов — аэропорты. Мы должны создать электронные дороги, которые будут соединять такие хабы электронной торговли по всему миру, — отметил он. — Это создаст райские условия для малого и среднего бизнеса, чтобы те продавали свои товары в любую точку мира». По его словам, в таких хабах должны предоставляться услуги по логистике, осуществлению платежных операций, привлечению финансирования и прохождения сертификации. «У России есть очень хорошие шансы стать одним из таких электронных хабов», — сказал Джек Ма. Как отметил основатель ALIBABA, развитие малого и среднего бизнеса может стать одним из драйверов для экономики России. «В большинстве стран на предприятия малого и среднего бизнеса приходится более 50% ВВП и еще большая доля занятой рабочей силы», — указал он. «Однако такие предприятия сталкиваются с проблемой плохого доступа к мировому рынку, недостатком финансирования и сложными системами регулирования отрасли, а также сертификации, которые были разработаны для крупных компаний», — резюмировал Джек Ма. ALIBABA Group — китайская компания, работающая в сфере ин-

тернет-коммерции. Группа обладает собственной электронной платежной системой Alipay, владеет крупными интернет-магазинами Taobao и AliExpress. В сентябре 2014 года компания вышла на IPO на Нью-Йоркской фондовой бирже, выручив в результате размещения 25 млрд долларов, что стало одним из самых знаменательных случаев в истории. Капитализация ALIBABA GROUP составляет около 194 млрд долларов.

18.06.2016, 20:15/ eastrussia.ru/

Рыбный диалог состоялся на ПМЭФ'2016

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс, Машиностроение (Судостроение)
- **Субъект:** Власти РФ, бизнес-сообщество
- **Объект:** Рыбный диалог на полях ПМЭФ
- **Предмет:** О развитии рыбохозяйственного комплекса

В первый день работы Петербургского международного экономического форума рыбаки обсудили с руководством отрасли ключевые вопросы развития рыбохозяйственного комплекса - от инвестиционных квот и рыбных кластеров до поддержки научных институтов.

Встреча проходила в формате делового завтрака в павильоне «Русский рыбный дом». В мероприятии участвовали ведущие рыбопромышленные компании не только Северо-Запада, но и других регионов. Открытый диалог на площадке ПМЭФ, по мнению руководителя Росрыболовства Ильи Шестакова, хорошая возможность представить рыбную отрасль в новом свете как понятную и прозрачную.

Глава федерального агентства начал разговор с проекта изменений закона о рыболовстве, который сейчас готовится ко второму чтению. «Идет процесс согласования с Администрацией Президента основных поправок», - отметил Илья Шестаков, подчеркнув, что в целом концепция законо-

проекта останется прежней, в том числе в части прибрежного рыболовства.

Даже если «прибрежка» потеряет объемы в результате перехода части игроков на промышленное рыболовство, это рыба, «которая будет поставляться на переработку, поставляться на берег», считает Илья Шестаков. Он добавил, что ведомством разрабатываются и другие методы, и механизмы поощрения перераспределения рыбных потоков, в том числе путем внесения изменений в Налоговый кодекс, создания рыбных кластеров и т.д.

В случае успешного принятия закона в Росрыболовстве рассчитывают провести заявочную кампанию по отбору инвестиционных проектов для строительства судов уже в текущем году. Поэтому предприятия в первую очередь интересовались механизмом распределения «инвестиционных квот». В частности, президент ПАО «Тихоокеанская Инвестиционная Группа» Сергей Дарькин рекомендовал активнее привлекать рыбаков к разработке подзаконных актов, в том числе по линии Минпромторга.

Порядок предоставления «инвестиционных квот» в целом уже разработан, признал Илья Шестаков. «Мы не хотим его сейчас выносить на широкое обсуждение, понимая, что он вызовет большое количество предварительных вопросов, которые надо обсуждать спокойно, когда будет принят сам законопроект», - объяснил глава ведомства такую скрытность.

Ключевой принцип – компания будет наделяться квотами только после введения судна в эксплуатацию. Именно этот момент, как отметил гендиректор ООО «Русская рыбопромышленная компания» Андрей Тетеркин, вызывал больше всего вопросов после первого чтения. Предварительный договор, как предполагают в Росрыболовстве, будет заключаться, чтобы предприятию было с чем пойти в

банк и получить финансирование для строительства.

Руководитель РРПК поинтересовался, можно ли предоставить приоритет для крупнотоннажного флота, который «нуждается в поддержке в силу более высокой сложности реализации данных проектов». Поддержка, по словам Андрея Тетеркина, нужна, чтобы не забить ограниченные отечественные судостроительные мощности среднетоннажными судами.

«Мы неоднократно заявляли, что для Дальнего Востока видим именно поддержку для крупнотоннажных судов, на Северном бассейне - для среднетоннажных», - напомнил Илья Шестаков. По предварительным расчетам для крупнотоннажника будет выделяться до 20 тыс. тонн дополнительных объемов, для среднетоннажного – порядка 6 тыс. тонн. Глава федерального агентства обратился к рыбакам с просьбой направлять предложения по техническим характеристикам этих судов.

Сергей Дарькин также попросил по возможности не бюрократизировать процесс создания рыбного кластера на Дальнем Востоке и обратил внимание на проблему судоремонта. «Приблизить судоремонт к местам промысла - это задача, где без государства нам тяжело. Почему бы не сделать крупную межремонтную базу на Камчатке или на Курилах?» – предложил он.

Замруководителя Росрыболовства Петр Савчук рассказал, что по вопросу судоремонта уже идут переговоры с администрацией Камчатского края, рассматриваются варианты в дальневосточном кластере и на Сахалине. «Но двигателем должно быть судостроение, дальше к нему присоединится и судоремонт», - уверен он.

Постоянные изменения в блоке по прибрежному рыболовству беспокоят рыбаков, выразил мнение исполнительный директор АО «Архангельский траловый флот» Сергей Несветов. Сначала речь

идет о том, что продукция должна доставляться только в свежем и охлажденном виде, затем – вновь разрешается в замороженном. «Хотелось бы узнать из первых уст, какова все-таки на сегодняшний день концепция прибрежного рыболовства», - обратился представитель компании к главе Росрыболовства.

Возможность доставки уловов в замороженном виде Илья Шестаков охарактеризовал как компромисс с прибрежными регионами, которые «очень жестко высказываются против изменения концепции прибрежного рыболовства». Он добавил, что обязательным условием будет прослеживаемость дальнейшего пути замороженной рыбопродукции.

«Посмотрим, как будет работать электронная ветеринарная сертификация и позволит ли она нам проследить, что там, где рыба поставлена именно в таком формате, она не будет вывезена за рубеж, не пройдя соответствующую переработку», - жестко высказался чиновник.

«С нашей точки зрения, стимулирующее регулирование должно применяться именно для поддержки поставок свежего и охлажденного сырья. Потому что такая форма ограничивает возможность использования этой рыбы по времени. И такая рыба пойдет только на переработку или будет поставляться напрямую на рыбный рынок прибрежных регионов», - озвучил мнение замдиректора ООО «УК Карат» Сергей Сенников.

Он также обратил внимание на необходимость донесения до потребителей информации о том, что российские предприятия выпускают качественную рыбопродукцию, которая высоко котируется на мировом рынке. «Естественно, что эту рыбопродукцию хотелось бы видеть на наших прилавках в российских сетях, - отметил Сергей Сенников. - Надо проводить работу по популяризации потребления качественной рыбы».

Работа с сетями уже ведется, в том числе в рамках фестивалей под брендом «Русская рыба», заверил Илья Шестаков. «Сети - это действительно непростая ситуация, - согласился он. - Но на самом деле уже сейчас мы видим, что налаживаются взаимосвязи и компании со своими торговыми марками выходят на рынок».

Представитель ГК «ФОР» Дмитрий Кожарский предложил рассмотреть возможность поэтапного выделения «инвестиционных квот», не распределяя их одним махом. «Если проработать этот вопрос с учетом возможностей верфей, посмотреть и разделить поэтапно, то предоставляя в определенные годы сравнительно небольшие объемы, мы получим конкуренцию среди заявок, потому что кому-то надо строить сейчас, а кому-то на самом деле через пять лет. За тот же самый объем мы получим больший эффект», - уверен он.

«Надо подумать, честно говоря, не готов сразу дать ответ, но мысль интересная», - отреагировал глава федерального ведомства. Зато при обсуждении вопроса о финансировании отраслевой науки он сразу перехватил инициативу и порекомендовал рыбацкому сообществу воспользоваться лоббистскими возможностями, в том числе привлечь ассоциации, с тем чтобы добиться выделения дополнительных средств для институтов.

«Для страны 500 миллионов, даже миллиард рублей - это деньги действительно небольшие, а для нас это была бы существенная возможность и нарастить объемные исследования, и собирать более качественные данные, и конечно же в ИКЕС отстаивать нашу позицию более аргументированно», - привел доводы Илья Шестаков.

Сергей Дарькин в свою очередь выразил мнение, что из науки следует убрать «келейность, заумность» и сделать ее более открытой. «Мы пытаемся это сделать, но это сложная задача, потому что наука все-таки требует наличия кадров именно из

научной среды, - парировал руководитель Росрыболовства. - С точки зрения кадрового потенциала, наука стареет, молодых специалистов хорошего уровня, которым можно было бы доверять, очень мало».

В завершение разговора Илья Шестаков поблагодарил рыбопромышленников за поддержку мероприятий Росрыболовства. «Надеюсь, что после выхода закона мы консолидированно сможем развивать все те направления, о которых мы говорили», - заключил руководитель ведомства.

В работе «Рыбного диалога» также приняли участие заместитель министра транспорта России Виктор Олерский, президент АО «Объединенная судостроительная корпорация» Алексей Рахманов.

17.06.2016/ fishnews.ru/

В. Матвиенко раскритиковала распределение доходов из регионов в федеральный бюджет

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** Совет Федерации
- **Объект:** Основы региональной политики
- **Предмет:** О распределении доходов, о принятии законов

Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко в интервью программе «От первого лица» на канале ОТР сказала, что пришло время менять основы региональной политики в России.

«Пришло время менять основы региональной политики в Российской Федерации», — заявила спикер Совфеда.

Матвиенко с сожалением заметила, что за последние пять лет у большинства российских субъектов ухудшилось финансовое положение.

«Задолженность российских регионов за этот период выросла в два раза, 76 региональных бюджетов дефицитны. Существенный рост, тоже практи-

чески вдвое. Это говорит о том, что необходимы изменения», — добавила она.

По словам Матвиенко, также беспокоит высокая дифференциация в доходах бюджетов, а соответственно, и в доходах на душу населения.

Она рассказала, что Совет Федерации вместе с Правительством работает над подготовкой нового варианта Основ региональной политики, который бы «в большей мере отражал реальное положение дел».

«На сегодня в среднем 35% всех доходов остается в регионе, а 65% уходит в федеральный бюджет. Это неправильно. Нужно больше доходов оставлять в субъектах Федерации», — подчеркнула Матвиенко.

Ранее Матвиенко заявила, что регионы России должны иметь больше свободы в законотворчестве по местным вопросам.

«При принятии законов крен сместился также в сторону федерального центра. То есть излишняя зарегламентированность законов сковывает инициативу субъектов. Это для федеративного государства неправильная тенденция. Естественно, должно быть единое правовое поле, но в принципиальных вещах. А остальное могут и должны принимать парламенты региональные, исходя из специфики того или иного региона, его возможностей, потенциала, национального состава», — сообщила Матвиенко.

По словам спикера, из Москвы все регулировать невозможно, потому что такие попытки приводят к плохим результатам.

18.06.2016, 20:30/ gazeta.ru/

ДФО

В Пекине прошли переговоры Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Председателя Государственного Комитета по реформе и развитию Китая

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** ТОРы и Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** Привлечение китайских инвесторов в проекты на Дальнем Востоке

В ходе переговоров стороны обсудили комплекс вопросов инвестиционного и торгово-экономического сотрудничества. Особое внимание было уделено привлечению инвестиций китайских компаний в территории опережающего развития и Свободный порт Владивосток; запуску российско-китайского фонда агропромышленного развития на Дальнем Востоке; развитию международных транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2" (МТК-1,2).

«Россия заинтересована в привлечении качественных китайских инвестиций, строительстве современных предприятий и создании новых рабочих мест для граждан Российской Федерации на Дальнем Востоке. Именно в этом ключе мы заинтересованы в увеличении объемов и сфер вложения инвестиций из Китая», - заявил в Пекине Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, во время встречи с главой Государственного комитета КНР по развитию и реформам (ГКРР) Сюй Шаоши.

По словам главы Минвостокразвития, в более чем 1 трлн рублей инвестиций, привлечённых на Дальний Восток за последний год благодаря новым инструментам развития макрорегиона, таким как ТОРы и Свободный порт Владивосток, китай-

ские вложения составляют 12%. Запуск нового цементно-клинкерного завода и начало строительства современного нефтеперерабатывающего завода в ТОРах Амурской области – российско-китайские проекты нового формата, реализацию которых поддержал Президент России Владимир Путин на совещании в Благовещенске.

Председатель ГКРП Сюй Шаош заявил, что китайская сторона придаёт большое значение первым успешным практическим примерам нового формата сотрудничества на Дальнем Востоке, и считает их весьма перспективными.

Успешный запуск новых инструментов позволил Китайской стороне приступить к подготовке встречных системных предложений по возможным инвестиционным проектам в ТОРах, Свободном порте Владивосток.

Суй Шуши отметил, что в настоящее время такие предложения практически готовятся ГКРП и в ближайшее время будут представлены в Минвостокразвития.

Александр Галушка так же проинформировал китайских партнёров о готовности к началу работы российско-китайского фонда агропромышленного развития. Старт РКФАР также обсуждался на встрече с Президентом России 4 мая 2016 года. Министр передал своему китайскому коллеге перечень из первых 10 дальневосточных Агро проектов на сумму более 80 млрд рублей, которые в настоящее время готовятся фондом к финансированию, и информировал о планах дать старт первым из них в рамках Восточного экономического форума в сентябре этого года.

Сюй Шаоши заявил, что китайская сторона считает этот проект важным и готова оказывать необходимое содействие работе агрофонда: Китай наиболее заинтересован в поставках сои на китайский рынок с Дальнего Востока России.

В ходе переговоров была рассмотрена перспектива развития международных транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2", которые могут соединить Северо-восточные провинции Китая с портами Дальнего Востока. Александр Галушка проинформировал китайского Министра о решениях, принятых 25 мая 2016 года на заседании Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока под руководством Председателя Правительства РФ Д.А.Медведева. Глава Минвостокразвития сообщил о результатах анализа и оценки международных экспертов, которые показывают, что потенциальная грузовая база МТК-1,2 составляет 45 млн тонн ежегодно дополнительных грузов для портов Дальнего Востока, прирост экономики Приморья - не менее 4%, выигрыш Северо-восточных провинций Китая от сокращения пути до портов - 1 млрд. долларов, а рентабельность инвестиций в инфраструктуру транспортных коридоров - не менее 10% годовых.

Российская и китайская стороны признали очевидную взаимовыгодность данного проекта и приоритетность частного финансирования создания соответствующей инфраструктуры.

Председатель ГКРП заявил о готовности работать вместе с Минвостокразвития по подготовке Межправительственного соглашения по развитию международных транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2" и согласился в ближайшее время рассмотреть проект, который готовит Министерство по развитию Дальнего Востока.

В завершение встречи Александр Галушка подчеркнул: "У нас впереди очевидные и весьма долгосрочные перспективы взаимовыгодного сотрудничества. И сопряжение Евразийского экономического союза с Экономическим поясом шелкового, проектов на Дальнем Востоке России и северо-востоке Китая способны стать источниками фор-

мирования новых устойчивых факторов глобального экономического роста".

Стороны условились о регулярных встречах и постоянных рабочих контактах представителей Минвостокразвития и ГКРР, а также о подготовке совместных мероприятий на полях Восточного экономического форума.

16.06.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Японский бизнес заинтересован инвестировать в проекты на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, Логистика (Порты ДФО), Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Сотрудничество стран на Дальнем Востоке России
- **Предмет:** О перспективах развития совместных проектов

Состоялась рабочая встреча Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александра Галушки с председателем японо-российского комитета по экономическому сотрудничеству Федерации экономических организаций Японии, председателем совета директоров корпорации Marubeni Тэроу Асадой.

Стороны обсудили перспективы взаимодействия России и Японии на Дальнем Востоке России.

«Российско-японские отношения сегодня выходят на новый уровень, - подчеркнул в приветственном слове Тэроу Асада. – Дальний Восток наиболее близок к Японии. Мы возлагаем большие надежды на развитие здесь нашего бизнеса и ожидаем от сегодняшней встречи конкретизации и дальнейшей реализации планов».

Основные сферы, в которых сотрудничество может быть наиболее продуктивным, по мнению японских партнеров, это сельское хозяйство, развитие портов и портовой инфраструктуры, транс-

портная логистика. Японские компании также готовы поделиться опытом в сохранении и переработке морепродуктов, предложить дальневосточникам высокие технологии в медицинской сфере.

«Правительство России реализует сфокусированную политику по созданию на Дальнем Востоке самых благоприятных условий для ведения бизнеса. Меры, предпринимаемые государством, заключаются в снижении рисков и увеличении доходности инвестиций, - заявил Александр Галушка. – Смысл работы нашего Министерства – избавить инвесторов от проблем, создать для них комфортные, благоприятные условия, чтобы бизнес на Дальнем Востоке был успешным. В дополнение к этому, издержки инвестирования и ведения бизнеса после изменения курса национальной валюты - российского рубля – стали одними из самых выгодных в мире. Речь идет, в частности, о стоимости электроэнергии и других аспектах. Мы очень рады, что первые японские компании уже воспользовались новыми условиями инвестирования и запускают свои проекты. Эти первые конкретные истории успеха гораздо важнее многих слов о будущем сотрудничестве. Мы их ценим и хотим, чтобы таких примеров было как можно больше».

По словам председателя подкомиссии планирования и координации Европейского комитета по экономическому сотрудничеству Федерации экономических организаций Японии Акиры Шимицзу, принимавшего участие в переговорах, ряд медицинских учреждений на российском Дальнем Востоке планируют применять современные методы лечения хронических заболеваний, разработанные японской компанией Hitachi.

Другой участник встречи, советник компании Mayekawa MFG - крупного японского производителя охлаждающего и рефрижераторного оборудования - Йоширо Танака выразил заинтересованность в создании на Камчатке, Сахалине и в

Приморье современной инфраструктуры охлаждающего оборудования, которое позволит сохранять качество добываемых там морепродуктов. Он также сообщил, что японская сторона готова участвовать в модернизации российского рефрижераторного флота на Дальнем Востоке.

Как резюмировал глава Минвостокразвития, российская сторона заинтересована в том, чтобы японские компании успешно инвестировали в проекты на Дальнем Востоке. Министерство и дальневосточные институты развития готовы оказывать в этом активную поддержку японскому бизнесу.

Сейчас на Дальнем Востоке совместно с японскими компаниями реализуется несколько инвестиционных проектов: создание специализированного перегрузочного комплекса в рамках Свободного порта Владивосток (объем инвестиций составляет около миллиарда долларов), запуск лесоперерабатывающего завода в Приморье компанией Sumitomo (инвестиции около 4 млрд рублей), строительство круглогодичной теплицы для выращивания овощей и зелени в Якутии в ТОР «Индустриальный парк «Кангалассы» и тепличный комплекс японо-российской компании «Джей Джи Си Эвергрин» (JGC Evergreen), инвестора территории опережающего развития «Хабаровск».

В мае этого года в Сочи Президент России провел переговоры с премьер-министром Японии Синдзо Абэ. Японский премьер предложил Владимиру Путину план экономического сотрудничества двух государств, один из пунктов которого – взаимодействие с Дальневосточным федеральным округом.

14.06.2016/ minvostokrazvitia.ru/

На ПМЭФ обсуждались дальневосточные энергопроекты с участием индийских инвесторов

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Россия, Индия
- **Объект:** Меморандум о взаимопонимании в сфере инвестиционного сотрудничества в энергетической отрасли на российском Дальнем Востоке
- **Предмет:** О перспективах сотрудничества сторон

Вопросы реализации инвестиционных проектов в энергетической области на Дальнем Востоке обсуждались на Петербургском международном экономическом форуме в рамках рабочей встречи Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александра Галушки и Министра природных ресурсов и экологии Российской Федерации Сергея Донского с главным исполнительным директором индийской компании «Тата Пауэр» (Tata Power) Анилом Сарданой. В мероприятии также принимал участие Заместитель Министра природных ресурсов и экологии Российской Федерации – руководитель Федерального агентства по недропользованию Евгений Киселев.

Переговоры проходили в контексте положений Меморандума о взаимопонимании в сфере инвестиционного сотрудничества в энергетической отрасли на российском Дальнем Востоке, подписанного в рамках ежегодного российско-индийского саммита, состоявшегося в Москве в присутствии Президента Российской Федерации Владимира Путина и Премьер-министра Индии Нарендра Моди. Подписи под документом поставили Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка и главный операционный и исполнительный директор компании "Тата Пауэр" Ашок Сетхи.

Александр Галушка заверил, что Минвостокразвития намерено оказывать всестороннюю поддержку

ку "Тата Пауэр" на всех этапах реализации инвестиционных проектов, в том числе содействовать в коммуникациях компании с федеральными и региональными органами власти, государственными компаниями и представителями частного сектора. «Мы открыты для индийских партнеров и исходим из того, что нужно находить взаимовыгодные решения, которые были бы интересны инвесторам и служили для развития Дальнего Востока», - отметил Министр.

Со своей стороны, Сергей Донской проинформировал о перспективах проекта в связи с планами лицензирования участков недр на территории ДФО. Он сообщил о предусмотренных российским законодательством процедурах предоставления права пользования месторождениями.

"Тата Пауэр Компани Лимитед" - крупнейшая энергетическая компания в Индии, работает во всех сегментах электроэнергетического сектора (тепловой, гидро-, солнечной и ветровой энергетике) и входит в одну из крупнейших промышленных групп Индии - холдинг «Тата Групп», который имеет представительства в более чем 120 странах. В состав холдинга также входят 114 компаний и филиалов в 8 секторах бизнеса. Годовая выручка холдинга составляет 108,78 млрд долларов США, при этом 68% выручки приносит деятельность компании за пределами Индии.

19.06.2016, 13:15/ khabara.ru/

На Дальнем Востоке будет создана новая платформа для инвесторов

- **Отрасль:**
- **Субъект:** АО «Фонд развития Дальнего Востока», Ассоциация участников финансового рынка «Некоммерческое партнерство развития финансового рынка РТС»
- **Объект:** Платформа для инвесторов – инвестиционную систему «Восход»
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

АО «Фонд развития Дальнего Востока» и Ассоциация участников финансового рынка «Некоммерческое партнерство развития финансового рынка РТС» создадут в России новую платформу для инвесторов – инвестиционную систему «Восход». Соглашение о совместной реализации этого проекта подписали сегодня в рамках Петербургского международного экономического форума генеральный директор ФРДВ Алексей Чекунов и президент Ассоциации «НП РТС» Роман Горюнов. Инвестиционная система «Восход» разработана с целью создания условий и механизмов для привлечения инвестиций в развитие экономики Дальнего Востока через Российский финансовый рынок, как за счёт российских, так и международных инвесторов из стран АТР.

Общий объем потребности в биржевых и связанных инвестициях в регион оценивается примерно в 280 млрд рублей. Речь идёт, прежде всего, о проектах, реализуемых на Дальнем Востоке в рамках территорий опережающего социально-экономического развития и Свободного порта Владивосток. В инвестиционной системе «Восход» станут доступны различные финансовые продукты для инвесторов: на первом этапе, это будут акции и облигации дальневосточных эмитентов, в дальнейшем предполагается расширение инструментария для создания максимально широких возможностей для инвесторов. В рамках проекта бу-

дуг задействованы возможности существующих биржевых площадок. Так, в начале июня на базе инфраструктуры Санкт-Петербургской биржи, входящей в группу НП РТС, было осуществлено размещение облигаций одного из российских банков.

«Восход» - это новый, смелый и прорывной проект, который не случайно сфокусирован на Дальнем Востоке. Существующие биржи предназначены преимущественно для зрелых эмитентов, добившихся успеха. На Дальнем Востоке много новых динамичных проектов и быстрорастущих компаний, которые зачастую требуют рискованного, венчурного капитала. Новая биржевая онлайн-платформа с упрощенными правилами идентификации клиентов, которую мы называем «русский NASDAQ», позволит создать рынок более рискованных розничных инвестиций в динамичные дальневосточные компании», - заявил генеральный директор ФРДВ Алексей Чекунов.

«Одним из основных направлений деятельности Ассоциации «НП РТС» является повышение доступности финансовых услуг по всей территории России. Это особенно актуально для регионов, лежащих в отличных от Москвы часовых поясах. Система «Восход» представит технологическое решение, которое, с одной стороны, будет способствовать включению населения Дальнего Востока в инвестиционный процесс, а с другой, даст импульс развитию малым и средним предприятиям региона. При этом возможность осуществлять операции с активами, представленными в системе, помимо российских инвесторов, получают представители стран АТР», - подчеркнул президент Ассоциации «НП РТС» Роман Горюнов.

17.06.2016/ sakhanews.ru/

Амурская область

Строительство завода для переработки сои на ТОСЭР «Белогорск» пойдет при сотрудничестве ФРДВ и ООО «Амурагроцентр»

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** АО «Фонд развития Дальнего Востока, ООО «Амурагроцентр»
- **Объект:** Строительство завода по глубокой переработке сои
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

О сотрудничестве при реализации проекта строительства завода по глубокой переработке сои мощностью 240 тыс. т в Амурской области договорились АО «Фонд развития Дальнего Востока и ООО «Амурагроцентр».

Соглашение об этом подписали на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ) генеральный директор ФРДВ Алексей Чекунов и генеральный директор компании «Амурагроцентр» Александр Сарапкин, сообщает пресс-служба ФРДВ. Документ направлен на реализацию одного из пилотных проектов в рамках созданных на Дальнем Востоке территорий опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР). Проект реализуется в г. Белогорск Амурской области — это центр самой большой в РФ сырьевой базы соевых бобов (на долю Амурской области приходится более 40,6% от объема производства сои в РФ). Компания «Амурагроцентр» выступает участником созданной в Амурской области ТОСЭР «Белогорск» и до конца этого года планирует завершить строительство I очереди завода по глубокой переработке сои. Предполагается поэтапная реализация проекта с постепенным наращиванием производственных мощностей и расширением ассортимента выпускаемой продукции. В частно-

сти, в рамках II и III очередей планируется создать мощности по производству пищевого и кормового шрота, соевого масла, лецитина, а также построить первую в России линию по производству соевого белкового изолята (содержание белка не менее 90%, продукт максимально глубокой переработки). Общая стоимость проекта составляет 5,8 млрд рублей. В настоящее время Фонд развития Дальнего Востока рассматривает возможность предоставления инициатору проекта займа в размере до 2,14 млрд рублей сроком до 10 лет под 5% годовых. «Поддержка проектов, направленных на импортозамещение, является для нас одним из приоритетных направлений. В настоящее время 100% соевого изолята импортируется. Строительство завода позволит снизить зависимость пищевой отрасли РФ от импортных поставок соевого изолята и других продуктов переработки сои. Часть продукции может быть экспортирована в Китай», — заявил генеральный директор ФРДВ Алексей Чекунков. Как отметил генеральный директор компании «Амурагроцентр» Александр Сарапкин, проект даст синергетический эффект с проектами в сфере животноводства, так как будет способствовать обеспечению Дальнего Востока качественными комбикормами. Создание новых производств позволит увеличить ВРП Амурской области на 16,7 млрд рублей, даст прирост налоговых поступлений в объеме 1,5 млрд рублей. В регионе будет создано 560 новых рабочих мест.

17.06.2016, 13:08/ eastrussia.ru/

Приморский край

IV Наблюдательный совет Свободного порта Владивосток одобрил 27 инвестиционных проектов

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Наблюдательный совет Свободного порта Владивосток
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** Одобрение инвестпроектов Советом, о перспективах проектов

Во Владивостоке состоялось заседание IV Наблюдательного совета Свободного порта Владивосток под председательством вице-преьера – полпреда Президента России в ДФО Юрия Трутнева. В заседании принял участие заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Сергей Качаев.

Члены Наблюдательного совета одобрили 27 инвестиционных проектов. Общая сумма частных инвестиций составила более 14,3 млрд рублей. Благодаря резидентам в Приморском крае появится 1697 новых рабочих мест.

«Сегодня были одобрены 27 инвестиционных проектов, важен каждый из них. Все абсолютно разноплановые и будут реализовываться в разных сферах. Самое главное, что у людей есть желание и потенциал для этого, наша задача простая – помогать. Это собственно то, зачем Свободный порт и создавался», - сказал Юрий Трутнев.

Он выделил проект по строительству взлетно-посадочной полосы: «Обычно взлетно-посадочные полосы строит государство, когда за них берется частный инвестор, то у меня никаких других эмоций, кроме аплодисментов нет».

В Свободном порту Владивосток построят крытый аквапарк, современный яхтенный порт, соответствующий международным стандартам, производство одноразовой пластмассовой посуды, детских

подгузников. В Октябрьском районе планируют добывать уголь.

Пожалуй, самый необычный проект – создание во Владивостоке независимой кинопроизводственной компании «Морской волк. Создание киноисторий». Также в порто-франко появятся новые логистические центры, которые создадут четыре компании, еще три резидента построят жилые комплексы.

На прошлом Наблюдательном совете нулевой земельный налог был принят только в городе Владивосток. Спустя 2 месяца, аналогичные акты приняли уже в 32 муниципальных образованиях. Еще в 12 муниципалитетах данный вопрос выносится на обсуждение в местные Думы в ближайшее время.

На сегодняшний день в АО «Корпорация развития Дальнего Востока» поступила 81 заявка от потенциальных резидентов Свободного порта Владивосток на сумму более 160,7 млрд рублей. В перспективе будет создано 19 485 рабочих мест.

Инвестиционные проекты, одобренные на IV Наблюдательном совете Свободного порта Владивосток опубликованы на сайте Минвостокразвития.

15.06.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Предприятия по производству судового оборудования будут строить на TOP "Большой Камень" в Приморье General Electric и НК «Роснефть»

- **Отрасль:** Строительство, Машиностроение (Судостроение)
- **Субъект:** General Electric, ПАО «НК «Роснефть»
- **Объект:** Предприятие по производству судового оборудования
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Компания General Electric намерена открыть совместно с "Роснефтью" в Приморье предприятие по

производству судового оборудования. Первый камень в строительство объекта планируется торжественно заложить на втором Восточном экономическом форуме (ВЭФ) в начале сентября. Об этом сообщает Минвостокразвития по итогам переговоров министра РФ по развитию Дальнего Востока Александра Галушки с президентом и главным исполнительным директором General Electric в России/СНГ Ронном Полеттом на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ-2016).

"По словам господина Поллета, General Electric предполагает локализацию своих производств на Дальнем Востоке. Он сообщил о планируемых совместно с НК "Роснефть" инновационных технологических проектах, направленных на строительство предприятий по производству судового оборудования. Площадкой для размещения новых производств будет TOP "Большой Камень" в Приморье", - говорится в сообщении.

В нем отмечается, что новые мощности будут формироваться в рамках ранее заключенного с НК "Роснефть" соглашения о стратегическом сотрудничестве. "Как отметил Поллет, они укрепят производственные и коммерческие позиции двух компаний - General Electric и НК "Роснефть", а также станут частью планов компании General Electric инвестировать \$1 млрд в российскую экономику", - сообщает Минвостокразвития.

Сейчас в рамках соглашения создается инженерно-технологический центр "Сапфир", который будет сотрудничать с Инженерной школой ДВФУ в рамках проекта разработки винторулевых колонок.

17.06.2016/ tass.ru/

Хабаровский край

Японские инвесторы обсуждают участие в строительстве дороги «Обход Хабаровска»

- **Отрасль:** Логистика (Автодороги)
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** ТОР "Хабаровск"
- **Предмет:** Строительство дороги «Обход Хабаровска», о реализации проекта, привлечение японских инвесторов

Губернатор Вячеслав Шпорт на площадках Петербургского международного экономического форума дал интервью информационному агентству ТАСС. Глава региона рассказал о наиболее крупных инвестиционных проектах, которые реализуются в регионе и мерах поддержки бизнеса.

Он, в частности, отметил, что резидентами территорий опережающего развития "Хабаровск" и "Комсомольск" заявлены более 50 млрд руб. инвестиций.

«Это новые производства, где будет создано до семи тысяч квалифицированных рабочих мест. Это рабочие места с хорошей заработной платой для людей, которые с ее помощью смогут свои социальные вопросы решать. Для нас сейчас главное даже не набрать как можно больше резидентов, а реализовывать уже заявленные проекты. Только в этом случае будут приходиться новые инвесторы», - отметил губернатор края.

Он также сообщил, что край уже подал заявку в Минвостокразвития России на создание ТОСЭР в Николаевске-на-Амуре. Обсуждается и возможность появления ТОСЭР в Советской Гавани и Ванино, где льготный режим мог бы способствовать реализации проектов рыбоперерабатывающего кластера, строительству сахарного завода.

Вячеслав Шпорт также рассказал о другом крупном проекте в регионе - строительстве дороги

«Обход Хабаровска». Он сообщил, что им заинтересовались японские инвесторы.

"Японцы уже выразили готовность поучаствовать в проекте строительства автодороги "Обход Хабаровска", они уже получили от нас документацию по проекту и изучают ее. Вообще же по плану строительство должно начаться в 2017 году, но мы можем начать и в этом году. Это первый проект государственно-частного партнерства на условиях концессии. У нас три концессионера, опытные российские инвесторы. Конкурс уже вышел на финишную прямую", - сказал губернатор.

Строительство потребует около 40 млрд рублей инвестиций со сроком окупаемости в 9 лет.

"Обход Хабаровска 13-42 км" - первый проект государственно-частного партнерства в дорожной отрасли на Дальнем Востоке. Объездная трасса позволит вывести транзитный транспорт за пределы города. Новая транспортная артерия свяжет три федеральные трассы - "Уссури", "Амур" и "Восток". Протяженность дороги составит почти 27 километров, за проезд по ней будет взиматься плата.

Финансовая модель подразумевает заключение концессионного соглашения сроком на 15 лет. Проект предусматривает долю участия федерального бюджета - 50%, 25% - краевого бюджета, средства инвестора - 25%. Предварительный отбор на участие в проекте прошли ООО "Юго-восточная магистраль" (консорциум ЗАО "Лидер", ОАО "Главная дорога", АО "УСК МОСТ" и ЗАО "Пилон"), ООО "Региональная концессионная компания" (консорциум АО "Газпромбанк" и ОАО "Сибмост"), ООО "Скоростные магистрали" (консорциум ПАО "Банк ВТБ" и ООО "Трансстроймеханизация").

В июле 2016 года претенденты должны представить свои предложения для участия во втором этапе конкурсного отбора. После заключения кон-

цессионного соглашения (ноябрь - декабрь 2016 года) начнется строительство дороги. Правительство края ведет переговоры с Росавтодором на получение средств федерального бюджета, собранных от взимания платы с транспортных средств по системе "Платон".

17.06.2016/ khabkrai.ru/

К поиску золота на Херпучинском узле в Хабаровском крае приступила Росгеология

- **Отрасль:** Добыча ПИ (золото)
- **Субъект:** АО "Дальгеофизика"
- **Объект:** Херпучинский рудно-россыпной узел
- **Предмет:** Поисковые работы на месторождении

Геологическая партия АО "Дальгеофизика" (Хабаровск, входит в государственный холдинг Росгеология) выехала в район имени Полины Осипенко Хабаровского края для продолжения полевых работ по поиску рудного золота на Херпучинском рудно-россыпном узле.

"Геологам предстоит изучить площадь в 150 кв. км. Работы на объекте начались в июле 2015 года с литохимических поисков и прохождения геолого-поисковых маршрутов, также была проведена магниторазведка. В новом сезоне эти исследования будут продолжены", - говорится в сообщении. Уточняется, что на наиболее перспективных аномальных участках запланированы детализационные геолого-геофизические и горные работы (проходка канав).

16.06.2016, 04:15/ interfax-russia.ru/

Чукотский АО

Губернатор Чукотки Роман Копин представил пути развития региона в ходе ПМЭФ

- **Субъект:** Правительство Чукотского АО
- **Объект:** Конференция по экономическому развитию Арктики на полях ПМЭФ
- **Предмет:** О ключевых направлениях развития региона

Губернатор Чукотского автономного округа Роман Копин выступил на Конференции по экономическому развитию Арктики, которая прошла в рамках деловой программы XX Петербургского международного экономического форума. Отметим, что в мероприятии приняли участие руководители субъектов РФ, расположенных в Арктической зоне России, представители крупных компаний и предприятий, в том числе ПАО «Газпром нефть», ОАО «НК «Роснефть», АО «Объединенная судостроительная корпорация».

В ходе сессии Роман Копин представил ключевые направления развития Чукотского АО, целиком входящего в состав Арктической зоны. По словам главы региона, автономный округ имеет уникальный ресурсный потенциал минерально-сырьевой базы и сделав ставку на развитие добывающих отраслей промышленности экономика Чукотки за последние 5-6 лет существенно изменилась. В частности, в структуре ВРП добыча полезных ископаемых превысила 35 %, а налоговые поступления в 2015 году в консолидированный бюджет округа (без учёта поступлений по НДС) от золотодобывающих предприятий составили 8,86 млрд. рублей.

– Сегодня в округе реализуются крупные проекты по разработке золоторудных месторождений «Майское», «Купол», «Двойное», «Каральвеем» и «Валунистый». В последние годы Чукотка вышла на устойчивые объёмы добычи – порядка 32 т золота

и более 150 т серебра в год, обеспечив передовые позиции в России по объемам золотодобычи. Вместе с тем в современных условиях, когда возможны значительные колебания цен на мировом рынке, расчёт на какую-либо одну отрасль добычи несёт слишком большие риски. Отсюда – необходимость диверсификации, – подчеркнул Роман Копин.

По словам главы региона, на сегодняшний день для экономики Чукотки наиболее перспективными являются проекты по освоению месторождений цветных и драгоценных металлов Баимской рудной зоны и месторождений высококачественного коксующегося угля Беринговского угольного бассейна. Для реализации данных проектов, которые создадут новый импульс в социально-экономическом развитии региона, предстоит преодолеть ряд ограничений инфраструктурного характера. Основными препятствиями являются крайне высокая стоимость электроэнергии и чрезмерные транспортные затраты.

– Для решения вопросов энергетики запланирован целый комплекс мероприятий, ключевым из которых является размещение и ввод в эксплуатацию плавучей атомной теплоэлектростанции в городе Певеке, строительство объектов по производству электрической и тепловой энергии в городе Билибино и прокладка воздушной линии электропередачи Билибино – Певек. Также на территории региона будет выполнено строительство объекта «ВЛ 220 кВ Билибино – Кекура – Песчанка – Омсукчан», который позволит обеспечить энергоснабжением новых крупных потребителей, – поделился Роман Копин.

Губернатор Чукотки обратил внимание, что любая деятельность в Арктике требует тщательного выстраивания транспортной и социальной инфраструктуры, а также значительных вложений труда и капитала. Кроме того, основные препятствия, в

виде транспортных и энергетических вопросов должны быть устранены посредством разработки и реализации активной политики промышленного развития.

20.06.2016, 08:08/ gosnovosti.com/

Арктика

В Совбезе заявили о готовности договариваться о ресурсах Арктики с США

- **Субъект:** Совет безопасности РФ
- **Объект:** Геологические ресурсы Арктики
- **Предмет:** О готовности России и США к совместной работе

Заместитель секретаря Совбеза России Евгений Лукьянов в рамках своего выступления на Петербургском международном экономическом форуме заявил о готовности России к совместной работе с США по выработке договоренностей о регулировании геологических ресурсов Арктики.

«Облегчение доступа, которого можно ожидать как в связи с изменением климата, так и в силу технического прогресса, не должно стимулировать безответственное и расточительное их использование», — сказал он.

Он также отметил готовность принять участие в инициативе США по выработке договоренностей, которые могли бы регулировать эксплуатацию геологических ресурсов района Северного Ледовитого океана, который в ближайшем будущем может освободиться от ледяного покрова.

В марте сообщалось, что Россия потратит на Арктику 262 млрд руб.

18.06.2016, 13:16/ gazeta.ru/

Вячеслав Штыров: программа развития Арктики несовершенна

- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Законопроект "О развитии Арктической зоны РФ"
- **Предмет:** О законопроекте

Разработка законопроекта "О развитии Арктической зоны РФ" может быть завершена в течение лета. Как сообщил Глава Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации, сенатор от Якутии Вячеслав Штыров, такой срок планирует Министерство экономического развития РФ.

«Минэкономразвития РФ уже представило в Совет Федерации концепцию этого закона, и мы рассматривали его на Совете по Арктике и Антарктике в мае. В принципе, мы его одобрили. Сейчас министерство экономического развития РФ к осени представит уже текст закона», — сообщил он журналистам в Якутске. По его словам, программа развития Арктики несовершенна и нуждается в этом законе, где будут обозначены социальная часть, особые условия для ведения бизнеса, а также вопросы, связанные с жизнедеятельностью коренных малочисленных народов Севера и другие разделы, в том числе посвященные транспортной схеме. В.Штыров подчеркнул, что в рамках закона будут определены критерии отнесения территорий к Арктике. Якутия, Республика Карелия и Архангельская область внесли свои обоснования на совместном заседании рабочей группы Совета и Минэкономразвития РФ. Таким образом, было принято решение о включении в Арктическую зону восьми районов Якутии и трех районов Республики Карелия. «По Архангельской области требуются дополнительно разобраться», — отметил сенатор. Как сообщалось, в Якутии из 34 районов 13 признаны арктическими — Анабарский, Булунский, Усть-Янский, Аллаиховский, Нижнеколымский, Оленекский, Жиганский, Эвено-Бытантайский, Верхоянский, Абыйский, Среднеколымский, Момский, Верхнеколымский

районы, которые расположены за северным полярным кругом. Но из них в состав Арктической зоны России входят лишь первые пять, непосредственно прилегающих к Северному Ледовитому океану, отмечает Интерфакс. Глава Якутии Егор Борисов отмечал, что в Арктическую зону должны быть включены все районы, расположенные за полярным кругом, с учетом крайне сложных условий жизнедеятельности населения, природно-климатических особенностей, затрудненного транспортного сообщения и медико-биологических факторов.

17.06.2016, 09:28/ eastrussia.ru/

Ледокол "Арктика" обеспечит круглогодичное сопровождение грузов

- **Отрасль:** Транспортировка ПИ (Углеводороды)
- **Субъект:** Администрация Ямало-Ненецкого автономного округа
- **Объект:** Проект "Ямал СПГ"
- **Предмет:** Ледокол "Арктика", о работе ледокола

Ледокол "Арктика", который в 2018 году начнет вывоз сжиженного природного газа по проекту "Ямал СПГ", обеспечит круглогодичное сопровождение грузов, сообщил глава Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) Дмитрий Кобылкин в ходе ПМЭФ.

"Арктика" — головной ледокол проекта 22220, который недавно был спущен на воду в Петербурге. Эти суда смогут проводить караваны в арктических условиях, пробивая лед толщиной до трех метров. Использовать их предполагается для проводки судов, перевозящих углеводородное сырье с месторождений на Ямале и Гыданском полуострове, шельфе Карского моря на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Технический проект атомхода разработало ЦКБ "Айсберг" в 2009 году.

Двухосадочная конструкция судна позволяет использовать его как в арктических водах, так и в устьях полярных рек.

"Работа ледокола предполагается в зоне толстого льда, это маршрут от морского порта Сабетта, предназначенного для перевалки углеводородного сырья Южно-Тамбейского газоконденсатного месторождения и поставок сжиженного природного газа морским транспортом в страны Западной Европы, Северной и Южной Америки. Мы очень давно ждем ледоколы, чтобы сделать этот маршрут круглогодичным. Для нас это очень важно", — сказал собеседник агентства.

Он уточнил, что ледокол "Арктика" будет сопровождать грузы по Северному морскому пути, в том числе в европейской зоне.

"Большая благодарность президенту РФ, который уделяет отдельное внимание арктическим проектам. Ведь Арктика – это будущее России", — подчеркнул Кобылкин.

Проект "Ямал СПГ" предусматривает строительство завода на ресурсной базе Южно-Тамбейского месторождения. Ранее гендиректор компании Евгений Кот сообщил, что "Ямал СПГ" в 2018 году планирует добыть порядка 13 миллиардов кубометров газа и выйти на проектную мощность в 28 миллиардов кубометров намерен к 2020 году.

18.06.2016, 14:22/ ria.ru/

"Совкомфлот" прогнозирует рост грузопотока по Севморпути к 2020 году в три раза

- **Субъект:** Компания "Совкомфлот"
- **Объект:** Северный морской путь (СМП)
- **Предмет:** Прогнозные значения грузопотока по СМП

Российская судоходная компания "Совкомфлот" прогнозирует рост грузопотока по СМП к 2020 году в три раза по отношению к историческим максимумам.

Об этом сказал глава компании Сергей Франк на конференции по экономическому развитию Арктики в рамках ПМЭФ.

"Очевидно, что с транспортной точки зрения возможности Северного морского пути будут нарастать и они нарастают каждый день. Я уверенно хочу сказать, что в 2017 году все исторические максимумы перевозок по этому маршруту будут превышены, а к 2020 году они будут превышены втрое - это только на той грузовой базе, которую мы видим, знаем, которая уже законтрактована", - глава компании "Совкомфлот" Сергей Франк.

Высшая школа экономики ранее подготовила доклад "Глобальные технологические тренды", где отметила, что сегодня по Севморпути проводится примерно 2,5 млн тонн грузов. НИУ ВШЭ прогнозировала при этом рост грузооборота в 20 раз, до 50 млн тонн.

При этом глава компании "Совкомфлот" отметил, что для формирования маршрута для контейнеровозов на маршруте потребуется создание целого ряда других предпосылок. На сегодняшний день основную часть грузопотока по северному морскому пути составляют углеводороды, в том числе, за счет работы Приразломного нефтяного месторождения, Новопортовского месторождения проекта "Ямал-СПГ. Компания "Совкомфлот" участвует

в транспортировке углеводородов на всех трех проектах.

18.06.2016, 14:04/ tass.ru

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.