



информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

16.12.2019-22.12.2019

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
Китайские компании проявляют интерес к проектам создания промышленных парков на Дальнем Востоке.....	2
Транзит контейнеров из КНР по МТК "Приморье-1" идет через порты Восточный и Владивосток.....	2
Дорога к первому трансграничному мосту РФ-КНР получила разрешение на ввод в эксплуатацию	2
ДФО	3
РЖД и Хабаровский край будут совместно развивать социальную инфраструктуру на БАМе	3
Больше иностранных лайнеров и отечественный маршрут. Как в ДФО развивается круизный туризм	4
Резидент СПВ выведет медицинский сервис на новый уровень развития.....	6
Еврейская АО	7
Юрий Трутнев представил врио губернатора Еврейской автономной области	7
Забайкальский край	7
ГК "Золотая гора" вложит в строительство ГОКа на Талманской площади полиметаллов 24 млрд рублей.....	7
Приморский край	8
Приморье предлагает создать федеральную программу для освоения "дальневосточных гектаров"	8
Региональная цифровая лаборатория начнет работать в Приморье в конце января 2020 года	9
Животноводческую ферму создал резидент свободного порта Владивосток.....	10
Республика Бурятия	10
Вектор развития TOP «Бурятия» обсудили на первом заседании Набсовета.....	10
Сахалинская область	11
РЖД проведут общественные слушания по проекту перехода на Сахалин	11
Арктика	12
Юрий Трутнев: ФРДВ направит в 2020 году до 15 млрд рублей на проекты в Арктике	12

Региональные тенденции

В Сеуле состоялось 13-е заседание Российско-Корейского Подкомитета по Дальнему Востоку и Сибири. Председателем российской части Подкомиссии является заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков, с корейской стороны - заместитель Министра иностранных дел Республики Корея Ким Гон.

Стороны отметили, что по итогам 9 месяцев 2019 года товарооборот между регионами Дальнего Востока и Республикой Корея составил более 8 млрд долларов (119,4% к аналогичному периоду 2018 года), в том числе экспорт – 7,5 млрд долларов (119,05%), импорт – 0,5 млрд долларов (125%), увеличившись почти на 20% по сравнению с аналогичным периодом 2018 года. Таким образом, Республика Корея лидирует по данному показателю среди остальных стран-партнеров ДФО.

На территориях опережающего развития и в Свободном порту Владивосток с участием корейского капитала в разной степени реализации находится 11 проектов стоимостью 123 млн долл., это около 4,3% иностранных инвестиций, привлеченных на Дальний Восток за последние 4 года.

«Для всех иностранных инвесторов при реализации инвестиционных проектов важно чувствовать поддержку как правительства принимающей страны, так и своей собственной. В этой связи российским и корейским профильным ведомствам важно активизировать взаимодействие и повысить частоту взаимных встреч», - отметил Александр Крутиков.

На заседании также обсудили, что наиболее привлекательными направлениями работы для корейских инвесторов в регионе являются международный медицинский кластер, создание которого прорабатывается Минвостокразвития России, а также создание индустриального парка в Приморском

крае Компанией «Эл-Эйч Корпорэйшн». Более 30 корейских компаний заявили намерения по реализации проектов в качестве резидентов индустриального парка.

По словам председателя корейской части Подкомитета, ежегодно, начиная с 2016 года, количество граждан Республики Корея, посещающих Дальний Восток, увеличивается в 2 раза. Также корейская сторона с удовлетворением отмечает увеличение числа корейских компаний, осуществляющих свою деятельность на Дальнем Востоке: 25 компаний в 2017 году, 34 – в 2018 году, 48 – в 2019 году.

В ходе заседания стороны подчеркнули значение Российско-Корейского Форума межрегионального сотрудничества для качественного развития взаимодействия между российскими регионами и провинциями Республики Корея. Решение о целесообразности создания данной площадки было принято в ходе 12-го заседания Подкомитета, состоявшегося 17 мая 2018 года в Москве, а Меморандум о создании Форума был подписан главами Минвостокразвития России и МИД Кореи в присутствии глав двух государств в июне 2018 года. На сегодняшний день проведены два форума: в г. Пхохан, Республика Корея, 7-9 ноября 2018 года, а также в ходе V Восточного экономического форума во Владивостоке 6 сентября 2019 года. III межрегиональный форум состоится летом 2020 года в г. Ульсан, Республика Корея.

Китайские компании проявляют интерес к проектам создания промышленных парков на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Проект создания промышленных парков
- **Предмет:** О тенденциях развития двусторонних взаимоотношений

Китайские компании проявляют интерес к проектам создания промышленных парков на Дальнем Востоке. Об этом заявил заместитель генерального директора Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АНО АПИ) Максим Дузь по итогам прошедшей в зоне приграничного экономического сотрудничества Суйфэньхэ конференции по продвижению инвестиционного потенциала лесопромышленного парка на Дальнем Востоке.

«В Суйфэньхэ делегация нашего Агентства ознакомилась с работой лесопромышленного парка, прошли переговоры с китайской стороной - заместителем мэра Суйфэньхэ Ван Сяоюй, лицами, отвечающими за приграничную зону экономического сотрудничества и представителями лесопромышленных предприятий, китайскими компаниями - по вопросам переноса производств на территорию РФ. Китайская сторона проявила интерес к проекту создания промышленных парков на территории Дальнего Востока. Это выгодно и для России, и для Китая», - отметил Максим Дузь, напомнив о заградительных пошлинах, которые в 2020 году достигнут 60%, а в 2021-м – 80%.

Максим Дузь представил информацию о мерах поддержки инвесторов в рамках режимов ТОР и СПВ, предприятиях, заинтересованных в привлечении инвестиций, новых проектах, а также информацию о существующей логистике и транспортной инфраструктуре.

17.12.2019/ minvr.ru/

Транзит контейнеров из КНР по МТК "Приморье-1" идет через порты Восточный и Владивосток

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** МТК "Приморье-1"
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Перевозка транзитных грузов в контейнерных поездах из Китая в страны АТР идет через порты "Восточный" и "Владивосток" в рамках международного транспортного коридора (МТК) "Приморье-1", сообщает пресс-служба Дальневосточной железной дороги (ДВЖД, филиал РЖД).

Транзит контейнеров через МТК "Приморье-1" в январе-ноябре через порты Приморского края составил 63 поезда (рост в 1,5 раза к уровню аналогичного периода 2018 года), в том числе 32 поезда - через порт "Восточный", 31 поезд - через порт "Владивосток".

В целом по МТК "Приморье-1" за 11 месяцев 2019 года перевезено более 6 тыс. контейнеров, что в 1,4 раза больше, чем за аналогичный период 2018 года.

19.12.2019, 17:00/ interfax-russia.ru/

Дорога к первому трансграничному мосту РФ-КНР получила разрешение на ввод в эксплуатацию

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Строительство автодороги
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Завершено строительство первой в Амурской области автодороги 2 категории к международному автомобильному мосту через реку Амур – выдано разрешение на ввод объекта в эксплуатацию.

Трасса возведена в рамках единого проекта строительства трансграничного автомобильного моста через Амур на границе между Россией и Китаем.

«Порядка 14 километров, проложенных с нуля. Раньше здесь было – поле и лесопосадки – сегодня современная трасса, которая ведет в первом мосту Россия-Китай. Работы на объекте велись в круглосуточном режиме и выполнены в полном объеме в соответствии с календарным графиком контракта», - отметил министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов.

Движение транспорта будет открыто после того как будет сдан сам мостовой переход и только после этого весь строительный комплекс будет введен в эксплуатацию. Застройщик объекта - компания с ограниченной ответственностью по развитию и строительству моста «Амур (Хэйлунцзян)». Работы по строительству с декабря 2016 года выполнял генеральным подрядчик акционерное общество «Асфальт».

«В целом объект готов к сдаче, сейчас полностью закончены контактные обязательства с генподрядчиком АО "Асфальт", который выполнял работы по строительству подъезда к международному мосту. В Амурской области автомобильная дорога 2 технической категории с укреплением откосов монолитными железобетонными плитами построена впервые», - добавил руководитель филиала компании по развитию и строительству моста «Амур (Хэйлунцзян)» в г. Благовещенске Евгений Корольков.

По основным показателям мощности объекта автомобильная дорога соответствует II-й категории, имеет капитальный тип покрытия, с усилением слоёв дорожной одежды, рассчитанный на все виды транспортных нагрузок, всех категорий автомобильного транспорта. Ширина насыпи 15,5 м, высота насыпи до 6 м, ширина проезжей части 7,5 м. Также подъезды включают в себя пять мостовых

объектов: три путепровода и два сооружения для связи разобщенных территорий.

Напомним, первый автомобильный мост РФ-КНР строился с декабря 2016 года в Амурской области. 29 ноября 2019 года основные этапы строительства российской части моста были завершены. После ввода моста в эксплуатацию в 2020 году пассажиропоток составит около 5500 человек в сутки. Согласно техническому заданию, по нему каждый день смогут проезжать 630 грузовых автомобилей, 164 автобуса и 68 легковых автомобилей.

18.12.2019/ minvr.ru/

ДФО

РЖД и Хабаровский край будут совместно развивать социальную инфраструктуру на БАМе

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Дальневосточная железная дорога, правительство Хабаровского края
- **Объект:** Байкало-Амурская магистраль (БАМ)
- **Предмет:** О ремонте и реконструкции социальных объектов

Дальневосточная железная дорога (ДВЖД, филиал ОАО "РЖД") и Хабаровский край планируют в 2020-2023 годах отремонтировать и реконструировать объекты социальной инфраструктуры, расположенные на территории Байкало-Амурской магистрали (БАМ), сообщает пресс-служба РЖД.

Соответствующий план подписали начальник ДВЖД Николай Маклыгин и губернатор края Сергей Фургал. План подразумевает паритетное участие правительства Хабаровского края и ОАО "РЖД" в развитии населенных пунктов вдоль БАМа. В конце октября руководители ДВЖД, представители правительства края и главы муниципалитетов

побывали в 10 населенных пунктах, где встречались с жителями и работниками "бамовских" поселков, осмотрели объекты культурного, социального и спортивного назначения.

17.12.2019, 14:56/ interfax-russia.ru/

Больше иностранных лайнеров и отечественный маршрут. Как в ДФО развивается круизный туризм

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Регионы ДФО
- **Объект:** Концепция дальневосточной круизной линии
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах развития отрасли

Прибрежные регионы Дальнего Востока в эти дни подводят итоги круизного сезона - 2019 и составляют планы на 2020 год: Приморский край показал рекордное за три года число визитов иностранных лайнеров, Сахалин принял три крупных иностранных судна, Камчатка организует экспедиционные туры по Северному морскому пути, а Магаданская область строит инфраструктуру для туристов в бухте Нагаева.

Одновременно регионы разрабатывают концепцию дальневосточной круизной линии, которая должна вывести отрасль на новый уровень. Об итогах сезона и перспективах создания нового маршрута корреспонденты ТАСС узнали у экспертов и властей регионов.

Число заходов иностранных круизных лайнеров постоянно растет в Приморье, а с ним растет и количество иностранных туристов. Туроператоры Камчатки, в свою очередь единственные на Дальнем Востоке, организуют круизные программы экспедиционного характера по Северному морскому пути.

"Продвижение порта Владивосток как круизного центра позволило увеличить количество судозаходов с шести в 2016 году до 16 в 2019 году. По точным подсчетам общий круизный пассажиропоток в 2019 году составил свыше 29 тыс. туристов против 13,487 тыс. в 2018 году", - сообщили ТАСС в пресс-службе администрации Приморья. В 2018-2019 годы в порту Владивосток углубили дно, это позволило принять лайнер одной из крупнейших в мире круизной компании Royal Caribbean и, впервые, океанский суперлайнер MSC Splendida, на борту которого было более 3 тыс. пассажиров.

На Камчатке туристический поток в последние годы также постоянно растет, рассказала ТАСС заместитель председателя правительства Камчатского края Марина Суббота. По ее словам, в 2019 году краевой центр уже принял 20 круизных судов благодаря реконструкции причальных сооружений. На 2020 год разработаны арктические программы с посещением Командорских островов, побережья Камчатки, Чукотки, а также Красноярского края, Архангельской и Мурманской областей на судах ледового класса.

"Стоимость таких круизов, конечно, высокая, но места заказываются уже за год. Особенно интересны эти программы гражданам Германии и США", - сказала собеседница агентства.

Сахалин, в свою очередь, принял в 2018 году три крупных судна и примерно столько же посетили регион в 2019 году, кроме того, он включен в небольшие и экспедиционные круизы. Чаще всего на лайнерах в Сахалинскую область приезжают туристы из Японии, чуть меньше из Кореи, США, Австралии и других стран, сообщили ТАСС в правительстве области.

В сентябре на полях V Восточного экономического форума (ВЭФ) Сахалинская область, Камчатка, Приморье и Чукотка подписали соглашение о развитии

круизного туризма. Документ в том числе подразумевает создание дальневосточной круизной линии, первого российского морского маршрута, объединяющего порты побережья Дальнего Востока. Приморский край уже заявил, что готов стать отправной точкой - хабом, с которого будут начинаться маршруты такой линии.

В частности, документ, подписанный на ВЭФ, предусматривает совместную разработку и продвижение межрегионального круизного бренда Pacific Russia, а включение всех четырех субъектов в маршрут круизных операторов фактически создаст "Восточное кольцо России", сообщили ТАСС в правительстве Сахалинской области. Марина Суббота пояснила ТАСС, что концепция маршрута Pacific Russia уже разработана и даже презентована на круизном форуме в Республике Корея, а также на туристических выставках в Сингапуре и Японии. "А с Японией и Кореей уже достигнуты договоренности о заходе круизных судов в будущем году", - добавила собеседница агентства.

Принимать суда, идущие через Арктику, готова Магаданская область. Здесь они могут пополнить запасы, а туристы смогут осматривать достопримечательности и знакомиться с историей освоения Колымы, рассказали ТАСС в правительстве региона. В регионе уже началось обустройство прибрежной инфраструктуры в бухте Нагаева и на острове Завьялова, где планируется построить причалы, турбазу, пункты питания для туристов и пункт пропуска через госграницу. Строительство турбазы на острове Завьялова уже ведется полным ходом, работы по проекту планируется завершить к концу 2023 года. "Реализация проекта позволит принимать морские пассажирские суда, что, в свою очередь, поможет нам привлечь до 7 тыс. туристов в год. В связи с этим введение регулярных круизов через Арктику позволило бы еще больше увеличить турпоток в

Магаданскую область", - сообщили ТАСС в правительстве Магаданской области.

Создание дальневосточной круизной линии поможет развить индустрию гостеприимства, создать новые рабочие места, расширить возможности для международного сотрудничества и привлечь инвестиции в развитие инфраструктуры. Но эффективной она может быть только при наличии пассажиропотока, который может сформироваться из работающих на побережье сотрудников рыбной отрасли, туристов, в том числе азиатских, охотников, рыболовов, считает доцент кафедры экономики и организации производства Школы экономики и менеджмента Дальневосточного федерального университета Виталий Животов.

"Нельзя забывать, что для восстановления линии требуется совершенно новый современный флот, способный обеспечить быстрое и комфортное передвижение, высадку пассажиров, в том числе при отсутствии причальных сооружений", - отметил Животов. Эксперт рассказал, что в Приморском крае до середины 1990-х годов действовала пассажирская паромная линия, которой пользовались, например, сменные экипажи судов, жители побережья, работники прибрежных производств и туристы. Она пролегла от Владивостока до северных территорий Приморского края и порта Ванино Хабаровского края, суда заходили почти во все города и поселки побережья.

Работа линии прекратилась, так как стала экономически нецелесообразной, несколько важных предприятий на побережье закрылись, суда, которые на ней работали, устарели и были списаны. "Сказалось и развитие автодорожной сети до поселков на побережье края, что привело к дублированию сухопутных и морских маршрутов и тем самым снизило целесообразность морских грузовых и пассажирских перевозок", - пояснил Животов.

20.12.2019, 10:36/ tass.ru/

Резидент СПВ выведет медицинский сервис на новый уровень развития

- **Отрасль:** IT, медицина
- **Субъект:** Группа компаний «Юнилаб»
- **Объект:** Программное обеспечение для сопровождения и обслуживания лабораторий и других медицинских организаций
- **Предмет:** О развитии отрасли в регионе

Группа компаний «Юнилаб» разработала программное обеспечение для сопровождения и обслуживания лабораторий и других медицинских организаций на территории свободного порта Владивосток. Инвестиционный проект стоимостью около 13 млн рублей реализован по соглашению с АО «Корпорация развития Дальнего Востока» и рассчитан на создание 95 рабочих мест. Статус резидента дал предприятию налоговые льготы, благодаря которым создана управляющая компания с высококвалифицированными кадрами.

Сегодня ГК «Юнилаб» имеет сеть высокооснащенных клинико-диагностических лабораторий и медицинских центров на всей территории Дальневосточного федерального округа, которая насчитывает 95 филиалов от Владивостока до Иркутска. В штате 1,5 тысячи сотрудников.

Как отмечает руководство компании, содержать в каждом городе коллективы управленцев, юристов, IT-специалистов бизнесу не рентабельно, так родилась идея автоматизировать и стандартизировать все процессы, организовав во Владивостоке единую управляющую компанию на все регионы. Главную роль сыграли преференции для резидентов СПВ, в частности, снижение социальных налоговых отчислений с 30 до 7,6 процента.

«На сегодняшний день мы уже создали около 50 новых рабочих мест, - рассказывает генеральный директор ООО «Юнилаб» Юлия Тройнич. - По крупным собирали и благодаря высоким заработным платам набрали штат профессионалов. Именно в этом уникальность статуса резидента СПВ – теперь

нам не нужно задумываться о налогах, уже на этапе раскрутки мы сможем оплачивать труд достойно, не снижая свою прибыль, и вкладывать средства в развитие».

Стандартизация бизнес процессов позволяет инвестору высвободившиеся деньги направлять на развитие и инновации. Проектная команда юристов, маркетологов, аналитиков, программистов управляет всеми филиалами. Повышается эффективность, сокращаются расходы на снабжение и логистику. Разработаны лабораторно-информационные системы. Высокотехнологичное оборудование позволяет предоставлять качественный медицинский сервис. Более того, команда «Юнилаб» готова помогать и коллегам – брать медицинский бизнес на аутсорсинг.

И это только начало – программа развития инвестиционного проекта рассчитана на 10 лет. В ближайших планах ООО «Юнилаб» открытие во Владивостоке нового просторного офиса и вирусологической лаборатории, оборудованных по всем стандартам. Режим СПВ также позволяет получить земельный участок без торгов, чем резидент планирует воспользоваться, в перспективе построив во Владивостоке медицинский центр с услугами, аналогов которым в Приморье пока нет.

Напомним, с момента вступления в действие закона «О Свободном порте Владивосток» АО «Корпорация развития Дальнего Востока» заключило 1 668 соглашений с инвестиционными проектами на сумму более 811 млрд рублей. Реализовано 175 проектов в области машино- и судостроения, сельского хозяйства, туризма, добывающей и пищевой промышленности, девелопмента и недвижимости, транспорта и логистики, медицины. Около 12 тысяч дальневосточников получили высокооплачиваемые рабочие места.

17.12.2019/ minvr.ru/

Еврейская АО

Юрий Трутнев представил врио губернатора Еврейской автономной области

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** ЕАО
- **Предмет:** О назначении нового главы региона

16 декабря в Биробиджане Заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев представил аппарату губернатора и правительству Еврейской автономной области нового главу региона – временно исполняющего обязанности губернатора Еврейской автономной области Ростислава Гольдштейна.

«Еврейская автономная область сталкивается с достаточным количеством проблем, связанных с социальным развитием и с развитием экономики. Многого надо сделать для того, чтобы люди жили лучше. Сегодня Еврейская автономная область по многим показателям, связанным с жизнью людей, замыкает рейтинг дальневосточных регионов. Ростислав Эрнстович избирался депутатом Государственной Думы, занимался проблемами развития Севера и Дальнего Востока. С 2015 года представлял регион в Совете Федерации. Был успешным предпринимателем. У него достаточно большой опыт, который он, уверен, применит для того, чтобы лучше жили люди, чтобы Еврейская автономная область развивалась. Мы, конечно, будем помогать», - отметил Юрий Трутнев.

12 декабря Президент России Владимир Путин принял отставку губернатора Еврейской автономной области Александра Левинтала по собственному желанию и назначил временно исполняющим обязанности губернатора Еврейской автономной обла-

сти Ростислава Гольдштейна до вступления в должность лица, избранного губернатором Еврейской автономной области.

Ростислав Гольдштейн родился 15 марта 1969 г. в п. Селижарово Осташкинского района Тверской области. В 2007 году закончил Университет Российской академии образования по специальности «коммерция», в 2009 году закончил Северо-Западную академию государственной службы по специальности «Государственное и муниципальное управление». С 2015 года Ростислав Эрнстович представлял регион в Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации. До этого с 2007 года избирался депутатом Государственной Думы, работал в Комитете Госдумы по региональной политике, проблемам Севера и Дальнего Востока. Награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

16.12.2019/ minvr.ru/

Забайкальский край

ГК "Золотая гора" вложит в строительство ГОКа на Талманской площади полиметаллов 24 млрд рублей

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** ООО "Горная компания "Золотая гора"
- **Объект:** ТОР "Забайкалье", строительство горно-обогатительного комбината
- **Предмет:** Об освоении Талманской площади полиметаллов

Резидент территории опережающего развития (ТОР) "Забайкалье" - ООО "Горная компания "Золотая гора" - инвестирует в строительство горно-обогатительного комбината (ГОК) для освоения Талманской площади полиметаллов 24,1 млрд рублей.

Как сообщил "Интерфаксу" директор управляющей компании ТОО "Забайкалье" Вячеслав Костин, проект планируется реализовать к 2028 году.

Мощности нового производства позволят выпускать 624,59 тыс. тонн свинцового и 812,66 тыс. тонн цинкового концентрата в год. "Но точные объемы производства будут понятны после завершения геологоразведочных работ, в ходе которых станет понятен процент содержания полиметаллов в руде", - уточнил Костин.

19.12.2019, 09:30/ interfax-russia.ru/

Приморский край

Приморье предлагает создать федеральную программу для освоения "дальневосточных гектаров"

- **Отрасль:** Логистика, инфраструктура
- **Субъект:** Администрация Приморского края
- **Объект:** Программа "Дальневосточный гектар"
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации программы

Власти Приморского края предлагают оказывать поддержку владельцам "дальневосточных гектаров" в освоении земли в рамках федеральной программы. Об этом ТАСС сообщили в пресс-службе администрации Приморья.

Президент РФ Владимир Путин на пресс-конференции 19 декабря сообщил, что при реализации программы "Дальневосточный гектар" отмечаются проблемы, в основном они связаны с отсутствием инфраструктуры около выделяемых участков.

"По предварительным подсчетам, проведенным органами местного самоуправления края, стоимость создания объектов инфраструктуры на одно скопление земельных участков варьируется от 300

млн до 2 млрд рублей в зависимости от географического расположения и рельефа территории. Администрация Приморского края выступает с инициативой о разработке и утверждении федеральной программы, предусматривающей комплекс мер поддержки для освоения гражданами земельных участков и финансирование мероприятий за счет средств федерального бюджета", - сказали в пресс-службе.

Сейчас Приморье лидирует среди регионов Дальнего Востока по количеству заявок и заключенных договоров на выдачу "дальневосточных гектаров". Поступило уже около 54,5 тыс. заявлений, заключено порядка 15,7 тыс. договоров безвозмездного пользования землей. Большая часть выданных участков находится в границах поселений либо максимально приближены к ним и не являются труднодоступными. В крае 40 мест скопления "дальневосточных гектаров". Сейчас региональные власти прорабатывают возможность строительства электросетевой и дорожной инфраструктуры.

Инфраструктуру к местам скопления "дальневосточных гектаров" уже обустривают в Хабаровском крае, было выбрано четыре территории, где выдано больше всего гектаров. "За счет средств края разработана проектно-сметная документация. Край вышел в Минвостокразвития с инициативой о строительстве инфраструктуры на обоюдной основе. Было достигнуто соглашение в соотношении 50 на 50. Всего на данный момент запланировано строительство дорог и ЛЭП к гектарам более чем на 600 млн рублей. Уже идет строительство дорог и ЛЭП на двух таких территориях общей стоимостью свыше полмиллиарда рублей", - сообщили ТАСС в министерстве имущественных отношений края.

По словам губернатора Амурской области Василия Орлова, в регионе решается проблема по проведению электричества на земельные участки, предо-

ставленные в безвозмездное пользование. "Строительство ЛЭП осуществляется энергоснабжающими организациями по заявкам граждан. По состоянию на 5 декабря 2019 года поступило 402 заявки от получателей "дальневосточного гектара", заключено 395 договоров, семь находятся на стадии подписания гражданами", - сказал Орлов ТАСС.

Также в регионе идет работа по обеспечению транспортной инфраструктурой трех сел, в границах которых сконцентрировано наибольшее количество гектаров. Сейчас проектно-сметная документация проходит государственную экспертизу. Строительство дорог запланировано на 2020-2021 годы.

Программа "Дальневосточный гектар" предоставляет гражданам России право на бесплатное получение земельного участка площадью до 1 га на Дальнем Востоке. С 1 июня 2016 года программа вступила в действие для жителей Дальнего Востока, а с 1 февраля 2017 года - для жителей остальной территории России. В течение первого года заявителю необходимо определиться с видом использования участка, через три года задекларировать освоение, после пяти лет безвозмездного пользования участок можно оформить в собственность или длительную аренду.

19.12.2019, 16:06/ tass.ru/

Региональная цифровая лаборатория начнет работать в Приморье в конце января 2020 года

- **Отрасль:** IT
- **Субъект:** ДВФУ
- **Объект:** Цифровая лаборатория
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Цифровая лаборатория Приморского края начнет работу на площадке Дальневосточного федерального университета (ДВФУ) в конце января 2020 года,

сообщил ТАСС врио вице-губернатора Приморья Сергей Максимчук.

В лаборатории будут разрабатывать и развивать цифровую платформу для работы органов власти Приморья разных уровней. Здесь будут собирать, хранить и анализировать большие массивы данных, в том числе с применением технологий машинного обучения и искусственного интеллекта, заниматься внедрением "сквозных" цифровых технологий в существующие процессы, чтобы их улучшить. Результатами работы лаборатории должны стать цифровые сервисы, которыми будут пользоваться жители края и Дальнего Востока. Создание цифровой лаборатории Приморского края соответствует задачам национального проекта "Цифровая экономика".

"Учреждение уже создано, оно начнет работать с конца января 2020 года, сейчас там подготавливаются помещения. Лаборатория будет размещена в кампусе Дальневосточного федерального университета в рамках Центра цифрового развития", - сообщил Максимчук.

Он уточнил, что сейчас власти используют цифровые решения и продукты, созданные сторонними разработчиками. Их покупка и корректировка для нужд региона долгие и дорого стоят. Планируется, что в лаборатории будут работать специалисты со всего Приморья и студенты.

"Если бы мы имели возможность разрабатывать эти системы, то мы бы получили возможность оперативно их дорабатывать и, что немаловажно, это интересная работа для нашей молодежи", - отметил Максимчук. Так, например, сейчас не все системы электронного документооборота интегрированы между собой, из-за этого нередко приходится вручную переформатировать нужные документы и переносить данные из одного реестра в другой, это сильно замедляет работу. Специалисты лаборатории будут трудиться в том числе и над решением этой проблемы.

Национальный проект "Цифровая экономика" разработан в рамках реализации указа президента РФ Владимира Путина "О национальных целях и стратегических задачах развития РФ на период до 2024 года". В нацпроект включены шесть федеральных проектов: "Информационная инфраструктура", "Цифровые технологии", "Цифровое государственное управление", "Нормативное регулирование цифровой среды", "Кадры для цифровой экономики" и "Информационная безопасность". Всего на исполнение нацпроекта планируется потратить 1 трлн 634,9 млрд рублей.

Все о национальных проектах — на портале "Будущее России. Национальные проекты".

20.12.2019, 02:48/ tass.ru/

Животноводческую ферму создал резидент свободного порта Владивосток

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Крестьянское хозяйство
- **Объект:** Создание животноводческой фермы
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Глава крестьянского хозяйства Максим Полуэктов в статусе резидента свободного порта Владивосток создал животноводческую ферму в селе Казанка Приморского края. Молочное хозяйство насчитывает более 30 голов высокоудойного стада. Инвестиционный проект реализован по соглашению с АО «Корпорация развития Дальнего Востока».

Предприятие производит 350 литров молока в сутки, процесс доения полностью автоматизирован, а готовый продукт проходит несколько степеней фильтрации и очистки.

«Реализовать проект нам помог грант от государства – 24 млн рублей, а также налоговые преференции для резидентов свободного порта Владивосток. Сниженные до 7,6% страховые взносы позволяют

платить достойную зарплату местным работникам», – говорит Максим Полуэктов.

На сегодняшний день резиденты свободного порта Владивосток по соглашениям с АО «Корпорация развития Дальнего Востока» инвестировали в экономику региона около 122 млрд рублей, создав порядка 12 тысяч рабочих мест. Количество резидентов СПВ в настоящее время достигло 1668. Общая стоимость реализуемых инвесторами проектов превышает 811 млрд рублей, в результате будет создано 78,6 тысячи рабочих мест.

18.12.2019/ minvr.ru/

Республика Бурятия

Вектор развития TOP «Бурятия» обсудили на первом заседании Набсовета

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, логистика и др.
- **Субъект:** АО «Корпорация развития Дальнего Востока»
- **Объект:** TOP «Бурятия»
- **Предмет:** О перспективах развития TOP

Генеральный директор АО «Корпорация развития Дальнего Востока» Аслан Кануков принял участие в первом заседании Наблюдательного совета территории опережающего развития «Бурятия», прошедшем под председательством главы Республики Бурятия – Председателя Правительства Республики Бурятия Алексея Цыденова.

Заседание, в ходе которого обсуждались этапы реализации проектов резидентов, а также перспективы развития TOP «Бурятия», прошло при активном участии первого заместителя Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Сергея Тырцева, представителей органов власти Республики Бурятия, Бурятской таможни, а

также действующих резидентов и потенциальных инвесторов ТОР «Бурятия».

Глава республики Бурятия отметил, что после вхождения региона в состав Дальневосточного федерального округа появилось много новых возможностей как в сфере развития экономики, так и в социальной.

«Механизмы ТОР являются на сегодня одними из самых наиболее востребованных, наиболее интересующих наших предпринимателей», - подчеркнул Алексей Цыденов.

Первый заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Сергей Тырцев добавил, что утверждение плана перспективного развития ТОР «Бурятия» является одной из важнейших задач.

«Для нас очень важно развитие инвестиционного потенциала ТОР «Бурятия» и мы заинтересованы в приходе в регион надежных инвесторов, готовых строить новые современные предприятия, создавать рабочие места, платить налоги и соблюдать законодательство. В плане перспективного развития, разработку которого обеспечивает наша управляющая компания, определены основные направления отраслевой специализации и этапы развития данной территорий. Мы учитываем экономико-географические конкурентные преимущества региона, основные стратегические направления по продвижению ТОР и формируем перечни потенциальных бизнес-проектов», - заявил генеральный директор АО «Корпорация развития Дальнего Востока» Аслан Кануков.

Подробно о ходе реализации проектов резидентов и планах по развитию инвестиционных площадок рассказал директор ООО «УК ТОР «Бурятия», ответственный секретарь Наблюдательного совета:

«Основным вызовом перед управляющей компанией, является расширение ТОР «Бурятия» путем

включения комплексных площадок с якорными инвестиционными проектами. Эту работу нужно провести в тесной координации с региональными и местными властями», - подчеркнул Тимур Будаев.

Доклад директора управляющей компании (дочернего общества АО «КРДВ») дополнили отчеты действующих резидентов – представителей компаний «ТЛТ Наушки» и «Ноябрьскпродсервис».

В завершение заседания руководитель проектов АНО «Агентство по привлечению инвестиций и поддержке экспорта» Булат Урбазаев рассказал о планах привлечения инвестиций в ТОР «Бурятия» на 2020 год.

20.12.2019/ minvr.ru/

Сахалинская область

РЖД проведут общественные слушания по проекту перехода на Сахалин

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** РЖД
- **Объект:** Проект строительства моста на Сахалин
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

РЖД проведут в Хабаровске общественные слушания по проекту строительства моста на Сахалин через пролив Невельского, сообщила Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта ("ДКРС-Хабаровск", филиал РЖД).

Общественные обсуждения состоятся 11 марта в городе Николаевске-на-Амуре Хабаровского края. До этого времени все желающие могут ознакомиться с материалами по проекту в Николаевской районной библиотеке.

Строительство транспортного перехода на Сахалин через пролив Невельского предусмотрено утвержденным правительством РФ комплексным планом модернизации развития магистральной инфраструктуры. Правда, согласно документу, реализовать проект планируется лишь "при условии подтверждения прогнозной грузовой базы", "финансировании из внебюджетных источников", а также "при дополнительном финансовом обеспечении".

19.12.2019, 14:21/ interfax-russia.ru/

Арктика

Юрий Трутнев: ФРДВ направит в 2020 году до 15 млрд рублей на проекты в Арктике

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Арктические проекты
- **Предмет:** О финансировании проектов

Мандат Фонда развития Дальнего Востока распространен на Арктическую зону РФ. На реализацию арктических проектов ФРДВ планирует направить в 2020 году до 15 млрд рублей, сообщил вице-премьер - полпред президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев в ходе рабочей поездки в Мурманскую область.

"Мандат Фонда развития Дальнего Востока распространился на арктические проекты. Мы уже сегодня можем рассматривать реализацию арктических проектов. В том числе, насколько я знаю, некоторые проекты и в Мурманской области рассматриваются. Фондом на поддержку развития Арктики в 2020 году запланировано до 15 млрд рублей", - сказал он.

На пленарной сессии V международного арктического форума "Арктика - территория диалога" в апреле президент РФ Владимир Путин заявил, что ФРДВ может быть докапитализирован для финансирования арктических проектов. Было принято решение, что фонд выступит инвестором и организатором финансирования проектов в регионах Арктической зоны РФ.

Фонд развития Дальнего Востока учрежден Внешэкономбанком (ВЭБ.РФ) для ускоренного развития дальневосточного и байкальского макрорегионов. Фонд содействует притоку инвестиций с помощью предоставления льготного (от 5% годовых в рублях) и долгосрочного финансирования приоритетных инвестиционных проектов.

17.12.2019, 16:30/ tass.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.