



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

№23
(115)

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

03.07.2017–09.07.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Оглавление

Региональные тенденции	1
Россия и Китай опубликовали Совместное заявление о дальнейшем углублении отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия.....	2
Ли Юнцюань: проект МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» создаст новые возможности для сотрудничества между Китаем и Россией.....	3
ВЭБ и Банк развития Китая планируют инвестировать в проекты на Дальнем Востоке	4
В Манчжурии открылся китайско-российский инновационный центр передачи технологий	4
Перспективы российско-корейского экономического сотрудничества обсудили в Сеуле	5
ДФО	5
Более двадцати инвестпроектов могут войти в госпрограмму развития Дальнего Востока	5
Эксперты на форуме во Владивостоке обсудят развитие нефтегазовой отрасли.....	6
Магаданская область	7
China National Gold Corp. заинтересовалась проектами золотодобычи в регионе	7
Амурская область	8
Китайская CGGC займется строительством и монтажом криогенных установок Linde для Амурского ГПЗ.....	8
Приморский край	8
В Приморском крае возможна реализация проекта с применением технологии Hyperloop	8
Корейская LS Networks намерена построить в ТОР «Большой Камень» отель за 600 млн рублей... ..	9
В Приморье к 2018 году построят терминал для экспорта углеводородов в АТР	10
Инвестор Свободного порта делает ставку на экологичность в реализации проекта.....	11
Сахалинская область	12
Новую дальневосточную ТОР решено создать на южных Курилах	12
Хабаровский край	12
Ученые-экономисты ДВО РАН презентовали стратегию развития Хабаровского края.....	12
Власти Хабаровского края призвали компании рыбпрома обновить флот на верфях ДФО	13
Чукотский АО	14
Новые инвесторы с проектами связи и овощеводства вошли в ТОР «Беринговский»	14

Региональные тенденции

Президент России Владимир Путин в целях дальнейшего стратегического развития российско-японских отношений на прошедшей неделе подписал распоряжение «О проведении Года России в Японии и Года Японии в России».

Напомним, проведение «перекрёстного года» (2018г. – прим. ред.) России и Японии обсуждалось на двусторонних переговорах лидеров государств в Москве в конце апреля этого года.

Министр экономики, торговли и промышленности Японии Хиросигэ Сэко считает, что план из восьми пунктов по сотрудничеству с Россией, который японский Премьер-министр Синдзо Абэ предложил Президенту РФ Владимиру Путину год назад на встрече в Сочи, приобретает конкретную форму. Документ подразумевает укрепление двусторонних отношений в области энергетики, малого и среднего бизнеса, индустриализации Дальнего Востока России, расширения экспортной базы. В него входит и предложение укреплять взаимодействие в сфере передовых технологий, включая атомную энергетику, и в области гуманитарных обменов.

Вместе с тем, Правительство Японии считает, что поездка японской делегации в лице представителей власти и бизнесменов на южные Курилы, которая проходила в третьей декаде июня, станет большим плюсом в вопросе развития двусторонних отношений.

"С 27 июня по 1 июля японская делегация впервые провела исследование, связанное с совместной хозяйственной деятельностью на четырех островах. Эта поездка прошла в соответствии с договоренностями на высшем уровне. Если рассматривать ее с точки зрения конкретизации совместной деятельности, то она была очень содержательной по своим целям, масштабам и содержанию", - отметил Хиросигэ Сэко.

Кроме того, Сэко выразил мнение, что работу по конкретизации совместной деятельности на южных Курилах необходимо ускорить. "Эту тему затронули и лидеры наших стран на встрече 7 июля. Что касается японской стороны, то мы изучим итоги этой поездки на следующем заседании Совета по вопросам совместной с Россией экономической деятельности с участием министра иностранных дел Фумио Кисиды. Мы намерены проанализировать полученные данные и продолжить работу над конкретизацией проектов", - отметил министр.

Напомним, в начале февраля в Японии был создан Совет по вопросам совместной с Россией экономической деятельности на южных Курильских островах. Его возглавил министр иностранных дел Фумио Кисида, а его заместителем стал министр экономики, торговли и промышленности Японии Хиросигэ Сэко, ответственный за развитие экономических отношений с РФ. Новая структура рассматривает конкретные проекты кооперации в зоне Южных Курил, включая рыболовство, разведение морепродуктов, туризм, охрану окружающей среды.

Вице-премьер РФ Юрий Трутнев 6 июля сообщил, что принято решение о создании территории опережающего развития (ТОР) на Южных Курилах.

"Мы приняли решение о создании ТОР "Южные Курилы", будем вносить документы в Правительство. Думаю, что в течение недели документы подготовим. Там есть инвестор на 500 млн рублей на рыбопереработку, это российская компания", - сказал Ю. Трутнев.

Наряду с этим, в ходе визита членов японской экспертной группы на Курильские острова заинтересовали проекты в сфере развития новой отрасли – марикультуры. Представитель агентства по рыболовству Японии Хасаи Сигэто отметил курильские бухты перспективными для этого направления.

Россия и Китай опубликовали Совместное заявление о дальнейшем углублении отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Совместное заявление о дальнейшем углублении отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах сотрудничества сторон

По приглашению Президента РФ Владимира Путина Председатель КНР Си Цзиньпин 3-4 июля 2017 года посетил Российскую Федерацию с официальным визитом. В Москве прошли переговоры глав государств, а также встреча Председателя КНР с Председателем Правительства РФ Дмитрием Медведевым.

Китайская Народная Республика и Российская Федерация, далее также именуемые Сторонами, заявляют о нижеследующем.

Стороны, отстаивая цели и принципы Договора о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Китайской Народной Республикой и Российской Федерацией, подписанного 16 июля 2001 года, принимая во внимание чаяния народов двух стран и с учетом современных тенденций развития международной обстановки, в интересах сотрудничества и взаимной выгоды положили начало строительству межгосударственных отношений нового типа, основанных на взаимном уважении, равноправии и доверии. Их главной ценностью является взаимная поддержка, а целью - процветание народов двух государств. Практика показывает, что китайско-российские отношения отличаются зрелостью и устойчивостью. Они не подвержены влиянию внешней конъюнктуры и являются образцом гармоничного сосуществования и взаимовыгодного сотрудничества двух крупных соседних государств

в современном мире. Китайско-российские отношения вышли за рамки двусторонних отношений и стали важным фактором сохранения международного стратегического баланса, мира и стабильности во всем мире.

В новых исторических условиях Стороны будут прилагать усилия для дальнейшего развития и укрепления отношений китайско-российского всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия в духе равноправия, доверия и взаимной поддержки, в целях процветания обоих государств и дружбы народов, передающейся из поколения в поколение, будут способствовать укреплению взаимного политического доверия, углублению практического взаимодействия, сотрудничества в области безопасности, обменов в гуманитарной сфере, взаимодействия двух стран в сфере международных отношений.

Стороны подчеркивают, что прочное взаимное доверие является неотъемлемым атрибутом и важнейшей отличительной чертой китайско-российских межгосударственных отношений на политическом уровне.

Стороны единодушны в готовности вне зависимости от изменений международной обстановки строго соблюдать положения Договора о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Китайской Народной Республикой и Российской Федерацией. Рассматривая друг друга в качестве приоритетных внешнеполитических партнеров, руководствуясь договоренностями, достигнутыми главами двух государств, Стороны готовы поддерживать друг друга в защите своих коренных интересов, а именно суверенитета, безопасности и территориальной целостности, в выборе пути развития, соответствующего национальной специфике, в шагах, направленных на национальное возрождение и развитие, в проведении самостоятельного внутривнутриполитического курса.

Главы двух государств будут и впредь осуществлять стратегическое руководство в сфере двусторонних отношений.

05.07.2017, 16:54/ russian.people.com.cn/

Ли Юнцюань: проект МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» создаст новые возможности для сотрудничества между Китаем и Россией

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Международные транспортные коридоры (МТК) "Приморье-1" и "Приморье-2"
- **Предмет:** О новых возможностях для развития Дальнего Востока, Сибири и северо-восточных районов Китая

Председатель КНР Си Цзиньпин с 3 по 4 июля находится с государственным визитом в России. Директор Института исследований Восточной Европы и Центральной Азии при Китайской Академии социальных наук Ли Юнцюань сказал в интервью корреспонденту газеты "Жэньминь жибао", что китайско-российская встреча на высшем уровне придаст новый импульс развитию двустороннего практического сотрудничества.

Ли Юнцюань подчеркнул, что в последние годы Китай и Россия добились выдающихся достижений на разных уровнях сотрудничества, особенно широкие перспективы наблюдаются в сфере регионального сотрудничества. Он отметил, что развитие Дальнего Востока является важным направлением экономического развития России. Правительство России одобрило концепцию развития международных транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2". Он полагает, что данный проект создаст новые возможности для развития Дальнего Востока, Сибири и северо-восточных районов Китая.

Ли Юнцюань считает, что перспективы развития проекта транспортных коридоров в высшей степени оптимистичны. Он предполагает, что грузооборот транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2" может достигнуть 40-45 млн тонн: "Это означает, что в случае реализации проекта, грузооборот "Приморья-1" и "Приморья-2" составит почти половину грузооборота Транссибирской магистрали".

Он также подчеркнул, что реализация проекта должна следовать за рядом дополнительных мер, включая механизмы обновления и финансирования портовых сооружений и шоссе. Он считает, что Китай и Россия должны прилагать большие усилия для этого.

Что касается традиционных областей сотрудничества между Китаем и Россией, Ли Юнцюань считает, что сотрудничество в рамках сопряжения инициативы "Один пояс, один путь" и Евразийского экономического союза, сотрудничество в сфере туризма по реке Янцзы и по Волге, в сфере сельского хозяйства и т.д. имеет яркие моменты. Кроме того, сотрудничество между малыми и средними предприятиями двух стран имеет большие перспективы, в будущем сторонам необходимо обсуждать как решить проблему финансирования сотрудничества малых и средних предприятий, продвигая и стимулируя сотрудничество.

Когда разговор зашел о перспективах развития китайско-российского торгово-экономического сотрудничества, Ли Юнцюань сказал, что Китай и Россия должны уделять больше внимания качеству торгово-экономического сотрудничества, искать взаимовыгодные новые точки экономического роста. Сторонам еще предстоит разработка этого важного преимущества - структурной экономической комплементарности.

04.07.2017, 16:54/ russian.people.com.cn/

ВЭБ и Банк развития Китая планируют инвестировать в проекты на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Финансы, Энергетика, Логистика и др.
- **Субъект:** Внешэкономбанк, Государственный банк развития Китая (ГБРК, China Development Bank)
- **Объект:** Соглашение о сотрудничестве в сфере инноваций
- **Предмет:** О целях и задачах реализации Соглашения

Внешэкономбанк и ГБРК (China Development Bank) подписали рамочное соглашение о сотрудничестве в сфере инноваций на общую сумму 50 млрд рублей (6 млрд юаней, или около 850 млн долларов США) на срок финансирования до 15 лет. Средства пойдут в том числе на поддержку инвестиционных проектов на Дальнем Востоке.

«Мы очень плотно сотрудничаем с китайскими партнерами именно в сфере поддержки инноваций — одного из фокусных направлений Стратегии развития ВЭБа. Потенциал этого рынка неисчерпаем. Мы видим большой интерес к проектам с китайским фактором, реализуемым в России. Привлекаемые средства могут быть направлены на финансирование проектов в энергетике, транспорте, промышленной и энергетической инфраструктуре, трансграничных проектах в Сибири и на Дальнем Востоке», — сказал Председатель ВЭБа Сергей Горьков.

По его словам, планируется инвестировать средства в различные проекты — связанные с блокчейном, цифровой экономикой, технологиями в области квантовой физики. «Много проектов, которые мы сейчас будем формировать в пул, и начнем их финансирование, в том числе используя эти деньги», — отметил глава банка.

Соглашение предусматривает поддержку высокотехнологичных и инновационных проектов, вклю-

чая проекты Национальной технологической инициативы с помощью различных инструментов финансирования, в том числе путем участия в фондах прямых инвестиций и выкупа облигационных выпусков. Стороны также договорились о поддержке экспортных проектов в данной сфере.

05.07.2017/ minvr.ru/

В Манчжурии открылся китайско-российский инновационный центр передачи технологий

- **Отрасль:** Наука, IT-сфера
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Совещание по сопряжению проектов высоких технологий
- **Предмет:** Об открытии китайско-российского инновационного центра передачи технологий

В рамках китайско-российского совещания по сопряжению проектов высоких технологий в городе Маньчжоули (Маньчжурия) открылся китайско-российский инновационный центр передачи технологий. Об этом сообщили в администрации города Маньчжоули автономного района Внутренняя Монголия.

Замглавы департамента по делам науки и техники автономного района У Сухай рассказал, что данная платформа предоставит китайским и российским партнерам возможности состыковать научно-технические проекты, в которых они наиболее заинтересованы. А это, в свою очередь, способствует развитию двустороннего сотрудничества в сфере науки и техники.

В администрации Маньчжоули добавили, что в настоящее время многие достижения научных исследований, проведенных в городе, получили свое распространение в Монголии, России, а также странах Северо-Восточной Азии. Открытие китайско-российского инновационного центра передачи

технологий в Маньчжоули позволит активизировать процесс интернационализации местных научно-технических разработок.

[/ russian.cri.cn/](http://russian.cri.cn/)

Перспективы российско-корейского экономического сотрудничества обсудили в Сеуле

- **Отрасль:** Энергетика, Логистика
- **Субъект:** Россия, Республика Корея
- **Объект:** 8-ая Азиатская конференция лидерства
- **Предмет:** О расширении сотрудничества российского и южнокорейского бизнеса по освоению евразийских рынков

3 июля в Сеуле (Республика Корея) в рамках 8-й Азиатской конференции лидерства состоялась специальная сессия "Россия - Республика Корея: расширение экономического сотрудничества в рамках "Большой Евразии".

Организатором мероприятия выступила Корейская ассоциация международной торговли (КІТА) при поддержке Фонда "Росконгресс".

В работе специальной сессии приняли участие руководители и представители деловых кругов России и Республики Корея. Модератором сессии выступил управляющий вице-президент КІТА Ким Чжонкван.

В рамках сессии участники обсудили расширение сотрудничества российского и южнокорейского бизнеса по освоению евразийских рынков, а также совместные проекты в сферах энергетики и транспортной инфраструктуры. Обсуждение интеграции России и Республики Корея продолжится на третьем Восточном экономическом форуме (г. Владивосток, 6-7 сентября 2017 года), в частности, в рамках бизнес-диалога "Россия - Республика Корея", который включен в архитектуру деловой программы форума.

"На ВЭФ-2017 года главными действующими лицами станут российские и иностранные инвесторы, реализующие проекты в Дальневосточном федеральном округе. Одним из основных направлений работы форума будет поиск новых возможностей экономического развития российского Дальнего Востока в контексте интеграционных процессов в Большой Евразии и Азиатско-Тихоокеанском регионе", - отметил руководитель международного офиса Агентства стратегических инициатив по продвижению новых проектов Антон Москаленков.

03.07.2017, 11:39/ tass.ru/

ДФО

Более двадцати инвестпроектов могут войти в госпрограмму развития Дальнего Востока

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Государственная программа социально - экономического развития Дальнего Востока
- **Предмет:** О планах по рассмотрению и включению инвестиционных проектов в госпрограмму

Подкомиссия по вопросам реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке Правительственной комиссии по вопросам социально - экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона рассматривает 22 инвестиционных проекта, которые могут быть включены в госпрограмму развития макрорегиона. Об этом за открытой частью заседания сообщил заместитель Председателя Правительства РФ, полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев.

"Мы рассмотрим 22 инвестиционных проекта, которые предлагается включить в государственную

программу социально - экономического развития Дальнего Востока", - сказал он.

"В этих проектах заинтересованы не только частные инвесторы, заинтересовано государство. Мы во всех проектах заинтересованы, которые реализуются на территории страны и на территории Дальнего Востока", - пояснил Трутнев.

Зампред Правительства отметил, что подкомиссия рассмотрит возможные изменения реализации проекта транспортно-логистического комплекса Ванино, а также три проекта Фонда развития Дальнего Востока.

"Четвертый вопрос - изменение границ уже существующих территорий опережающего развития, потому что появляются новые инвесторы, расширение границ поможет реализовать их инвестиционные проекты", - отметил Трутнев.

05.07.2017, 12:06/ tass.ru/

Эксперты на форуме во Владивостоке обсудят развитие нефтегазовой отрасли

- **Отрасль:** Добыча ПИ (Углеводороды)
- **Субъект:** Руководители крупных нефтегазовых проектов, представители власти, эксперты
- **Объект:** Восточный нефтегазовый форум
- **Предмет:** О перспективах развития отрасли на предстоящем Форуме

Руководители крупных нефтегазовых проектов Восточной Сибири и Дальнего Востока, представители власти и эксперты обсудят развитие нефтегазоперерабатывающего и нефтегазохимического производства, газификацию удаленных населенных пунктов и создание единой системы транспортировки и хранения газа на втором Восточном нефтегазовом форуме, который открывается во Владивостоке.

"Ключевыми темами форума станут стратегии правительства РФ по развитию Восточной Сибири и

Дальнего Востока; дальневосточные ТОРы; возможности для инвесторов и партнеров из Азиатско-Тихоокеанского региона; перспективные проекты нефтегазодобычи: Иркутский и Якутский центры газодобычи, Ванкорский нефтегазовый рынок, Чонский проект, Сахалинский центр газодобычи. Также будут обсуждаться выход России на газовый рынок Китая, развитие международных транспортных коридоров как фактор развития сотрудничества со странами АТР, газификация удаленных регионов, как одна из ключевых задач Восточной газовой программы, развитие на Дальнем Востоке газоперерабатывающего и газохимического производства, в том числе мощностей по производству гелия, потенциал и перспективы развития нефтехимического производства в регионе", - сообщает оргкомитет форума.

Деловая программа двухдневного форума включает совещание руководителей высших органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского и Дальневосточного федеральных округов, с инвесторами, руководителями инвестиционных банков, а также инвестиционных корпораций Азиатско-Тихоокеанского региона; заседания, посвященные проектам создания центров нефтегазодобычи и единой системы транспортировки и хранения газа, развитию нефтегазоперерабатывающего и нефтегазохимического производства, в том числе мощности по производству гелия, газификации регионов и удаленных населенных пунктов.

Также эксперты обсудят энергообеспечение и эффективность энергоемких производств в нефтегазовом секторе. Во второй день форума участников ждут два круглых стола, посвященных технологиям и инновациям в нефтегазовой отрасли и обмену идеями по развитию этой сферы.

Среди заявленных участников форума Газпром, Роснефть, японская торговая компания Marubeni и

дочернее предприятие крупнейшей универсальной торговой посреднической компании в Японии Mitsubishi Corporation, компания Mitsubishi Corporation (Russia) LLC.

05.07.2017, 00:45/ tass.ru/

Магаданская область

China National Gold Corp. заинтересовалась проектами золотодобычи в регионе

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Правительство Магаданской области, China National Gold Corporation (Всекитайская ассоциация по золоту)
- **Объект:** Инвестпроекты горнодобывающей отрасли в регионе
- **Предмет:** О возможном сотрудничестве сторон, о заинтересованности китайского бизнеса в реализации инвестпроектов

Представители China National Gold Corporation изучат инвестпроекты горнодобывающей отрасли Магаданской области, сообщило управление информполитики правительства региона. Намерения были высказаны в ходе встречи губернатора Владимира Печеного с зампреда китайской ассоциации Цуй Цзяньгуо в рамках прошедших в Магадане мероприятий конференции «Майнекс Дальний Восток 2017».

«Мы заинтересованы не только в добыче золота. Можем заниматься разработкой месторождений меди, цинка, свинца, железа, вольфрама, молибдена и других металлов. Сегодня очень хорошая политическая обстановка между нашими странами, есть хорошая поддержка со стороны Правительств наших государств. Считаю, что Магаданская область может стать отличным партнером», - приводятся в сообщении слова Цуй Цзяньгуо. Китайская

сторона запросила информацию по инвестпроектам. Глава региона, в свою очередь, подчеркнул заинтересованность в сотрудничестве. «Особенно рады, что крупнейшая ассоциация добывающих предприятий Китая приехала к нам. Считаю хорошим знаком, что в эти дни были подписаны соглашения о стратегическом партнерстве на встрече российского Президента и Председателя КНР. Думаю, что эти дружеские отношения между нашими странами создают отличную основу для того, чтобы еще более активно сотрудничать, в том числе, в отрасли золотодобычи», - цитирует его речь управление информполитики.

Горнопромышленная конференция и выставка «Майнекс Дальний Восток 2017» проходила в Магадане 5-6 июля. На форуме обсуждались перспективы развития горно-геологической отрасли России, новые проекты в сфере добычи твердых полезных ископаемых на Дальнем Востоке. Участие в мероприятиях принимали представители геологоразведочных и горнодобывающих компаний, региональных и федеральных органов власти и управления, сервисных, проектно-исследовательских, консультационных компаний, поставщики оборудования и материалов для горно-геологической отрасли и финансовые структуры.

07.07.2017, 02:20/ eastrussia.ru/

Амурская область

Китайская CGGC займется строительством и монтажом криогенных установок Linde для Амурского ГПЗ

- **Отрасль:** Переработка ПИ (Углеводороды)
- **Субъект:** НИПИГАЗпереработка (РФ), China Gezhouba Group Corporation (CGGC, КНР)
- **Объект:** Амурский газоперерабатывающий завод
- **Предмет:** О перспективах сотрудничества сторон в реализации проекта

НИПИГАЗпереработка и China Gezhouba Group Corporation (CGGC) подписали контракт на строительные и монтажные работы установок по криогенному разделению газа Амурского газоперерабатывающего завода (ГПЗ). Документ был подписан 4 июля 2017 г в присутствии главы Газпрома А. Миллера.

Согласно контракту, CGGC является подрядчиком проведения указанных работ. В качестве основного субподрядчика будет привлечена российская строительная компания. Поставщиком установок по криогенному разделению газа выступает немецкая Linde.

В июне 2017 году Правительство РФ выпустило постановление о создании территории опережающего развития (ТОР) Свободный в Амурской области.

Одним из ключевых резидентов ТОР станет Амурский ГПЗ. Он станет крупнейшим в России и одним из самых больших в мире предприятий по переработке природного газа. Его проектная мощность составит 42 млрд м³/год газа.

В состав Амурского ГПЗ также войдет крупнейшее в мире производство гелия — до 60 млн м³/год.

Вложить в проект Газпром планирует 690 млрд руб. Инвестором и заказчиком проекта строительства Амурского ГПЗ выступает Газпром переработка

Благовещенск. Управление строительством осуществляет НИПИГАЗ. China Petroleum Engineering & Construction Corporation отвечает за проектирование, изготовление, поставку оборудования и строительство дожимных компрессорных цехов, установок осушки и очистки газа, газофракционирования Амурского ГПЗ.

Консорциум Tecnimont и Sinopec выполнит проектирование, материально-техническое снабжение и строительство объектов общезаводского хозяйства Амурского ГПЗ.

04.07.2017, 14:56/ neftegaz.ru/

Приморский край

В Приморском крае возможна реализация проекта с применением технологии Hyperloop

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Строительство ветки Hyperloop по маршруту Хуньчунь (Китай) - порт Зарубино
- **Предмет:** О возможности реализации проекта

Россия может стать второй страной (1-ая США – прим ред.), где будет реализован проект сверхскоростного поезда Hyperloop, заявил замминистра транспорта РФ Алан Лушников, выступая на Moscow Urban Forum.

"Когда в Калифорнии будет построен Hyperloop, первой страной, которая внедрит у себя эту технологию, будет Россия. Почему? Что принципиально важно для Hyperloop? Стоимость земли. Это очень ресурсозатратная технология. В США и Европе земля очень дорогая. В России, как вы знаете, очень много недорогой земли. Для нас эта технология очень хорошо подходит, в том случае если она реализуема", - сказал замминистра.

Лушников возглавляет рабочую группу по развитию технологии Hyperloop в транспортном комплексе РФ, созданную при Минтрансе в конце 2016 года. В состав рабочей группы входят представители Минтранса, Федеральной таможенной службы, Министерства по развитию Дальнего Востока, ОАО "РЖД", группы "Сумма", венчурного фонда Caspian VC (компания - инвестор проекта в России, совладельцем фонда является основатель и акционер "Суммы" Зиявудин Магомедов), а также Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II, МФТИ и МГТУ.

Технология сверхскоростных поездов на воздушных подушках Hyperloop, придуманная предпринимателем Илоном Маском, предполагает максимальную на сегодняшний день для наземного транспорта скорость передвижения.

Технология предполагает, что внутри трубы диаметром 6,8 метра с очень разреженным воздухом (давление в 1000 раз ниже атмосферного - так называемый форвакуум) перемещается капсула аэродинамической формы. В движение капсулу приводит линейный электродвигатель. При этом капсула не касается стенок трубы, поскольку вентилятор в носовой части использует остаточный воздух для создания эффекта воздушной подушки. Капсула длиной около 21 метра способна перевозить два стандартных 20-футовых контейнера. Погрузка-разгрузка капсулы, как ожидается, будет занимать не более 15 минут. Масса капсулы вместе с грузом составит около 30 тонн.

По информации руководителя венчурного фонда Caspian VC Билла Шора, инвестиции в строительство Hyperloop в России оцениваются в \$1,5 млрд. Что касается сроков реализации проекта, Шор рассчитывает, что он может заработать в течение четырех лет.

В качестве пилотного проекта рассматривается строительство ветки Hyperloop по маршруту Хуньчунь (Китай) - порт Зарубино протяженностью 65 км. Инвестиции на сегодняшний день оцениваются в 30-40 млрд рублей. Ранее сообщалось, что организатором китайских инвестиций в проект сверхскоростного поезда Hyperloop в России может выступить Российский фонд прямых инвестиций.

07.07.2017, 17:41/ tass.ru/

Корейская LS Networks намерена построить в ТОР «Большой Камень» отель за 600 млн рублей

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** LS Networks (Республика Корея)
- **Объект:** ТОР «Большой Камень»
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта по строительству гостиничного комплекса

Корпорацией развития Дальнего Востока (КРДВ) подписана с компанией «Отель Прайд» (структура южнокорейской LS Networks, входящей в корпорацию LS Group) соглашение о реализации инвестпроекта в рамках ТОР «Большой Камень» в Приморском крае, сообщила пресс-служба Минвостокразвития в пятницу. Компания получила статус резидента ТОР и намерена построить гостиничный комплекс «Прайд», включающий отель на 120 номеров, апарт-отель на 80 номеров, гостевые дома, парки, спортплощадки, кафе, конференц-залы. Как сообщается, объем капложений превысит 596 млн руб. Реализация проекта начнется в текущем году, завершение намечено на 2019 год. Гендиректор «Отель Прайд» Антон Левман связывает перспективы проекта со значительным оживлением в Большом Камне. Там развернуто строительство крупнейшей коммерческой судовой верфи в России «Звезда», где будут производиться крупнотоннаж-

ные танкера и буровые платформы. Также организуется множество смежных производств в ТОР. «Проект гостиничного комплекса «Прайд» направлен на удовлетворение растущего спроса на качественный сервис со стороны представителей подрядчиков, партнеров и клиентов судостроительного комплекса. Сегодня мы приступили к реализации проекта и уже разрабатываем проектную документацию для строительства отеля», - цитирует его пресс-служба.

LS Networks в 2014 году участвовала в разработке ТЭО строительства аэровокзала международного аэропорта Южно-Сахалинска, в этом году инвестор подал заявку для реализации проекта по созданию гольф-площадки в Свободном порту Владивосток. КРДВ приняла 19 заявок на реализацию проектов на 173 млрд руб. в ТОР «Большой Камень». Резидентами пока стали 10 компаний с проектами на 161 млрд рублей.

07.07.2017, 05:30/ eastrussia.ru/

В Приморье к 2018 году построят терминал для экспорта углеводородов в АТР

- **Отрасль:** Логистика (Портовая инфраструктура)
- **Субъект:** ООО "Восток ЛПГ"
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** Перспективы реализации проекта по строительству терминала для экспорта сжиженного углеводородного газа

Строительство терминала для экспорта сжиженного углеводородного газа (СУГ) в рамках Свободного порта Владивосток мощностью один миллион тонн в год планируется завершить в 2018 году, сообщил в ходе Восточного нефтегазового форума в Приморье гендиректор оператора проекта ООО "Восток ЛПГ" Евгений Панин.

Ранее сообщалось, что "Восток ЛПГ" инвестирует 4,5 миллиарда рублей в строительство морского

терминала и создание инфраструктуры для поставок сжиженного углеводородного газа в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. В июне 2016 года компания получила статус резидента Свободного порта Владивосток.

По словам Панина, в 2016 году компания завершила поиски земельного участка, приступила к реализации проекта. "Выбрали промышленный участок, который имеет подъездные пути. Сейчас идут проектные работы, изыскательские, идет оформление проекта... Сегодня находимся на первом этапе — начало проектирования, подписано разрешение от Росморречфлота, технологическую часть закончили, будем переходить детально к рабочему проекту и планируем приступить к реализации строительства в этом году, а закончить планируем в следующем году", — сообщил Панин.

По его словам, сейчас Россия поставляет СУГ в страны Средиземноморского региона и Турцию, а наиболее перспективными для увеличения продаж являются страны АТР. "Терминал будет уникальным технологическим объектом для Дальнего Востока и расширит рынок сбыта российских производителей СУГ благодаря оптимизации затрат, логистики и оптимизации маршрута в ближайшие регионы потребления – Японию, Южную Корею, Китай", — добавил Панин.

Во Владивостоке стартовал Восточный нефтегазовый форум, на котором представители власти и бизнеса обсудят старт и реализацию нефтегазовых проектов на Дальнем Востоке. Форум посвящен реализации важнейших стратегических проектов разработки нефтегазовых месторождений в Иркутской области и Якутии, офшорным проектам геологоразведки и добычи, проекту "Сила Сибири", строительству газоперерабатывающего завода в Амурской области, строительству нефтехимического комплекса, а также газификации удаленных регионов. Одной из ключевых тем форума станет обсуждение

стратегий правительства России по развитию Восточной Сибири и Дальнего Востока.

06.07.2017/ burneft.ru/

Инвестор Свободного порта делает ставку на экологичность в реализации проекта

- **Отрасль:** Логистика (Портовая инфраструктура)
- **Субъект:** АО «Восточный Порт»
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** О реализации проекта по строительству третьей очереди специализированного угольного комплекса

Инвестор Свободного порта Владивосток компания «Восточный порт» перед завершением строительства и запуском третьей очереди специализированного угольного комплекса презентовала общественности экологический аспект проекта, в который инвестировала около миллиарда рублей за четыре года.

По словам управляющего директора АО «Восточный Порт» Анатолия Лазарева, в прошлом году компания стала единственным стивидором на Дальнем Востоке, который пригласил представителей общественности посетить угольные терминалы. «В проекте предусмотрено развитие транспортной инфраструктуры, примыкающей к порту, а именно - строительство двух железнодорожных сортировочных парков общего и необщего пользования. Это позволит увеличить пропускную способность железнодорожной станции Находка – Восточная. Парк общего пользования мы впоследствии передадим на баланс государственной компании ОАО «РЖД», - отмечает управляющий директор АО «Восточный Порт» Анатолий Лазарев.

Одна из основных причин экологической ориентации производства заключается в том, что все со-

трудники и работники порта, начиная с топ-менеджмента предприятия, – это жители близлежащего поселка Врангель и города Находка.

Согласно отчетам компании, за период с 2012 по 2016 годы в модернизацию техники и реализацию мер по охране окружающей среды было инвестировано 868 млн руб., из которых 705 млн руб. потрачены на технологическую модернизацию, 105 млн руб. – на восполнение биоресурсов моря, 158 млн руб. – на реализацию текущих мероприятий по охране окружающей среды. В 2017 году по данным статьям запланировано израсходовать 150 млн руб. Напомним, в декабре 2016 года АО «Восточный Порт», входящее в состав крупнейшего портового угольного холдинга России ООО «Управляющая портовая компания», стало резидентом Свободного порта Владивосток с инвестиционным проектом строительства третьей очереди углепогрузочного комплекса в Находкинском городском округе. Третья очередь является продолжением существующего угольного производственного перегрузочного комплекса АО «Восточный Порт» и представляет собой полностью автоматизированный терминал перегрузки угля с железнодорожного транспорта на морской с параллельным предоставлением услуг по хранению и обработке угля.

Объем инвестиций в проект в рамках договора с Корпорацией развития Дальнего Востока составит 17,2 млрд рублей с перспективой создания 619 рабочих мест. Проектная мощность Третьей очереди углепогрузочного комплекса составит 16,5 млн тонн груза в год. Целью проекта является увеличение пропускной способности «Восточного Порты» до 39 млн тонн в год.

Отметим, на сегодняшний день объем инвестиций, привлеченных в Свободный порт Владивосток составляет более 370 млрд рублей. Будет создано более 36,5 тысяч рабочих мест. До конца 2017 года предполагается увеличить количество заявок на

реализацию инвестиционных проектов в Свободном порту до 509 проектов с объемом частных инвестиций 468 млрд рублей и созданием 42 тыс. новых рабочих мест.

05.07.2017/ erdc.ru/

Сахалинская область

Новую дальневосточную ТОР решено создать на южных Курилах

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Подкомиссия по вопросам реализации инвестпроектов правкомиссии по вопросам развития Дальнего Востока и Байкальского региона
- **Объект:** ТОР «Южные Курилы»
- **Предмет:** О перспективах создания ТОР

Подкомиссия по вопросам реализации инвестпроектов правкомиссии по вопросам развития Дальнего Востока и Байкальского региона одобрила инициативу создания ТОР «Южные Курилы», сообщила пресс-служба Минвостокразвития. Заседание подкомиссии провел вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий Трутнев. Возможность создания ТОР на островах заложена в ФЦП развития Курильских островов на 2016-2025 годы.

Как сообщается, основанием инициативы создания ТОР на Курилах послужило обращение нового инвестора рыбокомбината «Островной» АО «Курильский универсальный комплекс». Инвестор намерен построить на острове Шикотан комплекс по выпуску высококачественной мороженой и охлажденной рыбопродукции и консервов. Капвложения в проект оцениваются в 5 млрд руб. Сбыт предполагается как на внутреннем российском рынке, так и в странах АТР – прежде всего, в Японии, Китае и Республике Корея. Проект предусматривает создание порядка 1 тыс. рабочих мест.

Инвестпроект рассчитан на три этапа. На первом, в текущем году, компания планирует отремонтировать трехкилометровый причал на Шикотане, провести работы по берегоукреплению, реконструировать общежитие и переоборудовать административное здание под гостиницу. На втором этапе (2018 год) в планах строительство консервного завода, корпуса под линию рыбомучной установки, оборудование холодильника на 15 тыс. т, а также нового административного здания и столовой. На завершающем этапе (2019 год) намечен ввод двух роботизированных морозильных заводов, завода глубокой переработки трески и лосося.

В ближайшее время документы о формировании новой ТОР будут внесены на рассмотрение правительства РФ.

07.07.2017, 03:07/ eastrussia.ru/

Хабаровский край

Ученые-экономисты ДВО РАН презентовали стратегию развития Хабаровского края

- **Субъект:** Институт экономических исследований ДВО РАН
- **Объект:** Проект Стратегии социально-экономического развития Хабаровского края до 2030 года
- **Предмет:** О ключевых целях и задачах реализации стратегии

Проект Стратегии социально-экономического развития Хабаровского края до 2030 года, разработанный Институтом экономических исследований ДВО РАН, прошел широкое общественное обсуждение и был представлен губернатору региона Вячеславу Шпорту, сообщила пресс-служба Минвостокразвития. Ключевыми задачами стратегии обозначен выход на лидирующие позиции в ДФО в развитии человеческого капитала, инновационной экономики,

пространственной организации и международной кооперации.

«В настоящее время со стороны федерации усилилось внимание к проблемам развития Дальнего Востока, необходимости принятия конструктивных мер по их решению. Принят ряд инструментов, включая преференциальные режимы и инфраструктурную поддержку. Все это формирует условия для повышения деловой, инвестиционной активности в регионе, развития темпами, опережающими общероссийские. В конечном итоге, все это направлено на создание комфортных условий жизнедеятельности человека», - приводится в сообщении комментарий главы региона. Как сообщается, основные положения стратегии детально прорабатывались экспертами с научными и деловыми кругами, представителями исполнительной власти и депутатского корпуса региона. В проекте прописаны мероприятия по закреплению населения, поддержке местных инициатив граждан, развитию цифровой экономики.

Реализация ряда социальных направлений, в числе которых стимулирование рождаемости, повышение качества медицинского обслуживания, развитие системы инженерного образования, поддержка получателей «дальневосточного гектара», многодетных и молодых семей, позволит к 2025 году увеличить численность населения края с нынешних 1,33 млн человек (по данным Росстата на начало 2017 года) до 1,46 млн человек (на 9,8%). Ключевой ресурс прироста населения края – создание более 40 тыс. новых рабочих мест. В отдельный блок выделены пять центров пространственного развития: Хабаровская агломерация, агломерация Комсомольск-на-Амуре - Амурск - Солнечный, транспортный узел Ванино - Советская Гавань, а также Николаевский и Верхнебуреинский.

Утверждение Стратегии социально-экономического развития региона намечено на конец 2017 года.

06.07.2017, 03:01/ eastrussia.ru/

Власти Хабаровского края призвали компании рыбпрома обновить флот на верфях ДФО

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс, Судостроение
- **Субъект:** Представители рыбопромышленных и судостроительных предприятий
- **Объект:** порядок предоставления дополнительных «инвестиционных» рыболовных квот
- **Предмет:** О перспективах развития судостроительной отрасли

Представители рыбопромышленных и судостроительных предприятий Хабаровского края рассмотрели новый порядок предоставления дополнительных «инвестиционных» рыболовных квот, которыми наделяются заказчики современных судов отечественного производства, сообщила пресс-служба правительства региона по итогам прошедшего совещания. По информации представителей Амурского и Хабаровского судостроительных заводов (входят в Объединенную судостроительную корпорацию), они готовы активно участвовать в госпрограмме и производить суда различного назначения. На дальневосточных предприятиях предлагается построить 147 судов, из них 16 - на АСЗ, 37 – на ХСЗ.

По мнению участников совещания, судостроительным предприятиям края в ближайшее время необходимо разработать современные и эффективные проекты ведения промысла и судовой переработки, которые смогли бы конкурировать с уже адаптированными к Российскому морскому регистру судов норвежского, голландского и испанского проектов.

«Обновление рыбопромыслового флота приведет к активному развитию бизнеса в этом сегменте, увеличению эффективности вылова водных биоресурсов и их судовой переработке. В то же время размещение заказов на предприятиях края позволит увеличить загрузку судостроительной промышленности края и, соответственно, значительно увеличить налоговые поступления в казну региона», - приводит пресс-служба комментариев замгубернатора - министр промышленности и транспорта края Сергея Ивашкина.

Со ссылкой на комитет рыбного хозяйства правительства региона сообщается, что на сегодняшний день рыбопромысловый флот в крае насчитывает 81 судно различных типов для прибрежного и океанического лова. В том числе 12 крупнотоннажных, 33 среднетоннажных, 25 малотоннажных и 11 транспортных рефрижераторных единиц флота. Как отмечается, компании испытывают трудности с обновлением и ремонтом флота, проблемы решаются за счет приобретения судов б/у.

С июня вступил в действие порядок обеспечения инвестквотами на осуществление строительства рыбопромысловых судов. Заказав постройку судна на отечественных верфях и по российскому проекту, рыболовецкая компания получает объемы поддержки по квотам на минтай, сельдь, терпуг (всего в перечне девять промысловых видов, лов которых идет в дальневосточном бассейне).

06.07.2017, 04:44/ eastrussia.ru/

Чукотский АО

Новые инвесторы с проектами связи и овощеводства вошли в ТОП «Беринговский»

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Корпорация развития Дальнего Востока (КРДВ), ИП
- **Объект:** ТОП «Беринговский»
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проектов в регионе

Корпорация развития Дальнего Востока (КРДВ) подписала соглашения о предоставлении статуса резидента ТОП «Беринговский» с тремя индивидуальными предпринимателями, сообщила пресс-служба правительства Чукотского автономного округа.

Как сообщается, ИП Павел Макаров из Анадыря выращивает в тепличном комплексе овощи и зелень. ИП Алина Фаррахова из поселка Беринговский планирует выращивать овощи и зелень в гидропонных теплицах. ИП Сергей Зайнулин намерен уже осенью организовать в селе Алькатваам Wi-Fi -доступ в интернет. С подготовкой документации по проектам помог Фонд развития Чукотки. Бесплатно оказана помощь в оформлении документов для получения статуса резидента. Одновременно сформированы заявки для получения господдержки в департамент финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского АО.

Участие проекта в ТОП «Беринговский» позволит предпринимателям получить налоговые льготы и иные преференции. Грантовая господдержка, как предполагается, будет предоставлена по итогам конкурсного отбора департаментом финансов экономики имущественных отношений Чукотского АО в денежном выражении на развитие начинающего производства.

По данным Фонда развития Чукотки, на 30 июня в ТОР «Беринговский» зарегистрировано 17 резидентов с проектами на 15,2 млрд руб. предусмотрено осуществление капитальных вложений в сфере добычи золота и угля, рыбопереработки, производства электроэнергии, дополнительного образования, водоочистке и утилизации твердых бытовых отходов, тепличного хозяйства. В рамках заявленных проектов планируется создание свыше тысячи рабочих мест.

05.07.2017, 10:06/ eastrussia.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.