



ТИХООКЕАНСКАЯ  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ  
ГРУППА

# Стратегический экономический обзор

## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

№23  
(66)

20.06.2016 – 26.06.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

## Оглавление

---

Региональные тенденции.....	1
Владимир Путин перенес сроки разработки документов стратегического планирования.....	2
Россия и Китай подписали десятки соглашений о сотрудничестве.....	2
Возможность строительства ветки от Шелкового пути в Россию подтвердили в Китае .....	4
Южная Корея заинтересована в обсуждении путей сотрудничества российского Дальнего Востока и стран Северо-Восточной Азии .....	5
ДФО .....	6
Владимир Путин: закон о ТОРах является чрезвычайно важным .....	6
Госдума внесла изменения в законы о территориях опережающего развития и Свободном порте Владивосток.....	7
Александр Галушка: на Дальнем Востоке будет создано три новых ТОР .....	7
Госдума приняла поправки в закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов».....	8
На втором ВЭФ проведут открытый аукцион по предоставлению рыбоводных участков Дальнего Востока .....	9
ПАО «Полюс» планирует продать на Московской бирже до 10% акций за 1 млрд долларов .....	10
Амурская область.....	11
Амурская область будет экспортировать кукурузу, сою и рапс .....	11
Камчатский край.....	12
Резиденты ТОР «Камчатка» развивают бальнеологическую отрасль .....	12
Магаданская область.....	13
На Восточном экономическом форуме Магаданская область представит четыре инвестпроекта .....	13
В Особой экономической зоне Магаданской области появятся новые участники.....	14
Приморский край .....	15
Два новых терминала появятся в Свободном порту Владивосток .....	15
Первые объекты ССК "Звезда" будут запущены в сентябре .....	16

Республика Саха (Якутия).....	17
Добычу олова планируют возродить в Якутии при участии китайских партнеров .....	17
Сахалинская область .....	18
Корейские бизнесмены заинтересовались строительством рыбного кластера в порту Корсакова .....	18
В акватории возле северных Курил ученые СахНИРО изучили запасы минтая.....	19
Хабаровский край .....	20
Японские инвесторы заинтересовались конкурсом на строительство автодороги «Обход Хабаровска» .....	20

## Региональные тенденции

Современные российско-китайские отношения являются наилучшими за всю их историю. Несмотря на глобальную политическую и экономическую нестабильность, они продолжают планомерно развиваться по всем направлениям. Однако роста объемов двухсторонних торгово-экономических и инвестиционных отношений пока не произошло. Вместе с тем подписанные соглашения позволяют предполагать о скором росте реальных объемов экономических процессов.

Главным политическим событием, безусловно, стали переговоры Президента Российской Федерации Владимира Путина с Председателем Китайской Народной Республики Си Цзиньпином.

В текущем году исполняется 20 лет с момента провозглашения странами курса на развитие отношений равноправного доверительного партнерства, направленного на стратегическое взаимодействие в XXI веке, и 15 лет со времени подписания Договора о дружбе, добрососедстве и сотрудничестве между Россией и Китаем.

По итогам переговоров Владимир Путин и Си Цзиньпин подписали Совместное заявление об укреплении глобальной стратегической стабильности и о взаимодействии в области развития информационного пространства.

После переговоров глав России и Китая лидеры двух государств подписали более 30 соглашений о сотрудничестве в сферах экономики и торговли, инфраструктуры, технологий и инноваций, сельского хозяйства, финансов, энергетики, СМИ, Интернета и спорта. (Более подробная информация на стр. 2 Стратегического экономического обзора – прим. ред.).

По наблюдениям аналитиков, под влиянием вялой динамики глобальной экономики и падения цен на сырьевые товары на международном рынке объ-

ем российско-китайской двусторонней торговли заметно снизился. Россия и Китай должны наладить работу по стыковке национальных стратегий развития и кооперации в рамках "Экономического пояса Шелкового пути" и Евразийского экономического союза, усилить практическое сотрудничество, содействовать развитию национальных экономик и совместно противостоять сложностям и вызовам 21 века, с которыми приходится сталкиваться из-за снижения активности мировой экономики.

Эксперты ТИГРа считают важным отметить, что активные стратегические действия таких стран как Казахстан, Киргизия, Турция, Азербайджан и Грузия стремятся обеспечить опережающее развитие конкурентных векторов Шелкового пути по их территориям. Такая конкурентная стратегия может вывести значительную часть грузопотоков за пределы России.

Успешное сопряжение стратегий развития не только стимулирует экономическое развитие Дальнего Востока России и западных районов Китая, но и благоприятствует развитию российской экономики в целом и экономической трансформации Китая.

Еще одним важным событием прошедшей недели стал юбилейный саммит Шанхайской организации сотрудничества (ШОС). Владимир Путин принял участие в заседании Совета глав государств – членов ШОС в Ташкенте.

В повестке саммита были – конкретные шаги по совершенствованию деятельности ШОС и развитию сотрудничества входящих в Организацию государств по приоритетным направлениям, таким как безопасность, противодействие терроризму, экономическое сотрудничество и гуманитарные связи, евразийская интеграция.

По итогам саммита, в частности, принята Ташкентская декларация, утверждён План действий на

2016–2020 годы по стратегии развития ШОС, подписан пакет других документов. Кроме того, в присутствии глав государств – членов Организации завизированы меморандумы, касающиеся порядка и сроков приёма в ШОС Индии и Пакистана. На полях саммита также одобрена программа по развитию сотрудничества государств – членов Организации в сфере туризма.

### Владимир Путин перенес сроки разработки документов стратегического планирования

- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** ФЗ о переносе сроков разработки документов стратегического планирования
- **Предмет:** О законе

Президент России Владимир Путин подписал федеральный закон о переносе сроков разработки документов стратегического планирования, следует из публикации на официальном портале правовой информации.

Закон предусматривает разработку стратегического прогноза РФ до 1 января 2017 года, стратегии экономического и социального развития РФ – до 1 января 2018 года, документов, связанных с этой стратегией, – до 1 января 2019 года.

С 1 января 2016 года на 1 января 2017 года переносится срок осуществления информационного обеспечения стратегического планирования. Это обусловлено необходимостью доработки данной информационной системы и интеграции ее с другими информационными системами и ресурсами. Прогноз научно-технологического развития РФ должен быть до 1 января 2018 года приведен в соответствии с законом о стратегическом планировании, а другие действующие документы стратегического планирования, принятые до вступления в силу этого закона, — до 1 января 2019 года.

Заместитель министра экономического развития РФ Олег Фомичев ранее пояснял, что стратегиче-

ский прогноз уже находится в процессе разработки, а поручениями Правительства и Президента срок по его внесению установлен на октябрь 2016 года.

По его словам, данный прогноз задает основу для формирования стратегии экономического и социального развития страны, разработка которой также уже началась. Целью стратегического прогноза является анализ угроз и вызовов, которые стоят перед РФ, и балансирование социально-экономического развития с интересами и обороноспособностью и безопасностью страны, отмечал замминистра.

Решение о переносе срока подготовки стратегии экономического развития Правительство ранее объясняло необходимостью более широкого охвата в ней сфер жизни общества и привлечения к разработке и обсуждению стратегии максимально широкого круга участников, в том числе экспертов, представителей бизнес-сообщества, научных кругов и институтов гражданского общества.

**23.06.2016, 17:46/ ria.ru/**

### Россия и Китай подписали десятки соглашений о сотрудничестве

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Визит Президента РФ в КНР
- **Предмет:** О подписанных соглашениях, итоги

В ходе официального визита в Пекин Президент России Владимир Путин встретился с главой КНР Си Цзиньпином и другими представителями руководства страны.

Приоритетное внимание в ходе переговоров традиционно было уделено вопросам укрепления сотрудничества в экономической сфере, прежде всего энергетике. Стороны обсудили создание зоны свободной торговли между Китаем и ЕАЭС и

участие КНР в проекте высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва — Казань.

По итогам переговоров стороны подписали солидный пакет соглашений, которые затронули самые разные аспекты сотрудничества: от космоса и энергетики до туризма и поставок зерна в Китай.

### **Стратегическое партнерство**

В ходе визита в Китай Владимир Путин подчеркнул, что в основе двусторонних связей лежит экономика, однако на этой базе выстраивается партнерство и по другим направлениям — на международной арене, в сфере культуры и образования.

"У нас и в этот раз большая повестка дня, здесь присутствуют коллеги с обеих сторон, и у каждого есть контрапартнер, каждый ведет напряженную, я бы сказал, и очень содержательную работу, очень глубокую дискуссию, которая заканчивается результатом, заканчивается договоренностями, соглашениями, контрактами и обеспечивает движение вперед в нашем сотрудничестве", — сказал Президент на встрече с лидером КНР Си Цзиньпином.

Он выразил уверенность, что Россия и Китай способны добиться еще больших успехов по всем направлениям сотрудничества: в торговле, инвестициях в сельское хозяйство, энергетике и в сфере высоких технологий.

В свою очередь глава КНР отметил, что стратегическое партнерство и взаимодействие России и Китая вносят вклад в здоровое развитие региональной и международной политики.

По его словам, благодаря общим усилиям взаимный товарооборот с января по май составил 25 миллиардов 800 миллионов долларов.

### **Совместные нефтегазовые проекты**

Россия наращивает объем поставок по российско-китайскому нефтепроводу, продолжается реализация проекта возведения нефтеперерабатывающего завода Тяньцзиньского и газопровода "Сила

Сибири", который должен заработать в полную мощность в 2020 году. Кроме того, стороны работают над согласованием условий поставок в КНР российского газа по западному маршруту. Китай нарастил участие в крупнейшем в России проекте по производству сжиженного природного газа "Ямал СПГ".

В области энергетики, которую российский Президент назвал "локомотивом деловых связей двух стран", в ходе визита удалось подписать большой пакет документов.

"Роснефть" заключила с China National Chemical Corporation новый годовой контракт на поставку нефти, а также соглашение, которое предусматривает вхождение ChemChina на 40% в капитал Восточной нефтехимической компании (ВНХК) с пропорциональным участием в финансировании. Сделка по вхождению ChemChina в ВНХК будет закрыта в ближайшие месяцы.

"Достиженные договоренности знаменуют новый, важный шаг в создании современного нефтехимического комплекса на Дальнем Востоке России. Привлечение ChemChina позволит "Роснефти" оптимизировать финансирование проекта и совместно организовать сбыт высокомаржинальной продукции будущего комплекса на премиальные рынки АТР", — заявил глава "Роснефти" Игорь Сечин.

Проект стоимостью 1,313 триллиона рублей предусматривает строительство трех очередей суммарной мощностью переработки 24 миллиона тонн нефти и 6,8 миллиона тонн нефтехимического сырья в год. Строительство третьей очереди планируется завершить в 2028 году.

С компанией Sinorec "Роснефть" заключила рамочное соглашение о подготовке обоснования проекта по строительству и эксплуатации газоперерабатывающего и нефтегазохимического комплекса в Восточной Сибири. В дальнейшем плани-

руется создать три комплекса нефтегазохимии в Западной Сибири и в районе Новокуйбышевская, сообщил Сечин.

Кроме того, российская компания продала 20% в Верхнечонскнефтегазе китайской Beijing Gas, завершение сделки также ожидается в ближайшее время.

Сечин отметил, что Россия не собирается снижать объемы поставок нефти на китайский рынок.

### **Высокоскоростная магистраль Москва — Казань**

Москва и Пекин до конца года согласуют вопрос о строительстве высокоскоростной магистрали Москва — Казань, заявил Владимир Путин по итогам переговоров с Си Цзиньпином.

"Вместе мы прокладываем новую автодорогу из Европы через Россию в Азию – по сути, трансевропейскую магистраль, даже трансевроазиатскую магистраль, призванную улучшить автосообщение на всем этом огромном континенте", — сказал российский Президент.

Активные работы по реализации проекта магистрали могут начаться до июля 2017 года, сообщил глава РЖД Олег Белозеров. При этом первый этап — проектирование участка от Москвы до Нижнего Новгорода — в компании планируют закончить уже до конца лета.

РЖД и Китайские железные дороги подписали соглашение о всестороннем стратегическом сотрудничестве, а также рамочное соглашение по локализации производства подвижного состава и железнодорожного оборудования на территории России.

### **Гражданская авиация**

Стороны подписали межправительственное соглашение по совместной реализации программы широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета. Лайнер вместимостью 250-300 пассажиров должен составить конкуренцию самолетам Airbus

и Boeing и займет существенную долю рынка не только в России и Китае, но и в других странах.

"Подписание межправсоглашения — это очередной этап, более продвинутая стадия. Работа идет с 2008 года: сначала маркетинг, потом начало работы аванпроекта, проектирование вот только сейчас должно начаться", — рассказал глава Минпромторга России Денис Мантуров.

Кроме того, Правительства двух стран подписали соглашение о сотрудничестве по программе создания гражданского перспективного тяжелого вертолета АНЛ. Его разработкой будет заниматься китайская госкомпания AVICOPTER при содействии "Вертолетов России".

Спрос на новую машину в Китае может составить более 200 вертолетов до 2040 года. Взлетная масса АНЛ может составить 38 тонн. Вертолет будет приспособлен для круглосуточной эксплуатации в жарком климате, в высокогорье и при любых погодных условиях.

**25.06.2016, 13:19/ ria.ru/**

### **Возможность строительства ветки от Шелкового пути в Россию подтвердили в Китае**

- **Отрасль:** Логистика (Железные дороги)
- **Субъект:** Компания Lugang Logistics (КНР)
- **Объект:** Маршрут экономического пояса Шелкового пути
- **Предмет:** Возможное строительство ответвления в Россию от основного маршрута

Вполне возможным считает строительство ответвления в Россию от основного маршрута экономического пояса Шелкового пути на железнодорожном направлении из Ланьчжоу в немецкий Гамбург генеральный менеджер транспортной компании Lugang Logistics Ван Цзяньминь.

Перевозки из Ланьчжоу в Европу начались в июле прошлого года, несмотря на то что полное завершение строительства всех объектов Новой зоны

планируется в 2019 году. По заявлению представителя компании, основной их целью на данный момент является начало перевозок европейских товаров в Китай. Перевозки ведутся через пограничную станцию Алашанькоу в Казахстан, далее через страны Средней Азии в направлении ЕС. «Это возможно. Сейчас мы разрабатываем маршрут до Минска. Я считаю, что создание ответвления в Москву в будущем, без сомнения, станет возможным», — сообщил Ван Цзяньминь.

Компания Lugang Logistics находится в Новой зоне развития города Ланьчжоу, где в настоящий момент ведется строительство индустриального парка с административным центром, многочисленными складскими помещениями, зоной свободной торговли, а также железнодорожной станции с парком для разгрузки, погрузки и таможенного оформления товаров. Новая зона в Ланьчжоу развивается в рамках инициативы экономического пояса Шелкового пути. На территории зоны свободной торговли в Новой зоне города Ланьчжоу уже функционирует международный центр, многие зарубежные компании приступили к регистрации своих представительств. К настоящему моменту общее число заявлений от китайских и иностранных компаний достигает 145, сообщили представители администрации. Заместитель главы административного комитета зоны свободной торговли Хэ Юэюн заявил, что они направили приглашения к сотрудничеству ряду российских компаний, при этом он не уточнил, каких именно. «Мы очень надеемся на присутствие здесь в будущем российских компаний», — заявил Хэ Юэюн, отметив, что большая российская делегация прибудет в Ланьчжоу в июле для обсуждения возможного сотрудничества.

**26.06.2016, 21:26/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Южная Корея заинтересована в обсуждении путей сотрудничества российского Дальнего Востока и стран Северо-Восточной Азии

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Южной Корея
- **Объект:** 11-й российско-корейский семинар
- **Предмет:** О мероприятии

Ученые Южной Кореи принимают участие в проходящем в Биробиджане 11-м российско-корейском семинаре, посвященном развитию Дальнего Востока и его отношений со странами Северо-Восточной Азии.

В семинаре «Изменения в глобальных и внутренних экономических условиях и дальнейшее развитие Дальнего Востока» принимают ученые Института экономических исследований ДВО РАН, Корейского института международной экономической политики, Института комплексного анализа региональных проблем ДВО РАН, а также руководители и специалисты Приамурского государственного университета им. Шолом-Алейхема, правительства ЕАО.

Вице-президент Корейского института международной экономической политики Дже-Ен Ли, отметил, что современный мир постоянно меняется, и страны Дальнего Востока: Китай, Россия, Республика Корея выдвигают инициативы, направленные на изменение его глобальных и внутренних экономических условий. Своеобразным локомотивом в этом процессе является российский Дальний Восток.

— Сегодня мы сделаем попытку проанализировать имеющиеся вызовы и перспективы, оценим процессы, связанные с созданием ТОРов, программой «Свободный порт Владивосток», обсудим пути сотрудничества российского Дальнего Востока и стран Северо-Восточной Азии, — сказал вице-президент института. — Думаю, семинар имеет

большое значение, так как он проводится в преддверии Восточного экономического форума, который пройдет в сентябре во Владивостоке. Мы стараемся выработать те концепции, которые могут быть использованы в будущем. Начальник управления экономики правительства ЕАО Галина Соколова подчеркнула, что восточный вектор является сегодня приоритетным направлением развития экономики России в целом, а инвестиционные проекты, реализуемые на российском Дальнем Востоке, направлены на интеграцию со странами АТР. По её словам, основой экономического сотрудничества могут стать экологический и медицинский туризм, производственная сфера, другие отрасли.

**24.06.2016, 16:27/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## ДФО

### Владимир Путин: закон о ТОРах является чрезвычайно важным

- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Пленарное заседание Государственной Думы
- **Предмет:** О значимости ТОР

Президент России на пленарном заседании Государственной Думы подвел итоги пяти лет работы депутатского корпуса. Владимир Путин поблагодарил народных избранников «за глубокое, содержательное понимание государственных интересов России» и особо отметил несколько принятых ими законов: «Отмечу также – принятые вами законы о стратегическом планировании и промышленной политике являются чрезвычайно важными, так же как закон, скажем, о территориях опережающего развития».

Законопроект "О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской

Федерации", определяющий правовой режим территорий опережающего развития и меры их господдержки, вступил в силу 30 марта 2015 года.

В течение первых трех лет указанный законопроект будет применяться на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, а по истечении этого периода - на территориях остальных субъектов Российской Федерации.

Диверсификация российской экономики, как неоднократно подчеркивал Президент России, является одной из ключевых задач.

Именно для реализации этой задачи и были созданы ТОРы с целым набором льгот и других экономических инструментов, призванных помогать при реализации конкретных проектов.

Сейчас на Дальнем Востоке России создано 12 ТОРов и обеспечивается инфраструктурная поддержка 10 инвестпроектам. Кроме того, Фонд развития Дальнего Востока выделил финансирование 7 инвестпроектам, активно осуществляются инвестиции в Свободный Порт Владивосток.

Эти инновационные механизмы позволили привлечь 1 трлн рублей инвестиций по 230 инвестиционным проектам, которые фактически создают новую восточную экономику России.

**23.06.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**



## Госдума внесла изменения в законы о территориях опережающего развития и Свободном порте Владивосток

- **Субъект:** Государственная Дума РФ
- **Объект:** ФЗ "О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации" и ФЗ "О Свободном порте Владивосток"
- **Предмет:** О внесении изменений в ФЗ

На финальном заседании депутаты Государственной Думы приняли законопроект «О внесении изменений в Федеральный закон "О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации" и Федеральный закон "О Свободном порте Владивосток". Документ расширяет перечень категорий муниципальных образований, на территории которых допускается создание ТОР и предполагает включение в него моногородов. «За» проголосовали 344 депутата.

Принятый сегодня законопроект также предполагает расширение режима свободного порта на ключевые порты Дальнего Востока. Эти предложения были разработаны Минвостокразвития по поручению Президента России. Как отметил в своем выступлении на Восточном экономическом форуме Владимир Путин, «нам удалось выработать удачную и конкурентную формулу Свободного порта, используя и свой исторический опыт, и лучшие зарубежные практики, поэтому предлагаю Правительству рассмотреть вопрос о распространении режима свободного порта на другие узловые гавани Дальнего Востока».

Режим свободного порта появится в Хабаровском крае (Ванинский муниципальный район), Сахалинской области (Корсаковский городской округ), Камчатском крае (Петропавловск-Камчатский), Чукотском автономном округе (Певек), Приморском крае (Лазовский муниципальный район).

Режим свободного порта предусматривает круглосуточный режим на пунктах пропусков, упрощен-

ный визовый режим, режим свободной таможенной зоны для резидентов. Резиденты портофранко получают налоговые преференции и административные льготы. В частности, предусматриваются сокращенные сроки получения разрешительной документации в сфере строительства. Все проверки бизнеса будут в обязательном порядке согласовываться с Минвостокразвития. Единым органом управления Свободного порта Дальнего Востока станет Наблюдательный совет.

**24.06.2016/ minvostokrazvitia.ru/**

## Александр Галушка: на Дальнем Востоке будет создано три новых ТОР

- **Субъект:** Правительственная подкомиссия по вопросам реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке
- **Объект:** ТОР, финансирование
- **Предмет:** О работе ТОР, перспективы

30 июня правительственная подкомиссия по вопросам реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке рассмотрит создание трех новых территорий опережающего развития. Также будет решен вопрос о государственной инфраструктурной поддержке 6 крупных инвестпроектов и содействии со стороны Фонда развития Дальнего Востока в реализации еще двух. Об этом сообщил Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка на совместном заседании коллегии Генпрокуратуры Российской Федерации и Минвостокразвития России.

«В совокупности эти решения обеспечат приток ещё 190 млрд. рублей инвестиций на Дальний Восток», - отметил Министр. Он также напомнил, что за прошедший год с небольшим на Дальний Восток привлечены инвестиции в объеме 1 трлн. 180 млрд. рублей, заложена основа для создания 60 тысяч новых рабочих мест. «За этими цифрами стоят реально заработавшие новые механизмы,

институты и проекты развития макрорегиона», - подчеркнул глава Минвостокразвития.

Формирование 12 территорий опережающего социально-экономического развития позволило привлечь 496 млрд. рублей инвестиций, государственная инфраструктурная поддержка крупных инвестиционных проектов – 308 млрд. рублей инвестиций, Свободный порт Владивосток – 156 млрд. рублей инвестиций, поддержка инвестпроектов со стороны Фонда развития Дальнего Востока – 88 млрд. рублей, новая федеральная целевая программа развития Курильских островов – 69 млрд. рублей, комплексный план развития Комсомольска-на-Амуре – 63 млрд. рублей.

Как отметил Министр, в большой степени достижению данного результата способствовало проведение первого Восточного экономического форума. На ВЭФ было подписано 80 соглашений на сумму 1,3 трлн. рублей, которые конвертируются в реальные инвестиции. Немаловажную роль играет система институтов развития Дальнего Востока, в которую помимо Фонда развития Дальнего Востока входит Корпорация развития Дальнего Востока, Агентство по привлечению инвестиций и поддержке экспорта и Агентство по развитию человеческого капитала.

«Мы не собираемся останавливаться на достигнутом. Продолжится развитие уже запущенных инструментов и институтов развития. Будут привлечены новые инвестиции на Дальний Восток», - подчеркнул глава Минвостокразвития.

**23.06.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

## Госдума приняла поправки в закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов»

- **Отрасль:** Рыболовственный комплекс
- **Субъект:** Государственная Дума РФ
- **Объект:** ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов»
- **Предмет:** О введение инвестиционных квот

24 июня Госдумой приняты поправки в закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов».

Документ вводит новый механизм развития отрасли – квоты добычи (вылова) водных биоресурсов на инвестиционные цели. Новация была предложена Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока. Чтобы получить право на вылов рыбы, инвестор принимает на себя обязательство покупать российские суда или создавать рыбоперерабатывающие мощности.

Введение инвестиционных квот станет толчком для обновления флота, реконструкции прибрежной инфраструктуры.

В соответствии с законопроектом, 20% общего допустимого улова будут предоставлены под инвестиционные обязательства по строительству новых судов на российских верфях или рыбоперерабатывающих заводов. Еще одна новелла позволяет относить к прибрежному рыболовству только вылов и доставку водных биоресурсов в свежем и охлажденном виде. Внедрение этих нововведений позволит иначе взглянуть на прибрежное рыболовство; поможет загрузить перерабатывающие предприятия и потребительский рынок.

«Ежегодно Дальний Восток обеспечивает две трети общего вылова рыбы в России. Это колоссальный экономический потенциал, но он пока не работает на экономический рост. Вектор дальнейшего развития рыбной отрасли – это использование потенциала водных биоресурсов в целях привлечения инвестиций и экономического роста госу-

дарства и его территорий. Один из главных приоритетов – развитие рыбопромышленного судостроения на отечественных верфях и береговой переработки. Все эти принципы реализованы в новом законопроекте», – подчеркнул Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

Предложения для стимулирования инвестиционной активности рыбодобытчиков и переработчиков были подготовлены Минвостокразвития по поручению Президента России Владимира Путина. Впервые принцип «квоты в обмен на инвестиции» был предложен Министерством в апреле 2015 года на совещании у вице-преьера – полпреда Президента России в Дальневосточном федеральном округе Юрия Трутнева.

**24.06.2016/ [minvostokrazvitia.ru/](http://minvostokrazvitia.ru/)**

### На втором ВЭФ проведут открытый аукцион по предоставлению рыболовных участков Дальнего Востока

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** ВЭФ-2016
- **Предмет:** Презентация интерактивной карты рыболовных участков Дальнего Востока и проведение аукциона по их предоставлению

В Приморье на втором Восточном экономическом форуме впервые будет представлена интерактивная карта рыболовных участков Дальнего Востока и проведен аукцион по их предоставлению. Об этом сообщил Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка на совместном заседании коллегий Генеральной прокуратуры РФ и Минвостокразвития 23 июня.

В совещании приняли участие Генеральный прокурор РФ Юрий Чайка, представители федеральных министерств и ведомств, члены коллегий Ге-

неральной прокуратуры, Губернатор Приморья Владимир Миклушевский, а также главы других дальневосточных субъектов.

Один из ключевых вопросов повестки – развитие аквакультуры на Дальнем Востоке. Как было отмечено в ходе совещания, сегодня при площади акватории, пригодной для разведения аквакультуры, у российского побережья Японского моря и юга Охотского моря – более двух миллионов гектаров, используется под аквакультуру менее 20 тысяч гектаров. При этом, по оценкам дальневосточных ученых, ежегодно здесь можно выращивать до миллиона тонн водных биоресурсов, а сегодня выращивается лишь пять тысяч. Причина – законодательство об аквакультуре устроено таким образом, что бизнес просто не может получить доступ к акватории.

Министр по развитию Дальнего Востока сообщил, что на заседании подкомиссии по развитию рыбохозяйственного комплекса Дальнего Востока принято решение об изменении подхода к формированию рыболовных участков.

«Они будут формироваться по результатам специальных научных исследований, публиковаться на интерактивной карте и выставляться на открытые аукционы, для которых определены единые дни проведения и о которых будут широко информировать заинтересованный бизнес. Первый такой аукцион будет проведен на втором Восточном экономическом форуме в Приморье в сентябре. Кроме того, на форуме впервые представят интерактивную карту рыболовных участков Дальнего Востока», – сообщил он.

Предоставление под развитие аквакультуры всей пригодной акватории должно быть завершено до 1 января 2019 года. Для этого будет задействован Фонд развития Дальнего Востока, ресурсы которого могут быть направлены на финансирование на подготовку проведения аукционов.

Федеральное ведомство также планирует совместно с органами прокуратуры проанализировать правоприменение в сфере формирования и предоставления рыболовных участков, чтобы понять, кто и что тормозит развитие отрасли. По словам Министра, «проведение такой работы позволит избежать подобных ошибок при подготовке и реализации нового регулирования».

**24.06.2016, 12:35/ zrpress.ru/**

### ПАО «Полюс» планирует продать на Московской бирже до 10% акций за 1 млрд долларов

- **Отрасль:** Добыча ПИ (золото), Финансы
- **Субъект:** ПАО «Полюс»
- **Объект:** Акции компании
- **Предмет:** Возможная продажа до 10% акций на Московской бирже

Как пишут Ведомости, в конце 2015 г. Polyus Gold отказалась от листинга на Лондонской бирже. А в апреле ее российская операционная структура – «Полюс» – получила премиальный листинг на Московской бирже. Теперь до октября она должна увеличить количество акций в свободном обращении до 10%, говорит представитель Московской биржи.

По данным «Полюса», на Московской бирже торгуется 4,53% акций, 63,72% контролирует через Polyus Gold сын бизнесмена Сулеймана Керимова Саид, а еще 31,75% находится на счетах «Полюса» в виде квазиказначейских акций. Чтобы соблюсти правила премиального листинга, компании нужно разместить минимум 5,47% акций. «Полюс» рассчитывает до конца года увеличить число акций в свободном обращении до 10%, чтобы соответствовать правилам биржи, подтвердил гендиректор «Полюса» Павел Грачев: «Мы начали встречи в Лондоне с традиционными фондами, инвестирующими в акции золотодобывающих компаний,

интерес есть со стороны американских и европейских инвесторов». А старший вице-президент по финансам Михаил Стискин сказал, что компания в обозримом будущем хотела бы иметь долю акций в свободном обращении, достаточную для включения в MSCI Russia. «Полюс» изучает интерес инвесторов и готов предложить им около 10% примерно за \$1 млрд, сообщили два инвестбанкира и подтвердили два человека, участвующие в переговорах о возможном размещении. Покупателями могут стать институциональные инвесторы и НПФ, продолжают они: предварительные встречи уже были. Грачев сказал, что о размещении более чем 5% говорить рано. Исходя из предложения «Полюс» оценивает себя в 10 млрд долларов. В 2015 г. подконтрольные Керимову-младшему компании (владели суммарно 40,2%) объявили о выкупе 59,8% акций, тогда капитализация Polyus Gold на Лондонской бирже была 8,9 млрд долларов, оценка для оферты — 9 млрд долларов. В пятницу на Московской бирже «Полюс» стоил 896,9 млрд руб., или 13,7 млрд долларов. Капитализация «Полюса» на Московской бирже завышена из-за низкой ликвидности, говорит портфельный управляющий УК «Капиталь» Вадим Бит-Аврагим, справедливая оценка — около 10 млрд долларов, если сравнивать по мультипликаторам с другими производителями цветных металлов. И эта оценка учитывает ожидания, что золото будет дорожать в ближайший год, считает Бит-Аврагим. При размещении «Полюс» может получить оценку в 10 млрд долларов, если цены на золото еще подрастут, считает один из инвестбанкиров. По прогнозу Bloomberg, максимальная цена золота к 2019 г. — 2300 долларов за тройскую унцию, минимальная — 950 долларов. После делистинга Polyus Gold и обратного выкупа «Полюса», что позволило основному акционеру частично снизить привлеченный на консолидацию головной компании долг, инвесторы

настороженно отнесутся к размещению — дисконт к справедливой оценке необходим, говорит другой инвестбанкир. «Полюс» — один из главных бенефициаров девальвации: рентабельность по скорректированной EBITDA — 58%, по скорректированной чистой прибыли — 41%. После обратного выкупа чистый долг вырос до 3,5 млрд долларов, а его отношение к EBITDA превысило 2 (комфортный для металлургического сектора уровень), говорит старший аналитик «Атона» Андрей Лобазов, но цены на золото растут, рубль слаб и проблем с обслуживанием долга у «Полюса» быть не должно. Сейчас дивидендная политика «Полюса» — 30% чистой прибыли по МСФО, в 2015 г. компания дивидендов не платила, с 2017 г., сообщил Грачев, возобновит ежегодные выплаты. «Дивидендная политика будет уточнена, — говорит Грачев. — Нужно привязать дивидендные выплаты к уровню долга, сделать дивидендную политику более понятной». Компания разрабатывает формулу выплат, продолжает он: «Необходимо сбалансировать интересы основных акционеров, держателей меньших пакетов, а также финансовую стабильность. Вопрос решит совет директоров до конца года. По мере роста производства будет расти размер дивидендов».

[/vedomosti.ru/](http://vedomosti.ru/)

## Амурская область

### Амурская область будет экспортировать кукурузу, сою и рапс

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Экспорт сельхозпродукции в КНР
- **Предмет:** Поставки кукурузы, сои и рапса

Россия и Китай во время предстоящего 25 июня визита Президента РФ Владимира Путина подпишут контракт на поставки пшеницы в КНР, сообщил журналистам вице-премьер РФ Дмитрий Rogozin. Свой вклад в экспорт российской продукции внесет и Амурская область.

— По сельхозпроекту, речь идет о строительстве зернового терминала в Забайкальском крае. В этом плане уже договорились не просто о начале проекта, а по сути дела планируем подготовить к визиту нашего лидера в Китай меморандум и на спине этого меморандума, вслед за ним подписать уже контракт на такого рода серьезные, большие поставки пшеницы в КНР, — рассказал Rogozin по итогам встречи сопредседателей российско-китайской комиссии по подготовке регулярных встреч глав Правительств.

Дмитрий Rogozin отметил, что это большой, практически значимый для сибирского региона проект, который связан не только с поставкой сырья в виде зерна, а с его глубокой переработкой и созданием разветвленной железнодорожной инфраструктуры и инфраструктуры переработки зерновой продукции.

Россия и Китай 17 декабря прошлого года подписали протоколы о фитосанитарных требованиях к пшенице, кукурузе, рису, сое и рапсу, экспортируемым из РФ в КНР. Китай разрешил поставки пшеницы, выращенной на территории Алтайского и Красноярского краев, а также в Новосибирской и Омской областях, а кукуруза, соя, рис и рапс долж-

ны быть выращены на территории Хабаровского, Приморского и Забайкальского краев, Амурской области и Еврейской автономной области.

**20.06.2016, 17:18/ portamur.ru/**

## Камчатский край

### Резиденты TOP «Камчатка» развивают бальнеологическую отрасль

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Резиденты туристско-рекреационного кластера «Зеленовские озерки» TOP «Камчатка»
- **Объект:** Кеткинское месторождение термоминеральных вод
- **Предмет:** О реализации проекта, перспективы

Решение о проведении комплекса мероприятий, связанных с опытно-промышленной разработкой Кеткинского месторождения термоминеральных вод, в целях его эксплуатации на площадке «Зеленовские озерки» принято на заседании рабочей группы по координации работы по созданию TOP «Камчатка», состоявшемся 23 июня 2016 года под председательством заместителя Председателя правительства Камчатского края М.А. Суббота.

Потребность потенциальных резидентов туристско-рекреационного кластера «Зеленовские озерки» в поставке термальной воды к 2018 году составит от 38 до 60 л/с. Эксплуатация Кеткинского месторождения на сегодняшний день осуществляется на уровне 9% от величины утвержденных эксплуатационных запасов (40,6 л/с), а использование термоминеральных вод не превышает 5%.

Для обеспечения функционирования объектов туристской и сопутствующей инфраструктуры в границах туристско-рекреационного кластера с использованием термоминеральных вод Кеткин-

ского месторождения необходимо провести опытно-промышленную разработку (I очередь обустройства), включающую следующие виды работ:

- оборудование промысла (оборудование устья скважин, установка газоотделителей, строительство скважинных павильонов, прокладка теплотрасс, ремонтно-восстановительные работы в скважинах, реконструкция трансформаторной подстанции);
- обеспечение теплоснабжения и ГВС (строительство скважинного водозабора питьевых подземных вод, строительство скважинных павильонов, организация ЗСО-1, прокладка водовода питьевой воды к теплообменной станции, строительство теплообменной станции, прокладка теплотрассы от теплообменной станции к объектам);
- обеспечение сброса теплоносителя, прокладка трубопроводов;
- обеспечение сброса бытовых стоков (установка модульных очистных сооружений, строительство трубопроводов, строительство пункта сброса).

Оценочная стоимость работ I очереди обустройства составляет 91 326,0 тыс. рублей. Средства на реализацию мероприятия планируется выделить в рамках обязательств по строительству инфраструктурных объектов TOP «Камчатка» за счет регионального бюджета.

Кроме этого, на площадке «Зеленовские озерки» в соответствии с планом-графиком строительства инфраструктуры TOP «Камчатка» реализуются мероприятия по возведению объектов транспортной и энергетической инфраструктуры. На эти цели в период 2016-2017 гг. правительством Камчатского края запланировано более 1,2 млрд. руб.

Проектируемый туристско-рекреационный кластер «Зеленовские озерки» находится на юго-восточном побережье полуострова Камчатка. Административно он относится к Раздольненскому сельскому поселению Елизовского района Камчат-

ского края. Площадка создается на базе известного месторождения термальных вод.

В настоящий момент для реализации проектов потенциальных инвесторов доступны 11 инвестиционных площадок общей площадью 127,26 га.

**26.06.2016/ kamgov.ru/**

## Магаданская область

### На Восточном экономическом форуме Магаданская область представит четыре инвестпроекта

- **Отрасль:** Добыча ПИ, Строительство, Туризм
- **Субъект:** Правительство Магаданской области
- **Объект:** ВЭФ-2016
- **Предмет:** О презентации проектов области на ВЭФ

Магаданская область планирует представить четыре инвестиционных проекта на Восточном экономическом форуме (ВЭФ), который пройдет во Владивостоке 2 и 3 сентября на территории кампуса Дальневосточного федерального университета.

В региональном правительстве обсудили подготовку к участию в форуме. Совещание провел губернатор Владимир Печеный. Глава региона отметил, что область должна быть более агрессивной в сфере инвестиционной политики. Необходимы дополнительные подписания важных соглашений с потенциальными партнерами. По словам губернатора, площадка ВЭФ – это хорошая возможность для обеспечения взаимодействия российских и зарубежных деловых партнеров, а также для продвижения дальнейшей интеграции бизнес-структур в экономику Колымы и Дальнего Востока в целом.

«Наше участие в форуме позволит нам найти новые возможности экономического развития нашей территории и обозначить перспективы ее интеграции в экономику Азиатско-Тихоокеанского региона. Участники ВЭФ смогут ознакомиться с конкретными бизнес-проектами и информацией о текущих инвестиционных возможностях региона», - отметил Владимир Печеный.

В этом году Магаданская область планирует представить проекты в добывающей, строительной и туристической отраслях. Пройдет выставка таких направлений как: строительство горно-геологического комплекса на базе золоторудных месторождений «Павлик», «Павлик 2» и «Родионовское»; создание угольного кластера в Омсукчанском округе; строительство всесезонного спортивного комплекса «Солнечный» и туристического рекреационного комплекса на базе санатория «Талая».

По информации руководителя управления инвестиционной политики областного министерства экономики Валерии Винтер, Минвостокразвития вышли с запросом по отбору проектов, которые уже находятся на первичной стадии реализации, но требуют дальнейших финансовых вливаний. Именно этими проектами могут стать планируемые для представления на ВЭФ направления инвестиционного развития Магаданской области.

«Помимо прочего, мы заинтересованы также в представлении на форуме тех проектов, которые пока не имеют инвесторов. Это касается некоторых крупных, которые Минвостокразвития может тоже поддержать. На территории есть несколько месторождений, которые можно предложить для рассмотрения», - сказала Валерия Винтер.

Губернатор отметил, что основным поводом для принятия положительного решения со стороны Минвостокразвития по другим проектам, должны стать преференции, которые может предложить

Магаданская область потенциальным инвесторам, а также развитие дорожной и энергетической инфраструктуры.

Владимир Печеный поручил ведомствам детально проработать каждый инвестиционный проект, чтобы они получили гарантированные шансы быть представленными на ВЭФ и получить поддержку Министерства по развитию Дальнего Востока.

**23.06.2016/ kolyma.ru/**

### **В Особой экономической зоне Магаданской области появятся новые участники**

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Государственная Дума РФ, Минвостокразвития
- **Объект:** ОЭЗ
- **Предмет:** О преференциях на территории ОЭЗ

Закон Госдумы РФ, дополняющий перечень льгот для участников ОЭЗ Магаданской области, интересен прежде всего недропользователям.

После перерыва, связанного с принятием пакета подзаконных актов Минэкономразвития России, прием в Особую экономическую зону Колымы возобновился.

«Несколько дней назад были подписаны соответствующие документы в Министерстве экономического развития РФ, они дают возможность формализовать свое участие в Особой экономической зоне новым участником, прежде всего из производственного сектора, - пояснил губернатор Владимир Печеный во время брифинга. - Раньше ОЭЗ Магаданской области была интересна прежде всего представителям торговли, импортирующим оборудование и продукты питания, поскольку режим давал возможность таможенных освобождений. Теперь добавились новые льготы, которых мы долго добивались: речь идет о снижении налога на добычу полезных ископаемых, а для недропользо-

вателей это важная затратная часть при реализации их проектов. Это дополнительный стимул для потенциальных инвесторов, которые собираются работать на территории области.

Первые заявки на вступление ОЭЗ от потенциальных новых участников уже есть. Например, это инвестиционная компания «Арлан», которая построила ГОК на месторождении «Павлик». Я думаю, в ближайшее время положительное решение будет принято. Мы рассчитываем, что после вступления в силу новых инструментов появится значительный приток новых участников ОЭЗ, в первую очередь в промышленном сегменте».

Напомним, речь идет о законе «О внесении изменений в статьи 284 и 342 части второй Налогового кодекса РФ», который устанавливает налоговые льготы по налогу на прибыль для предприятий-участников ОЭЗ Магаданской области. Он позволяет устанавливать пониженную налоговую ставку налога на прибыль, который идет в бюджет региона, посредством принятия областного закона. Размер этой ставки может быть не больше 13,5%. Для зачисления в федеральный бюджет устанавливается нулевая ставка. Для недропользователей закон устанавливает коэффициент 0,6 к НДС. Предприятия, занимающиеся добычей углеводородного сырья и общераспространенных ископаемых (гравий, песок, щебень, мел, глина и т. д.) сюда не входят. После принятия Министерством экономического развития ряда подзаконных актов началось оформление новых участников особой экономической зоны Магаданской области.

**20.06.2016/ kolyma.ru/**



## Приморский край

### Два новых терминала появятся в Свободном порту Владивосток

- **Отрасль:** Логистика (Портовая инфраструктура)
- **Субъект:** АО «Корпорация развития Дальнего Востока», ООО «Восток ЛПГ», ООО «Терминал»
- **Объект:** Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** О реализации проектов, перспективы

АО «Корпорация развития Дальнего Востока» подписало два соглашения об осуществлении деятельности на территории Свободного порта Владивосток с ООО «Восток ЛПГ» и ООО «Терминал» на общую сумму 4,6 млрд рублей. Обе компании будут развивать логистику в Приморском крае.

Благодаря резиденту ООО «Восток ЛПГ» в селе Перевозное Хасанского района на площади 20 гектаров построят морской терминал и инфраструктуру для поставок сжиженного углеводородного газа (СУГ). Поставки будут осуществляться в страны Азиатско-Тихоокеанского региона морским транспортом. Планируется создать 119 рабочих мест.

— Наш проект одобрили на Наблюдательном совете и в этот же день было подписано соглашение с Корпорацией. Оперативность и слаженность работы вдохновляет, и я уверен, что административная поддержка и преференции Свободного порта позволят быстрее выйти на окупаемость, — комментирует генеральный директор ООО «Восток ЛПГ» Виктор Томасевич.

Второй проект — создание сухого контейнерного терминала в Артеме — инициирован компанией ООО «Терминал». Он будет состоять из сухого склада площадью четыре тысячи квадратных метров, железнодорожных путей, открытой площадки

для хранения генеральных грузов более 20 тысяч кубических метров.

статус резидента Свободного порта Владивосток для нас привлекателен, в первую очередь, административной поддержкой и оказанием помощи в оформлении земельных участков, подведении коммуникаций, — поделилась директор ООО «Терминал» Елена Коренева.

Отметим, терминал имеет удачное месторасположение — за чертой Владивостока и Артема, рядом с железнодорожной станцией Угловая. Этот проект позволяет объединить направления автомобильных, авиационных, железнодорожных, мультимодальных перевозок и способствует разгрузке крупных транспортных узлов в Приморском крае. Напомним, четвертый Наблюдательный совет Свободного порта Владивосток, заседание которого прошло в Приморье 15 июня, одобрил еще 27 инвестпроектов. Заседание провел заместитель председателя правительства – полномочный представитель президента на Дальнем Востоке Юрий Трутнев.

Общая сумма частных инвестиций составила более 14,3 млрд рублей. Реализация проектов позволит создать в Приморье почти 1 700 новых рабочих мест.

**20.06.2016, 16:22/ [primgazeta.ru/](http://primgazeta.ru/)**

## Первые объекты ССК "Звезда" будут запущены в сентябре

- **Отрасль:** Машиностроение (Судостроение)
- **Субъект:** ПАО «НК «Роснефть»
- **Объект:** ССК «Звезда»
- **Предмет:** О реализации проекта

Первые объекты, входящие в первую, расширенную, очередь судостроительного комплекса "Звезда" на Дальнем Востоке, где собираются строить танкеры, морские платформы и прочую технику для освоения нефтегазовых месторождений на шельфе Арктики, будут запущены 2 сентября. Об этом сообщил вице-президент "Роснефти" Андрей Шишкин на совещании по строительству комплекса.

"На 2-3 сентября 2016 года во время проведения Восточного экономического форума на ССК "Звезда" запланированы мероприятия по запуску первых пусковых объектов, входящих в первую, расширенную, очередь строительства новой верфи и закладка изделий по заказу ВМФ России", - сказал Андрей Шишкин.

Выслушавший его отчет и побывавший на объекте вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин выразил удовлетворение ходом строительства ССК "Звезда".

"Общее впечатление благоприятно, стройка развернута в полный рост", — заявил Рогозин.

Очень кстати, по мнению вице-преьера, пришла вынужденная пауза в освоении шельфа Арктики, которую по финансовым причинам взяли крупнейшие российские нефтегазовые компании. Она позволит вовремя наладить в России выпуск оборудования, необходимого для арктических изысканий и добычи углеводородов в северных морях.

"Роснефть" отложила начало геологоразведочных работ на 19 участках, "Газпром" и "Газпром нефть" — на 12-ти. В каждом случае речь идет о переносе сроков сейсморазведки на 2-5 лет, а разведочного бурения скважин — в среднем на 3 года.

Наибольшее количество участков, где пересмотрены планы госкомпаний, расположены в Печорском море (девять); восемь находятся в Баренцевом море, семь в Охотском, четыре в Карском, два в Черном и один — в Восточно-Сибирском.

"Передышка, связанная с разработкой шельфа, позволяет синхронизировать строительство морской техники и большие, великие планы по Арктике", — считает Рогозин.

Также на совещании зампред Правительства России поручил Роспотребнадзору в течение 10 дней выдать "Роснефти" экологическую экспертизу проекта дальневосточного судостроительного комплекса "Звезда". С такой просьбой к нему обратился вице-президент "Роснефти" Шишкин.

Открытое акционерное общество "Дальневосточный завод "Звезда" объявило три запроса предложений в электронной форме на строительство объектов будущей судовой верфи.

4,5 млрд рублей — на строительство блока корпусных производств и окрасочных камер,

1,1 млрд рублей — на строительство трубообрабатывающего цеха,

1 млрд рублей — на строительство цеха горячего цинкования.

Так же вице-премьер Дмитрий Рогозин поручил разработать комплексный архитектурный план малоэтажного строительства жилья для Судостроительного комплекса (ССК) "Звезда".

Напомним, первая в России верфь крупнотоннажного судостроения "Звезда" мощностью переработки до 330 тыс. тонн стали в год создается на Территории опережающего развития в городе Большой Камень Приморского края с 2009 года. Как ожидается, новая площадка начнет работу в 2018 году и приступит к производству морской техники и оборудования для разведки, добычи и транспортировки углеводородного сырья. В частности, танкеров водоизмещением до 350 тыс. тонн,

газовозов емкостью до 250 тыс. куб. м, судов ледового класса, специальных судов спусковым весом до 29 тыс. тонн, элементов морских платформ для освоения арктических шельфовых месторождений нефти и газа. При этом пуск производственных мощностей первой очереди строительства запланирован уже на текущий 2016-й.

Проект начали реализовывать "Объединенная судостроительная корпорация" (ОСК) и южнокорейская кораблестроительная компания Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME, подразделение концерна Daewoo). В 2012 году DSME вышла из проекта, а ОСК уступила пакет из 75% минус две акции "Дальневосточного центра судостроения и судоремонта" (ДЦСС, включающий верфь "Звезда" и ряд других судостроительных площадок) консорциуму "Современные технологии судостроения" (АО СТС), созданному Газпромбанком и "Роснефтью".

В конце прошлого года госхолдинг "Роснефтегаз", управляющий в том числе "Роснефтью", договорился приобрести 89,02% АО СТС. Таким путем государство фактически вносит свой вклад в строительство судоверфи "Звезда".

Ранее глава "Роснефти" Игорь Сечин заявлял, что общий объем инвестиций в строительство СКК составит 145 млрд рублей. "Роснефть" изначально планировала привлечь 89 млрд рублей на реализацию проекта из Фонда национального благосостояния (ФНБ). Однако президент РФ Владимир Путин дал поручение выделить 60 млрд из средств "Роснефтегаза".

**23.06.2016, 13:20/ novostivl.ru/**

## Республика Саха (Якутия)

### Добычу олова планируют возродить в Якутии при участии китайских партнеров

- **Отрасль:** Добыча ПИ (олово)
- **Субъект:** Правительство Республики Саха (Якутия)
- **Объект:** Возрождение добычи олова в регионе
- **Предмет:** Возможное привлечение китайских инвесторов

Как заявил глава Якутии Егор Борисов, Якутия рассчитывает возродить добычу олова при поддержке китайских партнеров.

«Мы рассматриваем один проект по добыче олова на территории Республики Саха — Якутия с участием китайских инвесторов, — сказал он. — Мы недавно встречались с компанией одной из провинций, которая заинтересована в этом плане. Сегодня интерес проявили другие компании». Борисов сообщил, что со стороны РФ проект будет реализовывать республиканская инвестиционная компания. Он отметил, что возродить добычу олова необходимо в Якутии в том числе и потому, что в Республике «один из самых крупных запасов (олова) в РФ».

Ранее отмечалось, что в Якутии запущен проект «Ручей Тирехтяк», который поможет обеспечить до 50% потребности России в олове. Отмечалось, что он будет финансироваться из Фонда развития промышленности. Местные власти сообщали, что в 2017 году предприятие на месторождении олова в арктической зоне в Усть-Янском районе будет введено в эксплуатацию. Объем добычи составит от 500 до 3,5 тысячи тонн олова в год, при том, что годовые потребности страны в олове равны 6,5-7 тысяч тонн.

**24.06.2016, 13:14/ eastrussia.ru/**

## Сахалинская область

### Корейские бизнесмены заинтересовались строительством рыбного кластера в порту Корсакова

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** «Дэлим Индастриал» (Республика Корея)
- **Объект:** Корсаковский оптово-производственный логистический центр
- **Предмет:** О развитии рыбного кластера, возможное участие в проекте корейской стороны

Потенциальный инвестор – корейская корпорация «Дэлим Индастриал», которая уже почти 80 лет занимается строительством и нефтехимией. 21 июня ее сотрудники во главе с руководителем отдела по развитию бизнеса Янг Ёнг Джэ обсудили с членами правительства Сахалинской области возможное участие в проекте.

Ядром рыбного кластера станет корсаковский оптово-производственный логистический центр на территории порта. Здесь планируется обустроить зоны погрузки-разгрузки судов, перевалки контейнеров, установить холодильные мощности, оборудовать судоремонтные мастерские, цеха по переработке рыбопродукции.

- Кластер охватит всю территорию Сахалинской области, включая Курильские острова, а порт Корсаков станет точкой, куда будет стягиваться вся рыбо- и морепродукция, добываемая и перерабатываемая в Сахалинской области, - сообщил советник регионального агентства по рыболовству Игорь Суханов.

В рамках проекта гидротехнические сооружения порта модернизируют и построят новые причалы. В прилегающей акватории проведут дноуглубление, чтобы порт смог принимать средне- и крупнотоннажные суда.

На полную производственную мощность проект должен выйти до 2020 года. А окупится он за 9,5 лет.

– Это замечательно, что международное бизнес-сообщество готово подключиться к реализации проекта по созданию рыбного кластера в Сахалинской области, – отметил депутат Государственной Думы РФ от Сахалинской области Георгий Карлов. – Этот проект – прорывной шаг и очень своевременное решение.

Депутат от «Единой России» отметил, что одна из приоритетных задач партии – закрепление населения на Дальнем Востоке, создание комфортных условий для работы и жизни. А для этого необходимо мыслить и действовать на перспективу вопреки непростым геополитическим условиям, используя новаторские технологии, которые помогут развиваться рыбопромышленной отрасли Сахалинской области с учетом современных мировых тенденций.

Одним из самых перспективных направлений рыбохозяйственной отрасли Карлов считает марикультуру. В этом, по его мнению, у островного региона есть все шансы стать лидером.

Карлов заверил, что как депутат и член партии «Единая Россия» он обратит профессиональное внимание на то, чтобы все механизмы реализации проекта по созданию кластера работали максимально прозрачно и были избавлены от всевозможных административных барьеров.

**21.06.2016, 16:07/ skr.su/**

## В акватории возле северных Курил ученые СахНИРО изучили запасы минтая

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** СахНИРО
- **Объект:** Исследование общего допустимого улова минтая в Северо-Курильской зоне
- **Предмет:** Об итогах исследования

После сообщения сахалинских ученых о том, что крупных уловов горбуши уровня 2009 года на Сахалине и Курилах ждать в настоящее время не приходится - ученые отмечают сокращение численности горбуши, приходящей на нерест в Сахалино-Курильский регион - СахНИРО на своем сайте опубликовал информацию о том, что промысловые запасы минтая у северных Курил остаются в хорошем состоянии.

Морская экспедиция на научно-исследовательском судне СахНИРО "Дмитрий Песков" прошла в мае: проведена ихтиопланктонная съемка, сопровождавшаяся контрольными тралениями, океанографическими, метеорологическими и радиационными наблюдениями. "Целью исследований являлась оценка эффективности нереста и современного состояния нерестового запаса минтая в северо-курильских водах", - говорится в сообщении. По данным ученых, икра минтая отмечалась на всем обследованном участке акватории от острова Онекотан до южной оконечности Камчатки, встречаясь на всех 66 выполненных ихтиопланктонных станциях. Основные скопления икры располагались в пределах шельфовых вод островов Парамушир и Шумшу над глубинами менее 100 м. Во время выполнения работ нерест минтая был практически завершен, "о чем говорят относительно высокий процент икры на второй и третьей стадиях развития, а также большая доля отнерестившихся самок в траловых уловах (89,6%)". "Результаты исследований подтвердили хорошее состояние промыслового запаса минтая в обследованном районе и позволяют надеяться на его

достаточное пополнение. Собранный информация будет использована для формирования прогноза общего допустимого улова минтая в Северо-Курильской зоне на 2018 год", - отмечают участники экспедиции. По их данным, радиационный фон на обследованной акватории не превышал предельно допустимых значений и колебался в диапазоне 0,05-0,09 мкЗв/ч.

**22.06.2016, 09:12/ [eastrussia.ru/](http://eastrussia.ru/)**

## Хабаровский край

### Японские инвесторы заинтересовались конкурсом на строительство автодороги «Обход Хабаровска»

- **Отрасль:** Логистика (Автодороги), Строительство
- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** Автодорога «Обход Хабаровска»
- **Предмет:** Возможное участие японской стороны в проекте

Японские инвесторы изучают возможность своего участия в строительстве автодороги «Обход Хабаровска» – вся необходимая документация по проекту им предоставлена, сообщает пресс-служба правительства Хабаровского края.

По словам губернатора Вячеслава Шпорта, начало строительства запланировано на 2017 год, однако сроки могут сдвинуть уже на 2016-й.

Новая автодорога свяжет федеральные трассы «Уссури», «Амур» и «Восток» и позволит вывести транзитный транспорт за пределы краевого центра. Протяженность будущей трассы – 27 км, дорога будет платной (размер оплаты пока не уточняется). По расчетам на строительство автодороги требуется 40 миллиардов рублей. Предполагается, что вложенные средства окупят себя за 9 лет.

**20.06.2016/ dp.media/**

Отв. за выпуск:  
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.