



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№24

08.08.2015 – 14.08.2015

Президент С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
Подготовка к Восточному экономическому форуму (ВЭФ).....	2
Юрий Трутнев внес коррективы в повестку ВЭФ	2
Амурская область представит на ВЭФ четыре инвестпроекта	2
Владивосток представит два проекта на Восточном экономическом форуме.....	3
ДФО.....	3
Вице-премьер Ю. Трутнев о состоянии лесной отрасли на Дальнем Востоке	3
В Суйфэньхэ в тестовом режиме введено свободное обращение рубля.....	5
Вьетнамский бизнес привлекают на Дальний Восток России.....	5
Внимание корейской LS NETWORKS сосредоточено на развитии Дальнего Востока	6
Фонд развития Дальнего Востока перейдет на самоокупаемость за счет налогов	7
Стоимость строительства участка «Силы Сибири» сократили в два раза	8
Амурская область.....	8
Амурметалл вновь выставят на торги	8
Еврейская автономная область	9
«Амуро-Хинганская» ТОР в Еврейской АО не потребует бюджетных инвестиций	9
Магаданская область.....	10
Магаданская область проведет ценовой аудит крупных инвестиционных проектов	10
Приморский край.....	10
Привлечение частных инвесторов к проектам транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2»	10
Республика Саха (Якутия)	12
Якутский СВФУ вошел в Ассоциацию технических университетов России и Китая	12
Сахалинская область.....	12
Развитие Курильских островов.....	12
Хабаровский край.....	13
Итоги мероприятия «Дни провинции Хэйлунцзян» в Хабаровске оправдали ожидания российских и китайских участников	13

Региональные тенденции

На прошедшей неделе стало известно, что девятый арбитражный апелляционный суд оставил без изменения решение Арбитражного суда Москвы, который по иску ЗАО «Крокус интернешнл» (входит в Crocus Group) взыскал с Дальневосточной дирекции Министерства регионального развития, а в случае недостаточности средств – с РФ в лице Министерства по развитию Дальнего Востока около 1,1 млрд рублей Crocus Group по заказу Минрегионразвития строила к саммиту АТЭС-2012 Дальневосточный федеральный университет (ДВФУ) со всей необходимой инфраструктурой. Иск был предъявлен на возмещение затрат, понесённых подрядчиком на строительство сверх контракта. Поскольку Минрегионразвития расформировано, ответчиками выступали Минфин и Минвостокразвития.

Другим интересным событием стал пересмотр перерабатывающих возможностей нескольких припортовых станций Дальневосточной железной дороги (ДВЖД). Перерабатывающая способность крупнейшего угольного терминала на станции Ванино ЗАО «Дальтрансуголь» увеличена с 665 вагонов до 805 вагонов в сутки, а для производственно-перегрузочного комплекса ППК-1 ОАО «Восточный порт» (станция Находка-Восточная) — с 200 до 230 вагонов. Рассматривается вопрос изменения перерабатывающей способности ОАО «Евраз Находкинский морской торговый порт» (станции Находка и Мыс Астафьева), а также ОАО «Торговый порт Посьет».

Увеличение грузопотоков в дальневосточные порты в РЖД объясняют растущим экспортом угля в Японию и Южную Корею. Как проинформировали в «Евраз НМТП», за семь месяцев компанией перевалено более 5 млн тонн грузов. Это соответствует показателям аналогичного периода 2014 года, хотя угля переработано на 10% больше — почти 3,2 млн тонн.

Вице-премьер, полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев дал свою оценку работе по созданию территорий опережающего развития (ТОР). По его мнению, до конца этого года на Дальнем Востоке едва ли будет создано более пяти ТОР.

«У нас девять ТОР прошли подкомиссию, я не думаю, что мы далеко уйдем за эту цифру в этом году. Возможно создание трех-пяти ТОР, вряд ли больше. Думаю, здесь нам надо сосредоточиться не на количестве, а на эффективности. Нужно добиться, чтобы каждый утверждённый ТОР начал работать, чтобы по всем площадкам строилась инфраструктура, эффективно расходовались средства.

Общаясь с журналистами по поводу Восточного экономического форума, Юрий Трутнев сообщил, что сейчас на форум заявлено 2,6 человека на место. Стараясь не ограничивать количество представленных компаний, организаторы рассчитывают договориться о сокращения численности представительских делегаций.

Из других приближающихся крупных мероприятий отметим второй российско-китайский форум по инвестициям в сфере энергетики, который состоится 16 сентября этого года в Шанхае. Участниками форума станут представители заинтересованных министерств и ведомств России и Китая, профильных комитетов Госдумы, посольства КНР в России, а также ведущих российских и китайских энергетических компаний, ведущих банков и финансовых институтов обеих стран.

Подготовка к Восточному экономическому форуму (ВЭФ)

Юрий Трутнев внес коррективы в повестку ВЭФ

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Восточный экономический форум
- **Предмет:** Коррекция повестки Форума, наполнение Форума

Главное отличие Восточного экономического форума, который пройдет во Владивостоке, как заявил во вторник Юрий Трутнев, прежде всего в том, что там будут «презентованы инструменты, которые больше нигде в России не применяются, — это территории опережающего развития, свободная портовая зона, инфраструктурная поддержка инвестиционных проектов». Однако не меньшее внимание уделяется и подготовке других секций форума, которые также должны будут помочь повысить инвестиционную привлекательность Дальнего Востока. Поэтому на совещании с главой Министерства по развитию Дальнего Востока Александром Галушкой, его заместителем Максимом Шерейкиным и губернатором Приморского края Владимиром Миклушевским Ю. Трутнев крайне критично выслушивал предложения профильного министерства по возможным секциям форума и мероприятиям, которые проведут на его полях.

Так, полпред не поддержал идею провести «страновой диалог Россия—Корея». «Он пока не собран, но подключилась даже Торгово-промышленная палата», — доложил М. Шерейкин. «Будет собран, тогда расскажете», — отреагировал полпред. Аналогичную реакцию вызвала у него и инициатива «собрать на форуме диалог экспертных институтов». «Мне пока не нравится. Мы начинаем бить по разным принципам. Мы ведь сначала сказали, что обсуждаем содержательные вещи — инвестиции, энергетику, рыбу, а потом стали говорить: давайте

соберемся по клубам — отдельно губернаторы, отдельно эксперты. Это наложение двух разных матриц», — разъяснял полпред.

На одной из секций было предложено обсудить «talанты для интеллектуального лидерства». Особо подчеркивалось, что за «разработку и сборку» этой сессии взялся помощник Президента Андрей Фурсенко. «Давайте знак вопроса поставим, подумаем, посоветуемся. Это действительно технология, только стоит ли, по сути дела, советоваться с конкурентами?» — ответил Ю. Трутнев.

В разговоре с «Коммерсантъ» Юрий Трутнев назвал прошедшее совещание «шлифовкой программы»: «Ее основные контуры уже есть, мы не придумываем ничего нового, мы сокращаем из уже существующего. Где-то темы пересекаются, где-то можно обойтись без этих сессий, потому что они не очень подходят к теме форума». Работа по наполнению форума содержанием, по его словам, будет вестись даже во время его работы. «Чтобы можно было сказать, что кто-то работу заваливает, работает не в том направлении, — я бы таких фактов приводить не стал, я саботажников не вижу», — при этом отметил полпред. Губернатор Приморья Владимир Миклушевский заверил «Коммерсантъ», что, если полпред «покритиковал, значит, работа идет»: «Юрий Петрович как руководитель оргкомитета имеет право критиковать».

13.08.2015/ kommersant.ru/

Амурская область представит на ВЭФ четыре инвестпроекта

- **Субъект:** Правительство Амурской области
- **Объект:** Инвестиционные проекты в сфере добычи и переработки полезных ископаемых
- **Предмет:** Представление проектов на ВЭФ

Как сообщил министр экономического развития Амурской области Василий Орлов, Амурская область выбрала четыре инвестиционных проекта,

которые представит на Восточном экономическом форуме (ВЭФ) во Владивостоке в сентябре.

По его словам, в первую очередь регион продемонстрирует все проекты, связанные с газовой отраслью и реализацией проекта «Сила Сибири».

«Это газохимический и газоперерабатывающий комплекс, кроме того, это будет нефтеперерабатывающий завод (Амурский НПЗ) и два сырьевых проекта: Гаринское железнорудное месторождение, проект, который мы ведем уже десять лет, и Огоджинское месторождение с большими запасами угля в Селемджинском районе, это месторождение, которое, по прогнозам сможет давать сырье более ста лет», — сказал В. Орлов.

Министр экономического развития Амурской области также отметил, что основной задачей презентации проектов на форуме является привлечение государственных инвестиций. «Мы понимаем, что проекты очень затратные, инвесторы не могут взять на себя все затраты, нужна государственная поддержка», — отметил В. Орлов.

10.08.2015, 08:43/ eastrussia.ru/

Владивосток представит два проекта на Восточном экономическом форуме

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Администрация города Владивосток
- **Объект:** Владивостокская кольцевая автодорога, выставочный комплекс «Влад-Экспо»
- **Предмет:** Представление проектов на ВЭФ

Как сообщил мэр Владивостока Игорь Пушкарев, столица Приморья представит на Восточном экономическом форуме два масштабных проекта: строительство Владивостокской кольцевой автодороги (ВКАД) и современного выставочного комплекса «Влад-Экспо» на острове Русский.

«Если говорить об администрации Владивостока — мы будем предлагать два проекта: кольцевой автодороги и выставочного центра. Также мы поддерживаем ряд проектов, которые выставляют наши предприниматели — на сегодня их порядка 17-ти, — приводит слова И. Пушкарева пресс-служба правительства Приморского края.

Он пояснил, что проект ВКАД предполагает строительство альтернативной автодороги вдоль берега Амурского залива практически через все районы города. В последующем магистраль должна быть соединена с транспортной сетью острова Русский. Второй проект — строительство современного выставочного комплекса на острове Русский. «Такого рода выставочный комплекс может стать дополнительной площадкой для развития экономических, производственных, культурных, туристических связей в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Кроме того, проектируемый экспо-центр мог бы стать «домом» Восточного экономического форума», — отметил глава администрации Владивостока.

10.08.2015, 14:14/ eastrussia.ru/

ДФО

Вице-премьер Ю. Трутнев о состоянии лесной отрасли на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Совещание по вопросам развития лесопромышленного комплекса Дальнего Востока
- **Предмет:** Необходимость введения новых мер для стабилизации отрасли

Юрий Трутнев 13 августа 2015 г., провел в Хабаровске совещание по вопросам развития лесопромышленного комплекса Дальнего Востока. Об этом ИА "Дейта" сообщает со ссылкой на пресс-службу Минвостокразвития.

Вице-премьер назвал использование лесных ресурсов в ДФО крайне неэффективным. В регионе сосредоточено 43% (496,6 млн га) земель лесного фонда Российской Федерации и 25% (20,5 млрд м куб.) российских запасов древесины. Однако при этом показатели освоения лесосек и извлечения прибыли ниже среднероссийских: на Дальний Восток приходится всего 8% заготовленной древесины. Несмотря на принимаемые меры по развитию переработки древесины, в структуре лесопромышленного комплекса Дальнего Востока преобладают лесозаготовки – только 27% финального выпуска отрасли приходится на производство продукции из древесины.

«Руководители лесопромышленных предприятий говорят о рентабельности своих предприятий на уровне 5%, - подчеркнул полпред. – При этом они отказываются от государственной поддержки, отказываются от выделенных лесосек. Это говорит о том, что отрасль системно болеет. В целом, меры государственного регулирования осуществляются не системно и не эффективно. Претензий к коллегам из Министерства промышленности, Минприроды более чем достаточно. Необходимы системные меры, призванные сделать отрасль рентабельной. Необходимо сделать прозрачным выделение лесных участков. Необходимо разобраться с мерами государственного стимулирования того, что мы считаем важным развивать в отрасли: переработка, строительство лесных дорог, - подчеркнул вице-премьер. У нас из 11-ти инвестиционных проектов, признанных приоритетными федеральными органами власти, работает только один. Все остальные находятся на грани рентабельности или стоят и не могут запуститься. Возникает вопрос: почему? Анализировал ли кто-нибудь экономику? Кто-то понимает рентабельность отрасли?».

Сейчас в округе арендованные лесные участки осваиваются только на 60%. Ежегодные потери

бюджета от их недоосвоения составляют порядка 4,8 млрд рублей в год.

При этом в дальневосточном регионе имеются свободные, не переданные в аренду, экономически привлекательные для освоения леса площадью 8,8 млн га с возможным объемом изъятия древесины 6,2 млн м куб. Их освоение позволило бы создать дополнительно 14,4 тыс. рабочих мест, увеличить доходы консолидированного бюджета Российской Федерации на 3,4 млрд рублей в год.

В перспективе подлежат освоению резервные леса Хабаровского края и южной Якутии с ежегодным объемом заготовки более 10 млн кубических метров в год.

«Необходим единый открытый геоинформационный ресурс о лесах Дальнего Востока, - подчеркнул заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока Сергей Качаев. – Только так мы обеспечим доступность и открытость информации о лесах, сможем привлечь инвестора».

Присутствовавшие на совещании руководители крупнейших лесопромышленных компаний Дальнего Востока в качестве мер поддержки лесной отрасли в регионе предложили распространить механизм тарифных квот на экспорт необработанных лесоматериалов на дальневосточные породы деревьев, а также изменить правила распределения тарифных квот по принципу квоты в обмен на инвестиции в строительство лесной инфраструктуры, обновление парка лесозаготовительных и транспортных машин, производство продукции переработки древесины.

Ю. Трутнев также заявил: «недопустимо то, что на Дальний Восток выделялось средств на лесные полномочия кратно меньше, чем на другие российские регионы». В результате округ отстает от западных регионов по экономическим показателям освоения лесов и находится в числе лидеров по незаконным рубкам и лесным пожарам.

«В 2014 году субъектами округа сформирована рекордная кредиторская задолженность за тушение лесных пожаров – более 700 млн рублей. Полагаю, что это дает объективную оценку существующей системе финансирования. Планируем одни расходы, несем совершенно другие, - заявил полпред. Между тем, лесные пожары многократно превышают площади рубок в регионе. Именно они - основная угроза развитию лесного комплекса».

Заместитель Генерального прокурора Российской Федерации Юрий Гулягин отметил, что недостаток средств не позволяет органам власти субъектов округа обеспечить охрану лесов от незаконных рубок.

14.08.2015, 13:06/ deita.ru/

В Суйфэньхэ в тестовом режиме введено свободное обращение рубля

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** Народный банк Китая (НБК)
- **Объект:** Российский рубль
- **Предмет:** Введение свободного обращения в тестовом режиме

По решению Народного банка Китая (НБК) пограничный город Суйфэньхэ (провинция Хэйлуцзян) получил статус территории, на которой в тестовом режиме будет введено свободное обращение российского рубля.

"То, что в Суйфэньхэ разрешено обращение рубля, является результатом позитивного развития двусторонних расчетных операций в юанях и рублях" - заявила заместитель ответственного секретаря Комитета по монетарной политике НБК Цзинь Мэй.

По ее мнению, этот шаг "сыграет важную роль в стимулировании китайско-российского торгово-экономического сотрудничества и укреплении их финансового взаимодействия".

Суйфэньхэ это крупнейший в провинции Хэйлуцзян контрольно-пропускной пункт на границе с

Россией. Через него перевозится 80% груза, экспортируемого из провинции в Россию. За 2014 г. внешнеторговый оборот города составил порядка 7,6 млрд долларов США.

Китайские эксперты считают, что введение свободного обращения юаня на российской территории тоже возможно ввиду активизации контактов между приграничными районами двух стран.

10.08.2015, 08:06/people.com.cn/

Вьетнамский бизнес привлекают на Дальний Восток России

- **Субъект:** Министерство по развитию Дальнего Востока, представители бизнеса Вьетнама
- **Объект:** Торгово-экономическое и инвестиционное сотрудничество
- **Предмет:** Увеличение объемов взаимной торговли

В Москве прошла рабочая встреча представителей Минвостокразвития под руководством директора профильного Департамента Рустама Макарова и азиатских партнеров во главе с заместителем заведующего Экономическим отделом Центрального Комитета Коммунистической партии Социалистической Республики Вьетнам Фам Суан Дыонгом.

Как сообщили VestiRegion.ru в пресс-службе Минвостокразвития России, во время двусторонних переговоров обсуждались вопросы торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества между двумя странами, перспективы взаимодействия в нефтяной сфере, социальной политике и трудовой миграции.

Стороны договорились увеличить объем взаимной торговли к 2020 году до 10 млрд долларов США. Сегодня во Вьетнаме реализуются около 100 проектов с российскими инвестициями на общую сумму около 2 млрд долларов (без учета СП «Вьетсовпетро», в рамках которого освоено 622,5 млн долларов). Прямые вьетнамские инвестиции в России

составляют 430 млн долларов (нефтегазовая отрасль, легкая и пищевая промышленность, недвижимость, сфера услуг).

«Значительный импульс контактам Приморья с городами и провинциями Вьетнама придала поездка Президента Вьетнама Чыонг Тан Шанга во Владивосток для участия в саммите АТЭС в сентябре 2012 года. По итогам визита во Вьетнам российской делегации в 2013 году была достигнута договоренность о создании совместной рабочей группы по проработке возможностей участия вьетнамского капитала в создании промышленных кластеров на Дальнем Востоке», — сообщили в пресс-службе министерства.

Вьетнамская сторона в целом готова к взаимодействию в этой сфере, однако рассчитывает на предоставление определенных налоговых льгот и преференций в иммиграционном режиме для граждан своей страны, которые будут привлекаться к работе на соответствующих предприятиях.

14.08.2015, 10:15/ vestiregion.ru/

Внимание корейской LS NETWORKS сосредоточено на развитии Дальнего Востока

- **Отрасль:** Машиностроение, ТОР и ОЭЗ
- **Субъект:** Транснациональная компания LS NETWORKS
- **Объект:** Инфраструктура ТОР и ОЭЗ
- **Предмет:** Планы по развитию

Господин Ким Синг Донг- президент транснациональной компании «LS NETWORKS», ориентированной на рынок Восточной Европы, Центральной Азии, а также России, в настоящее время проявляет большой интерес к Дальневосточному региону. В 80-е годы XX века, когда между Кореей и Россией ещё не были установлены дипломатические отношения, Ким Синг Донг одним из первых стал предлагать в своих докладах план расширения бизнеса в России.

В 1987 году ему удалось организовать в московской гостинице «Космос» первую выставку корейских товаров. При этом дипломатические отношения между Кореей и Советским Союзом были установлены только в 1990 году.

Открытие стратегически значимого филиала LS NETWORKS во Владивостоке, позволило компании создать базу для ведения бизнеса в регионе. Сейчас компания широко представлена на российском рынке. В сфере интересов компании очистка воды, поставки тяжелого промышленного оборудования, ресурсов, производство электроэнергии и др.

LS NETWORKS проявила интерес к развитию инфраструктуры территорий опережающего развития (ТОР), формируемых на Дальнем Востоке России.

Компания обладает большим опытом в запуске крупных индустриальных парков, судостроительных кластеров, производстве и сборке машин и оборудования. В LS заявили, что компания изучила российский закон о создании ТОР и считает данное направление перспективным.

На сегодняшний день в активе LS NETWORKS участие в проектировании аэровокзала Южно-Сахалинска и судоверфи во Владивостоке. Также компания рассматривает возможность капиталовложений в развитие социальной инфраструктуры (SOC). В июле 2015 года президент LS NETWORKS и министр по развитию Дальнего Востока России подписали меморандум о намерениях укрепления сотрудничества в области развития ОЭЗ.

10.08.2015, 04:01/ news.mk.co.kr/

Фонд развития Дальнего Востока перейдет на самоокупаемость за счет налогов

- **Субъект:** Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона
- **Объект:** Капитал Фонда
- **Предмет:** Возможные источники финансирования, планы по развитию Фонда

По оценке Фонда развития Дальнего Востока и Байкальского края («дочка» ВЭБа), размер Фонда может к концу 2025 г. достичь 78 млрд рублей – рассказал «Ведомостям» его гендиректор Алексей Чекунков. Такой же прогноз и у Минвостокразвития. Источниками наполнения станут определенные доходы бюджета, которые будут аккумулироваться на «защищенной» статье в течение года, а по итогам года за их счет будет докапитализирован Фонд, говорится в материалах министерства, по такому же принципу формируются суверенные фонды – национального благосостояния и резервный.

Источниками станут федеральные налоги (за исключением НДС) и неналоговые доходы (например, дивиденды) и от новых предприятий, в которые инвестировал Фонд развития Дальнего Востока, платежи предприятий за использование инфраструктуры, созданной Фондом, и его собственные налоговые платежи, перечисляет А. Чекунков. Механизм похож на TIF (Tax Increment Financing), при котором инвестиции в инфраструктуру окупаются в первую очередь за счет налогов, которые она генерирует, говорит А. Чекунков. Не факт, что Фонд Алексея Чекункова получит все эти деньги, сомневается чиновник Минвостокразвития, не уточняя, как еще они могут быть использованы.

Фонд развития Дальнего Востока был создан еще в ноябре 2011 г., но фактически заработал только сейчас. Мешали прежние правила инвестирования, объяснял ранее А. Чекунков. Например, вкладывать можно было только в окончательно подготовленные проекты с рыночной доходностью, не допускалось участие госкомпаний. Ограничения были

сняты в середине июля после подписания постановления, меняющего правила работы Фонда.

Минэкономразвития согласовало предложения Минвостокразвития с условием включения, в том числе и Байкальского региона, отмечает представитель Минэкономразвития. Дальневосточный Фонд сформируют «за счет налоговых поступлений от проектов на территории региона, бюджет пока не определен», отмечает он. Запрос «Ведомостей» в Минфин остался без ответа.

По предварительным расчетам, Фонд развития Дальнего Востока в течение пяти ближайших лет сможет получить сумму, сопоставимую с его текущим капиталом (15,5 млрд рублей). В прошлый четверг вице-премьер Ю. Трутнев одобрил инвестиции Фонда на сумму в 4,8 млрд рублей в три первых проекта. Деньги пойдут на строительство первого железнодорожного моста через Амур в Китай, дороги к золоторудным месторождениям структуры «Реновы» и на переработку мусора на Сахалине. Общая стоимость первых трех проектов – 23,3 млрд рублей. Сейчас Фонд изучает еще семь проектов стоимостью 156 млрд рублей, 18 млрд из них должен будет вложить Фонд, говорил ранее А. Чекунков.

«Любой производственный проект – это минимум год на проектирование и два года на строительство и запуск производства, таким образом, положительный эффект будет достигнут минимум через три года», – замечает президент ГК «Энергия» (резидент территории опережающего развития на Дальнем Востоке) Сергей Гуськов. У региона высокий потенциал, но ощущается «инвестиционный голод», который был характерен еще в советскую эпоху, добавляет он. Практически все инфраструктурные проекты характеризуются длительным сроком окупаемости (более 10 лет), сомневается в быстрой налоговой отдаче от проектов и Марина Комкова из «НЭО центра».

09.08.2015/ vedomosti.ru/

Стоимость строительства участка «Силы Сибири» сократили в два раза

- **Отрасль:** Добыча, транспортировка ПИ (газ)
- **Субъект:** ОАО «Газпром»
- **Объект:** Газопровод «Силы Сибири»
- **Предмет:** Финансирование проекта

«Газпром» более чем вдвое урезал сумму, которую он готов заплатить за строительство участка магистрального газопровода «Сила Сибири». Первый тендер в истории «Силы Сибири» — подряд на прокладку участка трубопровода — был объявлен в начале августа 2015 года. Начальная цена контракта на постройку трубопровода протяженностью 93,8 км (от города Ленск до компрессорной станции «Салдыкельская») была установлена в 16,581 млрд рублей, однако 14 августа в документацию были внесены изменения.

В соответствии с обновленной версией документа начальная цена контракта составила 7,778 млрд рублей. Таким образом, сумма снижена более чем вдвое, а именно на 8,8 млрд рублей.

Срок подачи заявок от претендентов истекает 17 августа 2015 года, победителя предполагается объявить 21 августа текущего года.

Напомним, что 10 августа Президент России Владимир Путин подписал указ «О мерах по реализации соглашения между Правительством России и Правительством КНР о сотрудничестве в сфере поставок природного газа из России в КНР по «восточному» маршруту», которым поручил Правительству утвердить до 1 сентября план государственной поддержки «Силы Сибири».

По словам источника РБК в «Газпроме», план господдержки строительства «Силы Сибири» подразумевает не финансовую поддержку либо налоговые льготы для проекта, а снятие административных барьеров для облегчения строительства трубопровода, а также выделение земли под стройку по льготным ставкам на уровне не выше арендных ставок для госземель.

21 мая 2014 года глава «Газпрома» Алексей Миллер подписал с президентом Китайской национальной нефтегазовой корпорации контракт на поставку в Китай до 38 млрд кубометров газа в год в течение 30 лет. В сентябре того же года был дан старт строительству магистрального газопровода «Сила Сибири», который должен пройти по территории пяти регионов России (Иркутская область, Якутия, Амурская область, Еврейская АО и Хабаровский край) и обеспечить поставки в Китай газа с Чаяндинского месторождения в Якутии.

Строительство первой очереди «Силы Сибири» планируется завершить в 2018 году. Ранее сообщалось, что всего в 2015 году планируется построить 42 км линейной части «Силы Сибири».

14.08.2015, 03:42/ asn24.ru/

Амурская область

Амурметалл вновь выставят на торги

- **Отрасль:** Металлургия
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Завод «Амурметалл»
- **Предмет:** Торги

За первое полугодие 2015 года убыток ОАО «Амурметалл» увеличился на 14% в сравнении с аналогичным периодом 2014 г. и составил 1,25 млрд рублей согласно сведениям, опубликованным в ежеквартальном отчете компании. По итогам шести месяцев в сравнении с аналогичным периодом 2014 года объем производства заготовки снизился на 17% до 288,8 тыс. т, объем производства сортового проката снизился на 12% и составил 103,8 тыс. т.

В результате уменьшения объемов производства на 19% уменьшился объем продаж продукции металлургии (на 64,3 тыс. т), из которых реализация на экспорт уменьшилась на 17% (на 38,4 тыс. т), реализация на внутреннем рынке уменьшилась на 21%

(на 26 тыс. т). Основной причиной полученных в первом полугодии 2015 г. убытков в отчетности указан «низкий уровень цен на металлопродукцию (как на внешнем, так и на внутреннем рынке), перерасход на условно-постоянных расходах, связанный с неполной загрузкой производственных мощностей».

Судьбой завода «Амурметалл» заинтересовался полпред Президента в ДФО Ю. Трутнев. На следующей неделе единственный на Дальнем Востоке сталеплавильный завод вновь выставят на торги. Вопрос от журналистов, стоит ли вмешаться государству в сложившуюся ситуацию, полпред воспринял не как вопрос, а как задание.

«Скажу вам честно, этой проблемой я не занимался. Если вы считаете, что мне надо посмотреть, что там происходит — посмотрим», — сказал Ю. Трутнев.

Как сообщало РИА «Восток-Медиа», в начале июня в Комсомольске-на-Амуре «Амурметалл» остановил производство. Предприятие после банкротства находится в стадии конкурсного управления. Завод уже дважды выставлялся на торги. Однако оба раза не увенчались успехом. На повторные торги имущество «Амурметалла» 29 мая единым лотом выставляли за 8 млрд 169 млн рублей. Агентство писало, что ранее, в апреле, неудачей завершилась первая попытка реализовать предприятие за 9,076 млрд рублей.

По словам конкурсного управляющего Михаила Котова, нижняя планка цены завода — около 4 млрд рублей. При этом кредиторы требуют с «Амурметалла» свыше 26 млрд рублей долгов. Ещё почти 3 млрд составляет текущая задолженность металлургов, которую они должны погасить в первую очередь. На проблемном предприятии трудятся более 4 тысяч человек.

13.08.2015, 17:23/ vostokmedia.com/ kommersant.ru/

Еврейская автономная область

«Амуро-Хинганская» ТОР в Еврейской АО не потребует бюджетных инвестиций

- **Отрасль:** ТОР и ОЭЗ
- **Субъект:** Министерство по развитию Дальнего Востока, Правительство Еврейской АО
- **Объект:** «Амуро-Хинганская» ТОР
- **Предмет:** Потребность в инвестициях

Глава Министерства по развитию Дальнего Востока А. Галушка и врио губернатора Еврейской АО А. Левинталь обсудили создание территории опережающего развития (ТОР) и реализацию инвестиционных проектов в автономии, сообщает пресс-служба Минвостокразвития.

Ранее Еврейская АО направила в ведомство заявку на создание ТОР «Амуро-Хинганская». Предполагается, что в рамках ТОР будут созданы 9 площадок промышленной и транспортно-логистической направленности на территории Биробиджана и трех муниципальных районов — Ленинского, Октябрьского, Облученского. Заявленные частные инвестиции в создание ТОР составляют 17,1 млрд рублей, из них 11,6 млрд рублей составляют инвестиции в проекты резидентов, 5,5 млрд рублей — инвестиции в инфраструктуру. При этом бюджетных инвестиций не требуется, отмечается в сообщении пресс-службы.

Также Галушка отметил, что строительство первого железнодорожного моста между Россией и Китаем через реку Амур на участке Нижнеленинское (ЕАО) — Тунцзян создаст новые возможности для привлечения инвесторов. Ранее правительство утвердило данный проект в качестве приоритетного для финансирования со стороны Фонда развития Дальнего Востока и Байкальского региона.

Напомним, общая стоимость проекта оценивается в 10 млрд рублей, из которых инвестиции Фонда развития Дальнего Востока составят 2,5 млрд рублей. Проект позволит создавать экспортные маршруты и станет стимулом для создания новых ТОР.

14.08.2015, 08:53/ eastrossia.ru/

Магаданская область

Магаданская область проведет ценовой аудит крупных инвестиционных проектов

- **Субъект:** Правительство Магаданской области
- **Объект:** Объекты капитального строительства стоимостью более 1,5 млрд рублей, финансируемые из областного бюджета
- **Предмет:** Публичный технологический и ценовой аудит

Правительство Магаданской области постановило проводить обязательный публичный технологический и ценовой аудит крупных инвестиционных проектов с привлечением средств областного бюджета, сообщили 12 августа в управлении информации правительства региона.

"Нововведение коснется объектов капитального строительства стоимостью более 1,5 млрд рублей, если их возведение, реконструкция или техническое перевооружение финансируется из областного бюджета полностью или частично. Они также должны быть включены в региональную адресную инвестиционную программу", - говорится в сообщении.

К экспертизе планируется привлечь специалистов, имеющих опыт подобной работы, а также стаж работы в этом направлении не менее семи лет.

"Участие независимых экспертов выявит завышение подрядчиками стоимости, к примеру, работ или стройматериалов. Принятие постановления об обязательном технологическом и ценовом аудите крупных инвестиционных проектов позволит минимизировать расходы бюджета Магаданской области", - приводятся в пресс-релизе слова главы региона Владимира Печеного.

С его слов сообщается также, что если в процессе реализации крупного инвестпроекта возрастет его

сметная стоимость или снизится мощность, то будет проведен повторный обязательный публичный технологический и ценовой аудит.

12.08.2015, 06:46/ interfax-russia.ru/

Приморский край

Привлечение частных инвесторов к проектам транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2»

- **Субъект:** Правительство РФ, администрация города Владивосток
- **Объект:** Проекты транспортных коридоров "Приморье-1", "Приморье-2", "Приморье-3"
- **Предмет:** Необходимость подготовки экономического обоснования

Вице-премьер, полпред президента на Дальнем Востоке Юрий Трутнев поручил к открытию Восточного экономического форума подготовить экономическое обоснование для потенциальных инвесторов проектов транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2". Об этом сообщает "Интерфакс". Речь о данных коридорах зашла на совещании по вопросам логистики 12 августа.

По словам Ю. Трутнева, уже есть договоренность, что Минтранс и администрация Приморья подготовят "экономическую модель реализации этих транспортных коридоров, основанную на гарантиях грузопотока и компенсации необходимой части, если таковая будет, для полной окупаемости проекта".

Полпред добавил, что на реализацию этих проектов "требуется достаточно большие" средства: "Там 172 млрд на "Приморье-1" и около 30 млрд на "Приморье-2"" (цитирует "Интерфакс"). "Просто выделять такие деньги из бюджета, на наш взгляд, не совсем правильное решение", - считает он. По его мнению, "государство должно не инвестиро-

вать в капитальные вложения, а помочь инвесторам зайти на проект, окупить его", сделать его интересным для инвесторов. В этом случае Ю. Трутнев считает возможным участие в таком проекте и российских институтов развития - Фонда по развитию Дальнего Востока, Российского Фонда прямых инвестиций.

Но прежде всего проект следует сделать "понятным, прозрачным и окупаемым", подчеркнул полпред. "На форуме оба проекта должны быть представлены с точки зрения уже понятных, сбалансированных, окупаемых инвестиционных продуктов", - потребовал он. На вопрос, когда возможна реализация проектов по обоим транспортным коридорам, можно будет ответить уже после форума, но уже есть все возможности начать эту работу в 2016 г., добавил чиновник.

МТК "Приморье-1" и "Приморье-2" задействованы для транзита грузов из северо-восточных провинций КНР к портам Владивостока и Находки - через пункты пропуска Суйфэньхэ - Гродеково и Хуньчунь - Красково. В настоящее время через них проходит небольшой поток грузов из-за низкой пропускной способности железных дорог. Их усовершенствование включено в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России".

Министр по развитию Дальнего Востока Александр Галушка заявил, что транспортные коридоры "Приморье-1" и "Приморье-2" станут связующим звеном между Евразийским экономическим союзом и китайским "Шелковым путем". Он добавил, что это взаимная заинтересованность: "Это выгодно и северо-восточным провинциям Китая, и выгодно России, нашему Дальнему Востоку и Приморскому краю". Закон о свободном порте Владивосток, по мнению министра, значительно повысил привлекательность транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2".

"Строительство коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2" может быть первым шагом России в реализацию проекта "Шелковый путь". Это первый шаг в создании азиатско-тихоокеанской инфраструктуры нового качества", - заметил, в свою очередь, Ю. Трутнев. По его словам, эти коридоры станут частью "Шелкового пути".

Экономический пояс "Шелкового пути" - это проект создания транспортного коридора от Тихого океана до Балтийского моря. Китай рассчитывает таким образом сократить препятствия для торговли и инвестиций. Идею его создания Си Цзиньпин озвучил в 2013 г.

Губернатор Приморья Владимир Миклушевский после совещания заявил, что оба коридора могут стать платными, передает "Прайм". Он отметил, что "Приморье-1" строится, но недостаточными темпами, которые ограничены объемами бюджетных средств. "Шел разговор о том, чтобы привлечь частных инвесторов. Оба коридора могут быть проложены в альтернативном варианте к существующим дорогам и могут быть платными. Тем более что "Приморье-1" в новом исполнении мог бы быть короче на 25-30 км", - сказал В. Миклушевский. Однако предложений от инвесторов он не ждет, пока не будет рассчитана транспортная модель, по которой будет считаться объем грузоперевозок и пассажирских перевозок, а также окупаемость.

Позднее, в пятницу, мэр Владивостока Игорь Пушкарев сообщил, что администрация города представит на Восточном экономическом форуме проект нового международного транспортного коридора «Приморье-3». Коридор должен соединить Владивосток и китайский город Хуньчунь через Хасанский район края и китайский город Фэньшуйлин. «Реализация данного проекта позволит повысить экономическую привлекательность Владивостокского транспортно-логистического узла в системе международных транспортных коридоров Северо-

Восточной Азии и Азиатско-Тихоокеанского региона, особенно в условиях формирования политики партнерства с Китаем по сопряжению экономического пояса Шелкового пути с транспортной сетью Российской Федерации», — пояснил И. Пушкарев.

12.08.2015/ [vedomosti.ru/ eastrussia.ru/](http://vedomosti.ru/eastrussia.ru/)

Республика Саха (Якутия)

Якутский СВФУ вошел в Ассоциацию технических университетов России и Китая

- **Субъект:** Ассоциация технических университетов России и Китая
- **Объект:** Северо-Восточный федеральный университет
- **Предмет:** Вхождение в состав ассоциации СВФУ и нескольких других Российских ВУЗ

Северо-Восточный федеральный университет и Сибирский федеральный университет вошли в состав Ассоциации технических университетов России и Китая, сообщает пресс-служба СВФУ.

Отмечается, что решение было принято на очередном заседании ассоциации в Шанхае.

"Ассоциация технических университетов России и Китая является некоммерческой, действует в рамках программы "Комиссии гуманитарного сотрудничества между университетами России и Китая. Новый статус позволит вузам усилить работу по академическому обмену студентов и развитию научно-технического сотрудничества между Россией и Китаем", - говорится в сообщении.

По информации пресс-службы университета, в состав Ассоциации также были включены Московский энергетический институт и Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет. Всего в объединении 40 ВУЗ - 22 российских университета и института и 18 ВУЗ Китая.

11.08.2015, 04:43/ interfax-russia.ru/

Сахалинская область

Развитие Курильских островов

- **Субъект:** Правительство РФ, правительство Сахалинской области
- **Объект:** Курильские острова
- **Предмет:** Подписание Премьер-министром РФ федеральной целевой программы по развитию Курильских островов до 2025 г., возможность создания ТОР на островах

Премьер-министр Российской Федерации Дмитрий Медведев подписал федеральную целевую программу (ФЦП) по развитию Курильских островов до 2025 года. Документ опубликован на сайте Правительства. До издания ФЦП туда могут быть внесены дополнения.

По ожидаемым результатам реализации ФЦП, в регионе произойдет снятие инфраструктурных ограничений для развития экономики и улучшения качества жизни, создание условий для развития ресурсоперерабатывающих производств с использованием современных технологий и адаптированных к условиям Курильских островов инновационных разработок, а также модернизация объектов социальной инфраструктуры.

В рамках соответствующей федеральной целевой программы на развитие Курил планируется выделить почти 70 млрд рублей, из них порядка 28 млрд рублей – это средства федерального бюджета.

В пресс-службе вице-преьера Ю. Трутнева сообщили, что федеральная власть ждет от Сахалина предложений по созданию территорий опережающего развития на островах.

«Оболочка» ТОР была бы крайне востребована на Курилах», – заявил Ю. Трутнев. ТОР даст возможности развитию конкуренции бизнеса. Кроме того, у бизнеса будет меньше административных барьеров, меньше налогов, а государство сможет помочь в формировании инфраструктуры.

Но при создании ТОР важно осознавать, что будет происходить дальше. «ТОРы придумывают не в Москве, в Москве мы только рассматриваем готовые предложения, территории рождаются здесь, на дальневосточной земле. Поэтому для меня принципиально важна позиция главы Сахалинской области – можно ли создавать ТОР на островах Итуруп и Кунашир. Мы будем ждать предложений от региона», – подытожил полпред.

Профиль ТОР, которая будет создана в рамках новой ФЦП по развитию Курил до 2025 года, пока не определен. Эта работа будет проводиться в течение 2016 года и закончится к концу 2017.

10.08.2015, 10:58/ fedpress.ru/

Хабаровский край

Итоги мероприятия «Дни провинции Хэйлунцзян» в Хабаровске оправдали ожидания российских и китайских участников

- **Субъект:** Представители деловых и бизнес кругов
- **Объект:** Мероприятие «Дни провинции Хэйлунцзян»
- **Предмет:** Итоги мероприятия, подписанные соглашения

11 августа 2015 года были подведены окончательные итоги мероприятия «Дни провинции Хэйлунцзян» в Хабаровске, которое прошло 30 июля 2015 года.

В результате деловых встреч, прошедших в рамках данного мероприятия, было подписано 51 торговое соглашение на общую сумму 320 млн долларов США, из которых по экспорту на 22 млн доллара

Вниманию читателей: если у Вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, Вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

США и по импорту на 298 млн долларов США. Основными сферами сотрудничества явились: полезные ископаемые, рыбная промышленность, лесопромышленный комплекс, сельское хозяйство.

Отметим, что были подписаны такие соглашения как: между Цзямуской цементной компанией и Дальневосточной дорожно-строительной компанией на покупку и ввоз в Россию 5 000 тонн стали и 10 000 тонн цемента; между Торговой компанией Фуюань Мейдзясинь и ООО «Илим» на покупку и вывоз из России более 4 000 тонн химической продукции на сумму более 20 млн долларов США; между Международной торговой компанией Сянлун и компанией Олекминский рудник на покупку более 1 млн тонн высококачественного железного порошка на сумму 70 млн долларов США. На ряду с этим, были достигнуты и предварительные соглашения на покупку и вывоз нефтепродуктов из России.

Стоит отметить, что в мероприятии также приняли участие представители Министерств Коммерции городов: Муданьцзян, Цзямусы, Хэган, Шуаньтяшань, Фуюань, Тунцзян, Лобей, Суйфэньхэ и др., для того, чтобы помочь предпринимателям наладить контакты с деловыми и бизнес кругами Хабаровского края. В результате данного содействия было подписано более 20 намерений о сотрудничестве на сумму около 130 млн долларов США и соглашений о реализации совместных проектов. Одним из таких проектов стало создание совместной торговой интернет платформы. В роле партнёров данного проекта выступили китайская компания Торговый альянс Лундзян и российская интернет компании Mail.ru.

11.08.2015, 17:10/ chinaru.info/

Отв. за выпуск:
М. Савин
К. Кудряшова
Е. Селиванова