



ТИХООКЕАНСКАЯ  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ  
ГРУППА

# Стратегический экономический обзор

№25  
(117)

## информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

17.07.2017–23.07.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

### Оглавление

<b>Региональные тенденции</b> .....	1
<b>ДФО</b> .....	2
Президент РФ Владимир Путин подписал закон о налоговых льготах с целью развития туризма на Дальнем Востоке.....	2
Новые проекты в области роботехники и ядерной медицины в ДФО получат 10 млрд рублей .....	2
<b>Приморский край</b> .....	4
Первое в России подразделение японского концерна Kawasaki открылось в регионе.....	4
Hebei Port Group намерена инвестировать в портовую инфраструктуру Приморья .....	5
В ТОР «Михайловский» построят зерновой терминал .....	7
<b>Республика Саха (Якутия)</b> .....	8
Якутская НК и сингапурская Asian Oil & Gas намерены создать СП по разработке нефтегазового месторождения.....	8
Резидент ТОР "Индустриальный парк "Кангалассы" инвестировал в запуск завода акриловых красок .....	8
<b>Сахалинская область</b> .....	8
В порту Корсаков построят комплекс по перевалке контейнеров.....	8
<b>Хабаровский край</b> .....	9
Рыболовецкая артель "Иня" реконструировала рыбозавод на севере Хабаровского края за \$9,5 млн.....	9
<b>Чукотский АО</b> .....	10
Kinross готовит к разработке на Чукотке месторождение "Морошка" .....	10

## Региональные тенденции

Президент РФ Владимир Путин провел 17 июля рабочую встречу с заместителем председателя Правительства, полномочным представителем главы государства в Дальневосточном федеральном округе Юрием Трутневым. Полпред доложил о двукратном росте инвестиций в региональные проекты и о планах до конца года ввести в строй на территории ДФО 85 предприятий. Общая стоимость заявленных к реализации дальневосточных проектов составляет 2,11 трлн рублей.

— Сегодня принято 15 федеральных законов в целях развития Дальнего Востока. Это законы о создании территории опережающего развития, свободного порта, тарифы, упрощенный визовый режим, "квоты под киль", целый ряд других законов, 67 постановлений Правительства, — отметил полпред.

"Квоты под киль" — комплекс мер, предусмотренных для стимулирования обновления добывающего флота. Нововведения предполагают субсидии в виде квот на рыбный промысел, которые предоставляются компаниям рыбопромышленного комплекса, если они заказывают новые промысловые суда на российских верфях. Главная задача этого механизма субсидирования — обновление рыбопромыслового флота РФ. Вице-премьер заверил, что необходимые подзаконные акты уже опубликованы, "квоты под киль" находятся под постоянным контролем Правительства и "процесс запущен".

Также Юрий Трутнев рассказал Президенту об общей ситуации с развитием различных проектов на территории Дальневосточного федерального округа. По его словам, прирост инвестиций в основной капитал составил в 2017 году 110% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего. Объемы строительства выросли на 22%. Всего же на Дальнем Востоке заявлено к реализации 637 проектов, общая стоимость реализации которых

оценивается в 2,11 трлн рублей, отметил вице-премьер. Он пояснил, что эти проекты еще предстоит "превратить в построенные предприятия".

Он отметил, что сегодня на один бюджетный рубль в ДФО привлекается 10 рублей частных инвестиций, и это касается предприятий самых разных сфер: промышленности, сельского хозяйства, логистики и транспорта. По словам Юрия Трутнева, на Дальнем Востоке будут развивать и высокотехнологические проекты. Их в общей структуре выделенных инвестиций уже 19%, однако вице-премьер оговорился, что этого пока недостаточно. А для развития в регионе высокотехнологичной сферы совместно с Фондом развития Дальнего Востока, "Роснано" и Российской венчурной компанией создается фонд по привлечению и разработке новых технологий на Дальнем Востоке (стр. 2 Стратегического экономического обзора – прим. ред.).

По данным Министерства РФ по развитию Дальнего Востока, в настоящее время на различных этапах проработки и принятия находятся 16 законопроектов, касающихся развития самых восточных территорий России. В частности, 17 июля Госдума одобрила в первом чтении поправки в так называемый закон о "дальневосточном гектаре": новшества расширят список территорий, на которых россиянам могут предоставляться участки по этой программе.

## ДФО

Президент РФ Владимир Путин подписал закон о налоговых льготах с целью развития туризма на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Создание благоприятных условий для реализации туристско-рекреационной деятельности на территории ДФО
- **Предмет:** Об установлении нулевой ставки налога на прибыль

Президент РФ Владимир Путин подписал федеральный закон, которым внес изменения в Налоговый кодекс РФ в части создания благоприятных условий для реализации туристско-рекреационной деятельности на территории Дальневосточного федерального округа (ДФО).

Документ опубликован 19 июля на официальном портале правовой информации.

Закон предусматривает установление нулевой ставки налога на прибыль для компаний, которые занимаются туристическим бизнесом на территории краев и областей, входящих в ДФО. Нулевая ставка налога применяется, если доходы организации от осуществления туристско-рекреационной деятельности составляют не менее 90% от ее доходов, учитываемых при определении налоговой базы по налогу на прибыль организаций.

Кроме того, организация не должна применять пониженные ставки данного налога и совершать операции с ценными бумагами и производными финансовыми инструментами, а также не должна иметь обособленных подразделений в других регионах страны.

Льгота по уплате налога на прибыль организаций будет носить временный характер и применяться до 31 декабря 2022 года.

**19.07.2017, 10:32/ [special.tass.ru/](http://special.tass.ru/)**

Новые проекты в области роботехники и ядерной медицины в ДФО получат 10 млрд рублей

- **Отрасль:** Машиностроение, Медицина и др.
- **Субъект:** Корпорация Роснано, Фонд развития Дальнего Востока, Российская венчурная компания
- **Объект:** Инвестиционный фонд развития и внедрения высоких технологий
- **Предмет:** О создании Фонда и перспективах развития проектов

Инвестиционный фонд развития и внедрения высоких технологий объемом 10 млрд рублей будет создан в ДФО корпорацией Роснано совместно с Фондом развития Дальнего Востока и Российской венчурной компанией. Фонд создается сроком на семь лет.

Деньги будут вкладывать в развитие и внедрение на Дальнем Востоке высоких технологий. Фонд будет поддерживать проекты в сфере машиностроения, приборостроения, металлургии, металлообработки, робототехники, ядерной медицины, биотехнологий, опто— и наноэлектроники. Кроме того, на средства из фонда будут претендовать компании, работающие над новыми материалами и покрытиями.

Ожидается, что в работе Фонда будут использоваться механизмы международной кооперации во взаимодействии с крупными российскими компаниями, в том числе с государственным участием. Планируется, что деятельность Фонда будет содействовать трансферу технологий, в том числе из Китая, Республики Корея, Японии и локализации высокотехнологичных производств на Дальнем Востоке.

Участники проекта уже начали обсуждать, куда можно направить инвестиции фонда. Уже отобрано 33 проекта, куда планируется направить 40 млрд рублей инвестиций.

Как отметил глава Роснано Анатолий Чубайс, в прошлом году госкорпорация заявляла о своих планах

развивать сектор высоких технологий на Дальнем Востоке.

— Сейчас эти планы приобретают конкретные очертания. Напомню, что инновационным развитием региона займется создаваемый в соответствии с поручением Президента Владимира Путина Дальневосточный фонд развития и внедрения высоких технологий. Нашими партнерами в этом Фонде будут Российская венчурная компания (РВК) и Фонд развития Дальнего Востока. Совет директоров Роснано поддержал предложение о внесении соответствующей строки в бюджет компании, — отметил Анатолий Чубайс.

По словам главы Роснано, что касается приоритетов по развитию Дальнего Востока, то они не менялись.

— Это ядерная медицина и нанобиофармацевтика, возобновляемая энергетика и оборудование для этого кластера, новые композитные материалы, которые будут использоваться в авиакосмических производствах, в том числе в производстве беспилотных летательных аппаратов, а также машиностроение и робототехника. Общий объем Фонда на первом этапе составит 5 млрд рублей. А поскольку значительная часть проектов инициируется Роснано, у нас будет мажоритарный пакет управляющей компании, — рассказал Анатолий Чубайс.

Генеральный директор Фонда развития Дальнего Востока Алексей Чекунков добавил, что у многих Дальний Восток ассоциируется с рыбой, лесом, нефтью и газом.

— Но на самом деле, на Дальнем Востоке уже есть сильные технологические кластеры в сфере авиастроения, судостроения, применяются сложные технологии добычи газа на шельфе. Построен космодром и возводится новый город — Циолковский, который соберет людей с соответствующими компетенциями в области космических разработок.

Есть серьезные наработки в биотехнологиях, робототехнике, — отметил он.

Он подчеркнул, что необходимо собрать весь высокотехнологический бизнес в регионе в "один пул проектов".

— С этой целью совместно с Роснано и Российской венчурной компанией мы достигли договоренностей о формировании специального фонда развития и внедрения высоких технологий на Дальнем Востоке. Будем ориентироваться на те продукты, которые уже существуют. Это целевое импортозамещение, коммерциализация продуктов, помощь молодым компаниям в организации сбыта продукции — в том числе, в госсекторе, среди крупных заказчиков, — рассказал Алексей Чекунков.

По его мнению, за счет поддержки и участия в фонде таких опытных организаций, как Роснано и РВК, а также территориальной экспертизы Фонда развития Дальнего Востока будут сфокусированы усилия по развитию высокотехнологичного кластера.

— Уже сформирован портфель из нескольких десятков потенциально перспективных проектов. Первый транш в фонд составит около 5 млрд рублей, еще не менее 5 млрд рублей будут привлечены в течение следующих двух лет. Таким образом, при средней стоимости одного проекта в размере 500 млн рублей, мы можем говорить о 20 проектах в высокотехнологичных сферах на Дальнем Востоке в ближайшие пять лет, что станет существенным сдвигом в этой важной отрасли экономики, — заключил Алексей Чекунков.

**20.07.2017, 09:30/ primamedia.ru/**

## Приморский край

### Первое в России подразделение японского концерна Kawasaki открылось в регионе

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** ООО "Кавасаки Газ Турбин Сервис РУС"
- **Объект:** Мини-ТЭЦ АО "ДВЭУК"
- **Предмет:** О развитии российско-японского сотрудничества в сфере энергетики

Первое сервисное подразделение японского концерна Kawasaki в России – ООО "Кавасаки Газ Турбин Сервис РУС" займется техническим обслуживанием газотурбинных установок мини-ТЭЦ АО "ДВЭУК", расположенных на острове Русский.

В ходе церемонии открытия состоялось подписание договора между АО "ДВЭУК" и ООО "Кавасаки Газ Турбин Сервис РУС" на поставку деталей для газотурбинных установок Kawasaki, которые используются в качестве основного генерирующего оборудования на мини-ТЭЦ острова Русский. Японские газотурбинные установки были выбраны при проектировании станций, как наиболее эффективные среди мировых аналогов и вместе с тем отвечающие высоким требованиям надежности, экономичности и безопасности.

"Во Владивостоке находится одна из главных площадок российско-японского сотрудничества в сфере энергетики. Это проект по созданию уникальной энергетической системы острова Русский с использованием передовых японских технологий. Для японских партнеров это был первый подобный проект, реализованный на территории Российской Федерации. Я рад подчеркнуть, что совместная работа ДВЭУК и Kawasaki стала знаковым примером сотрудничества современного этапа деловых отношений между Россией и Японией", – отметил гендиректор АО "ДВЭУК" Дмитрий Селютин.

Мини-ТЭЦ с 2012 года обеспечивают надежное энергоснабжение кампуса Дальневосточного федерального университета, научно-образовательного комплекса "Приморский океанариум", социальных и коммунальных объектов острова Русский. Также АО "ДВЭУК" отвечает за энергообеспечение мероприятий Восточного экономического форума.

"Уверен, мероприятие, которое мы сегодня проводим, закрепит тесные связи между нашими компаниями, а предстоящая масштабная работа будет только способствовать развитию японо-российских отношений в энергетической сфере", – сказал генеральный директор ООО "Кавасаки Газ Турбин Сервис РУС" Томоки Сиокава.

Генеральный консул Японии во Владивостоке Тацухико Касаи отметил высокий уровень деловых отношений между компаниями, что не только способствует укреплению дружеских связей между странами, но и соотносится с планом сотрудничества, который Премьер-министр Японии Синдзо Абэ ранее представил Президенту России Владимиру Путину.

Напомним, сделать Владивосток комфортным для жизни Президенту России Владимиру Путину предложил Премьер-министр Японии Синдзо Абэ на втором Восточном экономическом форуме в Приморье. Договор о реализации мастер-плана Владивостокского городского округа подписан между японской архитектурно-инжиниринговой компанией "Никкен Секкей ЛТД" и Фондом единого института развития в жилищной сфере.

Сейчас в Приморье завершается строительство образцов малоэтажных домов по японским технологиям. Выставка откроется в рамках ВЭФ-2017 с 6 сентября. Посетить экспозицию смогут все желающие.

На сегодня российско-японская рабочая группа по развитию городской среды Владивостока уже

определилась с проектами, которые будут реализованы во Владивостоке. Это рыбный рынок под Золотым мостом, строительство автомобильных парковок в центре города, завершение запуска очистных сооружений, система "умных" светофоров, благоустройство зеленых зон Владивостока, продление прогулочной зоны "Тропа здоровья", строительство экологических домов и реконструкция мусоросжигательного завода.

Отметим, Приморский край активно сотрудничает в шесть японскими территориями. В прошлом году 25-летний юбилей установления побратимских связей в Приморье отметили с префектурами Тоттори и Симанэ. В этом году праздновать 25-летие дружбы предстоит с префектурами Тояма и Осака. Также среди партнеров Приморья – префектуры Ниигата и Акита.

Япония находится на первом месте среди внешне-торговых партнеров Приморья по объему накопленных инвестиций. Японские компании работают в торговле, логистике, организации общественного питания, финансах, лесозаготовке и деревообработке, автосервисе, сервисном обслуживании. Наиболее активно Приморский край и Япония сотрудничают в сфере машиностроения и лесопереработки.

**18.07.2017, 20:00/ [primamedia.ru/](http://primamedia.ru/)**

## Hebei Port Group намерена инвестировать в портовую инфраструктуру Приморья

- **Отрасль:** Логистика (портовая инфраструктура)
- **Субъект:** Администрация Приморского края, группа компаний "Порт Хэбэй" (Hebei Port Group, КНР)
- **Объект:** Портовая инфраструктура региона
- **Предмет:** О заинтересованности китайской стороны в реализации инвестпроектов в сфере логистики

Вопросы сотрудничества в рамках реализации проекта международного транспортного коридора "Приморье-1" обсудили представители администрации Приморского края и группы компаний Hebei Port Group. Китайская делегация прибыла в Приморье, чтобы изучить возможности участия "Хэбэй порт Групп" в сотрудничестве соседних территорий и развитии логистической отрасли, в частности. В ходе переговоров выяснилось, что китайская компания готова инвестировать в портовую инфраструктуру края.

В переговорах приняли участие директор департамента международного сотрудничества Приморского края Алексей Старичков, первый заместитель директора Инвестиционного Агентства Приморского края Елена Яскевич, заместитель директора департамента коммерции провинции Хэйлуцзян Мэн Линь и заместитель директора ООО "Хэбэй порт Групп" Чэнь Хайле.

Обращаясь к коллегам, Алексей Старичков подчеркнул, задача у сторон общая – приложить усилия для объединения концепций международного транспортного коридора (МТК) "Приморье-1" и китайской концепции "Один пояс – Один путь".

"Хэбэй порт Групп" является комплексным государственным предприятием в области строительства портов, развития и управления госимуществом. Включает в себя мощности портов Циндао,

Цаофэйдянь, Хуангэ и около 40 небольших портов в Бохайском заливе.

"Общий актив – 53 млрд юаней. Грузооборот в прошлом году составил 310 млн тонн, в том числе угля – 200 млн. Сегодня мы ведем активные переговоры со странами Юго-Восточной Азии и Южной Америки о строительстве портовой инфраструктуры, и, если будет такая возможность, нам интересно было бы инвестировать в Приморье в данном направлении. Планируем посмотреть Порт Восточный и Владивостокский морской торговый порт", – сообщил Чэнь Хайле.

"Рассчитываем на то, что ваша компания начнет работу в Приморье. Наше взаимодействие с провинцией Хэйлунцзян длится уже более четверти века, она основной торговый партнер Приморского края и основной китайский инвестор. Поэтому трехстороннее сотрудничество – вашей компании, департамента коммерции провинции Хэйлунцзян и департамента международного сотрудничества Приморского края – может дать хорошие результаты. В каталоге нашего Инвестиционного Агентства представлены несколько проектов строительства новых портов, как ориентированных на перевалку угля, так и рыбных, – вы сможете их изучить", – обратился он к представителям китайской компании.

Более того, руководитель краевого департамента предложил бизнесменам рассмотреть возможность инвестирования и в другие проекты края, связанные со строительством международного транспортного коридора "Приморье-1".

"Уверен, что порты вашей компании могут и должны получать больше грузов, которые будут отправляться по МТК через южные порты Приморья в провинцию Хэбэй. Мы ставим перед собой задачу, чтобы объем таких грузов в ближайшие годы превысил 100 млн тонн. В настоящее время Минтранс проводит реконструкцию пункта пропуска Погра-

ничный-Суйфэньхэ, завершить которую планируется в 2018 году. Приморский край, в свою очередь, ведет строительство и реконструкцию дорог между портами Находка, Восточный и Суйфэньхэ. А собственники портов юга Приморья работают над расширением мощностей, в том числе путем строительства угольных и контейнерных терминалов. Предлагаем вашей компании принять участие в реализации каждого из этих проектов за исключением пунктов пропуска. Здесь не могу не отметить про максимально благоприятные условия ведения бизнеса, созданные режимами Свободного порта Владивосток и территорий опережающего развития", – подчеркнул руководитель краевого департамента.

Обозначено, что совместно с партнерами могут обсуждаться вопросы строительства сухих портов и складских помещений, а также участков автомобильной дороги Владивосток-Находка-Порт Восточный на условиях государственно-частного партнерства.

"Принятый в Российской Федерации закон о концессии, а также типовое концессионное соглашение, в котором прописаны обязательства публичного и частного партнера, мы перевели на китайский язык. Предлагаем вам с этими материалами ознакомиться", – предложила представителям ООО "Хэбэй порт Групп" Елена Яскевич.

Напомним, в своем прошлогоднем послании Федеральному Собранию РФ Президент России Владимир Путин обратил особое внимание на огромный потенциал сотрудничества России с Азиатско-Тихоокеанским регионом. Глава государства особо подчеркнул, что в нынешних непростых условиях одним из ключевых факторов обеспечения глобальной и региональной стабильности стало российско-китайское всеобъемлющее партнерство и стратегическое сотрудничество.

"Сегодня Китай выходит на позицию крупнейшей экономики мира, и очень важно, что с каждым годом наша взаимовыгодная кооперация пополняется новыми масштабными проектами в разных областях: в торговле, инвестициях, энергетике, высоких технологиях", – заявил Владимир Путин.

Отметим, сегодня Китай является одним из основных стран-инвесторов Приморского края. В настоящее время на территории Приморья функционирует более 200 предприятий с инвестициями КНР: в области рыболовства и сохранения рыбных ресурсов, разработки полезных ископаемых, деревообработки и лесной промышленности, судостроения, сельского хозяйства.

**18.07.2017, 11:55/ primamedia.ru/**

### В ТОР «Михайловский» построят зерновой терминал

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, Логистика
- **Субъект:** ООО "Черниговский Агрохолдинг"
- **Объект:** ТОР "Михайловский", строительство зернового терминала
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Резидент ТОР "Михайловский" ООО "Черниговский Агрохолдинг" намерен построить зерновой терминал мощностью 20 тысяч тонн. Инвестиции в проект составят более 500 млн рублей.

"Компания планирует строительство комплекса приемки, зерноочистки, сушки зерна с объемом одновременного хранения 20 тысяч тонн. Стоимость реализуемого проекта более 555 млн рублей", – рассказали в ведомстве.

По словам специалистов, для выращивания кукурузы, сои и ячменя "Черниговский Агрохолдинг" запланировал 3,4 тысячи га.

Напомним, ТОР "Михайловский" специализируется на размещении крупных сельскохозяйственных

производств и центров глубокой переработки и логистики сельхозпродукции. Это мощный сельскохозяйственный кластер, действующий на территории Михайловского, Спасского и Черниговского районов Приморского края. На сегодняшний день резидентами ТОР "Михайловский" являются семь компаний, реализующих проекты с объемом инвестиций более 45 млрд рублей с перспективой создать более двух тысяч рабочих мест.

По мнению вице-губернатора Приморья Дениса Бочкарева, реализация проектов заявленных резидентов, а также участие ряда других потенциальных инвесторов позволит ТОР "Михайловский" стать одним крупнейших центров агробизнеса на Дальнем Востоке.

"Строительство крупных свинокомплексов, предприятий по хранению и переработке зерна позволит значительно сократить импортные поставки мяса и обеспечить поставки продукции в соседние страны", – подчеркнул заместитель главы региона.

**20.07.2017, 09:10/ primamedia.ru/**



## Республика Саха (Якутия)

Якутская НК и сингапурская Asian Oil & Gas намерены создать СП по разработке нефтегазового месторождения

- **Отрасль:** Добыча ПИ (углеводороды)
- **Субъект:** АО "Нефтяная компания "Туймаада-нефть" (РФ), компания Asian Oil&Gas (Сингапур)
- **Объект:** Западно-Анабарский лицензионный участка недр
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

АО "Нефтяная компания "Туймаада-нефть" и компания Asian Oil&Gas (Сингапур) подписали меморандум по разработке нефтегазового месторождения в Якутии, сообщил корреспондент "Интерфакса", присутствовавший на церемонии подписания документа.

Меморандум был подписан между президентом Asian Oil&Gas Филом Муласеком и генеральным директором "Туймаада-нефть" Степаном Чепаловым. Согласно документу, для реализации проекта разработки Западно-Анабарского лицензионного участка недр в арктической зоне Якутии планируется создать совместное предприятие.

**19.07.017, 16:20/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

Резидент ТОР "Индустриальный парк "Кангалассы" инвестировал в запуск завода акриловых красок

- **Отрасль:** Химическая промышленность
- **Субъект:** Компания "Бигэ"
- **Объект:** ТОР "Индустриальный парк "Кангалассы", строительство завода акриловых красок и деревозащитных покрытий
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Компания "Бигэ" инвестировала 32 млн рублей в строительство завода акриловых красок и деревозащитных покрытий из минерального и органического сырья в Якутске.

Как сообщила пресс-служба Минвостокразвития, проект реализован в рамках ТОР "Индустриальный парк "Кангалассы", резидентом которого "Бигэ" стало в 2016 году.

В настоящее время работает первая очередь завода, где ведется производство высококачественных акриловых лакокрасочных материалов под марками Arctic, Wooden и MagicPaint.

**21.07.2017, 05:18/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

## Сахалинская область

В порту Корсаков построят комплекс по перевалке контейнеров

- **Отрасль:** Логистика (портовая инфраструктура)
- **Субъект:** ООО "Восточная транспортно-экспедиторская компания" ("ВТЭК")
- **Объект:** Проект по организации тылового комплекса по хранению и перевалке контейнеров и генеральных грузов
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "ВТЭК" реализует инвестиционный проект по организации тылового комплекса по хранению и

перевалке контейнеров и генеральных грузов в городе Корсаков Сахалинской области, сообщает пресс-служба Минвостокразвития РФ.

Соответствующее соглашение было подписано на прошлой неделе с АО "Корпорацией развития Дальнего Востока".

По словам исполнительный директора компании "ВТЭК" Петра Кантура, целью проекта является расширение инфраструктурных возможностей порта Корсаков.

"Реализация проекта позволит удовлетворить растущий спрос на логистические мощности в районе порта Корсаков, будет способствовать реализации проектов по добыче углеводородов на шельфе о. Сахалин и увеличению поступления налогов в бюджеты разных уровней", - сказал Кантур.

Другой проект по строительству морского перегрузочного комплекса сыпучих грузов в порту Славянка Приморского края реализует компания "Международный морской перегрузочный терминал".

С момента реализации федерального закона о свободном порте Владивосток Корпорация развития Дальнего Востока подписала 238 соглашений с резидентами на реализацию инвестиционных проектов с общим объемом инвестиций более 305 млрд руб. и перспективой создать более 28 тыс. рабочих мест. На прошлой неделе резидентами порта стали три компании, включая ВТЭК и Международный морской перегрузочный терминал. Общий объем капиталовложений в инвестиционные проекты данных компаний составит около 4 млрд рублей. Реализация проектов позволит создать более 200 рабочих мест в макрорегионе.

**17.07.2017, 15:29/ tass.ru/**

## Хабаровский край

Рыболовецкая артель "Иня" реконструировала рыбозавод на севере Хабаровского края за \$9,5 млн

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Рыболовецкая артель "Иня"
- **Объект:** Третья очередь завода по переработке рыбы
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Рыболовецкая артель "Иня" ввела в эксплуатацию третью очередь завода по переработке рыбы в Охотском районе Хабаровского края, сообщил "Интерфаксу" зампредседателя артели Виктор Кривченко.

По его словам, модернизация рыбозавода в поселке Новое Устье ведется с 2010 года. За это время был построен холодильник на 3 тыс. тонн, цех по переработке краба, другие объекты.

"Недавно ввели в эксплуатацию линию рассольной заморозки сельди, позволяющую выпускать сельдь по качеству международного уровня. Объем вложений составил \$2,5 млн, а в общей сложности в завод вложено уже порядка \$9,5 млн", - сказал В. Кривченко.

**20.07.2017, 15:30/ interfax-russia.ru/**

## Чукотский АО

Кinross готовит к разработке на Чукотке месторождение "Морошка"

- **Отрасль:** Добыча ПИ (золото)
- **Субъект:** Kinross Gold (Канада)
- **Объект:** Месторождение "Морошка"
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Канадская золотодобывающая компания Kinross Gold готовит к разработке на Чукотке месторождение "Морошка", запасы которого составляют 6,86 тонн золота и 60-70 тонн серебра, сообщила пресс-служба аппарата губернатора и правительства Чукотского округа по итогам встречи губернатора Романа Копина с исполнительным директором Kinross Gold Полом Роллинсоном.

Планируется, что разработка месторождения "Морошка" (находится в 4 км от другого действующего актива компании - Купол) займет два года.

В настоящее время завершено строительство въезда в шахту, проходка съезда идет по графику, а объекты наземной инфраструктуры готовы на 50%.

**21.07.2017, 06:55/ [interfax-russia.ru/](http://interfax-russia.ru/)**

Отв. за выпуск:  
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

---

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: [kudryashova@tigrup.ru](mailto:kudryashova@tigrup.ru), ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.