



информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

23.07.2018-29.07.2018

ISSN 2413-273X

президент: С.М. Дарькин

Оглавление

Региональные тенденции	1
В России за ближайшие пять лет построят 80 судов для рыболовства	2
ДФО	2
ФАС с 2019 года начнет работу по созданию ценовой зоны на Дальнем Востоке.	2
Камчатский край	4
Траулеры для камчатских рыбаков построят завод «Янтарь».....	4
Высокотехнологичный рыбоперерабатывающий комплекс введен в эксплуатацию.....	4
Новый свинопункт увеличит объем производства в регионе в три раза	5
Приморский край	5
Технопарк «Русский» презентует инновационные проекты на ВЭФ.....	5
Китайская компания намерена построить терминал для поставок зерна	6
Судоверфь "Звезда" готова принять заказ на строительство атомного ледокола "Лидер"	6
Объем металлообработки судоверфи "Звезда" составит 330 тыс. тонн в год.....	7
Новый буксир сделает флот приморской компании одним из самых мощных на Дальнем Востоке	7
Группа «Сумма» планирует продать строящийся терминал в Находке.....	8
Республика Саха (Якутия)	8
На достройку железной дороги в Якутии выделили 1,9 млрд рублей	8
Строительство моста через Лену оценили в 70-80 млрд рублей.....	9
Сахалинская область	9
Эксперты: Сахалинский мост позволит региону стать одним из транспортных хабов АТР.....	9
"Востокдорстрой" построит ж/д ветку от Сахалинской ГРЭС-2 к сети РЖД	11
Резидент СПВ реализовал проект по добыче угля	11
Хабаровский край	11
Владимир Путин поддерживает развитие медицины в Хабаровском крае	11
Вьетнамская компания построит три молочных комплекса в регионе.....	12
Русолово и КРДВ подписали соглашение о строительстве ГОКа.....	12
Инвестор активно реализует комплексный проект по утилизации и переработке биологических отходов.....	13

Региональные тенденции

На мировом рынке аквакультуры наблюдается устойчивый рост, который, вероятно, ускорится до 2022 года, следует из отчета исследовательской фирмы Technavio.

В докладе «Глобальный рынок аквакультуры 2018-2022 гг.» объясняется растущий успех аквакультуры на фоне роста населения мира и упадка мировой рыбной промышленности. «Глобализация, которая привела к улучшению логистических систем и торговых объектов, создает благоприятные условия для роста рынка аквакультуры, - говорится в докладе, - Рост рынка розничной торговли также стимулирует этот рынок».

В докладе прогнозируется ежегодный темп роста (CAGR) мировой индустрии аквакультуры в размере 4,46 % за пятилетний период между 2018 и 2022 годами. В 2018 году CAGR прогнозируется на уровне 3,72%, в 2019 году - 4,12 %, 4,50% в 2020 году; 4,83 % в 2021 году и 5,15 % в 2022 году.

Другими ключевыми факторами, выявленными в докладе в стратегическом будущем отрасли, являются улучшение систем аквакультуры, устойчивая практика и диверсификация видов. Ориентируясь на поликультуру и интенсификацию аквакультуры, рынок к настоящему моменту оценивается в 180,2 млрд. долл. - к 2022 году этот показатель достигнет 224,2 млрд. долл.

В настоящее время общий объем производства продукции аквакультуры составляет 74,81 млн. тонн, что ниже, чем в секторе рыболовства. Но аквакультура, вероятно, превзойдет по производственным показателям рыбные промыслы в течение следующих пяти лет, поскольку увеличение спроса на морепродукты приведет к росту производства.

Согласно данным отчета, на мировом рынке аквакультуры доминирует Китай, на долю которого при-

ходится почти три четверти рынка по объему и стоимости. Предполагается, что CAGR в Китае с 2017 по 2022 год составит 3,99 %. Вторая по величине доля рынка аквакультуры принадлежит Индии, за ней следуют Индонезия, Чили, Норвегия, Япония, Южная Корея, США и Соединенное Королевство.

Российская аквакультура фактически находится на начальной стадии своего развития, несмотря на высокий уровень обеспеченности природными ресурсами, в частности субъекты Дальневосточного федерального округа имеют выход к морю и значительную протяженность береговой линии пригодной для культивирования гидробионтов. И несмотря на столь важное конкурентное преимущество в стране производится лишь 0,2% общемирового объема аквакультуры.

Возможный потенциал развития отрасли безусловно присутствует, отметим, что за пять лет в рамках краевой госпрограммы «Развитие рыбохозяйственного комплекса в Приморском крае» площадь морской акватории под аквакультуру увеличилась в регионе в три раза.

«До 2016 года у предприятий находилось в пользовании около 18 тысяч гектаров морской акватории. На сегодняшний день она составляет уже почти 58 тысяч гектаров», - отметил директор департамента рыбного хозяйства и водных биоресурсов Сергей Наставшев, добавив, что выращиванием марикультуры сейчас занимаются 80 предприятий.

Вице-губернатор Валентин Дубинин подчеркнул, что с предприятиями аквакультуры активно работает научное сообщество – ТИПРО-Центр и Центр аквакультуры ДВО РАН.

«Разрабатываются и внедряются новые технологии выращивания гидробионтов, производства кормов. Растет спрос на нашу продукцию аквакультуры в России и в соседних странах», - констатировал заместитель главы региона.

В Приморье ежегодно увеличиваются объемы производства аквакультуры. В первом полугодии 2018 года выращено почти восемь тысяч тонн гребешка, мидий, устриц, трепанга и ламинарии. Реализовано более 550 тонн продукции.

Отметим, ранее глава региона Андрей Тарасенко подчеркнул, что система рыболовства и аквакультуры Приморья требует значительных преобразований.

«Одна из главных задач – снижение стоимости рыбы для жителей края. Другое важное направление работы – восстановление рыболовства, обновление рыбопромыслового флота. Приморье – исторически рыбный край, здесь есть много возможностей для развития предприятий переработки, аквакультуры», – обозначил Андрей Тарасенко.

Вопрос развития рыбной отрасли Андрей Тарасенко обсудил с Президентом России Владимиром Путиным на встрече в Кремле 4 июля. Глава края подчеркнул, что намерен «навести порядок с рыбой».

В России за ближайшие пять лет построят 80 судов для рыболовства

- **Отрасль:** Судостроение, рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Минпромторг России
- **Объект:** Строительство судов для рыболовного флота
- **Предмет:** О перспективах развития отрасли

Строительство не менее 80 современных судов для рыболовного флота намечено в России на ближайшие пять лет. Об этом сообщил во Владивостоке заместитель министра промышленности и торговли РФ Олег Рязанцев.

"Наша отрасль получила заказ, в ближайшие пять лет - это не менее 80 современных высокотехнологичных судов [для рыболовного флота]", - сказал

Рязанцев, выступая на пленарном заседании Международного дальневосточного морского салона.

Замглавы Минпромторга РФ отметил, что до конца года планируется заключить около 60 контрактов на строительство судов и объектов морской техники. Речь, в том числе, идет о строительстве судов для Дальнего Востока. Рязанцев также выразил надежду, что часть из них построят на верфях дальневосточного региона.

Первый Международный дальневосточный морской салон прошел во Владивостоке с 26 по 28 июля. В нем приняли участие более 1,5 тыс. человек из России и стран Азиатско-Тихоокеанского региона, в том числе представители судостроительных и судоремонтных компаний. Участники салона обсудили проблемы судостроения, инфраструктуры и логистики и регулирования отрасли. Центральным событием стало пленарное заседание "Водный транспорт в эпоху цифровизации и новых технологий".

[/ tass.ru/](http://tass.ru/)

ДФО

ФАС с 2019 года начнет работу по созданию ценовой зоны на Дальнем Востоке

- **Субъект:** ФАС России
- **Объект:** Проект дорожной карты для реализации национального плана развития конкуренции в стране на 2018-2020 годы
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) России разработала проект дорожной карты для реализации национального плана развития конкуренции в стране на 2018-2020 годы. Одним из предложений для развития конкуренции в сфере электро-

энергетики регулятор предлагает уже со следующего года начать работу по созданию ценовой зоны на Дальнем Востоке, сообщил ТАСС замглавы ФАС Виталий Королев.

"В следующем году начнется работа по выработке предложений по созданию третьей ценовой зоны (оптового рынка электроэнергии - прим. ТАСС) на Дальнем Востоке", - сказал он.

В настоящее время электроэнергетический рынок страны разделен на две ценовые зоны - первую (европейская территория России и Урал) и вторую (Сибирь). Территория Дальнего Востока не относится к ценовым зонам оптового рынка электроэнергии, поэтому тарифы на электроэнергию и мощность там регулируются государством.

Вопрос о включении Дальнего Востока в ценовую зону поднимается давно. Ранее этот вопрос получил поддержку НП "Совет рынка" и Минэнерго РФ. Осенью прошлого года первый замглавы Минэнерго РФ Алексей Текслер сообщал, что назвать сроки создания ценовой зоны на Дальнем Востоке затруднительно.

В Минэнерго РФ ТАСС сообщили, что поддерживают идею ФАС о начале работы по созданию третьей ценовой зоны на Дальнем Востоке в следующем году, но отмечают, что окончательное решение о принятии этого решения должно быть принято по итогам всестороннего анализа этого предложения.

"Минэнерго считает правильным с 2019 года начать работу по выработке предложений по созданию третьей ценовой зоны на Дальнем Востоке. По итогам моделирования системы, анализа экономических последствий совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти будет принято окончательное решение о целесообразности или нецелесообразности создания такой ценовой зоны", - сказали в министерстве.

НП "Совет рынка", основной целью которого является обеспечение функционирования коммерческой инфраструктуры оптового рынка электроэнергии и мощности (ОРЭМ), считает, что создать ценовую зону на Дальнем Востоке в условиях отсутствия конкуренции затруднительно.

"Сегодня вся генерация на Дальнем Востоке принадлежит одной компании - "Русгидро", и говорить о конкуренции там невозможно. В то же время создание ценовой зоны предполагает наличие конкуренции. Поэтому в настоящее время создание в Дальневосточном федеральном округе третьей ценовой зоны затруднительно", - сказали ТАСС в "Совете рынка".

В "Русгидро" свое отношение к предложению ФАС о начале работы по созданию ценовой зоны на Дальнем Востоке со следующего года комментировать не стали.

Энергоснабжение Дальнего Востока практически полностью обеспечивают компании группы "Русгидро". По данным генерирующей компании, ее активы в регионе включают электростанции общей мощностью более 13 ГВт, обеспечивающих более 90% выработки электроэнергии на Дальнем Востоке. Также "Русгидро" обеспечивает передачу электроэнергии и ее сбыт.

Дальний Восток является приоритетным для "Русгидро" регионом, здесь сосредоточено большинство строящихся компанией объектов. Также компания считает регионы Дальнего Востока перспективными для развития и возобновляемой энергетики - на данный момент уже построены 16 солнечных электростанции в Республике Саха (Якутия), а также три ветроэлектростанции в Камчатском крае и Сахалинской области.

27.07.2018, 14:09/ tass.ru/

Камчатский край

Траулеры для камчатских рыболовов построят завод «Янтарь»

- **Отрасль:** Судостроение, рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Завод «Янтарь», рыболовецкий колхоз им. Ленина
- **Объект:** Строительство рыболовных траулеров
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Для камчатского рыболовецкого колхоза им. Ленина построят три современных рыболовных траулера-сейнера. За заказ взялся калининградский судостроительный завод «Янтарь». По словам представителя завода Алексея Герасимова, судов подобного класса сегодня в России нет. Одно способно заменить три-четыре старых траулера.

Для работы судна проекта SK-3101R нужно всего 15 человек. Это в разы меньше, чем на подобных рыболовецких судах. Как сообщает ТАСС, длина траулера-сейнера составляет 50,6 метра, ширина — 12 метров. Он предназначен для лова рыбы кошельковым неводом, донным и пелагическим тралом. Основная особенность траулера — хранение улова в танках охлаждаемой морской воды.

Корабли и суда, построенные на заводе «Янтарь», пополняют военный и гражданский флот в любое время года. Основную долю заказов составляют боевые корабли, которые делают по гособоронзаказу, однако активно развивается и гражданское судостроение. «Янтарь» стал первым предприятием, взявшимся за обновление рыболовецкого флота России.

27.07.2018, 10:11/ eastrussia.ru/

Высокотехнологичный рыбоперерабатывающий комплекс введен в эксплуатацию

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Компания «Укинский лиман»
- **Объект:** Высокотехнологичный рыбоперерабатывающий комплекс
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

Компания «Укинский лиман», которая является резидентом ТЕР «Камчатка», ввела в эксплуатацию высокотехнологичный рыбоперерабатывающий комплекс. В сутки он сможет производить 132 тонны продукции. Инвестиции в проект превысили заявленные в 2,2 раза и составили больше 180 млн рублей.

Рыбоперерабатывающий комплекс расположен в Карагинском районе в долине реки Ука, впадающей в Берингово море. Как сообщает пресс-служба Корпорации развития Дальнего Востока, головная компания резидента — АО «Колхоз имени Бекерева» — ведет промысел на этой территории с 1930 года.

Резидент построил производственный цех, холодильное отделение, дизельную электростанцию, общежития, столовую, склады и другие производственные помещения на территории общей площадью 14,6 гектара. По словам заместителя генерального директора по экономике ООО «Укинский лиман» Артема Маслова, реализовать проект помогли льготы и преференции, действующие для резидентов ТЕР.

27.07.2018, 02:21/ eastrussia.ru/

Новый свинокомплекс увеличит объем производства в регионе в три раза

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Холдинг «Агротек»
- **Объект:** Строительство свинокомплекса
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

В Камчатском крае строят свинокомплекс полного цикла на 36 тыс. голов. Это первый масштабный проект на полуострове с объемом инвестиций больше одного млрд рублей. Инвестор — мясной холдинг «Агротек» — планирует увеличить объем производства свинины на Камчатке почти в три раза.

Как сообщает пресс-служба правительства Камчатского края, благодаря реализации проекта самообеспеченность региона мясом вырастет до 70%. Это положительно повлияет на продовольственную безопасность и реализацию политики импортозамещения.

В эксплуатацию уже ввели первый корпус, в котором содержат 700 свиней. К декабрю этого года поголовье должно вырасти до 1 200. Максимальной мощности компания планирует достичь в 2019 году. Правительство региона выделяет предприятию субсидию на возмещение процентной ставки на кг выпускаемой продукции. Также инвестору возмещают часть затрат на покупку сельхозтехники, предусмотрены и преференции по налогу на имущество.

25.07.2018, 06:03/ eastrussia.ru/

Приморский край

Технопарк «Русский» презентует инновационные проекты на ВЭФ

- **Субъект:** Резиденты технопарка «Русский»
- **Объект:** IV Восточный экономический форум
- **Предмет:** О планах проведения мероприятий

На полях IV Восточного экономического форума, который пройдет во Владивостоке 11-13 сентября, резиденты технопарка «Русский» презентуют свои достижения. Все проекты являются инновационными.

Как сообщает пресс-служба форума, предполагается, что презентация достижений технопарка «Русский» и участие его резидентов в ВЭФ-2018 позволит быстрее привлечь российские и иностранные инвестиции для создания территории технологического предпринимательства. Также это поможет строительству технико-внедренческого парка.

Идею создания на острове Русском системы для поддержки стартапов впервые озвучил президент Владимир Путин на II Восточном экономическом форуме в 2016 году. Через год на ВЭФ торжественно открыли технопарк «Русский» и подписали соглашение между Дальневосточным федеральным университетом (ДВФУ) и Фондом «Сколково». С сентября 2017 года резидентами технопарка стали 65 компаний из шести регионов Дальнего Востока. Активное участие в инновационных проектах принимают студенты, аспиранты и преподаватели ДВФУ.

27.07.2018, 05:38/ eastrussia.ru/

Китайская компания намерена построить терминал для поставок зерна

- **Отрасль:** Логистика, сельское хозяйство
- **Субъект:** ГК «Порт Хэбэй»
- **Объект:** Строительство зернового терминала
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Группа компаний «Порт Хэбэй» планирует построить зерновой терминал в Славянке. На первом этапе инвестор намерен сделать причал для перегрузки для судов с водоизмещением 50 тыс. тонн. Там же создадут мощности для хранения зерна, участок железной дороги для обслуживания терминала, систему транспортировки и погрузки зерна на судно.

По словам старшего инженера корпорации Куна Дэбяо, после завершения строительства терминал станет важным транспортным узлом для развития импорто-экспортного товарооборота между Россией и Китаем, а в перспективе позволит перегружать еще и топливные пеллеты.

Как сообщает пресс-служба администрации Приморского края, по приглашению инвесторов специалисты крупнейшей транспортной корпорации Китая China Communications Construction Corporation начали исследования, необходимые для проектирования терминала. По словам Кун Дэбяо, компания планирует перегружать зерно из провинций Хэйлунцзян и Цзилинь, также импортировать его из регионов Дальнего Востока и добиться объема перевалки в два млн тонн.

В состав акционеров ООО «Порт Хэбэй» входят 52 инвестиционные компании. Сегодня это самое крупное в мире предприятие в области перевозки насыпных грузов. Его мощность достигает 400 млн тонн, а общий объем прибыли превышает три млрд юаней в год.

25.07.2018, 05:37/ eastrussia.ru/

Судоверфь "Звезда" готова принять заказ на строительство атомного ледокола "Лидер"

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** СК "Звезда"
- **Объект:** Строительство атомного ледокола "Лидер"
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Судостроительный комплекс "Звезда", строящийся на Дальнем Востоке консорциумом "Роснефти", "Роснефтегаза" и "Газпромбанка", готов принять заказ на атомный ледокол "Лидер", сообщил представитель "Звезды".

"Решение о месте строительства ледокола "Лидер" принимает государство. Судостроительный комплекс "Звезда" располагает всеми необходимыми мощностями, оборудованием и специалистами соответствующей квалификации. Судоверфь "Звезда" - единственная, которая может строить крупноблочным методом - это экономит средства и сокращает сроки строительства", - сказал он.

В пятницу замминистра промышленности и торговли РФ Олег Рязанцев сообщил, что ледокол "Лидер" будет построен на Дальнем Востоке. Вице-премьер РФ Юрий Борисов не стал уточнять, какое предприятие будет строить атомный ледокол, сказав, что решение озвучит президент РФ Владимир Путин на Восточном экономическом форуме в сентябре.

Гендиректор "Звезды" Сергей Целуйко говорил журналистам, что СК "Звезда" начнет оформлять документы на получение лицензии на атомное судостроение после того, как будет решен вопрос по строительству перспективного ледокола "Лидер".

Ледокол "Лидер" мощностью 120 МВт должен стать единственным ледоколом в мире для круглогодичной проводки судов по Северному морскому пути при толщине льда свыше 4 м. Стоимость судна может составить 70 млрд рублей.

На его строительство претендуют создаваемая в Приморье верфь "Звезда" и Балтийский завод в Санкт-Петербурге. В июне Борисов сообщил, что предприятие, которому поручат эти работы, будет выбрано до середины июля.

27.07.2018, 13:25/ tass.ru/

Объем металлообработки судовой верфи "Звезда" составит 330 тыс. тонн в год

- **Отрасль:** Судостроение
- **Субъект:** СК "Звезда"
- **Объект:** Металлообработка
- **Предмет:** О возможностях верфи

Объем металлообработки новой судовой верфи "Звезда", которая строится в Приморье, составит 330 тыс. тонн в год, это половина всех возможностей судостроительных верфей России. Об этом сообщил вице-премьер РФ Юрий Борисов.

"Именно в Приморье, в Большом Камне, по поручению президента создается самая современная и самая крупная верфь "Звезда" с объемом металлообработки в 330 тыс. тонн в год. Это примерно половина всех возможностей судостроительных верфей России", - сказал Борисов, выступая во Владивостоке на Международном дальневосточном морском салоне.

По его словам, новый судостроительный комплекс будет строить широкую линейку средних и крупнотоннажных судов морской техники и фактически станет ядром дальневосточного судостроительного кластера, а в перспективе сможет взять на себя основную долю постройки рыбопромыслового флота Дальнего Востока.

Борисов также отметил, что в условиях возможного введения санкций в отношении российских судостроительных и приборостроительных заводов нужно предусмотреть импортозамещение современных технологий.

Первый международный дальневосточный Морской салон проходит во Владивостоке с 26 по 28 июля. В нем участвуют более 1,5 тыс. человек из России и стран Азиатско-Тихоокеанского региона, в том числе представители судостроительных и судоремонтных компаний. Участники салона обсудят проблемы судостроения, инфраструктуры и логистики и регулирования отрасли. Центральным событием станет пленарное заседание "Водный транспорт в эпоху цифровизации и новых технологий".

27.07.2018, 07:08/ tass.ru/

Новый буксир сделает флот приморской компании одним из самых мощных на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Логистика, порты ДФО
- **Субъект:** АО «Восточный Порт»
- **Объект:** Поставка азимутального буксира
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Приморская компания «Восточный порт» заключила контракт на поставку азимутального буксира стоимостью 540 млн рублей. Для резидента свободного порта Владивосток он станет пятым. Благодаря ему суммарная мощность всех судов увеличится с 13 до 18 тыс. лошадиных сил, а флот компании станет одним из самых мощных на Дальнем Востоке.

По словам директора по эксплуатации АО «Восточный Порт» Вадима Байбака, судно приобрели в рамках программы модернизации компании. Производитель буксира — нидерландская верфь Damen Shipyards. Киль судна заложили в октябре 2017 года на китайской судовой верфи компании в Шанхае. Достроить его должны в ноябре этого года. Как сообщает пресс-служба Минвостокразвития, в порт приписки Восточный буксир прибудет в декабре 2018 года. После его ввода в эксплуатацию

ускорится работа на причалах. Он будет швартовать различные суда в бухтах Врангеля, Находки и Козьмина.

27.07.2018, 06:49/ eastrussia.ru/

Группа «Сумма» планирует продать строящийся терминал в Находке

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Компания «ВостокУголь», ООО «Новапорт»
- **Объект:** АО «Открытый порт Находка»
- **Предмет:** О возможной продаже терминала

Переговоры о продаже АО «Открытый порт Находка» структурам владельца угольной компании «ВостокУголь» Дмитрия Босова ведет группа «Сумма». Об этом СМИ рассказали люди, близкие к разным сторонам переговоров.

Актив оценили в 1,45 млрд рублей. Кроме Босова покупкой интересовался и глава ООО «Новапорт» Роман Троценко. Потенциально порт может быть интересен, однако целесообразность его приобретения сейчас небесспорна: по словам источника, гарантировать загрузку порта не позволяет пропускная способность железных дорог. Кроме того, на Дальнем Востоке уже есть большие мощности по перевалке угля.

«Открытый порт Находка» реализует в порту Восточный проект угольного терминала «Север». Он должен был заработать в 2017 году в рамках развития транспортного узла Восточный — Находка. Планировалось вложить в проект 46,7 млрд рублей, включая средства инвестора и федерального бюджета. Из госказны на строительство комплекса хотели направить 28,3 млрд рублей. Планировалось, что грузы в терминал «Север» будут поступать по Транссибирской магистрали с крупнейших угольных месторождений страны. Однако в конце 2017 года из-за низких темпов работ госзаказчик расторг

контракт с подрядчиком, который также входит в группу «Сумма».

27.07.2018, 06:03/ eastrussia.ru/

Республика Саха (Якутия)

На достройку железной дороги в Якутии выделили 1,9 млрд рублей

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство РС (Я), «Железные дороги Якутии»
- **Объект:** Строительство железной дороги до поселка Нижний Бестях
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

На завершение строительства железной дороги до поселка Нижний Бестях Якутии из федерального бюджета выделили 1 млрд 900 млн рублей. Генеральный подрядчик — «Железные дороги Якутии» — уже приступил к работам. Грузовое и пассажирское сообщение власти республики надеются открыть к концу года.

Как заявил временно исполняющий обязанности главы республики Айсен Николаев, развитие железнодорожного узла в будущем станет основой для продвижения Нижнего Бестяха как транспортно-логистического центра республики и всего северо-востока страны.

Ключевым объектом станционного комплекса «Нижний Бестях» станет пассажирский вокзал. Как сообщает пресс-служба правительства Якутии, помимо него в комплексе построили здание технического обслуживания вагонов, пожарное депо и ряд других станционных объектов. Весь комплекс состоит из 28 км станционных путей, 70 стрелочных переводов и более чем 120 зданий и сооружений различного назначения. На вокзале, который может принимать 100 человек в час, будут применять

специальные технологии обогрева и энергоэффективности.

23.07.2018, 06:49/ eastrussia.ru/

Строительство моста через Лену оценили в 70-80 млрд рублей

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Участники международной конференции «Переход через Лену: Пути решения»
- **Объект:** Строительство мостового перехода через реку Лену
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Максимальная стоимость строительства мостового перехода через реку Лену составит 70-80 млрд рублей. К такому выводу пришли участники международной конференции «Переход через Лену: Пути решения», которая прошла в Якутске.

Ранее китайская компания Power China оценила предварительную стоимость проекта строительства мостового перехода через реку Лену в Якутии в 104 млрд рублей, что почти вдвое больше расчетов 2008 года. Как сообщает ТАСС, проект планируют реализовать в два этапа: сначала построить автомобильный мост, а затем сделать и железнодорожный переход.

Специалисты из Китая заложили в основу расчетов стоимость доставки строительных материалов из КНР, однако в Якутии планируют максимально использовать местные материалы. Сейчас предложение КНР изучают. Как сообщил исполняющий обязанности первого вице-преьера республики Алексей Стручков, проектом интересуются и японские компании, которые участвовали в конференции. Для финансирования рассматривают варианты государственно-частного партнерства и заключения концессионного соглашения.

24.07.2018, 06:02/ eastrussia.ru/

Сахалинская область

Эксперты: Сахалинский мост позволит региону стать одним из транспортных хабов АТР

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Эксперты, представители властей.
- **Объект:** Строительство моста между континентальной частью России и островом Сахалин
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Строительство моста между континентальной частью России и островом Сахалин поможет дальневосточному региону стать одним из транспортных и торговых хабов в северной части Азиатско-Тихоокеанского региона и существенно повысит качество жизни людей. Такое мнение высказали эксперты, а также представители властей.

24 июля президент России Владимир Путин сообщил, что поручил правительству РФ проработать вопрос о строительстве моста на остров Сахалин. Оценочная стоимость строительства обоих вариантов транспортного перехода на Сахалин - моста и тоннеля - примерно одинакова, параметры проекта планируется уточнить в 2018 году, ранее сообщал первый заместитель генерального директора РЖД Александр Мишарин. Согласно обоснованию инвестиций, общая стоимость транспортного перехода составляет 540 млрд рублей.

Экс-советник по транспорту постоянного представительства России при ЕС, директор Института исследований и экспертизы Внешэкономбанка Юлия Зворыкина считает, что Сахалинский мост откроет для региона перспективы на международном рынке грузоперевозок.

"Экономически проект моста важен для Сахалина, а для России его строительство позволит решить

важную геополитическую задачу - соединить остров с континентальной частью страны. Прямой экономический эффект сейчас посчитать сложно, потому что не до конца понятно, кто и насколько выиграет от его строительства, а также не до конца понятна стоимость самого проекта. Счет идет на сотни миллиардов рублей, и в краткосрочной перспективе он себя не окупит", - сказала она.

Зворыкина добавила, что в долгосрочной перспективе "ясно, что мост выступит той инфраструктурой, которая подтолкнет развитие региона и даст Сахалину шанс стать хабом в системе торговых путей стран Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества".

Эксперт отметила, что вопрос создания моста на Сахалин в истории России возникал неоднократно, но именно сейчас наша страна имеет необходимые компетенции, чтобы реализовать этот проект.

"Для возведения подобных сложных конструкций необходимы не только финансовые ресурсы, но специалисты высокой квалификации. Сейчас, после строительства Крымского моста, у России есть люди и компании, которые показали, что они могут создавать такие проекты", - пояснила Зворыкина.

Председатель комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Олег Мельниченко считает, что Сахалинский мост, не зависимо от экономических показателей, является необходимым с социальной точки зрения.

"Создание транспортного всепогодного подхода к Сахалинской области позволит удешевить все вопросы по доставке грузов на остров и организовать стабильный экономический обмен с этим регионом. Это поднимет качество жизни людей на Сахалине и укрепит людей в желании оставаться там. Думаю, что предложение имеет право на существование,

имеет под собой реальную почву и позитивно скажется на развитии этой части Дальнего Востока и нашей страны в целом", - сказал Мельниченко.

В регионах данную инициативу воспринимают положительно. В соседнем к Сахалинской области Хабаровском крае, готовятся получить новые рабочие места и железную дорогу. Губернатор Вячеслав Шпорт неоднократно сообщал, что строительство моста на Сахалин создаст условия для развития нескольких северных районов края - Николаевского, Ульчского, Комсомольского, где нет железнодорожного сообщения.

Доктор экономических наук, профессор-исследователь Северо-Восточного федерального университета Туяра Гаврильева полагает, что постановка вопроса о строительстве сахалинского моста является позитивным сигналом для дальневосточников. "Обращено внимание на проблемы изолированности дальневосточных регионов. Якутия и Сахалин схожи в плане отдаленности и транспортной изолированности. Проекты (мост через Лену, который хотят построить в Якутии и мост на Сахалин - прим. ТАСС) могут реализовываться как параллельно, так и последовательно", - считает Гаврильева.

Проект строительства перехода в двух вариантах - мост или тоннель - включен в государственную стратегию развития транспортной системы России. Сейчас приоритетным считается проект железнодорожного моста через пролив Невельского, однако рассматриваются также тоннель или дамба.

В мае бывший министр транспорта РФ Максим Соколов сообщал со ссылкой на проектировщиков, что транспортный переход с материковой части РФ на Сахалин предпочтителен в виде моста. Он также заявлял, что РЖД начнут проектирование транспортного перехода в 2018 году, а 1 млрд рублей на это уже заложен в инвестпрограмму компании на текущий год.

26.07.2018, 18:21/ tass.ru/

"Востокдорстрой" построит ж/д ветку от Сахалинской ГРЭС-2 к сети РЖД

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** ПАО "РЖД", ООО "Востокдорстрой"
- **Объект:** Строительство железнодорожной ветки
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ПАО "РЖД" отдало сахалинскому ООО "Востокдорстрой" подряд на строительство железнодорожной ветки, которая соединит строящуюся Сахалинскую ГРЭС-2 и сети РЖД.

По данным системы "СПАРК-Маркетинг", "Востокдорстрой" получил контракт в рамках закупки у единственного поставщика. Он выполнит работы за 963,74 млн рублей до конца 2018 года.

В документации не описан план работ, однако из наименования тендера следует, что компании предстоит заниматься "развитием подъездного и внутриплощадочных железнодорожных путей Сахалинской ГРЭС-2" в рамках проекта присоединения железнодорожной инфраструктуры необщего пользования ГРЭС-2 к станции Ильинск. Станция расположена в одноименном селе, ГРЭС строится в 6 км от него.

27.07.2018, 14:13/ interfax-russia.ru/

Резидент СПВ реализовал проект по добыче угля

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** ООО "Восточная строительная техника"
- **Объект:** Солнцевский угольный разрез
- **Предмет:** О тенденциях реализации проекта

ООО "Восточная строительная техника", резидент Свободного порта Владивосток (СПВ), инвестировало 926,6 млн рублей в запуск добычи угля на

Солнцевском угольном разрезе в Углегорском районе Сахалинской области.

Как сообщает пресс-служба Минвостокразвития, проект реализован по соглашению об осуществлении деятельности с АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ).

"Комплекс из 28 единиц горной техники, включающий экскаваторы, бульдозеры и самосвалы, производит выемку угля из недр и его доставку к месту складирования. Проект резидента оптимизирован под добычу угля на участках относительно небольшой мощности, что позволяет повышать эффективность Солнцевского угольного месторождения - одного из крупнейших на Сахалине", - говорится в сообщении.

27.07.2018, 12:38/ interfax-russia.ru/

Хабаровский край

Владимир Путин поддерживает развитие медицины в Хабаровском крае

- **Отрасль:** Медицина
- **Субъект:** Власти РФ, Правительство Хабаровского края
- **Объект:** Внедрение современных технологий, строительство мед учреждений
- **Предмет:** О развитии отрасли в регионе

Во время рабочей встречи в Кремле президент Владимир Путин пообещал губернатору Хабаровского края Вячеславу Шпорту поддержать регион в развитии медицины. Этот вопрос, по словам главы края, сейчас является наиболее актуальным для территории.

Вячеслав Шпорт сообщил, что в регионе разработали программу по развитию медицинских направлений. Для этого нужно внедрять современные технологии, строить новые медицинские учреждения.

По словам главы региона, у краевых властей есть предложения по этому поводу.

Президент попросил отработать этот вопрос с Минздравом России, чтобы получить от него необходимое финансирование. Владимир Путин заверил, что сейчас из бюджета активно выделяются деньги на медицину, поэтому Хабаровскому краю нужно войти в федеральные программы.

26.07.2018, 02:36/ eastrussia.ru/

Вьетнамская компания построит три молочных комплекса в регионе

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** ТН true milk (Вьетнам)
- **Объект:** Строительство молокоперерабатывающего завода и молочных комплексов
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

Построить молокоперерабатывающий завод производственной мощностью 60 тыс. тонн молока и молокопродуктов в год, а также три молочных комплекса по 2 400 голов дойного стада каждый планируют представители вьетнамской торговой компании ТН true milk. Разместить производства они намерены на инвестиционной площадке агропромышленного кластера в Комсомольске-на-Амуре.

Потенциальным инвесторам презентовали три площадки: земельные участки, расположенные в Вяземском и имени Лазо районах, а также агропромышленный кластер в Комсомольске. Последний удовлетворил вьетнамскую компанию больше всего.

Как сообщает пресс-служба регионального министерства сельскохозяйственного производства и развития сельских территорий, впервые о размещении своих предприятий в Хабаровском крае представители ТН true milk заговорили в октябре 2017 года. Тогда они осматривали участки еще и в Амурском и Хабаровском районах.

23.07.2018, 08:19/ eastrussia.ru/

Русолово и КРДВ подписали соглашение о строительстве ГОКа

- **Отрасль:**
- **Субъект:** ООО "Правоурмийское", АО "Корпорация развития Дальнего Востока"
- **Объект:** Строительство ГОКа
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

ООО "Правоурмийское" (входит в ПАО "Русолово" (МОЕХ: ROLO) холдинга "Селигдар") (МОЕХ: SELG) и АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ) подписали инвестиционное соглашение о строительстве в рамках территории опережающего развития (ТОР) "Комсомольск" горно-обогатительного комбината на базе Правоурмийского оловорудного месторождения в Хабаровском крае.

Как сообщила пресс-служба Минвостокразвития, это инвестиционное соглашение компании заключили на прошлой неделе.

Объем инвестиций, которые резидент ТОР обязуется вложить в реализацию проекта, на данном этапе не раскрывается.

23.07.2018, 13:26/ interfax-russia.ru/

Инвестор активно реализует комплексный проект по утилизации и переработке биологических отходов

- **Субъект:** Компания «Экструдированные корма»
- **Объект:** Строительство комплекса по уничтожению биологических отходов, производству экструдированных кормов и колумбари
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Завершаются работы нулевого цикла на площадке строительства комплекса по уничтожению биологических отходов, производству экструдированных кормов и колумбария для домашних животных. Компания «Экструдированные корма» реализует проект стоимостью 46 млн рублей по соглашению с АО «Корпорация развития Дальнего Востока» на территории опережающего развития «Хабаровск». Работающее предприятие создаст 18 рабочих мест. К строительно-монтажным работам резидент ТОР приступил в марте текущего года. На сегодняшний день проведены инженерно-геологические изыскания, подготовлена проектная документация, выполнена организация площадки в двух уровнях с целью соблюдения всех требований экологических стандартов. Также подготовлены основания для монтажа быстровозводимых сборно-разборных зданий, идет создание подъездных путей с автомобильной дороги.

На первом этапе строительства резидент возведет два модульных предприятия по уничтожению биологических и медицинских отходов. Технология производства выстроена таким образом, что отходящие газы специализированной печи не наносят

вред окружающей среде и сравнимы с обычным воздухом. Работы по первому этапу будут закончены в конце 2018 года.

Второй этап предполагает производство экструдированных кормов для домашних животных из биологического сырья.

Проект реализуется по соглашению в ТОР «Хабаровск» на принципах государственно-частного партнерства: резидент получает налоговые и административные преференции и планирует получить финансовую поддержку от АНО «Краевой сельскохозяйственный фонд» на покупку оборудования.

Генеральный директор АО «Корпорация развития Дальнего Востока» Денис Тихонов ранее заявлял, что важна успешная реализация всех заявленных проектов, вне зависимости от сектора экономики, отраслевой принадлежности или же суммы инвестиций: «Любой резидент территорий опережающего развития и свободного порта Владивосток вправе рассчитывать на равноценную поддержку и сопровождение со стороны Корпорации».

27.07.2018/ minvr.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.