



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

№26
(118)

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

24.07.2017–30.07.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Оглавление

Региональные тенденции	1
ДФО	2
Владимир Путин подписал закон, расширяющий применение "дальневосточного гектара"	2
На Восточном экономическом форуме презентуют инвестпроекты на 1,2 трлн рублей	2
Амурская область	3
Правительство РФ утвердило план развития моногорода Свободный в Приамурье	3
Камчатский край	4
Глава Камчатки поручил разработать программу поддержки фермеров	4
Бизнесу Японии рассказали о камчатской аквакультуре	5
Магаданская область	6
Юрий Трутнев и Владимир Печеный осудили развитие региона и золоторудных месторождений	6
Один из причалов Магаданского морского торгового порта готов на 70%	6
Приморский край	7
Правительство РФ расширило границы ТОР в Приморье	7
Республика Саха (Якутия)	8
Стратегию развития Якутска до 2032 года разработают на форсайт-флоте	8
Японская компания приступила к реализации второй очереди тепличного комплекса в Якутске ..	9
Сахалинская область	9
В ТОР "Южные Курилы" подана первая заявка	9
"РН-Аэро" приобрело 50% акций оператора основного ТЗК аэропорта Южно-Сахалинска	10
Хабаровский край	11
Минпромторг рассмотрит возможность субсидирования перевозок по железной дороге с "Амурметалла"	11
Хабаровская компания построит в регионе два лесоперерабатывающих предприятия за 750 млн рублей	12
Арктика	12
Северная морская транспортная магистраль России начинает постепенно наращивать объемы мирового товарного потока	12

Региональные тенденции

Заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев с рабочим визитом посетил ряд субъектов ДФО на прошедшей неделе.

Так, 25 июля Юрий Трутнев в ходе встречи с губернатором Магаданской области Владимиром Печёным и золотопромышленниками обсудил вопросы развития региона. Речь шла о снижении тарифов на электричество и возможности восстановления поселка в районе месторождений. «Мы развиваем Дальний Восток не только для того, чтобы здесь строились предприятия, но, и чтобы жили люди. Сейчас работа на Наталке осуществляется вахтовым методом, так же, как и на Павлике. Мы можем создать условия, чтобы люди могли жить постоянно. Бюджет Магаданской области получит дополнительные деньги, и довольно большие. В ближайшее время он вырастет на 2 млрд рублей. Почему бы эти деньги не разделить на две части. На социальные нужды и на создание поселка», – сказал полпред. Он добавил, что федеральные власти также могут включиться в эту работу. (Более подробная информация на стр. 6 Стратегического экономического обзора – прим. ред.).

Вместе с тем, вице-премьер посетил Сахалинскую область, где провел ряд совещаний, а также осмотрел ключевые инвестиционные проекты, реализуемые на территории острова.

В частности, полпред обсудил с руководством области вопросы реализации закона о «дальневосточном гектаре», темпы развития ТОР «Горный воздух», ТОР «Южные Курилы» и Свободного порта Владивосток.

Говоря о работе территорий опережающего развития, вице-премьер отметил, что потенциал реализации проектов ТОР «Горный воздух» существенно

выше текущего. В связи с этим он дал поручение правительству Сахалинской области и Агентству Дальнего Востока по привлечению инвестиций усилить работу с инвесторами, а также обеспечить снятие существующих барьеров, мешающих реализации проектов.

В рамках обсуждения развития курильских территорий опережающего развития, был рассмотрен проект по модернизации рыбокомбината «Островной» на острове Шикотан (Более подробная информация на стр. 9 Стратегического экономического обзора – прим. ред.).

Ю. Трутнев также оценил темпы развития Свободного порта Владивосток в Сахалинской области. По его словам, предстоит немало работы: в настоящее время в порту проходит только 9 резидентов. Вопрос усиления работы с потенциальными инвесторами был поставлен на контроль губернатору Сахалинской области Олегу Кожемяко.

В рамках поездки Юрий Трутнев также проинспектировал ход реализации инвестиционных проектов, в том числе Свиноводческого комплекса в селе Таранай, строительства Сахалинской ГРЭС-2, проектов в Углегорском районе, а именно - Солнцевского угольного разреза, строительства нового морского порта в г. Шахтерске.

Полпред дал положительную оценку проекту распространения режима свободного порта Владивосток на всю территорию Углегорского района: «Новый порт необходим для того, чтобы продолжить освоение угольных месторождений в районе. Это позволит создать новые рабочие места, даст дополнительные налоги в бюджеты всех уровней. Это самое главное. Сахалин в целом и особенно местную глубинку надо развивать и приводить в порядок. Будем последовательно добиваться того, чтобы здесь создавались достойные условия для жизни и люди чувствовали себя комфортно. Это даст преимущества и для бизнеса. Среди них налоговые

льготы на прибыль, имущество и землю, беспшлинный ввоз товаров и оборудования», - сообщил Ю. Трутнев.

Отметим, что в ближайшее время ожидается рабочая поездка Президента РФ на Дальний Восток.

ДФО

Владимир Путин подписал закон, расширяющий применение "дальневосточного гектара"

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** Закон о дальневосточном гектаре
- **Предмет:** О повышении эффективности работы закона

Президент РФ Владимир Путин подписал закон, направленный на повышение эффективности предоставления гражданам земельных участков в Дальневосточном федеральном округе.

"Федеральным законом предусматривается расширение территорий, в границах которых допускается предоставление земельных участков гражданам в безвозмездное пользование, а также уточняется порядок определения принадлежности земельного участка к определенной категории земель в случае, если выбранный гражданином вид (виды) разрешенного использования земельного участка не соответствует целевому назначению категории земель, к которой относится земельный участок, либо если категория земель в отношении земельного участка не определена", - говорится в справке Государственно-правового управления.

Кроме того, теперь граждане смогут подавать необходимые документы не только непосредственно в орган регистрации прав, но и через многофункциональные центры предоставления государственных и муниципальных услуг по всей стране. Также предусматриваются изменения, направленные на

совершенствование порядка ведения Единого государственного реестра недвижимости и внесения в него соответствующих сведений.

В справке отмечается, что закон направлен на повышение эффективности предоставления гражданам РФ земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных в регионах Дальневосточного федерального округа.

Федеральный закон, предоставляющий гражданам право получить гектар земли на Дальнем Востоке, был подписан Президентом в мае 2016 года. Документ дает возможность каждому гражданину однократно оформить в безвозмездное пользование участок, находящийся в государственной или муниципальной собственности. Гражданам предоставляется год на то, чтобы определиться с видом использования земли, и пять лет на освоение участка.

30.07.2017, 15:32/ tass.ru/

На Восточном экономическом форуме презентуют инвестпроекты на 1,2 трлн рублей

- **Субъект:** Минвостокразвития РФ
- **Объект:** Восточный экономический форум (ВЭФ)
- **Предмет:** О планах по проведению Форума

Проекты общим объемом инвестиций более 1,2 трлн рублей будут презентованы в рамках Восточного экономического форума (ВЭФ), сообщили в пресс-службе Минвостокразвития.

"На III Восточном экономическом форуме в рамках деловой программы будут презентованы 32 инвестиционных проекта с общим объемом инвестиций 1 трлн 248 млрд рублей. За время проведения конкурса по отбору проекта на рассмотрение в Министерство РФ по развитию Дальнего Востока поступило 148 проектов (общая сумма инвестиций - 2,4 трлн рублей). Наибольшую активность проявили

инвесторы из Приморского края", - говорится в сообщении.

По итогам конкурса было определено 32 наиболее значимых для Дальнего Востока инвестиционных проектов. "Восточный экономический форум традиционно вызывает большой интерес как у представителей отечественного бизнеса, так и у наших зарубежных партнеров. Авторы отобранных для презентации проектов смогут их представить перед своими возможными партнерами, инвесторами и ведущими экспертами в сфере экономики", - цитирует министерство главу ведомства Александра Галушку.

Для презентации на форуме определены семь проектов в сфере развития транспортной и логистической систем Дальнего Востока. Общий объем инвестиций - 96,9 млрд рублей. "В частности, будет представлен концессионный проект по созданию и эксплуатации автомобильной дороги в обход города Хабаровск. Проект включает в себя инженерные сооружения транспортной инфраструктуры, земляное полотно, мосты, путепроводы, транспортные развязки, пункты взимания платы и другие дорожные объекты. Объем финансирования - 43,7 млрд рублей", - уточнили в Минвостокразвития.

В сфере горнодобывающей промышленности отобраны четыре проекта на сумму 37,6 млрд рублей, лесной отрасли - три с общим объемом инвестиций более 13 млрд рублей. Среди них - создание комплексного деревообрабатывающего производства на территории Сахалинской области.

Два проекта представляют газохимическую отрасль. "В их числе - проект по строительству в Амурской области крупнейшего в России и одного из самых больших в мире предприятий по переработке природного газа. Проектная мощность предприятия составит 42 млрд кубометров сырьевого газа в год.

В состав ГПЗ также войдет крупнейшее в мире производство гелия - до 60 млн куб. м в год", - рассказали в министерстве.

Еще по семь проектов будут представлять сельское хозяйство и рыбную отрасль, общая сумма инвестиций 17,4 млрд рублей. А также развитие производства, инвестиции - 9,3 млрд рублей.

Помимо промышленных проектов, по данным ведомства, участникам форума также представят проекты в сфере развития туристической отрасли и здравоохранения. Их общий объем - 1,6 млрд рублей.

Восточный экономический форум учрежден указом президента России Владимира Путина для содействия ускоренному развитию экономики Дальнего Востока и расширения международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В этом году ВЭФ пройдет на острове Русский уже в третий раз, 6-7 сентября. В 2016 году на ВЭФ было подписано 216 соглашений на 1,85 трлн рублей.

30.07.2017, 23:28/ tass.ru/

Амурская область

Правительство РФ утвердило план развития моногорода Свободный в Приамурье

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** План комплексного экономического и социального развития моногорода Свободный в Приамурье на 2017-2025 годы
- **Предмет:** О перспективах реализации плана

Правительство РФ утвердило план комплексного социально-экономического развития моногорода Свободный в Приамурье на 2017-2025 годы, сообщает пресс-служба Минвостокразвития.

"Реализация плана комплексного развития Свободного - приоритетная задача общегосударственного значения. Это "точка роста" не только для Амурской

области, но и для всего Дальнего Востока. Здесь будет реализован крупнейший по мировым меркам проект компании "Газпром" по созданию газоперерабатывающего завода, появится газохимический комплекс", - приведены в сообщении слова министра РФ по развитию Дальнего Востока Александра Галушки.

Согласно плану, опубликованному на сайте Правительства, общие затраты на его реализацию составят 48,831 млрд рублей, в том числе 19,697 млрд рублей на объекты инфраструктуры города и 29,134 млрд рублей - на инфраструктуру территории опережающего развития (ТОР) "Свободный". Из этих средств 3,3 млрд рублей планируется обеспечить за счет средств бюджета Амурской области, 17,5 млрд рублей - за счет внебюджетных источников (частные инвестиции), 28 млрд рублей - средства федерального бюджета.

26.07.2017, 06:33/ interfax-russia.ru/

Камчатский край

Глава Камчатки поручил разработать программу поддержки фермеров

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Правительство Камчатского края
- **Объект:** Проекты в сфере выращивания зерновых культур
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах развития отрасли в регионе

Комплекс мер поддержки для фермерских хозяйств, занимающихся выращиванием зерновых культур, будет разработан на Камчатке. Такое поручение министерству сельского хозяйства, пищевой и перерабатывающей промышленности региона в ходе командировки в Мильковский район дал губернатор Камчатского края Владимир Илюхин.

Глава региона посетил одну из ферм в окрестностях села. 2 года назад фермеры заявили на получение гранта по линии министерства сельского хозяйства, пищевой и перерабатывающей промышленности края. На развитие своего крестьянского хозяйства они получили 21,5 млн рублей за счет средств регионального и федерального бюджетов. В ближайшие годы предприниматели планируют нарастить поголовью кур-несушек до 5000, полностью обеспечив потребность жителей Мильковского района в яйце.

По словам министра сельского хозяйства, пищевой и перерабатывающей промышленности Камчатки Александра Кучеренко, сегодня в крае действует более 100 различных мер поддержки для предприятий и предпринимателей, работающих в сельском хозяйстве. В настоящее время в рамках соглашения с минсельхозом господдержку получают 38 крестьянских хозяйств.

«Это различные фермерские хозяйства, но в основном, они получают поддержку на развитие животноводства и растениеводства, на техническое перевооружение. Губернатором дано поручение подготовить проект программы развития зерноводства в Камчатском крае. В основном, речь идет о Мильковском районе, где для этого наиболее подходящий климат, и где в разные годы выращивали зерно. Во втором полугодии минсельхоз предпримет все необходимые меры для того, чтобы данное поручение выполнить. Это позволит существенно расширить кормовую базу для животноводческих хозяйств Мильковского района, а в перспективе - увеличить объем животноводческой продукции», - рассказал Александр Кучеренко.

Министр отметил, что помимо Мильковского района местное зерно будет востребовано в животноводческих хозяйствах Усть-Камчатского района и на камчатском комбикормовом заводе. Он напом-

нил, что сейчас основной объем зерновых для производства кормов в крае завозят из других субъектов Дальнего Востока и центральной России. Развитие зерноводства в крае позволит заместить значительную часть завозимого на полуостров зерна собственным.

24.07.2017/ kamgov.ru/

Бизнесу Японии рассказали о камчатской аквакультуре

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство Камчатского края, представители бизнеса Японии
- **Объект:** Аквакультура
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах развития отрасли в регионе

Японские предприниматели оценивают перспективы сотрудничества с рыбоводами Камчатского края. Состояние и возможности аквакультуры региона рассмотрели на совместном заседании.

Напомним, представители правительства и бизнеса Японии на Камчатке изучают возможности сотрудничества с предприятиями региона в рыбной промышленности. На очередной встрече в региональном правительстве обсудили развитие аквакультуры края.

Заседание провели заместитель председателя правительства Камчатки – министр рыбного хозяйства Владимир Галицын и директор департамента внешних связей Министерства сельского, лесного и рыбного хозяйства Японии Манабу Ясухара. В диалоге приняли участие представители органов государственной власти и бизнес-сообщества Камчатского края и Японии.

Владимир Галицын отметил, что Камчатский край девятый год подряд удерживает лидерство по вылову водных биоресурсов в стране. Он подчеркнул, что перспективы развития Камчатки правительство

региона во многом связывает с реализацией масштабных инвестиционных проектов в сфере береговой обработки ВБР и созданием мощного рыбопромышленного кластера.

Представитель краевых властей добавил, что Камчатка сохраняет статус региона, почти свободного от искусственного разведения лососей. Рыбоводство осуществляется исключительно для сохранения диких популяций и водного биоразнообразия. Сегодня в крае работают пять рыбоводных заводов. «Приоритетом развития аквакультуры на Камчатке должно стать создание рыбоводных хозяйств на небольших реках. В рамках региональной программы предусмотрено строительство 14 лососевых рыбоводных заводов, введение в эксплуатацию которых позволит увеличить ежегодный объем вылова минимум на 7-10 тысяч тонн в год. При этом общее количество рек, на которых возможно строительство подобных заводов, по нашим оценкам не менее 130», - отметил Владимир Галицын.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе краевого правительства, представители делового сообщества Японии провели ряд презентаций, в ходе которых рассказали об особенностях своей деятельности в сферах рыбообработки и логистики.

«Если мы придем к соглашению, найдя точки соприкосновения в сфере искусственного разведения рыб лососевых пород тем способом, каким мы предлагаем, это станет первым в России подобным опытом», - подчеркнул президент компании Kiyomura Co Кийоши Кимура.

Представители бизнес-сообщества Камчатки также провели для гостей несколько презентаций в сфере рыболовства, логистики и переработки водных биоресурсов.

28.07.2017/ fishnews.ru/

Магаданская область

Юрий Трутнев и Владимир Печёный осудили развитие региона и золоторудных месторождений

- **Отрасль:** Добыча ПИ, Логистика, Энергетика
- **Субъект:** Правительство РФ, правительство Магаданской области
- **Объект:** Наталкинский ГОК, золотоизвлекательная фабрика месторождения "Павлик"
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проектов на территории региона

Готовность к запуску золотоизвлекательной фабрики на Наталкинском ГОКе в Магаданской области проверил полпред президента РФ в ДФО Юрий Трутнев. Он отметил, что работы идут в хорошем темпе. Трутнев также обсудил с губернатором Владимиром Печёным и золотопромышленниками вопросы развития региона. Речь шла о снижении тарифов на электричество и возможности восстановления поселка в районе месторождений.

В ходе рабочего визита в Магаданскую область полпред Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев проверил готовность к запуску золотоизвлекательной фабрики на Наталкинском ГОКе. Трутневу рассказали о ходе работ на объекте.

Наталкинское золоторудное месторождение является одним из объектов Яно-Колымской золоторудной провинции, а также одним из крупнейших месторождений в мире. Планируется, что общий объем выпуска готовой продукции в период 2017–2023гг. составит более 60 тонн золота. В настоящее время завершается строительство крупного горнодобывающего предприятия на Наталкинском месторождении.

Трутнев отметил хорошие темпы подготовки к запуску золотоизвлекательной фабрики. «Приятно, что большую лепту внесли инвесторы, а также гос-

ударство. Строятся линии электропередач. Все запланированные работы идут в проектом режиме. Никаких срывов и задержек», – сказал полпред.

Трутнев также рассказал, что обсудил с губернатором Владимиром Печёным и золотопромышленниками вопросы развития региона. «Мы развиваем Дальний Восток не только для того, чтобы здесь строились предприятия, но и чтобы жили люди. Сейчас работа на Наталке осуществляется вахтовым методом, так же как и на Павлике. Мы можем создать условия, чтобы люди могли жить постоянно, ведь здесь когда-то был поселок. Можно его восстановить. Бюджет Магаданской области получит дополнительные деньги, и довольно большие. В ближайшее время он вырастет на 2 млрд рублей. Почему бы эти деньги не разделить на две части. На социальные нужды и на создание поселка», – сказал полпред.

Он добавил, что федеральные власти также могут включиться в эту работу.

28.07.2017, 08:59/ 49gov.ru/

Один из причалов Магаданского морского торгового порта готов на 70%

- **Отрасль:** Логистика (портовая инфраструктура)
- **Субъект:** Правительство РФ, правительство Магаданской области
- **Объект:** Магаданский морской порт
- **Предмет:** О развитии морского порта

Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев провел совещание по исполнению поручений Заместителя Председателя Правительства РФ – полномочного представителя Президента РФ в ДФО от 20 апреля 2016 года. Одним из них было развитие Магаданского морского порта, а именно восстановление

гидротехнических сооружений – двух причалов номер четыре и номер пять. Информацию о выполнении данного поручения обсудили представители федеральных министерств, губернатор Магаданской области Владимир Печеный, руководители Магаданского морского порта, фирмы – подрядчика ООО «Больверк».

Первую сваю в основание новой причальной стенки в порту забили в морское дно в апреле 2017 года. «Это сложная и глобальная работа. Во – первых, мероприятия проводятся на обрывистом берегу очень глубокой бухты Нагаева. Во- вторых, тот металл, который мы используем для работ, в Магаданской области не производят. Почти всю технику и необходимые материалы доставляют морем, и я хотел бы пояснить, что только объем металлоконструкций стенки причала составляет 2890 тонн», - отметил руководитель строительства фирмы – подрядчика, ООО «Больверк ДВ» Вадим Кирьяков.

Как стало известно на совещании, объем выполненных работ по реконструкции причала номер четыре уже составил 70%. Его завершат до 20 августа, после чего начнут восстанавливать соседний причал.

«Позитивную динамику мы можем зафиксировать по Магаданскому морскому торговому порту. Реконструкцию гидротехнических сооружений планируют закончить к концу этого года», - отметил Юрий Трутнев.

Бюджетные ассигнования федерального бюджета на реализацию проекта «Реконструкция объектов федеральной собственности (гидротехнических сооружений) в морском порту Магадан» в рамках проекта корректировки федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» предусмотрены на 2017 год в объеме 1 013,4 млн. руб.

Губернатор Магаданской области напомнил, что на Колыме нет железнодорожного сообщения. Основные грузы для горнодобывающих предприятий и жителей региона доставляют по морю. В этой связи бесперебойная работа морских ворот территории важна для развития Магаданской области, ее жизнеобеспечения.

«Мы заинтересованы в том, чтобы работы по реконструкции причалов в Магаданском морском торговом порту завершились в срок. Порт сможет принимать и обрабатывать поставки из центральной части России и соседних регионов Дальнего Востока намного быстрее и качественней. В ближайшем будущем будут запущены золотоизвлекательные фабрики комбинатов на новых месторождениях драгоценного металла Яно-Колымской золоторудной провинции, товарооборот на территории значительно увеличится», - сказал Владимир Печеный.

25.07.2017, 20:30/ 49gov.ru/

Приморский край

Правительство РФ расширило границы ТОР в Приморье

- **Отрасль:** Машиностроение (автомобилестроение)
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** ТОР "Надеждинская"
- **Предмет:** О расширении границ ТОР

Правительство РФ расширило границы приморской территории опережающего развития "Надеждинская" для включения ООО "Мазда Соллерс Мануфэкчуринг Рус" (СП "Соллерс" и Mazda) в список резидентов данной ТОР.

"Благодаря расширению границ ТОР инвестор сможет воспользоваться льготным налоговым режимом и административными преференциями. Это

позволит компании начать производство обновленных моделей бренда Mazda, будут модернизированы мощности промышленного производства", - приведены в сообщении слова министра РФ по развитию Дальнего Востока Александра Галушки. В свою очередь гендиректор ПАО "Соллерс" Вадим Швецов отметил, что получение статуса резидента ТОР позволит компании значительно сократить сроки реализации проекта по организации производства двигателей во Владивостоке. "Преимущества этого инвестиционного режима позволяют нам с японскими партнерами планировать дальнейшие инвестиции в запуск новых моделей и модернизацию мощностей", - приведены в сообщении Минвостокразвития слова В.Швецова.

28.07.2017, 13:21/ interfax-russia.ru/

Республика Саха (Якутия)

Стратегию развития Якутска до 2032 года разработают на форсайт-флоте

- **Субъект:** Правительство РС (Я)
- **Объект:** Стратегия развития Якутска до 2032 года
- **Предмет:** О перспективах развития города

Модель будущего Якутска до 2035 года будет разработана в ходе форсайт-флота.

"Якутск будет городом умных и талантливых людей, городом, в котором нам всем будет хотеться жить и развиваться. Но для этого надо много работать. А для того, чтобы идти вперед, нам нужна стратегия развития. Форсайт-флот, я уверен, повысит градус преобразования в нашем, и без того бурно развивающемся городе", - заявил глава Якутска Айсен Николаев.

По его словам, в ходе пленарных сессий будет разработано множество как долгосрочных, так и краткосрочных проектов по развитию Якутска.

А.Николаев отметил, что для трансформации экономики города, развития комфортной и умной городской среды в экстремальном северном климате необходим поиск новых технологий и инструментов, передовых решений и проектов.

По итогам форсайта будет создан образ будущего - Якутска 2032 года - города преобразований и лидерства, урбанистического центра Севера с инновационной инфраструктурой и высокоразвитой стартап-культурой.

В Якутске форсайт-флот пройдет с 24 по 27 июля на реке Лена. В течение четырех дней международные эксперты, представители науки, крупных предприятий и инновационного бизнеса, инвесторы и предприниматели создадут проекты мирового уровня и разработают новые направления в модели развития Якутска до 2032 года.

Среди участников форсайта руководство Якутска, технопарка "Якутия", эксперты ООН Хабитат, представители Агентства стратегических инициатив, правительства РФ и Якутии, федеральных и республиканских министерств и ведомств, ведущих ВУЗов страны: МГУ им. М.В. Ломоносова, РАНХиГС, СВФУ им. М.К. Аммосова, ДВФУ, корпораций АЛРОСА и Росатом и многие другие.

"Форсайт-флот" - формат групповой коммуникации, в ходе которой участники совместно разрабатывают дорожные карты отраслевого и территориального развития и проекты по наиболее значимым и перспективным направлениям в экономике, социальной сфере, государственном управлении.

В "Форсайт-навигации 2017" по всей России приняли участие свыше 2 500 представителей бизнеса, науки и образования, технологических предпринимателей, чиновников, общественных активистов из 12 регионов России.

24.07.2017, 17:37/ interfax-russia.ru/

Японская компания приступила к реализации второй очереди тепличного комплекса в Якутске

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Компания "Хоккайдо Корпорейшн" (Япония)
- **Объект:** Тепличный комплекс "Саюри"
- **Предмет:** О перспективах развития проекта

Японская компания "Хоккайдо Корпорейшн" приступила к реализации второй очереди строительства тепличного комплекса "Саюри" - резидента ТОР "Кангалассы". Соглашение между управляющей компанией "Саюри" и корпорацией "Хоккайдо" подписано в рамках Форсайт-флота, который прошел в Якутске.

"Мы подписали сегодня с корпорацией "Хоккайдо" соглашение о начале реализации второй очереди тепличного комплекса "Саюри". К концу 2019 года общая площадь теплиц составит 3,2 га, что позволит выйти на проектную мощность и покрыть 40% потребностей города Якутска и пригородов", - сказал ТАСС директор "Саюри" Дмитрий Захаров.

По словам директора предприятия, первый урожай со второй очереди будет получен осенью 2018 года. "Если в первой очереди теплицы мы посадили три вида томатов, то во второй очереди будут выращиваться сорт голландских огурцов, зелень и томаты. Так, на 3,2 га теплиц будет посажено 1,5 тыс. тонн огурцов, 500 тонн томатов, 25 тонн зелени", - сказал он.

Первая продукция экспериментального тепличного комплекса "Саюри" поступила в продажу в конце 2016 года. Помимо распространения по торговым сетям, помидоры доставлялись с детские сады.

В торговой сети продажа продукции ТОР "Кангалассы" осуществляется по 300 рублей за кг, в детских садах томаты поставляются за 250 рублей за кг. Особенность этих помидоров в том, что в них содержится минимальное количество нитратов - 17-

22 мг/кг, в то время как в привозных уровень нитратов достигает 300 мг/кг.

На строительство второй и третьей очереди необходимо 1,2 млрд инвестиций. Порядка 30% средств планируется привлечь из Фонда развития Дальнего Востока. Остальная часть средств - японские инвестиции и заемные средства.

Экспериментальная теплица на площади 0,2 га была построена на средства "Алмазэргиенбанка" в размере 95 млн рублей.

27.07.2017, 16:47/ tass.ru/

Сахалинская область

В ТОР "Южные Курилы" подана первая заявка

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Корпорация развития Дальнего Востока, АО "Рыбокомбинат островной"
- **Объект:** ТОР "Южные Курилы"
- **Предмет:** О перспективах реализации инвестиционного проекта "Строительство рыбоперерабатывающего комплекса "Островной"

Первая заявка в создаваемую ТОР "Южные Курилы" поступила в Корпорацию развития Дальнего Востока.

"Первый заявитель в создаваемую ТОР "Южные Курилы" планирует организовать рыбоперерабатывающий комплекс. Решение о создании ТОР "Южные Курилы" было одобрено на подкомиссии по вопросам реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона, прошедшей в июле текущего года под руководством вице-премьера - полпреда Президента России в ДФО Юрия Трутнева", - говорится в сообщении.

По данным пресс-службы правительства Сахалинской области, в состав ТОП войдет рыбокомбинат "Островной". Предприятие приступило к реализации инвестиционного проекта "Строительство рыбоперерабатывающего комплекса "Островной" на острове Шикотан. "В планах - создание высокотехнологичного безотходного производства с оборотом до 1,5 млрд руб. в год. Оно будет выпускать продукцию высокой степени переработки, а также рыбий жир и муку из рыбы.

Проект предусматривает в 2017-2020 гг. строительство нового консервного завода мощностью 200 тыс. банок в сутки, корпуса под линию рыбомучной установки, холодильника на 15 тыс. тонн одновременного хранения, двух роботизированных морозильных заводов.

Для привлечения специалистов будет построено жилье, а также общежитие для рыбообработчиков. Договоры с проектными организациями на проектирование объектов, входящих в состав инвестиционного проекта, заключены. Также подписаны контракты на изготовление технологического оборудования, конструкций для строительства зданий и сооружений.

По данным пресс-службы Корпорации развития Дальнего Востока, за прошедшую неделю поступило 15 новых заявок от инвесторов свободного порта Владивосток и территорий опережающего развития на Дальнем Востоке. Общий объем капиталовложений составит более 21 млрд руб. Реализация проектов позволит создать более 2 тыс. рабочих мест.

24.07.2017, 10:51/ tass.ru/

"РН-Аэро" приобрело 50% акций оператора основного ТЗК аэропорта Южно-Сахалинска

- **Отрасль:** Логистика (аэропорты ДФО)
- **Субъект:** Компания "РН-Аэро"
- **Объект:** АО "Топливо-обеспечивающая компания"
- **Предмет:** О перспективах развития аэропорта Южно-Сахалинска

Компания "РН-Аэро" (дочернее предприятие НК "Роснефть") приобрела 50% акций АО "Топливо-обеспечивающая компания" ("ТОК"), оператора основного топливозаправочного комплекса (ТЗК) в аэропорту Хомутово в Южно-Сахалинске. Об этом СМИ сообщил Дмитрий Кузьмин - начальник департамента информации и общественных связей ООО "Управляющая компания КОМАКС", представляющего владельца "ТОК".

"Покупка доли в АО "ТОК" была одобрена Федеральной антимонопольной службой РФ. Подписи под соглашением поставили владелец оператора ТЗК, президент ООО "Управляющая компания КОМАКС" Константин Басюк и генеральный директор "РН-Аэро" Сергей Папков", - уточнил Кузьмин. Он добавил, что "ТОК" в партнерстве с "РН-Аэро" планирует модернизацию производственных мощностей и внедрение лучших отраслевых практик в области контроля качества топлива, промышленной и экологической безопасности.

По словам Басюка, которые процитировал Кузьмин, "сотрудничество с лидером российского рынка авиационного топлива, будет способствовать решению стратегических задач развития аэропортовой сети Дальнего Востока в части топливообеспечения воздушных судов".

"В партнерстве с "РН-Аэро" мы намерены вывести работу ТЗК аэропорта Южно-Сахалинска на максимальную эффективность, обеспечить растущий

спрос на авиатопливо и создать оптимально-комфортные условия авиакомпаниям- партнерам", - добавил Басюк.

АО "Топливо-обеспечивающая компания" - основной оператор заправки воздушных судов авиатопливом аэропорта Южно-Сахалинска. Совокупный объем резервуарного парка компании составляет более 9 тыс. кубометров. В 2016 году объем поставок топлива авиакомпаниям составил 25 тыс. тонн.

АО "Аэровокзал Южно-Сахалинск" - резидент территории опережающего социально-экономического развития "Горный воздух" намерен до 2019 года построить новый аэровокзальный комплекс пропускной способностью 800 пассажиров в час (550 человек в час на внутренних авиалиниях и 250 человек в час - на международных), стоимость проекта - 6,7 млрд рублей.

28.07.2017, 16:15/ tass.ru/

Хабаровский край

Минпромторг рассмотрит возможность субсидирования перевозок по железной дороге с "Амурметалла"

- **Отрасль:** Логистика (железнодорожные перевозки)
- **Субъект:** Министерство промышленности и торговли РФ
- **Объект:** Комсомольский металлургический завод "Амурметалл"
- **Предмет:** О возможном субсидировании железнодорожных перевозок

Министерство промышленности и торговли РФ готово субсидировать железнодорожные перевозки комсомольского металлургического завода "Амурметалл". Об этом сообщил директор департамента

региональной промышленной политики Минпромторга Алексей Беспрозванных в ходе рабочей поездки в Комсомольск-на-Амуре.

"Минпромторг готов оказать содействие новому владельцу завода в работе с ОАО "РЖД". Возможно даже рассмотреть вариант с субсидированием железнодорожных перевозок - или в сторону РЖД, или в сторону "Амурметалла", - сказал Беспрозванных по итогам рабочей поездки.

Он добавил, что ждет от нового руководства заводом пакет вопросов, которые необходимо урегулировать на федеральном уровне. Как сообщила ТАСС пресс-секретарь компании "Торэкс" Надежда Томченко, уже в эти выходные на заводе пройдет перезапуск производства после смены собственника. Первая партия продукции будет отгружена покупателям в августе, в планах завода достичь отметки в 1 млн тонн стали к июлю 2018 года.

"Сейчас мы нацелены на то, чтобы вернуть себе рынок. Ведем переговоры с Евразом и Уральской горно- металлургической компанией, в частности, они везут сюда свою продукцию. Наша доля рынка - 50%, мы хотим, как минимум 70%", - сказал исполнительный директор ООО "Торэкс-Хабаровск" Сергей Зюбр.

В свою очередь министр промышленности и транспорта Хабаровского края Сергей Ивашкин уточнил, что конкуренты "Амурметалла" работают с железной дорогой на более выгодных условиях. По его словам, железная дорога предоставляет тарифный коридор только тем предприятиям, кто везет свою продукцию на расстояние свыше 2,5 тысячи километров, а "Амурметалл" таких преференций не имеет.

"Торэкс", занимающийся ломом черного металла, приобрел имущественный комплекс завода "Амурметалл" (единственного металлургического предприятия на Дальнем Востоке) в Комсомольске-на-

Амуре в конце января 2017 года. Завод был признан банкротом в 2013 году, его долги кредиторам превышают 35 млрд рублей. Ранее представители "Торэкса" заявляли о намерении модернизировать "Амурметалл" для производства стального проката под нужды судостроения на Дальнем Востоке, то есть Амурского и Хабаровского судостроительных заводов и верфей в Приморье.

28.07.2017, 10:47/ tass.ru/

Хабаровская компания построит в регионе два лесоперерабатывающих предприятия за 750 млн рублей

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** ООО "Восточная торговая компания"
- **Объект:** Производство шпона, строительство завода пиломатериалов
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

ООО "Восточная торговая компания" в сентябре 2017 года планирует ввести производство шпона в районе имени Лазо Хабаровского края, а также намерена построить завод пиломатериалов в Советской Гавани, сообщил СМИ гендиректор предприятия Алексей Касаткин.

По его словам, практически готовое к запуску предприятие по производству шпона в поселке Хор организовано на базе бывших деревообрабатывающих цехов общей площадью в 3 га. В настоящее время там идет модернизация, закупается и устанавливается необходимое оборудование. В этот небольшой завод компания уже вложила около 50 млн рублей, общая сумма инвестиций составит порядка 300 млн рублей.

"В районе имени Лазо произрастают в нужных объемах твердолиственные породы деревьев - дуб, ясень. Мощность будущего предприятия - до 50 тыс. круглого леса в год, будут производиться шпон, а

также пиломатериалы, древесный уголь, технологическая щепа", - сказал А.Касаткин.

27.07.2017, 10:55/ interfax-russia.ru/

Арктика

Северная морская транспортная магистраль России начинает постепенно наращивать объемы мирового товарного потока

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Норвегия, Южная Корея
- **Объект:** Северный морской путь (СМП)
- **Предмет:** О наращивании товарооборота по СМП

На протяжении последнего времени Россия предпринимает серьезные шаги по освоению своих северных территорий. Среди наиболее важных перспектив рассматривается создание транспортно-логистической инфраструктуры, обеспечивающей максимальную эффективность использования «Северного морского пути», который является самой короткой морской магистралью для доставки грузов между Западом и Востоком.

Одно примечательное событие произошло совсем недавно. Российский газовоз «Кристоф де Маржери», имеющий ледовый класс Arc7, загрузился в норвежском терминале Statoil Hammerfest LNG и направился к берегам Южной Кореи. Стоит отметить, что на этот раз европейский груз будет транспортирован не через привычный Суэцкий канал, а по водам «Севморпути», длина которого в два раза короче традиционной для ЕС грузовой магистрали. Таким образом, европейский газ окажется в Азии уже через 15 дней вместо привычных 30 суток, которые занимает дорога через морской транспортный узел Египта. Здесь нужно отметить, что российский танкер «Кристоф де Маржери» является головным судном из 15 аналогичных газовозов, которые

будут эксплуатироваться в условиях российского Севера и работать на «Севморпути».

В свете возникающих перспектив, можно уже сейчас с уверенностью говорить о том, что российская ледовая трасса уже в обозримом будущем сможет перенять у Суэцкого канала существенную часть грузопотока, поскольку в Европе уже смогли оценить выгоды от подобных поставок. Одновременно с этим в России продолжают работы по развитию инфраструктуры на Севере, а также активно наращивается численность судов высокого ледового класса, которые могут самостоятельно работать в сложных условиях Ледовитого океана.

30.07.2017, 13:39/ newinform.com/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.