



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

№26
(69)

11.07.2016 – 17.07.2016

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета: В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции.....	1
Китайско-Российское ЭКСПО способствует выходу сотрудничества на более высокий уровень.....	2
Сигэру Мураяма: на ВЭФ пройдет Российско-Японский круглый стол.....	3
ДФО	3
На ВЭФ планируется обсудить создание российско-японского агрофонда.....	3
Александр Галушка: японские предприниматели могут получить квоты на вылов рыбы на Дальнем Востоке	4
Утвержден план развития приграничных территорий Дальнего Востока.....	5
Еврейская АО	6
Россия начала строительство железнодорожного моста через Амур в Китай	6
Магаданская область.....	7
Владимир Печеный подписал три соглашения на сумму более чем 1 млрд. рублей	7
Приморский край	8
Инвестиционные возможности Приморья презентовали на III Российско-Китайском ЭКСПО.....	8
Республика Саха (Якутия)	9
Китайских инвесторов планирует привлечь Якутия к проекту производства нефтепродуктов.....	9
Сахалинская область.....	10
Сахалинская область готовится к формированию свободного порта в Корсакове.....	10
Сахалинская область планирует найти партнеров по развитию туризма в странах АТР.....	11
Хабаровский край.....	12
В ТОР «Комсомольск» будут перерабатывать древесину.....	12

Бизнесмены Хабаровского края сделали ставку на развитие аквакультуры	12
Новый погранпереход готовятся открыть на Большом Уссурийском.....	13

Региональные тенденции

С начала 2016 года Россия и Китай продолжают совместно бороться с вызовами 21 века. Руководители двух стран поддерживают частые контакты, отмечается тенденция восстановления торгово-экономического оборота.

Согласно данным таможи КНР, товарооборот между Россией и Китаем по итогам первого полугодия вырос на 1,8% и составил \$31,7 млрд. За первые полгода экспорт из Китая вырос на 10% и достиг \$16,1 млрд, импорт из России, наоборот, упал на 5,4% и составил всего \$15,6 млрд.

Заместитель директора Института Дальнего Востока РАН Андрей Островский отметил, что в настоящее время экономики России и Китая постепенно адаптируются к новому нормальному положению, существует пространство для роста российско-китайского торгового оборота.

Андрей Островский также отметил, что в первом квартале рост торгового объема Китая и России был поддержан традиционным товарооборотом – растет объем импорта и экспорта нефти, что и поддерживается увеличением экспорта сельскохозяйственной продукции из России. В декабре 2015 года Китай и Россия подписали соглашение о контроле качества зерна, на техническом уровне открыт доступ к экспорту российского хлеба на китайский рынок. В ассортимент зерновой продукции входят пшеница, кукуруза, семена сурепки, бобы и рис. Кроме того, по данным Росстата пропорция товарооборота России и Китая выросла с 11,5% до 13,8% от общего объема товарооборота России, что показывает увеличение взаимодополняемости и взаимозависимости экономик двух стран.

По мнению российских экспертов, несмотря на то, что в 2015 году объем товарооборота Китая и России на фоне влияния международной экономики и

политической обстановки сократился, у лидеров двух стран остается неизменное желание непрерывно расширять торговые контакты и углублять экономические связи обеих стран. В отношении сельского хозяйства, инфраструктурного сотрудничества по высокоскоростным железным дорогам стороны имеют большие перспективы. Например, Россия располагает огромной территорией и выгодными географическими и климатическими условиями для выращивания бобов. Благодаря экспорту бобов в Китай, с одной стороны, растет объем товарооборота двух стран, с другой стороны, обеспечиваются потребности в зерне в Китае. Сотрудничество стран по проекту, связанному с железными дорогами, является не только важной составной частью по выходу за рубеж китайских технологий высокоскоростных железных дорог, оно также может повысить способность простых железных дорог к грузоперевозке, тем самым увеличит объем товарооборота между двумя странами. На данный момент Россия завершила все согласования и приступила к строительству железнодорожного моста через Амур в Китай. Сейчас идет строительство с обеих сторон железнодорожного моста (через Амур) в районе Нижнеленинское — Тунцзян. Это Еврейская автономная область (РФ) и провинция Хэйлуцзян (КНР). Выполнены все внутренние процедуры с российской стороны, и подрядчики приступают уже непосредственно к строительным работам (Более подробная информация на стр. 6 Стратегического экономического обзора- прим. ред.). Успешное проведение сотрудничества России и Китая по проекту строительства железных дорог имеет первостепенное значение для построения «Пояса и Пути» и стратегической стыковки данной китайской инициативы с российской стратегией ЕАЭС.

Китайско-Российское ЭКСПО способствует выходу сотрудничества на более высокий уровень

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** III Российско-Китайское ЭКСПО
- **Предмет:** Итоги ЭКСПО, перспективные направления двухстороннего сотрудничества

В Екатеринбурге завершилось 3-е Китайско-Российское ЭКСПО. Мероприятие впервые проводилось в России. В его работе приняли активное участие представители множества структур и предприятий КНР и РФ. В ходе ЭКСПО был достигнут ряд соглашений и договоренностей о стыковке стратегий и сотрудничестве, которые задали новый импульс развитию и выходу китайско-российского деятельного сотрудничества на более высокий уровень.

Генеральный секретарь Организационного комитета ЭКСПО с китайской стороны, руководитель Комитету содействия развитию международной торговли провинции Хэйлуцзян (Северо-Восточный Китай) Э Чжунци отметил, что ЭКСПО открылось в одно время с 7-й Международной промышленной выставкой "Иннопром" и привлекло представителей более 700 компаний из Китая, России и других стран.

В свою очередь, министр промышленности и торговли России Денис Мантуров в рамках посещения экспозиции указал, что Китайско-Российское ЭКСПО задаст дополнительные импульсы обменам и сотрудничеству между предприятиями Китая и России. Россия надеется, что средние и малые китайские компании будут принимать участие в формировании промышленности и экономики России. Правительственные органы и субъекты РФ будут создавать для этого подходящие условия.

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев заявил представителям СМИ, что Китайско-

Российское ЭКСПО уже стало важной платформой для двусторонних межрегиональных обменов и кооперации, позволяет им вести прямой диалог. На этой платформе предприятия обсуждают возможности разрешения существующих вопросов и подписания соглашений о сотрудничестве. ЭКСПО будет способствовать эффективной стыковке проектов в рамках экономического пояса Шелкового пути и Евразийским экономическим союзом.

Китай - крупнейший торговый партнер и важный источник зарубежного капитала для России, а Россия является одним из основных поставщиков энергоресурсов, электроники и высоких технологий в Китай. В прошлом году общие объемы импорта из России в Китай электрон и к и и высоких технологий увеличились по сравнению с 2015 годом, соответственно, на 32,1 и 34,2 проц. Стремительно развиваются и сферы сотрудничества нового типа, в том числе трансграничная электронная торговля, в этой сфере Россия является вторым крупнейшим импортером товаров из Китая.

Стыковка между экономическим поясом Шелкового пути и Евразийским экономическим союзом создает новые шансы для деятельного сотрудничества между Китаем и Россией. По словам Е. Куйвашева, в прошлом году объем торговли между Китаем и Свердловской областью достиг 1 млрд долларов США. В Екатеринбурге планируется создание Российско-китайского коммерческого парка, а сам город будет расширяться и превращаться в масштабный логистический узел, связывающий Китай и западными районами России.

Д.Рогозин: Китайские компании конкурентоспособны

Заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Рогозин отметил, что в последние годы Китай уже стал первопроходцем по отдельным позициям высоких технологий. Достижения китайских инженеров и технологов заслуживают восхи-

щения. Здесь есть чему поучиться России. Принципиально интересным представляется развертывание сотрудничества России с Китаем в таких сферах, как высокоскоростные железные дороги. Кроме того, Россия и Китай будут укреплять кооперацию по таким направлениям, как широкофюзеляжные пассажирские самолеты дальнего следования, авиамоторы, тяжелые вертолеты и пилотируемые космические полеты. Он выразил надежду на развитие взаимовыгодного технологического и промышленного сотрудничества с Китаем.

15.07.2016, 17:55/ russian.cri.cn/

Сигэру Мураяма: на ВЭФ пройдет Российско-Японский круглый стол

- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** ВЭФ-2016
- **Предмет:** О подготовке к проведению Российско-Японского круглого стола на ВЭФ

Подготовка к проведению Российско-Японского круглого стола на Восточном экономическом форуме (ВЭФ) обсуждалась на встрече министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александра Галушки с Председателем совета директоров Ассоциации по торговле с Россией и новыми независимыми государствами (РОТОБО), президентом Kawasaki Heavy Industries Сигэру Мураямой.

Как отметил Сигэру Мураяма, партнером японской стороны в проведении круглого стола выступает общественная организация «Деловая Россия».

«Сейчас мы с российской стороной выбираем новую тему. Она будет связана с развитием малого и среднего бизнеса», – сообщил представитель РОТОБО.

По его словам, руководство Японии уделяет большое внимание содействию в реализации проектов

малого и среднего японского предпринимательства за границей.

«В TOP «Хабаровск» компания «Джей Джи Си Эвергрин» построила теплицы. Это стало успешным примером работы на Дальнем Востоке. Другая компания начала работать в TOP «Кангалассы» в Республике Саха (Якутия)», – уточнил он.

Представители РОТОБО отметили высокий интерес японских предпринимателей к Восточному экономическому форуму. Во многом это связано с подтверждением участия в ВЭФ японского премьер-министра Синдзо Абэ.

«Однозначно участников из Японии будет больше, чем в прошлом году», – подчеркнул Сигэру Мураяма.

12.07.2016/ minvostokrazvitia.ru/

ДФО

На ВЭФ планируется обсудить создание российско-японского агрофонда

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Минвостокразвития, Kawasaki Heavy Industries (Япония)
- **Объект:** Возможное создание российско-японского агрофонда
- **Предмет:** О перспективах сотрудничества России и Японии в сельскохозяйственной отрасли

"Возможность создания российско-японского агрофонда планируется обсудить в ходе Восточного экономического форума 2–3 сентября во Владивостоке," – заявил министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка на встрече с Председателем совета директоров Ассоциации по торговле с Россией и новыми независимыми государствами (РОТОБО), президентом Kawasaki Heavy Industries Сигэру Мураямой.

Глава Минвостокразвития отметил, что сельскохозяйственное направление является одним из перспективных в рамках российско-японского взаимодействия: «Япония является импортером сельскохозяйственной продукции. Логично, чтобы японский импорт стал российским экспортом. Мы готовы предоставить качественную, экологически чистую и выгодную по цене продукцию для Японии. А на Дальнем Востоке это даст рост объемов производств, создание новых рабочих мест, увеличение поступлений в бюджеты всех уровней».

По словам министра, предварительно вопрос по созданию российско-японского агрофонда обсуждался с представителями японского Банка для международного сотрудничества (JBIC), но «мы хотели бы работать и с другими партнерами из Японии, которые специализируются в агросекторе».

12.07.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Александр Галушка: японские предприниматели могут получить квоты на вылов рыбы на Дальнем Востоке

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Минвостокразвития, Kawasaki Heavy Industries (Япония)
- **Объект:** Возможное предоставление японским партнерам квот на вылов
- **Предмет:** О перспективах сотрудничества России и Японии в рыбной промышленности

Реализация проектов в сфере рыбного хозяйства стала одной из тем обсуждения в рамках прошедшей встречи министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александра Галушки с Председателем совета директоров Ассоциации по торговле с Россией и новыми независимыми государствами (РОТОБО), президентом Kawasaki Heavy Industries Сигэру Мураямой.

Как отметил глава Минвостокразвития, «в сфере рыбного промысла мы открыты для сотрудничества с японскими компаниями в формате «инвестиции в обмен на квоты».

Министр напомнил о вступивших в силу изменениях в Федеральный закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования распределения квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов. Соответствующий закон на прошлой неделе подписал Президент России Владимир Путин.

«Закон предполагает получение квот в обмен на инвестиции. Если инвестор, предприниматель, тот или иной участник экономической деятельности получает квоту на право вылова рыбы, то вместе с этой квотой он принимает на себя обязательства построить рыбоперерабатывающие мощности в России на Дальнем Востоке, либо инвестировать в приобретение судов, которые выпускают в России», – уточнил Александр Галушка.

Одна из сессий на Восточном экономическом форуме будет посвящена вопросам рыбопереработки на Дальнем Востоке-.

«Мы планируем представить предложения по реализации новых механизмов инвестирования в рыбоперерабатывающий комплекс. А также заинтересованы в том, чтобы привлечь японский бизнес. Японские инвесторы могут в перспективе получить квоту на вылов рыбы, но при этом они получают обязательство строить современные заводы на Дальнем Востоке», – отметил министр.

Как уточнил Председатель совета директоров Ассоциации по торговле с Россией и новыми независимыми государствами (РОТОБО), президент Kawasaki Heavy Сигэру Мураяма, несколько японских предприятий интересуются возможностью инвестировать в российскую рыбоперерабатывающую отрасль.

Рыбохозяйственный комплекс ДФО является крупнейшим в России и формирует основу ресурсной базы российского рыболовства – более 80 %. Ежегодно доля рыбохозяйственных предприятий Дальнего Востока в общероссийском объеме вылова водных биоресурсов составляет порядка 70 %, при этом Камчатский край, Сахалинская область и Приморский край занимают лидирующие позиции в стране по добыче водных биоресурсов.

12.07.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Утвержден план развития приграничных территорий Дальнего Востока

- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Концепция развития приграничных территорий субъектов Российской Федерации, входящих в состав ДФО
- **Предмет:** О плане мероприятий по реализации Концепции

Вице-премьер – полпред Президента России в ДФО Юрий Трутнев утвердил план мероприятий по реализации Концепции развития приграничных территорий субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа. Программный документ был разработан Минвостокразвития России совместно с заинтересованными федеральными и региональными властями.

План включает 55 мероприятий и проектов, направленных на развитие социальной сферы, инфраструктуры, отдельных сфер экономики, инвестиционного потенциала, международного сотрудничества.

Уже в текущем году регионами будут приняты собственные региональные программы развития приграничных муниципальных образований, где будут определены общие потребности муниципалитета, перечень первоочередных мероприятий и объек-

тов строительства, а также инвестиционные "точки роста" таких территорий.

«Для оказания организационной поддержки муниципалитетам по развитию "точек роста" до конца этого года совместно с Минэкономразвития мы подготовим методические рекомендации для органов местного самоуправления по применению особых правовых режимов осуществления предпринимательской деятельности на дальневосточных приграничных территориях», - рассказал директор департамента развития человеческого капитала, территориального и социально-экономического развития регионов Дальнего Востока Минвостокразвития России Григорий Смоляк.

Концепция развития приграничных территорий Дальнего Востока предусматривает такие меры поддержки, как обеспечение комфортным жильем специалистов, приезжающих для работы в приграничные населенные пункты; увеличение регионального материнского капитала и расширение возможностей его использования для многодетных семей, увеличение размера земельного участка для многодетных; создание ТОР в приграничных районах; модернизацию и строительство новых пограничных пунктов пропуска и, как следствие, увеличение туристических потоков и расширение международных транспортных коридоров.

«Мы должны использовать все возможные механизмы для скорейшего развития приграничных территорий в пределах Дальнего Востока», - подчеркнул Григорий Смоляк.

14.07.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Еврейская АО

Россия начала строительство железнодорожного моста через Амур в Китай

- **Отрасль:** Логистика (железные дороги)
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Железнодорожный мост (через Амур) в районе Нижнеленинское — Тунцзян
- **Предмет:** О реализации проекта

Россия завершила все согласования и приступила к строительству железнодорожного моста через Амур в Китай. Как заявил журналистам посол по особым поручениям МИД России Евгений Томихин, Россия завершила все внутренние процедуры и начала непосредственное строительство железнодорожного моста в КНР через реку Амур.

«Идет строительство уже с обеих сторон железнодорожного моста (через Амур) в районе Нижнеленинское — Тунцзян. Это Еврейская автономная область (РФ) и провинция Хэйлунцзян (КНР). Выполнены все внутренние процедуры с российской стороны, и наши подрядчики приступают уже непосредственно к строительным работам», — сказал Томихин.

По его словам, предполагается, что "за полтора-два года объект будет достроен и введен в эксплуатацию". Он добавил, что строительство с китайской стороны началось раньше, так как с «нашей стороны потребовалось чуть больше времени на внутренние процедуры, на согласование».

Посол по особым поручениям МИД России отметил, что с 2015 года есть продвижение по проекту строительства автомобильного моста в районе городов Благовещенск и Хэйхэ. Он также добавил, что существует проект строительства канатной дороги в районе Благовещенска и Хэйхэ, который был инициирован региональными властями и

поддержан на федеральном уровне в России и центральным правительством в Китае.

Ранее пресс-служба правительства Амурской области сообщила, что концессионный договор о строительстве трансграничного моста Благовещенск (Амурская область) — Хэйхэ (провинция Хэйлунцзян, КНР) подписан на 27-й Харбинской международной-торгово-экономической ярмарке. Подготовка к строительству моста шла более 20 лет. По планам новый пограничный мостовой переход будет построен за три года, ввод в эксплуатацию должен состояться в 2019 году, предполагаемая дата начала строительства — июль 2016 года. В середине апреля 2016 года проект концессионного соглашения по строительству моста был парафирован в Харбине. Российскую часть пограничного мостового перехода будут строить российские подрядчики — это прописано в межправсоглашении.

Ориентировочно при строительстве моста будет создано более 1400 рабочих мест. Две трети части мостового перехода пройдет по российской стороне.

В марте 2016 года в Харбине была зарегистрирована совместная российско-китайская компания-оператор строительства моста Благовещенск — Хэйхэ, которая обеспечит стройку «под ключ», стоимость проекта оценивается в 18,8 миллиарда рублей, по последним данным, РФ вкладывает 14 миллиардов рублей и 5,2 миллиарда — китайская сторона. Зарегистрированная совместная компания получит в банке правительства провинции Хэйлунцзян кредит под 5% годовых.

Российско-китайский тунцзянский мост станет главным мостом, через который пройдет железная дорога, пересекающая границы России и Китая. Планируемая скорость составов 100 километров в час, пропускная способность составит 21 миллион

тонн в год: железная руда, уголь, минеральные удобрения, лес.

После того как мост будет построен, он станет главным каналом сообщения для экономического коридора между Китаем, Россией и Монголией, а также для маршрута «Нового шелкового пути», который пройдет через провинцию Хэйлуцзян. Мост Нижнеленинское-Тунцзян объединит сеть железных дорог Северо-восточного Китая с российской Транссибирской магистралью в новый единый путь международного сообщения.

14.07.2016, 14:49/ glav.su/

Магаданская область

Владимир Печеный подписал три соглашения на сумму более чем 1 млрд. рублей

- **Отрасль:** Телекоммуникации, Медицина, Добыча ПИ (золото), Сельское хозяйство
- **Субъект:** Правительство Магаданской области, бизнес-сообщество
- **Объект:** III Магаданская международная инвестиционная торгово-промышленная ярмарка
- **Предмет:** О реализации инвестпроектов

Губернатор Владимир Печеный в ходе III Магаданской международной инвестиционной торгово-промышленной ярмарки подписал несколько соглашений о сотрудничестве между правительством Магаданской области и инвесторами на сумму более одного млрд. рублей.

Самым крупным инвестиционным проектом – 1 млрд. рублей, под которым свою подпись поставил глава региона, стал проект по созданию телекоммуникационного комплекса нового поколения вдоль транспортного коридора Якутск–Магадан. Работами в этом направлении занимается научно-производственное объединение «Импульс».

По словам руководителя организации Георгия Тирона, главной целью проекта является стремление воплотить важнейший социальный проект по предоставлению жителям и организациям отдаленных районов Республики Саха (Якутия) и Магаданской области возможности получить доступ к услугам высокоскоростного интернета, местной телефонной связи и сотовой связи, создать региональные центры обработки данных.

Кроме того, 60 миллионов рублей планируется реализовать на проекте строительства радиорелейной линии связи до сел Ямск и Тахтоямск Ольского городского округа через удаленные транзитные узлы передачи данных, организованные с помощью источников альтернативной энергетики. Свою подпись под этим соглашением поставил директор компании «Арбуз» Кирилл Эттенко.

Инвестиционный проект направлен на развитие инфраструктуры связи посредством использования радиорелейного оборудования для передачи сигнала связи в целях улучшения качества и расширения спектра предоставляемых телекоммуникационных услуг.

Еще одним подписанным соглашением стала реализация инвестиционного проекта ООО «Дантист-М». В 2017 году в Магадане планируется начать строительство «Центра общей, пластической и эстетической хирургии». Объем инвестиций в проект составит не менее 80 миллионов рублей. Как рассказал на церемонии подписания директор компании Сергей Юпатин, целью строительства универсального многопрофильного операционного блока является не только внедрение инновационных технологий в диагностике и лечении, но и организация принципиально нового подхода к формированию сервисного обслуживания пациентов. Губернатор Владимир Печеный отметил большую социальную важность этих инвестиционных проектов для Магаданской области.

«Магаданская международная инвестиционная торгово-промышленная ярмарка способствует позитивным структурным изменениям в экономике региона, научно-техническому и технологическому обновлению ее отраслей, притоку инвестиций и взаимовыгодному сотрудничеству между частным бизнесом и территорией. Позволяет лишний раз подчеркивать значимость малого и среднего бизнеса в социально-экономическом развитии региона», - подчеркнул губернатор.

Также были подписаны два свидетельства о регистрации с двумя колымскими компаниями, которые стали резидентами Особой экономической зоны Магаданской области. Это - золоторудная компания «Павлик» и ООО «Агроинвест».

15.07.2016, 14:30/ 49gov.ru/

Приморский край

Инвестиционные возможности Приморья презентовали на III Российско-Китайском ЭКСПО

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** III Российско-Китайское ЭКСПО
- **Предмет:** Круглый стол «Дальний Восток России – территория инвестиционных возможностей»

В рамках Третьего Российско-Китайского ЭКСПО прошел Круглый стол «Дальний Восток России – территория инвестиционных возможностей». Инвестиционные возможности Приморского края представил вице-губернатор Сергей Нехаев.

Как отметил заместитель главы региона, сегодня территория Свободного порта Владивосток охватывает 16 муниципалитетов. «Налоговые и таможенные преференции, предоставляемые резидентам СПВ, позволяют сократить затраты на реализа-

цию новых инвестиционных проектов от 30 до 40%. В настоящее время статус резидента Свободного порта Владивосток уже получили 46 компаний», — подчеркнул вице-губернатор. По словам заместителя руководителя региона, новые условия работы активизировали местных предпринимателей, а также повысили интерес иностранных инвесторов. Как итог, в инвестиционном портфеле Приморского края сегодня 283 инфраструктурных объекта и 183 инвестиционных проекта, реализующихся в различных сферах, сообщает пресс-служба краевой администрации. Один из масштабных туристических проектов — строительство интегрированного развлекательного курорта «Приморье». Объем вложенных инвестиций уже составил 2,7 миллиардов долларов. Другой туристический проект расположен в 20 километрах от развлекательного курорта — спортивно-технический комплекс «Приморское кольцо». Он будет соответствовать международным стандартам, в него войдут девять спортивных трасс. Технические характеристики трассы предполагают круглогодичную эксплуатацию, в том числе для ледовых гонок в зимний период. Предусмотрено размещение до 30 тысяч зрителей. Помимо туризма, активно развивается логистическая сфера. Группа компаний «ДНС» в Артемовском городском округе реализует проект по застройке территории около 700 тысяч квадратных метров — логистический комплекс с современными складскими помещениями класса «А» и «В+». Кроме этого, предусматривается создание индустриальной зоны под размещение сборочных производств и изготовление строительных материалов. Китайская сторона проявила активный интерес к презентованным возможностям. Как отметил директор департамента коммерции провинции Хэйлунцзян Мэн Сянцзюнь, регионы активно развивают сотрудничество в различных сферах. «Новые условия хозяйствования в

Приморье очень интересны нашему бизнесу, и китайские предприниматели готовы работать в СПВ и TOP. Для усиления информационного взаимодействия в июне этого года было подписано соглашение о сотрудничестве между Инвестиционным Агентством и департаментом коммерции провинции Хэйлунцзян. Мы считаем, что это будет способствовать росту торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества», — подчеркнул Мэн Сянцзюнь. Как отметили в Инвестиционном Агентстве Приморья, площадка Российско-Китайского ЭКСПО способствует активизации бизнес-взаимодействия с инвесторами. «Мы провели встречу с мэром города Муданцзянь господином Лю Синем, на которой презентовали туристическую и логистическую отрасли Приморья, а также обсудили культурный и образовательный обмен. Хорошим продолжением данной встречи может быть организация бизнес-миссии предпринимателей из КНР в Приморский край для обсуждения конкретных проектов», — подчеркнула первый заместитель директора Агентства Елена Яскевич. Российско-Китайское ЭКСПО — международная выставочная платформа, призванная способствовать развитию и укреплению двустороннего сотрудничества России и Китая. Первое ЭКСПО (25-я Харбинская ярмарка) состоялось в 2014 году в Харбине, его посетили около 280 тысяч человек из 65 стран мира. Объем заключенных сделок составил более трех миллиардов долларов. Было подписано более 260 научно-технических соглашений о сотрудничестве. Второе Российско-Китайское ЭКСПО также прошло в Харбине, в выставке приняли участие более 30 регионов и 100 российских компаний России, а также 24 городов и более 600 предприятий КНР. Площадь экспозиции Приморского края составила более 150 квадратных метров, на ней были представлены перспективные

инвестпроекты и лучшая экспортная продукция края.

15.07.2016, 12:03/ eastrussia.ru/

Республика Саха (Якутия)

Китайских инвесторов планирует привлечь Якутия к проекту производства нефтепродуктов

- **Отрасль:** Переработка ПИ (углеводороды)
- **Субъект:** Правительство Республики Саха (Якутия), ОАО Нефтяная компания "Туймаада-Нефть"
- **Объект:** Комплекс по переработке углеводородов
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта, инвестирование

Инвестора для проекта ОАО Нефтяная компания "Туймаада-Нефть" по созданию в городе Алдан производственного комплекса по переработке углеводородов ищут власти Якутии.

В частности, соинвестором может стать компания из Китая. «Представители Якутии и народного правительства городского округа Цзиси провинции Хэйлунцзян (Китай) обсудили нефтегазовые инвестиционные проекты региона. Особый интерес китайских коллег вызвали проекты по переработке природного газа с дальнейшей перспективой импорта готового продукта в Китай», — сказал представитель пресс-службы, уточнив, что встреча прошла 12 июля в рамках III Российско-Китайского ЭКСПО в Екатеринбурге. Общий объем инвестиций по проекту составляет 1 млрд 627 млн долларов. Срок реализации — 54 месяца. «В рамках II Восточного экономического форума во Владивостоке „Туймаада-Нефть“ планирует презентовать данный проект, целью которого является организация производства нефтепродуктов для обеспе-

чения нужд предприятий и населения республики», — отметили в пресс-службе. Цзиси является крупной угольной провинцией. Также на его территории имеются месторождения графита, силлиманита, золота, гранита. По запасам графита (порядка 770 млн тонн) Цзиси занимает первое место в Азии. ОАО НК «Туймаада-нефть» создано в декабре 2001 года для организации завоза и реализации нефтепродуктов для нужд сельхозтоваропроизводителей и сельского населения Якутии. Общество создано в соответствии с постановлением правительства республики путем преобразования одноименного государственного унитарного предприятия и является его правопреемником.

13.07.2016, 11:02/ eastrussia.ru/

Сахалинская область

Сахалинская область готовится к формированию свободного порта в Корсакове

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Правительство Сахалинской области
- **Объект:** Свободный порт в Корсакове
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Реализацию свободного порта на территории Корсакова обсудили на совещании в областном правительстве под руководством заместителя министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Сергея Качаева.

Участниками мероприятия стали представители региональных и муниципальных властей, сотрудники Корпорации по развитию Дальнего Востока и потенциальные инвесторы порто-франко – сахалинские предприниматели.

Напомним, неделю назад глава государства подписал закон «О внесении изменений в Федераль-

ный закон «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации» и Федеральный закон «О Свободном порте Владивосток». Статус свободного порта получили четыре ключевых дальневосточных гавани, в том числе и Корсаковский городской округ.

Открывая совещание, Сергей Качаев отметил, что режим свободного порта наряду с территориями опережающего развития и реализацией масштабного проекта по выделению «дальневосточного гектара» является одним из эффективных инструментов развития макрорегиона. В пример он привел создание приморского порто-франко. По его словам, за 9 месяцев действия нового экономического режима Свободный порт Владивосток (вместе с входящими в него территориями 16 районов Приморья) получил 16,5 млрд рублей инвестиций. Его инвесторами стали 46 компаний. Всего же сейчас в управляющую компанию Свободного порта Владивосток подано 96 заявок от предпринимателей на общую сумму более 164 млрд рублей в таких сферах, как промышленность, логистика, недвижимость, портовое хозяйство, туризм, рыбная промышленность, сельское хозяйство, энергетика. Ожидается создание свыше 20 тысяч рабочих мест. «Учитывая эти положительные результаты, в начале июля был принят федеральный закон о расширении режима свободного порта, его распространении еще на 4 дальневосточные территории, в том числе и на Корсаковский городской округ, – сказал замминистра, – Будем стремиться распространить такой экономический режим и на другие порты Сахалинской области».

Как ранее отмечал губернатор Олег Кожемяко, решение о распространении режима свободного на порт Корсакова – важное для области решение. Концепцией развития здесь предусмотрено строительство нового морского вокзала и создание рыбного кластера, который будет включать логи-

стический терминал, холодильник, перерабатывающие мощности, аукционную площадку и судоремонтный завод. К проекту по созданию рыбного кластера уже проявляют интерес инвесторы из Японии и Южной Кореи.

В свободном порту будет действовать особый правовой режим осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности. Инвесторы Свободного порта получают ряд преференций: налоговые льготы, упрощение таможенных и визовых процедур, максимальное снижение административных барьеров.

В Сахалинской области в ближайшее время предлагается законодательно закрепить налоговые льготы для инвесторов свободного порта – по налогам на прибыль и имущество — на региональном уровне, по налогу на землю — на муниципальном. Также запланировано создание рабочей группы, которая будет курировать проект.

15.07.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Сахалинская область планирует найти партнеров по развитию туризма в странах АТР

- **Отрасль:** Туризм
- **Субъект:** Совет Федерации РФ
- **Объект:** Развитие туризма в регионе
- **Предмет:** Привлечение иностранных партнеров

Отвечая на вопросы сахалинских журналистов, представитель региона в Совете Федерации, сенатор Дмитрий Мезенцев рассказал о перспективах развития туристического направления области.

— Убежден, что ближайшие 10 лет могут стать десятилеткой становления туристической инфраструктуры. Сегодня даже первый этап увеличения турпотока показал, что региону нужно еще очень многое сделать. Я убежден в том, что партнеров в странах Азиатско-Тихоокеанского региона область

найдет. Это почувствуют люди, это новые рабочие места, это новые отношения к региону, — подчеркнул представитель Сахалинской области в Совете Федерации Федерального Собрания РФ. Иностранные инвесторы уже ведут переговоры о возможностях участия в масштабном проекте по реконструкции спортивно-туристического комплекса «Горный воздух». В частности, недавно перспективы такого сотрудничества обсуждались с представителями одной из южнокорейских корпораций. Частному бизнесу власти предлагают заниматься возведением гостиниц, ресторанов и других досуговых объектов. Строительство спортивной инфраструктуры финансируется из областного бюджета. Реализация проекта по развитию «Горного воздуха» пройдет в несколько этапов. Специалисты уже приступили к строительству двух новых канатных дорог и шести горнолыжных трасс. Эти работы планируется завершить в этом году, сообщает пресс-служба областного правительства. — Работа ведётся и по другим направлениям. Конечно, надо ещё много работать над транспортной доступностью объектов, которые интересны туристам. Добраться до некоторых, увы, не так просто. Этими вопросами занимаются в региональном правительстве, — сообщил Дмитрий Мезенцев.

14.07.2016, 08:38/ eastrussia.ru/

Хабаровский край

В ТОП «Комсомольск» будут перерабатывать древесину

- **Отрасль:** Деревопромышленный комплекс
- **Субъект:** Корпорация развития Дальнего Востока, ООО «Карбон»
- **Объект:** ТОП «Комсомольск»
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Корпорация развития Дальнего Востока подписала соглашение с ООО «Карбон» об осуществлении деятельности на территории опережающего развития «Комсомольск». В экономику Хабаровского края будет инвестирован 161 млн рублей, а также создано 60 рабочих мест.

Инвестор разместит на площадке «Амурлитмаш» предприятие по переработке древесных отходов методом быстрого пиролиза (безвоздушное горение). Из переработанного материала будут производить уголь для барбекю и технический углерод. Стоит отметить, что этот метод не наносит вреда окружающей среде.

«Сейчас для нас готовится оборудование в Китае, собирается установка. Уже в сентябре 2016 года мы собираемся выпустить первую партию готовой продукции. В планах на будущее перерабатывать не только древесные, но и твердые бытовые отходы», - поделился генеральный директор ООО «Карбон» Сергей Гречкин.

Он отметил, что компания уже заключила рамочное соглашение с Амурским лесоперерабатывающим комбинатом, который будет поставлять 100 000 тонн опилок в год для переработки. Для сбыта уже готовой продукции угля также есть предварительные договоренности с партнерами из Китая. Выход на российский рынок компания планирует осуществить в следующем году перед началом летнего сезона.

Для обеспечения резидентов ТОП «Комсомольск» инфраструктурой в федеральном бюджете предусмотрено 902,6 млн. рублей. Корпорацией развития Дальнего Востока на площадке «Парус» запланирован ряд работ по возведению инфраструктуры, в частности, строительство сетей водоснабжения, водоотведения, газоснабжения и электрообеспечения.

Кроме того, на сегодня в АО «Корпорация развития Дальнего Востока» поступило 10 официальных заявок от инвесторов на реализацию проектов в ТОП «Комсомольск». Общая сумма инвестиций - 16,2 млрд рублей. Будет создано более 2 000 новых рабочих мест.

14.07.2016/ minvostokrazvitia.ru/

Бизнесмены Хабаровского края сделали ставку на развитие аквакультуры

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство Хабаровского края
- **Объект:** ООО "Транзит", "Рыболовецкий колхоз "Простор"
- **Предмет:** Глубокая переработка и развитие аквакультуры в регионе

Губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт положительно оценил работу промысловых предприятий Советско-Гаванского района и подчеркнул, что бизнесмены оправданно сделали ставку на глубокую переработку и развитие аквакультуры. В рамках рабочей поездки глава региона ознакомился с производственной деятельностью нескольких рыбодобывающих предприятий в поселке Лососина.

Одно из предприятий, которые посетил Вячеслав Шпорт – ООО "Транзит". В собственности у предприятия два судна. Промысловики ведут добычу минтая, сельди, палтуса, трески и других биоресурсов на 11 участках в Татарском проливе. Кроме этого, налажен цикл береговой переработки. Гу-

бернатор осмотрел производственный комплекс по заморозке и фасовке рыбы. Оборудование позволяет выпускать около 100 тысяч тонн готовой продукции в сутки.

Ещё одно предприятие – "Рыболовецкий колхоз "Простор", где также налажен цикл глубокой переработки. Губернатор края осмотрел цех по выпуску биологически-активных добавок из ламинарии и других видов морепродуктов. Сегодня такая продукция пользуется большой популярностью в медицине и косметологии не только в России, но и за рубежом. Также Вячеславу Шпорту продемонстрировали комплекс по выращиванию молоди краба. По словам руководителя предприятия Станислава Волкова, сегодня аквакультура является перспективным направлением для рыбопереработчиков. Он познакомил главу региона с проектом, который предполагает увеличение мощностей по выращиванию молоди краба до 25 млн штук в год. В развитие этого вида деятельности до 2020 года бизнесмены планируют вложить около 130 млн рублей. Предприятие намерено войти в ПОЭЗ "Советская Гавань" и получить льготы.

Губернатор положительно оценил работу промышленных предприятий района. Он подчеркнул, что бизнесмены оправданно сделали ставку на глубокую переработку и развитие аквакультуры. Реализации этих направлений большое внимание уделяет и Правительство РФ. В частности, приняты поправки в закон "Об аквакультуре", которые предусматривают ряд льгот, в том числе по промыслу восполняемых видов.

"Уже прошло время, когда основной задачей промысловиков был вылов и продажа морских биоресурсов. Сегодня мы делаем ставку на глубокую переработку. Таких предприятий пока немного, но они постепенно выходят на передний план, увеличивая налоговую отдачу. Уверен, что меры поддержки этих компаний выведут рыбную промыш-

ленность края на новый уровень, создадут условия для реализации технологичных проектов", — сказал губернатор.

Напомним, что аквакультурой в Советско-Гаванском районе занимаются три предприятия, которые воспроизводят мальков трепанга, камчатского краба и мидии. Этот вид деятельности развивают и в Ванинском районе. Кроме того, предприниматели планируют заняться воспроизводством молоди кеты.

15.07.2016, 17:00/ amurmedia.ru/

Новый погранпереход готовятся открыть на Большом Уссурийском

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Российско-китайская граница
- **Предмет:** Открытие двух новых погранпереходов

Россия и Китай готовятся к открытию "в скорейшие сроки" двух новых погранпереходов, один из которых в Хабаровском крае на острове Большой Уссурийский. Об этом рассказал российским журналистам посол по особым поручениям МИД РФ Евгений Томихин.

Евгений Томихин принимал участие в очередном заседании российско-китайской комиссии по границе. На заседании обсуждались выполнение соглашения о режиме границы, работы по первой проверке совместной границы, гидрологический мониторинг.

"Сейчас завершается согласование двусторонней договоренности об открытии двух дополнительных пунктов пропуска на границе. "Первый из них — на острове Большой Уссурийский, второй — это пешеходный погранпереход, который будет открыт в Благовещенске в дополнение к уже имеющемуся. Он будет ориентирован на обслуживание пассажиров канатной дороги, которая будет стро-

иться между Благовещенском и Хэйхэ", — сказал Томихин. Помимо этого, продолжил он, "мы с партнерами ведем дело к договоренности о возможности проезда через границу на легковом автотранспорте для граждан приграничных регионов".

"У России и Китая создан достаточно целостный механизм взаимодействия в приграничье, создан ряд механизмов, регулирующих взаимодействие в приграничных регионах", — сказал российский дипломат.

Он уточнил, что за первую половину текущего года на российско-китайской границе зафиксировано более 3,5 млн пересечений в обоих направлениях.

17.07.2016, 11:30/ amurmedia.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.