



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№26

15.08.2015 – 21.08.2015

Президент С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции	1
ДФО	1
О «коррекции курса юаня»	1
Создание трансграничного железнодорожного моста существенно расширит перспективы сотрудничества между Китаем и Россией	2
Джордж Сорос продал большую часть своих акций компании Alibaba	3
Росрыболовство может быть вновь непосредственно подчинено Правительству	4
Еврейская АО	5
Китайской компании придется доказывать свое желание добывать марганцевую руду	5
Приморский край	6
Приграничная провинция Китая планирует к 2020 году ввести пять площадок электронной торговли с РФ	6
Корейская компания заключила крупную сделку на поставку сварных труб	7
Республика Саха (Якутия)	7
Якутия представит на Восточном экономическом форуме 20 проектов	7
Группа китайских компаний предложила строить мост через Лену на условиях концессии	8
Сахалинская область	9
Ученые не прогнозируют хороший улов лососевых у Сахалина	9
Хабаровский край	9
В Хабаровском крае проведут поиск и разведку вольфрамовых месторождений	9
Арктика	10
«Доброфлот» запустил перевозку лососевых с Дальнего Востока по Севморпути	10

Региональные тенденции

На прошедшей неделе была введена в эксплуатацию третья мельница золотоизвлекательной фабрики на месторождении «Павлик» (ОАО «Золоторудная компания Павлик»). Таким образом разработка одного из крупнейших месторождений Колымы вышла на проектную мощность. Горно-обогатительный комбинат (ГОК) расположен в поселке им. Гастелло Тенькинского городского округа Магаданской области.

17 августа появилась информация о том, что департамент финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа объявил конкурс с ограниченным участием на возведение автомобильного моста через реку Малый Анюй на строящейся трассе Колыма-Анадырь. Мост планируется построить неподалеку от золоторудных месторождений Купол и Двойное, которые разрабатывает канадская Kingross. Начальная стоимость контракта - 2,8 млрд рублей, срок окончания строительства - октябрь 2019 года.

Помимо этого, много внимания было уделено прекращению выпуска Toyota Land Cruiser Prado на автосборочном заводе Sollers во Владивостоке. Соглашение о производстве расторгнуто по обоюдному решению сторон. По сообщениям Toyota, производство внедорожников было прекращено из-за отсутствия у проекта долгосрочных экономических перспектив.

Сокращений рабочих мест при этом не планируется, поскольку освободившиеся производственные мощности будут задействованы под сборку кроссовера Mazda CX-5 и седана Mazda 6. Кроме того, Sollers рассматривает возможности запуска во Владивостоке новых проектов.

ДФО

О «коррекции курса юаня»

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** Народный банк Китая
- **Объект:** Курс национальной валюты
- **Предмет:** Рекордное ослабление

Проведенная Народным банком Китая в течение недели «коррекция курса юаня» многими называется девальвацией. Последний раз так резко юань дешевел в июне 2005 года. Тогда это было вызвано сменой режима фиксированного курса к доллару США на «условно плавающий» и введением изменения курса юаня в течение дня. Нынешнее снижение имеет схожую природу и по сути является дальнейшим шагом к установлению плавающего курса национальной валюты КНР. Теперь при определении «среднего курса» будут учитываться результаты рыночного курса предыдущего дня, то есть курс китайской валюты может колебаться в отрезке 2% ежедневно.

За период осуществления девальвации – со вторника по четверг – юань потерял почти 4,5%. Такое поведение китайской валюты повлекло за собой обесценение валют ряда других стран, преимущественно Азиатско-Тихоокеанского и в меньшей степени Восточно-Европейского регионов. Снижение затронуло и акции крупных компаний. В числе потерявших в цене индексов можно обнаружить Shanghai Composite, S&P/ASX, Hang Seng, Nikkei 225, Kospi и прочие. Негативно отреагировали на падение юаня и цены на сырье.

Своим шагом Китай достиг сразу нескольких целей. Во-первых, данное решение не может не сыграть свою роль при определении МВФ корзины резервных мировых валют (это произойдет через несколько месяцев), куда китайцы очень хотят попасть. Во-вторых, дорогой юань сильно повышает

стоимость китайской рабочей силы на международном рынке и, соответственно, снижает конкурентоспособность китайских товаров, что наглядно показывает июльское падение экспорта товаров из Поднебесной на 6,3%. При предыдущей системе определения курса, сильно зависевшей от американского доллара, юань набрал по отношению к остальным валютам примерно 14%.

Один из наиболее пострадавших от девальвации юаня секторов экономики – сырьевой. Китай на сегодняшний день является одним из крупнейших импортеров нефти и нефтепродуктов, руд, металлов и золота. Более слабый по отношению к доллару юань означает более высокие цены на сырье в юанях, а значит, китайские производители увеличат добычу сырья и выплавку металла, в то время как китайские потребители начнут переориентироваться на внутренний рынок. При этом КНР будет меньше импортировать и больше экспортировать, что в результате будет сбивать цены.

Внутри КНР наиболее пострадавшими от действий Народного банка являются авиакомпании, имеющие довольно значительные задолженности в валюте перед производителями самолетов и наземного оборудования.

В выигрыше в первую очередь экспортеры: снижение цен на китайскую продукцию в долларах вызовет дополнительный интерес клиентов к продукции китайского производства. При этом снижение цен на сырье также поможет китайским поставщикам сократить издержки и еще более снизить цены.

С точки зрения географии основные пострадавшие от решения Народного банка – ближайшие соседи Китая: Южная Корея, Тайвань, Вьетнам, Малайзия и Таиланд. Среди стран БРИКС единственной страной, на которой девальвация юаня (в случае дальнейшего снижения курса китайской валюты) в средне- и долгосрочной перспективе может отразиться негативно, – это ЮАР. Более высокие цены на ал-

мазы и драгметаллы в юанях могут вызвать некоторое снижение спроса со стороны китайских импортеров.

Для России немедленных изменений от девальвации жэньминьби не будет. В условиях слабого юаня ФРС США, скорее всего, не пойдет на дальнейшее повышение процентной ставки, что может даже немного укрепить позиции рубля. С другой стороны, низкие цены на сырье одновременно со слабым юанем могут больно ударить по российским производителям и экспортерам цветных металлов, объемы торговли которых с КНР весьма значительны.

17.08.2015, 08:03/ vz.ru/

Создание трансграничного железнодорожного моста существенно расширит перспективы сотрудничества между Китаем и Россией

- **Отрасль:** Строительство, Транспорт
- **Субъект:** Китайская компания «Чжунжань»
- **Объект:** Железнодорожный мост Тунцзян-Нижнеленинское
- **Предмет:** Трансграничное сотрудничество

Активные работы, связанные со строительством железнодорожного моста Тунцзян-Нижнеленинское через р. Амур (р. Хэйлунцзян) ведутся с февраля 2014 года. На конец июля текущего года строительство данного мостового перехода было завершено более чем на половину. Предполагается, что наводка моста будет завершена к концу октября 2015 года. В целом, необходимо два с половиной года для окончания строительства этого стратегического объекта.

После начала эксплуатации, данный проект будет способствовать снижению издержек по транспортировке грузов и повысит пропускную способность, что в свою очередь предоставит предприятиям обеих стран широкие перспективы для дальнейшего сотрудничества.

Китайские предприниматели с нетерпением ожидают реализации проекта. В их числе и тунцзянская компания «Чжунжань», которая импортирует природный газ с Дальнего Востока РФ. Транспортные издержки значительно сокращают объёмы закупаемых ресурсов. На данный момент объёмы закупки природного газа составляет порядка 1 млн м³ в год. Создание трансграничного железнодорожного моста позволит увеличить их в 20 раз.

По словам заместителя начальника Управления по привлечению инвестиций г. Тунцзян, Г-на Хэ Цзяня, потенциальные возможности, связанные с созданием трансграничного моста, уже сейчас привлекают достаточно большое количество инвесторов. Так, уже за первые шесть месяцев текущего года было подписано в пять раз больше инвестиционных соглашений, чем в прошлом полугодии.

После завершения строительства моста, осуществление трансграничных грузоперевозок на данном пропускном пункте будет возможно тремя способами: железнодорожным, автомобильным и водным.

Г-н Хэ Цзяня также отметил, что правительство города прилагает большие усилия для создания на близлежащей территории свободной экономической зоны площадью более 31 км².

Общая протяжённость моста будет составлять 2 215 метров, а ежегодный грузооборот составит порядка 21 млн тонн.

17.08.2015, 15:51/ people.com.cn/

Джордж Сорос продал большую часть своих акций компании Alibaba

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** Фонд Soros Fund Management
- **Объект:** Alibaba Group
- **Предмет:** Продажа акций

Американский финансист и инвестор, миллиардер Джордж Сорос продал значительную часть своих

акций в китайской интернет-компании Alibaba. Как свидетельствуют данные Федеральной резервной системы США, на конец первого квартала этого года фонд Soros Fund Management владел пакетом акций Alibaba стоимостью в 370 млн долларов, а к 30 июня он сократил свою долю до 4,9 млн долларов, сообщает Bloomberg.

Отметим, что курс акций Alibaba с прошлого года упал на 26%.

Alibaba владеет крупнейшими в Китае платформами электронной коммерции, включая самую популярную из них - Taobao. Компания сводит на этих платформах покупателей и продавцов, предоставляя им различные сервисы. При этом на Alibaba приходится 80% оборота электронной торговли в стране.

Напомним, в июне текущего года Alibaba Group зарегистрировала свое представительство на Дальнем Востоке России. Среди сервисов Alibaba Group наиболее популярным в РФ является интернет-магазин AliExpress. Он по итогам 2014 года стал крупнейшим в стране международным интернет-магазином. Среднемесячное количество россиян, покупающих что-либо в этом магазине во втором полугодии прошлого года достигло 15,6 млн человек, в то время как у eBay было 3,7 млн покупателей, а у Amazon — 1,4 млн.

15.08.2015, 19:10/ amur.kp.ru/ forbes.ru/

Росрыболовство может быть вновь непосредственно подчинено Правительству

- **Отрасль:** Народное хозяйство, Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Росрыболовство
- **Предмет:** Возможность переподчинения напрямую Правительству РФ

В ближайшее время Росрыболовство может быть выведено из состава Минсельхоза и переподчинено непосредственно Правительству. Об этом рассказали три участника рынка. Источник "Коммерсантъ" ("Ъ") в администрации Президента уточнил, что "указ еще не подписан, но такое решение обсуждается и сейчас оно приоритетное". Собеседники "Ъ" утверждают, что решение будет принято до заседания президиума Госсовета по развитию рыбной отрасли, которое состоится в ноябре во Владивостоке. Письма с такими предложениями на имя премьер-министра Д. Медведева направили губернаторы Камчатки и Сахалина, добавляет источник "Ъ". Представители премьер-министра и курирующего отрасль вице-преьера А. Дворковича, а также пресс-служба Минсельхоза не стали комментировать возможное переподчинение Росрыболовства.

В Российском союзе промышленников и предпринимателей (РСПП) поддерживают выведение Росрыболовства в отдельное ведомство с прямым подчинением правительству. Председатель комиссии по рыбному хозяйству и аквакультуре РСПП Герман Зверев настаивает, что существующая система привела к конкуренции регуляторов — Федеральной антимонопольной службы, Россельхознадзора, Федеральной службы безопасности и Федеральной таможенной службы. "Разнонаправленные действия регулятора приводят к отставанию развития отрасли и потерям участников рынка до 11 млрд руб.", — подсчитали в РСПП. Это те расходы, которые рыбодобытчики несут из-за избыточного

контроля отрасли разными ведомствами, уточняют в союзе. Г. Зверев считает, что, помимо вывода Росрыболовства из структуры Минсельхоза, необходимо вернуться к той практике, которая была до 2012 года, создав специальную правительственную комиссию по развитию рыбохозяйственной отрасли. С таким предложением он выступит в рамках конгресса рыбаков, который пройдет в конце августа на Дальнем Востоке.

Собеседники "Ъ" говорят, что сейчас в Правительстве также обсуждается, кто возглавит Росрыболовство в случае выведения его из структуры Минсельхоза (сейчас агентство возглавляет Илья Шестаков). Самым вероятным кандидатом на эту должность собеседники "Ъ", знакомые с ситуацией, называют Петра Савчука, заместителя главы Росрыболовства, до июля этого года он руководил дальневосточным подразделением Русской рыбопромышленной компании (принадлежит зятю Геннадия Тимченко Глебу Франку и брату губернатора Подмосковья Максиму Воробьеву).

В 2008 году Президент Дмитрий Медведев подписал указ о переводе Росрыболовства из ведения Минсельхоза в прямое подчинение Правительству. Однако уже в 2012 года указом Президента Владимира Путина Росрыболовство было возвращено Минсельхозу. "За эти четыре года присутствие российской рыбы на прилавках приблизилось к 80%, сократилось количество убыточных компаний, прибыльных компании к 2012 году было 83% против 53% в 2007 году, кроме того, в разы увеличились инвестиции в отрасль", — перечисляет Андрей Крайний, возглавлявший агентство в этот период. Кроме того, бывший руководитель Росрыболовства отмечает, что рыба и сельское хозяйство — абсолютно разные отрасли, требующие разных систем управления. "Рыбная отрасль сильно привязана к сезону, решение нужно принимать в режиме реального времени, а дополнительная структура в

лице Минсельхоза утяжеляет и удлиняет принятие каждого решения", — отмечает А. Крайний.

Глава Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров (ВАРПЭ) Александр Фомин настаивает, что рыбакам важно иметь прямой выход на Правительство, потому что многоступенчатая схема управления неэффективна. "До 2012 года премьер-министр лично занимался всеми вопросами, и отрасль за эти годы сделала скачок: нарастила объемы вылова на 1 млн тонн за четыре года, была принята федеральная целевая программа с прописанными мерами поддержки, но самое главное — существовала прозрачная структура регулирования и управления отраслью", — перечисляет он. По данным ВАРПЭ, в 2014 году объем вылова рыбы в России составил 4,3 млн тонн, или \$3,5 млрд. При этом с 2012 по 2014 год, то есть когда Росрыболовство находилось в подчинении Минсельхоза, объем вылова оставался практически неизменным.

По мнению Андрея Крайнего, в случае реализации структурных изменений курирующим отрасль вице-премьером мог бы стать Юрий Трутнев, у которого "есть понимание отрасли, так как он полпред по Дальнему Востоку, на который приходится 75% вылова всей рыбы".

19.08.2015/ kommersant.ru/

Еврейская АО

Китайской компании придется доказывать свое желание добывать марганцевую руду

- **Отрасль:** Добыча ПИ (черные металлы)
- **Субъект:** Общество "Хэмэн-Дальний Восток"
- **Объект:** Южно-Хинганское месторождение в ЕАО
- **Предмет:** Начало процедуры отзыва лицензии у компании

Обществу "Хэмэн-Дальний Восток" придется доказывать свое право на возможность добывать марганцевую руду на Южно-Хинганском месторождении в ЕАО. Компания с китайским капиталом не укладывается в сроки, указанные в лицензии, что дало основания Росприроднадзору начать процедуру отзыва лицензии. По словам врио губернатора Александра Левинталя, у проекта есть все возможности для реализации, региональные власти готовы оказать помощь, но китайские инвесторы должны реализовать взятые обязательства, передает ИА EAOMedia.

В ходе пресс-конференции, состоявшейся 17 августа 2015 года, Александр Левинталь сообщил, что запрос на отзыв лицензии у "Хэмэн-Дальний Восток" действительно направлен в Министерство природных ресурсов, но пока он не видит оснований для прекращения реализации перспективного объекта.

Напомним, в мае в ходе рабочей встречи с представителями компании-инвестора А. Левинталь заявил: "Месторождение, имеющееся на территории региона, должно работать на область, и проект по его разработке и строительству обогатительной фабрики нужно довести до логического завершения. В настоящее время инвестором в этом направлении ведутся определенные работы, но недостаточно интенсивно. На территории области не так много промышленных объектов, поэтому запуск каждого из них очень важен с точки зрения занятости местного населения, поступлений в бюджеты, эти предприятия должны строиться, они должны работать.

По оценке главы региона, работы на руднике Поперечный в Октябрьском районе значительно ускорились.

"Ситуация выглядит следующим образом. Китайцы пообещали, что до конца года они завершат все работы, связанные с наземной инфраструктурой. Они действительно добавили после первой нашей

встречи техники, оборудования. Темпы работ по подготовке к добыче практически удвоились, и они обещали, что до конца года начнется добыча.

Никакого вопроса о приостановке нет. Дело в том, что наши надзорные органы, которые осуществляют контроль над реализацией лицензии, обратились по инстанциям, чтобы начать процесс отзыва лицензии. Они обязаны были это сделать, так как сроки освоения этого месторождения, обозначенные в лицензии, были сорваны. Надо отметить, процедура отзыва – достаточно длительная процедура, проходящая несколько этапов. Наши надзорные органы инициировали этот процесс, теперь китайская сторона должна представить объяснения, показать, какие меры предприняты для исправления ситуации. Очевидно, что будет запрошено и мнение региональной власти. Заявление на отзыв направлено, но это не означает прекращения проекта. Пока все складывается таким образом, что проект продолжится, если китайцы продолжат выполнять свои обязательства. В этом случае мы не будем возражать против продления лицензии, запуская проекта", - сказал А. Левинталь.

По словам врио губернатора, стороны вновь вернулись к рассмотрению возможности разместить на территории области и обогатительную фабрику. "Проектом предусматривалась добыча марганца, а обогащение китайцы начали проектировать на своей стороне. Я все-таки поставил вопрос, чтобы китайцы рассмотрели возможность разместить обогатительную фабрику на нашей стороне. Представители компании уехали с намерением доложить, что у губернатора есть жесткая позиция, чтобы при малейшей возможности вернуть обогащение на российскую сторону.

Для меня это важно. Этот вопрос мы продавливаем, он находится в обсуждении. Проект мы не притормаживаем, он находится под жестким контролем", - заявил глава региона.

Справка: ООО "Хэмэн-Дальний Восток" создано в 2004 году в Октябрьском районе. В рамках проекта по освоению иностранной компанией Южно-Хинганского месторождения марганца было предусмотрено выполнение работ по строительству рудника "Поперечный". Разведанные там запасы марганцевых руд составляют 5% от общероссийских (прогнозный запас руды 10 млн тонн). Ввод месторождения в эксплуатацию планировался в августе 2015 года. Проектом предусмотрена добыча в первые два года по 150 тысяч тонн руды, в последующие — до 300 тысяч тонн.

Кроме этого предполагается строительство обогатительной фабрики по выпуску концентрата мощностью 60 тысяч тонн. По предварительным оценкам, предполагаемые налоговые поступления в бюджеты всех уровней должны составить 50 млн рублей в год. Общая стоимость проекта оценивалась на момент подачи заявки в 1 млрд рублей.

17.08.2015, 15:30/ eaomedia.ru/

Приморский край

Приграничная провинция Китая планирует к 2020 году ввести пять площадок электронной торговли с РФ

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Управление коммерции провинции Хэйлуцзян
- **Объект:** Трансграничная Интернет-торговля с Россией
- **Предмет:** Планы по открытию новых площадок

Провинция Хэйлуцзян КНР приняла к реализации масштабный план "Интернет плюс торговля с Россией", проект предполагает годовой оборот свыше 100 млн юаней, сообщила агентству "Интерфакс -

Дальний Восток" председатель Ассоциации прикладной экономики провинции Хэйлунцзян Чжан Чуньцзяо.

"Управление коммерции провинции Хэйлунцзян разработало специальный план "Интернет плюс торговля с Россией". Планируется, что к 2020 году будут созданы пять трансграничных электронных торговых площадок с оборотом свыше 100 млн юаней", - сказала она.

Со слов главы ассоциации, проект предусматривает перевод десятка действующих торговых предприятий в электронную торговлю с Россией, создание двух трансграничных платежных систем, пяти складов в пограничных районах для перевалки товаров в РФ, а также четырех складов на территории РФ. Ранее сообщалось, что провинция Хэйлунцзян планирует увеличить торговый оборот с РФ в 2015 году до \$25 млрд, к 2020 году - до \$50 млрд, к 2025 году - до \$70 млрд.

17.08.2015, 06:27/ interfax-russia.ru/

Корейская компания заключила крупную сделку на поставку сварных труб

- **Отрасль:** Строительство
- **Субъект:** «Steel Flower», Группа «Сумма»
- **Предмет:** Дуговые сварные трубы
- **Объект:** Заключение крупного контракта

18 августа 2015 г. было сделано официальное заявление о том, что между Россией и «Steel Flower» (Корея) был заключен крупный контракт на поставку основного товара корейской компании – дуговых сварных труб. Объем поставок составит 35 тыс. тонн. Сумма авансового платежа в пересчете на рубли - практически 2 млрд.

Дуговые сварные трубы намного превышают по толщине обычные и активно используются при строительстве СПГ- судов и терминалов, а также применяются при освоении морских месторождений.

«Эта сделка является самой крупной с момента основания нашей компании. Что касается плана поставок труб, то он рассчитан на 10 месяцев с момента подписания контракта», - пояснил сотрудник «Steel Flower».

Данный контракт на поставку труб является следствием работы Группы «Сумма» над строительством угольного терминала в порту «Восточный» в Приморском крае. Срок контракта истекает в конце декабря 2016 года.

17.08.2015, 10:19/ news.mk.co.kr/

Республика Саха (Якутия)

Якутия представит на Восточном экономическом форуме 20 проектов

- **Субъект:** Республика Саха (Якутия)
- **Предмет:** Восточный экономический форум
- **Объект:** Планы по представлению проектов Форуме

Якутия представит 20 проектов на Восточном экономическом форуме (ВЭФ) в сентябре. Их общая стоимость превышает 150 млрд рублей. Ранее было заявлено 15 проектов, сообщили ТАСС в агентстве инвестиционного развития региона.

"Добавлены новые проекты в сфере промышленности, образования, транспортно-логистический центр, энергетический проект", - отметили в агентстве. В качестве приоритетного Якутия представит проект моста через реку Лена стоимостью 54 млрд рублей. Им интересуются три китайских инвестора.

Также планируется обсудить возможность геологического изучения и промышленного освоения Западно-Анабарского лицензионного участка недр в Якутии и строительство второй очереди Якутского газоперерабатывающего завода.

"РАО ЭС Востока" представит на ВЭФ проект реконструкции дизельной электростанции в заполярном

поселке Батагай. Якутская компания "Ситим-медиа" планирует строительство круглогодичного международного образовательного, спортивно-оздоровительного детского лагеря "Дети Азии" на острове Русский Приморского края. Компания Rusal, которая поедет на форум от Якутии, планирует построить портывый перегрузочный комплекс по перевалке глинозема на Дальнем Востоке.

К проектам, которые ранее уже были утверждены, относятся комплексная застройка 84 квартала города Якутска, обновление парка самолетов авиакомпании "Якутия", освоение россыпного месторождения олова "Ручей Тиретях", создание парка высоких технологий в Якутске и два сельскохозяйственных проекта.

21.08.2015, 11:19/ yakutia24.ru/

Группа китайских компаний предложила строить мост через Лену на условиях концессии

- **Отрасль:** Строительство
- **Субъект:** Группа китайских компаний
- **Объект:** Мост через реку Лена в Якутске
- **Предмет:** Возможное строительство моста на условиях концессии

Группа китайских компаний обратилась в правительство Якутии с предложением построить мост через реку Лена в Якутске на условиях концессии, говорится в сообщении на сайте республиканского правительства.

Проект может быть реализован в рамках федерального закона «О частной финансовой инициативе», который вступил в силу в мае. Этот закон позволяет властям заключить соглашение с инвестором, обойдя традиционную для госзакупок конкурсную процедуру.

Согласно сообщению, в числе китайских компаний — «Хуа Цинь Ань Цзю», «Чжундянь», «Бо Чи Хей-

лунзян», Хейлунцзянская главная компания по развитию экономики и технологий, корпорации «Чжода», а также China Development Bank.

Ожидается, что переговоры о строительстве моста будут продолжены на Восточном экономическом форуме.

Ранее министерство федеральных отношений и внешних связей Якутии сообщило, что о готовности взяться за реализацию проекта объявила компания «Хуа Цинь Ань Цзю». Председатель совета директоров этой компании Чжу Чхунь ЮЙ отметил, что мост можно построить за 3,5 года.

Как сообщалось, в ноябре 2012 года власти Якутии и Минтранс РФ договорились о строительстве автомобильного моста через Лену, включив этот проект в число основных на предстоящую перспективу. Победителем конкурса по строительству моста через Лену в районе Якутска стал консорциум во главе с ООО «Транспортные концессии (Саха)», ОАО «УСК «Мост» Геннадия Тимченко, ОАО «Бамстроймеханизация», ОАО «Институт «Стройпроект». Однако в конце 2014 года было принято решение отложить строительство моста через Лену ради строительства моста через Керченский пролив. Подписание концессионного соглашения не состоялось в связи с ростом политических и экономических рисков, сложной ситуацией на финансовых рынках, в том числе на рынках привлечения долгового капитала.

21.08.2015, 09:59/ sakhalife.ru/

Сахалинская область

Ученые не прогнозируют хороший улов лососевых у Сахалина

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Ученые СахНИРО
- **Объект:** Подход лососевой путины к Сахалину
- **Предмет:** Малый улов горбуши, негативный прогноз

Значимых подходов «поздней» рыбы лососевых пород к южной части Сахалина ожидать не стоит. Об этом говорилось 20 августа 2015 г. на совещании в Росрыболовстве. Как доложил директор Сахалинского Научно-Исследовательского Института Рыбного Хозяйства и Океанографии (СахНИРО) Александр Буслов, по результатам рейса научно-исследовательского судна «Дмитрий Песков», который внепланово выходил с 1 августа на поиск скоплений горбуши, таковых обнаружено не было. На данный момент специалисты профильных институтов затрудняются в определении причин слабых подходов рыбы. «Возможно по каким-то причинам произошла массовая гибель молодежи», — не исключил А. Буслов. Детальный анализ будет проведен по завершению нынешней путины. По состоянию на 17 августа, вылов лососевых у Сахалина составил чуть более 41 тыс. т, что вдвое меньше уровня 2013 года. Вместе с тем, общий вылов тихоокеанского лосося на Дальнем Востоке увеличился на 5% и превысил 242 тыс. т. Положительная динамика промысла наблюдается в Камчатском, Хабаровском и Приморском краях, а также в Магаданской области.

20.08.2015, 12:24/ kommersant.ru/

Хабаровский край

В Хабаровском крае проведут поиск и разведку вольфрамовых месторождений

- **Отрасль:** Добыча ПИ (Вольфрам)
- **Субъект:** Росгеология
- **Объект:** Месторождения вольфрама в районе имени Лазо
- **Предмет:** Поиск и изучение новых месторождений

Партия специалистов — геологов, подготовленная АО «Дальгеофизика» (Хабаровск, компания входит в холдинг «Росгеология»), готова отправиться на Хорскую площадь в район имени Лазо Хабаровского края на поиски вольфрама, проинформировала во вторник пресс-служба компании.

«На протяжении трех сезонов (2015-17 годы) хабаровским геологам предстоит выявить в пределах Хорской площади промышленные вольфрамоносные рудные зоны, оконтурить и изучить их внутреннее строение», — говорится в информационном сообщении.

Также будут разработаны детальные рекомендации по включению участков недр в программу лицензирования.

Хорская площадь относится к Нижнехорскому рудному району Западно-Сихотэалинской металлогенической зоны, богатому на золото, серебро, вольфрам. Работать специалисты будут на участках Арса, Кафэн и Светлый. Как отмечается, ранее здесь были выявлены многочисленные точки вольфрамовой минерализации, однако в целом, в геологическом плане территория является мало изученной.

Работы планируется завершить в четвертом квартале 2017 года.

18.08.2015, 09:23/ eastrussia.ru/

Арктика

«Доброфлот» запустил перевозку лососевых с Дальнего Востока по Севморпути

- **Отрасль:** Морской транспорт, Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Доброфлот
- **Объект:** Доставка рыбы в Мурманск по СМП
- **Предмет:** Организация пробной доставки

Компания «Доброфлот» организовала опытную доставку дальневосточной рыбопродукции по Северному морскому пути, сообщило Росрыболовство. В настоящее время транспортный рефрижератор ледового класса «Гармония» с 3 тыс. т мороженой рыбы в сопровождении атомного ледокола «Ямал» идет по Восточно-Сибирскому морю в сторону пролива Санникова. Путь до Мурманска займет около двух недель, в зависимости от погодных условий и состояния льда. Перевозка рыбы через Арктику должна снизить для грузоотправителя затраты на логистику, пояснили в ведомстве. Севморпуть представляет собой транспортную магистраль протяженностью почти 5,5 тыс. км. На трассе находится свыше 50 портов, среди них Игарка, Дудинка, Диксон, Тикси, Певек, Провидения. Продолжительность навигации — два-четыре месяца. В последний раз по Севморпути перевозки рыбы были организованы в 2011 году. Тогда по арктической трассе из Петропавловска-Камчатского в Санкт-Петербург доставили 27,5 тыс. т лосося.

19.08.2015/ kommersant.ru/

Отв. за выпуск:
М. Савин
К. Кудряшова
Е. Селиванова

Внимание читателей: если у Вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, Вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.