



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

№27
(119)

информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

31.07.2017–06.08.2017

ISSN 2413-273X

Президент: С.М. Дарькин

Оглавление

Региональные тенденции	1
ДФО	2
На полях ВЭФ пройдут пять страновых бизнес-диалогов	2
Амурская область	3
В Амурской области запускается первый в России завод по глубокой переработке сои.....	3
Фонд «Сколково» откроет конвейер стартапов на базе ДВФУ	4
Еврейская АО	5
Рабочая поездка Юрия Трутнева в Еврейскую автономную область	5
Еврейская автономия приглашает инвесторов из Гонконга.....	6
Приморский край	7
Японская компания планирует импортировать из Приморья фуражное сено	7
Компания "СУЭК" начала строительство нового угольного разреза в Приморье...8	
Производство оцинкованной стали запустил инвестор свободного порта Владивосток.....	8
Во Владивостоке готовится к открытию арена «Айс Тигр».....	9
Камчатский край	11
Камчатка предложила НОВАТЭК войти в ТОР или СПВ с проектом терминала СПГ	11
Сахалинская область	12
Daewoo, Samsung и LG планируют увеличить поставки в Сахалинскую область .12	
Хабаровский край	13
На ВЭФ представят семь инвестиционных проектов Хабаровского края на 60 млрд рублей	13
Чукотский АО	13
Компания с проектом производства воды стала резидентом СПВ в Певеке	13

Региональные тенденции

Президент Российской Федерации Владимир Путин с рабочей поездкой посетил Дальневосточный федеральный округ на прошедшей неделе.

Глава государства посетил строительную площадку Амурского газоперерабатывающего завода. Строительство самого большого в стране газоперерабатывающего завода, а также газохимического комплекса послужит и локомотивом социального развития региона. Активная фаза стартовала. И чтобы процесс не тормозился, Алексей Миллер попросил Президента о корректировке правил использования водных ресурсов. Для того чтобы обеспечить доставку грузов на строительную площадку по мелководной Зее, руководство "Газпрома" предлагает поднять ее уровень за счет сбросов с Зейской ГЭС. Владимир Путин дал соответствующее поручение. Также Президент отметил, что сейчас газификация Приамурья находится на нуле, и в этом отношении грядут большие перемены. Глава государства дал поручение по разработке схемы планирования газификации области с точными сроками. Одна из самых главных тем - снижение административного давления на бизнес. Владимир Путин поручил проработать меры по снижению количества внеплановых проверок.

Вместе с тем, глава государства провел рабочее совещание по развитию Дальнего Востока. Впервые в России запущена комплексная система сопровождения инвестпроектов, заявил Президент РФ Владимир Путин в ходе совещания. В систему сопровождения на сегодня заведены 425 инвестпроектов - проекты всех резидентов ТОР и СПВ, а также 14 проектов, которые получают инфраструктурную господдержку.

«Хочу особо подчеркнуть, на примере ведущих дальневосточных проектов нам нужно отработать

управленческие алгоритмы, решить системные вопросы, чтобы использовать этот опыт и здесь, на Дальнем Востоке, и на всей территории Российской Федерации, в других регионах страны. Прежде всего, нужно обеспечить такие проекты инфраструктурной поддержкой и компетентным сопровождением со стороны всех уровней власти, предложить удобные финансовые, налоговые инструменты, помочь решить вопросы, связанные с поставками сырья и энергии, свести к минимуму, а если возможно, - и к нулю, административные барьеры и всевозможные давления со стороны административных и правоохранительных органов», - цитирует главу государства пресс-служба Минвостокразвития.

Владимир Путин заявил, что закон о продлении срока предоставления льготы по налогу на прибыль для резидентов ТОР и свободного порта Владивосток (СПВ), реализующих крупные инвестпроекты в ДФО, планируется к принятию до конца 2017 года. «Для больших проектов, рассчитанных на длительный горизонт планирования нужны гибкие налоговые решения. На Восточном экономическом форуме в прошлом году бизнес просил о продлении налоговых льгот резидентам территорий опережающего развития, которые реализуют долгосрочные проекты. Мы проработали эти предложения и неделю назад Правительство внесло в Госдуму законопроект, по которому инвесторы, вкладывающие более 100 миллиардов рублей в дальневосточные проекты, получают льготы по налогу на прибыль сроком до 19 лет. Я рассчитываю, что этот законопроект будет принят до конца года», - цитирует главу государства пресс-служба Минвостокразвития. Законопроект через поправки в Налоговый кодекс продлевает действие нулевой ставки для налога на прибыль для резидентов ТОР и СПВ на срок более нынешних пяти лет, - при отсутствии прибыли, и в зависимости от суммы капвложений. В частности, к

таким проектам относят строительство Амурского ГПЗ (реализует «Газпром») и Амурского газохимического комбината («СИБУР») в ТОР «Свободный», создание Восточного нефтехимического комплекса компанией (ВНХК «Роснефти») в ТОР «Нефтехимический».

В целом, судя по показаниям в различных сферах производства за первое полугодие, темпы развития Дальнего Востока незначительно выше среднероссийских. Президент особо отметил, что эта территория по-прежнему является приоритетом для государства. И потребовал от министерств и ведомств должного отношения.

ДФО

На полях ВЭФ пройдут пять страновых бизнес-диалогов

- **Субъект:** Россия, Китай, Индия, Республика Корея, Япония, АСЕАН
- **Объект:** Восточный экономический форум (ВЭФ)
- **Предмет:** О планах по проведению страновых бизнес-диалогов

Пять страновых бизнес-диалогов между представителями России и партнерских государств пройдут на полях третьего Восточного экономического форума во Владивостоке.

"В рамках Форума состоятся пять страновых бизнес-диалогов: "Россия - Китай", "Россия - Индия", "Россия - Республика Корея", "Россия - Япония", "Россия - АСЕАН", - говорится в сообщении.

Программа третьего Восточного экономического форума включает также проведение образовательного форума "Россия - АСЕАН", VI Международной конференции АТЭС по образованию, сессии Всемирного фестиваля молодежи и студентов, заседания Международного дискуссионного клуба "Валдай", презентации инвестиционных проектов, а

также церемоний открытия новых предприятий на Дальнем Востоке.

Кроме того, впервые в рамках ВЭФ пройдет образовательный и молодежный день, в рамках которого ожидаются сессии, семинары и мастер-классы для молодых предпринимателей, презентация программы международного бизнес-образования Executive MBA, Форум молодых предпринимателей "Точка притяжения - Дальний Восток".

"Восточный экономический форум стал масштабной, востребованной в мире площадкой, где первые лица государств, представители авторитетных международных организаций, руководители крупных российских и зарубежных компаний собираются для обсуждения актуальных вопросов интеграции Дальнего Востока в мировую экономику. Расширение иностранного представительства на Форуме говорит о том, что Россия является важнейшим центром притяжения делового сообщества со всего мира", - цитирует пресс-служба советника президента РФ Антона Кобякова.

В основе деловой программы форума, опубликованной на официальном сайте ВЭФ с краткими аннотациями и ключевыми вопросами сессий, лежат четыре основных тематических блока. Первый будет посвящен перспективам новых механизмов развития Дальнего Востока, таких как территории опережающего развития, Свободный порт Владивосток, поддержка крупных инвестиционных проектов, а также реализации программы "Дальневосточный гектар".

Вторая тема - "Как делать бизнес на Дальнем Востоке" - предполагает обсуждение инвестиционного потенциала региона в таких сферах, как нефте- и газохимия, добыча полезных ископаемых, туризм, сельское хозяйство, рыбопереработка, транспорт и логистика. Интеграция России в экономику стран Азиатско-Тихоокеанского региона и реализация

совместных проектов в области энергетики, транспорта, добычи полезных ископаемых, финансов и новых технологий - ключевые темы третьего блока. Мероприятия четвертого тематического блока будут полностью посвящены вопросам демографической политики Дальнего Востока, комплексного развития территорий и городов, создания новых рабочих мест.

Третий Восточный экономический форум пройдет во Владивостоке 6-7 сентября. Традиционно центральным мероприятием форума станет пленарное заседание "Дальний Восток: создавая новую реальность", в котором, как ожидается, примет участие президент РФ Владимир Путин. Агентство ТАСС является генеральным информационным партнером и модератором зоны презентаций инвестиционных проектов ВЭФ-2017.

04.08.2017, 15:50/ tass.ru/

Амурская область

В Амурской области запускается первый в России завод по глубокой переработке сои

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** ООО «Маслоэкстракционный завод «Амурский»
- **Объект:** Завод по глубокой переработке сои
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

ООО «Маслоэкстракционный завод «Амурский» получил разрешение на ввод в эксплуатацию первого в России завода по глубокой переработке сои. Проект реализуется в ТОР «Белогорск», объем инвестиций составил более полутора миллиардов рублей. В настоящее время на предприятии уже трудятся более 350 человек, при полной загрузке производства штат будет увеличен до 400 человек.

Как рассказал генеральный директор завода Василий Галицин, на сегодняшний день производственные мощности работают в режиме опытно-промышленной эксплуатации.

«За это время мы провели испытание оборудования и вышли на номинальные показатели по цеху экстракции масла. Объем переработки сои в режиме опытно-промышленной эксплуатации составил 55 000 тонн. Продукция отгружалась нашим клиентам: шрот в основной массе отправлен на Урал и в Западно-Сибирский регион; масло в КНР. Работать продолжаем дальше: сырья хватает до нового урожая», - отметил Василий Галицин.

По его словам, на сегодня, активно идет фаза подготовки рабочего проекта по реализации второй и третьей очередей строительства.

«Проектируются здания и сооружения основных и вспомогательных цехов с учетом требований действующей в России нормативной базы. Параллельно идет согласование технических условий с энергетиками, технических условий по отведению производственных стоков и технических условий по отводу ливневых вод. Вопрос приобретения оборудования отработан, и мы ждем получения всех технических условий. Как только они у нас появятся мы переходим к оплате по контракту и изготовлению оборудования», - пояснил он.

Стоит отметить, что ООО «Маслоэкстракционный завод «Амурский» стал первым резидентом территорий опережающего развития, воспользовавшись процедурой свободной таможенной зоны (СТЗ).

Как пояснил генеральный директор завода, процедура создания СТЗ оказалось не сложной и смогла оказать существенную помощь в реализации проекта, удешевив его стоимость.

«Создав на территории ТОР СТЗ мы смогли, вложив порядка 10 млн рублей решить две крупные задачи.

Во-первых, организация видеонаблюдения на территории предприятия позволила сохранить численность персонала занятого в охране территории - экономия 2,4 млн рублей в год. Во-вторых, из бюджета проекта мы не выплачивали НДС при ввозе оборудования линий иностранного производства (КНР) и средствами в размере 100 млн смогли воспользоваться в момент строительства», - рассказал Василий Галицин.

Напомним, процедура свободной таможенной зоны (СТЗ) является уникальной преференцией для резидентов особых правовых режимов на Дальнем Востоке (ТОР и СПВ). Сегодня такой преференцией воспользовались также резидент ТОР «Большой Камень» – Судостроительный комплекс «Звезда» и резидент свободного порта Владивосток в Приморском крае компания «о. Русский».

Как отмечал Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, «быть инвестором на Дальнем Востоке выгодно». «Любой инвестор может получить необходимую административную поддержку и официальный статус участника госпрограммы, льготное финансирование Фонда развития Дальнего Востока. Мы готовы разработать для проекта индивидуальную «дорожную карту» по мерам административной поддержки, решать конкретные проблемы, помогать в успешной реализации проекта», - подчеркнул глава Минвостокразвития России.

На сегодняшний день резидентами ТОР «Белогорск» стали являются три компании: маслоэкстракционный завод «Амурский», ООО «Белхлеб» и Амурский завод металлических конструкций, реализующие проекты с объемом инвестиций 1,8 млрд рублей. Запуск новых предприятий позволит создать 663 новых рабочих места.

04.08.2017/ minvr.ru/

Фонд «Сколково» откроет конвейер стартапов на базе ДВФУ

- **Субъект:** Фонд «Сколково», ДВФУ
- **Объект:** «Технопарк Русский»
- **Предмет:** О развитии высокотехнологических и наукоемких производств в регионе

«Технопарк Русский» будет торжественно открыт Фондом «Сколково» совместно с ДВФУ в ходе третьего Восточного экономического форума. Как сообщает пресс-служба ВЭФ, проект направлен на формирование благоприятной среды для развития высокотехнологических и наукоемких производств. На острове будет создан «конвейер стартапов», рассчитанный на развитие технологического предпринимательства.

В сообщении пресс-службы ВЭФ отмечается, что идея создания технопарка укладывается в утвержденную Правительством Российской Федерации концепцию развития острова Русский. В настоящее время уже началась работа по локализации на острове Русский наиболее успешных российских технологических стартапов. В дальнейшем эти проекты могут быть реализованы на Дальнем Востоке. Напомним, в настоящее время Фонд «Сколково» уже реализовал проект Технопарка в Москве и реализует программу активного регионального развития.

04.08.2017, 02:23/ eastrossia.ru/

Еврейская АО

Рабочая поездка Юрия Трутнева в Еврейскую автономную область

- **Отрасль:** Логистика и др.
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Экономическое и социальное развитие региона
- **Предмет:** О ходе и перспективах реализации проектов на территории региона

В рамках поездки Заместитель Председателя Правительства провел совещания по вопросам экономического и социального развития региона и реализации закона о «дальневосточном гектаре», а также ознакомился с ходом строительства моста «Нижнеленинское (Россия) – Тунцзян (КНР)» и железнодорожного мостового перехода.

В рамках поездки Заместитель Председателя Правительства – полномочный представитель Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев провел в Биробиджане совещания по вопросам социально-экономического развития региона и реализации закона о «дальневосточном гектаре». В совещании принял участие первый заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Осипов.

Юрий Трутнев отметил, что по динамике изменения инвестиционного рейтинга сегодня регион находится на одном из первых мест на Дальнем Востоке, однако сохраняется необходимость в усилении экономической базы. По его мнению, регион должен двигаться вперед еще быстрее.

Вице-премьер также обратил внимание на низкие темпы реализации закона о «дальневосточном гектаре»: «Прежде всего, я подвожу итог по одному простому показателю: сколько от числа поданных заявлений и по какому количеству участников при-

нято положительное решение. В целом по Дальнему Востоку эта цифра - 35%. У вас 8%», – отметил Юрий Трутнев.

По его словам, отдельного внимания требует и вопрос количества площадей, доступных для оформления земли: «В Еврейской автономной области раньше, до введения поправок, было разрешено распределять между людьми всего 15% от общего объема земельных ресурсов. Мы специально подготовили поправки. В соответствии с ними цифра должна увеличиться до 67%».

В связи с этим вице-премьер дал поручение губернатору ЕАО Александру Левинталю активизировать информационную работу с населением, что позволит больше рассказать людям о возможностях закона о «дальневосточном гектаре». Кроме того, было поручено провести дополнительное обучение сотрудников, которые помогают гражданам в оформлении земли.

Юрий Трутнев обратил особое внимание на количество отказов: «Задача закона об одном гектаре в том, чтобы помочь людям закрепиться на земле, заработать на жизнь, построить дом для своей семьи. Поэтому сотрудники не имеют права отказывать в получении земли, если участок пересекает границы уже предоставленных в пользование площадей. В таком случае они обязаны помочь откорректировать границы или выбрать другой участок», - подчеркнул вице-премьер.

В ходе поездки Заместитель Председателя Правительства также осмотрел строящиеся объекты в Еврейской автономной области. По итогам осмотра он отметил, что существующие технические вопросы решаются, по одной из опор корректируются технологии производства работ: «Это сдвигает сроки работ на две недели. Но думаю, строители вполне в состоянии наверстать упущенное», – отметил Юрий Трутнев.

Вице-премьер также сообщил, что в настоящее время остается невыполненным поручение по перепрофилированию пограничного перехода под номенклатуру грузов. Кроме того, сохраняется ряд вопросов определения ответственности. Данные пункты будут рассмотрены дополнительно в рамках специального совещания, которое будет организовано в Москве с участием представителей Минтранса России. «Сейчас многие вопросы ответственности не до конца сформулированы. Мы этим займемся. Мост должен строиться в соответствии с графиком, чтобы все необходимые технологические решения выполнялись, а выделяемые средства использовались эффективно», - подчеркнул Юрий Трутнев.

Для информации: Общая стоимость проекта создания первого железнодорожного моста между Россией и КНР, который реализуется Фондом развития Дальнего Востока (ФРДВ) в партнерстве с Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ) и Китайской Инвестиционной Корпорацией (СIC), оценивается в 10 млрд рублей, из которых инвестиции ФРДВ составляют 2,5 млрд рублей.

Проект реализуется в рамках межправительственного соглашения между Россией и Китаем и включает как непосредственно мост, так и железнодорожные подходы с российской и китайской стороны, реконструируемую станцию Ленинск-1 и новую станцию Ленинск-2.

Завершить строительство планируется летом 2018 года. Появление трансграничного железнодорожного перехода позволит сократить протяженность маршрута транспортировки грузов из восточных регионов РФ в северные провинции Китая примерно на 700 км. Пропускная способность моста оценивается в 20 млн тонн в год при общей протяженности моста 2,2 км (российская часть составляет 310 м). Ожидаемые эффекты реализации проекта:

увеличение ВРП на 9,6 млрд рублей, прирост налогов - 2,6 млрд руб.

04.08.2017/ minvr.ru/

Еврейская автономия приглашает инвесторов из Гонконга

- **Отрасль:** Логистика, Добыча ПИ, Сельское хозяйство
- **Субъект:** Правительство ЕАО, представители гонконгской биржи
- **Объект:** Инвестиционные возможности региона
- **Предмет:** О ходе и перспективах реализации проектов на территории региона

Возможности реализации проектов иностранными инвесторами обсудил губернатор Еврейской автономной области Александр Левинталь с делегацией финансовых аналитиков гонконгской биржи, сообщает пресс-служба региона.

По словам губернатора, область обладает уникальной логистикой, что является важным фактором для вложения инвестиций и открытия здесь новых производств. Дополнительное развитие регион получит с вводом в эксплуатацию трансграничного железнодорожного моста между Россией и Китаем, вокруг которого будет развиваться транспортно-логистическая инфраструктура. Инвесторы также могут при реализации проектов воспользоваться налоговыми льготами и административными преференциями в рамках режима ТОР. Через гонконгскую биржу регион готов сотрудничать с инвесторами в горнодобывающем секторе, агропромышленном и транспортно-логистическом комплексах, сфере туризма.

«Гонконгская биржа - это финансовый инструмент, на ней работают инвесторы не только из Гонконга, но и со всего мира. Это хороший шанс донести до них информацию об инвестиционных возможностях ЕАО», - сказал Александр Левинталь.

В качестве успешного примера вложения финансовых ресурсов, собранных на гонконгской бирже, Александр Левинталь привел Кимкано-Сутарский горно-обогатительный комбинат. На прошлой неделе комбинат отгрузил и отправил потребителям первый миллион тонн железорудного концентрата, и это существенный шаг в развитии предприятия.

«Реализация этого проекта имеет большое значение для Еврейской автономной области. На крупнейшем промышленном предприятии региона уже сегодня работают более 1,2 тысячи человек. ГОК входит в пятерку крупных налогоплательщиков региона, это успешно работающее предприятие. Инвесторы комбината сегодня также находятся в составе китайской делегации», - отметил губернатор. «ГОК является прекрасным примером сотрудничества между Еврейской автономной областью, которая богата природными ресурсами, и Гонконгом, имеющим богатые финансовые ресурсы. «Надеемся, что это сотрудничество будет только расширяться», - сказал председатель Гонконгской ассоциации биржевых аналитиков и профессиональных экспертов Франсис Лун.

К концу года предприятие будет близко к полной мощности - 3,2 миллиона тонн продукции. «В сутки комбинат отгружает порядка 100 вагонов с 6 тысячами тоннами продукции. Железорудный концентрат в основном поставляется потребителям в Юго-Восточную Азию, существенная часть - в Китай. Сейчас мы работаем над договоренностями с Республикой Корея. Пробная партия была отгружена также на Западно-Сибирский металлургический комбинат в город Новокузнецк. Пока часть его находится на ремонте, но после его завершения, надеемся, мы возобновим сотрудничество», - рассказал генеральный директор КС ГОК Юрий Макаров.

Как ранее говорил Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Галушка,

«в таком небольшом субъекте Российской Федерации как Еврейская автономная область наблюдается рост промышленного производства на 37 процентов». «Запущено новое предприятие – Кимкано-Сутарский ГОК. Запуску этого предприятия мы помогли, решали проблемы точно, адресно, исходя из сути проекта. С этого года предприятие запустилось и уже дало такой показатель роста», – говорил он. Также, по его словам, мост «Тунцзян – Нижнеленинское» и вовсе позволит перевести область на новый уровень инвестиционной политики. «Мы уже сегодня видим проекты, которые будут реализованы благодаря появлению моста», - отмечал Министр.

03.08.2017/ minvr.ru/

Приморский край

Японская компания планирует импортировать из Приморья фуражное сено

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** Компания Shibata Unyu (Япония)
- **Объект:** Фуражное сено
- **Предмет:** О возможном экспорте российского товара в Японию

Компания Shibata Unyu планирует наладить поставки в Японию фуражного сена из Приморского края, сообщила пресс-служба администрации российского региона по итогам переговоров с руководством компании.

Со слов гендиректора Shibata Unyu Исии Осаму сообщается, что Япония закупает в год около 1,8 млн т сена в США, Канаде и Австралии. «Этого нам не хватает. В настоящее время дефицит фуража превышает 600 тыс. т. Кроме того, цена закупаемого сена достаточно высока, что также негативно отражается на развитии животноводства в Японии. По-

этому мы рассчитываем на взаимодействие с Россией и Приморьем, в частности, - у вас хорошие возможности для выращивания сена», - приводится в сообщении комментарий главы компании.

Вместе с тем, он отметил, что импорту российского сена препятствуют вероятность зараженности корма ящуром, а также отсутствие в Приморье цехов по фитосанитарной обработке и упаковке фуража. На что замруководителя управления Россельхознадзора по Приморскому краю и Сахалинской области Ирина Горбань ответила: «В последние три года санитарно-эпидемиологическая обстановка по ящуре в Приморье благополучная. Сейчас соответствующими структурами ведется деятельность по исключению России из перечня стран-носителей этого вируса». В свою очередь, депутат Законодательного собрания префектуры Ниигата Кодзима Такаси заявил, что финансирование покупки и установки необходимого оборудования для обеззараживания сена возможно за счет японской стороны, говорится в сообщении.

03.08.2017, 06:22/ eastrussia.ru/

Компания "СУЭК" начала строительство нового угольного разреза в Приморье

- **Отрасль:** Добыча ПИ (уголь)
- **Субъект:** "Сибирская угольная энергетическая компания"
- **Объект:** Строительство угольного разреза "Некковый"
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

"Сибирская угольная энергетическая компания" начала строительство в Приморском крае угольного разреза "Некковый" проектной мощностью 500 тыс. тонн угля в год, сообщает ИА PrimaMedia со ссылкой на пресс-релиз компании.

Проектная мощность разреза "Некковый" составляет 500 тыс. тонн. Объем горно-капитальных работ

1200 т куб.м. Ввод в эксплуатацию намечен на декабрь 2017 года. Добываемый уголь — каменный. Как пишут СМИ — Дальний Восток, департамент по недропользованию по Дальневосточному федеральному округу признал АО "Приморскуголь" победителем аукциона на право разведки и добычи каменного угля на участке Некковый Липовецкого каменноугольного месторождения в Приморье. Компания предложила за лицензию наибольшую цену в размере 6,38 млн рублей при начальном разовом платеже 5,8 млн рублей. Право пользования недрами выдается на 20 лет.

По информации СМИ — Дальний Восток, участок Некковый площадью 5,67 кв. км расположен на территории Михайловского и Октябрьского районов Приморского края, в 40 км к северо-западу от Уссурийска и в 6 км к востоку от поселка Липовцы. Запасы участка оцениваются по категории С1 — 791 тыс. тонн, С2 — 3 млн 338 тыс. тонн, прогнозные ресурсы Р1 — 2,94 млн тонн. Ранее сообщалось, что "Приморскуголь" выкупило 100% акций ОАО "Угольный разрез Раковский" (Приморский край), разрабатывающего одноименный разрез проектной мощностью 2 млн тонн угля в год.

01.08.2017, 18:20/ primamedia.ru/

Производство оцинкованной стали запустил инвестор свободного порта Владивосток

- **Отрасль:** Металлургия
- **Субъект:** Компания "Лидер Сталь Восток"
- **Объект:** Производство оцинкованной стали
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

Компания "Лидер Сталь Восток", резидент свободного порта Владивосток, открыла производство оцинкованной стали с полимерным покрытием в

городе Уссурийск Приморского края. Объем капиталовложений в проект составит около 58 млн рублей.

Статус резидента "Лидер Сталь Восток" получил в сентябре 2016 года. В рамках проекта инвестор приобрел и установил современное оборудование. Компания применяет передовые технологии в производстве и выпускает оцинкованную сталь в рулонах с полимерным покрытием разных цветов. Производственная мощность предприятия составляет 80 тысяч тонн в год.

В качестве сырья используется оцинкованная сталь, производимая на одном из предприятий в Шанхае, КНР. Основным регионом сбыта является Дальний Восток. По словам генерального директора компании "Лидер Сталь Восток" Чжоу Или: "Преференции резидента СПВ позволили снизить себестоимость готовой продукции и выйти на региональный рынок. В планах компании открытие представительства в Москве и запуск линии по нанесению оцинкованного покрытия в Приморском крае, что позволит заместить импортируемый товар на внутреннем рынке России".

Напомним, Федеральный закон "О свободном порте Владивостоке" вступил в силу 12 октября 2015 года. Режим свободного порта распространен на территорию Чукотского автономного округа, Сахалинской области, Приморского, Камчатского, Хабаровского краев.

В настоящее время в свободном порту Владивосток резиденты реализовали десять инвестиционных проектов. На стадии строительно-монтажных работ находятся 26 объектов, 21 объект на стадии проектирования. В 2017 году в СПВ планируются к запуску 45 предприятий.

С момента реализации ФЗ о свободном порте Владивосток для получения статуса резидента СПВ в Корпорацию развития Дальнего Востока подано 422 заявки на общую сумму инвестиций более 388

млрд рублей и перспективой создать более 38 тысяч рабочих мест. Статус резидента получили 258 компаний с общим объемом капиталовложений более 318 млрд рублей, планируется создать около 29 тысяч рабочих мест.

02.08.2017, 16:40/ primamedia.ru/

Во Владивостоке готовится к открытию арена «Айс Тигр»

- **Отрасль:** Строительство
- **Субъект:** ПАО «ТИГР»
- **Объект:** Арена «Айс Тигр»
- **Предмет:** О тенденциях и перспективах реализации проекта

1 сентября в районе картодрома на Змеинке откроется ледовая арена «Айс Тигр». Основным инвестором проекта стало ПАО «Тихоокеанская Инвестиционная Группа» («ТИГР»).

Сейчас здесь завершаются подготовительные работы. В июне 2017 года работа катка была запущена в тестовом режиме для проверки всех инженерных систем, впервые обкатан лед. Уже к середине августа каток будет снова залит, а с начала сентября начнутся тренировки детских хоккейных команд и секций по фигурному катанию, куда записалось уже более 100 детей. Когда арена заработает в полную силу, здесь смогут тренироваться 400-450 детей.

- Во Владивостоке катастрофически не хватает льда. Хоккей и фигурное катание сегодня очень популярны, многие дети хотят заниматься этими видами спорта, а возможности крытого катка «Полюс» ограничены. «Фетисов Арена» работает все-таки больше на профессиональных взрослых спортсменов, - рассказывает генеральный директор «Айс Тигр» Константин Обновленный.

Подготовка к реализации проекта началась еще в 2012 году, а непосредственно строительные работы – в 2015, когда у ледовой арены появился крупный инвестор – ПАО Сергея Дарькина «ТИГР». За два

года было построено сооружение площадью 3500 квадратных метров. Собственно, строительные работы завершились почти год назад, а вот сдача объекта в эксплуатацию из-за бюрократических проволочек затянулась еще на восемь месяцев.

Внутри очень просторно и красиво. Ледовое поле соответствует канадским стандартам, 58 на 26 метров, что позволяет хоккеистам показывать более быструю, динамичную игру. Есть большая зона для разминки. Четыре раздевалки с душевыми и санузлами имеют выходы прямо на поле. Предусмотрены тренерские, судейская комнаты. В этом комплексе будет зал хореографии для тех, кто занимается фигурным катанием, и зал специальной подготовки с бросковой зоной и сухим льдом.

-В первую очередь, мы строили арену для развития детского спорта. Во Владивостоке хорошая хоккейная школа, наших воспитанников приглашают в профессиональные клубы по всей стране. Нужно продолжать работать в этом направлении и развивать любительский спорт. Конечно, мы построили не «Фетисов Арена», это небольшой ледовый дворец. Я считаю, так и должен поступать бизнес – вкладывать в социальную инфраструктуру региона,- пояснил президент ПАО «ТИГР» Сергей Дарькин.

Интересно, что на этой ледовой арене в принципе решили изменить подход к тренировкам, ориентируясь больше на зарубежный опыт. Например, в России игроки хоккейной команды тренируются пять раз в неделю все вместе. В итоге тренеры неизбежно больше работают на лидеров, а в «хвост» никто не смотрит. В «Айс Тигр» будет сделан упор на индивидуальные тренировки для отработки катания, владения клюшкой каждого игрока, плюс командные тренировки два-три раза в неделю. Специалисты надеются, что такой подход отразится на качестве игры юных спортсменов.

Помимо детских секций после 18:00 и до 01:00 каток будет открыт для взрослых любительских хоккейных команд, а по выходным отведены часы под свободное катание для всех желающих.

Персонал ледовой арены прошел обучение, в том числе, у зарубежных специалистов. Оказывается, это очень сложно – правильно залить лед. Сначала идет заливка в один сантиметр, потом наносятся краска и разметка игрового поля, а затем с помощью ледоуборочного комбайна «варится лед». Профессионалы всерьез считают, что он – живой, чувствует настроение заливщика и требует не только профессионализма, но и особого подхода. Недаром на крупных ледовых аренах в Москве сложились целые династии заливщиков льда со своими секретами мастерства.

Для Владивостока частная ледовая арена «Айс Тигр» станет вторым большим крытым катком. Конечно, до Канады с ее стандартами – каток на каждые 30 тысяч жителей – нам еще очень далеко, но в целом специалисты считают, что эта арена решит проблему нехватки льда для развития детского спорта во Владивостоке.

Между прочим, инвесторы уже задумали интересное продолжение проекта: строительство крытого футбольного поля, для этого рядом есть свободный участок земли. Подобных спортивных объектов в Приморье нет.

Отметим, что Президент России Владимир Путин поручил после чемпионата мира по футболу подготовить программу развития хоккея с шайбой до 2025 года. Программа будет включать создание спортивных ледовых центров, с участием государства и частного бизнеса.

/ tigrup.ru/

Камчатский край

Камчатка предложила НОВАТЭК войти в ТОР или СПВ с проектом терминала СПГ

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Правительство Камчатского края, ПАО «НОВАТЭК»
- **Объект:** ТОР «Камчатка», Свободный порт Владивосток
- **Предмет:** Строительство терминала СПГ, о перспективах реализации проекта

Правительство Камчатского края готово оказать всю возможную поддержку проекту ПАО «НОВАТЭК» по строительству терминала СПГ, компании предложено рассмотреть варианты реализации проекта в рамках режимов ТОР «Камчатка» и Свободный порт Владивосток.

«Во-первых, было бы, наверное, неправильно не использовать наши эксклюзивные возможности как территории для того, чтобы размещать здесь такие объекты. Во-вторых, без развития производства, транспортных потоков, инфраструктуры невозможно социально-экономическое развитие края. Данный проект является значимым не только для Камчатки, но и для всей Российской Федерации», - приводится в сообщении комментарий зампреда краевого правительства Юрия Зубаря.

Реализация данного проекта позволит оптимизировать затраты компании по транспортировке газа, производимого в российской части Арктики – на полуостровах Ямал и Гыдан, в страны АТР. До Камчатки СПГ планируется доставлять по Северному морскому пути арктическими судами, а затем перегружать на суда конвенционного класса. «Сама география определила наше появление здесь. Камчатка в этом смысле первый регион с глубоководными незамерзающими бухтами с прямым выходом в Тихий океан. Вот почему мы здесь и почему оцениваем возможность строительства перевалки

объемом 20 млн т с тем, чтобы обеспечить возможность маркетингования и продажи производимого нами СПГ путем оптимизации транспортных расходов, уменьшения количества дорогостоящих танкеров ледового класса и использования судов конвенционного класса, которые существенно дешевле, чем корабли для работы на Севморпути», - приводится в сообщении слова зампреда правления «НОВАТЭК» Льва Федосьева. По его словам, компания реализует несколько масштабных проектов по добыче СПГ в Ямало-Ненецком округе. После их выхода на проектную мощность годовое производство СПГ и жидких углеводородов может составить более 35 млн т в год. Первый завод производительностью 5,5 млн т компания планирует запустить в этом году.

«Перевалка эта будет на 40 лет минимум, а может быть и на все 100. Поэтому вопрос важнейший, это постоянный бизнес. Здесь объем работы на десятилетия. И я надеюсь, что объем сжиженного газа даст базу для круглогодичной транспортировки по всей трассе Северного морского пути», - цитирует пресс-служба гендиректора «Атомфлота» Вячеслава Рукшу.

В настоящее время компания совместно с представителями ФГУП «Атомфлот» и иностранных инжиниринговых организаций изучают возможность строительства терминала на Камчатке. 1 августа делегация провела обследование и техническую оценку площадок под предполагаемое строительство терминала в бухтах Вилючинская, Русская, Бечевинская и Моржовая. Также они планируют осмотреть Авачинскую бухту.

03.08.2017, 03:35/ eastrussia.ru/

Сахалинская область

Daewoo, Samsung и LG планируют увеличить поставки в Сахалинскую область

- **Отрасль:** Строительство, Логистика, Сельское хозяйство и др.
- **Субъект:** Правительство Сахалинской области, Республика Корея
- **Объект:** Сотрудничество в части поставок на Сахалин оборудования Daewoo, Samsung и LG
- **Предмет:** О перспективах развития двусторонних отношений

Губернатор Сахалина Олег Кожемяко и специальный посланник президента Республики Корея Сон Ён Гиль на встрече пришли к соглашению об укреплении экономических и гуманитарных связей. Господин Сон Ён Гиль возглавляет прибывшую на остров представительную делегацию Северной экономической экспедиции. Как сообщается, по итогам встречи стороны договорились активизировать сотрудничество в части поставок на Сахалин оборудования Daewoo, Samsung и LG для различных отраслей экономики.

«Правительство Сахалинской области прилагает максимальные усилия к тому, чтобы развивать взаимовыгодные торгово-экономические и гуманитарные связи с Республикой Корея. На протяжении ряда лет ваша страна входит в число ведущих торговых партнеров островного региона. Основная доля корейского капитала «работает» в таких сферах деятельности как строительство, транспорт, оптовая торговля. Корейские партнеры являются активными покупателями сахалинских углеводородов, рыбы и морепродуктов, а также угля. Мы, в свою очередь, закупаем в Стране утренней свежести оборудование, изделия из металлов, продукцию химической промышленности», - приводятся в

сообщении тезисы выступления сахалинского губернатора. Он также добавил, что для южнокорейских инвесторов на Сахалине и Курилах созданы все возможности. Гостям было предложено рассмотреть возможность участия в реализации целого ряда крупных проектов в АПК, туристической отрасли, в создании транспортной инфраструктуры островного региона. В частности, речь шла о совместном строительстве тепличного комплекса и производстве стройматериалов.

«Мы видим большой потенциал для развития отношений двух стран. Уверен, что мой визит на Сахалин будет способствовать дальнейшему укреплению двусторонних связей. Безусловно, мы заинтересованы в расширении всего спектра сотрудничества, а также в реализации совместных проектов на Сахалине и Курилах. Нам интересны сферы туризма, строительства и многие другие, мы готовы вкладывать в регион свои инвестиции», - цитирует пресс-служба ответное слово Сон Ён Гиля.

01.08.2017, 07:07/ eastrussia.ru/

Хабаровский край

На ВЭФ представят семь инвестиционных проектов Хабаровского края на 60 млрд рублей

- **Отрасль:** Логистика, Добыча ПИ, Сельское хозяйство и др.
- **Субъект:** Правительство Хабаровского края
- **Объект:** Восточный экономический форум (ВЭФ)
- **Предмет:** О планах по участию в ВЭФ

Семь инвестиционных проектов Хабаровского края на общую сумму почти 60 млрд рублей будут представлены в рамках деловой программы Восточного экономического форума.

"В портфель проектов вошел единственный на Дальнем Востоке транспортно-логистический проект, реализующийся на условиях ГЧП. Объем инвестиций в строительство автомобильной дороги в обход Хабаровска оценивается более чем в 43 млрд рублей. Дорога фактически станет "мостом" между федеральными трассами Чита - Хабаровск и Хабаровск - Владивосток. Планируется, что в рамках проекта будут построены инженерные сооружения, путепроводы, мосты, транспортные развязки и другие дорожные объекты", - говорится в сообщении.

В числе других проектов - строительство горно-обогатительного комплекса "Нони", геологоразведка и опытно-промышленная разработка месторождения коренной платины "Рудный Кондер", разработка золото-серебряного месторождения "Хаканджинское".

Кроме того, на форуме инвесторам представят проекты по созданию птицекомплекса, по развитию индустриального парка, а также проект по производству деталей для судостроения и машиностроения.

04.08.2017, 04:54/ tass.ru/

Чукотский АО

Компания с проектом производства воды стала резидентом СПВ в Певеке

- **Отрасль:** Сельское хозяйство
- **Субъект:** ООО «Эковода»
- **Объект:** Свободный порт (СПВ) в Певеке
- **Предмет:** Проект производства очистки и розлива газированной и негазированной питьевой воды, перспективы реализации проекта

Корпорация развития Дальнего Востока (КРДВ) подписала соглашение с ООО «Эковода» о реализации инвестиционного проекта в рамках свободного порта (СПВ) в Певеке. Компания стала вторым резидентом СПВ в Певеке.

Проект производства очистки и розлива газированной и негазированной питьевой воды предполагает использование современной системы очистки воды с использованием технологии высокоскоростной фильтрации на ультрафильтрационных мембранах из городской водопроводной сети. Также предполагается розлив воды в ПЭТ-бутылки емкостью 1,5 л и 5 л, которые будут выдуваться на месте. Вложения в проект составят около 5,1 млн руб. По предварительным оценкам, первая партия продукции ожидается уже в четвертом квартале текущего года, говорится в сообщении.

Как отмечается, меры господдержки позволят сократить сроки окупаемости проекта, выдержать конкурентную цену на продукцию и представить экологически более чистую продукцию для жителей Певека в круглогодичном режиме. Подготовку документации по проекту осуществляет Фонд развития Чукотки.

СПВ в Певеке включает пока двух резидентов с проектами на 10,2 млн руб. инвестиций.

04.08.2017, 11:12/ eastrussia.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.