



информация и дайджест концепций Тихоокеанского региона

06.08.2018-12.08.2018

ISSN 2413-273X

президент: С.М. Дарькин

Оглавление

Региональные тенденции	1
Владимир Путин одобрил ратификацию Конвенции между Россией и Японией ...2	
Президент «Бэнк оф Чайна» Гао Ян: качество управления Дальним Востоком России непрерывно повышается	3
РЖД намерены обсудить с рыбопромышленниками и операторами долгосрочные контракты	3
ДФО	4
Президент подписал закон по обнулению НДС для авиаперевозок в регион	4
Минвостокразвития предлагает расширить приоритетный дорожный проект	5
Перечень стран для въезда по электронным визам в ДФО могут расширить	5
Росрыболовство утвердило перечень квот для ДФО	7
Еврейская АО	7
Еврейская АО представит на ВЭФ проекты по переработке ископаемых	7
Камчатский край	8
Дмитрий Медведев: строительство морского перегрузочного комплекса СПГ важно для укрепления позиций РФ на рынках АТР	8
Глава Камчатки о ситуации в рыбопромышленной отрасли	9
Магаданская область	10
Магаданская область на ВЭФ вновь вернется к проекту водородного завода	10
Приморский край	10
В регионе откроют два пункта пропуска	10
Зерновой терминал планируют построить в бухте Троицы	11
Республика Саха (Якутия)	11
В регионе состоится межрегиональный форум IT и кибербезопасности	11
В Якутии займутся производством осетров	12
Сахалинская область	12
Резидент Свободного порта начал перевозку угля на Сахалине от угольного разреза в морпорт Шахтерск	12
Хабаровский край	12
Строительство скоростной магистрали в обход Хабаровска привлекло инвесторов в другие отрасли	12
Резидент TOP «Николаевск» завершает первый этап строительства и разработки золоторудного месторождения	13

Региональные тенденции

Председатель Правительства России Дмитрий Медведев провел совещание правительственной комиссии по вопросам экономического и социального развития Дальнего Востока и Байкальского региона. На мероприятии обсуждалось развитие промышленной и туристической инфраструктуры регионов, бизнес-проектов, а также реализация майских указов Президента. Кроме того, премьер провел рабочую встречу с губернатором Камчатского края Владимиром Илюхиным, на которой были затронуты темы строительства сейсмостойкого жилья, улучшения ситуации в рыбной отрасли и роста численности населения. В числе мер по развитию Дальнего Востока называли субсидированные перелеты и строительство крупномасштабных туристических кластеров.

Как заявил премьер, главная цель – ликвидировать отставание Дальнего Востока в уровне жизни, в социальном развитии от среднероссийского. «Если здесь будут нормальные больницы, школы, дороги, жилье, работа, конечно, условия для ведения бизнеса, то люди с большей охотой поедут в этот уникальный в прямом смысле макрорегион», – цитируют Дмитрия Медведева СМИ.

Премьер-министр отметил, что в последние годы был принят комплекс мер, которые направлены на развитие Дальнего Востока и Байкальского региона. Это и территории опережающего развития (ТОР), и Свободный порт, и программа «Дальневосточный гектар». На 10 лет закреплена неизменность налоговых условий для проектов в ТОР и Свободном порту, сохранены на 10 лет сниженные тарифы страховых взносов для компаний, который станут резидентами ТОР до конца 2025 года, – 7,6 % вместо 30 %. На международные аэропорты Дальнего Востока распространен механизм электронной визы. В то же время есть и ощутимые результаты. Так, уже

в 2017 году зафиксирован рекордный прирост прямых инвестиций (на уровне 17 %), в 2018-м двузначный темп роста сохраняется.

Премьер напомнил, что правительство недавно утвердило программу строительства и модернизации социальной инфраструктуры на Дальнем Востоке, в рамках которой до 2020 года планируется направить сюда около 50 млрд рублей.

Также государство будет точно поддерживать реализацию инвестиционных проектов на Дальнем Востоке, но оно не может полностью страховать бизнес и брать на себя его риски, заявил премьер-министр.

Он отметил, что на Дальнем Востоке реализуется более 30 крупных инвестпроектов – это газовые и нефтехимические комплексы, судостроительные верфи, золоторудные и угольные месторождения, животноводческие комбинаты и перегрузочные хабы.

Вместе с тем, по его словам, нельзя забывать и о небольших компаниях. Задача губернаторов и Минвостокразвития заключается в оказании необходимой поддержки малому и среднему бизнесу на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе.

Национальные проекты в рамках майского указа Президента должны учитывать потребности Дальнего Востока и Байкальского региона, заявил Дмитрий Медведев.

Еще одной темой совещания стало развитие экологического туризма на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе. Как подчеркнул Медведев, туристическая инфраструктура пока слабая.

Глава кабмина обратил внимание, что, например, на Камчатке пик туристического сезона, поэтому все места в гостиницах заняты. Из-за этого некоторые участники совещания, которые занимались его подготовкой, ночевали в палатках. В связи с этим Медведев отметил высокий интерес к Дальнему Во-

стоку, но призвал принять дополнительные решения для разрешения ситуации с плохо развитой туристической инфраструктурой.

Стоит добавить, что российский лидер Владимир Путин на днях дал правительству ряд поручений по развитию ДФО. В частности, речь идет об улучшении там демографической ситуации.

Среди мер, предложенных национальным лидером, – увеличение размера единовременной выплаты при рождении первого ребенка, а также применение пониженной ставки ипотечного кредита для семей с детьми.

Еще одно поручение касается выравнивания до среднероссийского уровня энерготарифов – действующие механизмы должны быть продлены еще на 10 лет. Также правительству поручено проработать меры для стимулирования притока постоянного населения на Дальний Восток.

Владимир Путин одобрил ратификацию Конвенции между Россией и Японией

- **Субъект:** Россия, Япония
- **Объект:** ФЗ «О ратификации Конвенции между Правительством Российской Федерации и Правительством Японии об устранении двойного налогообложения в отношении налогов на доходы и о предотвращении избежания и уклонения от уплаты налогов и Протокола к ней»
- **Предмет:** Об устранении двойного налогообложения юридических и физических лиц государств

Президент России Владимир Путин подписал Федеральный закон «О ратификации Конвенции между Правительством Российской Федерации и Правительством Японии об устранении двойного налогообложения в отношении налогов на доходы и о предотвращении избежания и уклонения от уплаты налогов и Протокола к ней».

Конвенция направлена на устранение двойного налогообложения юридических и физических лиц Российской Федерации и Японии. Данная Конвенция и Протокол к ней были подписаны между Правительством Российской Федерации и Правительством Японии 7 сентября 2017 года в ходе Восточного экономического форума. Новая Конвенция заменит собой действующую, 1986 года. В России данная Конвенция распространяется на налог на доходы физических лиц и налог на прибыль организаций, в Японии распространяется на пять налогов. Конвенция содержит методы устранения двойного налогообложения, а также специальные правила в части недопущения налоговой дискриминации. Урегулированы вопросы взаимосогласительных процедур, а также обмена информацией между компетентными органами договаривающихся государств.

Как ранее комментировал статс-секретарь – заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока Павел Волков, ратификация конвенции позволит активизировать экономическое сотрудничество двух стран на Дальнем Востоке и будет содействовать запуску новых инвестиционных проектов. «Цель данной Конвенции – обеспечить условия, чтобы граждане наших стран не уплачивали дважды налоги с одного и того же вида дохода в своей стране и государстве-партнере. То есть будет устранено двойное налогообложение юридических и физических лиц. Решение этого вопроса будет способствовать обоюдному привлечению инвестиций для развития взаимовыгодного сотрудничества между Россией и Японией», – пояснил Павел Волков.

Напомним, Федеральный закон принят Государственной Думой 24 июля 2018 года и одобрен Советом Федерации 28 июля 2018 года.

06.08.2018/ minvr.ru/

Президент «Бэнк оф Чайна» Гао Ян: качество управления Дальним Востоком России непрерывно повышается

- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Презентация инвестиционных возможностей Дальнего Востока России
- **Предмет:** О развитии двустороннего сотрудничества

10 августа, в бизнес-парке «Гринвуд» Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта презентовало инвестиционные возможности Дальнего Востока России представителям китайского бизнес-сообщества.

Иностранным предпринимателям сообщили о мерах поддержки инвесторов в Дальневосточном федеральном округе, а также рассказали о наиболее интересных для инвесторов проектах в туристической сфере, сельскохозяйственной, в лесной и энергетической отраслях.

Президент «Бэнк Оф Чайна» Гао Ян рассказала о роли финансовых институтов в развитии двустороннего сотрудничества на Дальнем Востоке России.

«Благодаря усилиям Правительства России, Дальний Восток динамично развивается. Мы видим, что качество управления макрорегионом непрерывно повышается, и считаем, что в следующие годы сотрудничество будет становиться многовекторным», – заявила Гао Ян. Она также отметила, что в Хабаровске и Владивостоке открыты филиалы банка, которые предоставляют комплексные финансовые решения для участников экономической деятельности.

«Надеюсь, что при помощи Союза китайских предпринимателей в России, Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока мы еще больше будем поддерживать китайские инвестиции в Дальневосточном федеральном округе», – заключила спикер.

В рамках мероприятия генеральный директор Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта Леонид Петухов и председатель Союза китайских предпринимателей в России Чжоу Лицунь подписали соглашение о сотрудничестве.

10.08.2018/ minvr.ru/

РЖД намерены обсудить с рыбопромышленниками и операторами долгосрочные контракты

- **Отрасль:** Логистика, рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** ОАО "Российские железные дороги", производители рыбной продукции
- **Объект:** Железнодорожные перевозки рыбы и рыбопродукции
- **Предмет:** О возможности заключения долгосрочных контрактов на перевозку

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) обсудит с производителями рыбной продукции и железнодорожными операторами возможность заключения долгосрочных контрактов на перевозку в целях выравнивания стоимости предоставления подвижного состава в течение года. Об этом сообщил журналистам директор РЖД по коммерческой деятельности Алексей Шило.

По его словам, за семь месяцев 2018 года объем перевозок рыбы снизился на 16,7%, и РЖД обсуждают ситуацию с Минсельхозом, Росрыболовством и крупнейшими операторами. "У нас сейчас на Дальнем Востоке находится погрузочных ресурсов - вагонов плюс контейнеров - на 450 тыс. тонн, чтобы вывезти разом, но при этом среднесуточная погрузка там с начала года в среднем примерно 0,7 тыс. тонн в сутки", - пояснил он.

Шило подчеркнул, что стоимость предоставления подвижного состава под перевозки рыбы в течение года колеблется, так что цена на услуги операторов

в течение девяти месяцев находится ниже себестоимости. "По нашим оценкам, это где-то 10,5 рубля (в цене - прим. ТАСС) за килограмм рыбы. Сейчас она на уровне 14-14,5 рубля за килограмм. Коллеги говорят о том, что, направляя сегодня свой подвижной состав на Дальний Восток за несколько тысяч километров, они не имеют ни одного долгосрочного контракта с поставщиками, который бы позволил им стоимость каким-то образом по году выравнивать", - отметил он.

"Сегодня все договорились о том, что мы с трейдерами основными, с производителями проведем в ближайшее время на Дальнем Востоке отдельно встречу, куда пригласим и операторов и предложим им совместно с Росрыболовством, чтобы они каким-то образом законтрактовались, чтобы у нас было четкое понимание по объемам, и тогда операторы готовы убрать этот пик ставки. То есть они будут по году возить равномерно, и это будет, соответственно, другая цена", - пояснил Шило.

По его словам, сейчас, во время путины по лососевым породам рыб, транспортная составляющая в цене продукции находится на уровне 5,4%, по минтаю - 10,1%, по сельди - 7,6%. "Все остальное - это стоимость, которую вкладывают трейдеры, оптовики и все остальные участники этого процесса", - подчеркнул Шило.

Также он напомнил, что РЖД предоставляют сервис по доставке рыбы скоростными поездами из Владивостока в Новосибирск, Екатеринбург и Москву. До Москвы такой поезд идет 8 суток. Маршрутная скорость составляет 1,2 тыс. км в сутки, тогда как скорость обычного контейнерного ускоренного поезда - 872 км в сутки. "Таких ниток графика заложено три в день, а поездов ходит два в неделю, то есть имеется возможность для того, чтобы это перевозки нарастить дополнительно", - заключил он.

Вопрос железнодорожных перевозок продукции рыбохозяйственного комплекса с Дальнего Востока обострился после введения Россией продовольственного эмбарго в ответ на санкции ЕС и США. До установления ограничений спрос на рыбу и морепродукты в европейской части РФ удовлетворял импорт, в том числе из Норвегии. После введения продэмбарго не удавалось значительно увеличить поставки дальневосточной продукции на запад России - по разным версиям из-за высоких тарифов на перевозку в рефрижераторных контейнерах, дороговизны сопутствующих услуг и привлекательности экспортных продаж рыбы в страны Азии.

10.08.2018, 11:16/ tass.ru/

ДФО

Президент подписал закон по обнулению НДС для авиаперевозок в регион

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Власти РФ
- **Объект:** ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации о налогах и сборах»
- **Предмет:** Об освобождении от НДС на внутренние воздушные перевозки в регион

Президент России Владимир Путин утвердил поправку в Налоговый кодекс Российской Федерации об освобождении от обложения налогом на добавленную стоимость услуг по внутренним воздушным перевозкам в регионы Дальнего Востока.

Глава государства подписал федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации о налогах и сборах». Законом вносится поправка в статью 164 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (об установлении ставки налога на добавленную стои-

мость в размере 0 процентов в отношении операций по реализации услуг по отдельным внутренним воздушным перевозкам).

Как пояснили в Минвостокразвития России, поправка в Налоговый кодекс предлагается во исполнение решений по итогам заседания Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона, состоявшегося 28 ноября прошлого года. С инициативой отменить НДС для дальневосточных рейсов выступило Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока.

На пассажирские авиаперелеты на Дальний Восток предлагается установить льготную ставку НДС в 0 процентов по аналогии с уже действующими ставками для перелетов в Крым и Севастополь. Все остальные внутренние перелеты будут облагаться по льготной ставке в 10 процентов. Действовать такая льгота для перелетов должна до 1 января 2025 года.

Напомним, Федеральный закон принят Государственной Думой 24 июля 2018 года и одобрен Советом Федерации 28 июля 2018 года.

07.08.2018/ minvr.ru/

Минвостокразвития предлагает расширить приоритетный дорожный проект

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Проект "Безопасные и качественные дороги"
- **Предмет:** О возможности распространения действия проекта на весь регион

Министерство по развитию Дальнего Востока предлагает распространить действие приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" на все города и административные центры Дальнего Востока. Об этом заявил министр Александр Козлов

на заседании правительственной комиссии по социально-экономическому развитию Дальнего Востока и Байкальского региона.

"Предусмотрена (приоритетным проектом) поддержка городских дорог для агломераций с численностью жителей больше 500 тыс. Это всего два города Дальнего Востока - Владивосток и Хабаровск", - сказал он. "Мы знаем, что Министерство транспорта предложило понизить (этот порог) до 100 тыс. человек <...> У нас, к сожалению, есть еще две столицы на Дальнем Востоке, которые не попадут в эту часть, - продолжил Козлов. - Мы хотели бы, чтобы это предложение распространялось на все дальневосточные города и административные центры в муниципальных районах, вне зависимости от численности проживающих".

По словам Козлова, на Дальнем Востоке сегодня 47% всех дорог - грунтовые и сезонные. Особенно сложная ситуация в северных регионах - в Якутии и Магаданской области, на Чукотке. "По этой причине уровень смертности от ДТП на Дальнем Востоке выше среднего по стране: 14,7 человека на 100 тыс. населения, по России - 13 человек", - отметил министр, подчеркнув, что 70% ДТП и 40% погибших приходится на муниципальные дороги.

10.08.2018, 08:09/ tass.ru/

Перечень стран для въезда по электронным визам в ДФО могут расширить

- **Субъект:** Минвостокразвития
- **Объект:** Механизм выдачи электронных виз
- **Предмет:** О расширении перечня стран на выдачу виз

Вопрос расширения перечня стран, граждане которых могут въехать на Дальний Восток по электронным визам, обсуждался в Минвостокразвития России с заинтересованными министерствами и ведомствами.

«Как показывает практика, электронные визы становятся все более популярным механизмом. Уже есть те, кто пользуются этим инструментом постоянно, а также появляется все больше новых иностранных граждан, которые хотят посетить Дальний Восток именно по электронной визе. Мы хотим развивать этот механизм, увеличивая пункты пропуска для въезда и расширяя перечень стран, граждане которых могут использовать данный упрощенный визовый режим. Сейчас въехать по электронной визе могут граждане 18 стран. Перечень государств утвержден Правительством России», – рассказал статс-секретарь – заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока Павел Волков.

Как пояснил замминистра, вопрос расширения перечня стран находится на стадии проработки.

«Мы планируем сделать как можно более открытым Дальний Восток для максимального количества стран. Нужно подходить к этому вопросу с точки зрения экономической целесообразности. Потому что каждый иностранный гражданин, который посетит Дальний Восток, потратит деньги на покупку каких-то товаров, кроме того, работает формула «сегодня турист – завтра инвестор», – считает Павел Волков.

Он отметил, что в условиях присоединения пяти воздушных пунктов пропуска, которые будут пользоваться большим успехом, расширение перечня стран особенно актуально.

«Чемпионат мира показал, что такая открытость страны приносит исключительно пользу, потому что общение людей никак не связано с политикой. Иностранные туристы хотят посетить нашу страну, потратить деньги. Это полезно России, а особенно – на Дальнем Востоке, находящемся в окружении стран Азиатско-Тихоокеанского региона, которые бурно развиваются», – отметил замминистра.

Напомним, Президент России Владимир Путин подписал закон о расширении действия электронных

виз на Дальнем Востоке. Речь идет о законе «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части распространения упрощенного порядка въезда иностранных граждан по электронным визам на территории воздушных пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации, расположенных на территории Дальневосточного федерального округа».

Механизм электронных виз был запущен в прошлом году. С августа 2017 года введены в эксплуатацию системы выдачи электронных виз в двух пунктах пропуска Свободного порта. Это воздушный пункт пропуска Владивосток (Кневичи) и морской пункт пропуска Владивосток. С 1 января 2018 года введены в эксплуатацию системы выдачи электронных виз еще на 9 пунктах пропуска Свободного порта: на железнодорожных пунктах пропуска «Пограничный», «Хасан», «Махалино», на автомобильных пунктах пропуска «Полтавка», «Турий Рог», на морских пунктах пропуска «Зарубино», «Петропавловск-Камчатский», «Корсаков», «Посыет».

В настоящее время выдано 34318 электронных виз. Упрощенным визовым режимом на Дальнем Востоке воспользовались 22323 иностранных гражданина из 14 стран. За последнюю неделю по электронной визе прибыло более 1,6 тыс. человек. Чаще всего по электронной визе приезжают граждане Китайской Народной Республики (16,6 тыс. человек) и Японии (более 4,4 тыс. человек). Также с помощью этого механизма прибыли 133 гражданина Сингапура, 45 граждан Индии, 24 гражданина КНДР, 19 граждан Саудовской Аравии, 13 граждан Мексики, 9 граждан Бахрейна, 7 граждан Турции, 5 граждан Алжира, 4 гражданина Ирана, 3 гражданина ОАЭ, по 2 гражданина из Кувейта и Марокко.

09.08.2018/ minvr.ru/

Росрыболовство утвердило перечень квот для ДФО

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Росрыболовство
- **Объект:** Закрепление долей квот вылова в Дальневосточном бассейне
- **Предмет:** Об утверждении перечня заявителей

Федеральное агентство по рыболовству утвердило перечни заявителей, за которыми закреплены доли квот вылова в Дальневосточном бассейне. Теперь эти предприятия смогут заключить договоры на 15-летний период, сообщает пресс-служба ведомства. Закреплены доли квоты вылова минтая, тихоокеанской сельди, крабов, палтусов, трески и других объектов. Как отмечается в сообщении Росрыболовства, «закрепление долей квот на 15 лет создает условия для стабильной работы отрасли и возможности осуществления долгосрочных инвестиций». С 2019 года, согласно обновленному закону о рыболовстве, устанавливается единое промысловое пространство, в рамках которого пользователь сам выбирает, какой вид рыболовства ему осуществлять. Прибрежное рыболовство предполагает обязательство доставки уловов на берег в живом, свежем и охлажденном виде - в этом случае рыбаки получают дополнительные 20% квоты. Введение такого инструмента направлено на развитие прибрежных территорий и увеличение объема поставок рыбы на внутренний рынок.

В течение 25 календарных дней со дня принятия акта об утверждении перечня заявителей, за которыми закреплены доли квоты, Росрыболовство должно передать два экземпляра проекта договора лицу, получающему лимит. Следующий этап предполагает заключение договоров между Росрыболовством и пользователями о закреплении долей соответствующих квот на 2019-2034 годы. С 1 сен-

тября предприятиям необходимо подавать заявления об определении видов рыболовства (прибрежного, промышленного) на следующий год.

08.08.2018/ minvr.ru/

Еврейская АО

Еврейская АО представит на ВЭФ проекты по переработке ископаемых

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Правительство ЕАО
- **Объект:** ВЭФ
- **Предмет:** О перспективах развития отрасли в регионе

Правительство Еврейской автономной области будет искать на Восточно-экономическом форуме во Владивостоке инвесторов для реализации проектов по животноводству, переработке полезных ископаемых и реконструкции санатория "Кульдур". Об этом корреспонденту ТАСС сообщил губернатор автономии Александр Левинталь.

"Мы ждем инвесторов в области развития горно-рудной промышленности, животноводства и переработки полезных ископаемых. Также мы ищем инвесторов на реконструкцию санатория "Кульдур", - сказал Левинталь.

По его словам, инвесторы, занятые в переработке железной руды, заинтересованы в расширении рынков сбыта. Сейчас они работают на внутреннем рынке, а компания хочет выйти на международный уровень. Санаторий "Кульдур" после реконструкции может стать курортом мирового уровня, поскольку его вода не уступает по качеству алтайской. Еще один проект связан с производством батарей для электромобилей из графита, его добывают на Союзненском месторождении - одном из крупнейших в мире.

Четвертый ВЭФ пройдет с 11 по 13 сентября во Владивостоке. Его программа предполагает проведение более 50 деловых мероприятий, включая панельные сессии, бизнес-диалоги и круглые столы. Тема заседания в этом году - "Дальний Восток: расширяя границы возможностей".

10.08.2018, 13:06/ tass.ru/

Камчатский край

Дмитрий Медведев: строительство морского перегрузочного комплекса СПГ важно для укрепления позиций РФ на рынках АТР

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Проект создания морского комплекса для перевалки
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Председатель Правительства России Дмитрий Медведев провел совещание по перспективам создания морского комплекса для перевалки сжиженного природного газа в бухте Бечевинская на восточном побережье Камчатки.

«Идея в том, чтобы подобный пункт, хаб значительно улучшил логистику стратегических объектов, которые у нас построены: «Ямал СПГ» и в будущем «Арктик СПГ 2». Этот морской комплекс должен принимать танкеры ледового класса, которые транспортируют газ по Северному морскому пути из Сабетты в Обской губе, и перегружать на обычные газозовозы для доставки в страны Азиатско-Тихоокеанского региона», – отметил Дмитрий Медведев.

По словам премьера, в настоящее время компания «Новатэк» просчитывает возможности строитель-

ства комплекса. Объем частных инвестиций в проект составит порядка 70 млрд рублей. Плановый срок запуска первой очереди комплекса – 2022 год.

«Создание такого транспортно-логистического узла позволит решить сразу несколько важнейших для Камчатки задач, и вообще важнейших задач. Значительно нарастить экспорт нашего сжиженного природного газа в Азиатско-Тихоокеанский регион. Ожидается, что объем перевозок по Северному морскому пути здесь утроится и он перейдет на круглогодичную загрузку. Во-вторых, это позволит обеспечить серьезными заказами российских судостроителей. Планируется построить 10 танкеров-газовозов ледового класса. Кроме того, есть достаточно интересные идеи по газификации Камчатского края, что, безусловно, также является важным направлением», – считает Председатель Правительства России.

Как подчеркнул премьер, «проект важен в целом для развития экономики Дальнего Востока, для укрепления позиций нашей страны на рынках АТР». По мнению Дмитрия Медведева, успешная реализация проекта «в значительной степени связана и с поддержкой со стороны государства». «Прежде всего речь идет о создании объектов инженерной и портовой инфраструктуры, в том числе об углублении дна и сооружении системы защиты от цунами. Также есть предложение включить в границу нашего ТОР «Камчатка», то есть территории опережающего развития, комплекс и прилегающую акваторию. Для этого, правда, потребуется внести поправки в действующее законодательство о такого рода территориях», – сказал он.

Напомним, в прошлом году правительство Камчатского края и ПАО «НОВАТЭК» подписали соглашение о сотрудничестве по созданию на Камчатке морского терминала по перегрузке сжиженного природного газа. Терминал по перегрузке СПГ с

арктических судов-газовозов на обычные суда-газовозы появится на восточном побережье края. Ожидается, что мощность терминала составит до 20 млн тонн в год, а период его функционирования превысит 40 лет.

10.08.2018/ minvr.ru/

Глава Камчатки о ситуации в рыбопромышленной отрасли

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс, строительство
- **Субъект:** Правительство РФ, правительство Камчатского края
- **Объект:** Проекты в рыбопромышленной отрасли региона и по строительству сейсмостойкого жилья
- **Предмет:** О развитии отраслей в регионе

Губернатор Камчатского края Владимир Илюхин доложил премьер-министру РФ Дмитрию Медведеву о ситуации в рыбопромышленной отрасли региона и строительстве сейсмостойкого жилья.

Во время встречи глава правительства попросил губернатора рассказать о том, как обстоят дела в рыбной отрасли. Глава региона доложил, что, по последним данным, в регионе добыто более 280 тыс. тонн лосося, что является рекордным показателем за последние годы. По словам Илюхина, Камчатка за последние десять лет является лидером в области добычи рыбных ресурсов не только на Дальнем Востоке, где край занимает около 40%, но и в целом по России - порядка четверти всех уловов в стране приходится на рыбаков Камчатки.

"Наша рыбная промышленность является и лидером в инвестициях в инфраструктуру. За последние годы на эти цели было выделено порядка 30 млрд рублей, создано 20 новых рыбоперерабатывающих производств, которые сегодня выпускают рентабельную продукцию. На некоторых таких заводах суточная производительность достигает 400 тонн

продукции. В целом перспективы развития рыбоперерабатывающей промышленности очень хорошие", - отметил губернатор.

Илюхин подчеркнул, что развитию отрасли способствуют и такие федеральные механизмы поддержки, как территория опережающего развития. "У нас порядка 170 резидентов ТОР, многие из них имеют отношение к рыбопромышленному комплексу", - пояснил глава региона.

Илюхин также рассказал об исполнении программы строительства сейсмостойкого жилья. "С 2013 года на Камчатке сейсмоусилено 45 жилых домов, 13 специальных объектов, построено 35 новых сейсмостойких жилых домов, переселено более 1700 семей в новые квартиры. Мы с учетом финансирования на эти цели потратили более 8 млрд рублей", - сообщил глава региона. По его словам, в текущем году на реализацию этой программы заложено более 600 млн рублей.

Отчитываясь о реализации президентских майских указов, Илюхин отметил рост заработной платы в регионе. "В целом по экономике сегодня средняя зарплата составляет порядка 70 тыс. рублей, значительный рост отмечен в здравоохранении, в образовании, в культуре. Эту работу мы продолжаем", - заключил глава Камчатки.

10.08.2018, 04:50/ tass.ru/

Магаданская область

Магаданская область на ВЭФ вновь вернется к проекту водородного завода

- **Отрасль:** Энергетика
- **Субъект:** Правительство Магаданской области
- **Объект:** Строительство водородного завода
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Магаданская область на четвертом ВЭФ намерена провести новые переговоры по проекту строительства водородного завода. Об этом сообщил врио губернатора Сергей Носов.

"Мы планируем [на ВЭФ] переговоры о том, почему застопорился проект строительства завода по производству водорода. Энергоемкий проект, для нас очень важный с учетом нашего избытка электроэнергии, которая есть в Магаданской области. Мы рассчитываем возобновить работу над этим проектом", - сказал Носов.

Проект строительства водородного завода мощностью до 200 тонн водорода в сутки обсуждается с 2012 года. Предполагалось, что он будет построен "РусГидро" и холдингом "РАО ЭС Востока" совместно с японской корпорацией Kawasaki Heavy Industries. Строительство планировалось начать в 2019 году и завершить в 2026 году.

В 2013 году компании подписали соглашение о строительстве завода на Санкт-Петербургском экономическом форуме, но затем наступила пауза в реализации проекта. К нему вернулись в 2017 году на третьем ВЭФ, но только в мае этого года делегации сторон посетили Магаданскую область и осмотрели возможные площадки.

Также Сергей Носов отметил, что на ВЭФ делегация Магаданской области планирует провести переговоры с потенциальными китайскими инвесторами по проектам освоения крупных месторождений на

территории региона. "Нас интересует не золото, а освоение крупных месторождений железа, цветных металлов, угля. Мы понимаем, что это повлечет за собой развитие инфраструктуры, потому что для отгрузки таких объемов, таких грузов потребуются строительства нового порта",- отметил врио губернатора.

10.08.2018, 10:19/ tass.ru/

Приморский край

В регионе откроют два пункта пропуска

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Администрация Приморского края
- **Объект:** Открытие пунктов пропуска через государственную границу
- **Предмет:** О перспективах реализации проектов

В 2019 году в Приморском крае откроют два пункта пропуска через государственную границу, сообщает пресс-служба региона.

По поручению вице-преьера – полпреда Президента России в ДФО Юрия Трутнева, обновленный пункт пропуска «Краскино» должны ввести в эксплуатацию в декабре 2019 года. Новый автомобильный пункт пропуска «Пограничный» планируется к открытию в июле 2019 года. Также по федеральной целевой программе планируется реконструкция железнодорожного пункта пропуска «Пограничный». На эти цели заложено почти 875 миллионов рублей. Здесь предполагается строительство стационарного инспекционно-досмотрового комплекса и административно-бытового здания. Это позволит увеличить пропускную способность пункта пропуска по количеству пассажиров в шесть раз, по объему грузов – в 1,8 раза.

10.08.2018/ minvr.ru/

Зерновой терминал планируют построить в бухте Троицы

- **Отрасль:** Сельское хозяйство, логистика
- **Субъект:** Администрация Приморского края
- **Объект:** Строительство зернового терминала
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Зерновой терминал для экспортных поставок в страны Азиатско-Тихоокеанского региона планируется построить на территории морского порта в бухте Троицы Приморского края, сообщает пресс-служба администрации Приморья.

"Сейчас проектная мощность порта позволяет переваливать 1,2 млн тонн, но фактически мы переваливаем около 500 тыс. тонн. Инвестор планирует построить рядом зерновой терминал с отдельными железнодорожными путями. Для этого потребуются также углубить дно у причалов до 15-20 м", - приводятся в пресс-релизе слова гендиректора ООО "Морской порт в бухте Троицы" (МПБТ, оператор порта в бухте Троицы) Андрея Перевалова.

В настоящее время глубина на подходе к причалам составляет около 20 м, у причалов - до 10 м.

06.08.2018, 09:54/ interfax-russia.ru/

Республика Саха (Якутия)

В регионе состоится межрегиональный форум IT и кибербезопасности

- **Отрасль:** Информационные технологии
- **Субъект:** Правительство РС (Я)
- **Объект:** II Межрегиональный форум IT и кибербезопасности «ICEBERG»
- **Предмет:** О планах по проведению мероприятия

Более 200 участников-специалистов из Якутии и около 30 экспертов международного уровня при-

мут участие в II Межрегиональном форуме IT и кибербезопасности «ICEBERG», который пройдет с 16 по 18 августа в Якутске, сообщает пресс-служба Республика Саха (Якутия).

Лекции и дискуссии форума направлены на решение конкретных проблем, обсуждение современных трендов в области кибербезопасности.

В первый день форума участники и эксперты обсудят развитие технологических тенденций IT и кибербезопасности, практические проблемы и пути их решения в экономически важных отраслях: здравоохранении, образовании, в органах власти и в бизнесе. Будут затронуты актуальные вопросы использования отечественных IT/ИБ решений, защиты данных и комплексной защиты компании, рассмотрены аспекты направлений информационной безопасности в программе цифровой экономики. Во второй и третий день форума пройдет форсайт-сессия «Развитие цифровой экономики в Республике Саха (Якутия) до 2032 года». По ее результатам специалисты разработают дорожную карту развития цифровой экономики. В рамках форума также будет проведен чемпионат по киберспорту.

В мероприятии планируют принять участие специалисты ПАО «Ростелеком», «Huawei», «Epson», «Group-IB», «Check Point», АО «Позитив Текнолоджиз», ГК «ИнфоВотч», ООО «Конфидент», ОАО «ИнфоТекС», ООО «Код безопасности», ООО «Доктор Веб», АО «Лаборатория Касперского», АО «НПО РусБИТех», ООО «Стахановец», ООО «MONT Новосибирск», ООО «Анлим-ИТ», Softline и другие.

10.08.2018/ minvr.ru/

В Якутии займутся производством осетров

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Объект:** Осетровый цех рыбоводного завода
- **Предмет:** О развитии аквакультуры, выращивание осетров

Через три года осетровый цех рыбоводного завода в поселке Чернышевский планирует вырастить и отдать на продажу около пяти тонн искусственно выращенных осетров. Для Якутии такой опыт выращивания рыбы до товарного размера в искусственных условиях станет первым, сообщает пресс-служба Республики Саха (Якутия).

Первое потомство планируется получить уже в конце июня 2019 года в количестве 50 тысяч штук личинок. Затем они будут выпущены в среднее течение реки Лены и проданы начинающим рыболовам и недропользователям, которые тем самым возмещают ущерб, нанесенный водным биоресурсам.

Как пояснили в регионе, рыба, выращенная в таких условиях, как правило, дешевле. Цена на продукцию будет зависеть от себестоимости и объемов выращивания. Вкус этих осетров ничем не отличается от выращенных в естественных условиях.

Сейчас в поселке Чернышевский Мирнинского района на базе рыбоводного завода полным ходом идет монтаж рыбоводного оборудования осетрового цеха. В ведомстве уточнили, что цех планируется запустить уже в сентябре.

10.08.2018/ minvr.ru/

Сахалинская область

Резидент Свободного порта начал перевозку угля на Сахалине от угольного разреза в морпорт Шахтерск

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** ООО "Сервис-Интегратор Сахалин"
- **Объект:** Солнцевский угольный разрез
- **Предмет:** О реализации проекта

Резидент Свободного порта Владивосток (СПВ) ООО "Сервис-Интегратор Сахалин" начал выполнять комплексные работы по транспортировке каменного угля от Солнцевского угольного разреза в угольный морской порт Шахтерск в Углегорском районе Сахалинской области.

Как сообщает пресс-служба Минвостокразвития, проект стоимостью 106 млн руб. реализован по соглашению с АО "Корпорация развития Дальнего Востока" (КРДВ).

В рамках проекта инвестор приобрел 12 самосвалов и шесть самосвальных прицепов.

06.08.2018, 04:25/ interfax-russia.ru/

Хабаровский край

Строительство скоростной магистрали в обход Хабаровска привлекло инвесторов в другие отрасли

- **Отрасль:** Логистика
- **Субъект:** Правительство Хабаровского края
- **Объект:** Строительство автомагистрали в обход Хабаровска
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

Появление в 2020 году современной скоростной автомагистрали в обход Хабаровска, строительство которой активно ведется в регионе, повлияло на

благоприятное решение бизнеса начать свои проекты в других районах Хабаровского края.

Так, в районе им. Лазо, который граничит на юге с дальневосточной столицей, и где себестоимость производства ниже, чем в городе, инвесторы планируют расширять свой существующий бизнес, а также запускать новые проекты в связи с перспективой появления скоростной автомагистрали.

У нас несколько инвестпроектов реализуется на территории района, и сейчас в перспективе инвесторы интересуются, а как же будет тут решаться вопрос логистики? У нас здесь и железная дорога проходит - четыре станции на территории района, плюс автодорога, федеральная трасса А-370 Хабаровск - Владивосток. Несомненно, это очень важно для инвесторов и для жителей. - Владимир Сорокин, глава района им. Лазо.

Для жителей района появление скоростной магистрали - это сокращение расстояния и времени до Хабаровска и аэропорта, а также перспективы, связанные с развитием придорожного сервиса. В этой сфере могут быть трудоустроены жители района им. Лазо.

Напомним, строительство автомобильного обхода Хабаровска общей протяженностью 27 километров (а с учетом развязок и подъездных путей – почти 50) началось 9 месяцев назад. Планируемый срок сдачи объекта - октябрь 2020 года. После этого три месяца трасса будет эксплуатировать в тестовом режиме бесплатно, а взимать плату за проезд начнут в 2021 году. Всего будет возведено 24 моста и путепровода, 5 транспортных развязок. Разрешенная скорость движения на новой трассе – 120 км в час. По ней будут передвигаться транзитные автомобили, в том числе большегрузы, а также трасса соединит три федеральные дороги, улучшит транспортные связи между пригородными посел-

ками, обеспечит быстрый выход к международному аэропорту, свяжет различные промышленные площадки, в том числе ТОР.

«Обход Хабаровска» - это первый транспортный проект в ДФО, реализуемый с помощью механизма государственно-частного партнерства. На 75% проект финансируется из федерального и регионального бюджета (18,7 и 11,5 млрд рублей), 25% - средства концессионера компании «ВИС» (10,5 млрд рублей). Финансирование строительства ведётся при поддержке «Газпромбанка».

На Восточном экономическом форуме, который пройдет 11-13 сентября во Владивостоке, власти Хабаровского края намерены найти инвесторов, которые займутся созданием современной инфраструктуры вдоль будущей трассы.

10.08.2018/ minvr.ru/

Резидент ТОР «Николаевск» завершает первый этап строительства и разработки золоторудного месторождения

- **Отрасль:** Добыча ПИ
- **Субъект:** Компания «НГК Ресурс»
- **Объект:** Проект «Строительство золотодобывающего предприятия на месторождении «Полянка»
- **Предмет:** О перспективах реализации проекта

К реализации проекта «Строительство золотодобывающего предприятия на месторождении «Полянка», в рамках соглашения с АО «Корпорация развития Дальнего Востока», компания «НГК Ресурс» приступила в марте 2018 года. А уже в сентябре резидент ТОР «Николаевск» планирует запустить первый этап инвестиционного проекта общей стоимостью 1,7 млрд рублей.

За период менее полугода разработки золоторудного месторождения, находящегося в 80 км от Николаевска-на Амуре, резидент ТОР «Николаевск»

превратил лесную площадку в «индустриальный поселок». Осуществлена расчистка площадки, смонтирован пирс на реке Амур, построены внутриплощадочные грунтовые дороги, а также грунтовая дорога от пирса к участку, установлены вспомогательные сооружения - дизельный генератор, модульные склады ГСМ, водозаборные сооружения, построена линия электропередач.

В ближайшее время работники будут заселены в построенное общежития. Кроме того, на участке располагается столовая и банно-прачечный комплекс.

ООО «НГК Ресурс» ведет работы по монтажу дробильно-сортировочного цеха, дробилок, грохотов, конвейерных лент, а также резервуара для выщелачивания раздробленной руды цианистым натрием, который необходим для получения золота с использованием метода кучного выщелачивания, труб для подачи готового раствора и золотоизвлекательной фабрики с оборудованием. Кроме того, расчищен карьер для добычи руды, проводится рытье траншей, бурение скважин. Временная лаборатория ежедневно забирает 80 проб для определения содержания золота в рудах. На площадке проекта задействовано 30 единиц специализированной техники и более 200 работников.

Особое внимание на предприятии уделяется мерам экологической безопасности. Все сооружения, в которых осуществляется хранение цианистого натрия, рассчитаны на землетрясение мощностью 9 баллов. Запуск первого этапа строительства запланирован на сентябрь 2018 года. Также получено положительное заключение государственной экологической экспертизы по второй очереди строительства.

Вниманию читателей: если у вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.

По предварительным данным геологической разведки, золотодобывающее предприятие на месторождении «Полянка» будет самым крупным в Хабаровском крае. Реализация проекта позволит дополнительно создать в регионе 260 рабочих мест.

Напомним, в настоящее время по соглашениям с АО «КРДВ» реализацию инвестиционных проектов ведут 1118 резидентов свободного порта Владивосток и территорий опережающего развития. Уже запущены 130 проектов, в реализацию которых резиденты вложили свыше 140 млрд рублей и создали порядка 14 000 новых рабочих мест.

09.08.2018/ minvr.ru/

Отв. за выпуск:
К. Кудряшова

ISSN 2413-273X