



ТИХООКЕАНСКАЯ
ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ГРУППА

Стратегический экономический обзор

(информация и дайджест концепций)

№27

22.08.2015 – 31.08.2015

Президент С.М. Дарькин

Председатель Экспертного совета В.Л. Квинт

Оглавление

Региональные тенденции.....	1
Вопросы развития Сахалинской области обсудили Д. Медведев и О. Кожемяко в ходе визита премьер-министра на Курильские острова	2
ДФО.....	3
Представители МИД РФ и КНР обсудили проект "Шелкового пути"	3
Встреча представителей власти Южной и Северной Кореи состоится в рамках ВЭФ	4
Правительство РФ утвердило четыре новых дальневосточных ТОР	4
Убыток «РАО Энергетические системы Востока» вырос вдвое.....	5
За первое полугодие 2015 года прибыль Polymetal International составила 98 млн долларов .6	
Вице-премьер РФ намерен упростить процесс передачи в аренду лесных участков	7
Амурская область.....	7
Товарооборот между Россией и Китаем снизился на треть.....	7
Амурские ТОР получают дополнительное финансирование развития инфраструктуры.....	8
В Архаринском районе началось строительство нефтеперекачивающей станции	8
Еврейская АО.....	9
Малазийский холдинг "Римбунан Хиджау МДФ" заинтересовался сотрудничеством с ЕАО.....	9
Камчатский край.....	10
Рыбакам Камчатки увеличили квоту на добычу лосося еще на 13 тыс. тонн.....	10
Магаданская область.....	10
Вылов рыбы в Магаданской области превышает плановые показатели.....	10
Приморский край.....	11
Возможности свободного порта Владивосток будут расширены	11
Трансграничная электронная торговля между Россией и Китаем поддерживается китайскими компаниями	12
Китай предложил создать хаб интернет-торговли на территории свободного порта	12
Сахалинская область.....	13
«Камчатскэнерго» отказывается от угля из Кузбасса в пользу Сахалинского	13
Арктика.....	14
Страны Арктического совета запускают новый механизм сотрудничества на море	14
Работа по обеспечению транспортной доступности приполярных территорий Дальнего Востока будет активизирована.....	14

Региональные тенденции

На грядущей неделе на острове Русский во Владивостоке пройдёт, пожалуй, самое значимое и масштабное международное, экономическое и инвестиционное событие Азиатско-Тихоокеанского региона. Восточный экономический форум соберёт в столице Приморского края более тысячи бизнесменов и представителей власти из 24 стран, находящихся Дальний Восток России перспективным для инвестирования. Наиболее многочисленны иностранные делегации ожидаются из Китая, Японии, Кореи, Сингапура и Малайзии.

Центральным мероприятием Форума должно стать выступление Президента РФ В.В. Путина.

Потенциальные участники проявляют огромный интерес к Форуму. Организаторами получено более 4000 заявок. К сожалению, возможности Форума изначально были ограничены вместимостью зала Дальневосточного федерального университета, который позволяет принять всего лишь около 1000 участников и представителей прессы.

Стоит отметить, что интерес вполне оправдан. За последний год на территории Дальнего Востока проведена существенная работа, призванная создать новые конкурентные инвестиционные преимущества.

Создаётся девять территорий опережающего развития, начал работать Фонд по развитию Дальнего Востока, утверждён закон «О свободном порте Владивосток», который вступит в силу 12 октября этого года.

Из других событий региона отметим ввод в эксплуатацию нефтепровод-отвода длиной в 28 километров от ВСТО-2 до Хабаровского нефтеперерабатывающего завода (принадлежит ЗАО "Независимая нефтегазовая компания" (ННК) в Хабаровском крае. На очереди Комсомольский НПЗ, который планируется подключить к трубе в конце 2017 года и

ВНХК — в 2020 году. Объем намеченных коммерческих поставок на Хабаровский НПЗ в 2015 году составляет около 1,6 миллиона тонн. Планируется, что ежегодно на ХНПЗ будет поступать 5 миллионов тонн нефти, а с 2019 — до 6 миллионов тонн в год.

В то же время появилась информация о переносе компанией «Газпром» сроков запуска газопровода «Сила Сибири». Поставки газа по трубопроводу должны начаться в период с 2019 по 2021 год.

Из мероприятий за пределами России отметим ежегодную многоотраслевую выставку ЭКСПО "Китай - Северо-Восточная Азия", которая пройдёт в городе Чанчунь провинции Цзилинь Китайской Народной Республики с 1 по 6 сентября. В этом году выставка проводится в 10-й раз.

Для участия в выставке от Приморского края сформирована делегация, в которую вошли представители Администрации края, Инвестиционного Агентства Приморского края, Приморской торгово-промышленной палаты и другие представители отечественного бизнеса.

Вопросы развития Сахалинской области обсудили Д. Медведев и О. Кожемяко в ходе визита премьер-министра на Курильские острова

Премьер-министр России Дмитрий Медведев на прошедшей неделе совершил визит на Курильские острова, где посетил всероссийский молодежный образовательный форум «Итуруп» и встретился с врио губернатора Сахалинской области Олегом Кожемяко. На встрече был обсужден ряд вопросов, существенных для развития области и, в частности, Курильских островов.

Глава Сахалинской области предложил рассмотреть возможность придания трём городам статуса свободного порта, для увеличения грузо- и пассажирооборота.

«Порты Корсаков, Холмск и Невельск — самые крупные в островном регионе. Их развитие сдерживается из-за отсутствия мостового перехода между Сахалином и материком... Решением может стать введение режима свободного порта для этих объектов транспортной инфраструктуры».

Премьер-министр дал поручение федеральным властям внимательно проработать данный вопрос. В ходе обсуждения ситуации на Курильских островах, премьер-министру было доложено, что на острове Уруп уже начали добывать золото. На данный момент добыча составляет 1 тонну в год, но в перспективе планируют нарастить добычу до 3 тонн.

Лицензию на геологоразведку и добычу рудного золота и серебра на Айнском золоторудном месторождении на о. Уруп сроком на 25 лет получила в 2010 году компания "Курилгео". По условиям лицензии, "Курилгео" должно до 1 сентября 2019 года вывести на проектную мощность горнодобывающее предприятие с годовой производительностью не менее 780 кг золота и 3,5 тонны серебра.

На строительство предприятия и вспомогательных объектов инфраструктуры компания планировала

потратить порядка 630 млн рублей. Общие запасы на месторождении, по данным компании, составят порядка 21 тонны золота.

Ожидается, что, если компании удастся получить лицензию на разработку еще 2-3 новых участков месторождений золота, количество ее сотрудников на Уруп может увеличиться с нынешних почти 400 человек до 1 тыс. человек, потребуется построить причал и несколько вертолетных площадок.

Другой затронутый вопрос касался развития на островной гряде рыбоводства. О. Кожемяко сообщил, что сахалинские власти планируют построить на Курильских островах в ближайшие годы 11 рыбоводных заводов и получать до 50 тыс. тонн "заводской" кеты, которая пойдет на российский рынок и экспорт.

В настоящее время в Сахалинской области действует 41 рыбоводный завод, в том числе на 11 из них ведётся искусственное воспроизводство.

Сахалинская область является абсолютным лидером в России по воспроизводству лососевых рыб (на регион приходится около 80% выпуска молоди лососевых по стране).

Много внимания уделяется и улучшению условий проживания на островах курильской гряды. В ближайшие годы на Курилах будет построено 8 объектов образования, новые асфальтовые дороги, фельдшерско-акушерские пункты и 123 тыс. кв. м жилья. "Кроме того, мы планируем на Курильских островах создать мини-фермы по выращиванию свиней, птицы, построить мини-теплицы и молочные фермы. Чтобы не было зависимости в поставках продовольствия на Курилы от погодных условий", - сообщил глава региона.

"Для организации производств - нужны инвесторы. Мы будем только "за", если в новых проектах участвуют представители Японии, Южной Кореи, Китая", - заключил он.

О. Кожемяко также попросил Д. Медведева помочь ускорить решение вопроса о безвозмездной передаче в собственность области федерального предприятия "Тимирязевское". Расположенное на юге Сахалина, оно имеет статус племенного репродуктора крупного рогатого скота. Руководство области неоднократно заявляло о готовности принять предприятие в собственность региона, чтобы сохранить его в интересах местного сельского хозяйства. "Сейчас на предприятии сложилась критическая ситуация из-за отсутствия финансовых средств. И поэтому решить вопрос о передаче необходимо как можно быстрее. Д. Медведев обещал свою поддержку", - отмечает пресс-служба.

В заключение глава Сахалинской области попросил Правительство РФ внести изменения в Водный кодекс РФ в части разработки общераспространенных полезных ископаемых в водоохранных зонах. Глава региона объяснил премьер-министру, что Сахалинская область столкнулась с острой проблемой нехватки песка для строительной отрасли.

"Дело в том, что в области разведанные месторождения этого важного строительного материала с запасами более 20 млн кубометров находятся в водоохранных зонах морей, где запрещена разведка и добыча общераспространенных полезных ископаемых", - говорится в сообщении.

Необходимость ввозить песок из других регионов существенно удорожает строительство, затрудняет реализацию федеральной целевой программы социально-экономического развития Курильских островов, где все месторождения находятся в водоохранных зонах.

В этой связи О. Кожемяко предложил Правительству РФ внести поправки в Водный кодекс РФ, которые установили бы для Сахалинской области - единственного островного субъекта Федерации - особые основания для добычи общераспространенных полезных ископаемых в водоохранных зонах.

Председатель Правительства РФ в целом поддержал позицию главы региона.

[23.08.15 /interfax-russia.ru/](http://23.08.15/interfax-russia.ru/) admsakhalin.ru/

ДФО

Представители МИД РФ и КНР обсудили проект "Шелкового пути"

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** МИД РФ, МИД КНР
- **Объект:** Межведомственная рабочая группа по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и "Экономического пояса Шелкового пути"
- **Предмет:** Первое заседание рабочей группы

Перспективы сотрудничества Евразийского экономического союза и китайской инициативы о новом Шелковом пути, а также ситуацию на Корейском полуострове обсудили в Пекине замглавы МИД РФ Игорь Моргулов и его китайский коллега Чэн Гопин, говорится в сообщении российского внешнеполитического ведомства.

Китай в 2013 году объявил о новой стратегии экономического развития "Один пояс — один путь", направленной на создание инфраструктуры и налаживание взаимосвязей между странами Евразии. Стратегия включает два ключевых направления развития: "Экономический пояс Шелкового пути" и морской "Шелковый путь".

"25 августа в Пекине под сопредседательством заместителя министра иностранных дел Российской Федерации И. Моргулова и заместителя министра иностранных дел Китайской Народной Республики Чэн Гопина состоялось первое заседание межведомственной рабочей группы по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и "Экономического пояса Шелкового пути", — сообщает МИД.

Российское внешнеполитическое ведомство уточнило, что обсуждены вопросы двустороннего взаимодействия по реализации соответствующего совместного заявления, подписанного Президентом РФ Владимиром Путиным и председателем КНР Си Цзиньпином 8 мая 2015 г. в Москве.

Игорь Моргулов и Чэн Гопин также провели консультации по тематике деятельности Шанхайской организации сотрудничества.

"В тот же день И. Моргулов встретился со специальным представителем правительства КНР по делам Корейского полуострова У. Давэем. Обсуждались текущая ситуация в регионе и вопросы поиска путей возобновления шестистороннего переговорного процесса", — сообщает МИД РФ.

26.08.2015, 15:39/ ria.ru/

Встреча представителей власти Южной и Северной Кореи состоится в рамках ВЭФ

- **Отрасль:** Народное хозяйство, железнодорожный транспорт
- **Субъект:** Министерство промышленности и торговли Южной Кореи, министерство внешнеэкономических связей КНДР
- **Объект:** Встреча в рамках ВЭФ
- **Предмет:** Потенциальные вопросы для обсуждения

Глава министерства промышленности и торговли Южной Кореи Юн Сан Дик и министр внешнеэкономических связей КНДР Ли Рен Нам станут участниками Восточного экономического форума (ВЭФ), который состоится во Владивостоке с 3 по 5 сентября 2015 года.

Тот факт, что под эгидой Форума во Владивостоке встреча состоится на министерском уровне, говорит об очевидности обсуждения новых проектов сотрудничества.

Также запланировано проведение переговоров Ли Рен Нама с министром развития Дальнего Востока Александром Галушкой, на которых при участии

российских и южнокорейских чиновников будет обсуждаться возможность трёхстороннего сотрудничества.

Если переговоры лиц, отвечающих за экономику обеих Кореи состоятся, то вполне вероятно, что они перерастут в обсуждение экономического сотрудничества России и Южной Кореи, КНДР.

Российский битуминозный уголь после прохождения промежуточной железной дороги протяжённостью в 54 км, которая соединяет приморский Хасан и северокорейский Раджин, загружается в грузовой корабль в порту Раджин, после чего достигает берегов Южной Кореи - именно такой вскоре может стать логистическая схема грузопотоков между Северной и Южной Кореей в рамках проекта Раджин-Хасан.

31.08.2015, 18:20/ news.mk.co.kr/

Правительство РФ утвердило четыре новых дальневосточных ТОР

- **Отрасль:** ТОР и ОЭЗ
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** ТОР «Беринговский», «Михайловский», «Индустриальный парк «Кангалассы», «Камчатка»
- **Предмет:** Постановления о создании подписаны Д. Медведевым

Глава кабмина Дмитрий Медведев подписал постановления о создании ещё четырёх ТОР (территорий опережающего развития). Три были одобрены 22 августа – «Беринговский» (Чукотка), «Михайловский» (Приморье), «Индустриальный парк «Кангалассы» (Якутия). Ещё одна – «Камчатка» - была утверждена несколько позже, 30 августа.

Объём начальных частных инвестиций по первым трем территориям составит более 48 млрд рублей. «ТОР «Беринговский» – один из самых проработанных проектов недропользования в Арктической зоне», – отметил министр Российской Федерации

по развитию Дальнего Востока Александр Галушка. Объем частных инвестиций составляет 8 млрд рублей. ТОР создается на территории группы месторождений каменного угля, при этом для успешной реализации инвестпроектов в сфере недропользования необходимы инвестиции в создание автомобильной дороги и морского порта. Бюджетных затрат на создание инфраструктуры эта ТОР не требует.

ТОР «Михайловский» имеет агропромышленную направленность. Здесь будут созданы свинокомплексы, комбикормовые заводы и вспомогательные производства. Объем первоначальных частных инвестиций в ТОР составляет 39,03 млрд рублей при бюджетных вложениях объемом 4,44 млрд рублей.

Резидентами ТОР «Индустриальный парк «Кангалассы» станут предприятия – производители строительных, энергетических и промышленных материалов из местного сырья. К 2018 году в ТОР будет действовать 13 заводов: по производству керамических блоков, кирпичей, лакокрасочных изделий, пластиковых труб, окон, сухих строительных смесей, сборке котлов, брикетированию угля, рыбозеравления (выращивание осетров). При объеме первоначальных частных инвестиций в 1,11 млрд рублей потребуется 0,2 млрд бюджетных средств.

В реализацию проектов на территории планируемой ТОР «Камчатка» готовы вложить инвестиции 13 потенциальных компаний-резидентов.

В рамках ТОР будет создан ряд крупных проектов портово-промышленной и туристско-рекреационной сферы на восьми основных инвестиционных площадках в Петропавловск-Камчатской и Елизовской агломерации. Объем государственных инвестиций в развитие инфраструктуры составит 8,45 миллиарда.

Согласно прогнозам, текущий поток туристов благодаря созданию новой ТОР должен увеличиться с 61 тысячи в 2014 году до 820 тысяч к 2025 году.

Таким образом, общее число ТОР на Дальнем Востоке вместе с созданными ранее «Надеждинский» (Приморье), «Хабаровск» и «Комсомольск» (Хабаровский край) и недавно утвержденными Правительством «Приамурская» и «Белогорск» (Амурская область) составляет 9 территорий.

24.08.2015, 31.08.2015/ fedpress.ru/

Убыток «РАО Энергетические системы Востока» вырос вдвое

- **Отрасль:** Электроэнергетика
- **Субъект:** РусГидро
- **Объект:** РАО ЭС Востока
- **Предмет:** Убыток по итогам I полугодия

По итогам первого полугодия 2015 года скорректированный чистый убыток Группы «РАО Энергетические системы Востока» составил 4,16 млрд руб. против 1,95 млрд руб. годом ранее, говорится в отчете за шесть месяцев текущего года. Основной причиной падения прибыли компания называет повышение загрузки маргинально убыточных станций АО «ДГК», ростом средней цены расходуемой тонны условного топлива на 7% до 3,4 тыс. руб. (в основном за счет роста цен на газ консорциума «Сахалин-1»), индексацией заработной платы сотрудников, удорожанием кредитования, что привело к росту размера финансового долга.

Общая выручка с учетом государственных субсидий по итогам шести месяцев 2015 года увеличилась на 7%, составив 86,67 млрд руб. Скорректированная прибыль от операционной деятельности «РАО Энергетические системы Востока» равна 106 млн руб., что на 98% меньше результата за первое полугодие 2014 года. Показатель EBITDA за шесть месяцев снизился на 52% относительно прошлого года, составив 4,1 млрд руб. Сумма активов с начала года увеличилась на 1% до 152 млрд руб. Размер капитала Группы составил 21,6 млрд руб., что оказалось на 20% ниже уровня 31 декабря 2014 года.

Размер обязательств с 31 декабря 2014 года вырос на 5% и составил 130,4 млрд руб. Основными кредиторами является материнская компания ПАО «РусГидро» (28% финансового долга), а также ПАО Сбербанк (25%). Сумма обязательств по капитальным затратам по состоянию на 30 июня 2015 года составляет 61,92 млрд руб. Предстоящие капитальные затраты в основном связаны с реконструкцией оборудования существующих электростанций и электросетей, а также с проектами внеплощадочной инфраструктуры четырех станций, реализуемых в рамках инвестпрограммы ПАО «РусГидро».

26.08.2015, 10:09/ kommersant.ru/

За первое полугодие 2015 года прибыль Polymetal International составила 98 млн долларов

- **Отрасль:** Добыча ПИ (Драгоценные металлы)
- **Субъект:** Polymetal International plc
- **Объект:** Результаты работы компании
- **Предмет:** Финансовые результаты, объёмы производства

По данным отчета за первое полугодие 2015 года, прибыль золотодобывающей Polymetal International plc составила 98 млн долларов, годом ранее — 100 млн долларов. Скорректированная чистая прибыль (с учетом курсовых разниц), составила 118 млн долларов, сократившись на 5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Выручка в отчетном периоде уменьшилась на 11% до 648 млн долларов по сравнению с первым полугодием прошлого года.

Это связано со снижением цен на золото и серебро на 7% и 18% соответственно. Объем продаж золота и серебра в целом не изменился. При этом, в связи с изменениями в соотношении цен на золото и се-

ребро, объем продаж в золотом эквиваленте снизился на 4% до 537 тыс. унций по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Денежные затраты составили 552 доллара на унцию золотого эквивалента, снизившись на 12% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Совокупные денежные затраты составили 786 долларов на унцию золотого эквивалента (-16%). Скорректированная EBITDA составила 297 млн долларов (-4%). Рентабельность по скорректированной EBITDA составила 46% по сравнению с 43% годом ранее.

На 30 июня 2015 года чистый долг сократился на 18 млн долларов и составил 1,23 млрд долларов, при этом в течение отчетного периода компания выплатила дивиденды на сумму 139 млн долларов. Свободный денежный поток составил 77 млн долларов по сравнению с 29 млн в прошлом году. Polymetal ожидает увеличения этого показателя во втором полугодии благодаря реализации запасов концентрата на Майском и сезонному сокращению разрыва между производством и продажами.

Компания подтверждает производственный план на 2015 год в размере 1,35 млн унций в золотом эквиваленте и снижает свой прогноз денежных затрат на 2015 год с 575-625 долларов до 525-575 долларов за унцию золотого эквивалента. Прогноз совокупных денежных затрат снижен с 750-800 долларов до 700-750 долларов за унцию в золотом эквиваленте в связи с продолжающимся ослаблением российского рубля и ожидаемыми производственными результатами.

27.08.2015, 00:18/ eastrussia.ru/

Вице-премьер РФ намерен упростить процесс передачи в аренду лесных участков

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** Регулирование отрасли
- **Предмет:** Меры, направленные на улучшение условий для бизнеса

Юрий Трутнев поручил Минприроды, Минпромторгу и Минвостокразвития РФ внести поправки в российское законодательство, которые позволят предоставлять лесные угодья на Дальнем Востоке без аукционов, сообщает агентство Интерфакс.

Предположительно, лесные участки компании смогут получать на основании инвестиционного соглашения.

Кроме того, Ю. Трутнев поручил до 2 ноября 2015 г. разработать и опубликовать в Интернете регулярно обновляемую карту лесных участков на Дальнем Востоке, предназначенных для передачи в аренду и продажи. Минпромторгу, Рослесхозу, Минэкономразвития, ФТС и Минвостокразвития также поручено провести анализ издержек производства и реализации основных видов лесобумажной продукции, производимой на Дальнем Востоке, и к 15 октября представить в Правительство предложения по увеличению рентабельности производства.

Как сообщалось, по итогам совещания в Хабаровске 13 августа Ю. Трутнев назвал деятельность Минпромторга РФ и других ведомств в лесной отрасли Дальнего Востока «несистемной и неэффективной». По его словам, из-за чрезмерного контроля чиновниками компании отказываются от господдержки. Из 11 приоритетных инвестпроектов в лесной отрасли макрорегиона, по словам вице-преьера, работает только один.

«Нужны системные меры, оздоравливающие отрасль. По итогам совещания будут даны конкретные поручения, надо разбираться с мерами государственного стимулирования того, что мы считаем

в отрасли важным развивать. Это, прежде всего, переработка (древесины), строительство лесных дорог», — сказал замглавы Правительства.

25.08.2015, 09:16/ eastrussia.ru/

Амурская область

Товарооборот между Россией и Китаем снизился на треть

- **Отрасль:** Финансы
- **Субъект:** Россия, Китай
- **Объект:** Товарооборот между странами
- **Предмет:** Финансовые показатели за I полугодие 2015 г.

За первое полугодие 2015 года на 30% снизился товарооборот между Россией и Китаем. По подсчетам экономистов, он равен 31 млрд долларов. И до конца года никак не удастся достичь показателя в 100 млрд долларов. Такие данные предоставил посол РФ в КНР Андрей Денисов.

Причина такого снижения в переходе двух стран от торговли товарами к торговле крупными инвестиционными проектами. К слову, снижение товарооборота власти не считают критическим и в ближайшее время планируют увеличить двусторонний торговый оборот до 100 млрд долларов, сообщают РИА «Новости». В планах сделать это в 2016 году.

Напомним, 4 августа был зафиксирован рекорд на Благовещенской таможне: город посетили свыше 1000 китайцев. Чиновники отмечают, что для граждан Поднебесной въезд стал более привлекательным из-за курса рубля и юаня.

Также Приамурье в первом полугодии 2015 года заняло четвертую позицию среди регионов РФ по количеству туристов из КНР. Амурскую область обошли Приморский край, Москва и Санкт-Петербург.

27.08.2015, 20:10/ 2x2.su/

Амурские ТОР получают дополнительное финансирование развития инфраструктуры

- **Отрасль:** ТОР и ОЭЗ
- **Субъект:** Правительство РФ
- **Объект:** ТОР «Белогорск» и «Приамурская»
- **Предмет:** Утверждение правил субсидирования ТОР Правительством РФ

Правительство РФ утвердило правила предоставления субсидий для создания инфраструктуры территорий опережающего социально-экономического развития. Речь идет о финансировании присоединения к электрическим и газораспределительным сетям. В Амурской области такие субсидии получают ТОР «Белогорск» и «Приамурская».

Документ опубликован на сайте Правительства РФ. Средства выделяются в рамках реализации государственной программы «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона».

«Деньги из федерального бюджета будут предоставляться АО "Корпорация развития Дальнего Востока" – управляющей компании, осуществляющей функции по управлению ТОР. Функционал Корпорации четко определен законом – это хозяйствующий субъект, он застройщик и эксплуатант инфраструктуры ТОР, а также "единое окно" для резидентов», – сообщил врио начальника Департамента территорий опережающего развития и инфраструктуры Андрей Федотовский.

По словам представителя Минвостокразвития, предложения по финансированию инфраструктуры ТОР были подготовлены министерством и укладываются в логику их развития. Правила определяют условия, порядок и цели предоставления субсидий. Размер субсидии определяется исходя из затрат, понесённых управляющей компанией при формировании инфраструктуры ТОР.

Субсидия предоставляется управляющей компании при наличии решения Правительства о создании

территории опережающего социально-экономического развития и утверждённого проекта её планировки. Все договоры на присоединение к электрическим и газораспределительным сетям будут проходить предварительное согласование в ФАС. После этого документы на предоставление субсидий утвердят в Минвостокразвития, сообщает официальный сайт ведомства.

26.08.2015, 16:34/ blagoveshensk.ru/

В Архаринском районе началось строительство нефтеперекачивающей станции

- **Отрасль:** Добыча, переработка ПИ (нефть)
- **Субъект:** ООО «Центр управления проектом "Восточная Сибирь – Тихий Океан"»
- **Объект:** Инвестиционный проект по увеличению пропускной мощности ВСТО-2
- **Предмет:** Строительство нефтеперекачивающей станции в рамках инвестиционного проекта

ООО «Центр управления проектом "Восточная Сибирь – Тихий Океан"» приступило к реализации инвестиционного проекта по увеличению пропускной способности ВСТО-2 до 50 млн тонн нефти в год. Первым этапом станет строительство нефтеперекачивающей станции № 29 в Амурской области. Для сотрудников, которые будут обслуживать новую НПС № 29, в посёлке Архара в 35 километрах от НПС построят 18-квартирный жилой дом.

На НПС № 29 не предполагается строительство собственного резервуарного парка. Это промежуточная станция, призванная обеспечивать давление внутри нефтепровода, необходимое для перекачки нефти. Согласно проекту, на НПС № 29 будут построены магистральная насосная станция, узел запорной арматуры, фильтр-грязеуловитель, операторная, закрытое распределительное устройство, комплектная трансформаторная подстанция, ди-

зельная подстанция, насосная станция пожаротушения, станция биологической очистки сточных вод, бытовой корпус со столовой, служебно-бытовой корпус и закрытая стоянка техники.

Как сообщает пресс-служба ООО «ЦУП ВСТО», начата отсыпка подъездных дорог к строительной площадке, ведётся устройство площадки под временные здания и сооружения. Следующим этапом станет снятие плодородно-растительного слоя на месте будущей НПС, разработка котлованов и устройство фундаментов под здания.

Инвестором работ является дочернее общество ОАО «АК «Транснефть» – ООО «Транснефть – Дальний Восток». Техническим заказчиком выступает ООО «ЦУП ВСТО».

Завершение строительства НПС № 29 намечено на конец 2017 года. Это первый этап в реализации крупного инвестиционного проекта по увеличению пропускной мощности ВСТО-2. После подключения НПС № 23, 26 и 32 к трубопроводной системе мощность ВСТО-2 составит 50 млн тонн в год.

26.08.2015, 17:00/ amur.info/

Еврейская АО

Малазийский холдинг "Римбунан Хиджау МДФ" заинтересовался сотрудничеством с ЕАО

- **Отрасль:** Лесопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство ЕАО, "Римбунан Хиджау МДФ" (Малайзия)
- **Объект:** Двусторонняя встреча
- **Предмет:** Перспективы реализации ряда проектов

Временно исполняющий обязанности губернатора Еврейской автономной области Александр Левинталь провел рабочую встречу с генеральным директором общества с ограниченной ответственностью "Римбунан Хиджау МДФ" Тионг Чионг Хунгом,

реализующей комплексный проект по освоению лесов в Хабаровском крае и, занимающей лидирующие позиции в лесной промышленности региона, сообщили ИА ЕАОMedia в департаменте пресс-службы губернатора и правительства ЕАО.

Малазийский холдинг ООО "Римбунан Хиджау МДФ" заинтересовался сотрудничеством с ЕАО

"Как рассказал гость, компания представляет малазийский холдинг, предприятия которого осуществляют свою деятельность в России с 1997 года. В частности, ООО "Римбунан Хиджау МДФ" реализует комплексный проект по освоению лесов в Хабаровском крае, занимая лидирующие позиции в лесной промышленности региона. Производимая лесопродукция реализуется на экспорт в Японию, Китай, Южную Корею. Также компания владеет заводами по производству пиломатериалов, в частности, с 2011 года древесно-волоконистые плиты производят в соседнем Хабаровском крае. Как подчеркнул Тионг Чионг Хунг, интерес компании к работе на территории Еврейской автономной области обусловлен тем, что в ЕАО ведется заготовка и переработка древесины, а также здесь в перспективе будет выстроена удобная логистика для бизнеса.

Проинформировав гостя об условиях инвестиционной деятельности на территории области, в том числе связанные с перспективами особого льготного режима на территориях опережающего социально-экономического развития, исполняющий обязанности губернатора Александр Левинталь также рассказал, что сейчас в ЕАО ведут лесозаготовки и переработку древесины более 10 предприятий с общим объемом производства лесопродукции порядка 300 тысяч кубометров в год. При этом, по словам главы региона, переработка древесины опережает лесозаготовки и это позволяет надеяться на то, что в недалеком будущем ЕАО превратится в центр лесопереработки на Дальнем Востоке. Этому будет способствовать реализация ряда проектов по производству пиломатериалов и готовой

продукции из древесины, а также развивающаяся логистика перевозки грузов по Российской Федерации с выходом на страны Азиатско-Тихоокеанского региона через строящийся трансграничный железнодорожный мостовой переход через Амур.

В ходе беседы руководители обсудили перспективы реализации на территории ЕАО ряда проектов, связанных, в том числе, с выпуском пиломатериалов, древесного топлива, готовых дров и так далее. По словам Александра Левинталя, руководство области заинтересовано в производствах с применением технологий глубокой переработки древесины и использованием отходов древесного происхождения, а также в производстве топливных пилетов и брикетов из низкотоварной древесины. Решено, в первую очередь, определить потребности в подобном рода продукции на внутреннем рынке. По словам Тионг Чионг Хунга, компания проанализирует в целом полученную информацию, оценит перспективы реализации различных проектов, заинтересовавших инвестора, в том числе, возможно, это коснется и сферы агропромышленного комплекса, а затем представит инвестиционные предложения", - говорится в сообщении.

24.08.2015, 08:30/ eaomedia.ru/

Камчатский край

Рыбакам Камчатки увеличили квоту на добычу лосося еще на 13 тыс. тонн

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство края
- **Объект:** Промышленный вылов лосося
- **Предмет:** Текущие объёмы добычи, увеличение квот

Объем промышленного вылова лососей в Камчатском крае увеличен еще на 13 тыс. т, сообщили в пресс-службе правительства региона. Такое реше-

ние было принято на заседании комиссии по регулированию добычи анадромных видов рыб в Камчатском крае. В частности, были увеличены квоты добычи кеты в Западно-Камчатской подзоне на 6 тыс. т и в Камчатско-Курильской подзоне на 4 тыс. тонн. Также были увеличены квоты на вылов нерки в Камчатско-Курильской подзоне на 3 тыс. тонн. В настоящее время в регионе добыто уже более 78% от возможного объема вылова Камчатки — почти 176 тыс. тонн. «Объем вылова выше показателей 2013 года почти на 50 тыс. тонн. Добыча лососей продолжается во всех промысловых районах», — цитируют в сообщении врио заместителя председателя правительства Камчатского края Владимира Галицына.

26.08.2015, 10:42/ kommersant.ru/

Магаданская область

Вылов рыбы в Магаданской области превышает плановые показатели

- **Отрасль:** Рыбопромышленный комплекс
- **Субъект:** Правительство области
- **Объект:** Добыча морских биоресурсов
- **Предмет:** Перевыполнение планов вылова

Рыболовецкие предприятия Магаданской области выловили в нынешнюю путину более 40 тысяч тонн рыбы; только лосося добыто порядка шести тысяч тонн, что превышает прошлогодние показатели в два раза, сообщил представитель пресс-службы областного правительства.

"По данным регионального министерства сельского хозяйства рыболовства и продовольствия, колымские рыбаки выловили более 40 тысяч тонн рыбы. Вылов камбалы превышен на 450 тонн, ожидаемая поставка минтая — 2,7 тысячи тонн (плановая — 700 тонн), в конце путины ожидается добыть более полутора тысяч тонн сельди, что также в два раза превышает плановые объемы. Практически

освоен объем вылова краба и трубача — в целом около 400 тонн. Что касается горбуши, то предполагалось добыть 500-600 тонн, сейчас имеется уже 3,6 тысячи тонн, вывезено на продажу за пределы области 480 тонн. При этом в холодильниках находится еще 1,2 тысячи тонн кеты", — рассказал собеседник агентства.

Он отметил, что десять тысяч тонн из общего объема улова пришлось на прибрежное рыболовство, что значительно превышает потребности области, поэтому продукция реализуется за ее пределами. "В результате повышенных показателей добычи морепродуктов, производители вывезли большую часть для реализации в другие регионы страны вплоть до Новосибирска", — пояснил представитель пресс-службы.

Губернатор Магаданской области Владимир Печеный выразил уверенность в стабильности цен на морепродукты вплоть до весны следующего года.

25.08.2015, 14:48/ ria.ru/

Приморский край

Возможности свободного порта Владивосток будут расширены

- **Отрасль:** ТОР и ОЭЗ, медицина
- **Субъект:** Министерство РФ по развитию Дальнего Востока
- **Объект:** ФЗ «О свободном порте Владивосток»
- **Предмет:** Внесение на рассмотрение в Правительство РФ поправок, создающих условия для развития иностранной медицины на территории свободного порта

Как сообщает пресс-служба Министерства РФ по развитию Дальнего Востока, министерством внесено предложение в Правительство России по дополнению федерального закона «О свободном

порте Владивосток». Инициатива министерства касается регулирования особенностей деятельности иностранных медицинских организаций на территории приморского порто-франко.

Проект федерального закона предполагает создание и функционирование на территории свободного порта международной медицинской инфраструктуры, которую образуют иностранные медицинские организации из отдельных стран — членов ОЭСР (Организации экономического сотрудничества и развития).

Планируется, что данные организации смогут осуществлять деятельность в полном соответствии с правом страны происхождения.

Контроль за деятельностью таких организаций, а также вопросы обеспечения качества предоставления медицинских услуг будут обеспечиваться соответствующими надзорными органами страны происхождения иностранной медицинской организации на основании специально заключаемого с иностранными компетентными органами международного межведомственного соглашения.

Соглашение также регулирует порядок отзыва и приостановление допуска иностранных медицинских организаций, порядок подачи жалоб на качество оказания медпомощи и привлечения и привлечения к ответственности в случае выявления нарушения в сфере здравоохранения.

Предлагаемый подход гарантирует соблюдение иностранными медицинскими организациями всех требований иностранного законодательства в сфере здравоохранения, а гражданам — надлежащее и качественное предоставление медицинской помощи в соответствии со стандартами, которые действуют в стране происхождения медицинской организации.

Медицинская помощь россиянину со стороны иностранных организаций не входит в полис обязательного медицинского страхования.

В настоящее время лечение в азиатских странах получает все большую популярность у дальневосточников. По данным статистики, около 7 тысяч приморцев ежегодно уезжают в Республику Корея для лечения в местных клиниках.

«Создание благоприятных условий позволит открывать медицинские центры и их филиалы непосредственно на Дальнем Востоке», — подчеркнул советник главы Минвостокразвития Павел Волков. По его словам, в России уже существуют похожие модели. Речь идет о проектах в рамках инновационного центра Сколково и московского медицинского кластера.

Вместе с тем подход, предлагаемый Минвостокразвития, существенно проще, а механизмы контроля прозрачнее. «Мы трансплантируем медицинскую организацию на отечественную территорию. Она действует в соответствии с правилами своей страны и контролируется по этим правилам. Это позволяет сохранить соответствие изначальному качеству и утвержденным медицинским стандартам страны происхождения», — подчеркнул П. Волков.

24.08.2015, 12:15/ eastrussia.ru/

Трансграничная электронная торговля между Россией и Китаем поддерживается китайскими компаниями

- **Отрасль:** Интернет-торговля
- **Субъект:** «Джун Юань Хуажун»
- **Объект:** Интернет-площадка электронной коммерции для малого и среднего бизнеса
- **Предмет:** Инвестиции в развитие проекта

24 августа 2015 года в Дуннине (Хэйлунцзян, КНР) прошёл 9-й Национальный фестиваль интернет коммуникаций и СМИ «Лун Дзень». Напомним, что мероприятие было открыто 18 августа 2015 года в Харбине и продолжается во всех крупных городах провинции Хэйлунцзян.

Дуннин является одним из значимых пограничных пунктов на границе Дальнего Востока России и Северо-Востока Китая. Прохождение мероприятия в этом городе было приурочено к активному развитию сервисной платформы трансграничной электронной коммерции между РФ и КНР.

В ходе данного мероприятия Компания «Джун Юань Хуажун» инвестировала более 80 млн юаней в развитие интернет-площадки электронной коммерции для малого и среднего бизнеса «Да этхун» (Через Россию). На сегодняшний день данная интернет площадка насчитывает более 100 наименований российских продуктов. Ежедневно оформляется более 200 заказов. Данный проект является бизнес платформой для российских и китайских предпринимателей, он позволяет упростить и систематизировать процесс покупки, таможенной очистки и доставки товаров. Его развитие оказывает положительное влияние на темпы роста трансграничной торговли между РФ и КНР.

25.08.2015, 06:54/ chinaru.info/ hljjjb.com/ chinabdh.com/

Китай предложил создать хаб интернет-торговли на территории свободного порта

- **Отрасль:** Интернет-торговля
- **Субъект:** Правительство Китайской провинции Хэйлунцзян
- **Объект:** Хаб интернет-торговли
- **Предмет:** Проект хаба на территории свободного порта Владивосток

Председатель комитета по содействию международной торговле провинции Хэйлунцзян Э Чжунци сообщил, что правительство провинции предлагает создать логистический хаб интернет-торговли на территории свободного порта Владивосток.

"Мы хотим создать логистический хаб в свободном порту Владивосток и будем предлагать этот проект на ЭКСПО в Харбине", - сказал Э Чжунци.

По его словам, в хабе будут обрабатываться товары и покупки, заказанные через Интернет в Китае.

Правительство провинции Хэйлунцзян планирует представить проект на российско-китайской выставке ЭКСПО, которая пройдет в городе Харбин в октябре 2015 года. Стоит отметить, что благодаря расположению хаба на территории свободного порта, таможенная очистка товаров будет проводиться по упрощенной схеме.

24.08.2015, 09:25/ people.com.cn/

Сахалинская область

«Камчатскэнерго» отказывается от угля из Кузбасса в пользу Сахалинского

- **Отрасль:** Добыча ПИ (Уголь)
- **Субъект:** «Камчатскэнерго», «Горняк-1».
- **Объект:** Поставки энергетического угля
- **Предмет:** Переориентация на Сахалинского поставщика

Сахалинское ООО «Горняк-1» с сентября 2015 года по май 2016 года поставит на Камчатку 117,8 тыс. т каменного угля. Цена контракта — 551,5 млн руб. Как отметил гендиректор ПАО «Камчатскэнерго» Сергей Кондратьев, заключив договор на поставку топлива непосредственно с предприятием, которое добывает уголь, энергокомпания избавляется от лишних наценок, а также получает надежного поставщика топлива. «На полгода вперед мы уверены в партнере, который обеспечивает углем котельные Петропавловска-Камчатского, Елизовского и Мильковского районов. К тому же значительно сокращается время доставки, так как уголь идет напрямую с Сахалина, минуя доставку по железной дороге», — сказал Сергей Кондратьев.

Впрочем, совсем без железнодорожного транспорта новый поставщик не обойдется. По данным «Коммерсант» („Ъ“), уголь пойдет с месторождения

в Смирныховском районе Сахалина, которое приобрел «Горняк-1», — в районе станции Победино-Сахалинское. От нее до порта Невельск по островной магистрали порядка 450 км. Энергетический уголь, который добывает «Горняк-1», высшего качества. Поэтому он поставляется и в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

По данным источника „Ъ“ в отрасли, в настоящее время предприятие готово грузить на станции Победино до 60 тыс. т угля в месяц с учетом экспортных отправок. Отгрузку топлива на суда компания уже проводит через свой терминал в порту Невельска. Как ранее писал „Ъ“, для ведения стивидорного бизнеса было учреждено ООО «Горняк-2». Взяв в аренду часть территории порта Невельск, предприятие отремонтировало два причала, пути необщего пользования, закупило новую технику и продолжает реконструкцию. Как ожидается, перевозки через порт будут расти (в 2014 году компанией «Горняк-1» экспортировано в АТР 284,5 тыс. т угля): в краткосрочной перспективе — до 1 млн т ежегодно, а затем — до 1,5-3 млн тонн.

Перевозку угля с Сахалина на Камчатку на своих теплоходах начнет осуществлять ООО «Камчатское морское пароходство». По словам гендиректора «КМП» Сергея Ахромеева, для пароходства это очень серьезный контракт: «Мы приложим все усилия для того, чтобы уголь доставлялся в установленные сроки и в лучшем виде».

Угледобычей на острове сейчас занимается девять предприятий. По данным министерства энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Сахалинской области, в первом полугодии местные горняки извлекли 1,7 млн т угля. Из них чуть более 1 млн т, или 62%, приходится на управляющую компанию «Сахалинуголь» и «Бошняковский угольный разрез», которые входят в «Восточную горнорудную компанию». Вторую позицию (18,7%, или 327 тыс. т) занимает «Горняк-1». Из-за газификации островной

энергетики сахалинские угольщики все больше от-правляют продукции на внешние рынки. За январь—июнь вывоз твердого топлива с Сахалина составил 1,5 млн т, в том числе на экспорт — 1,4 млн тонн. Рост к прошлогоднему уровню составил 10%.

28.08.2015/ kommersant.ru/

Арктика

Страны Арктического совета запускают новый механизм сотрудничества на море

- **Субъект:** Приарктические страны
- **Объект:** Арктический форум береговых охран
- **Предмет:** Формирование Форума, его функции

Приарктические страны создают новый механизм оперативного сотрудничества и координации действий на море, передает ТАСС. В список входят восемь государств из Арктического совета: Россия, Соединенные Штаты, Дания, Исландия, Канада, Норвегия, Финляндия и Швеция.

Таким образом, будет сформирована структура Арктического форума береговых охран (АФБО).

«АФБО будет ориентированной на оперативную деятельность организацией, укрепляющей сотрудничество и координацию действий на море в Арктике», — начальник пресс-службы Береговой охраны США Дейв Френч.

По его словам, помимо функции реализации соглашений Арктического союза, Форум будет действовать в качестве отдельной организации.

Он отметил, что АФБО будет запущена на саммите служб береговой охраны осенью этого года, вероятнее всего, 28-30 октября.

31.08.2015, 04:18/ gazeta.ru/

Работа по обеспечению транспортной доступности приполярных территорий Дальнего Востока будет активизирована

- **Отрасль:** Народное хозяйство
- **Субъект:** Совет безопасности РФ
- **Объект:** Транспортная инфраструктура приполярных территорий
- **Предмет:** Оценка работы по развитию инфраструктуры

Секретарь Совета безопасности РФ Николай Патрушев заявил, что ряд министерств до сих пор полностью не решили вопросы по развитию транспортной инфраструктуры приполярных территорий Дальнего Востока и обеспечения транспортной безопасности.

"Остаются пока не в полной мере решенными некоторые вопросы, относящиеся к компетенции Минтранса, Минвостокразвития, Минэкономразвития. Прежде всего, это вопросы развития региональной авиации", - сказал Н. Патрушев в среду на совещании во Владивостоке.

"Прошу аппарат полпреда Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе совместно с заинтересованными министерствами ускорить реализацию вопросов выездного совещания 2014 года", - сказал Н. Патрушев, напомнив, что вопросы развития транспортной инфраструктуры приполярных территорий Дальнего Востока обсуждались в прошлом году в Анадыре.

Он добавил, что работа по реализации запланированных мероприятий ведется. "Предусматривается выделение ресурсов на развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение транспортной доступности Дальнего Востока. Внесены предложения по корректировке госпрограммы "Социально-экономическое развитие Арктической зоны РФ на период до 2020 года", - сказал Н. Патрушев.

По его словам, также решается вопрос малотоннажного флота для восточных бассейнов. Регионы

Дальнего Востока разработали предложения, касающиеся расширения периода действия и увеличения размера субсидий, дополнительных льгот для граждан.

26.08.2015, 11:57/ interfax-russia.ru/

Отв. за выпуск:
М. Савин
К. Кудряшова
К. Хаценков

Вниманию читателей: если у Вас есть актуальная новость для размещения в Стратегическом экономическом обзоре, Вы можете направить ее на адрес: kudryashova@tigrup.ru, ссылка на ресурс обязательна. Ответственные за выпуск оставляют за собой право редакции.